長野自動車道
犀川橋床版取替工事

設計図
（犀川橋　床版取替）

令和　８年　９月

東日本高速道路株式会社
関東支社　長野工事事務所

長野自動車道　犀川橋床版取替工事　設計図(犀川橋　床版取替)　図面目録　(1／2)

図　番	図面名称
1	犀川橋(上り線)P14-P17　上部工構造一般図
2 ～ 3	犀川橋(上り線)P14-P17　線形図　(その1) ～ (その2)
4	犀川橋(上り線)P14-P17　床版割付図
5 ～ 15	犀川橋(上り線)P14-P17　Pca床版構造図　(その1) ～ (その11)
16 ～ 36	犀川橋(上り線)P14-P17　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その21)
37 ～ 42	犀川橋(上り線)P14-P17　接合部詳細図　(その1) ～ (その6)
43 ～ 46	犀川橋(上り線)P14-P17　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)
47 ～ 50	犀川橋(上り線)P14-P17　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
51 ～ 56	犀川橋(上り線)P14-P17　スタッド配置図　(その1) ～ (その6)
57 ～ 59	犀川橋(上り線)P14-P17　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その3)
60	犀川橋(上り線)P14-P17　既設床版撤去図
61 ～ 63	犀川橋(上り線)P17-P20　上部工構造一般図　(その1) ～ (その3)
64 ～ 66	犀川橋(上り線)P17-P20　線形図　(その1) ～ (その3)
67	犀川橋(上り線)P17-P20　床版割付図
68 ～ 86	犀川橋(上り線)P17-P20　Pca床版構造図　(その1) ～ (その19)
87 ～ 116	犀川橋(上り線)P17-P20　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その30)
117 ～ 128	犀川橋(上り線)P17-P20　接合部詳細図　(その1) ～ (その12)
129 ～ 132	犀川橋(上り線)P17-P20　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)
133 ～ 136	犀川橋(上り線)P17-P20　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
137 ～ 142	犀川橋(上り線)P17-P20　スタッド配置図　(その1) ～ (その6)
143 ～ 145	犀川橋(上り線)P17-P20　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その3)
146	犀川橋(上り線)P17-P20　既設床版撤去図
147 ～ 148	犀川橋(上り線)P20-A2　上部工構造一般図　(その1) ～ (その2)
149 ～ 150	犀川橋(上り線)P20-A2　線形図　(その1) ～ (その2)
151	犀川橋(上り線)P20-A2　床版割付図
152 ～ 156	犀川橋(上り線)P20-A2　Pca床版構造図　(その1) ～ (その5)
157 ～ 166	犀川橋(上り線)P20-A2　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その10)
167 ～ 168	犀川橋(上り線)P20-A2　接合部詳細図　(その1) ～ (その2)
169 ～ 172	犀川橋(上り線)P20-A2　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)

図　番	図面名称
173 ～ 176	犀川橋(上り線)P20-A2　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
177	犀川橋(上り線)P20-A2　スタッド配置図
178 ～ 179	犀川橋(上り線)P20-A2　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その2)
180	犀川橋(上り線)P20-A2　既設床版撤去図
181	犀川橋(下り線)P13-P14　上部工構造一般図
182	犀川橋(下り線)P13-P14　線形図
183	犀川橋(下り線)P13-P14　床版割付図
184 ～ 188	犀川橋(下り線)P13-P14　Pca床版構造図　(その1) ～ (その5)
189 ～ 195	犀川橋(下り線)P13-P14　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その7)
196 ～ 197	犀川橋(下り線)P13-P14　接合部詳細図　(その1) ～ (その2)
198 ～ 201	犀川橋(下り線)P13-P14　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)
202 ～ 205	犀川橋(下り線)P13-P14　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
206	犀川橋(下り線)P13-P14　スタッド配置図
207 ～ 208	犀川橋(下り線)P13-P14　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その2)
209	犀川橋(下り線)P13-P14　既設床版撤去図
210	犀川橋(下り線)P14-P17　上部工構造一般図
211 ～ 212	犀川橋(下り線)P14-P17　線形図　(その1) ～ (その2)
213	犀川橋(下り線)P14-P17　床版割付図
214 ～ 224	犀川橋(下り線)P14-P17　Pca床版構造図　(その1) ～ (その11)
225 ～ 243	犀川橋(下り線)P14-P17　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その19)
244 ～ 249	犀川橋(下り線)P14-P17　接合部詳細図　(その1) ～ (その6)
250 ～ 253	犀川橋(下り線)P14-P17　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)
254 ～ 257	犀川橋(下り線)P14-P17　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
258 ～ 263	犀川橋(下り線)P14-P17　スタッド配置図　(その1) ～ (その6)
264 ～ 266	犀川橋(下り線)P14-P17　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その3)
267	犀川橋(下り線)P14-P17　既設床版撤去図
268 ～ 270	犀川橋(下り線)P17-P20　上部工構造一般図　(その1) ～ (その3)
271 ～ 273	犀川橋(下り線)P17-P20　線形図　(その1) ～ (その3)
274	犀川橋(下り線)P17-P20　床版割付図

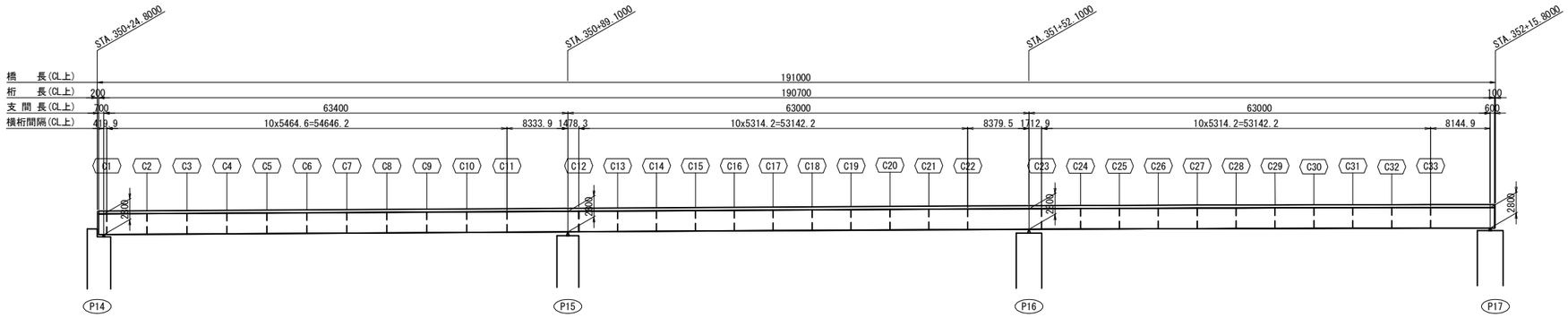
長野自動車道　犀川橋床版取替工事　設計図(犀川橋　床版取替)　図面目録　(2／2)

図　番	図面名称
275 ～ 296	犀川橋(下り線)P17-P20　Pca床版構造図　(その1) ～ (その22)
297 ～ 331	犀川橋(下り線)P17-P20　Pca床版配筋図　(その1) ～ (その35)
332 ～ 348	犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図　(その1) ～ (その17)
349 ～ 352	犀川橋(下り線)P17-P20　場所打ちRC床版構造図　(その1) ～ (その4)
353 ～ 356	犀川橋(下り線)P17-P20　場所打ちRC床版配筋図　(その1) ～ (その4)
357 ～ 362	犀川橋(下り線)P17-P20　スタッド配置図　(その1) ～ (その6)
363 ～ 365	犀川橋(下り線)P17-P20　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その3)
366	犀川橋(下り線)P17-P20　標識受台配筋図
367	犀川橋(下り線)P17-P20　既設床版撤去図
368 ～ 369	犀川橋(下り線)P20-A2　上部工構造一般図　(その1) ～ (その2)
370 ～ 371	犀川橋(下り線)P20-A2　線形図　(その1) ～ (その2)
372 ～ 374	犀川橋(下り線)P20-A2　RC床版配筋図　(その1) ～ (その3)
375 ～ 376	犀川橋(下り線)P20-A2　壁高欄・地覆配筋図　(その1) ～ (その2)
377	犀川橋(下り線)P20-A2　既設床版撤去図
378 ～ 379	犀川橋(下り線)P12-P13(P13側)　壁高欄擦り付け図　(その1) ～ (その2)
380	犀川橋(上り線)　舗装工計画図
381	犀川橋(下り線)　舗装工計画図
382	犀川橋(上り線・下り線)　はく落防止対策図
383 ～ 385	犀川橋(上り線)　PcaPC床版架設計画図(参考図)　(その1) ～ (その3)
386 ～ 388	犀川橋(下り線)　PcaPC床版架設計画図(参考図)　(その1) ～ (その3)
389	犀川橋(下り線)P20-A2　床版拡幅施工ステップ図(参考図)
390	犀川橋(下り線)P20-A2　既設床版撤去計画図(参考図)

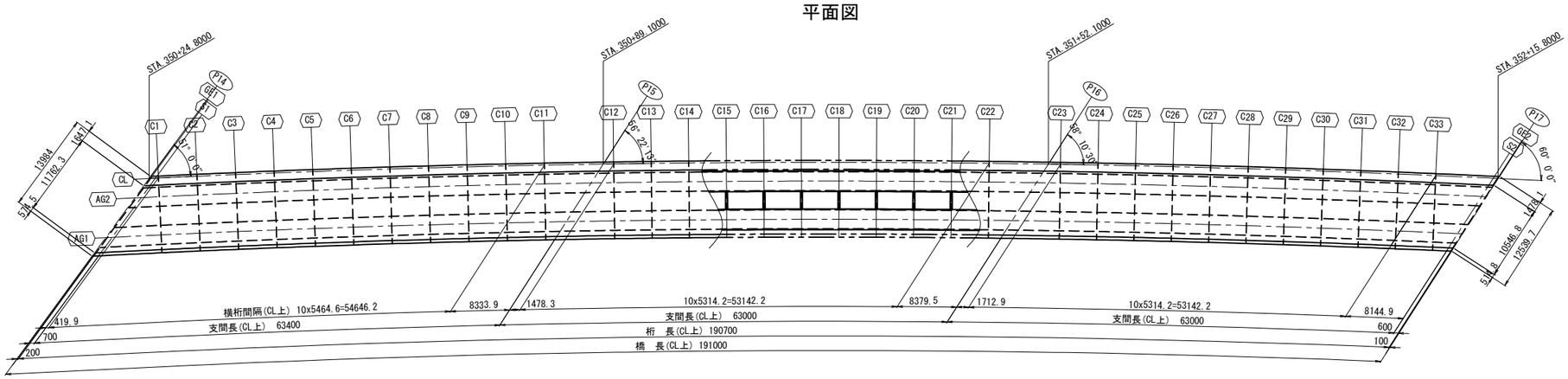
図　番	図面名称

犀川橋(上り線)P14-P17 上部工構造一般図　S=1:750

側面図

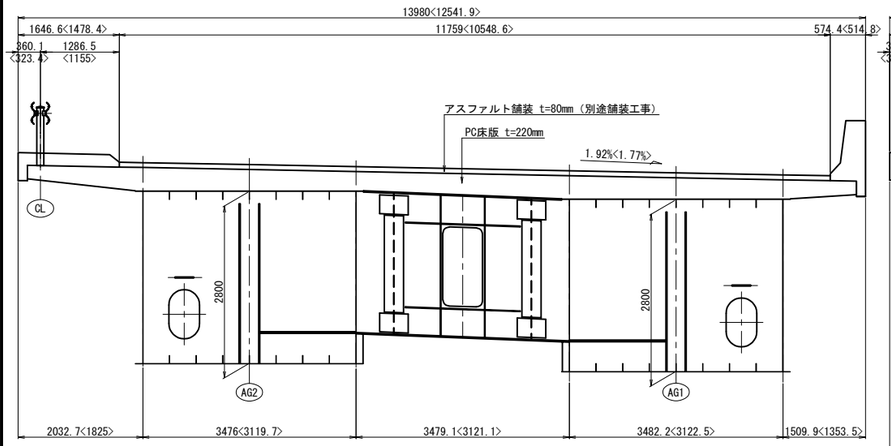


平面図

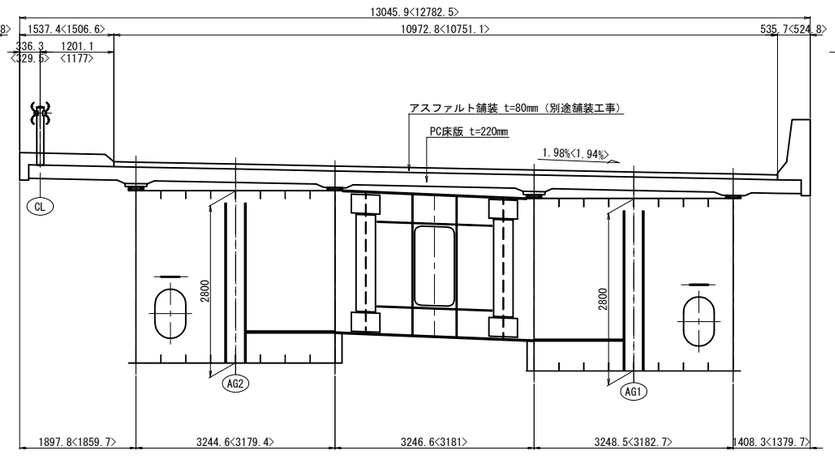


断面図　S=1:100

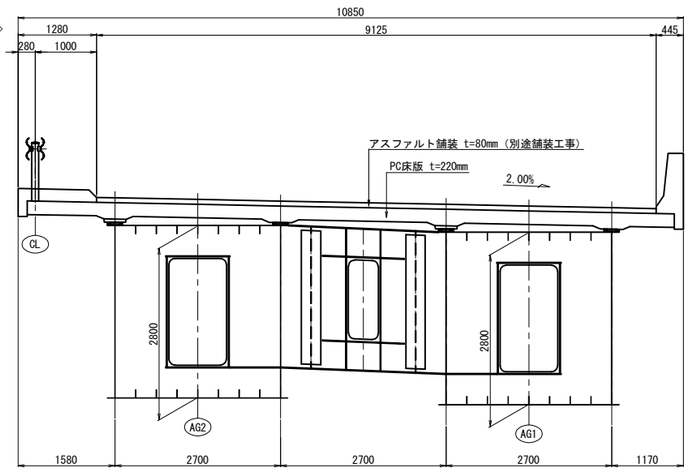
S1<S2>



P15<P16>



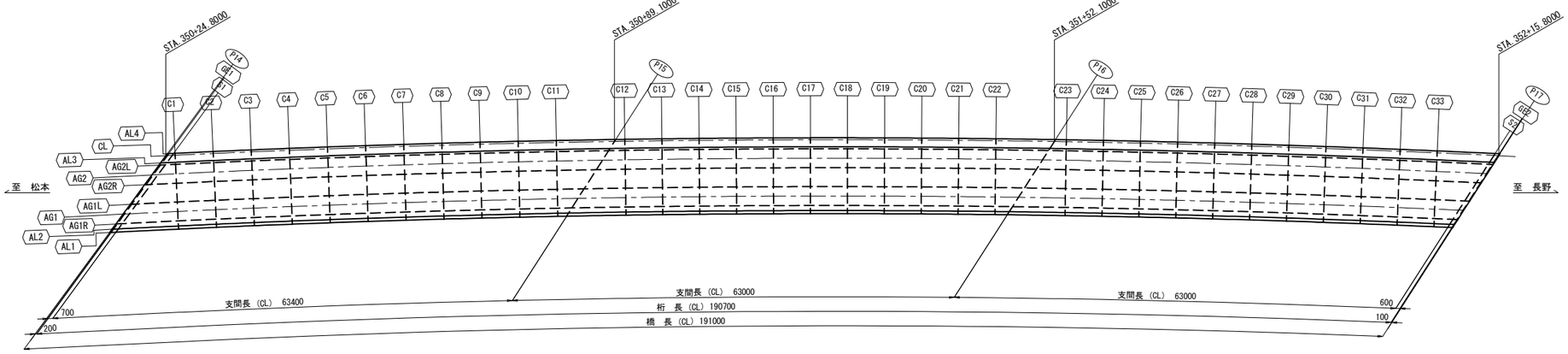
C1～C33



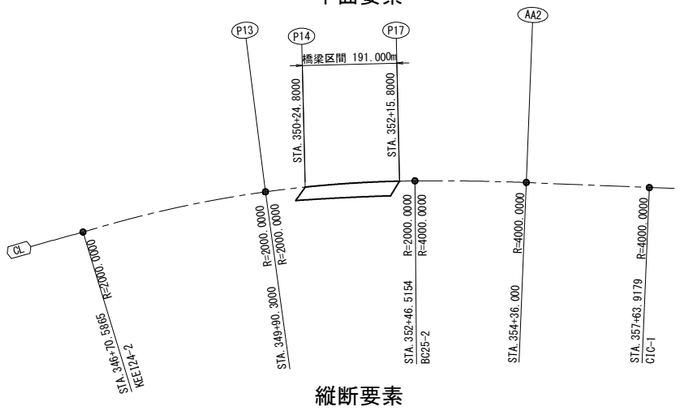
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 上部工構造一般図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 線形図(その1)　S=1:750

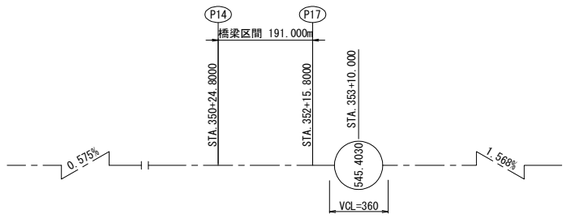
平面図



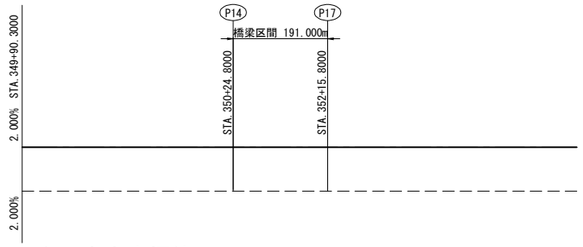
平面要素



縦断要素



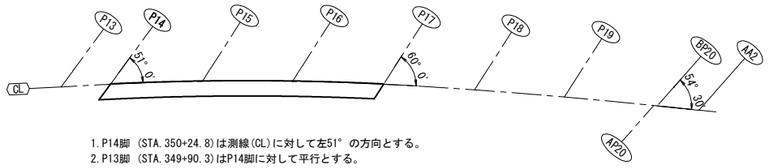
横断要素



主要点大座標値

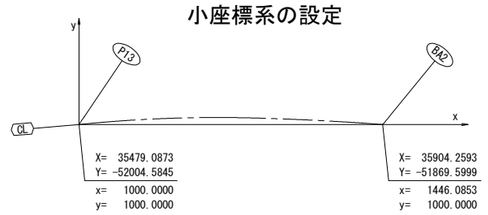
主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	R=4000
C1C-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

橋台・橋脚配置



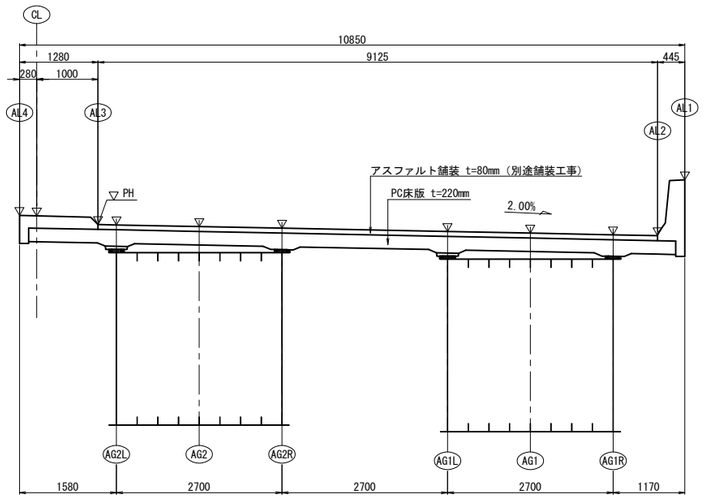
1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54°30'の方向とする。
6. AP20,AA2脚はBP20脚に対して平行とする。

小座標系の設定

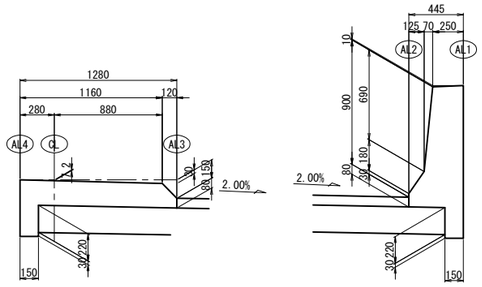


1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

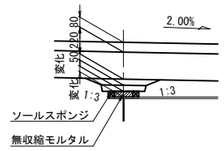
断面図　S=1:100



地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



ハンチ詳細図　S=1:50



長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 線形図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 線形図(その2)

小座標

		P14	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	P15	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20
AL4	x	1034.5531	1034.7524	1035.4499	1035.6427	1041.0896	1046.5377	1051.9870	1057.4374	1062.8888	1068.3414	1073.7949	1079.2494	1084.7048	1090.1611	1098.6699	1099.9605	1105.2688	1110.5778	1115.8874	1121.1977	1126.5085	1131.8199	1137.1317	1142.4441
	y	1003.4987	1003.5155	1003.5741	1003.5903	1004.0393	1004.4735	1004.8927	1005.2971	1005.6866	1006.0612	1006.4209	1006.7657	1007.0956	1007.4105	1007.8719	1007.9387	1008.2047	1008.4565	1008.6943	1008.9179	1009.1275	1009.3229	1009.5042	1009.6714
	Z	543.9138	543.9150	543.9190	543.9201	543.9516	543.9830	544.0144	544.0459	544.0773	544.1087	544.1401	544.1716	544.2030	544.2344	544.2835	544.2909	544.3215	544.3520	544.3826	544.4132	544.4437	544.4743	544.5049	544.5351
CL	x	1034.3508	1034.5501	1035.2476	1035.6661	1041.1122	1046.5595	1052.0081	1057.4577	1062.9084	1068.3602	1073.8130	1079.2667	1084.7213	1090.1769	1098.4985	1099.9749	1105.2824	1110.5907	1115.8996	1121.2091	1126.5192	1131.8298	1137.1409	1142.4525
	y	1003.2006	1003.2174	1003.2761	1003.3113	1003.7602	1004.1943	1004.6135	1005.0179	1005.4073	1005.7818	1006.1415	1006.4862	1006.8161	1007.1310	1007.5826	1007.6591	1007.9250	1008.1768	1008.4145	1008.6382	1008.8477	1009.0431	1009.2243	1009.3915
	Z	543.9053	543.9064	543.9105	543.9129	543.9443	543.9757	544.0072	544.0386	544.0700	544.1015	544.1329	544.1643	544.1958	544.2272	544.2751	544.2836	544.3142	544.3448	544.3753	544.4059	544.4365	544.4671	544.4976	544.5279
AL3	x	1033.6279	1033.8273	1034.5250	1035.7496	1041.1930	1046.6376	1052.0834	1057.5303	1062.9783	1068.4274	1073.8774	1079.3284	1084.7803	1090.2331	1097.8863	1100.0262	1105.3311	1110.6367	1115.9430	1121.2498	1126.5573	1131.8652	1137.1737	1142.4826
	y	1002.1358	1002.1527	1002.2117	1002.3147	1002.7635	1003.1974	1003.6164	1004.0205	1004.4097	1004.7841	1005.1436	1005.4881	1005.8178	1006.1326	1006.5492	1006.6604	1006.9262	1007.1779	1007.4155	1007.6390	1007.8484	1008.0437	1008.2249	1008.3920
	Z	543.7579	543.7590	543.7630	543.7701	543.8016	543.8330	543.8644	543.8959	543.9273	543.9587	543.9901	544.0216	544.0530	544.0844	544.1286	544.1409	544.1715	544.2020	544.2326	544.2632	544.2937	544.3243	544.3549	544.3851
AG2L	x	1033.4110	1033.6104	1034.3082	1035.7746	1041.2172	1046.6610	1052.1060	1057.5521	1062.9993	1068.4475	1073.8967	1079.3469	1084.7980	1090.2500	1097.7026	1100.0417	1105.3458	1110.6506	1115.9560	1121.2621	1126.5687	1131.8759	1137.1835	1142.4917
	y	1001.8163	1001.8332	1001.8923	1002.0158	1002.4645	1002.8983	1003.3172	1003.7213	1004.1105	1004.4848	1004.8442	1005.1887	1005.5183	1005.8331	1006.2391	1006.3608	1006.6265	1006.8782	1007.1158	1007.3392	1007.5486	1007.7439	1007.9250	1008.0921
	Z	543.7505	543.7516	543.7557	543.7641	543.7956	543.8270	543.8584	543.8899	543.9213	543.9527	543.9841	544.0156	544.0470	544.0784	544.1214	544.1349	544.1655	544.1960	544.2266	544.2572	544.2877	544.3183	544.3489	544.3791
AG2	x	1032.4347	1032.6342	1033.3322	1035.8874	1041.3263	1046.7664	1052.2077	1057.6502	1063.0937	1068.5382	1073.9837	1079.4303	1084.8777	1090.3260	1096.8759	1100.1110	1105.4115	1110.7127	1116.0146	1121.3171	1126.6201	1131.9237	1137.2278	1142.5323
	y	1000.3781	1000.3952	1000.4547	1000.6705	1001.1189	1001.5524	1001.9711	1002.3749	1002.7638	1003.1378	1003.4970	1003.8413	1004.1707	1004.4852	1004.8435	1005.0126	1005.2781	1005.5296	1005.7670	1005.9904	1006.1996	1006.3947	1006.5758	1006.7427
	Z	543.7172	543.7183	543.7224	543.7371	543.7686	543.8000	543.8314	543.8629	543.8943	543.9257	543.9571	543.9886	544.0200	544.0514	544.0892	544.1079	544.1385	544.1690	544.1996	544.2302	544.2607	544.2913	544.3219	544.3521
AG2R	x	1031.4580	1031.6575	1032.3559	1036.0002	1041.4354	1046.8719	1052.3095	1057.7482	1063.1880	1068.6289	1074.0708	1079.5136	1084.9573	1090.4019	1096.0489	1100.1804	1105.4773	1110.7749	1116.0732	1121.3721	1126.6715	1131.9715	1137.2720	1142.5730
	y	998.9393	998.9565	999.0164	999.3252	999.7733	1000.2065	1000.6249	1001.0284	1001.4171	1001.7909	1002.1498	1002.4938	1002.8230	1003.1373	1003.4475	1003.6643	1003.9297	1004.1811	1004.4183	1004.6415	1004.8506	1005.0456	1005.2265	1005.3933
	Z	543.6838	543.6850	543.6890	543.7101	543.7416	543.7730	543.8044	543.8359	543.8673	543.8987	543.9301	543.9616	543.9930	544.0244	544.0570	544.0809	544.1115	544.1420	544.1726	544.2032	544.2337	544.2643	544.2949	544.3251
AG1L	x	1029.5032	1029.7028	1030.4018	1036.2257	1041.6536	1047.0827	1052.5129	1057.9443	1063.3768	1068.8103	1074.2448	1079.6802	1085.1166	1090.5539	1094.3942	1100.3190	1105.6088	1110.8993	1116.1904	1121.4821	1126.7744	1132.0672	1137.3606	1142.6544
	y	996.0598	996.0772	996.1379	996.6347	997.0821	997.5148	997.9326	998.3356	998.7237	999.0970	999.4554	999.7990	1000.1277	1000.4416	1000.6543	1000.9679	1001.2330	1001.4839	1001.7209	1001.9437	1002.1525	1002.3473	1002.5280	1002.6946
	Z	543.6172	543.6183	543.6224	543.6561	543.6876	543.7190	543.7504	543.7819	543.8133	543.8447	543.8761	543.9076	543.9390	543.9704	543.9926	544.0269	544.0575	544.0880	544.1186	544.1492	544.1797	544.2103	544.2409	544.2711
AG1	x	1028.5251	1028.7249	1029.4240	1036.3384	1041.7626	1047.1881	1052.6146	1058.0423	1063.4711	1068.9010	1074.3318	1079.7636	1085.1963	1090.6298	1093.5664	1100.3884	1105.6746	1110.9615	1116.2490	1121.5371	1126.8258	1132.1151	1137.4048	1142.6950
	y	994.6190	994.6365	994.6977	995.2894	995.7366	996.1689	996.5864	996.9891	997.3770	997.7500	998.1082	998.4516	998.7801	999.0937	999.2571	999.6197	999.8846	1000.1354	1000.3721	1000.5948	1000.8035	1000.9981	1001.1787	1001.3452
	Z	543.5838	543.5850	543.5890	543.6291	543.6606	543.6920	543.7234	543.7549	543.7863	543.8177	543.8491	543.8806	543.9120	543.9434	543.9604	543.9999	544.0305	544.0610	544.0916	544.1222	544.1527	544.1833	544.2139	544.2441
AG1R	x	1027.5466	1027.7464	1028.4459	1036.4512	1041.8717	1047.2935	1052.7164	1058.1404	1063.5655	1068.9916	1074.4188	1079.8469	1085.2759	1090.7058	1092.7384	1100.4577	1105.7404	1111.0236	1116.3076	1121.5921	1126.8773	1132.1629	1137.4491	1142.7357
	y	993.1776	993.1953	993.2569	993.9441	994.3910	994.8230	995.2403	995.6427	996.0303	996.4031	996.7610	997.1041	997.4324	997.7459	997.8594	998.2715	998.5362	998.7868	999.0234	999.2460	999.4545	999.6490	999.8294	999.9958
	Z	543.5505	543.5516	543.5557	543.6021	543.6336	543.6650	543.6964	543.7279	543.7593	543.7907	543.8221	543.8536	543.8850	543.9164	543.9282	543.9729	544.0035	544.0340	544.0646	544.0952	544.1257	544.1563	544.1869	544.2171
AL2	x	1027.0209	1027.2208	1027.9204	1036.5117	1041.9303	1047.3501	1052.7710	1058.1930	1063.6162	1069.0403	1074.4655	1079.8916	1085.3187	1090.7466	1092.2937	1100.4950	1105.7757	1111.0570	1116.3391	1121.6217	1126.9049	1132.1886	1137.4729	1142.7575
	y	992.4033	992.4210	992.4828	993.2216	993.6683	994.1002	994.5173	994.9196	995.3071	995.6797	996.0375	996.3805	996.7087	997.0220	997.1086	997.5474	997.8120	998.0626	998.2991	998.5216	998.7300	998.9244	999.1048	999.2711
	Z	543.5325	543.5337	543.5378	543.5876	543.6191	543.6505	543.6819	543.7134	543.7448	543.7762	543.8076	543.8391	543.8705	543.9019	543.9109	543.9584	543.9890	544.0195	544.0501	544.0807	544.1112	544.1418	544.1724	544.2026
AL1	x	1026.6982	1026.8981	1027.5978	1036.5489	1041.9663	1047.3848	1052.8045	1058.2254	1063.6473	1069.0702	1074.4942	1079.9191	1085.3449	1090.7716	1092.0206	1100.5178	1105.7973	1111.0775	1116.3584	1121.6398	1126.9218	1132.2044	1137.4874	1142.7710
	y	991.9279	991.9456	992.0076	992.7782	993.2248	993.6566	994.0736	994.4758	994.8632	995.2357	995.5935	995.9364	996.2645	996.5777	996.6477	997.1030	997.3675	997.6180	997.8545	998.0769	998.2853	998.4797	998.6600	998.8263
	Z	544.4404	544.4416	544.4457	544.4976	544.5291	544.5605	544.5919	544.6234	544.6548	544.6862	544.7176	544.7491	544.7805	544.8119	544.8192	544.8684	544.8990	544.9295	544.9601	544.9907	545.0212	545.0518	545.0824	545.1126

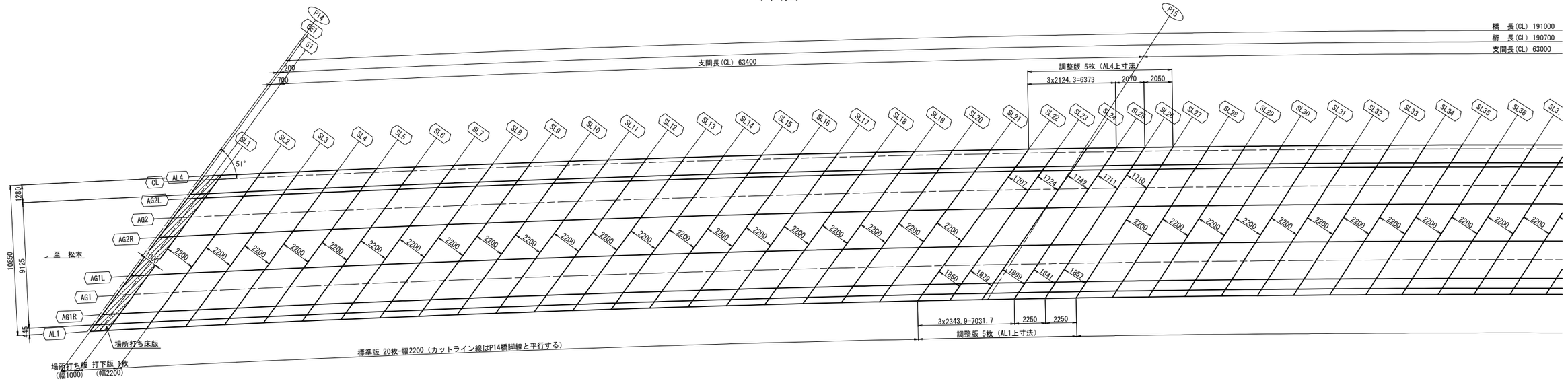
		C21	C22	P16	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	S2	GE2	P17
AL4	x	1147.7568	1153.0699	1161.6222	1163.1613	1168.4753	1173.7896	1179.1041	1184.4188	1189.7336	1195.0485	1200.3634	1205.6784	1210.9933	1216.3082	1224.6157	1225.2156	1225.3156
	y	1009.8245	1009.9634	1010.1574	1010.1885	1010.2865	1010.3704	1010.4402	1010.4959	1010.5374	1010.5648	1010.5781	1010.5773	1010.5624	1010.5333	1010.4596	1010.4529	1010.4518
	Z	544.5639	544.5910	544.6310	544.6377	544.6599	544.6804	544.6993	544.7164	544.7319	544.7457	544.7578	544.7682	544.7770	544.7840	544.7917	544.7921	544.7922
CL	x	1147.7645	1153.0769	1161.4542	1163.1668	1168.4801	1173.7937	1179.1074	1184.4214	1189.7354	1195.0495	1200.3637	1205.6780	1210.9922	1216.3063	1224.4509	1225.0508	1225.1508
	y	1009.5446	1009.6835	1009.8739	1009.9085	1010.0065	1010.0904	1010.1602	1010.2159	1010.2574	1010.2848	1010.2981	1010.2973	1010.2824	1010.2533	1010.1814	1010.1748	1010.1736
	Z	544.5566	544.5837	544.6230	544.6305	544.6527	544.6732	544.6920	544.7092	544.7247	544.7384	544.7506	544.7610	544.7697	544.7768	544.7844	544.7848	544.7848
AL3	x	1147.7920	1153.1017	1160.8543	1163.1866	1168.4972	1173.8081	1179.1192	1184.4305	1189.7419	1195.0534	1200.3649	1205.6765	1210.9880	1216.2995	1223.8622	1224.4622	1224.5623
	y	1008.5450	1008.6838	1008.8612	1008.9087	1009.0067	1009.0905	1009.1603	1009.2159	1009.2574	1009.2848	1009.2981	1009.2973	1009.2824	1009.2533	1009.1876	1009.1812	1009.1801
	Z	544.4139	544.4410	544.4775	544.4877	544.5099	544.5304	544.5493	544.5664	544.5819	544.5957	544.6078	544.6182	544.6270	544.6340	544.6412	544.6416	544.6417
AG2L	x	1147.8002	1153.1092	1160.6743	1163.1925	1168.5024	1173.8125	1179.1228	1184.4332	1189.7438	1195.0545	1200.3653	1205.6760	1210.9868	1216.2975	1223.6856	1224.2856	1224.3857
	y	1008.2451	1008.3839	1008.5574	1008.6088	1008.7067	1008.7906	1008.8603	1008.9159	1008.9574	1008.9848	1008.9981	1008.9973	1008.9824	1008.9533	1008.8895	1008.8831	1008.8820
	Z	544.4079	544.4350	544.4706	544.4817	544.5039	544.5244	544.5433	544.5604	544.5759	544.5897	544.6018	544.6122	544.6210	544.6280	544.6351	544.6355	544.6356
AG2	x	1147.8373	1153.1427	1159.8642	1163.2192	1168.5255	1173.8320	1179.1387	1184.4456	1189.7526	1195.0597	1200.3669	1205.6740	1210.9812	1216.2883	1222.8906	1223.4908	1223.5909
	y	1006.8956	1007.0343	1007.1899	1007.2590	1007.3569	1007.4407	1007.5104	1007.5660	1007.6075	1007.6349	1007.6481	1007.6473	1007.6324	1007.6034	1007.5476	1007.5414	1007.5404
	Z	544.3809	544.4080	544.4398	544.4547	544.4769	544.4974	544.5163	544.5334	544.5489	544.5627	544.5748	544.5852	544.5940	544.6010	544.6075	544.6079	544.6080
AG2R	x	1147.8744	1153.1762	1159.0538	1163.2459	1168.5486	1173.8515	1179.1546	1184.4579	1189.7614	1195.0649	1200.3684	1205.6720	1210.9756	1216.2791	1222.0955	1222.6959	1222.7959
	y	1005.5461	1005.6848	1005.8220	1005.9093	1006.0071	1006.0909	1006.1605	1006.2160	1006.2575	1006.2849	1006.2981	1006.2973	1006.2824	1006.2534	1006.2054	1006.1995	1006.1985
	Z	544.3539	544.3810	544.4090	544.4277	544.4499	544.4704	544.4893	544.5064	544.5219	544.5357	544.5478	544.5582	544.5670	544.5740	544.5799	544.5803	544.5804
AG1L	x	1147.9486	1153.2432	1157.4325	1163.2993	1168.5948	1173.8906	1179.1865	1184.4826	1189.7789	1195.0752	1200.3716	1205.6680	1210.9644	1216.2607	1220.5047	1221.1053	1221.2055
	y	1002.8471	1002.9856	1003.0852	1003.2098	1003.3075	1003.3911	1003.4607	1003.5162	1003.5576	1003.5849	1003.5981	1003.5973	1003.5824	1003.5535	1003.5201	1003.5146	1003.5137
	Z	544.2999	544.3270	544.3472	544.3737	544.3959	544.4164	544.4353	544.4524	544.4679	544.4817	544.4938	544.5042	544.5130	544.5200	544.5245	544.5250	544.5251
AG1	x	1147.9857	1153.2767	1156.6215	1163.3260	1168.6179	1173.9101	1179.2024	1184.4950	1189.7876	1195.0804	1200.3732	1205.6660	1210.9588	1216.2516	1219.7090	1220.3098	1220.4099
	y	1001.4976	1001.6360	1001.7162	1001.8601	1001.9577	1002.0413	1002.1108	1002.1662	1002.2076	1002.2349	1002.2481	1002.2473	1002.2324	1002.2035	1002.1770	1002.1718	1002.1709
	Z	544.2729	544.3000	544.3162	544.3467	544.3689	544.3894	544.4083	544.4254	544.4409	544.4547	544.4668	544.4772	544.4860	544.4930	544.4967	544.4973	544.4974
AG1R	x	1148.0227	1153.3102	1155.8104	1163.3527	1168.6410	1173.9296	1179.2184	1184.5073	1189.7964	1195.0856	1200.3748	1205.6640	1210.9532	1216.2424	1218.9132	1219.5141	1219.6143
	y	1000.1481	1000.2864	1000.3469	1000.5104	1000.6079	1000.6914	1000.7609	1000.8163	1000.8576	1000.8849	1000.8981	1000.8973	1000.8825	1000.8535	1000.8336	1000.8286	1000.8278
	Z	544.2459	544.2730	544.2852	544.3197	544.3419	544.3624	544.3813	544.3984	544.4139	544.4277	544.4398	544.4502	544.4590	544.4660	544.4690	544.4696	544.4697
AL2	x	1148.0427	1153.3282	1155.3746	1163.3670	1168.6534	1173.9401	1179.2269	1184.5139	1189.8011	1195.0883	1200.3756	1205.6629	1210.9502	1216.2375	1218.4857	1219.0867	1219.1869
	y	999.4234	999.5616	999.6114	999.7855	999.8830	999.9665	1000.0359	1000.0913	1000.1326	1000.1599	1000.1731	1000.1723	1000.1575	1000.1285	1000.1120	1000.1071	1000.1063
	Z	544.2314	544.2585	544.2685	544.3052	544.3274	544.3479	544.3668	544.3839	544.3994	544.4132	544.4253	544.4357	544.4445	544.4515	544.4540	544.4546	544.4547
AL1	x	1148.0549	1153.3392	1155.1071	1163.3758	1168.6610	1173.9465	1179.2322	1184.5180	1189.8040	1195.0900	1200.3762	1205.6623	1210.9484	1216.2344	1218.2233	1218.8243	1218.9245
	y	998.9786	999.1168	999.1599	999.3406	999.4381	999.5215	999.5910	999.6463	999.6876	999.7149	999.7281	999.7273	999.7125	999.6836	999.6690	999.6643	999.6635
	Z	545.1414	545.1685	545.1771	545.2152	545.2374	545.2579	545.2768	545.2939	545.3094	545.3232	545.3353	545.3457	545.3545	545.3615	545.3638	545.3644	545.3645

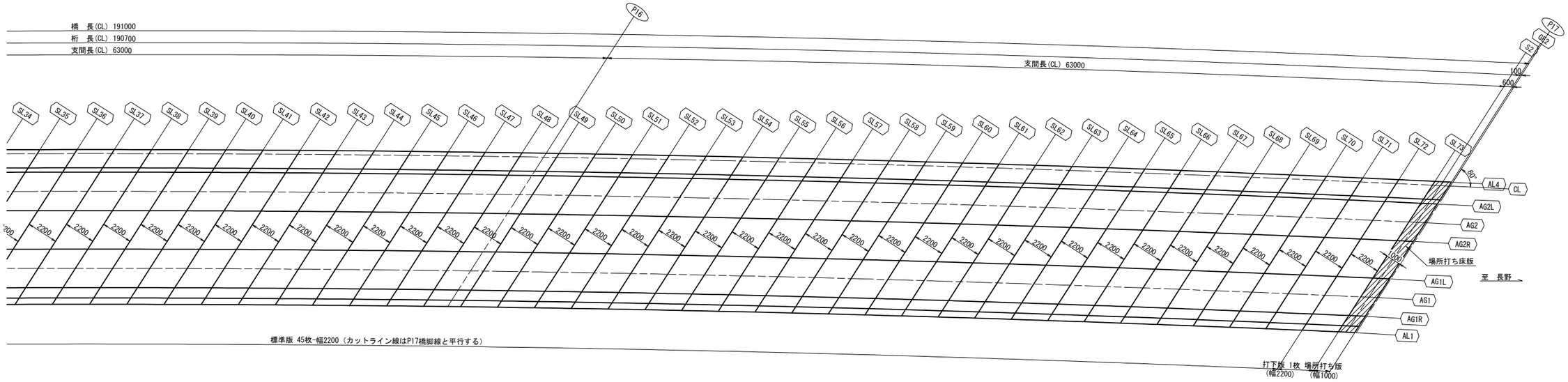
x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 線形図(その2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 床版割付図　S=1:300

平面図

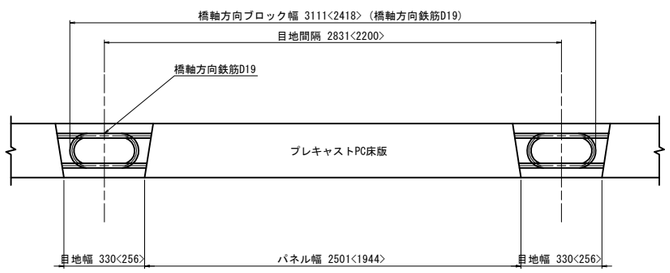




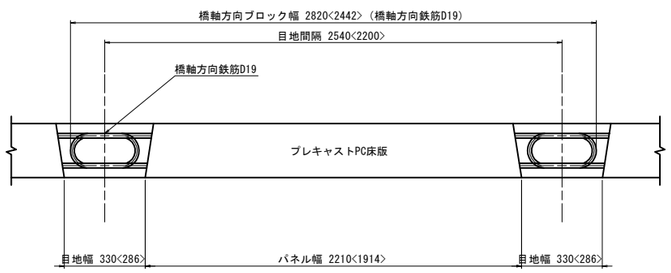
橋軸方向断面図　S=1:25

注) <　>内は支承線直角方向を示す。

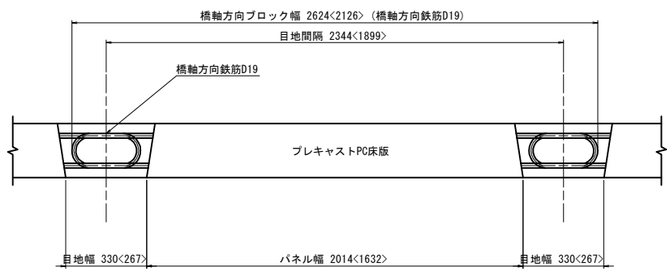
標準版 P14-SL22



標準版 SL27-P17



最大調整版部

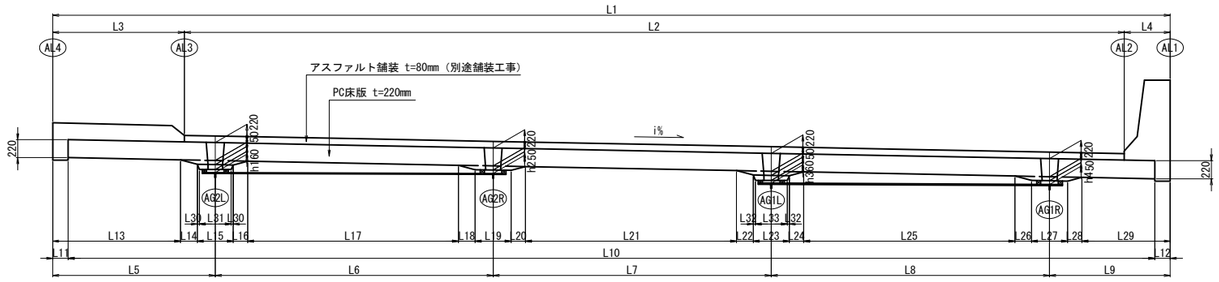


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 床版割付図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

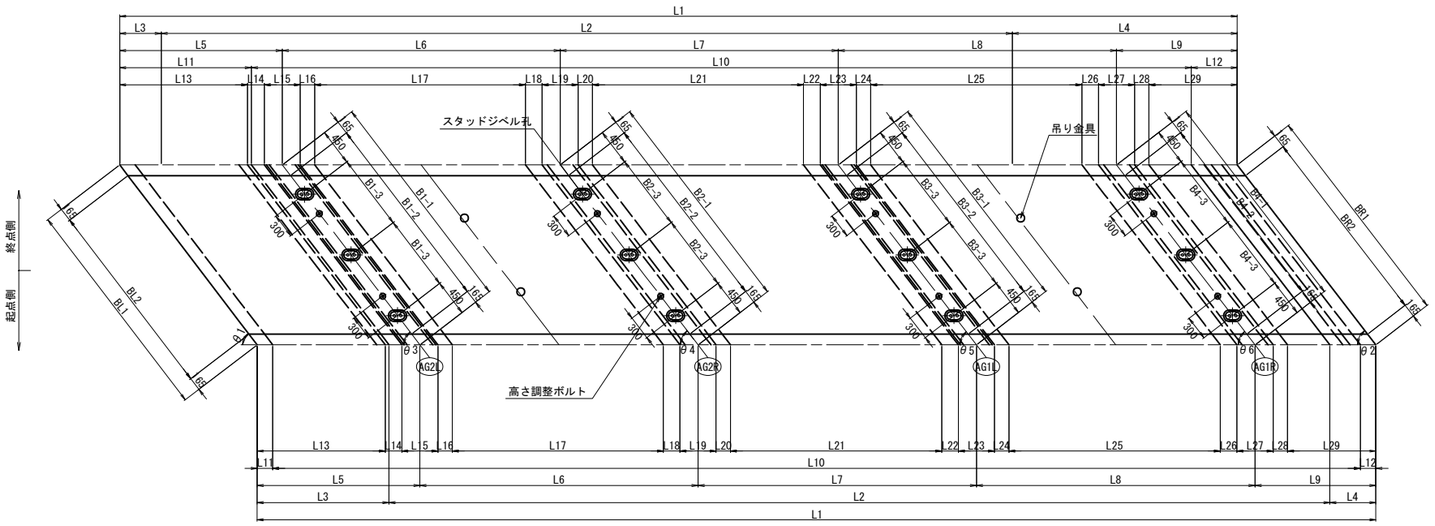
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～22,28～72)

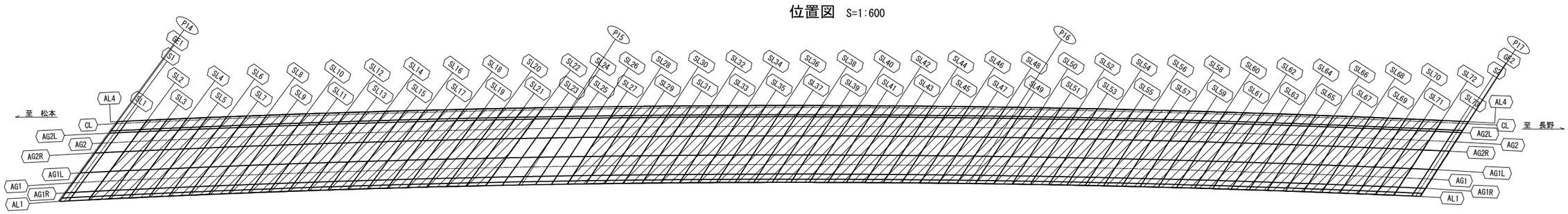
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その2)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
3b	SL2	1.917%	2824	2494	2834	2504	2826	2496	963	2828	2498	964	2831	2501	965	2833	2503	967	13961	11743	1644	574	2030	3471	3474	3477	1508	13575	193	193	1597	208	450
	SL3	1.918%																	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449
4a	SL3	1.918%	2821	2491	2831	2501	2822	2492	961	2825	2495	962	2827	2497	964	2830	2500	965	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449
	SL4	1.919%																	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449
5b	SL4	1.919%	2818	2488	2828	2498	2819	2489	960	2822	2492	961	2824	2494	962	2827	2497	963	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449
	SL5	1.921%																	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448
6a	SL5	1.921%	2815	2485	2824	2494	2816	2486	958	2818	2488	959	2821	2491	960	2823	2493	962	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448
	SL6	1.922%																	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448
7b	SL6	1.922%	2811	2481	2821	2491	2813	2483	956	2815	2485	958	2818	2488	959	2820	2490	960	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448
	SL7	1.923%																	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447
8a	SL7	1.923%	2808	2478	2818	2488	2810	2480	955	2812	2482	956	2814	2484	957	2817	2487	958	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447
	SL8	1.924%																	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447
9b	SL8	1.924%	2805	2475	2815	2485	2807	2477	953	2809	2479	954	2811	2481	956	2814	2484	957	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447
	SL9	1.925%																	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446
10a	SL9	1.925%	2802	2472	2812	2482	2803	2473	952	2806	2476	953	2808	2478	954	2811	2481	955	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446
	SL10	1.926%																	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446
11b	SL10	1.926%	2799	2469	2808	2478	2800	2470	950	2803	2473	951	2805	2475	953	2807	2477	954	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446
	SL11	1.927%																	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445
12a	SL11	1.927%	2796	2466	2805	2475	2797	2467	949	2800	2470	950	2802	2472	951	2804	2474	952	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445
	SL12	1.928%																	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445
13b	SL12	1.928%	2793	2463	2802	2472	2794	2464	947	2796	2466	948	2799	2469	949	2801	2471	951	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445
	SL13	1.930%																	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444
14a	SL13	1.930%	2790	2460	2799	2469	2791	2461	946	2793	2463	947	2796	2466	948	2798	2468	949	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444
	SL14	1.931%																	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444
15b	SL14	1.931%	2787	2457	2796	2466	2788	2458	944	2790	2460	945	2793	2463	946	2795	2465	947	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444
	SL15	1.932%																	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443
16a	SL15	1.932%	2784	2454	2793	2463	2785	2455	943	2787	2457	944	2790	2460	945	2792	2462	946	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443
	SL16	1.933%																	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443
17b	SL16	1.933%	2781	2451	2790	2460	2782	2452	941	2784	2454	942	2787	2457	943	2789	2459	944	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443
	SL17	1.934%																	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442
18a	SL17	1.934%	2778	2448	2787	2457	2779	2449	940	2781	2451	941	2784	2454	942	2786	2456	943	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442
	SL18	1.935%																	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442
19b	SL18	1.935%	2775	2445	2784	2454	2776	2446	938	2778	2448	939	2781	2451	940	2783	2453	941	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442
	SL19	1.936%																	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441
20a	SL19	1.936%	2772	2442	2781	2451	2773	2443	937	2775	2445	938	2778	2448	939	2780	2450	940	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441
	SL20	1.937%																	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441
21b	SL20	1.937%	2769	2439	2778	2448	2770	2440	935	2772	2442	936	2775	2445	937	2777	2447	938	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441
	SL21	1.938%																	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440
22a	SL21	1.938%	2766	2436	2775	2445	2767	2437	934	2769	2439	935	2772	2442	936	2774	2444	937	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440
	SL22	1.939%																	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440
28a	SL27	1.986%	2635	2305	2642	2312	2636	2306	868	2638	2308	869	2639	2309	870	2641	2311	870	13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420
	SL28	1.986%																	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419
29b	SL28	1.986%	2633	2303	2639	2309	2634	2304	867	2635	2305	868	2637	2307	869	2639	2309	869	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419
	SL29	1.987%																	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419
30a	SL29	1.987%	2631	2301	2637	2307	2632	2302	866	2633	2303	867	2635	2305	867	2636	2306	868	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419
	SL30	1.988%																	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418
31b	SL30	1.988%	2628	2298	2635	2305	2629	2299	865	2631	2301	865	2632	2302	866	2634	2304	867	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418
	SL31	1.989%																	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418
32a	SL31	1.989%	2626	2296	2632	2302	2627	2297	864	2629	2299	864	2630	2300	865	2632	2302	866	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418
	SL32	1.990%																	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418
33b	SL32	1.990%	2624	2294	2630	2300	2625	2295	862	2626	2296	863	2628	2298	864	2629	2299	865	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418
	SL33	1.990%																	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417
34a	SL33	1.990%	2622	2292	2628	2298	2623	2293	861	2624	2294	862	2626	2296	863	2627	2297	864	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417
	SL34	1.991%																	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417
35b	SL34	1.991%	2620	2290	2626	2296	2620	2290	860	2622	2292	861	2623	2293	862	2625	2295	862	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417
	SL35	1.992%																	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417
36a	SL35	1.992%	2617	2287	2623	2293	2618	2288	859	2620	2290	860	2621	2291	861	2623	2293	861	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417
	SL36	1.993%																	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416
37b	SL36	1.993%	2615	2285	2621	2291	2616	2286	858	2617	2287	859	2619	2289	859	2620	2290	860	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416
	SL37	1.994%																	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416
38a	SL37	1.994%	2613	2283	2619	2289	2614	2284	857	2615	2285	858	2617	2287	858	2618	2288	859	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416
	SL38	1.994%																	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416
39b	SL38	1.994%	2611	2281	2617	2287	2612	2282	856	2613	2283	857	2614	2284	857	2616	2286	858	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416
	SL39	1.995%																	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415
40a	SL39	1.995%	2609	2279	2614	2284	2609	2279	855	2611	2281	855	2612	2282	856	2614	2284	857	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415
	SL40	1.996%																	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415
41b	SL40	1.996%	2606	2276	2612	2282	2607	2277	854	2609	2279	854	2610	2280	855	2612	2282	856	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415
	SL41	1.996%																	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415
42a	SL41	1.996%	2604	2274	2610	2280	2605	2275	853	2606	2276	853	2608	2278	854	2609	2279	855	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415
	SL42	1.993%																	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414
43b	SL42	1.993%	2602	2272	2608	2278	2603	2273	851	2604	2274	852	2606	2276	853	2607	2277	854	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414
	SL43	1.986%																	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414
44a	SL43	1.986%	2600	2270	2606	2276	2601	2271	850	2602	2272	851	2604	2274	852	2605	2275	853	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414
	SL44	1.978%																	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その3)

標準版(3～22, 28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
3b	SL2	179	2633	208	450	180	2636	209	451	180	2638	209	451	180	1103	26	398	26	399	39	45	39	45	51°07′48″	50°52′40″	51°05′37″	51°01′51″	50°58′05″	50°54′18″
	SL3	179	2630	208	450	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101	26	398	26	399	39	45	39	45	51°12′39″	50°57′34″	51°10′28″	51°06′44″	51°02′58″	50°59′12″
4a	SL3	179	2630	208	450	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101	26	398	26	399	39	45	39	45	51°12′39″	50°57′34″	51°10′28″	51°06′44″	51°02′58″	50°59′12″
	SL4	179	2627	208	449	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100	26	397	26	398	36	42	39	45	51°17′30″	51°02′27″	51°15′20″	51°11′36″	51°07′51″	51°04′05″
5b	SL4	179	2627	208	449	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100	26	397	26	398	36	42	39	45	51°17′30″	51°02′27″	51°15′20″	51°11′36″	51°07′51″	51°04′05″
	SL5	179	2624	208	449	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099	26	397	26	398	36	42	36	45	51°22′21″	51°07′20″	51°20′11″	51°16′27″	51°12′43″	51°08′58″
6a	SL5	179	2624	208	449	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099	26	397	26	398	36	42	36	45	51°22′21″	51°07′20″	51°20′11″	51°16′27″	51°12′43″	51°08′58″
	SL6	179	2621	207	448	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098	26	397	26	397	36	42	36	42	51°27′11″	51°12′13″	51°25′01″	51°21′18″	51°17′35″	51°13′51″
7b	SL6	179	2621	207	448	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098	26	397	26	397	36	42	36	42	51°27′11″	51°12′13″	51°25′01″	51°21′18″	51°17′35″	51°13′51″
	SL7	179	2619	207	448	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096	26	396	26	397	36	42	36	42	51°32′01″	51°17′06″	51°29′51″	51°26′09″	51°22′26″	51°18′43″
8a	SL7	179	2619	207	448	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096	26	396	26	397	36	42	36	42	51°32′01″	51°17′06″	51°29′51″	51°26′09″	51°22′26″	51°18′43″
	SL8	178	2616	207	447	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095	26	396	26	396	36	42	36	42	51°36′51″	51°21′58″	51°34′41″	51°31′00″	51°27′18″	51°23′35″
9b	SL8	178	2616	207	447	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095	26	396	26	396	36	42	36	42	51°36′51″	51°21′58″	51°34′41″	51°31′00″	51°27′18″	51°23′35″
	SL9	178	2613	207	447	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094	25	395	26	396	36	42	36	42	51°41′40″	51°26′50″	51°39′31″	51°35′50″	51°32′09″	51°28′26″
10a	SL9	178	2613	207	447	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094	25	395	26	396	36	42	36	42	51°41′40″	51°26′50″	51°39′31″	51°35′50″	51°32′09″	51°28′26″
	SL10	178	2610	206	446	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093	25	395	26	395	36	42	36	42	51°46′29″	51°31′41″	51°44′20″	51°40′40″	51°36′59″	51°33′18″
11b	SL10	178	2610	206	446	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093	25	395	26	395	36	42	36	42	51°46′29″	51°31′41″	51°44′20″	51°40′40″	51°36′59″	51°33′18″
	SL11	178	2607	206	446	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091	25	394	25	395	36	42	36	42	51°51′17″	51°36′32″	51°49′09″	51°45′30″	51°41′49″	51°38′08″
12a	SL11	178	2607	206	446	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091	25	394	25	395	36	42	36	42	51°51′17″	51°36′32″	51°49′09″	51°45′30″	51°41′49″	51°38′08″
	SL12	178	2604	206	445	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090	25	394	25	395	36	42	36	42	51°56′06″	51°41′23″	51°53′58″	51°50′19″	51°46′39″	51°42′59″
13b	SL12	178	2604	206	445	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090	25	394	25	395	36	42	36	42	51°56′06″	51°41′23″	51°53′58″	51°50′19″	51°46′39″	51°42′59″
	SL13	177	2601	206	445	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089	25	394	25	394	36	42	36	42	52°00′54″	51°46′14″	51°58′46″	51°55′08″	51°51′29″	51°47′49″
14a	SL13	177	2601	206	445	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089	25	394	25	394	36	42	36	42	52°00′54″	51°46′14″	51°58′46″	51°55′08″	51°51′29″	51°47′49″
	SL14	177	2598	205	444	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088	25	393	25	394	36	42	36	42	52°05′41″	51°51′04″	52°03′34″	51°59′57″	51°56′18″	51°52′39″
15b	SL14	177	2598	205	444	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088	25	393	25	394	36	42	36	42	52°05′41″	51°51′04″	52°03′34″	51°59′57″	51°56′18″	51°52′39″
	SL15	177	2596	205	444	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086	25	393	25	393	39	42	36	42	52°10′29″	51°55′54″	52°08′22″	52°04′45″	52°01′07″	51°57′29″
16a	SL15	177	2596	205	444	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086	25	393	25	393	39	42	36	42	52°10′29″	51°55′54″	52°08′22″	52°04′45″	52°01′07″	51°57′29″
	SL16	177	2593	205	443	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085	25	392	25	393	39	45	36	42	52°15′16″	52°00′43″	52°13′09″	52°09′33″	52°05′56″	52°02′18″
17b	SL16	177	2593	205	443	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085	25	392	25	393	39	45	36	42	52°15′16″	52°00′43″	52°13′09″	52°09′33″	52°05′56″	52°02′18″
	SL17	177	2590	205	443	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084	25	392	25	392	39	45	39	42	52°20′02″	52°05′33″	52°17′57″	52°14′21″	52°10′44″	52°07′07″
18a	SL17	177	2590	205	443	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084	25	392	25	392	39	45	39	42	52°20′02″	52°05′33″	52°17′57″	52°14′21″	52°10′44″	52°07′07″
	SL18	176	2587	205	442	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083	25	391	25	392	39	45	39	45	52°24′49″	52°10′22″	52°22′43″	52°19′08″	52°15′32″	52°11′56″
19b	SL18	176	2587	205	442	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083	25	391	25	392	39	45	39	45	52°24′49″	52°10′22″	52°22′43″	52°19′08″	52°15′32″	52°11′56″
	SL19	176	2584	204	442	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082	25	391	25	392	39	45	39	45	52°29′35″	52°15′10″	52°27′30″	52°23′55″	52°20′20″	52°16′44″
20a	SL19	176	2584	204	442	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082	25	391	25	392	39	45	39	45	52°29′35″	52°15′10″	52°27′30″	52°23′55″	52°20′20″	52°16′44″
	SL20	176	2582	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081	25	391	25	391	37	45	39	45	52°34′21″	52°19′59″	52°32′16″	52°28′42″	52°25′08″	52°21′32″
21b	SL20	176	2582	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081	25	391	25	391	37	45	39	45	52°34′21″	52°19′59″	52°32′16″	52°28′42″	52°25′08″	52°21′32″
	SL21	176	2579	204	441	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079	25	390	25	391	37	43	35	45	52°39′06″	52°24′47″	52°37′02″	52°33′29″	52°29′55″	52°26′20″
22a	SL21	176	2579	204	441	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079	25	390	25	391	37	43	35	45	52°39′06″	52°24′47″	52°37′02″	52°33′29″	52°29′55″	52°26′20″
	SL22	176	2576	204	440	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078	25	390	25	390	31	43	35	41	52°43′52″	52°29′34″	52°41′48″	52°38′15″	52°34′41″	52°31′07″
28a	SL27	168	2456	194	420	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027	24	372	24	372	38	44	35	41	56°33′35″	56°21′12″	56°31′48″	56°28′43″	56°25′38″	56°22′32″
	SL28	168	2454	194	419	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026	24	371	24	372	39	44	35	41	56°38′07″	56°25′45″	56°36′20″	56°33′16″	56°30′11″	56°27′06″
29b	SL28	168	2454	194	419	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026	24	371	24	372	39	44	35	41	56°38′07″	56°25′45″	56°36′20″	56°33′16″	56°30′11″	56°27′06″
	SL29	168	2452	193	419	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025	24	371	24	371	39	45	39	41	56°42′39″	56°30′19″	56°40′52″	56°37′48″	56°34′44″	56°31′39″
30a	SL29	168	2452	193	419	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025	24	371	24	371	39	45	39	41	56°42′39″	56°30′19″	56°40′52″	56°37′48″	56°34′44″	56°31′39″
	SL30	167	2450	193	419	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024	24	371	24	371	39	45	39	45	56°47′10″	56°34′52″	56°45′23″	56°42′20″	56°39′17″	56°36′12″
31b	SL30	167	2450	193	419	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024	24	371	24	371	39	45	39	45	56°47′10″	56°34′52″	56°45′23″	56°42′20″	56°39′17″	56°36′12″
	SL31	167	2448	193	418	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024	24	370	24	371	39	45	39	45	56°51′41″	56°39′26″	56°49′54″	56°46′52″	56°43′49″	56°40′45″
32a	SL31	167	2448	193	418	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024	24	370	24	371	39	45	39	45	56°51′41″	56°39′26″	56°49′54″	56°46′52″	56°43′49″	56°40′45″
	SL32	167	2446	193	418	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023	24	370	24	370	39	45	39	45	56°56′12″	56°43′59″	56°54′26″	56°51′24″	56°48′21″	56°45′18″
33b	SL32	167	2446	193	418	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023	24	370	24	370	39	45	39	45	56°56′12″	56°43′59″	56°54′26″	56°51′24″	56°48′21″	56°45′18″
	SL33	167	2444	193	418	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022	24	370	24	370	39	45	39	45	57°00′42″	56°48′31″	56°58′56″	56°55′55″	56°52′53″	56°49′51″
34a	SL33	167	2444	193	418	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022	24	370	24	370	39	45	39	45	57°00′42″	56°48′31″	56°58′56″	56°55′55″	56°52′53″	56°49′51″
	SL34	167	2442	193	417	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021	24	369	24	370	39	45	39	45	57°05′13″	56°53′04″	57°03′27″	57°00′26″	56°57′25″	56°54′23″
35b	SL34	167	2442	193	417	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021	24	369	24	370	39	45	39	45	57°05′13″	56°53′04″	57°03′27″	57°00′26″	56°57′25″	56°54′23″
	SL35	167	2440	192	417	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020	24	369	24	369	39	45	39	45	57°09′43″	56°57′36″	57°07′58″	57°04′57″	57°01′56″	56°58′55″
36a	SL35	167	2440	192	417	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020	24	369	24	369	39	45	39	45	57°09′43″	56°57′36″	57°07′58″	57°04′57″	57°01′56″	56°58′55″
	SL36	167	2437	192	417	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019	24	369	24	369	39	45	39	45	57°14′13″	57°02′08″	57°12′28″	57°09′28″	57°06′27″	57°03′26″
37b	SL36	167	2437	192	417	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019	24	369	24	369	39	45	39	45	57°14′13″	57°02′08″	57°12′28″	57°09′28″	57°06′27″	57°03′26″
	SL37	166	2435	192	416	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018	24	368	24	369	39	45	39	45	57°18′42″	57°06′40″	57°16′58″	57°13′58″	57°10′58″	57°07′58″
38a	SL37	166	2435	192	416	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018	24	368	24	369	39	45	39	45	57°18′42″	57°06′40″	57°16′58″	57°13′58″	57°10′58″	57°07′58″
	SL38	166	2433	192	416	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017	24	368	24	369	39	45	39	45	57°23′12″	57°11′11″	57°21′27″	57°18′29″	57°15′29″	57°12′29″
39b	SL38	166	2433	192	416	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017	24	368	24	369	39	45	39	45	57°23′12″	57°11′11″	57°21′27″	57°18′29″	57°15′29″	57°12′29″
	SL39	166	2431	192	416	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016	24	368	24	368	39	45	39	45	57°27′41″	57°15′42″	57°25′57″	57°22′59″	57°20′00″	57°17′00″
40a	SL39	166	2431	192	416	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016	24	368	24	368	39	45	39	45	57°27′41″	57°15′42″	57°25′57″	57°22′59″	57°20′00″	57°17′00″
	SL40	166	2429	192	415	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016	24	368	24	368	39	45	39	45	57°32′10″	57°20′13″	57°30′26″	57°27′28″	57°24′30″	57°21′31″
41b	SL40	166	2429	192	415	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016	24	368	24	368	39	45	39	45	57°32′10″	57°20′13″	57°30′26″	57°27′28″	57°24′30″	57°21′31″
	SL41	166	2427	191	415	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015	24	367	24	368	39	45	39	45	57°36′39″	57°24′44″	57°34′55″	57°31′58″	57°29′00″	57°26′02″
42a	SL41	166	2427	191	415	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015	24	367	24	368	39	45	39	45	57°36′39″	57°24′44″	57°34′55″	57°31′58″	57°29′00″	57°26′02″
	SL42	166	2425	191	414	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014	24	367	24	367	39	45	39	45	57°41′07″	57°29′15″	57°39′24″	57°36′27″	57°33′30″	57°30′32″
43b	SL42	166	2425	191	414	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014	24	367	24	367	39	45	39	45	57°41′07″	57°29′15″	57°39′24″	57°36′27″	57°33′30″	57°30′32″
	SL43	166	2423	191	414	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013	24	367	24	367	39	45	39	45	57°45′36″	57°33′45″	57°43′53″	57°40′57″	57°38′00″	57°35′02″
44a	SL43	166	2423	191	414	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013	24	367	24	367	39	45	39	45	57°45′36″	57°33′45″	57°43′53″	57°40′57″	57°38′00″	57°35′02″
	SL44	166	2421	191	414	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012	24	366	24	367	39	45	39	45	57°50′04″	57°38′15″	57°48′21″	57°45′25″	57°42′29″	57°39′32″

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その4)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3
45b	SL44	1.978%	2598	2268	2603	2273	2599	2269	849	2600	2270	850	2601	2271	851	2603	2273	851
	SL45	1.971%																
46a	SL45	1.971%	2596	2266	2601	2271	2597	2267	848	2598	2268	849	2599	2269	850	2601	2271	850
	SL46	1.963%																
47b	SL46	1.963%	2594	2264	2599	2269	2594	2264	847	2596	2266	848	2597	2267	849	2599	2269	849
	SL47	1.956%																
48a	SL47	1.956%	2592	2262	2597	2267	2592	2262	846	2594	2264	847	2595	2265	848	2596	2266	848
	SL48	1.949%																
49b	SL48	1.949%	2589	2259	2595	2265	2590	2260	845	2592	2262	846	2593	2263	846	2594	2264	847
	SL49	1.941%																
50a	SL49	1.941%	2587	2257	2593	2263	2588	2258	844	2589	2259	845	2591	2261	845	2592	2262	846
	SL50	1.934%																
51b	SL50	1.934%	2585	2255	2591	2261	2586	2256	843	2587	2257	844	2589	2259	844	2590	2260	845
	SL51	1.927%																
52a	SL51	1.927%	2583	2253	2589	2259	2584	2254	842	2585	2255	843	2587	2257	843	2588	2258	844
	SL52	1.919%																
53b	SL52	1.919%	2581	2251	2587	2257	2582	2252	841	2583	2253	842	2585	2255	842	2586	2256	843
	SL53	1.912%																
54a	SL53	1.912%	2579	2249	2584	2254	2580	2250	840	2581	2251	841	2583	2253	841	2584	2254	842
	SL54	1.905%																
55b	SL54	1.905%	2577	2247	2582	2252	2578	2248	839	2579	2249	840	2580	2250	840	2582	2252	841
	SL55	1.898%																
56a	SL55	1.898%	2575	2245	2580	2250	2576	2246	838	2577	2247	839	2578	2248	839	2580	2250	840
	SL56	1.891%																
57b	SL56	1.891%	2573	2243	2578	2248	2574	2244	837	2575	2245	838	2576	2246	838	2578	2248	839
	SL57	1.884%																
58a	SL57	1.884%	2571	2241	2576	2246	2572	2242	836	2573	2243	837	2574	2244	837	2576	2246	838
	SL58	1.877%																
59b	SL58	1.877%	2569	2239	2574	2244	2570	2240	835	2571	2241	836	2572	2242	836	2574	2244	837
	SL59	1.870%																
60a	SL59	1.870%	2567	2237	2572	2242	2568	2238	834	2569	2239	835	2570	2240	835	2572	2242	836
	SL60	1.863%																
61b	SL60	1.863%	2565	2235	2570	2240	2566	2236	833	2567	2237	834	2568	2238	834	2570	2240	835
	SL61	1.856%																
62a	SL61	1.856%	2563	2233	2568	2238	2564	2234	832	2565	2235	833	2566	2236	833	2568	2238	834
	SL62	1.849%																
63b	SL62	1.849%	2561	2231	2566	2236	2562	2232	831	2563	2233	832	2564	2234	832	2566	2236	833
	SL63	1.842%																
64a	SL63	1.842%	2559	2229	2564	2234	2560	2230	830	2561	2231	831	2562	2232	831	2564	2234	832
	SL64	1.835%																
65b	SL64	1.835%	2557	2227	2562	2232	2558	2228	829	2559	2229	830	2560	2230	830	2562	2232	831
	SL65	1.829%																
66a	SL65	1.829%	2555	2225	2560	2230	2556	2226	828	2557	2227	829	2559	2229	829	2560	2230	830
	SL66	1.822%																
67b	SL66	1.822%	2553	2223	2558	2228	2554	2224	827	2555	2225	828	2557	2227	828	2558	2228	829
	SL67	1.815%																
68a	SL67	1.815%	2552	2222	2556	2226	2552	2222	826	2553	2223	827	2555	2225	827	2556	2226	828
	SL68	1.808%																
69b	SL68	1.808%	2550	2220	2554	2224	2550	2220	825	2552	2222	826	2553	2223	826	2554	2224	827
	SL69	1.802%																
70a	SL69	1.802%	2548	2218	2552	2222	2548	2218	824	2550	2220	825	2551	2221	825	2552	2222	826
	SL70	1.795%																
71b	SL70	1.795%	2546	2216	2551	2221	2547	2217	823	2548	2218	824	2549	2219	824	2550	2220	825
	SL71	1.789%																
72a	SL71	1.789%	2544	2214	2549	2219	2545	2215	822	2546	2216	823	2547	2217	823	2548	2218	824
	SL72	1.782%																

パネル番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
45b	SL44	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414
	SL45	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413
46a	SL45	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413
	SL46	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413
47b	SL46	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413
	SL47	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413
48a	SL47	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413
	SL48	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412
49b	SL48	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412
	SL49	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412
50a	SL49	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412
	SL50	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412
51b	SL50	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412
	SL51	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411
52a	SL51	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411
	SL52	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411
53b	SL52	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411
	SL53	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411
54a	SL53	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411
	SL54	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410
55b	SL54	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410
	SL55	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410
56a	SL55	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410
	SL56	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410
57b	SL56	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410
	SL57	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409
58a	SL57	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409
	SL58	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409
59b	SL58	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409
	SL59	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409
60a	SL59	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409
	SL60	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408
61b	SL60	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408
	SL61	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408
62a	SL61	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408
	SL62	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408
63b	SL62	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408
	SL63	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407
64a	SL63	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407
	SL64	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407
65b	SL64	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407
	SL65	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407
66a	SL65	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407
	SL66	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406
67b	SL66	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406
	SL67	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406
68a	SL67	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406
	SL68	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406
69b	SL68	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406
	SL69	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406
70a	SL69	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406
	SL70	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405
71b	SL70	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405
	SL71	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405
72a	SL71	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405
	SL72	12553	10558	1480	515	1827	3123	3124	3125	1355	12206	173	174	1439	185	405

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その4)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その5)

標準版(3～22, 28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
45b	SL44	166	2421	191	414	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012	24	366	24	367	39	45	39	45	57° 50′04″	57° 38′15″	57° 48′21″	57° 45′25″	57° 42′29″	57° 39′32″
	SL45	166	2419	191	413	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011	24	366	24	366	35	41	38	45	57° 54′32″	57° 42′45″	57° 52′49″	57° 49′54″	57° 46′58″	57° 44′02″
46a	SL45	166	2419	191	413	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011	24	366	24	366	35	41	38	45	57° 54′32″	57° 42′45″	57° 52′49″	57° 49′54″	57° 46′58″	57° 44′02″
	SL46	165	2417	190	413	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010	24	366	24	366	35	41	38	44	57° 58′59″	57° 47′15″	57° 57′17″	57° 54′23″	57° 51′27″	57° 48′31″
47b	SL46	165	2417	190	413	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010	24	366	24	366	35	41	38	44	57° 58′59″	57° 47′15″	57° 57′17″	57° 54′23″	57° 51′27″	57° 48′31″
	SL47	165	2415	190	413	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009	24	365	24	366	28	41	31	44	58° 03′27″	57° 51′45″	58° 01′45″	57° 58′51″	57° 55′56″	57° 53′01″
48a	SL47	165	2415	190	413	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009	24	365	24	366	28	41	31	44	58° 03′27″	57° 51′45″	58° 01′45″	57° 58′51″	57° 55′56″	57° 53′01″
	SL48	165	2414	190	412	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009	24	365	24	366	28	34	31	37	58° 07′54″	57° 56′14″	58° 06′13″	58° 03′19″	58° 00′25″	57° 57′30″
49b	SL48	165	2414	190	412	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009	24	365	24	366	28	34	31	37	58° 07′54″	57° 56′14″	58° 06′13″	58° 03′19″	58° 00′25″	57° 57′30″
	SL49	165	2412	190	412	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008	24	365	24	365	28	34	31	37	58° 12′21″	58° 00′43″	58° 10′40″	58° 07′47″	58° 04′53″	58° 01′59″
50a	SL49	165	2412	190	412	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008	24	365	24	365	28	34	31	37	58° 12′21″	58° 00′43″	58° 10′40″	58° 07′47″	58° 04′53″	58° 01′59″
	SL50	165	2410	189	412	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007	24	365	24	365	37	34	36	37	58° 16′48″	58° 05′12″	58° 15′07″	58° 12′14″	58° 09′21″	58° 06′27″
51b	SL50	165	2410	189	412	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007	24	365	24	365	37	34	36	37	58° 16′48″	58° 05′12″	58° 15′07″	58° 12′14″	58° 09′21″	58° 06′27″
	SL51	165	2408	189	411	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006	24	364	24	365	39	43	36	42	58° 21′14″	58° 09′40″	58° 19′34″	58° 16′42″	58° 13′49″	58° 10′56″
52a	SL51	165	2408	189	411	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006	24	364	24	365	39	43	36	42	58° 21′14″	58° 09′40″	58° 19′34″	58° 16′42″	58° 13′49″	58° 10′56″
	SL52	165	2406	189	411	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005	23	364	24	364	39	45	36	42	58° 25′41″	58° 14′09″	58° 24′00″	58° 21′09″	58° 18′17″	58° 15′24″
53b	SL52	165	2406	189	411	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005	23	364	24	364	39	45	36	42	58° 25′41″	58° 14′09″	58° 24′00″	58° 21′09″	58° 18′17″	58° 15′24″
	SL53	165	2404	189	411	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004	23	364	23	364	39	45	39	45	58° 30′07″	58° 18′37″	58° 28′27″	58° 25′36″	58° 22′44″	58° 19′52″
54a	SL53	165	2404	189	411	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004	23	364	23	364	39	45	39	45	58° 30′07″	58° 18′37″	58° 28′27″	58° 25′36″	58° 22′44″	58° 19′52″
	SL54	165	2402	189	410	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003	23	363	23	364	39	45	39	45	58° 34′33″	58° 23′05″	58° 32′53″	58° 30′02″	58° 27′11″	58° 24′19″
55b	SL54	165	2402	189	410	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003	23	363	23	364	39	45	39	45	58° 34′33″	58° 23′05″	58° 32′53″	58° 30′02″	58° 27′11″	58° 24′19″
	SL55	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003	23	363	23	363	39	45	39	45	58° 38′59″	58° 27′33″	58° 37′19″	58° 34′29″	58° 31′38″	58° 28′47″
56a	SL55	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003	23	363	23	363	39	45	39	45	58° 38′59″	58° 27′33″	58° 37′19″	58° 34′29″	58° 31′38″	58° 28′47″
	SL56	165	2398	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002	23	363	23	363	36	45	39	45	58° 43′24″	58° 32′00″	58° 41′45″	58° 38′55″	58° 36′05″	58° 33′14″
57b	SL56	165	2398	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002	23	363	23	363	36	45	39	45	58° 43′24″	58° 32′00″	58° 41′45″	58° 38′55″	58° 36′05″	58° 33′14″
	SL57	165	2396	188	410	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001	23	363	23	363	36	42	39	45	58° 47′49″	58° 36′27″	58° 46′11″	58° 43′21″	58° 40′32″	58° 37′41″
58a	SL57	165	2396	188	410	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001	23	363	23	363	36	42	39	45	58° 47′49″	58° 36′27″	58° 46′11″	58° 43′21″	58° 40′32″	58° 37′41″
	SL58	164	2395	188	409	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000	23	362	23	363	36	42	36	45	58° 52′15″	58° 40′55″	58° 50′36″	58° 47′47″	58° 44′58″	58° 42′08″
59b	SL58	164	2395	188	409	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000	23	362	23	363	36	42	36	45	58° 52′15″	58° 40′55″	58° 50′36″	58° 47′47″	58° 44′58″	58° 42′08″
	SL59	164	2393	188	409	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999	23	362	23	362	36	42	36	42	58° 56′39″	58° 45′21″	58° 55′01″	58° 52′13″	58° 49′24″	58° 46′35″
60a	SL59	164	2393	188	409	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999	23	362	23	362	36	42	36	42	58° 56′39″	58° 45′21″	58° 55′01″	58° 52′13″	58° 49′24″	58° 46′35″
	SL60	164	2391	187	409	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998	23	362	23	362	36	42	36	42	59° 01′04″	58° 49′48″	58° 59′26″	58° 56′39″	58° 53′50″	58° 51′01″
61b	SL60	164	2391	187	409	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998	23	362	23	362	36	42	36	42	59° 01′04″	58° 49′48″	58° 59′26″	58° 56′39″	58° 53′50″	58° 51′01″
	SL61	164	2389	187	408	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998	23	361	23	362	36	42	36	42	59° 05′29″	58° 54′15″	59° 03′51″	59° 01′04″	58° 58′16″	58° 55′28″
62a	SL61	164	2389	187	408	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998	23	361	23	362	36	42	36	42	59° 05′29″	58° 54′15″	59° 03′51″	59° 01′04″	58° 58′16″	58° 55′28″
	SL62	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 09′53″	58° 58′41″	59° 08′16″	59° 05′29″	59° 02′42″	58° 59′54″
63b	SL62	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 09′53″	58° 58′41″	59° 08′16″	59° 05′29″	59° 02′42″	58° 59′54″
	SL63	164	2385	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 14′17″	59° 03′07″	59° 12′40″	59° 09′54″	59° 07′07″	59° 04′20″
64a	SL63	164	2385	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 14′17″	59° 03′07″	59° 12′40″	59° 09′54″	59° 07′07″	59° 04′20″
	SL64	164	2384	187	407	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 18′41″	59° 07′33″	59° 17′04″	59° 14′18″	59° 11′32″	59° 08′45″
65b	SL64	164	2384	187	407	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995	23	361	23	361	36	42	36	42	59° 18′41″	59° 07′33″	59° 17′04″	59° 14′18″	59° 11′32″	59° 08′45″
	SL65	164	2382	186	407	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994	23	360	23	361	36	42	36	42	59° 23′05″	59° 11′58″	59° 21′28″	59° 18′43″	59° 15′57″	59° 13′11″
66a	SL65	164	2382	186	407	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994	23	360	23	361	36	42	36	42	59° 23′05″	59° 11′58″	59° 21′28″	59° 18′43″	59° 15′57″	59° 13′11″
	SL66	164	2380	186	407	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993	23	360	23	360	36	42	36	42	59° 27′28″	59° 16′24″	59° 25′52″	59° 23′07″	59° 20′22″	59° 17′36″
67b	SL66	164	2380	186	407	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993	23	360	23	360	36	42	36	42	59° 27′28″	59° 16′24″	59° 25′52″	59° 23′07″	59° 20′22″	59° 17′36″
	SL67	164	2378	186	406	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993	23	360	23	360	36	42	36	42	59° 31′52″	59° 20′49″	59° 30′16″	59° 27′31″	59° 24′46″	59° 22′01″
68a	SL67	164	2378	186	406	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993	23	360	23	360	36	42	36	42	59° 31′52″	59° 20′49″	59° 30′16″	59° 27′31″	59° 24′46″	59° 22′01″
	SL68	164	2376	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992	23	359	23	360	36	42	36	42	59° 36′15″	59° 25′14″	59° 34′39″	59° 31′55″	59° 29′11″	59° 26′26″
69b	SL68	164	2376	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992	23	359	23	360	36	42	36	42	59° 36′15″	59° 25′14″	59° 34′39″	59° 31′55″	59° 29′11″	59° 26′26″
	SL69	164	2375	186	406	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991	23	359	23	360	36	42	36	42	59° 40′38″	59° 29′39″	59° 39′02″	59° 36′19″	59° 33′35″	59° 30′50″
70a	SL69	164	2375	186	406	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991	23	359	23	360	36	42	36	42	59° 40′38″	59° 29′39″	59° 39′02″	59° 36′19″	59° 33′35″	59° 30′50″
	SL70	163	2373	185	405	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990	23	359	23	359	39	45	39	42	59° 45′00″	59° 34′04″	59° 43′25″	59° 40′42″	59° 37′59″	59° 35′15″
71b	SL70	163	2373	185	405	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990	23	359	23	359	39	45	39	42	59° 45′00″	59° 34′04″	59° 43′25″	59° 40′42″	59° 37′59″	59° 35′15″
	SL71	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989	23	359	23	359	39	45	39	45	59° 49′23″	59° 38′28″	59° 47′48″	59° 45′06″	59° 42′23″	59° 39′39″
72a	SL71	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989	23	359	23	359	39	45	39	45	59° 49′23″	59° 38′28″	59° 47′48″	59° 45′06″	59° 42′23″	59° 39′39″
	SL72	163	2369	185	405	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	989	23	358	23	359	39	45	39	45	59° 53′45″	59° 42′52″	59° 52′11″	59° 49′29″	59° 46′46″	59° 44′03″

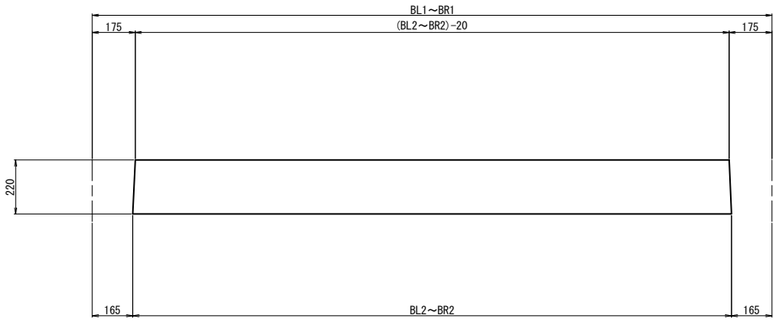
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その6)　S=1:25

標準版(3～22,28～72)

側面図

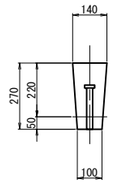
支間部



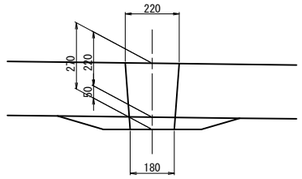
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

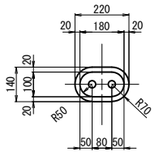
橋軸方向



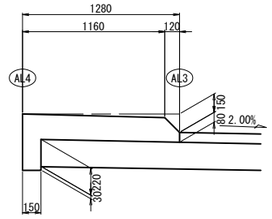
橋軸直角方向

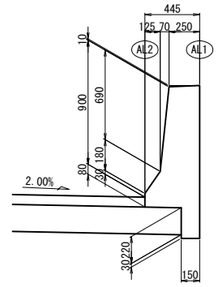


平面図

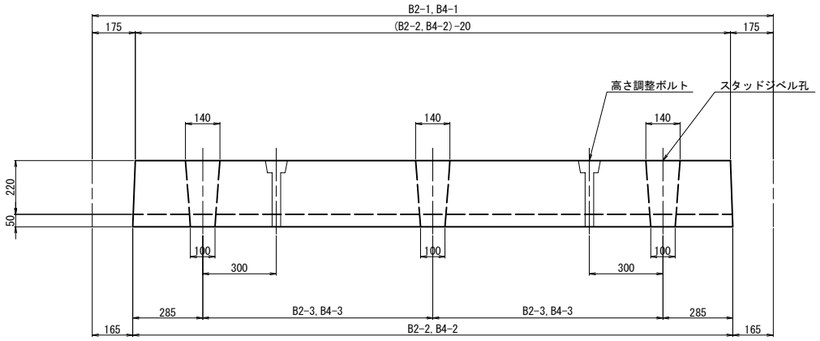


壁高欄詳細図　S=1:50

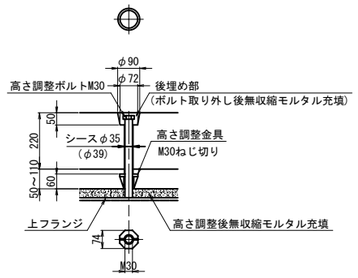




支点部(AG1R,AG2R)

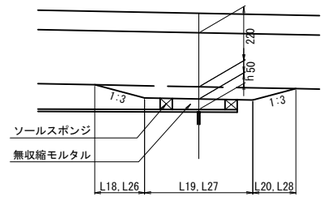


高さ調整ボルト詳細図

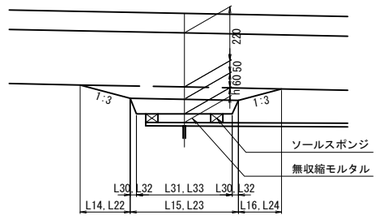


ハンチ詳細図

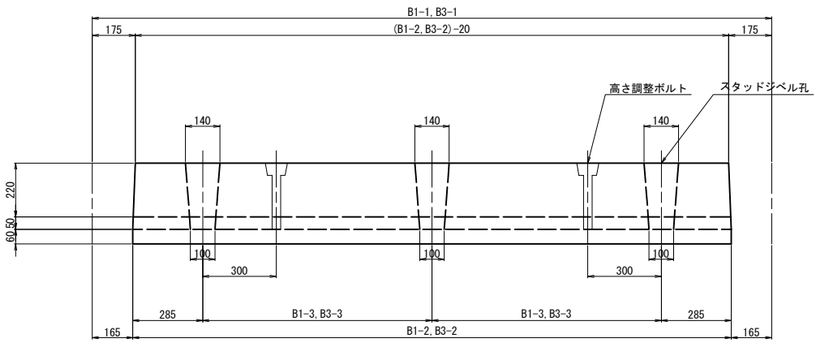
AG1R,AG2R



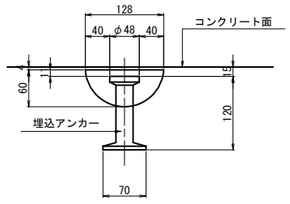
AG1L,AG2L



支点部(AG1L,AG2L)



吊り金具詳細図　S=1:10



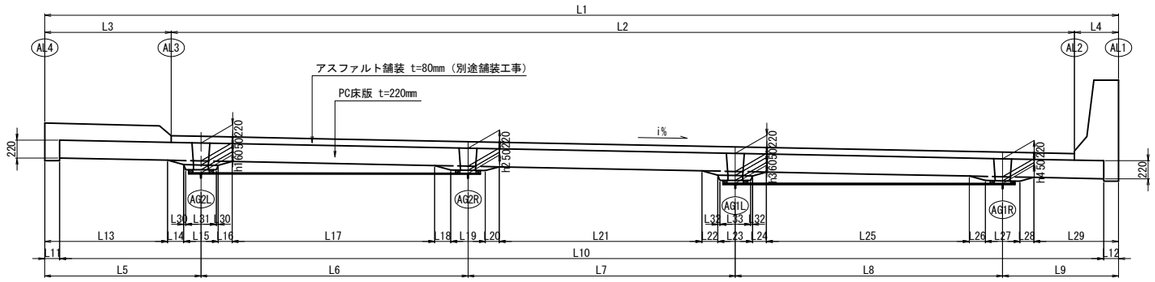
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その6)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

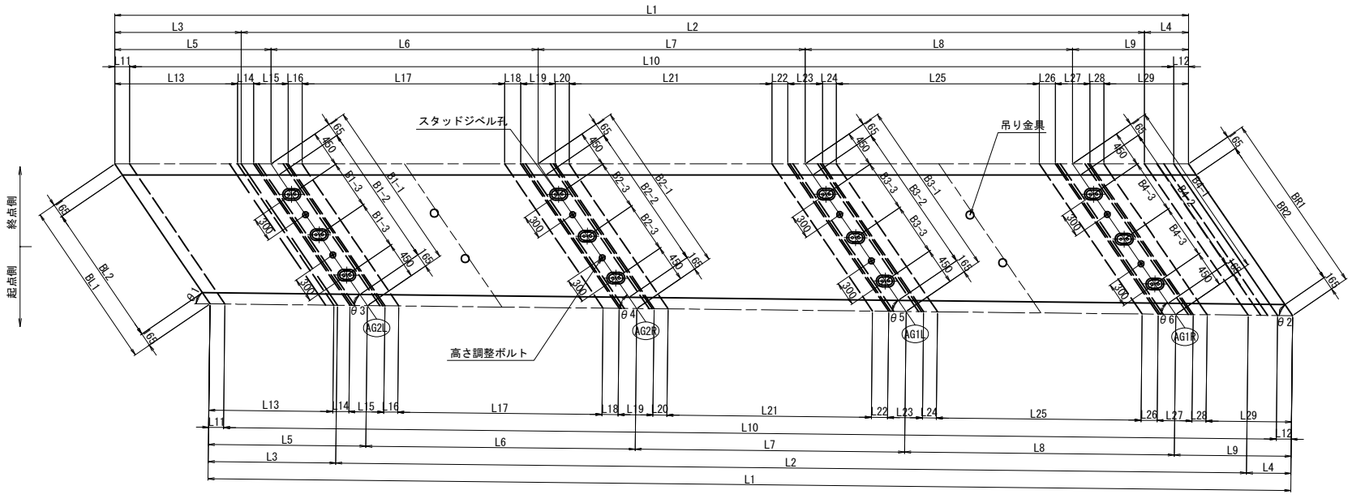
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その7)　S=1:75

調整版(23～27)

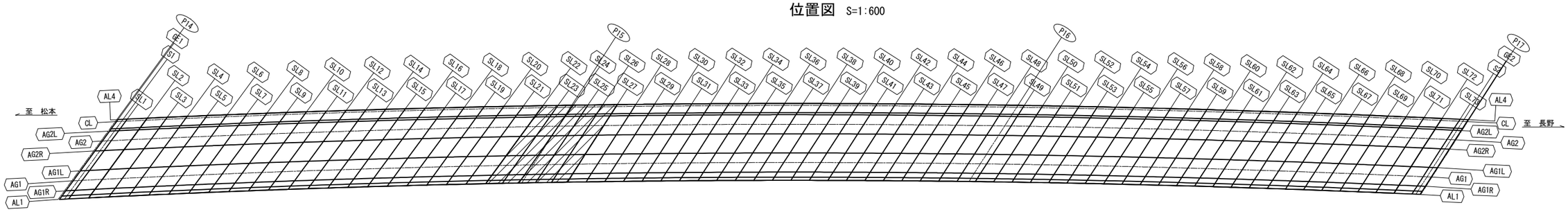
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その7)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その8)

調整版(23～27)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
23b	SL22	1.939%	2124	1794	2344	2014	2156	1826	628	2211	1881	655	2265	1935	683	2320	1990	710	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440
	SL23	1.949%																	13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436
24a	SL23	1.949%	2124	1794	2344	2014	2156	1826	628	2211	1881	655	2265	1935	683	2320	1990	710	13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436
	SL24	1.959%																	13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431
25b	SL24	1.959%	2124	1794	2344	2014	2156	1826	628	2211	1881	655	2265	1935	683	2320	1990	710	13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431
	SL25	1.969%																	13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427
26a	SL25	1.969%	2070	1740	2250	1920	2096	1766	598	2141	1811	620	2186	1856	643	2231	1901	665	13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427
	SL26	1.977%																	13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423
27b	SL26	1.977%	2050	1720	2250	1920	2079	1749	590	2129	1799	614	2178	1848	639	2228	1898	664	13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423
	SL27	1.986%																	13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420

数値表(調整版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
23b	SL22	176	2576	204	440	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078	25	390	25	390	31	43	35	41	52° 43′52″	52° 29′34″	52° 41′48″	52° 38′15″	52° 34′41″	52° 31′07″
	SL23	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067	25	386	25	386	31	37	26	41	53° 30′29″	53° 16′36″	53° 28′29″	53° 25′02″	53° 21′34″	53° 18′06″
24a	SL23	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067	25	386	25	386	31	37	26	41	53° 30′29″	53° 16′36″	53° 28′29″	53° 25′02″	53° 21′34″	53° 18′06″
	SL24	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056	25	382	25	382	31	37	26	32	54° 18′05″	54° 04′35″	54° 16′08″	54° 12′47″	54° 09′25″	54° 06′03″
25b	SL24	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056	25	382	25	382	31	37	26	32	54° 18′05″	54° 04′35″	54° 16′08″	54° 12′47″	54° 09′25″	54° 06′03″
	SL25	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045	24	378	24	379	31	37	26	32	55° 06′39″	54° 53′34″	55° 04′45″	55° 01′31″	54° 58′15″	54° 54′59″
26a	SL25	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045	24	378	24	379	31	37	26	32	55° 06′39″	54° 53′34″	55° 04′45″	55° 01′31″	54° 58′15″	54° 54′59″
	SL26	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037	24	375	24	375	38	37	35	32	55° 47′36″	55° 34′50″	55° 45′45″	55° 42′35″	55° 39′24″	55° 36′13″
27b	SL26	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037	24	375	24	375	38	37	35	32	55° 47′36″	55° 34′50″	55° 45′45″	55° 42′35″	55° 39′24″	55° 36′13″
	SL27	168	2456	194	420	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027	24	372	24	372	38	44	35	41	56° 33′35″	56° 21′12″	56° 31′48″	56° 28′43″	56° 25′38″	56° 22′32″

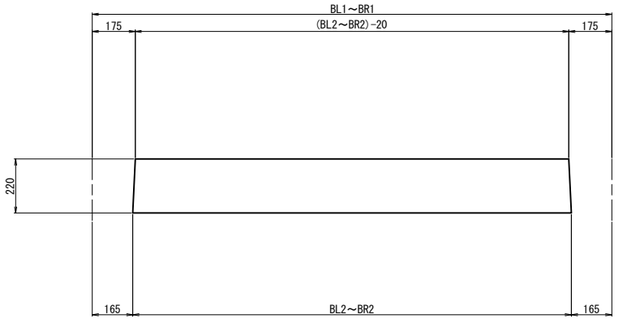
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その8)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その9)　S=1:25

調整版(23～27)

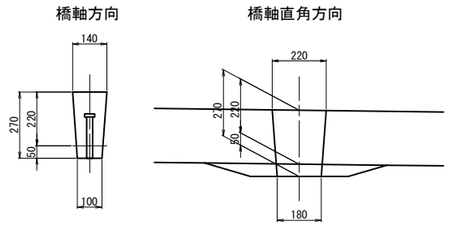
側面図

支間部

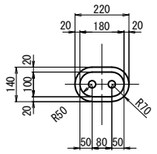


スタッドジベル用孔詳細図

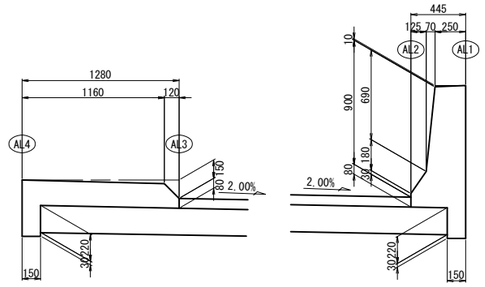
断 面 図



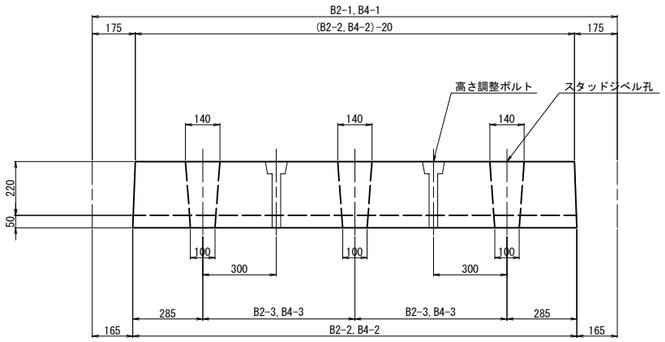
平面図



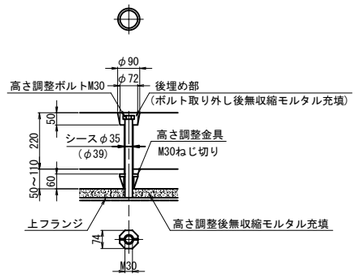
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部(AG1R, AG2R)

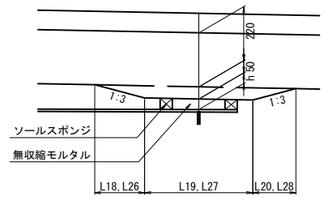


高さ調整ボルト詳細図

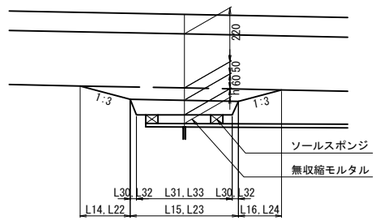


ハンチ詳細図

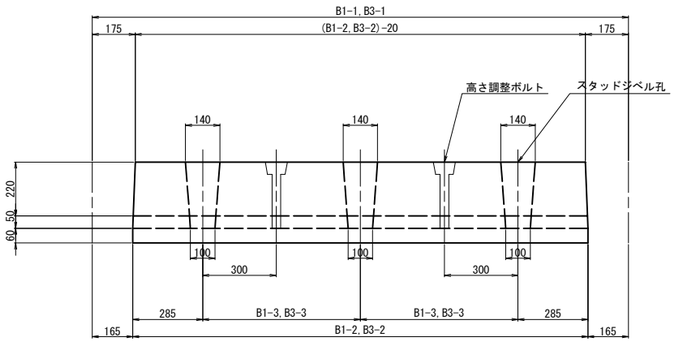
AG1R, AG2R



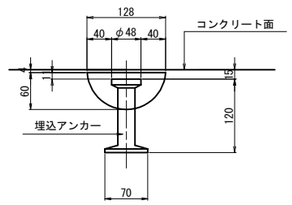
AG1L, AG2L



支点部(AG1L, AG2L)



吊り金具詳細図　S=1:10



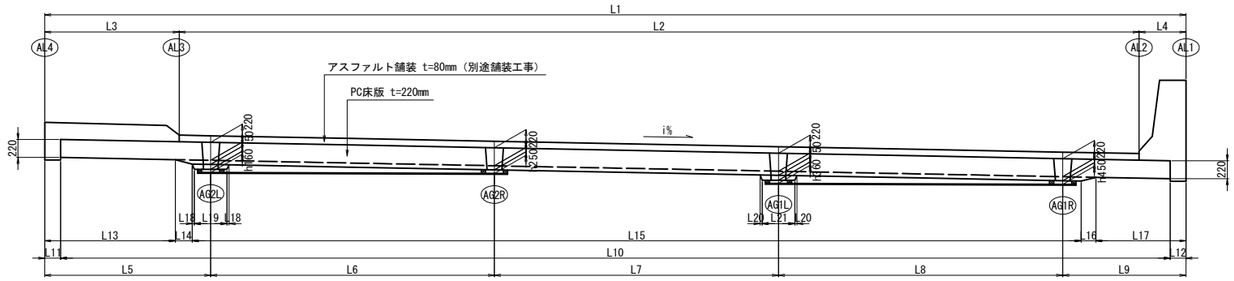
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その9)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

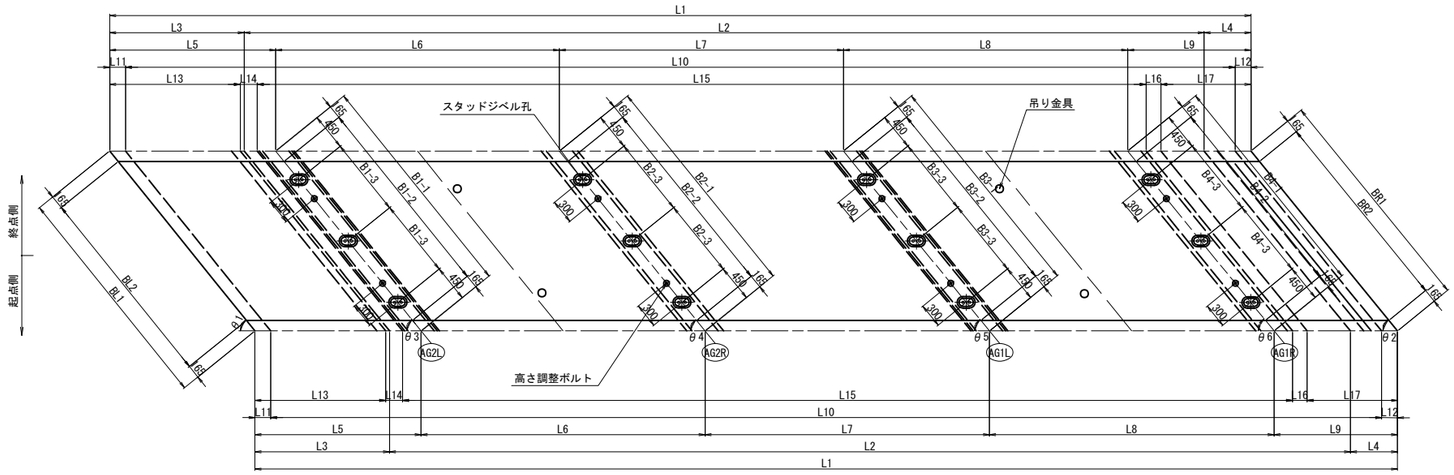
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その10) S=1:75

打下版(2,73)

断面図



平面図



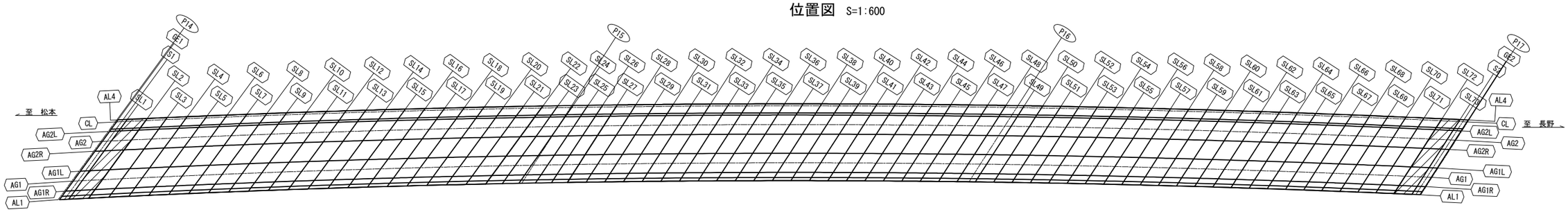
数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
2a	SL1	1.916%	2827	2497	2837	2507	2829	2499	964	2831	2501	966	2834	2504	967	2836	2506	968	13977	11756	1646	574	2032	3475	3478	3481	1510	13590	193	194	1599	208	10886
	SL2	1.917%																	13961	11743	1644	574	2030	3471	3474	3477	1508	13575	193	193	1597	208	10873
73b	SL72	1.782%	2542	2212	2547	2217	2543	2213	821	2544	2214	822	2545	2215	823	2546	2216	823	12553	10558	1480	515	1827	3123	3124	3125	1355	12206	173	174	1439	185	9777
	SL73	1.776%																	12544	10550	1479	515	1825	3120	3122	3123	1354	12197	173	174	1438	185	9769

数値表(打下版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
2a	SL1	180	1104	26	399	26	400	39	45	39	45	51° 02′57″	50° 47′46″	51° 00′45″	50° 56′59″	50° 53′12″	50° 49′25″
	SL2	180	1103	26	398	26	399	39	45	39	45	51° 07′48″	50° 52′40″	51° 05′37″	51° 01′51″	50° 58′05″	50° 54′18″
73b	SL72	164	989	23	358	23	359	39	45	39	45	59° 53′45″	59° 42′52″	59° 52′11″	59° 49′29″	59° 46′46″	59° 44′03″
	SL73	163	988	23	358	23	358	39	45	39	45	59° 58′07″	59° 47′16″	59° 56′33″	59° 53′51″	59° 51′09″	59° 48′27″

位置図 S=1:600



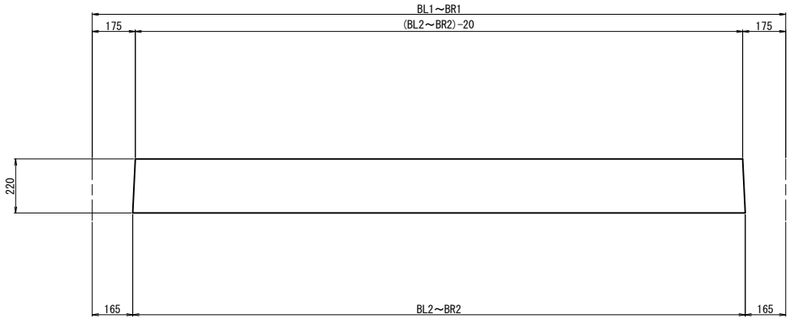
長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その10)
縮尺	図示 / 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その11) S=1:25

打下版(2,73)

側面図

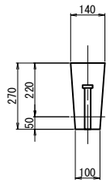
張出部



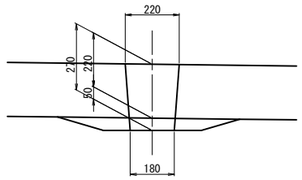
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

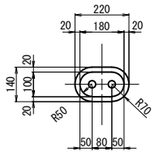
橋軸方向



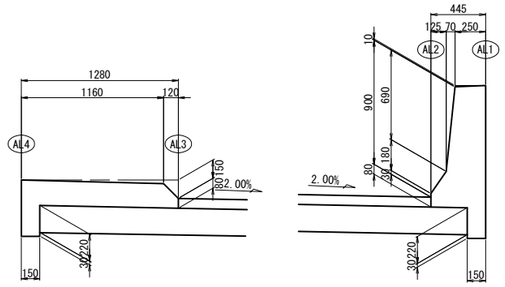
橋軸直角方向



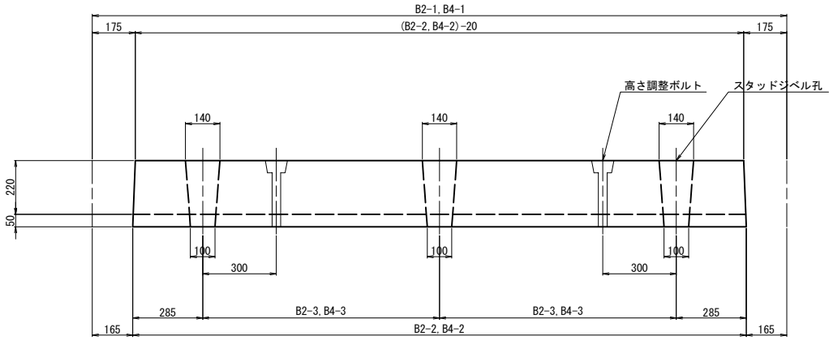
平面図



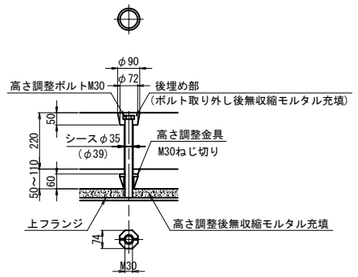
壁高欄詳細図 S=1:50



支点部(AG1R,AG2R)

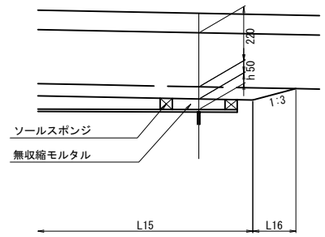


高さ調整ボルト詳細図

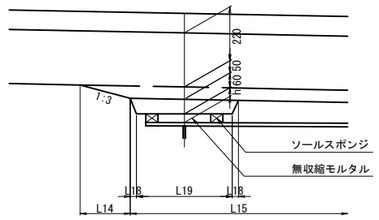


ハンチ詳細図

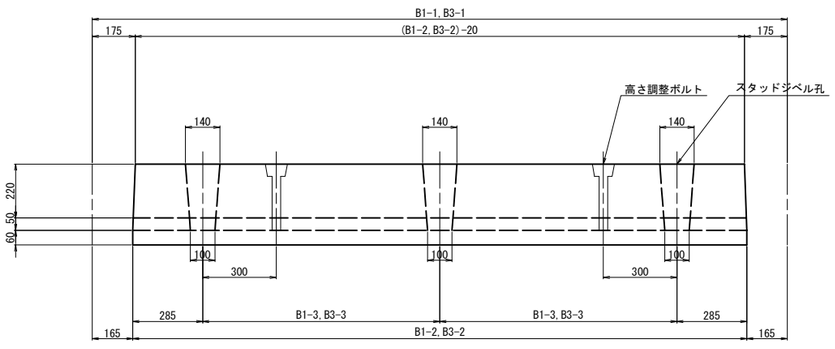
AG1R



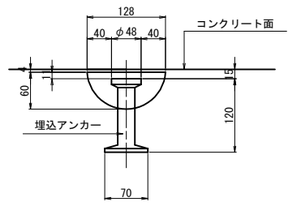
AG2L



支点部(AG1L,AG2L)

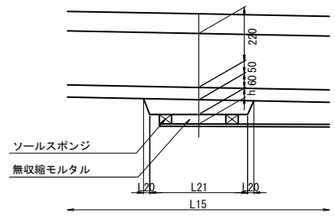


吊り金具詳細図 S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

AG1L

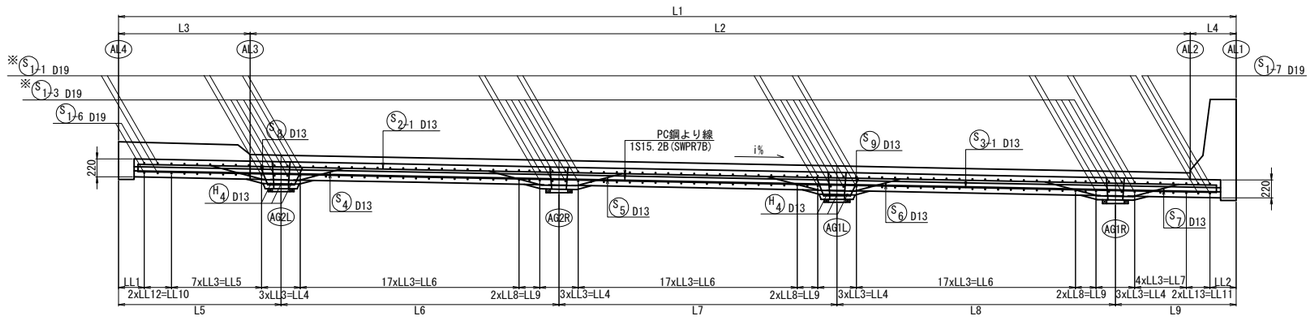


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版構造図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

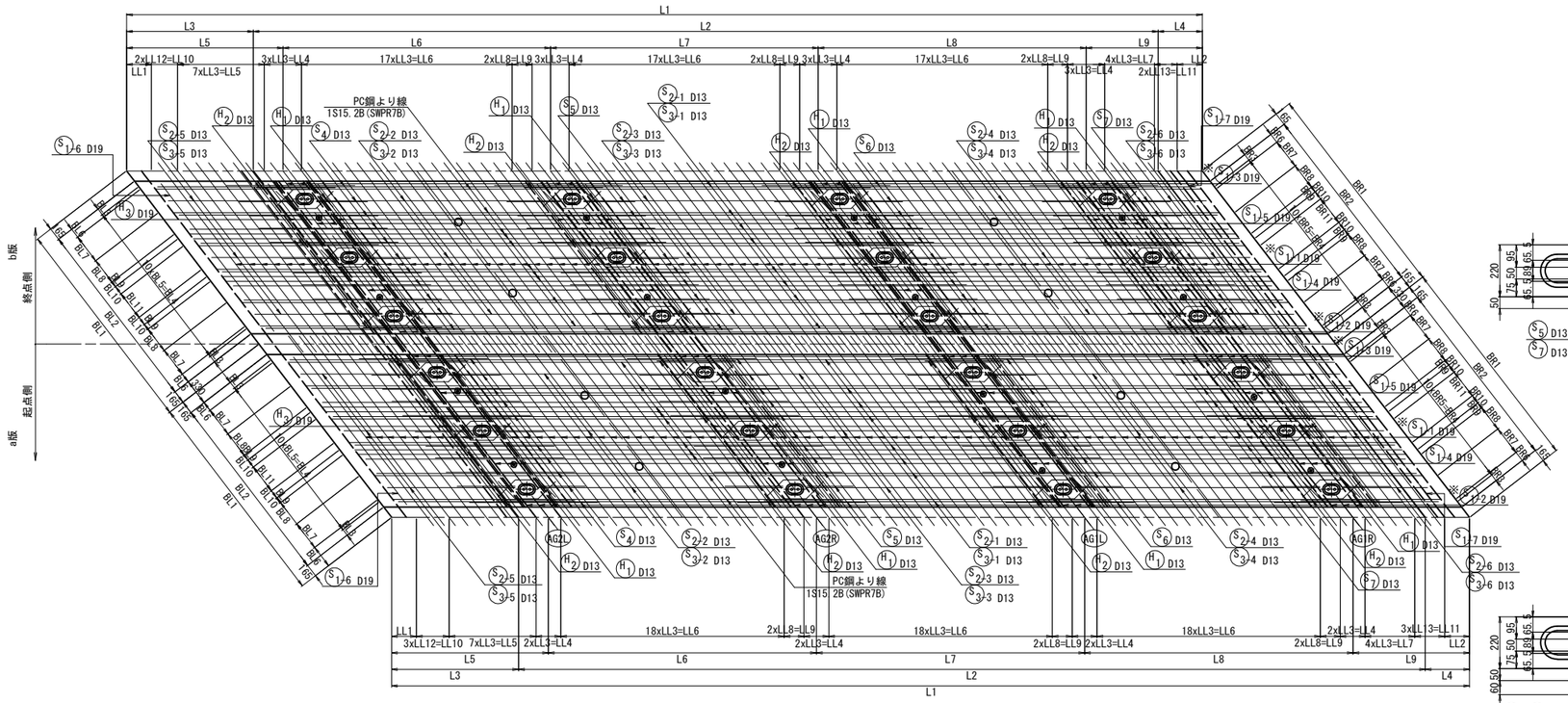
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～22,28～72)

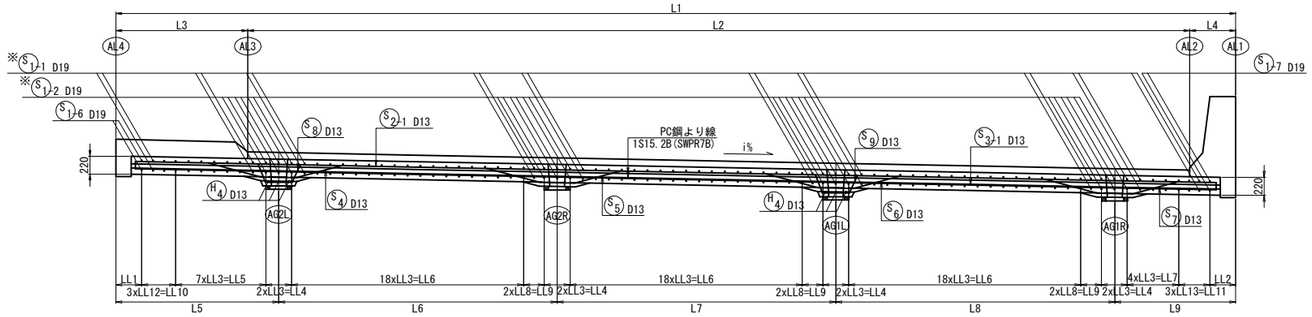
断面図(b版)



平面図

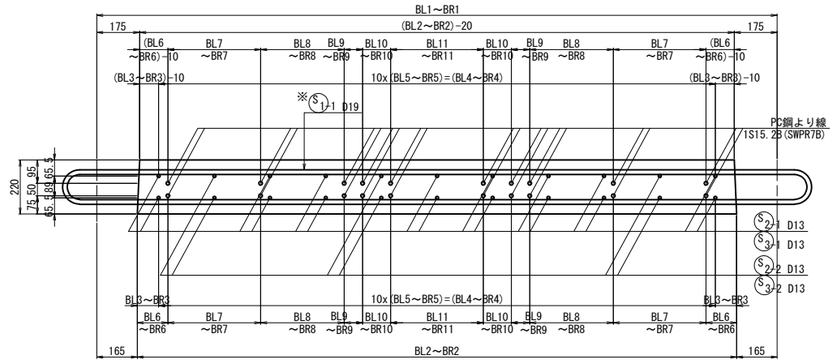


断面図(a版)

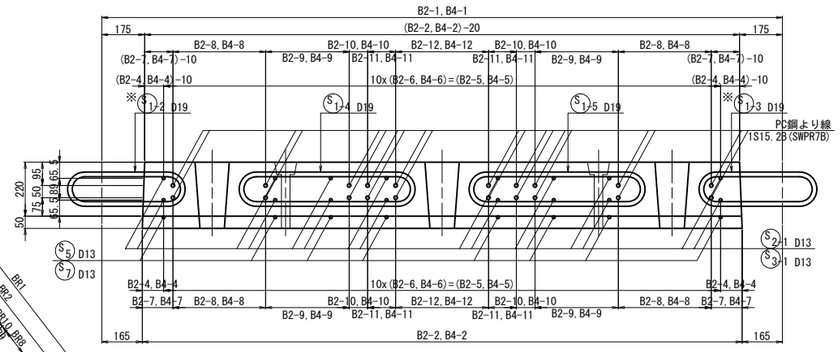


側面図　S=1:25

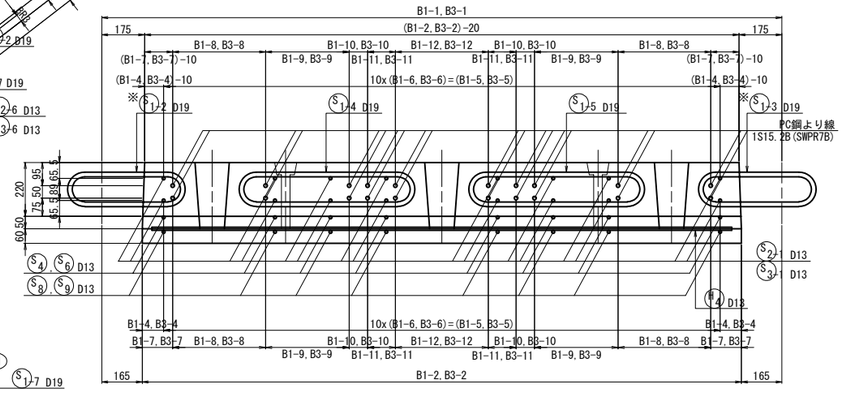
支間部



支点部(AG1R, AG2R)



支点部(AG1L, AG2L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その2)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6
3b	SL2	1.917%	2824	2494	92	2311	231.1	130	385	347	77	116	385	2834	2504	93	2319	231.9	131	387	348	77	116	387	2826	2496	963	92	2312	231.2
	SL3	1.918%			92			130	385	346	77	115	385			92			131	386	348	77	116	386				92		
4a	SL3	1.918%	2821	2491	92	2308	230.8	130	385	346	77	115	385	2831	2501	92	2316	231.6	131	386	348	77	116	386	2822	2492	961	92	2309	230.9
	SL4	1.919%			91			130	384	346	77	115	384			92			131	386	347	77	116	386				91		
5b	SL4	1.919%	2818	2488	91	2306	230.6	130	384	346	77	115	384	2828	2498	92	2314	231.4	131	386	347	77	116	386	2819	2489	960	91	2306	230.6
	SL5	1.921%			91			129	384	346	77	115	384			92			130	385	347	77	116	385				91		
6a	SL5	1.921%	2815	2485	91	2303	230.3	129	384	346	77	115	384	2824	2494	92	2310	231.0	130	385	347	77	116	385	2816	2486	958	91	2304	230.4
	SL6	1.922%			91			129	384	345	77	115	384			92			130	385	346	77	115	385				91		
7b	SL6	1.922%	2811	2481	91	2300	230.0	129	384	345	77	115	384	2821	2491	92	2308	230.8	130	385	346	77	115	385	2813	2483	956	91	2302	230.2
	SL7	1.923%			90			129	383	345	77	115	383			91			130	384	346	77	115	384				91		
8a	SL7	1.923%	2808	2478	90	2297	229.7	129	383	345	77	115	383	2818	2488	91	2306	230.6	130	384	346	77	115	384	2810	2480	955	91	2299	229.9
	SL8	1.924%			90			128	383	344	77	115	383			91			129	384	346	77	115	384				90		
9b	SL8	1.924%	2805	2475	90	2295	229.5	128	383	344	77	115	383	2815	2485	91	2303	230.3	129	384	346	77	115	384	2807	2477	953	90	2297	229.7
	SL9	1.925%			90			128	382	344	76	115	382			91			129	384	345	77	115	384				90		
10a	SL9	1.925%	2802	2472	90	2293	229.3	128	382	344	76	115	382	2812	2482	91	2301	230.1	129	384	345	77	115	384	2803	2473	952	90	2293	229.3
	SL10	1.926%			90			128	382	344	76	115	382			90			129	383	345	77	115	383				90		
11b	SL10	1.926%	2799	2469	90	2290	229.0	128	382	344	76	115	382	2808	2478	90	2297	229.7	129	383	345	77	115	383	2800	2470	950	90	2291	229.1
	SL11	1.927%			89			127	381	343	76	114	381			90			128	383	344	77	115	383				89		
12a	SL11	1.927%	2796	2466	89	2288	228.8	127	381	343	76	114	381	2805	2475	90	2295	229.5	128	383	344	77	115	383	2797	2467	949	89	2288	228.8
	SL12	1.928%			89			127	381	343	76	114	381			90			128	382	344	76	115	382				89		
13b	SL12	1.928%	2793	2463	89	2285	228.5	127	381	343	76	114	381	2802	2472	90	2293	229.3	128	382	344	76	115	382	2794	2464	947	89	2286	228.6
	SL13	1.930%			89			127	381	343	76	114	381			90			128	382	344	76	115	382				89		
14a	SL13	1.930%	2790	2460	89	2283	228.3	127	381	343	76	114	381	2799	2469	90	2290	229.0	128	382	344	76	115	382	2791	2461	946	89	2284	228.4
	SL14	1.931%			88			126	380	342	76	114	380			89			127	381	343	76	114	381				89		
15b	SL14	1.931%	2787	2457	88	2280	228.0	126	380	342	76	114	380	2796	2466	89	2288	228.8	127	381	343	76	114	381	2788	2458	944	89	2281	228.1
	SL15	1.932%			88			126	380	342	76	114	380			89			127	381	343	76	114	381				88		
16a	SL15	1.932%	2784	2454	88	2278	227.8	126	380	342	76	114	380	2793	2463	89	2285	228.5	127	381	343	76	114	381	2785	2455	943	88	2279	227.9
	SL16	1.933%			88			126	379	341	76	114	379			89			127	381	343	76	114	381				88		
17b	SL16	1.933%	2781	2451	88	2275	227.5	126	379	341	76	114	379	2790	2460	89	2283	228.3	127	381	343	76	114	381	2782	2452	941	88	2276	227.6
	SL17	1.934%			88			126	379	341	76	114	379			88			127	380	342	76	114	380				88		
18a	SL17	1.934%	2778	2448	88	2273	227.3	126	379	341	76	114	379	2787	2457	88	2280	228.0	127	380	342	76	114	380	2779	2449	940	88	2274	227.4
	SL18	1.935%			87			125	379	341	76	114	379			88			126	380	342	76	114	380				88		
19b	SL18	1.935%	2775	2445	87	2270	227.0	125	379	341	76	114	379	2784	2454	88	2278	227.8	126	380	342	76	114	380	2776	2446	938	88	2271	227.1
	SL19	1.936%			87			125	378	340	76	113	378			88			126	379	341	76	114	379				87		
20a	SL19	1.936%	2772	2442	87	2268	226.8	125	378	340	76	113	378	2781	2451	88	2275	227.5	126	379	341	76	114	379	2773	2443	937	87	2269	226.9
	SL20	1.937%			87			125	378	340	76	113	378			88			126	379	341	76	114	379				87		
21b	SL20	1.937%	2769	2439	87	2266	226.6	125	378	340	76	113	378	2778	2448	88	2273	227.3	126	379	341	76	114	379	2770	2440	935	87	2266	226.6
	SL21	1.938%			87			124	377	340	75	113	377			87			125	379	341	76	114	379				87		
22a	SL21	1.938%	2766	2436	87	2263	226.3	124	377	340	75	113	377	2775	2445	87	2270	227.0	125	379	341	76	114	379	2767	2437	934	87	2264	226.4
	SL22	1.939%			86			124	377	339	75	113	377			87			125	378	340	76	113	378				86		
28a	SL27	1.986%	2635	2305	75	2156	215.6	111	360	324	72	108	360	2642	2312	75	2162	216.2	111	360	324	72	108	360	2636	2306	868	75	2157	215.7
	SL28	1.986%			74			110	359	323	72	108	359			75			111	360	324	72	108	360				75		
29b	SL28	1.986%	2633	2303	74	2154	215.4	110	359	323	72	108	359	2639	2309	75	2159	215.9	111	360	324	72	108	360	2634	2304	867	75	2155	215.5
	SL29	1.987%			74			110	359	323	72	108	359			75			111	360	324	72	108	360				74		
30a	SL29	1.987%	2631	2301	74	2153	215.3	110	359	323	72	108	359	2637	2307	75	2158	215.8	111	360	324	72	108	360	2632	2302	866	74	2154	215.4
	SL30	1.988%			74			110	359	323	72	108	359			75			111	359	323	72	108	359				74		
31b	SL30	1.988%	2628	2298	74	2150	215.0	110	359	323	72	108	359	2635	2305	75	2156	215.6	111	359	323	72	108	359	2629	2299	865	74	2151	215.1
	SL31	1.989%			74			110	358	322	72	107	358			74			110	359	323	72	108	359				74		
32a	SL31	1.989%	2626	2296	74	2149	214.9	110	358	322	72	107	358	2632	2302	74	2153	215.3	110	359	323	72	108	359	2627	2297	864	74	2149	214.9
	SL32	1.990%			74			109	358	322	72	107	358			74			110	359	323	72	108	359				74		
33b	SL32	1.990%	2624	2294	74	2147	214.7	109	358	322	72	107	358	2630	2300	74	2152	215.2	110	359	323	72	108	359	2625	2295	862	74	2148	214.8
	SL33	1.990%			73			109	358	322	72	107	358			74			110	358	323	72	108	358				74		
34a	SL33	1.990%	2622	2292	73	2145	214.5	109	358	322	72	107	358	2628	2298	74	2150	215.0	110	358	323	72	108	358	2623	2293	861	74	2146	214.6
	SL34	1.991%			73			109	357	322	71	107	357			74			110	358	322	72	107	358				73		
35b	SL34	1.991%	2620	2290	73	2144	214.4	109	357	322	71	107	357	2626	2296	74	2149	214.9	110	358	322	72	107	358	2620	2290	860	73	2144	214.4
	SL35	1.992%			73			109	357	321	71	107	357			74			109	358	322	72	107	358				73		
36a	SL35	1.992%	2617	2287	73	2141	214.1	109	357	321	71	107	357	2623	2293	74	2146	214.6	109	358	322	72	107	358	2618	2288	859	73	2142	214.2
	SL36	1.993%			73			109	357	321	71	107	357			73			109	358	322	72	107	358				73		
37b	SL36	1.993%	2615	2285	73	2140	214.0	109	357	321	71	107	357	2621	2291	73	2144	214.4	109	358	322	72	107	358	2616	2286	858	73	2140	214.0
	SL37	1.994%			73			108	356	321	71	107	356			73			109	357	322	71	107	357				73		
38a	SL37	1.994%	2613	2283	73	2138	213.8	108	356	321	71	107	356	2619	2289	73	2143	214.3	109	357	322	71	107	357	2614	2284	857	73	2139	213.9
	SL38	1.994%			72			108	356	321	71	107	356			73			109	357	321	71	107	357				73		
39b	SL38	1.994%	2611	2281	72	2136	213.6	108	356	321	71	107	356	2617	2287	73	2141	214.1	109	357	321	71	107	357	2612	2282	856	73	2137	213.7
	SL39	1.995%			72			108	356	320	71	107	356			73			108	357	321	71	107	357				72		
40a	SL39	1.995%	2609	2279	72	2135	213.5	108	356	320	71	107	356	2614	2284	73	2139	213.9	108	357	321	71	107	357	2609	2279	855	72	2135	213.5
	SL40	1.996%			72			108	356	320	71	107	356			73			108	356	321	71	107	356				72		

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その2)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その3)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12
3b	SL2	131	386	347	77	116	386	2828	2498	964	92	2314	231.4	131	386	347	77	116	386	2831	2501	965	92	2316	231.6	131	386	348	77	116	386
	SL3	130	385	347	77	116	385				92			130	385	347	77	116	385				92			131	386	347	77	116	386
4a	SL3	130	385	347	77	116	385	2825	2495	962	92	2311	231.1	130	385	347	77	116	385	2827	2497	964	92	2313	231.3	131	386	347	77	116	386
	SL4	130	385	346	77	115	385				92			130	385	346	77	115	385				92			130	385	347	77	116	385
5b	SL4	130	385	346	77	115	385	2822	2492	961	92	2309	230.9	130	385	346	77	115	385	2824	2494	962	92	2311	231.1	130	385	347	77	116	385
	SL5	130	384	346	77	115	384				91			130	385	346	77	115	385				92			130	385	346	77	115	385
6a	SL5	130	384	346	77	115	384	2818	2488	959	91	2306	230.6	130	385	346	77	115	385	2821	2491	960	92	2308	230.8	130	385	346	77	115	385
	SL6	129	384	345	77	115	384				91			129	384	346	77	115	384				91			130	384	346	77	115	384
7b	SL6	129	384	345	77	115	384	2815	2485	958	91	2303	230.3	129	384	346	77	115	384	2818	2488	959	91	2306	230.6	130	384	346	77	115	384
	SL7	129	383	345	77	115	383				91			129	384	345	77	115	384				91			129	384	346	77	115	384
8a	SL7	129	383	345	77	115	383	2812	2482	956	91	2301	230.1	129	384	345	77	115	384	2814	2484	957	91	2302	230.2	129	384	346	77	115	384
	SL8	129	383	345	77	115	383				90			129	383	345	77	115	383				91			129	384	345	77	115	384
9b	SL8	129	383	345	77	115	383	2809	2479	954	90	2298	229.8	129	383	345	77	115	383	2811	2481	956	91	2300	230.0	129	384	345	77	115	384
	SL9	128	382	344	76	115	382				90			128	383	345	77	115	383				90			129	383	345	77	115	383
10a	SL9	128	382	344	76	115	382	2806	2476	953	90	2296	229.6	128	383	345	77	115	383	2808	2478	954	90	2297	229.7	129	383	345	77	115	383
	SL10	128	382	344	76	115	382				90			128	382	344	76	115	382				90			128	383	344	77	115	383
11b	SL10	128	382	344	76	115	382	2803	2473	951	90	2293	229.3	128	382	344	76	115	382	2805	2475	953	90	2295	229.5	128	383	344	77	115	383
	SL11	128	382	343	76	114	382				90			128	382	344	76	115	382				90			128	382	344	76	115	382
12a	SL11	128	382	343	76	114	382	2800	2470	950	90	2291	229.1	128	382	344	76	115	382	2802	2472	951	90	2293	229.3	128	382	344	76	115	382
	SL12	127	381	343	76	114	381				89			128	382	343	76	114	382				90			128	382	344	76	115	382
13b	SL12	127	381	343	76	114	381	2796	2466	948	89	2288	228.8	128	382	343	76	114	382	2799	2469	949	90	2290	229.0	128	382	344	76	115	382
	SL13	127	381	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381
14a	SL13	127	381	343	76	114	381	2793	2463	947	89	2285	228.5	127	381	343	76	114	381	2796	2466	948	89	2288	228.8	127	381	343	76	114	381
	SL14	127	380	342	76	114	380				89			127	381	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381
15b	SL14	127	380	342	76	114	380	2790	2460	945	89	2283	228.3	127	381	343	76	114	381	2793	2463	946	89	2285	228.5	127	381	343	76	114	381
	SL15	126	380	342	76	114	380				89			127	380	342	76	114	380				89			127	381	343	76	114	381
16a	SL15	126	380	342	76	114	380	2787	2457	944	89	2280	228.0	127	380	342	76	114	380	2790	2460	945	89	2283	228.3	127	381	343	76	114	381
	SL16	126	380	342	76	114	380				88			126	380	342	76	114	380				88			126	380	342	76	114	380
17b	SL16	126	380	342	76	114	380	2784	2454	942	88	2278	227.8	126	380	342	76	114	380	2787	2457	943	88	2280	228.0	126	380	342	76	114	380
	SL17	126	379	341	76	114	379				88			126	379	342	76	114	379				88			126	380	342	76	114	380
18a	SL17	126	379	341	76	114	379	2781	2451	941	88	2275	227.5	126	379	342	76	114	379	2784	2454	942	88	2278	227.8	126	380	342	76	114	380
	SL18	125	379	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379
19b	SL18	125	379	341	76	114	379	2778	2448	939	88	2273	227.3	126	379	341	76	114	379	2781	2451	940	88	2275	227.5	126	379	341	76	114	379
	SL19	125	378	341	76	114	378				87			125	379	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379
20a	SL19	125	378	341	76	114	378	2775	2445	938	87	2270	227.0	125	379	341	76	114	379	2778	2448	939	88	2273	227.3	126	379	341	76	114	379
	SL20	125	378	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378				87			125	379	341	76	114	379
21b	SL20	125	378	340	76	113	378	2772	2442	936	87	2268	226.8	125	378	340	76	113	378	2775	2445	937	87	2271	227.1	125	379	341	76	114	379
	SL21	124	378	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378
22a	SL21	124	378	340	76	113	378	2769	2439	935	87	2265	226.5	125	378	340	76	113	378	2772	2442	936	87	2268	226.8	125	378	340	76	113	378
	SL22	124	377	339	75	113	377				87			124	377	340	75	113	377				87			125	378	340	76	113	378
28a	SL27	111	360	324	72	108	360	2638	2308	869	75	2158	215.8	111	360	324	72	108	360	2639	2309	870	75	2159	215.9	111	360	324	72	108	360
	SL28	110	359	323	72	108	359				75			111	360	324	72	108	360				75			111	360	324	72	108	360
29b	SL28	110	359	323	72	108	359	2635	2305	868	75	2156	215.6	111	360	324	72	108	360	2637	2307	869	75	2158	215.8	111	360	324	72	108	360
	SL29	110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359				75			111	359	323	72	108	359
30a	SL29	110	359	323	72	108	359	2633	2303	867	74	2154	215.4	110	359	323	72	108	359	2635	2305	867	75	2156	215.6	111	359	323	72	108	359
	SL30	110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359
31b	SL30	110	359	323	72	108	359	2631	2301	865	74	2153	215.3	110	359	323	72	108	359	2632	2302	866	74	2153	215.3	110	359	323	72	108	359
	SL31	110	358	323	72	108	358				74			110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359
32a	SL31	110	358	323	72	108	358	2629	2299	864	74	2151	215.1	110	359	323	72	108	359	2630	2300	865	74	2152	215.2	110	359	323	72	108	359
	SL32	110	358	322	72	107	358				74			110	358	322	72	107	358				74			110	358	323	72	108	358
33b	SL32	110	358	322	72	107	358	2626	2296	863	74	2148	214.8	110	358	322	72	107	358	2628	2298	864	74	2150	215.0	110	358	323	72	108	358
	SL33	109	358	322	72	107	358				74			109	358	322	72	107	358				74			110	358	322	72	107	358
34a	SL33	109	358	322	72	107	358	2624	2294	862	74	2147	214.7	109	358	322	72	107	358	2626	2296	863	74	2149	214.9	110	358	322	72	107	358
	SL34	109	357	322	71	107	357				73			109	358	322	72	107	358				74			109	358	322	72	107	358
35b	SL34	109	357	322	71	107	357	2622	2292	861	73	2145	214.5	109	358	322	72	107	358	2623	2293	862	74	2146	214.6	109	358	322	72	107	358
	SL35	109	357	321	71	107	357				73			109	357	322	71	107	357				73			109	358	322	72	107	358
36a	SL35	109	357	321	71	107	357	2620	2290	860	73	2144	214.4	109	357	322	71	107	357	2621	2291	861	73	2144	214.4	109	358	322	72	107	358
	SL36	109	357	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357				73			109	357	322	71	107	357
37b	SL36	109	357	321	71	107	357	2617	2287	859	73	2141	214.1	109	357	321	71	107	357	2619	2289	859	73	2143	214.3	109	357	322	71	107	357
	SL37	108	357	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357
38a	SL37	108	357	321	71	107	357	2615	2285	858	73	2140	214.0	109	357	321	71	107	357	2617	2287	858	73	2141	214.1	109	357	321	71	107	357
	SL38	108	356	321	71	107	356				73			108	356	321	71	107	356				73			108	357	321	71	107	357
39b	SL38	108	356	321	71	107	356	2613	2283	857	73	2138	213.8	108	356	321	71	107	356	2614	2284	857	73	2139	213.9	108	357	321	71	107	357
	SL39	108	356	320	71	107	356				72			108	356	321	71	107	356				73			108	356	321	71	107	356
40a	SL39	108	356	320	71	107	356	2611	2281	855	72	2136	213.6	108	356	321	71	107	356	2612	2282	856	73	2137	213.7	108	356	321	71	107	356
	SL40	108	356	320	71	107	356				72			108	356	320	71	107	356				72			108	356	320	71	107	356

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その4)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19
3b	SL2	2833	2503	967	93	2318	231.8	131	387	348	77	116	387	13961	11743	1644	574	2030	3471	3474	3477	1508	13575	193	193	1597	208	450	179	2633	208	450
	SL3				92			131	386	347	77	116	386	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449	179	2630	208	450
4a	SL3	2830	2500	965	92	2315	231.5	131	386	347	77	116	386	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449	179	2630	208	450
	SL4				92			131	386	347	77	116	386	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449	179	2627	208	449
5b	SL4	2827	2497	963	92	2313	231.3	131	386	347	77	116	386	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449	179	2627	208	449
	SL5				92			130	385	347	77	116	385	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448	179	2624	208	449
6a	SL5	2823	2493	962	92	2310	231.0	130	385	347	77	116	385	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448	179	2624	208	449
	SL6				92			130	385	346	77	115	385	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448	179	2621	207	448
7b	SL6	2820	2490	960	92	2307	230.7	130	385	346	77	115	385	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448	179	2621	207	448
	SL7				91			130	384	346	77	115	384	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447	179	2619	207	448
8a	SL7	2817	2487	958	91	2305	230.5	130	384	346	77	115	384	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447	179	2619	207	448
	SL8				91			129	384	346	77	115	384	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447	178	2616	207	447
9b	SL8	2814	2484	957	91	2302	230.2	129	384	346	77	115	384	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447	178	2616	207	447
	SL9				91			129	383	345	77	115	383	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446	178	2613	207	447
10a	SL9	2811	2481	955	91	2300	230.0	129	383	345	77	115	383	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446	178	2613	207	447
	SL10				90			129	383	345	77	115	383	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446	178	2610	206	446
11b	SL10	2807	2477	954	90	2297	229.7	129	383	345	77	115	383	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446	178	2610	206	446
	SL11				90			128	383	344	77	115	383	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445	178	2607	206	446
12a	SL11	2804	2474	952	90	2294	229.4	128	383	344	77	115	383	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445	178	2607	206	446
	SL12				90			128	382	344	76	115	382	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445	178	2604	206	445
13b	SL12	2801	2471	951	90	2292	229.2	128	382	344	76	115	382	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445	178	2604	206	445
	SL13				90			128	382	344	76	115	382	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444	177	2601	206	445
14a	SL13	2798	2468	949	90	2289	228.9	128	382	344	76	115	382	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444	177	2601	206	445
	SL14				89			127	381	343	76	114	381	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444	177	2598	205	444
15b	SL14	2795	2465	947	89	2287	228.7	127	381	343	76	114	381	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444	177	2598	205	444
	SL15				89			127	381	343	76	114	381	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443	177	2596	205	444
16a	SL15	2792	2462	946	89	2284	228.4	127	381	343	76	114	381	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443	177	2596	205	444
	SL16				89			127	381	342	76	114	381	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443	177	2593	205	443
17b	SL16	2789	2459	944	89	2282	228.2	127	381	342	76	114	381	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443	177	2593	205	443
	SL17				88			126	380	342	76	114	380	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442	177	2590	205	443
18a	SL17	2786	2456	943	88	2279	227.9	126	380	342	76	114	380	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442	177	2590	205	443
	SL18				88			126	380	342	76	114	380	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442	176	2587	205	442
19b	SL18	2783	2453	941	88	2277	227.7	126	380	342	76	114	380	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442	176	2587	205	442
	SL19				88			126	379	341	76	114	379	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441	176	2584	204	442
20a	SL19	2780	2450	940	88	2275	227.5	126	379	341	76	114	379	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441	176	2584	204	442
	SL20				88			125	379	341	76	114	379	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441	176	2582	204	441
21b	SL20	2777	2447	938	88	2272	227.2	125	379	341	76	114	379	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441	176	2582	204	441
	SL21				87			125	378	341	76	114	378	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440	176	2579	204	441
22a	SL21	2774	2444	937	87	2270	227.0	125	378	341	76	114	378	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440	176	2579	204	441
	SL22				87			125	378	340	76	113	378	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440	176	2576	204	440
28a	SL27	2641	2311	870	75	2161	216.1	111	360	324	72	108	360	13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420	168	2456	194	420
	SL28				75			111	360	324	72	108	360	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419	168	2454	194	419
29b	SL28	2639	2309	869	75	2159	215.9	111	360	324	72	108	360	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419	168	2454	194	419
	SL29				75			111	360	324	72	108	360	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419	168	2452	193	419
30a	SL29	2636	2306	868	75	2157	215.7	111	360	324	72	108	360	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419	168	2452	193	419
	SL30				75			110	359	323	72	108	359	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418	167	2450	193	419
31b	SL30	2634	2304	867	75	2155	215.5	110	359	323	72	108	359	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418	167	2450	193	419
	SL31				74			110	359	323	72	108	359	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418	167	2448	193	418
32a	SL31	2632	2302	866	74	2154	215.4	110	359	323	72	108	359	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418	167	2448	193	418
	SL32				74			110	359	323	72	108	359	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418	167	2446	193	418
33b	SL32	2629	2299	865	74	2151	215.1	110	359	323	72	108	359	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418	167	2446	193	418
	SL33				74			110	358	323	72	108	358	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417	167	2444	193	418
34a	SL33	2627	2297	864	74	2149	214.9	110	358	323	72	108	358	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417	167	2444	193	418
	SL34				74			110	358	322	72	107	358	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417	167	2442	193	417
35b	SL34	2625	2295	862	74	2148	214.8	110	358	322	72	107	358	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417	167	2442	193	417
	SL35				74			109	358	322	72	107	358	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417	167	2440	192	417
36a	SL35	2623	2293	861	74	2146	214.6	109	358	322	72	107	358	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417	167	2440	192	417
	SL36				73			109	357	322	71	107	357	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416	167	2437	192	417
37b	SL36	2620	2290	860	73	2144	214.4	109	357	322	71	107	357	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416	167	2437	192	417
	SL37				73			109	357	321	71	107	357	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416	166	2435	192	416
38a	SL37	2618	2288	859	73	2142	214.2	109	357	321	71	107	357	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416	166	2435	192	416
	SL38				73			109	357	321	71	107	357	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416	166	2433	192	416
39b	SL38	2616	2286	858	73	2140	214.0	109	357	321	71	107	357	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416	166	2433	192	416
	SL39				73			108	357	321	71	107	357	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415	166	2431	192	416
40a	SL39	2614	2284	857	73	2139	213.9	108	357	321	71	107	357	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415	166	2431	192	416
	SL40				73			108	356	321	71	107	356	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415	166	2429	192	415

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その4)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その5)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
3b	SL2	180	2636	209	451	180	2638	209	451	180	1103	26	398	26	399	321	322	161	482	1125	2733	643	129	257	341	307	170	154
	SL3	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101	26	398	26	399	321	322	161	482	1124	2730	642	128	257	340	307	170	154
4a	SL3	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101	26	398	26	399	321	322	161	321	1124	2891	642	128	257	421	387	140	129
	SL4	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100	26	397	26	398	320	322	160	321	1123	2887	642	128	257	420	387	140	129
5b	SL4	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100	26	397	26	398	320	322	160	481	1123	2727	642	128	257	340	307	170	153
	SL5	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099	26	397	26	398	320	321	160	481	1122	2724	641	128	256	340	306	170	153
6a	SL5	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099	26	397	26	398	320	321	160	320	1122	2884	641	128	256	420	386	140	129
	SL6	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098	26	397	26	397	320	321	160	320	1120	2881	640	128	256	419	386	140	129
7b	SL6	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098	26	397	26	397	320	321	160	480	1120	2721	640	128	256	339	306	170	153
	SL7	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096	26	396	26	397	319	320	160	480	1119	2718	639	128	256	339	306	169	153
8a	SL7	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096	26	396	26	397	319	320	160	320	1119	2878	639	128	256	419	385	140	128
	SL8	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095	26	396	26	396	319	320	160	319	1118	2874	639	128	255	418	385	139	128
9b	SL8	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095	26	396	26	396	319	320	160	479	1118	2715	639	128	255	338	305	169	153
	SL9	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094	25	395	26	396	319	320	160	479	1117	2712	638	128	255	338	305	169	152
10a	SL9	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094	25	395	26	396	319	320	160	319	1117	2871	638	128	255	418	384	139	128
	SL10	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093	25	395	26	395	318	319	159	319	1115	2868	637	127	255	417	384	139	128
11b	SL10	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093	25	395	26	395	318	319	159	478	1115	2709	637	127	255	338	304	169	152
	SL11	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091	25	394	25	395	318	319	159	477	1114	2706	637	127	255	337	304	169	152
12a	SL11	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091	25	394	25	395	318	319	159	318	1114	2865	637	127	255	417	384	139	128
	SL12	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090	25	394	25	395	318	319	159	318	1113	2862	636	127	254	417	383	139	128
13b	SL12	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090	25	394	25	395	318	319	159	477	1113	2703	636	127	254	337	304	169	152
	SL13	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089	25	394	25	394	317	318	159	476	1112	2700	635	127	254	337	303	168	152
14a	SL13	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089	25	394	25	394	317	318	159	318	1112	2858	635	127	254	416	383	139	128
	SL14	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088	25	393	25	394	317	318	159	317	1110	2855	635	127	254	416	382	139	127
15b	SL14	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088	25	393	25	394	317	318	159	476	1110	2697	635	127	254	336	303	168	151
	SL15	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086	25	393	25	393	317	318	158	475	1109	2694	634	127	254	336	302	168	151
16a	SL15	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086	25	393	25	393	317	318	158	317	1109	2852	634	127	254	415	382	138	127
	SL16	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085	25	392	25	393	316	317	158	317	1108	2849	633	127	253	415	381	138	127
17b	SL16	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085	25	392	25	393	316	317	158	475	1108	2691	633	127	253	336	302	168	151
	SL17	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084	25	392	25	392	316	317	158	474	1107	2688	632	126	253	335	302	168	151
18a	SL17	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084	25	392	25	392	316	317	158	316	1107	2846	632	126	253	414	381	138	127
	SL18	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083	25	391	25	392	315	317	158	316	1106	2843	632	126	253	414	380	138	127
19b	SL18	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083	25	391	25	392	315	317	158	474	1106	2685	632	126	253	335	301	167	151
	SL19	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082	25	391	25	392	315	316	158	473	1104	2682	631	126	252	335	301	167	150
20a	SL19	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082	25	391	25	392	315	316	158	316	1104	2840	631	126	252	413	380	138	127
	SL20	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081	25	391	25	391	315	316	158	315	1103	2837	630	126	252	413	379	138	126
21b	SL20	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081	25	391	25	391	315	316	158	473	1103	2679	630	126	252	334	301	167	150
	SL21	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079	25	390	25	391	314	315	157	472	1102	2676	630	126	252	334	300	167	150
22a	SL21	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079	25	390	25	391	314	315	157	315	1102	2834	630	126	252	413	379	138	126
	SL22	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078	25	390	25	390	314	315	157	315	1101	2831	629	126	252	412	379	137	126
28a	SL27	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027	24	372	24	372	300	300	150	300	1050	2699	600	120	240	394	359	131	120
	SL28	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026	24	371	24	372	299	300	150	300	1049	2697	599	120	240	393	359	131	120
29b	SL28	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026	24	371	24	372	299	300	150	449	1049	2547	599	120	240	318	284	159	142
	SL29	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025	24	371	24	371	299	300	150	449	1048	2544	599	120	239	318	284	159	142
30a	SL29	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025	24	371	24	371	299	300	150	299	1048	2694	599	120	239	393	358	131	119
	SL30	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024	24	371	24	371	299	300	150	299	1047	2692	598	120	239	393	358	131	119
31b	SL30	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024	24	371	24	371	299	300	150	449	1047	2542	598	120	239	318	283	159	142
	SL31	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024	24	370	24	371	299	299	149	448	1046	2540	598	120	239	318	283	159	142
32a	SL31	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024	24	370	24	371	299	299	149	299	1046	2690	598	120	239	392	358	131	119
	SL32	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023	24	370	24	370	298	299	149	299	1045	2687	597	119	239	392	357	131	119
33b	SL32	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023	24	370	24	370	298	299	149	448	1045	2538	597	119	239	317	283	159	141
	SL33	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022	24	370	24	370	298	299	149	447	1044	2536	597	119	239	317	283	159	141
34a	SL33	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022	24	370	24	370	298	299	149	298	1044	2685	597	119	239	392	357	131	119
	SL34	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021	24	369	24	370	298	298	149	298	1043	2683	596	119	238	391	357	130	119
35b	SL34	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021	24	369	24	370	298	298	149	447	1043	2534	596	119	238	317	282	158	141
	SL35	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020	24	369	24	369	298	298	149	447	1042	2531	596	119	238	317	282	158	141
36a	SL35	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020	24	369	24	369	298	298	149	298	1042	2680	596	119	238	391	356	130	119
	SL36	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019	24	369	24	369	297	298	149	298	1041	2678	595	119	238	391	356	130	119
37b	SL36	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019	24	369	24	369	297	298	149	446	1041	2529	595	119	238	316	282	158	141
	SL37	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018	24	368	24	369	297	298	149	446	1041	2527	595	119	238	316	281	158	141
38a	SL37	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018	24	368	24	369	297	298	149	297	1041	2676	595	119	238	390	356	130	119
	SL38	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017	24	368	24	369	297	297	149	297	1040	2674	594	119	238	390	355	130	118
39b	SL38	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017	24	368	24	369	297	297	149	446	1040	2525	594	119	238	316	281	158	141
	SL39	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016	24	368	24	368	297	297	148	445	1039	2523	594	119	237	316	281	158	140
40a	SL39	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016	24	368	24	368	297	297	148	297	1039	2671	594	119	237	390	355	130	118
	SL40	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016	24	368	24	368	296	297	148	297	1038	2669	593	119	237	390	355	130	118

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その5)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その6)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6
41b	SL40	1.996%	2606	2276	72	2132	213.2	108	356	320	71	107	356	2612	2282	73	2137	213.7	108	356	321	71	107	356	2607	2277	854	72	2133	213.3
	SL41	1.996%			72			107	355	320	71	107	355			72			108	356	320	71	107	356				72		
42a	SL41	1.996%	2604	2274	72	2131	213.1	107	355	320	71	107	355	2610	2280	72	2135	213.5	108	356	320	71	107	356	2605	2275	853	72	2131	213.1
	SL42	1.993%			72			107	355	319	71	106	355			72			108	356	320	71	107	356				72		
43b	SL42	1.993%	2602	2272	72	2129	212.9	107	355	319	71	106	355	2608	2278	72	2134	213.4	108	356	320	71	107	356	2603	2273	851	72	2130	213.0
	SL43	1.986%			71			107	355	319	71	106	355			72			108	355	320	71	107	355				72		
44a	SL43	1.986%	2600	2270	71	2127	212.7	107	355	319	71	106	355	2606	2276	72	2132	213.2	108	355	320	71	107	355	2601	2271	850	72	2128	212.8
	SL44	1.978%			71			107	354	319	71	106	354			72			107	355	320	71	107	355				71		
45b	SL44	1.978%	2598	2268	71	2126	212.6	107	354	319	71	106	354	2603	2273	72	2130	213.0	107	355	320	71	107	355	2599	2269	849	71	2127	212.7
	SL45	1.971%			71			106	354	319	71	106	354			72			107	355	319	71	106	355				71		
46a	SL45	1.971%	2596	2266	71	2124	212.4	106	354	319	71	106	354	2601	2271	72	2128	212.8	107	355	319	71	106	355	2597	2267	848	71	2125	212.5
	SL46	1.963%			71			106	354	318	71	106	354			71			107	355	319	71	106	355				71		
47b	SL46	1.963%	2594	2264	71	2122	212.2	106	354	318	71	106	354	2599	2269	71	2126	212.6	107	355	319	71	106	355	2594	2264	847	71	2122	212.2
	SL47	1.956%			71			106	354	318	71	106	354			71			107	354	319	71	106	354				71		
48a	SL47	1.956%	2592	2262	71	2121	212.1	106	354	318	71	106	354	2597	2267	71	2125	212.5	107	354	319	71	106	354	2592	2262	846	71	2121	212.1
	SL48	1.949%			70			106	353	318	71	106	353			71			106	354	319	71	106	354				71		
49b	SL48	1.949%	2589	2259	70	2118	211.8	106	353	318	71	106	353	2595	2265	71	2123	212.3	106	354	319	71	106	354	2590	2260	845	71	2119	211.9
	SL49	1.941%			70			106	353	318	71	106	353			71			106	354	318	71	106	354				70		
50a	SL49	1.941%	2587	2257	70	2117	211.7	106	353	318	71	106	353	2593	2263	71	2122	212.2	106	354	318	71	106	354	2588	2258	844	70	2117	211.7
	SL50	1.934%			70			105	353	317	71	106	353			71			106	353	318	71	106	353				70		
51b	SL50	1.934%	2585	2255	70	2115	211.5	105	353	317	71	106	353	2591	2261	71	2120	212.0	106	353	318	71	106	353	2586	2256	843	70	2116	211.6
	SL51	1.927%			70			105	352	317	70	106	352			70			106	353	318	71	106	353				70		
52a	SL51	1.927%	2583	2253	70	2113	211.3	105	352	317	70	106	352	2589	2259	70	2118	211.8	106	353	318	71	106	353	2584	2254	842	70	2114	211.4
	SL52	1.919%			70			105	352	317	70	106	352			70			106	353	318	71	106	353				70		
53b	SL52	1.919%	2581	2251	70	2112	211.2	105	352	317	70	106	352	2587	2257	70	2117	211.7	106	353	318	71	106	353	2582	2252	841	70	2113	211.3
	SL53	1.912%			70			105	352	317	70	106	352			70			105	353	317	71	106	353				70		
54a	SL53	1.912%	2579	2249	70	2110	211.0	105	352	317	70	106	352	2584	2254	70	2114	211.4	105	353	317	71	106	353	2580	2250	840	70	2111	211.1
	SL54	1.905%			69			105	352	316	70	105	352			70			105	352	317	70	106	352				69		
55b	SL54	1.905%	2577	2247	69	2108	210.8	105	352	316	70	105	352	2582	2252	70	2112	211.2	105	352	317	70	106	352	2578	2248	839	69	2109	210.9
	SL55	1.898%			69			104	351	316	70	105	351			70			105	352	317	70	106	352				69		
56a	SL55	1.898%	2575	2245	69	2107	210.7	104	351	316	70	105	351	2580	2250	70	2111	211.1	105	352	317	70	106	352	2576	2246	838	69	2108	210.8
	SL56	1.891%			69			104	351	316	70	105	351			69			105	352	317	70	106	352				69		
57b	SL56	1.891%	2573	2243	69	2105	210.5	104	351	316	70	105	351	2578	2248	69	2109	210.9	105	352	317	70	106	352	2574	2244	837	69	2106	210.6
	SL57	1.884%			69			104	351	316	70	105	351			69			104	351	316	70	105	351				69		
58a	SL57	1.884%	2571	2241	69	2104	210.4	104	351	316	70	105	351	2576	2246	69	2108	210.8	104	351	316	70	105	351	2572	2242	836	69	2104	210.4
	SL58	1.877%			69			104	350	315	70	105	350			69			104	351	316	70	105	351				69		
59b	SL58	1.877%	2569	2239	69	2102	210.2	104	350	315	70	105	350	2574	2244	69	2106	210.6	104	351	316	70	105	351	2570	2240	835	69	2103	210.3
	SL59	1.870%			68			103	350	315	70	105	350			69			104	351	316	70	105	351				69		
60a	SL59	1.870%	2567	2237	68	2100	210.0	103	350	315	70	105	350	2572	2242	69	2104	210.4	104	351	316	70	105	351	2568	2238	834	69	2101	210.1
	SL60	1.863%			68			103	350	315	70	105	350			69			104	351	316	70	105	351				68		
61b	SL60	1.863%	2565	2235	68	2099	209.9	103	350	315	70	105	350	2570	2240	69	2103	210.3	104	351	316	70	105	351	2566	2236	833	68	2099	209.9
	SL61	1.856%			68			103	350	315	70	105	350			69			104	350	315	70	105	350				68		
62a	SL61	1.856%	2563	2233	68	2097	209.7	103	350	315	70	105	350	2568	2238	69	2101	210.1	104	350	315	70	105	350	2564	2234	832	68	2098	209.8
	SL62	1.849%			68			103	349	314	70	105	349			68			103	350	315	70	105	350				68		
63b	SL62	1.849%	2561	2231	68	2095	209.5	103	349	314	70	105	349	2566	2236	68	2099	209.9	103	350	315	70	105	350	2562	2232	831	68	2096	209.6
	SL63	1.842%			68			103	349	314	70	105	349			68			103	350	315	70	105	350				68		
64a	SL63	1.842%	2559	2229	68	2094	209.4	103	349	314	70	105	349	2564	2234	68	2098	209.8	103	350	315	70	105	350	2560	2230	830	68	2095	209.5
	SL64	1.835%			68			102	349	314	70	105	349			68			103	350	315	70	105	350				68		
65b	SL64	1.835%	2557	2227	68	2092	209.2	102	349	314	70	105	349	2562	2232	68	2096	209.6	103	350	315	70	105	350	2558	2228	829	68	2093	209.3
	SL65	1.829%			67			102	349	314	70	105	349			68			103	349	314	70	105	349				67		
66a	SL65	1.829%	2555	2225	67	2090	209.0	102	349	314	70	105	349	2560	2230	68	2094	209.4	103	349	314	70	105	349	2556	2226	828	67	2091	209.1
	SL66	1.822%			67			102	348	313	70	104	348			68			103	349	314	70	105	349				67		
67b	SL66	1.822%	2553	2223	67	2089	208.9	102	348	313	70	104	348	2558	2228	68	2093	209.3	103	349	314	70	105	349	2554	2224	827	67	2090	209.0
	SL67	1.815%			67			102	348	313	70	104	348			67			102	349	314	70	105	349				67		
68a	SL67	1.815%	2552	2222	67	2088	208.8	102	348	313	70	104	348	2556	2226	67	2091	209.1	102	349	314	70	105	349	2552	2222	826	67	2088	208.8
	SL68	1.808%			67			102	348	313	70	104	348			67			102	348	314	70	105	348				67		
69b	SL68	1.808%	2550	2220	67	2086	208.6	102	348	313	70	104	348	2554	2224	67	2090	209.0	102	348	314	70	105	348	2550	2220	825	67	2086	208.6
	SL69	1.802%			67			101	348	313	70	104	348			67			102	348	313	70	104	348				67		
70a	SL69	1.802%	2548	2218	67	2085	208.5	101	348	313	70	104	348	2552	2222	67	2088	208.8	102	348	313	70	104	348	2548	2218	824	67	2085	208.5
	SL70	1.795%			67			101	347	313	69	104	347			67			102	348	313	70	104	348				67		
71b	SL70	1.795%	2546	2216	67	2083	208.3	101	347	313	69	104	347	2551	2221	67	2087	208.7	102	348	313	70	104	348	2547	2217	823	67	2084	208.4
	SL71	1.789%			66			101	347	312	69	104	347			67			102	348	313	70	104	348				66		
72a	SL71	1.789%	2544	2214	66	2081	208.1	101	347	312	69	104	347	2549	2219	67	2086	208.6	102	348	313	70	104	348	2545	2215	822	66	2082	208.2
	SL72	1.782%			66			101	347	312	69	104	347			67			101	347	313	69	104	347				66		

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その6)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その7)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12
41b	SL40	108	356	320	71	107	356	2609	2279	854	72	2135	213.5	108	356	320	71	107	356	2610	2280	855	72	2135	213.5	108	356	320	71	107	356
	SL41	107	355	320	71	107	355				72			108	356	320	71	107	356				72			108	356	320	71	107	356
42a	SL41	107	355	320	71	107	355	2606	2276	853	72	2132	213.2	108	356	320	71	107	356	2608	2278	854	72	2134	213.4	108	356	320	71	107	356
	SL42	107	355	320	71	107	355				72			107	355	320	71	107	355				72			108	355	320	71	107	355
43b	SL42	107	355	320	71	107	355	2604	2274	852	72	2130	213.0	107	355	320	71	107	355	2606	2276	853	72	2132	213.2	108	355	320	71	107	355
	SL43	107	355	319	71	106	355				72			107	355	319	71	106	355				72			107	355	320	71	107	355
44a	SL43	107	355	319	71	106	355	2602	2272	851	72	2129	212.9	107	355	319	71	106	355	2604	2274	852	72	2131	213.1	107	355	320	71	107	355
	SL44	107	355	319	71	106	355				71			107	355	319	71	106	355				72			107	355	319	71	106	355
45b	SL44	107	355	319	71	106	355	2600	2270	850	71	2127	212.7	107	355	319	71	106	355	2601	2271	851	72	2128	212.8	107	355	319	71	106	355
	SL45	107	354	319	71	106	354				71			107	354	319	71	106	354				71			107	355	319	71	106	355
46a	SL45	107	354	319	71	106	354	2598	2268	849	71	2126	212.6	107	354	319	71	106	354	2599	2269	850	71	2126	212.6	107	355	319	71	106	355
	SL46	106	354	319	71	106	354				71			106	354	319	71	106	354				71			107	354	319	71	106	354
47b	SL46	106	354	319	71	106	354	2596	2266	848	71	2124	212.4	106	354	319	71	106	354	2597	2267	849	71	2125	212.5	107	354	319	71	106	354
	SL47	106	354	318	71	106	354				71			106	354	318	71	106	354				71			106	354	319	71	106	354
48a	SL47	106	354	318	71	106	354	2594	2264	847	71	2122	212.2	106	354	318	71	106	354	2595	2265	848	71	2123	212.3	106	354	319	71	106	354
	SL48	106	353	318	71	106	353				71			106	354	318	71	106	354				71			106	354	318	71	106	354
49b	SL48	106	353	318	71	106	353	2592	2262	846	71	2121	212.1	106	354	318	71	106	354	2593	2263	846	71	2122	212.2	106	354	318	71	106	354
	SL49	106	353	318	71	106	353				71			106	353	318	71	106	353				71			106	353	318	71	106	353
50a	SL49	106	353	318	71	106	353	2589	2259	845	71	2118	211.8	106	353	318	71	106	353	2591	2261	845	71	2120	212.0	106	353	318	71	106	353
	SL50	105	353	318	71	106	353				70			106	353	318	71	106	353				70			106	353	318	71	106	353
51b	SL50	105	353	318	71	106	353	2587	2257	844	70	2117	211.7	106	353	318	71	106	353	2589	2259	844	70	2118	211.8	106	353	318	71	106	353
	SL51	105	353	317	71	106	353				70			105	353	317	71	106	353				70			106	353	318	71	106	353
52a	SL51	105	353	317	71	106	353	2585	2255	843	70	2115	211.5	105	353	317	71	106	353	2587	2257	843	70	2117	211.7	106	353	318	71	106	353
	SL52	105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352				70			105	353	317	71	106	353
53b	SL52	105	352	317	70	106	352	2583	2253	842	70	2113	211.3	105	352	317	70	106	352	2585	2255	842	70	2115	211.5	105	353	317	71	106	353
	SL53	105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352
54a	SL53	105	352	317	70	106	352	2581	2251	841	70	2112	211.2	105	352	317	70	106	352	2583	2253	841	70	2113	211.3	105	352	317	70	106	352
	SL54	105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352
55b	SL54	105	352	317	70	106	352	2579	2249	840	70	2110	211.0	105	352	317	70	106	352	2580	2250	840	70	2111	211.1	105	352	317	70	106	352
	SL55	104	351	316	70	105	351				69			105	352	316	70	105	352				69			105	352	317	70	106	352
56a	SL55	104	351	316	70	105	351	2577	2247	839	69	2108	210.8	105	352	316	70	105	352	2578	2248	839	69	2109	210.9	105	352	317	70	106	352
	SL56	104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351
57b	SL56	104	351	316	70	105	351	2575	2245	838	69	2107	210.7	104	351	316	70	105	351	2576	2246	838	69	2108	210.8	104	351	316	70	105	351
	SL57	104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351
58a	SL57	104	351	316	70	105	351	2573	2243	837	69	2105	210.5	104	351	316	70	105	351	2574	2244	837	69	2106	210.6	104	351	316	70	105	351
	SL58	104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351
59b	SL58	104	351	316	70	105	351	2571	2241	836	69	2104	210.4	104	351	316	70	105	351	2572	2242	836	69	2104	210.4	104	351	316	70	105	351
	SL59	104	350	315	70	105	350				69			104	350	315	70	105	350				69			104	351	316	70	105	351
60a	SL59	104	350	315	70	105	350	2569	2239	835	69	2102	210.2	104	350	315	70	105	350	2570	2240	835	69	2103	210.3	104	351	316	70	105	351
	SL60	103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350				69			104	350	315	70	105	350
61b	SL60	103	350	315	70	105	350	2567	2237	834	68	2100	210.0	103	350	315	70	105	350	2568	2238	834	69	2101	210.1	104	350	315	70	105	350
	SL61	103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350
62a	SL61	103	350	315	70	105	350	2565	2235	833	68	2099	209.9	103	350	315	70	105	350	2566	2236	833	68	2099	209.9	103	350	315	70	105	350
	SL62	103	349	315	70	105	349				68			103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350
63b	SL62	103	349	315	70	105	349	2563	2233	832	68	2097	209.7	103	350	315	70	105	350	2564	2234	832	68	2098	209.8	103	350	315	70	105	350
	SL63	103	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349				68			103	350	315	70	105	350
64a	SL63	103	349	314	70	105	349	2561	2231	831	68	2095	209.5	103	349	314	70	105	349	2562	2232	831	68	2096	209.6	103	350	315	70	105	350
	SL64	103	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349
65b	SL64	103	349	314	70	105	349	2559	2229	830	68	2094	209.4	103	349	314	70	105	349	2560	2230	830	68	2094	209.4	103	349	314	70	105	349
	SL65	102	349	314	70	105	349				68			102	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349
66a	SL65	102	349	314	70	105	349	2557	2227	829	68	2092	209.2	102	349	314	70	105	349	2559	2229	829	68	2094	209.4	103	349	314	70	105	349
	SL66	102	348	314	70	105	348				67			102	349	314	70	105	349				68			102	349	314	70	105	349
67b	SL66	102	348	314	70	105	348	2555	2225	828	67	2090	209.0	102	349	314	70	105	349	2557	2227	828	68	2092	209.2	102	349	314	70	105	349
	SL67	102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	314	70	105	348
68a	SL67	102	348	313	70	104	348	2553	2223	827	67	2089	208.9	102	348	313	70	104	348	2555	2225	827	67	2091	209.1	102	348	314	70	105	348
	SL68	102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348
69b	SL68	102	348	313	70	104	348	2552	2222	826	67	2088	208.8	102	348	313	70	104	348	2553	2223	826	67	2089	208.9	102	348	313	70	104	348
	SL69	102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348
70a	SL69	102	348	313	70	104	348	2550	2220	825	67	2086	208.6	102	348	313	70	104	348	2551	2221	825	67	2087	208.7	102	348	313	70	104	348
	SL70	101	347	313	69	104	347				67			101	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348
71b	SL70	101	347	313	69	104	347	2548	2218	824	67	2085	208.5	101	348	313	70	104	348	2549	2219	824	67	2086	208.6	102	348	313	70	104	348
	SL71	101	347	312	69	104	347				67			101	347	313	69	104	347				67			101	347	313	69	104	347
72a	SL71	101	347	312	69	104	347	2546	2216	823	67	2083	208.3	101	347	313	69	104	347	2547	2217	823	67	2084	208.4	101	347	313	69	104	347
	SL72	101	347	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その7)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その8)

標準版(3～22,28～72)

数値表(標準版)

パネル番号		B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19
41b	SL40	2612	2282	856	73	2137	213.7	108	356	321	71	107	356	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415	166	2429	192	415
	SL41				72			108	356	320	71	107	356	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415	166	2427	191	415
42a	SL41	2609	2279	855	72	2135	213.5	108	356	320	71	107	356	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415	166	2427	191	415
	SL42				72			108	356	320	71	107	356	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414	166	2425	191	414
43b	SL42	2607	2277	854	72	2133	213.3	108	356	320	71	107	356	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414	166	2425	191	414
	SL43				72			107	355	320	71	107	355	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414	166	2423	191	414
44a	SL43	2605	2275	853	72	2131	213.1	107	355	320	71	107	355	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414	166	2423	191	414
	SL44				72			107	355	320	71	107	355	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414	166	2421	191	414
45b	SL44	2603	2273	851	72	2130	213.0	107	355	320	71	107	355	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414	166	2421	191	414
	SL45				72			107	355	319	71	106	355	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413	166	2419	191	413
46a	SL45	2601	2271	850	72	2128	212.8	107	355	319	71	106	355	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413	166	2419	191	413
	SL46				71			107	354	319	71	106	354	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413	165	2417	190	413
47b	SL46	2599	2269	849	71	2127	212.7	107	354	319	71	106	354	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413	165	2417	190	413
	SL47				71			107	354	319	71	106	354	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413	165	2415	190	413
48a	SL47	2596	2266	848	71	2124	212.4	107	354	319	71	106	354	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413	165	2415	190	413
	SL48				71			106	354	319	71	106	354	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412	165	2414	190	412
49b	SL48	2594	2264	847	71	2122	212.2	106	354	319	71	106	354	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412	165	2414	190	412
	SL49				71			106	354	318	71	106	354	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412	165	2412	190	412
50a	SL49	2592	2262	846	71	2121	212.1	106	354	318	71	106	354	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412	165	2412	190	412
	SL50				71			106	353	318	71	106	353	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412	165	2410	189	412
51b	SL50	2590	2260	845	71	2119	211.9	106	353	318	71	106	353	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412	165	2410	189	412
	SL51				70			106	353	318	71	106	353	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411	165	2408	189	411
52a	SL51	2588	2258	844	70	2117	211.7	106	353	318	71	106	353	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411	165	2408	189	411
	SL52				70			105	353	317	71	106	353	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411	165	2406	189	411
53b	SL52	2586	2256	843	70	2116	211.6	105	353	317	71	106	353	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411	165	2406	189	411
	SL53				70			105	352	317	70	106	352	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411	165	2404	189	411
54a	SL53	2584	2254	842	70	2114	211.4	105	352	317	70	106	352	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411	165	2404	189	411
	SL54				70			105	352	317	70	106	352	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410	165	2402	189	410
55b	SL54	2582	2252	841	70	2113	211.3	105	352	317	70	106	352	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410	165	2402	189	410
	SL55				70			105	352	317	70	106	352	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410	165	2400	188	410
56a	SL55	2580	2250	840	70	2111	211.1	105	352	317	70	106	352	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410	165	2400	188	410
	SL56				69			105	352	316	70	105	352	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410	165	2398	188	410
57b	SL56	2578	2248	839	69	2109	210.9	105	352	316	70	105	352	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410	165	2398	188	410
	SL57				69			104	351	316	70	105	351	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409	165	2396	188	410
58a	SL57	2576	2246	838	69	2108	210.8	104	351	316	70	105	351	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409	165	2396	188	410
	SL58				69			104	351	316	70	105	351	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409	164	2395	188	409
59b	SL58	2574	2244	837	69	2106	210.6	104	351	316	70	105	351	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409	164	2395	188	409
	SL59				69			104	351	316	70	105	351	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409	164	2393	188	409
60a	SL59	2572	2242	836	69	2104	210.4	104	351	316	70	105	351	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409	164	2393	188	409
	SL60				69			104	351	315	70	105	351	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408	164	2391	187	409
61b	SL60	2570	2240	835	69	2103	210.3	104	351	315	70	105	351	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408	164	2391	187	409
	SL61				69			104	350	315	70	105	350	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408	164	2389	187	408
62a	SL61	2568	2238	834	69	2101	210.1	104	350	315	70	105	350	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408	164	2389	187	408
	SL62				68			103	350	315	70	105	350	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408	164	2387	187	408
63b	SL62	2566	2236	833	68	2100	210.0	103	350	315	70	105	350	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408	164	2387	187	408
	SL63				68			103	350	315	70	105	350	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407	164	2385	187	408
64a	SL63	2564	2234	832	68	2098	209.8	103	350	315	70	105	350	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407	164	2385	187	408
	SL64				68			103	349	315	70	105	349	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407	164	2384	187	407
65b	SL64	2562	2232	831	68	2096	209.6	103	349	315	70	105	349	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407	164	2384	187	407
	SL65				68			103	349	314	70	105	349	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407	164	2382	186	407
66a	SL65	2560	2230	830	68	2095	209.5	103	349	314	70	105	349	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407	164	2382	186	407
	SL66				68			103	349	314	70	105	349	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406	164	2380	186	407
67b	SL66	2558	2228	829	68	2093	209.3	103	349	314	70	105	349	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406	164	2380	186	407
	SL67				67			102	349	314	70	105	349	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406	164	2378	186	406
68a	SL67	2556	2226	828	67	2091	209.1	102	349	314	70	105	349	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406	164	2378	186	406
	SL68				67			102	348	314	70	105	348	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406	164	2376	186	406
69b	SL68	2554	2224	827	67	2090	209.0	102	348	314	70	105	348	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406	164	2376	186	406
	SL69				67			102	348	313	70	104	348	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406	164	2375	186	406
70a	SL69	2552	2222	826	67	2088	208.8	102	348	313	70	104	348	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406	164	2375	186	406
	SL70				67			102	348	313	70	104	348	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405	163	2373	185	405
71b	SL70	2550	2220	825	67	2086	208.6	102	348	313	70	104	348	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405	163	2373	185	405
	SL71				67			101	348	313	70	104	348	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405	163	2371	185	405
72a	SL71	2548	2218	824	67	2085	208.5	101	348	313	70	104	348	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405	163	2371	185	405
	SL72				67			101	347	313	69	104	347	12553	10558	1480	515	1827	3123	3124	3125	1355	12206	173	174	1439	185	405	163	2369	185	405

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その8)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その9)

標準版(3～22, 28～72)

数値表(標準版)

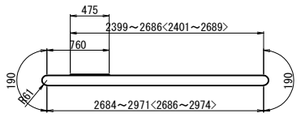
パネル番号		L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
41b	SL40	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016	24	368	24	368	296	297	148	445	1038	2521	593	119	237	315	281	158	140
	SL41	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015	24	367	24	368	296	297	148	444	1037	2519	593	119	237	315	280	158	140
42a	SL41	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015	24	367	24	368	296	297	148	296	1037	2667	593	119	237	389	354	130	118
	SL42	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014	24	367	24	367	296	296	148	296	1036	2665	592	118	237	389	354	130	118
43b	SL42	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014	24	367	24	367	296	296	148	444	1036	2517	592	118	237	315	280	157	140
	SL43	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013	24	367	24	367	296	296	148	444	1035	2515	592	118	237	315	280	157	140
44a	SL43	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013	24	367	24	367	296	296	148	296	1035	2662	592	118	237	389	354	130	118
	SL44	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012	24	366	24	367	295	296	148	296	1035	2660	591	118	236	388	354	129	118
45b	SL44	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012	24	366	24	367	295	296	148	443	1035	2512	591	118	236	314	280	157	140
	SL45	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011	24	366	24	366	295	296	148	443	1034	2510	591	118	236	314	279	157	140
46a	SL45	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011	24	366	24	366	295	296	148	295	1034	2658	591	118	236	388	353	129	118
	SL46	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010	24	366	24	366	295	295	148	295	1033	2656	590	118	236	388	353	129	118
47b	SL46	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010	24	366	24	366	295	295	148	443	1033	2508	590	118	236	314	279	157	140
	SL47	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009	24	365	24	366	295	295	147	442	1032	2506	590	118	236	314	279	157	139
48a	SL47	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009	24	365	24	366	295	295	147	295	1032	2654	590	118	236	387	353	129	118
	SL48	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009	24	365	24	366	294	295	147	295	1031	2652	589	118	236	387	352	129	117
49b	SL48	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009	24	365	24	366	294	295	147	442	1031	2504	589	118	236	313	279	157	139
	SL49	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008	24	365	24	365	294	295	147	442	1030	2502	589	118	236	313	278	157	139
50a	SL49	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008	24	365	24	365	294	295	147	294	1030	2649	589	118	236	387	352	129	117
	SL50	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007	24	365	24	365	294	295	147	294	1029	2647	588	118	235	386	352	129	117
51b	SL50	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007	24	365	24	365	294	295	147	441	1029	2500	588	118	235	313	278	156	139
	SL51	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006	24	364	24	365	294	294	147	441	1029	2498	588	118	235	313	278	156	139
52a	SL51	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006	24	364	24	365	294	294	147	294	1029	2645	588	118	235	386	351	129	117
	SL52	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005	23	364	24	364	293	294	147	294	1028	2643	587	117	235	386	351	129	117
53b	SL52	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005	23	364	24	364	293	294	147	441	1028	2496	587	117	235	312	278	156	139
	SL53	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004	23	364	23	364	293	294	147	440	1027	2494	587	117	235	312	277	156	139
54a	SL53	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004	23	364	23	364	293	294	147	293	1027	2641	587	117	235	386	351	129	117
	SL54	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003	23	363	23	364	293	294	147	293	1026	2639	586	117	235	385	350	128	117
55b	SL54	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003	23	363	23	364	293	294	147	440	1026	2492	586	117	235	312	277	156	139
	SL55	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003	23	363	23	363	293	293	146	439	1025	2490	586	117	234	312	277	156	138
56a	SL55	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003	23	363	23	363	293	293	146	293	1025	2637	586	117	234	385	350	128	117
	SL56	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002	23	363	23	363	293	293	146	293	1025	2635	585	117	234	385	350	128	117
57b	SL56	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002	23	363	23	363	293	293	146	439	1025	2488	585	117	234	311	277	156	138
	SL57	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001	23	363	23	363	292	293	146	439	1024	2486	585	117	234	311	276	156	138
58a	SL57	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001	23	363	23	363	292	293	146	293	1024	2633	585	117	234	384	349	128	116
	SL58	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000	23	362	23	363	292	293	146	292	1023	2631	585	117	234	384	349	128	116
59b	SL58	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000	23	362	23	363	292	293	146	438	1023	2484	585	117	234	311	276	156	138
	SL59	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999	23	362	23	362	292	292	146	438	1022	2482	584	117	234	311	276	155	138
60a	SL59	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999	23	362	23	362	292	292	146	292	1022	2629	584	117	234	384	349	128	116
	SL60	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998	23	362	23	362	292	292	146	292	1021	2626	584	117	233	384	349	128	116
61b	SL60	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998	23	362	23	362	292	292	146	438	1021	2481	584	117	233	311	276	155	138
	SL61	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998	23	361	23	362	291	292	146	437	1021	2479	583	117	233	310	275	155	138
62a	SL61	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998	23	361	23	362	291	292	146	292	1021	2624	583	117	233	383	348	128	116
	SL62	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997	23	361	23	361	291	292	146	291	1020	2622	583	117	233	383	348	128	116
63b	SL62	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997	23	361	23	361	291	292	146	437	1020	2477	583	117	233	310	275	155	138
	SL63	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996	23	361	23	361	291	291	146	437	1019	2475	582	116	233	310	275	155	137
64a	SL63	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996	23	361	23	361	291	291	146	291	1019	2620	582	116	233	383	348	128	116
	SL64	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995	23	361	23	361	291	291	145	291	1018	2618	582	116	233	382	347	127	116
65b	SL64	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995	23	361	23	361	291	291	145	436	1018	2473	582	116	233	310	275	155	137
	SL65	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994	23	360	23	361	290	291	145	436	1017	2471	581	116	233	309	274	155	137
66a	SL65	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994	23	360	23	361	290	291	145	291	1017	2616	581	116	233	382	347	127	116
	SL66	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993	23	360	23	360	290	291	145	290	1017	2614	581	116	232	382	347	127	116
67b	SL66	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993	23	360	23	360	290	291	145	436	1017	2469	581	116	232	309	274	155	137
	SL67	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993	23	360	23	360	290	291	145	435	1016	2467	581	116	232	309	274	154	137
68a	SL67	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993	23	360	23	360	290	291	145	290	1016	2612	581	116	232	382	347	127	116
	SL68	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992	23	359	23	360	290	290	145	290	1015	2610	580	116	232	381	346	127	115
69b	SL68	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992	23	359	23	360	290	290	145	435	1015	2465	580	116	232	309	274	154	137
	SL69	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991	23	359	23	360	290	290	145	435	1014	2464	580	116	232	309	274	154	137
70a	SL69	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991	23	359	23	360	290	290	145	290	1014	2609	580	116	232	381	346	127	115
	SL70	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990	23	359	23	359	289	290	145	290	1014	2607	579	116	232	381	346	127	115
71b	SL70	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990	23	359	23	359	289	290	145	434	1014	2462	579	116	232	308	273	154	137
	SL71	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989	23	359	23	359	289	290	145	434	1013	2460	579	116	232	308	273	154	137
72a	SL71	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989	23	359	23	359	289	290	145	289	1013	2605	579	116	232	380	345	127	115
	SL72	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	989	23	358	23	359	289	290	145	289	1012	2603	578	116	231	380	345	127	115

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その9)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その10) S=1:75

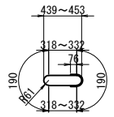
標準版(3～22,28～72)

鉄筋加工図



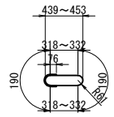
a版 ※(S1)-1 72-D19x6510(平均長)

< b版 ※(S1)-1 75-D19x6520(平均長) >



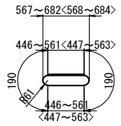
a版 ※(S1)-2 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-2 8-D19x1380(平均長) >



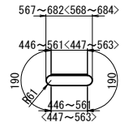
a版 ※(S1)-3 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-3 8-D19x1380(平均長) >



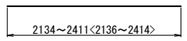
a版 (S1)-4 12-D19x1900(平均長)

< b版 (S1)-4 8-D19x1900(平均長) >



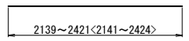
a版 (S1)-5 12-D19x1900(平均長)

< b版 (S1)-5 8-D19x1900(平均長) >



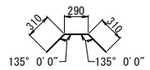
a版 (S1)-6 2-D19x2280(平均長)

< b版 (S1)-6 2-D19x2280(平均長) >



a版 (S1)-7 2-D19x2280(平均長)

< b版 (S1)-7 2-D19x2290(平均長) >

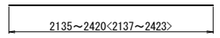


a版 (H1) 24-D13x910

b版 (H1) 24-D13x910

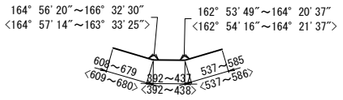
a版 (H2) 12-D13x1000

b版 (H2) 12-D13x1000



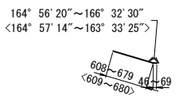
a版 (H3) 12-D19x2280(平均長)

< b版 (H3) 8-D19x2280(平均長)>



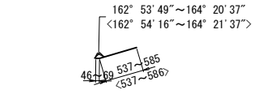
a版 (S4)-1 8-D13x1620(平均長)

< b版 (S4)-1 8-D13x1630(平均長) >



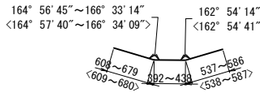
a版 (S4)-2 3-D13x710(平均長)

< b版 (S4)-2 3-D13x710(平均長) >



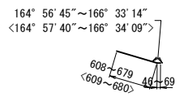
a版 (S4)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S4)-3 3-D13x620(平均長) >



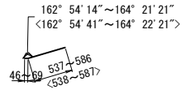
a版 (S5)-1 8-D13x1620(平均長)

< b版 (S5)-1 8-D13x1630(平均長) >



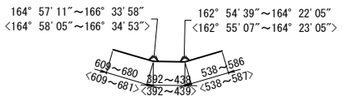
a版 (S5)-2 3-D13x710(平均長)

< b版 (S5)-2 3-D13x710(平均長) >



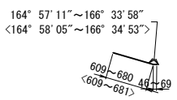
a版 (S5)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S5)-3 3-D13x620(平均長) >



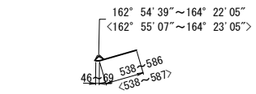
a版 (S6)-1 8-D13x1630(平均長)

< b版 (S6)-1 8-D13x1630(平均長) >



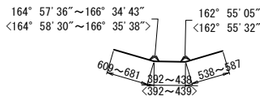
a版 (S6)-2 3-D13x710(平均長)

< b版 (S6)-2 3-D13x710(平均長) >



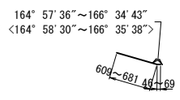
a版 (S6)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S6)-3 3-D13x620(平均長) >



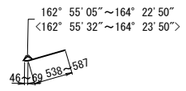
a版 (S7)-1 8-D13x1630(平均長)

< b版 (S7)-1 8-D13x1630(平均長) >



a版 (S7)-2 3-D13x710(平均長)

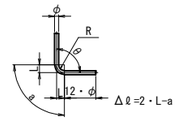
< b版 (S7)-2 3-D13x710(平均長) >



a版 (S7)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S7)-3 3-D13x620(平均長) >

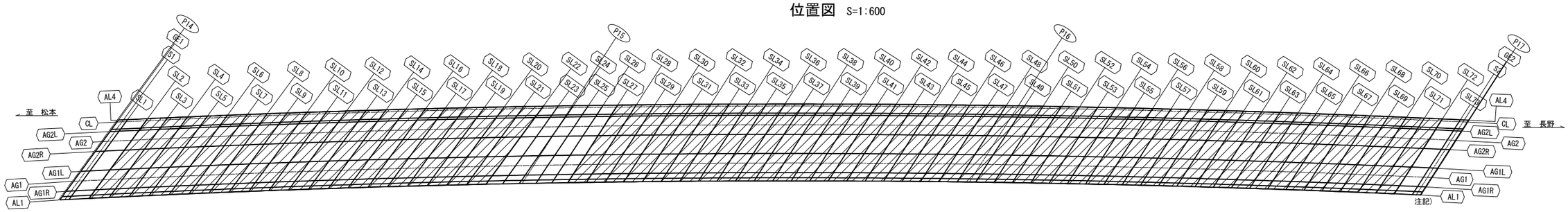
鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

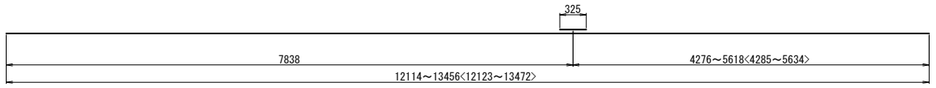
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その11)　S=1:75

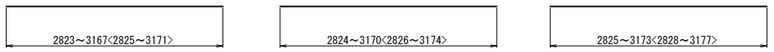
標準版(3～22,28～72)

鉄筋加工図



a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

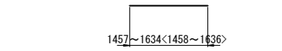
a版 (S2)1b 8-D13x5110(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x5130(平均長) >



a版 (S2)2 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x3000(平均長) >

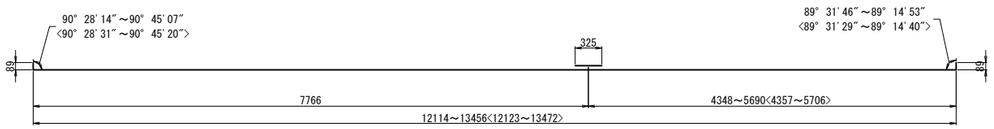
a版 (S2)3 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x3000(平均長) >

a版 (S2)4 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x3010(平均長) >



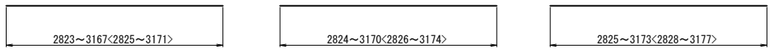
a版 (S2)5 3-D13x1550(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1550(平均長) >

a版 (S2)6 3-D13x1050(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x1050(平均長)



a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

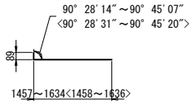
a版 (S3)1b 8-D13x5260(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x5270(平均長) >



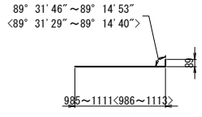
a版 (S3)2 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x3000(平均長) >

a版 (S3)3 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x3000(平均長) >

a版 (S3)4 3-D13x3000(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x3010(平均長) >

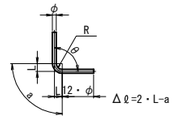


a版 (S3)5 3-D13x1620(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1620(平均長) >



a版 (S3)6 3-D13x1120(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1130(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6510	72	2.250	14.65	1055	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1900	12	2.250	4.28	51	(平均長)
	S1-5	D19	1900	12	2.250	4.28	51	(平均長)
	S1-6	D19	2280	2	2.250	5.13	10	(平均長)
	S1-7	D19	2280	2	2.250	5.13	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5110	8	0.995	5.08	41	(平均長)
	S2-2	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-3	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-4	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-5	D13	1550	3	0.995	1.54	5	(平均長)
	S2-6	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5260	8	0.995	5.23	42	(平均長)
	S3-2	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-3	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-4	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-5	D13	1620	3	0.995	1.61	5	(平均長)
	S3-6	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S4-1	D13	1620	8	0.995	1.61	13	(平均長)
	S4-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S4-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-1	D13	1620	8	0.995	1.61	13	(平均長)
	S5-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S5-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S6-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S6-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S7-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S7-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S8-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2280	12	2.250	5.13	62	(平均長)
	H4-1	D13	2280	4	0.995	2.27	9	(平均長)
	H4-2	D13	630	4	0.995	0.63	3	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1731 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	418 kg
D19	184 kg
※D19	1129 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	418 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	184 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1129 kg
普通鉄筋合計		602 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1129 kg

鉄筋表(b版)

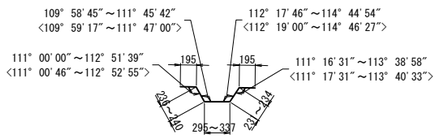
(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6520	75	2.250	14.67	1100	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1900	8	2.250	4.28	34	(平均長)
	S1-5	D19	1900	8	2.250	4.28	34	(平均長)
	S1-6	D19	2280	2	2.250	5.13	10	(平均長)
	S1-7	D19	2290	2	2.250	5.15	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5130	8	0.995	5.10	41	(平均長)
	S2-2	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-3	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-4	D13	3010	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S2-5	D13	1550	3	0.995	1.54	5	(平均長)
	S2-6	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5270	8	0.995	5.24	42	(平均長)
	S3-2	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-3	D13	3000	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-4	D13	3010	3	0.995	2.99	9	(平均長)
	S3-5	D13	1620	3	0.995	1.61	5	(平均長)
	S3-6	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
	S4-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S4-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S4-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S5-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S5-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S6-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S6-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-1	D13	1630	8	0.995	1.62	13	(平均長)
	S7-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S7-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S8-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2280	8	2.250	5.13	41	(平均長)
	H4-1	D13	2280	4	0.995	2.27	9	(平均長)
	H4-1	D13	630	4	0.995	0.63	3	(平均長)
	H4-1	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1697 kg	

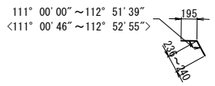
鉄筋(SD345)	
D13	418 kg
D19	129 kg
※D19	1150 kg

鉄筋集計表

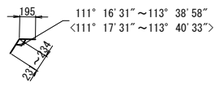
普通鉄筋	D13(SD345)	418 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	129 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1150 kg
普通鉄筋合計		547 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1150 kg



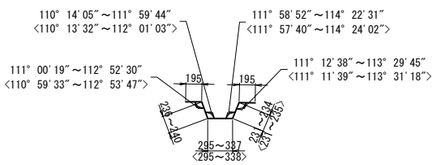
a版 (S8)1 8-D13x1130(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1130(平均長) >



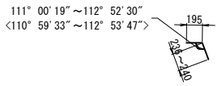
a版 (S8)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x420(平均長) >



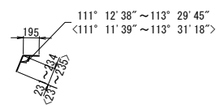
a版 (S8)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x420(平均長) >



a版 (S9)1 8-D13x1130(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1130(平均長) >



a版 (S9)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x420(平均長) >



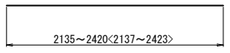
a版 (S9)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x420(平均長) >

PC鋼材数量

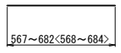
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12.206～13.559	20	1.101	14.18	257.650	284
1S15.2B						
質量		284 kg				
長さ		257.650 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.215～13.575	20	1.101	14.20	257.900	284
1S15.2B						
質量		284 kg				
長さ		257.900 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 (H4)1 4-D13x2280(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x2280(平均長) >



a版 (H4)2 4-D13x630(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x630(平均長) >

a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x120(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

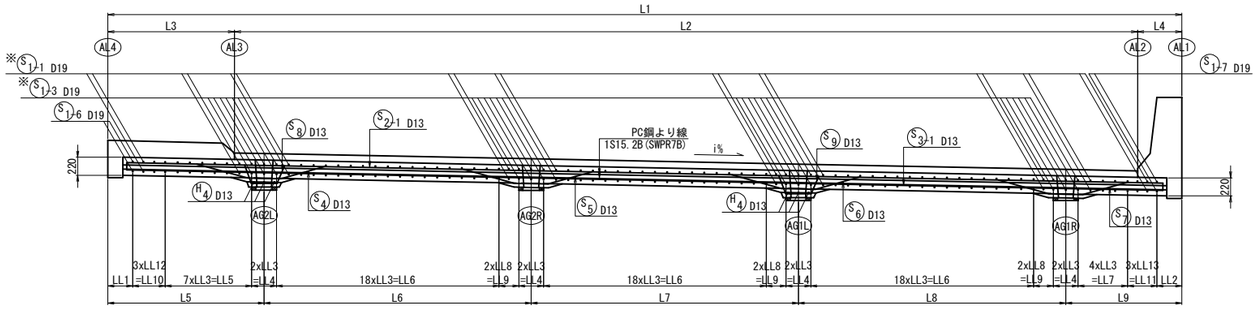
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その11)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

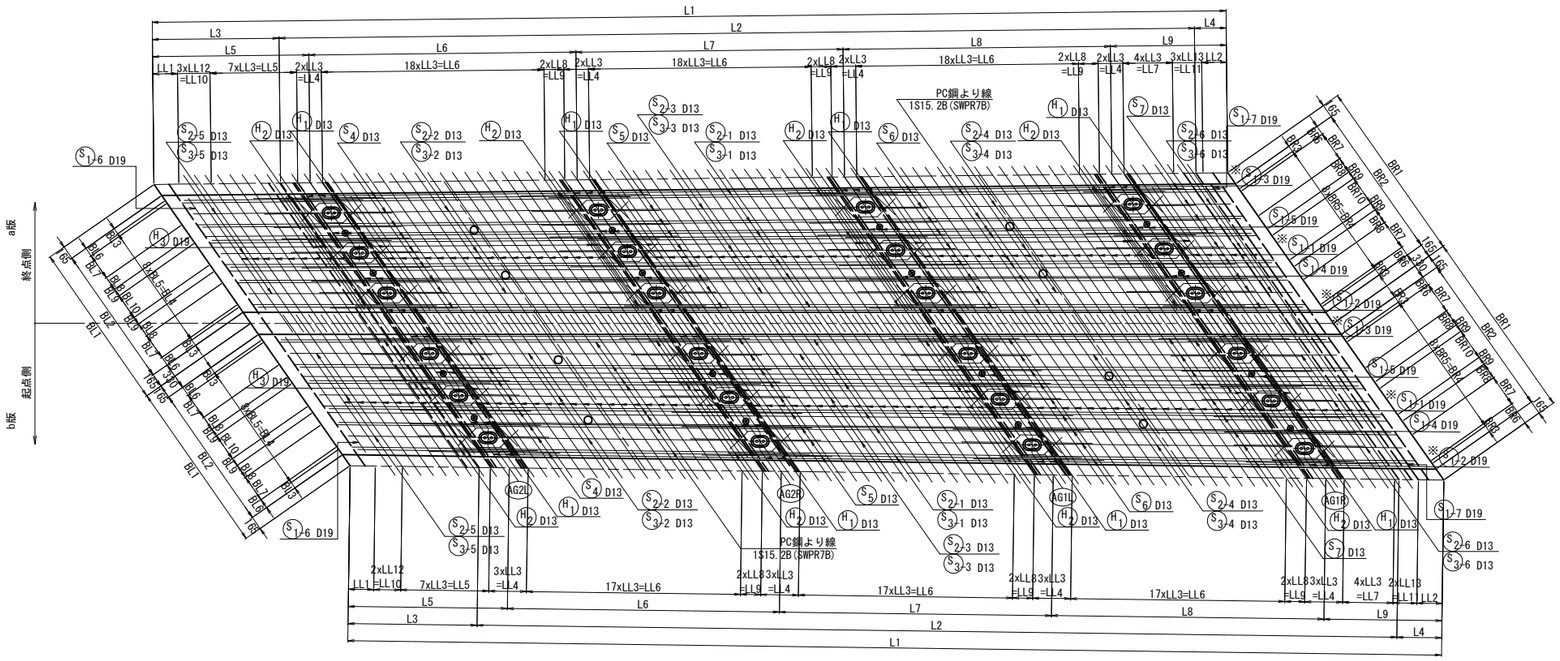
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その12)　S=1:75

調整版(23～27)

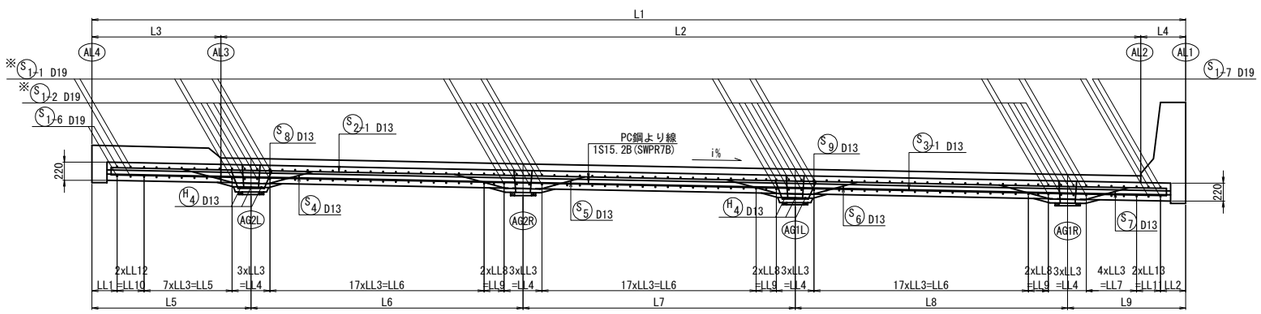
断面図(a版)



平面図

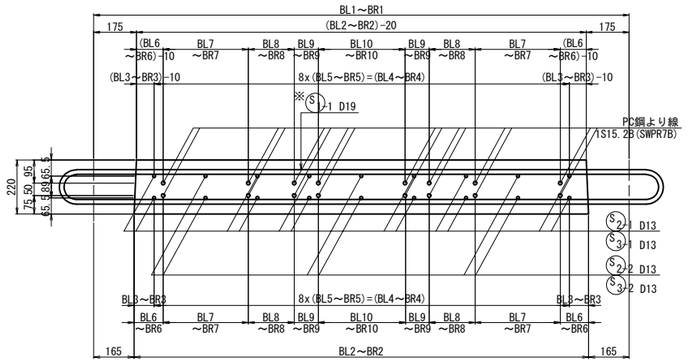


断面図(b版)

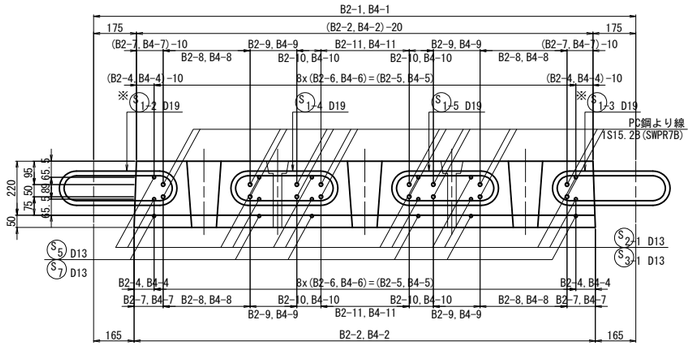


側面図　S=1:25

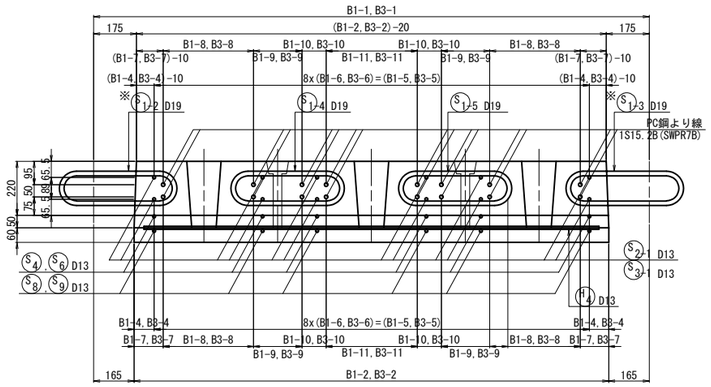
支間部



支点部(AG1R, AG2R)



支点部(AG1L, AG2L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その13) S=1:600

調整版(23～27)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11
23b	SL22	1.939%	2124	1794	86	1624	203.0	124	331	178	101	331	2344	2014	87	1842	230.3	125	385	205	101	385	2156	1826	628	86	1656	207.0	124	338	182	101	338
	SL23	1.949%			84										85											84							
24a	SL23	1.949%	2124	1794	84	1629	203.6	121	333	179	100	333	2344	2014	85	1848	230.9	122	387	206	100	387	2156	1826	628	84	1661	207.6	121	341	183	100	341
	SL24	1.959%			81										82											81							
25b	SL24	1.959%	2124	1794	81	1634	204.2	118	335	180	99	335	2344	2014	82	1853	231.6	119	389	207	99	389	2156	1826	628	81	1666	208.2	118	343	184	99	343
	SL25	1.969%			79										79											79							
26a	SL25	1.969%	2070	1740	79	1584	198.0	115	323	174	98	323	2250	1920	79	1763	220.4	116	367	196	98	367	2096	1766	598	79	1610	201.3	116	329	177	98	329
	SL26	1.977%			77										77											77							
27b	SL26	1.977%	2050	1720	77	1568	196.1	113	320	172	97	320	2250	1920	77	1767	220.9	114	369	197	97	369	2079	1749	590	77	1597	199.7	113	327	175	97	327
	SL27	1.986%			75										75											75							

数値表(調整版)

パネル番号		B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10
23b	SL22	2211	1881	655	87	1710	213.8	124	352	189	101	352	2265	1935	683	87	1764	220.5	125	365	195	101	365	2320	1990	710	87	1819	227.3	125	379	202	101
	SL23				84											84											84							
24a	SL23	2211	1881	655	84	1715	214.4	121	354	190	100	354	2265	1935	683	84	1769	221.1	122	367	196	100	367	2320	1990	710	84	1824	228.0	122	381	203	100
	SL24				82											82											82							
25b	SL24	2211	1881	655	82	1720	215.0	119	356	190	99	356	2265	1935	683	82	1774	221.8	119	369	197	99	369	2320	1990	710	82	1829	228.6	119	383	204	99
	SL25				79											79											79							
26a	SL25	2141	1811	620	79	1655	206.9	116	340	182	98	340	2186	1856	643	79	1700	212.4	116	352	188	98	352	2231	1901	665	79	1744	218.0	116	363	194	98
	SL26				77											77											77							
27b	SL26	2129	1799	614	77	1647	205.9	113	339	182	97	339	2178	1848	639	77	1696	212.0	114	351	188	97	351	2228	1898	664	77	1745	218.2	114	364	194	97
	SL27				75											75											75							

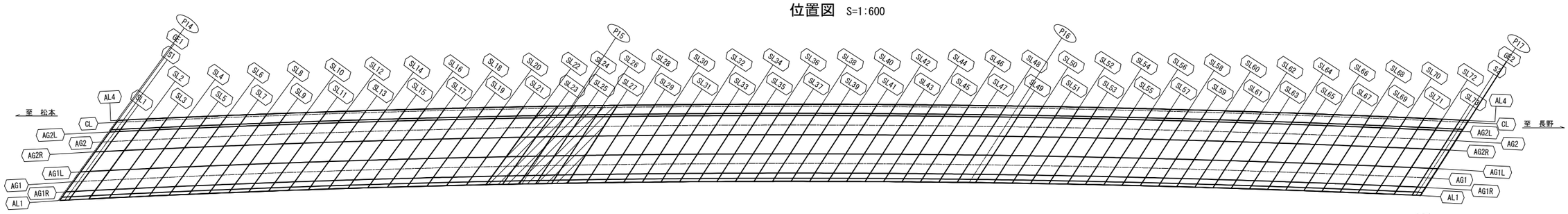
数値表(調整版)

パネル番号		B4-11	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31
23b	SL22	379	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440	176	2576	204	440	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078	25	390
	SL23		13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067	25	386
24a	SL23	381	13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067	25	386
	SL24		13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056	25	382
25b	SL24	383	13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056	25	382
	SL25		13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045	24	378
26a	SL25	363	13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045	24	378
	SL26		13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037	24	375
27b	SL26	364	13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037	24	375
	SL27		13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420	168	2456	194	420	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027	24	372

数値表(調整版)

パネル番号		L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
23b	SL22	25	390	314	315	157	472	1101	2674	629	126	252	334	300	167	150
	SL23	25	386	311	312	156	467	1090	2646	623	125	249	330	296	165	148
24a	SL23	25	386	311	312	156	311	1090	2802	623	125	249	408	374	136	125
	SL24	25	382	308	309	154	308	1079	2774	616	123	247	404	370	135	123
25b	SL24	25	382	308	309	154	462	1079	2620	616	123	247	327	293	164	147
	SL25	24	379	305	306	153	458	1068	2593	610	122	244	324	290	162	145
26a	SL25	24	379	305	306	153	305	1068	2746	610	122	244	400	366	133	122
	SL26	24	375	302	303	151	303	1059	2723	605	121	242	397	363	132	121
27b	SL26	24	375	302	303	151	454	1059	2572	605	121	242	321	287	161	144
	SL27	24	372	300	300	150	450	1050	2549	600	120	240	319	284	159	142

位置図 S=1:600



注記)

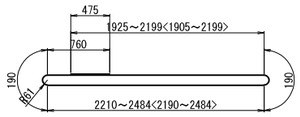
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その13)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その14) S=1:75

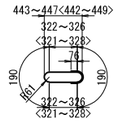
調整版(23～27)

鉄筋加工図



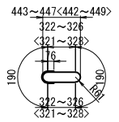
a版 ※S1-1 72-D19x5550(平均長)

< b版 ※S1-1 75-D19x5530(平均長) >



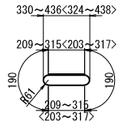
a版 ※S1-2 12-D19x1370(平均長)

< b版 ※S1-2 8-D19x1380(平均長) >



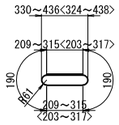
a版 ※S1-3 12-D19x1370(平均長)

< b版 ※S1-3 8-D19x1380(平均長) >



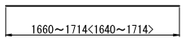
a版 S1-4 12-D19x1170(平均長)

< b版 S1-4 8-D19x1160(平均長) >



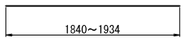
a版 S1-5 12-D19x1170(平均長)

< b版 S1-5 8-D19x1160(平均長) >



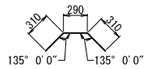
a版 S1-6 2-D19x1690(平均長)

< b版 S1-6 2-D19x1680(平均長) >



a版 S1-7 2-D19x1890(平均長)

< b版 S1-7 2-D19x1890(平均長) >

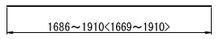


a版 H1 24-D13x910

b版 H1 24-D13x910

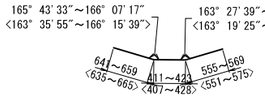
a版 H2 12-D13x1000

b版 H2 12-D13x1000



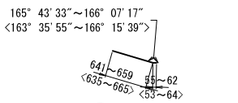
a版 H3 12-D19x1800(平均長)

< b版 H3 8-D19x1790(平均長)>



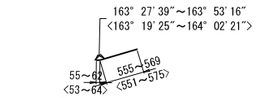
a版 S4-1 6-D13x1630(平均長)

< b版 S4-1 6-D13x1640(平均長) >



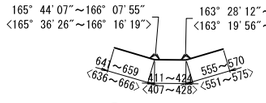
a版 S4-2 3-D13x710(平均長)

< b版 S4-2 3-D13x710(平均長) >



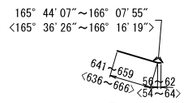
a版 S4-3 3-D13x630(平均長)

< b版 S4-3 3-D13x630(平均長) >



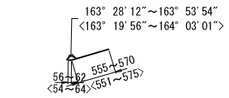
a版 S5-1 6-D13x1630(平均長)

< b版 S5-1 6-D13x1640(平均長) >



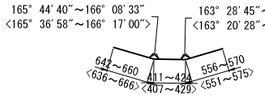
a版 S5-2 3-D13x710(平均長)

< b版 S5-2 3-D13x710(平均長) >



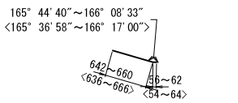
a版 S5-3 3-D13x630(平均長)

< b版 S5-3 3-D13x630(平均長) >



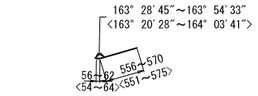
a版 S6-1 6-D13x1640(平均長)

< b版 S6-1 6-D13x1640(平均長) >



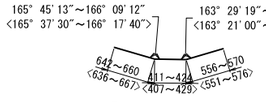
a版 S6-2 3-D13x710(平均長)

< b版 S6-2 3-D13x710(平均長) >



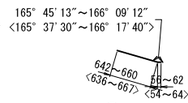
a版 S6-3 3-D13x630(平均長)

< b版 S6-3 3-D13x630(平均長) >



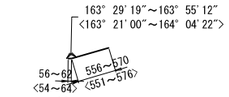
a版 S7-1 6-D13x1640(平均長)

< b版 S7-1 6-D13x1640(平均長) >



a版 S7-2 3-D13x710(平均長)

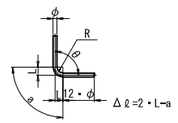
< b版 S7-2 3-D13x720(平均長) >



a版 S7-3 3-D13x630(平均長)

< b版 S7-3 3-D13x630(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

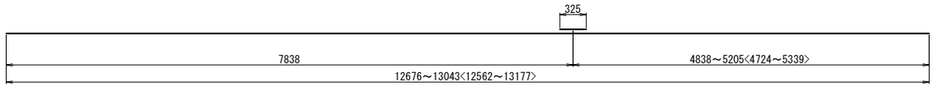
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その14)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その15)　S=1:75

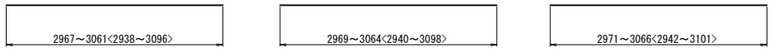
調整版(23～27)

鉄筋加工図



a版 S2-1a 6-D13x8000
< b版 S2-1a 6-D13x8000 >

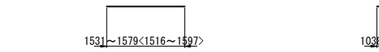
a版 S2-1b 6-D13x5190(平均長)
< b版 S2-1b 6-D13x5200(平均長) >



a版 S2-2 3-D13x3020(平均長)
< b版 S2-2 3-D13x3020(平均長) >

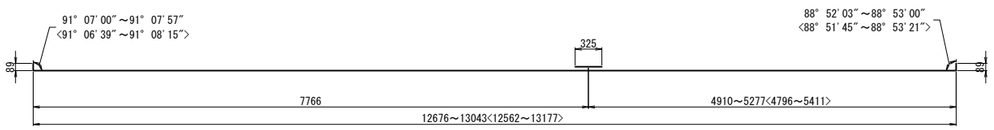
a版 S2-3 3-D13x3020(平均長)
< b版 S2-3 3-D13x3020(平均長) >

a版 S2-4 3-D13x3020(平均長)
< b版 S2-4 3-D13x3030(平均長) >



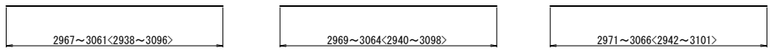
a版 S2-5 3-D13x1560(平均長)
< b版 S2-5 3-D13x1560(平均長) >

a版 S2-6 3-D13x1060(平均長)
b版 S2-6 3-D13x1060(平均長)



a版 S3-1a 6-D13x8000
b版 S3-1a 6-D13x8000

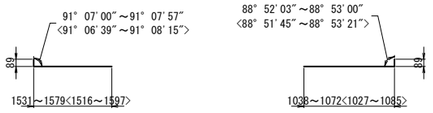
a版 S3-1b 6-D13x5330(平均長)
< b版 S3-1b 6-D13x5340(平均長) >



a版 S3-2 3-D13x3020(平均長)
< b版 S3-2 3-D13x3020(平均長) >

a版 S3-3 3-D13x3020(平均長)
< b版 S3-3 3-D13x3020(平均長) >

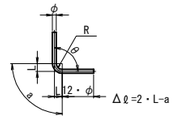
a版 S3-4 3-D13x3020(平均長)
< b版 S3-4 3-D13x3030(平均長) >



a版 S3-5 3-D13x1630(平均長)
< b版 S3-5 3-D13x1630(平均長) >

a版 S3-6 3-D13x1130(平均長)
< b版 S3-6 3-D13x1130(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5550	72	2.250	12.49	899	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-4	D19	1170	12	2.250	2.63	32	(平均長)
	S1-5	D19	1170	12	2.250	2.63	32	(平均長)
	S1-6	D19	1690	2	2.250	3.80	8	(平均長)
	S1-7	D19	1890	2	2.250	4.25	9	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	6	0.995	7.96	48	
	S2-1b	D13	5190	6	0.995	5.16	31	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S2-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S2-5	D13	1560	3	0.995	1.55	5	(平均長)
	S2-6	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	6	0.995	7.96	48	
	S3-1b	D13	5330	6	0.995	5.30	32	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S3-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S3-5	D13	1630	3	0.995	1.62	5	(平均長)
	S3-6	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
	S4-1	D13	1630	6	0.995	1.62	10	(平均長)
	S4-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S4-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S5-1	D13	1630	6	0.995	1.62	10	(平均長)
	S5-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S5-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S6-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S6-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S6-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S7-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S7-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S7-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S8-1	D13	1130	6	0.995	1.12	7	(平均長)
	S8-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1130	6	0.995	1.12	7	(平均長)
	S9-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1800	12	2.250	4.05	49	(平均長)
	H4-1	D13	1800	4	0.995	1.79	7	(平均長)
	H4-2	D13	390	4	0.995	0.39	2	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1450 kg	

鉄筋(SD345)

D13	347 kg
D19	130 kg
※D19	973 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	347 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	130 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	973 kg
普通鉄筋合計		477 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		973 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

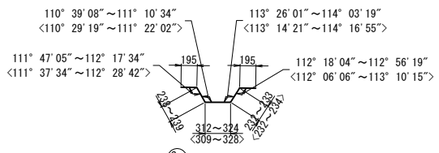
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5530	75	2.250	12.44	933	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1160	8	2.250	2.61	21	(平均長)
	S1-5	D19	1160	8	2.250	2.61	21	(平均長)
	S1-6	D19	1680	2	2.250	3.78	8	(平均長)
	S1-7	D19	1890	2	2.250	4.25	9	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	6	0.995	7.96	48	
	S2-1b	D13	5200	6	0.995	5.17	31	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S2-4	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S2-5	D13	1560	3	0.995	1.55	5	(平均長)
	S2-6	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	6	0.995	7.96	48	
	S3-1b	D13	5340	6	0.995	5.31	32	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	(平均長)
	S3-4	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S3-5	D13	1630	3	0.995	1.62	5	(平均長)
	S3-6	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
	S4-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S4-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S4-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S5-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S5-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S5-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S6-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S6-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S6-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S7-1	D13	1640	6	0.995	1.63	10	(平均長)
	S7-2	D13	720	3	0.995	0.72	2	(平均長)
	S7-3	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S8-1	D13	1130	6	0.995	1.12	7	(平均長)
	S8-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1130	6	0.995	1.12	7	(平均長)
	S9-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1790	8	2.250	4.03	32	(平均長)
	H4-1	D13	1790	4	0.995	1.78	7	(平均長)
	H4-2	D13	390	4	0.995	0.39	2	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1421 kg	

鉄筋(SD345)

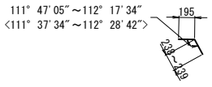
D13	347 kg
D19	91 kg
※D19	983 kg

鉄筋集計表

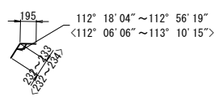
普通鉄筋	D13(SD345)	347 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	91 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	983 kg
普通鉄筋合計		438 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		983 kg



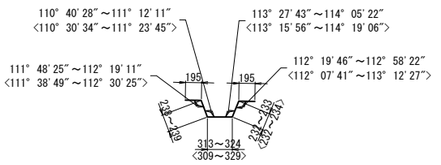
a版 S8-1 6-D13x1130(平均長)
< b版 S8-1 6-D13x1130(平均長) >



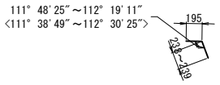
a版 S8-2 3-D13x430(平均長)
< b版 S8-2 3-D13x430(平均長) >



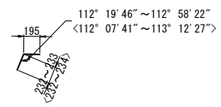
a版 S8-3 3-D13x420(平均長)
< b版 S8-3 3-D13x420(平均長) >



a版 S9-1 6-D13x1130(平均長)
< b版 S9-1 6-D13x1130(平均長) >



a版 S9-2 3-D13x430(平均長)
< b版 S9-2 3-D13x430(平均長) >



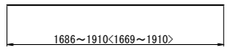
a版 S9-3 3-D13x420(平均長)
< b版 S9-3 3-D13x420(平均長) >

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12.773～13.142	16	1.101	14.27	207.320	228
1S15.2B						
質量		228 kg				
長さ		207.320 m				
本数		16 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

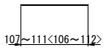
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.658～13.278	16	1.101	14.28	207.488	228
1S15.2B						
質量		228 kg				
長さ		207.488 m				
本数		16 本				
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 H4-1 4-D13x1800(平均長)
< b版 H4-1 4-D13x1790(平均長) >

a版 H4-2 4-D13x390(平均長)
< b版 H4-2 4-D13x390(平均長) >



a版 H4-3 4-D13x110(平均長)
< b版 H4-3 4-D13x110(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

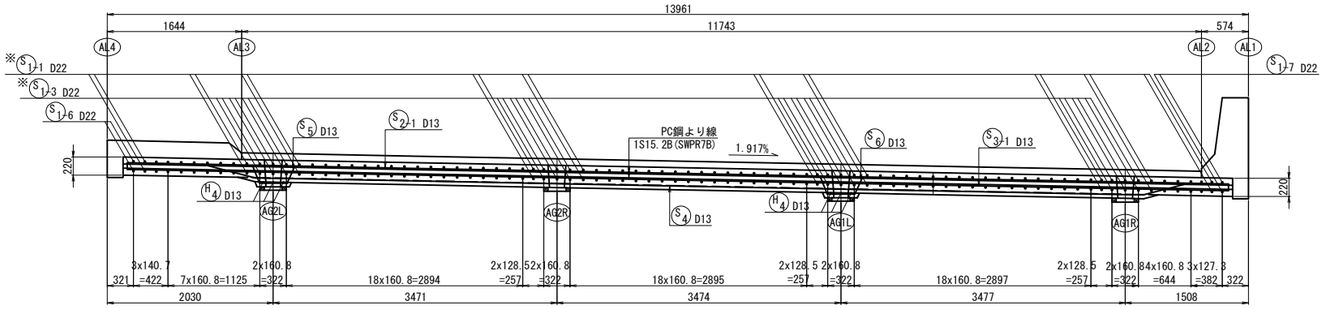
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その15)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

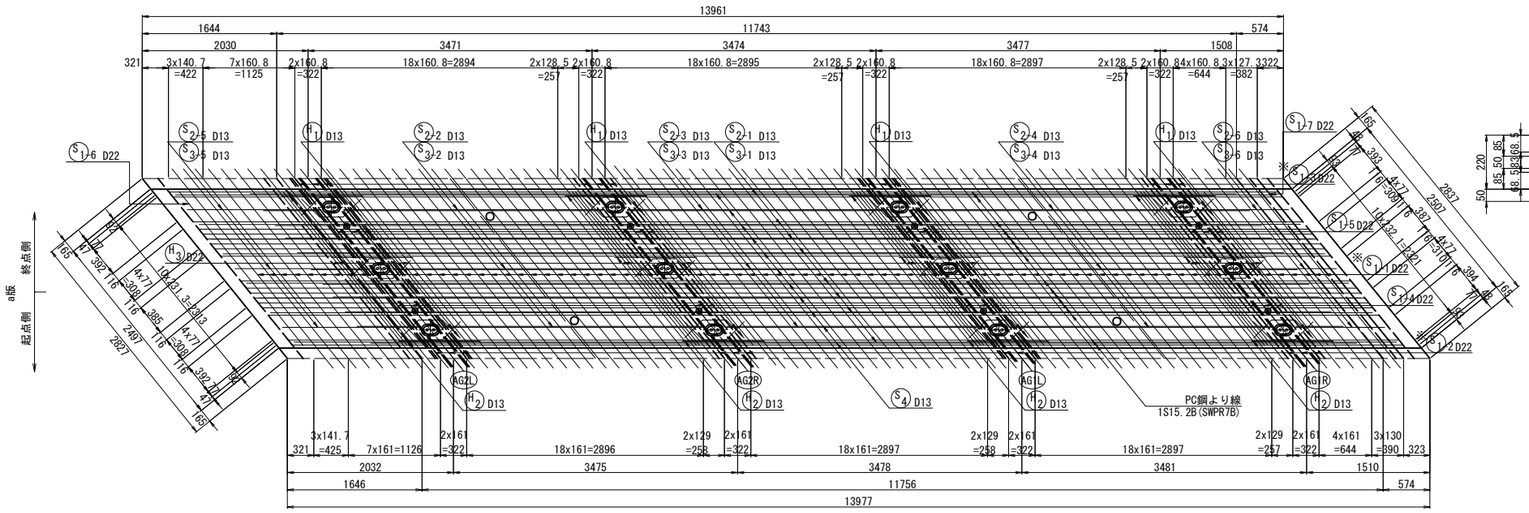
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その16)　S=1:75

打下版(2)

断面図(a版)

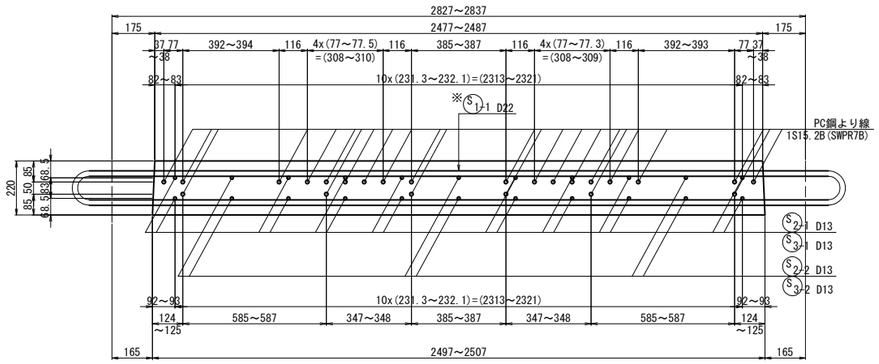


平面図

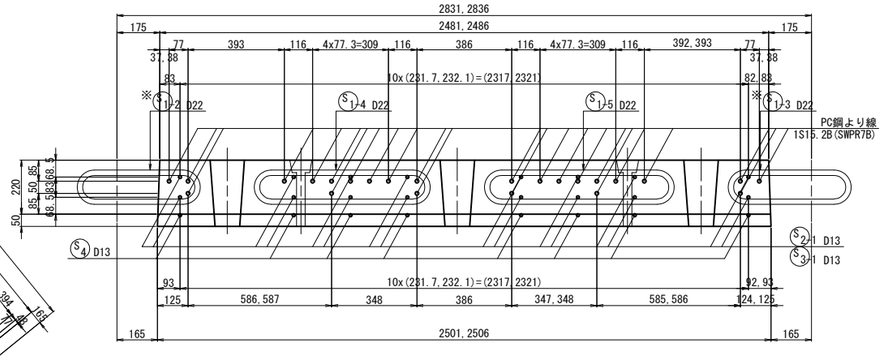


側面図　S=1:25

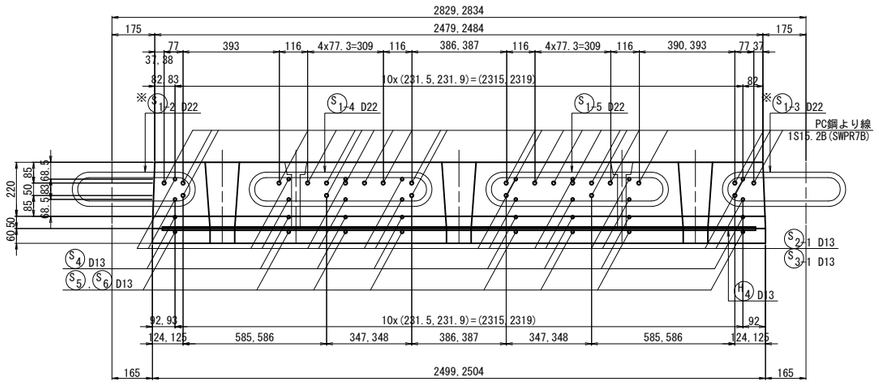
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

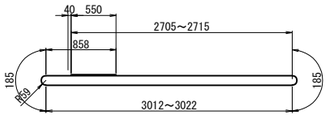
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

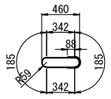
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その17)　S=1:75

打下版(2)

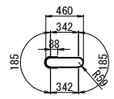
鉄筋加工図



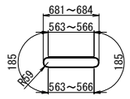
a版 ※(S1)1 72-D22x6960(平均長)



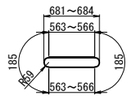
a版 ※(S1)2 12-D22x1420(平均長)



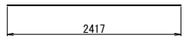
a版 ※(S1)3 12-D22x1420(平均長)



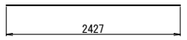
a版 (S1)4 12-D22x2070(平均長)



a版 (S1)5 12-D22x2070(平均長)

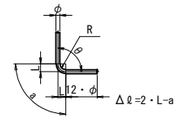


a版 (S1)6 2-D22x2420



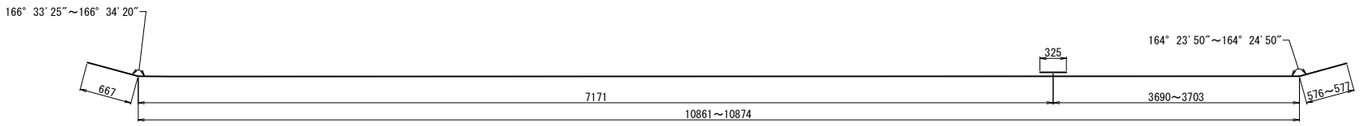
a版 (S1)7 2-D22x2430

鉄筋曲げ加工表



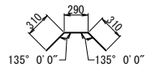
主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



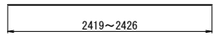
a版 (S4)1a 8-D13x8000

a版 (S4)1b 8-D13x4440(平均長)

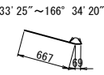


a版 (H1) 24-D13x910

a版 (H2) 12-D13x1000

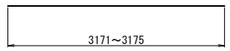


a版 (H3) 12-D22x2430(平均長)

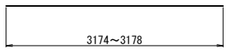


a版 (S4)2 3-D13x740(平均長)

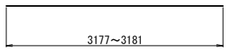
a版 (S4)6 3-D13x650(平均長)



a版 (S4)3 3-D13x3180(平均長)

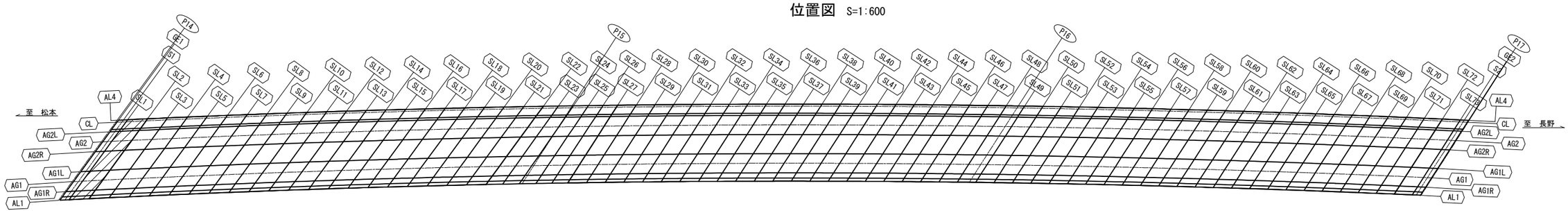


a版 (S4)4 3-D13x3180(平均長)



a版 (S4)5 3-D13x3180(平均長)

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

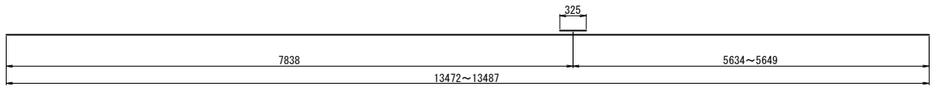
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その17)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

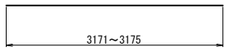
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その18)　S=1:75

打下版(2)

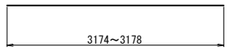
鉄筋加工図



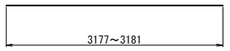
a版 S2-1a 8-D13x8000　　a版 S2-1b 8-D13x5810(平均長)



a版 S2-2 3-D13x3180(平均長)

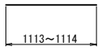


a版 S2-3 3-D13x3180(平均長)

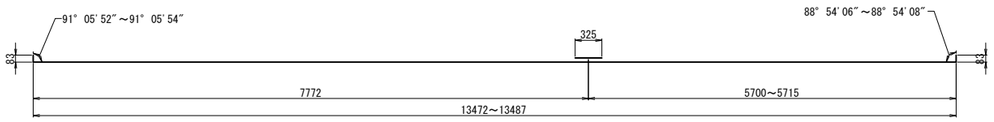


a版 S2-4 3-D13x3180(平均長)

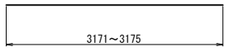
a版 S2-5 3-D13x1640(平均長)



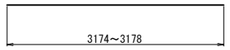
a版 S2-6 3-D13x1120(平均長)



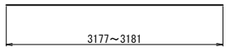
a版 S3-1a 8-D13x8000　　a版 S3-1b 8-D13x5940(平均長)



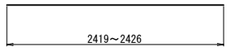
a版 S3-2 3-D13x3180(平均長)



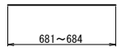
a版 S3-3 3-D13x3180(平均長)



a版 S3-4 3-D13x3180(平均長)

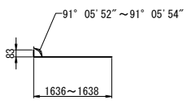


a版 H4-1 4-D13x2430(平均長)

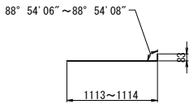


a版 H4-2 4-D13x690(平均長)

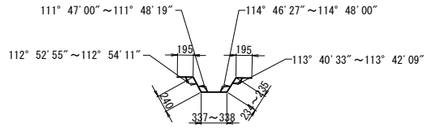
a版 H4-3 4-D13x110(平均長)



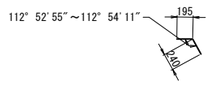
a版 S3-5 3-D13x1710(平均長)



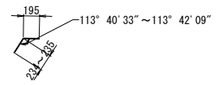
a版 S3-6 3-D13x1180(平均長)



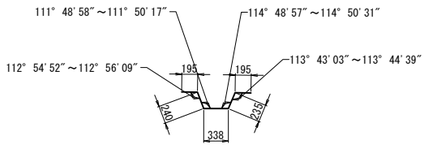
a版 S5-1 8-D13x1150(平均長)



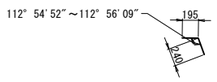
a版 S5-2 3-D13x430(平均長)



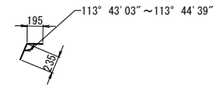
a版 S5-3 3-D13x420(平均長)



a版 S6-1 8-D13x1160(平均長)

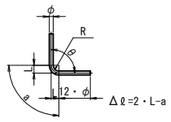


a版 S6-2 3-D13x430(平均長)



a版 S6-3 3-D13x420(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D22	6960	72	3.040	21.16	1524	(平均長)
※	S1-2	D22	1420	12	3.040	4.32	52	(平均長)
※	S1-3	D22	1420	12	3.040	4.32	52	(平均長)
	S1-4	D22	2070	12	3.040	6.29	75	(平均長)
	S1-5	D22	2070	12	3.040	6.29	75	(平均長)
	S1-6	D22	2420	2	3.040	7.36	15	
	S1-7	D22	2430	2	3.040	7.39	15	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5810	8	0.995	5.78	46	(平均長)
	S2-2	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S2-3	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S2-4	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S2-5	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S2-6	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5940	8	0.995	5.91	47	(平均長)
	S3-2	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S3-3	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S3-4	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S3-5	D13	1710	3	0.995	1.70	5	(平均長)
	S3-6	D13	1180	3	0.995	1.17	4	(平均長)
	S4-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S4-1b	D13	4440	8	0.995	4.42	35	(平均長)
	S4-2	D13	740	3	0.995	0.74	2	(平均長)
	S4-3	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S4-4	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S4-5	D13	3180	3	0.995	3.16	9	(平均長)
	S4-6	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-1	D13	1150	8	0.995	1.14	9	(平均長)
	S5-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S5-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
	S6-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S6-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D22	2430	12	3.040	7.39	89	(平均長)
	H4-1	D13	2430	4	0.995	2.42	10	(平均長)
	H4-2	D13	690	4	0.995	0.69	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							2389 kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	492 kg
	D22	269 kg
	※D22	1628 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	492 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	269 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D22(SD345)	1628 kg
普通鉄筋合計		761 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1628 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	13.575 13.590	24	1.101	14.95	325.980	359
1S15.2B						
質量		359 kg				
長さ		325.980 m				
本数		24 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

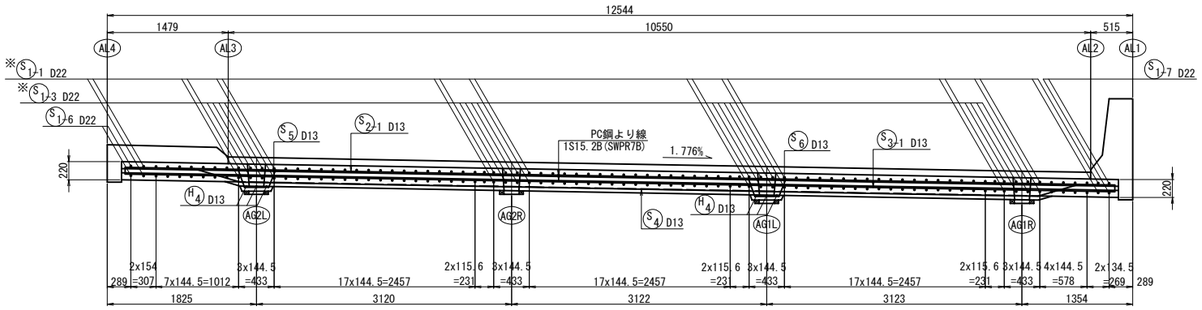
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その18)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

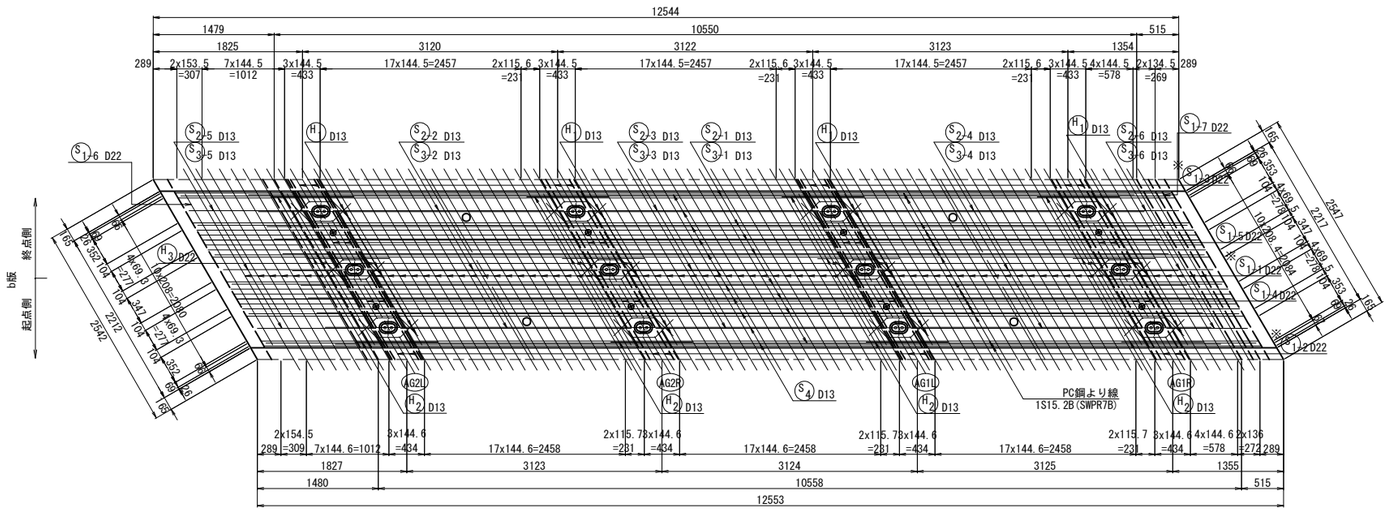
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その19) S=1:75

打下版(73)

断面図(b版)

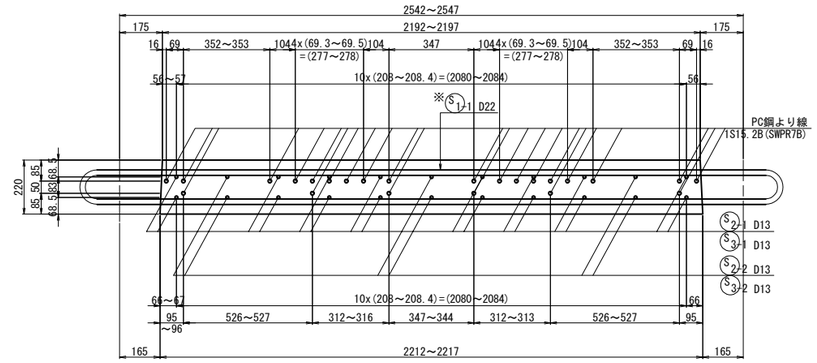


平面図

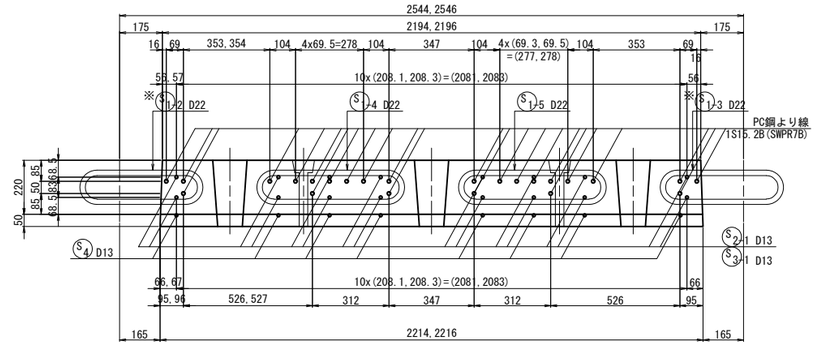


側面図 S=1:25

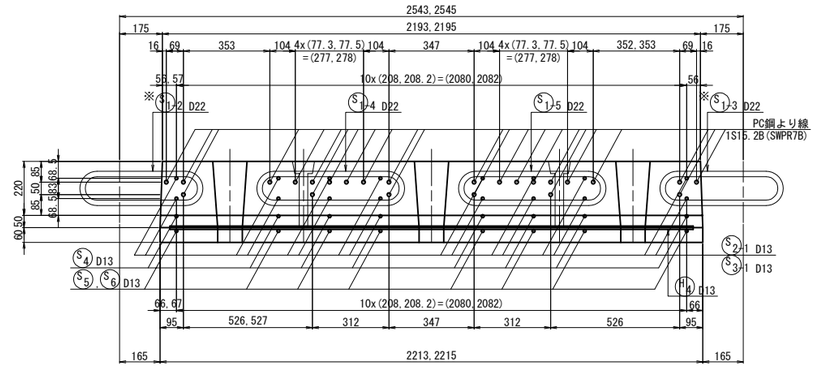
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

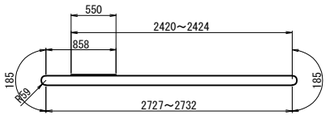
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その19)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

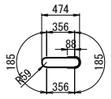
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その20) S=1:75

打下版(73)

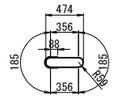
鉄筋加工図



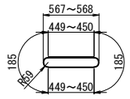
b版 ※(S1)1 75-D22x6380(平均長)



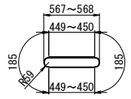
b版 ※(S1)2 8-D22x1450



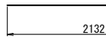
b版 ※(S1)3 8-D22x1450



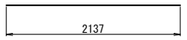
b版 (S1)4 8-D22x1720(平均長)



b版 (S1)5 8-D22x1720(平均長)

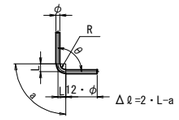


b版 (S1)6 2-D22x2140



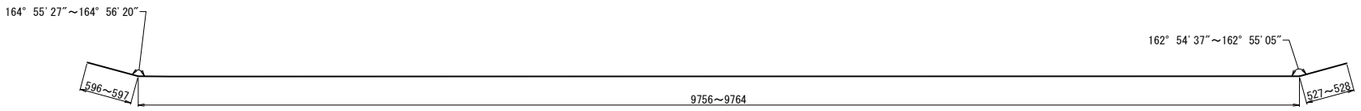
b版 (S1)7 2-D22x2140

鉄筋曲げ加工表

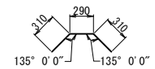


主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

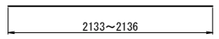


b版 (S4)1 8-D13x10890

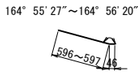


b版 (H1) 24-D13x910

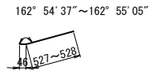
b版 (H2) 12-D13x1000



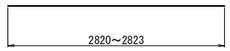
b版 (H3) 8-D22x2140(平均長)



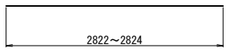
b版 (S4)2 3-D13x650(平均長)



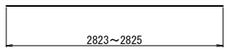
b版 (S4)6 3-D13x580(平均長)



b版 (S4)3 3-D13x2830(平均長)

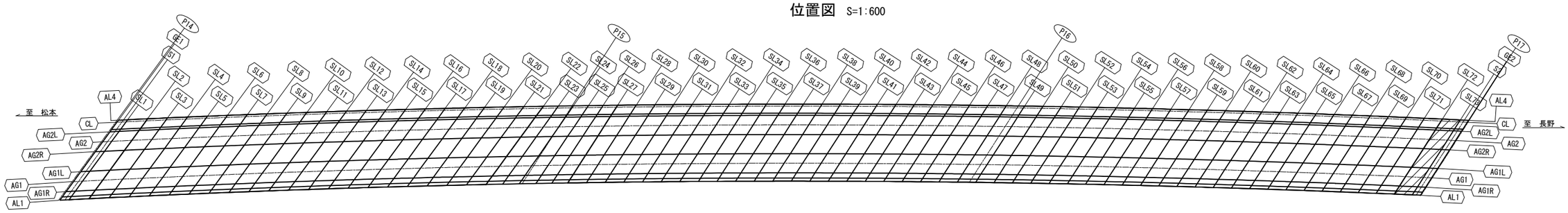


b版 (S4)4 3-D13x2830(平均長)



b版 (S4)5 3-D13x2830(平均長)

位置図 S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

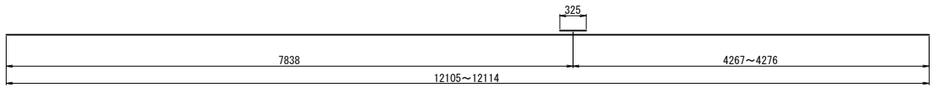
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その20)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

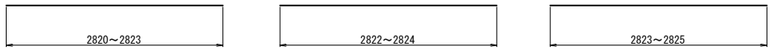
犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その21)　S=1:75

打下版(73)

鉄筋加工図

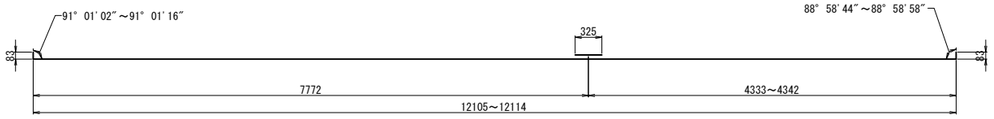


b版 (S2)1a 8-D13x8000　　b版 (S2)1b 8-D13x4440(平均長)



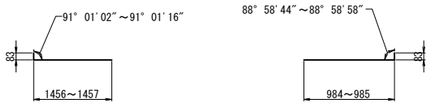
b版 (S2)2 3-D13x2830(平均長)　b版 (S2)3 3-D13x2830(平均長)　b版 (S2)4 3-D13x2830(平均長)

b版 (S2)5 3-D13x1460(平均長)　b版 (S2)6 3-D13x990(平均長)

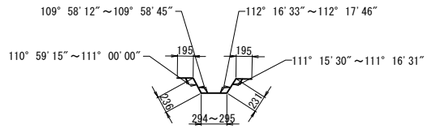


b版 (S3)1a 8-D13x8000　　b版 (S3)1b 8-D13x4570(平均長)

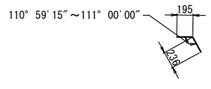
b版 (S3)2 3-D13x2830(平均長)　b版 (S3)3 3-D13x2830(平均長)　b版 (S3)4 3-D13x2830(平均長)　b版 (H4)1 4-D13x2140(平均長)　b版 (H4)2 4-D13x570(平均長)　b版 (H4)3 4-D13x120(平均長)



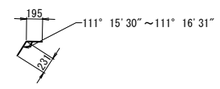
b版 (S3)5 3-D13x1530(平均長)　b版 (S3)6 3-D13x1060(平均長)



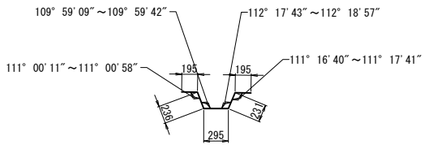
b版 (S5)1 8-D13x1100(平均長)



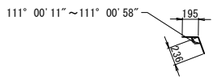
b版 (S5)2 3-D13x420(平均長)



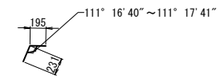
b版 (S5)3 3-D13x420(平均長)



b版 (S6)1 8-D13x1100(平均長)

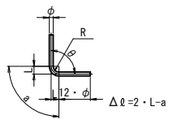


b版 (S6)2 3-D13x420(平均長)



b版 (S6)3 3-D13x420(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D22	6380	75	3.040	19.40	1455	(平均長)
※	S1-2	D22	1450	8	3.040	4.41	35	(平均長)
※	S1-3	D22	1450	8	3.040	4.41	35	(平均長)
	S1-4	D22	1720	8	3.040	5.23	42	(平均長)
	S1-5	D22	1720	8	3.040	5.23	42	(平均長)
	S1-6	D22	2140	2	3.040	6.51	13	
	S1-7	D22	2140	2	3.040	6.51	13	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4440	8	0.995	4.42	35	(平均長)
	S2-2	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S2-3	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S2-4	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S2-5	D13	1460	3	0.995	1.45	4	(平均長)
	S2-6	D13	990	3	0.995	0.99	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4570	8	0.995	4.55	36	(平均長)
	S3-2	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S3-3	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S3-4	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S3-5	D13	1530	3	0.995	1.52	5	(平均長)
	S3-6	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S4-1	D13	10890	8	0.995	10.84	87	(平均長)
	S4-2	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S4-3	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S4-4	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S4-5	D13	2830	3	0.995	2.82	8	(平均長)
	S4-6	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S5-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S5-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S5-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S6-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D22	2140	8	3.040	6.51	52	(平均長)
	H4-1	D13	2140	4	0.995	2.13	9	(平均長)
	H4-2	D13	570	4	0.995	0.57	2	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							2132 kg	
					鉄筋(SD345)			
						D13	445 kg	
						D22	162 kg	
						※D22	1525 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	445 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	162 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D22(SD345)	1525 kg
普通鉄筋合計		607 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1525 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.206～12.197	24	1.101	13.43	292.836	322
1S15.2B						
質量		322 kg				
長さ		292.836 m				
本数		24 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

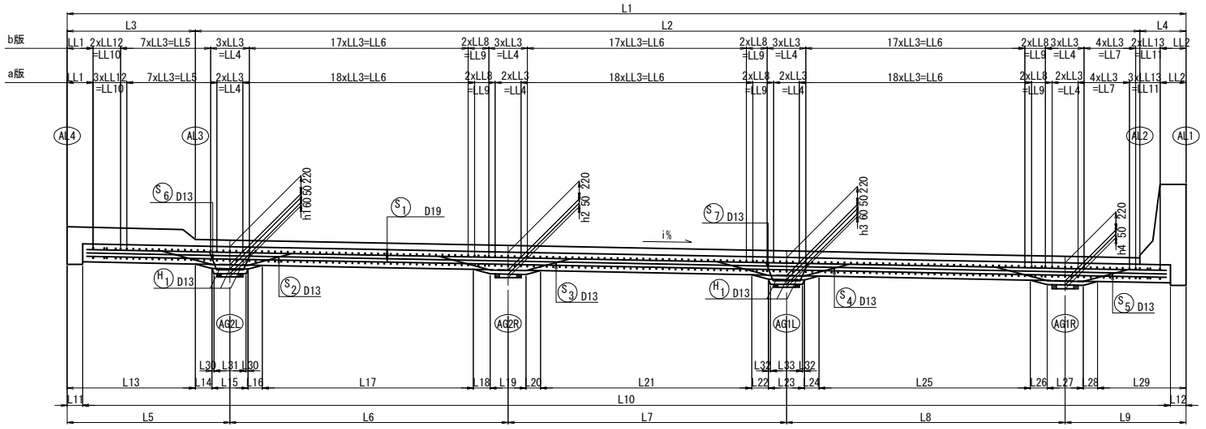
1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

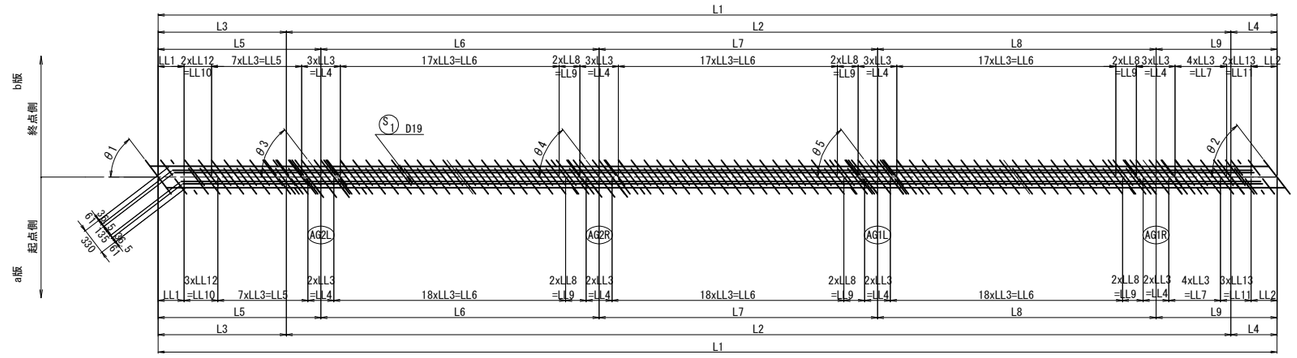
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その21)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その1)　S=1:75

断面図



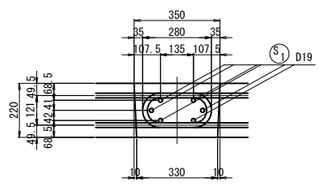
平面図



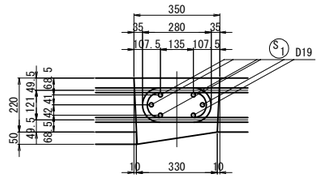
側面図　S=1:25

支間部

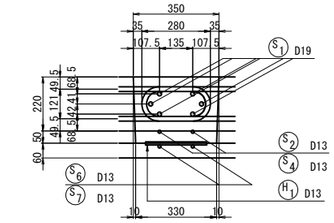
SL3～SL71



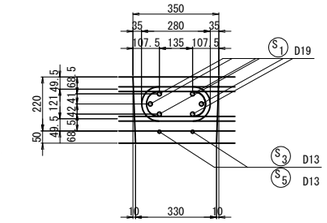
SL2、SL72



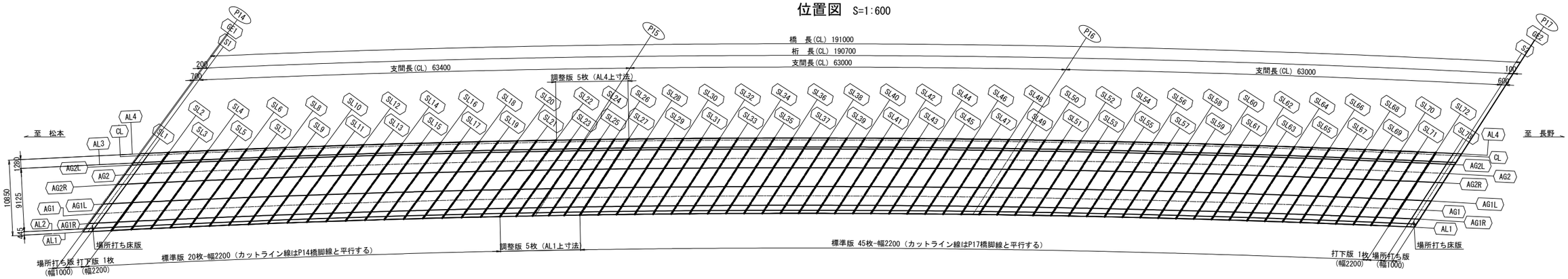
支点部G2L、G1L



支点部G2R、G1R



位置図　S=1:600

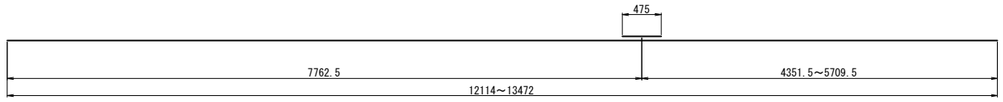


注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

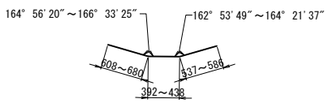
犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その2)　S=1:75

鉄筋加工図

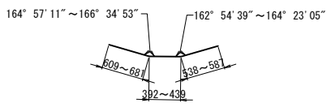


S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x5270(平均長)

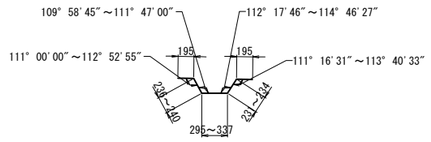
H1　6-D13x250



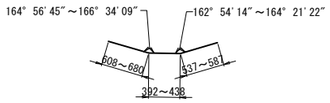
S2　2-D13x1630(平均長)



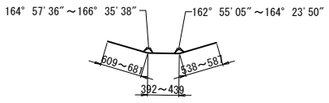
S4　2-D13x1630(平均長)



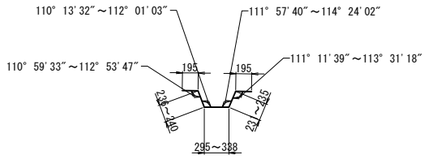
S6　2-D13x1130(平均長)



S3　2-D13x1630(平均長)



S5　2-D13x1630(平均長)

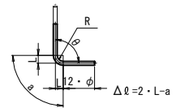


S7　2-D13x1130(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	5270	6	2.250	11.86	71	—— (平均長)
S2	D13	1630	2	0.995	1.62	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1630	2	0.995	1.62	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1630	2	0.995	1.62	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1630	2	0.995	1.62	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1130	2	0.995	1.12	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1130	2	0.995	1.12	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						197 kg	
鉄筋(SD345)							
D13						18 kg	
D19						179 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		18 kg	
普通鉄筋				D19(SD345)		179 kg	
普通鉄筋合計						197 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29
SL2	起点側	1.917%	13961	11743	1644	574	2030	3471	3474	3477	1508	13575	193	193	1597	208	450	179	2633	208	450	180	2636	209	451	180	2638	209	451	180	1103
	終点側	1.917%	13961	11743	1644	574	2030	3471	3474	3477	1508	13575	193	193	1597	208	450	179	2633	208	450	180	2636	209	451	180	2638	209	451	180	1103
SL3	起点側	1.918%	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449	179	2630	208	450	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101
	終点側	1.918%	13945	11729	1643	573	2028	3467	3470	3473	1506	13559	192	193	1595	208	449	179	2630	208	450	179	2633	208	450	180	2635	208	450	180	1101
SL4	起点側	1.919%	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449	179	2627	208	449	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100
	終点側	1.919%	13929	11716	1641	572	2025	3463	3466	3469	1504	13543	192	193	1593	208	449	179	2627	208	449	179	2630	208	450	179	2632	208	450	180	1100
SL5	起点側	1.921%	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448	179	2624	208	449	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099
	終点側	1.921%	13913	11702	1639	572	2023	3459	3462	3465	1503	13528	192	193	1591	207	448	179	2624	208	449	179	2627	208	449	179	2629	208	449	179	1099
SL6	起点側	1.922%	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448	179	2621	207	448	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098
	終点側	1.922%	13897	11689	1637	571	2021	3455	3458	3461	1501	13513	192	192	1590	207	448	179	2621	207	448	179	2624	208	449	179	2626	208	449	179	1098
SL7	起点側	1.923%	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447	179	2619	207	448	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096
	終点側	1.923%	13881	11676	1635	570	2018	3452	3455	3458	1499	13498	192	192	1588	207	447	179	2619	207	448	179	2621	207	448	179	2623	208	448	179	1096

数値表(目地部)

目地		L30	L31	L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL2	起点側	26	398	26	399	321	322	161	322	1125	2894	643	129	258	421	388	140	129	39	45	39	45	51° 07′48″	50° 52′40″	51° 05′37″	51° 01′51″	50° 58′05″	50° 54′18″
	終点側	26	398	26	399	321	322	161	482	1125	2733	643	129	257	341	307	170	154	39	45	39	45	51° 07′48″	50° 52′40″	51° 05′37″	51° 01′51″	50° 58′05″	50° 54′18″
SL3	起点側	26	398	26	399	321	322	161	482	1124	2730	642	128	257	340	307	170	154	39	45	39	45	51° 12′39″	50° 57′34″	51° 10′28″	51° 06′44″	51° 02′58″	50° 59′12″
	終点側	26	398	26	399	321	322	161	321	1124	2891	642	128	257	421	387	140	129	39	45	39	45	51° 12′39″	50° 57′34″	51° 10′28″	51° 06′44″	51° 02′58″	50° 59′12″
SL4	起点側	26	397	26	398	320	322	160	321	1123	2887	642	128	257	420	387	140	129	36	42	39	45	51° 17′30″	51° 02′27″	51° 15′20″	51° 11′36″	51° 07′51″	51° 04′05″
	終点側	26	397	26	398	320	322	160	481	1123	2727	642	128	257	340	307	170	153	36	42	39	45	51° 17′30″	51° 02′27″	51° 15′20″	51° 11′36″	51° 07′51″	51° 04′05″
SL5	起点側	26	397	26	398	320	321	160	481	1122	2724	641	128	256	340	306	170	153	36	42	36	45	51° 22′21″	51° 07′20″	51° 20′11″	51° 16′27″	51° 12′43″	51° 08′58″
	終点側	26	397	26	398	320	321	160	320	1122	2884	641	128	256	420	386	140	129	36	42	36	45	51° 22′21″	51° 07′20″	51° 20′11″	51° 16′27″	51° 12′43″	51° 08′58″
SL6	起点側	26	397	26	397	320	321	160	320	1120	2881	640	128	256	419	386	140	129	36	42	36	42	51° 27′11″	51° 12′13″	51° 25′01″	51° 21′18″	51° 17′35″	51° 13′51″
	終点側	26	397	26	397	320	321	160	480	1120	2721	640	128	256	339	306	170	153	36	42	36	42	51° 27′11″	51° 12′13″	51° 25′01″	51° 21′18″	51° 17′35″	51° 13′51″
SL7	起点側	26	396	26	397	319	320	160	480	1119	2718	639	128	256	339	306	169	153	36	42	36	42	51° 32′01″	51° 17′06″	51° 29′51″	51° 26′09″	51° 22′26″	51° 18′43″
	終点側	26	396	26	397	319	320	160	320	1119	2878	639	128	256	419	385	140	128	36	42	36	42	51° 32′01″	51° 17′06″	51° 29′51″	51° 26′09″	51° 22′26″	51° 18′43″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その2)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その3)

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29
SL8	起点側	1.924%	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447	178	2616	207	447	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095
	終点側	1.924%	13866	11663	1633	570	2016	3448	3451	3454	1498	13482	191	192	1586	207	447	178	2616	207	447	178	2618	207	448	179	2620	207	448	179	1095
SL9	起点側	1.925%	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446	178	2613	207	447	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094
	終点側	1.925%	13850	11650	1631	569	2014	3444	3447	3450	1496	13467	191	192	1584	206	446	178	2613	207	447	178	2615	207	447	178	2617	207	447	179	1094
SL10	起点側	1.926%	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446	178	2610	206	446	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093
	終点側	1.926%	13835	11637	1630	568	2012	3440	3443	3446	1494	13452	191	192	1583	206	446	178	2610	206	446	178	2612	207	447	178	2614	207	447	178	1093
SL11	起点側	1.927%	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445	178	2607	206	446	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091
	終点側	1.927%	13819	11624	1628	568	2010	3436	3439	3442	1492	13437	191	191	1581	206	445	178	2607	206	446	178	2609	206	446	178	2611	207	446	178	1091
SL12	起点側	1.928%	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445	178	2604	206	445	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090
	終点側	1.928%	13804	11611	1626	567	2007	3432	3435	3438	1491	13423	191	191	1579	206	445	178	2604	206	445	178	2606	206	446	178	2609	206	446	178	1090
SL13	起点側	1.930%	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444	177	2601	206	445	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089
	終点側	1.930%	13789	11598	1624	566	2005	3429	3432	3434	1489	13408	190	191	1577	206	444	177	2601	206	445	178	2603	206	445	178	2606	206	445	178	1089
SL14	起点側	1.931%	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444	177	2598	205	444	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088
	終点側	1.931%	13774	11586	1623	566	2003	3425	3428	3431	1488	13393	190	191	1576	205	444	177	2598	205	444	177	2601	206	445	177	2603	206	445	178	1088
SL15	起点側	1.932%	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443	177	2596	205	444	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086
	終点側	1.932%	13759	11573	1621	565	2001	3421	3424	3427	1486	13378	190	191	1574	205	443	177	2596	205	444	177	2598	205	444	177	2600	206	444	177	1086
SL16	起点側	1.933%	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443	177	2593	205	443	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085
	終点側	1.933%	13744	11560	1619	565	1999	3418	3420	3423	1484	13364	190	190	1572	205	443	177	2593	205	443	177	2595	205	444	177	2597	205	444	177	1085
SL17	起点側	1.934%	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442	177	2590	205	443	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084
	終点側	1.934%	13729	11548	1617	564	1996	3414	3417	3419	1483	13349	189	190	1571	205	442	177	2590	205	443	177	2592	205	443	177	2594	205	443	177	1084
SL18	起点側	1.935%	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442	176	2587	205	442	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083
	終点側	1.935%	13714	11535	1616	563	1994	3410	3413	3416	1481	13335	189	190	1569	204	442	176	2587	205	442	177	2589	205	443	177	2592	205	443	177	1083
SL19	起点側	1.936%	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082
	終点側	1.936%	13699	11523	1614	563	1992	3407	3409	3412	1479	13321	189	190	1567	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	177	2589	205	442	177	1082
SL20	起点側	1.937%	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441	176	2582	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081
	終点側	1.937%	13685	11510	1612	562	1990	3403	3406	3408	1478	13306	189	189	1566	204	441	176	2582	204	441	176	2584	204	442	176	2586	204	442	176	1081
SL21	起点側	1.938%	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440	176	2579	204	441	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079
	終点側	1.938%	13670	11498	1610	562	1988	3399	3402	3405	1476	13292	189	189	1564	204	440	176	2579	204	441	176	2581	204	441	176	2583	204	441	176	1079
SL22	起点側	1.939%	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440	176	2576	204	440	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078
	終点側	1.939%	13656	11486	1609	561	1986	3396	3398	3401	1475	13278	188	189	1562	203	440	176	2576	204	440	176	2578	204	441	176	2580	204	441	176	1078
SL23	起点側	1.949%	13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067
	終点側	1.949%	13516	11369	1592	555	1966	3361	3364	3366	1459	13142	187	187	1547	201	436	174	2550	201	436	174	2552	202	436	174	2554	202	436	174	1067
SL24	起点側	1.959%	13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056
	終点側	1.959%	13379	11253	1576	549	1946	3327	3330	3332	1445	13009	185	185	1531	199	431	172	2524	199	431	172	2526	200	432	173	2528	200	432	173	1056
SL25	起点側	1.969%	13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045
	終点側	1.969%	13245	11140	1561	544	1927	3294	3296	3298	1430	12879	183	183	1516	197	427	171	2499	197	427	171	2501	197	427	171	2503	198	427	171	1045
SL26	起点側	1.977%	13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037
	終点側	1.977%	13136	11049	1548	539	1911	3267	3269	3271	1418	12773	181	182	1504	195	423	169	2479	196	424	169	2480	196	424	169	2482	196	424	170	1037
SL27	起点側	1.986%	13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420	168	2456	194	420	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027
	終点側	1.986%	13018	10949	1534	535	1894	3238	3240	3242	1405	12658	180	180	1490	194	420	168	2456	194	420	168	2458	194	420	168	2459	194	420	168	1027
SL28	起点側	1.986%	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419	168	2454	194	419	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026
	終点側	1.986%	13007	10940	1533	534	1892	3235	3237	3239	1404	12647	180	180	1489	193	419	168	2454	194	419	168	2456	194	420	168	2457	194	420	168	1026
SL29	起点側	1.987%	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419	168	2452	193	419	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025
	終点側	1.987%	12995	10930	1531	534	1890	3232	3234	3236	1403	12636	179	180	1488	193	419	168	2452	193	419	168	2454	194	419	168	2455	194	419	168	1025
SL30	起点側	1.988%	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418	167	2450	193	419	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024
	終点側	1.988%	12984	10921	1530	533	1889	3229	3231	3233	1402	12625	179	180	1486	193	418	167	2450	193	419	168	2451	193	419	168	2453	193	419	168	1024
SL31	起点側	1.989%	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418	167	2448	193	418	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024
	終点側	1.989%	12973	10911	1529	533	1887	3226	3228	3230	1400	12614	179	180	1485	193	418	167	2448	193	418	167	2449	193	419	167	2451	193	419	168	1024
SL32	起点側	1.990%	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418	167	2446	193	418	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023
	終点側	1.990%	12961	10902	1528	532	1886	3224	3226	3227	1399	12603	179	179	1484	193	418	167	2446	193	418	167	2447	193	418	167	2449	193	418	167	1023
SL33	起点側	1.990%	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417	167	2444	193	418	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022
	終点側	1.990%	12950	10892	1526	532	1884	3221	3223	3225	1398	12592	179	179	1483	193	417	167	2444	193	418	167	2445	193	418	167	2447	193	418	167	1022
SL34	起点側	1.991%	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417	167	2442	193	417	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021
	終点側	1.991%	12939	10883	1525	531	1882	3218	3220	3222	1397	12581	179	179	1481	192	417	167	2442	193	417	167	2443	193	418	167	2445	193	418	167	1021
SL35	起点側	1.992%	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417	167	2440	192	417	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020
	終点側	1.992%	12928	10874	1524	531	1881	3215	3217	3219	1396	12571	179	179	1480	192	417	167	2440	192	417	167	2441	193	417	167	2442	193	417	167	1020
SL36	起点側	1.993%	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416	167	2437	192	417	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019
	終点側	1.993%	12917	10865	1522	530	1879	3213	3215	3216	1394	12560	178	179	1479	192	416	167	2437	192	417	167	2439	192	417	167	2440	192	417	167	1019
SL37	起点側	1.994%	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416	166	2435	192	416	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018
	終点側	1.994%	12906	10855	1521	530	1878	3210	3212	3214	1393	12549	178	179	1478	192	416	166	2435	192	416	167	2437	192	416	167	2438	192	416	167	1018
SL38	起点側	1.994%	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416	166	2433	192	416	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017
	終点側	1.994%	12895	10846	1520	529	1876	3207	3209	3211	1392	12539	178	178	1476	192	416	166	2433	192	416	166	2435	192	416	166	2436	192	416	167	1017
SL39	起点側	1.995%	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415	166	2431	192	416	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016
	終点側	1.995%	12885	10837	1519	529	1874	3205	3206	3208	1391	12528	178	178	1475	192	415	166	2431	192	416	166	2433	192	416	166	2434	192	416	166	1016
SL40	起点側	1.996%	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415	166	2429	192	415	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016
	終点側	1.996%	12874	10828	1517	529	1873	3202	3204	3206	1390	12518	178	178	1474	191	415	166	2429	192	415	166	2431	192	415	166	2432	192	415	166	1016
SL41	起点側	1.996%	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415	166	2427	191	415	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015
	終点側	1.996%	12863	10819	1516	528	1871	3199	3201	3203	1388	12507	178	178	1473	191	415	166	2427	191	415	166	2429	191	415	166	2430	192	415	166	1015
SL42	起点側	1.993%	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414	166	2425	191	414	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014
	終点側	1.993%	12852	10810	1515	528	1870	3197	3198	3200	1387	12497	177	178	1472	191	414	166	2425	191	414	166	2427	191	415	166	2428	191	415	166	1014
SL43	起点側	1.986%	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414	166	2423	191	414	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013
	終点側	1.986%	12842	10801	1514	527	1868	3194	3196	3198	1386	12487	177	178	1470	191	414	166	2423	191	414	166	2425	191	414	166	2426	191	414	166	1013
SL44	起点側	1.978%	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414	166	2421	191	414	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012
	終点側	1.978%	12831	10792	1512	527	1867	3191	3193	3195	1385	12476	177	178	1469	191	414	166	2421	191	414	166	2423	191	414	166	2424	191	414	166	1012

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その4)

数値表(目地部)

目地		L30	L31	L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL8	起点側	26	396	26	396	319	320	160	319	1118	2874	639	128	255	418	385	139	128	36	42	36	42	51°36′51″	51°21′58″	51°34′41″	51°31′00″	51°27′18″	51°23′35″
	終点側	26	396	26	396	319	320	160	479	1118	2715	639	128	255	338	305	169	153	36	42	36	42	51°36′51″	51°21′58″	51°34′41″	51°31′00″	51°27′18″	51°23′35″
SL9	起点側	25	395	26	396	319	320	160	479	1117	2712	638	128	255	338	305	169	152	36	42	36	42	51°41′40″	51°26′50″	51°39′31″	51°35′50″	51°32′09″	51°28′26″
	終点側	25	395	26	396	319	320	160	319	1117	2871	638	128	255	418	384	139	128	36	42	36	42	51°41′40″	51°26′50″	51°39′31″	51°35′50″	51°32′09″	51°28′26″
SL10	起点側	25	395	26	395	318	319	159	319	1115	2868	637	127	255	417	384	139	128	36	42	36	42	51°46′29″	51°31′41″	51°44′20″	51°40′40″	51°36′59″	51°33′18″
	終点側	25	395	26	395	318	319	159	478	1115	2709	637	127	255	338	304	169	152	36	42	36	42	51°46′29″	51°31′41″	51°44′20″	51°40′40″	51°36′59″	51°33′18″
SL11	起点側	25	394	25	395	318	319	159	477	1114	2706	637	127	255	337	304	169	152	36	42	36	42	51°51′17″	51°36′32″	51°49′09″	51°45′30″	51°41′49″	51°38′08″
	終点側	25	394	25	395	318	319	159	318	1114	2865	637	127	255	417	384	139	128	36	42	36	42	51°51′17″	51°36′32″	51°49′09″	51°45′30″	51°41′49″	51°38′08″
SL12	起点側	25	394	25	395	318	319	159	318	1113	2862	636	127	254	417	383	139	128	36	42	36	42	51°56′06″	51°41′23″	51°53′58″	51°50′19″	51°46′39″	51°42′59″
	終点側	25	394	25	395	318	319	159	477	1113	2703	636	127	254	337	304	169	152	36	42	36	42	51°56′06″	51°41′23″	51°53′58″	51°50′19″	51°46′39″	51°42′59″
SL13	起点側	25	394	25	394	317	318	159	476	1112	2700	635	127	254	337	303	168	152	36	42	36	42	52°00′54″	51°46′14″	51°58′46″	51°55′08″	51°51′29″	51°47′49″
	終点側	25	394	25	394	317	318	159	318	1112	2858	635	127	254	416	383	139	128	36	42	36	42	52°00′54″	51°46′14″	51°58′46″	51°55′08″	51°51′29″	51°47′49″
SL14	起点側	25	393	25	394	317	318	159	317	1110	2855	635	127	254	416	382	139	127	36	42	36	42	52°05′41″	51°51′04″	52°03′34″	51°59′57″	51°56′18″	51°52′39″
	終点側	25	393	25	394	317	318	159	476	1110	2697	635	127	254	336	303	168	151	36	42	36	42	52°05′41″	51°51′04″	52°03′34″	51°59′57″	51°56′18″	51°52′39″
SL15	起点側	25	393	25	393	317	318	158	475	1109	2694	634	127	254	336	302	168	151	39	42	36	42	52°10′29″	51°55′54″	52°08′22″	52°04′45″	52°01′07″	51°57′29″
	終点側	25	393	25	393	317	318	158	317	1109	2852	634	127	254	415	382	138	127	39	42	36	42	52°10′29″	51°55′54″	52°08′22″	52°04′45″	52°01′07″	51°57′29″
SL16	起点側	25	392	25	393	316	317	158	317	1108	2849	633	127	253	415	381	138	127	39	45	36	42	52°15′16″	52°00′43″	52°13′09″	52°09′33″	52°05′56″	52°02′18″
	終点側	25	392	25	393	316	317	158	475	1108	2691	633	127	253	336	302	168	151	39	45	36	42	52°15′16″	52°00′43″	52°13′09″	52°09′33″	52°05′56″	52°02′18″
SL17	起点側	25	392	25	392	316	317	158	474	1107	2688	632	126	253	335	302	168	151	39	45	39	42	52°20′02″	52°05′33″	52°17′57″	52°14′21″	52°10′44″	52°07′07″
	終点側	25	392	25	392	316	317	158	316	1107	2846	632	126	253	414	381	138	127	39	45	39	42	52°20′02″	52°05′33″	52°17′57″	52°14′21″	52°10′44″	52°07′07″
SL18	起点側	25	391	25	392	315	317	158	316	1106	2843	632	126	253	414	380	138	127	39	45	39	45	52°24′49″	52°10′22″	52°22′43″	52°19′08″	52°15′32″	52°11′56″
	終点側	25	391	25	392	315	317	158	474	1106	2685	632	126	253	335	301	167	151	39	45	39	45	52°24′49″	52°10′22″	52°22′43″	52°19′08″	52°15′32″	52°11′56″
SL19	起点側	25	391	25	392	315	316	158	473	1104	2682	631	126	252	335	301	167	150	39	45	39	45	52°29′35″	52°15′10″	52°27′30″	52°23′55″	52°20′20″	52°16′44″
	終点側	25	391	25	392	315	316	158	316	1104	2840	631	126	252	413	380	138	127	39	45	39	45	52°29′35″	52°15′10″	52°27′30″	52°23′55″	52°20′20″	52°16′44″
SL20	起点側	25	391	25	391	315	316	158	315	1103	2837	630	126	252	413	379	138	126	37	45	39	45	52°34′21″	52°19′59″	52°32′16″	52°28′42″	52°25′08″	52°21′32″
	終点側	25	391	25	391	315	316	158	473	1103	2679	630	126	252	334	301	167	150	37	45	39	45	52°34′21″	52°19′59″	52°32′16″	52°28′42″	52°25′08″	52°21′32″
SL21	起点側	25	390	25	391	314	315	157	472	1102	2676	630	126	252	334	300	167	150	37	43	35	45	52°39′06″	52°24′47″	52°37′02″	52°33′29″	52°29′55″	52°26′20″
	終点側	25	390	25	391	314	315	157	315	1102	2834	630	126	252	413	379	138	126	37	43	35	45	52°39′06″	52°24′47″	52°37′02″	52°33′29″	52°29′55″	52°26′20″
SL22	起点側	25	390	25	390	314	315	157	315	1101	2831	629	126	252	412	379	137	126	31	43	35	41	52°43′52″	52°29′34″	52°41′48″	52°38′15″	52°34′41″	52°31′07″
	終点側	25	390	25	390	314	315	157	472	1101	2674	629	126	252	334	300	167	150	31	43	35	41	52°43′52″	52°29′34″	52°41′48″	52°38′15″	52°34′41″	52°31′07″
SL23	起点側	25	386	25	386	311	312	156	467	1090	2646	623	125	249	330	296	165	148	31	37	26	41	53°30′29″	53°16′36″	53°28′29″	53°25′02″	53°21′34″	53°18′06″
	終点側	25	386	25	386	311	312	156	311	1090	2802	623	125	249	408	374	136	125	31	37	26	41	53°30′29″	53°16′36″	53°28′29″	53°25′02″	53°21′34″	53°18′06″
SL24	起点側	25	382	25	382	308	309	154	308	1079	2774	616	123	247	404	370	135	123	31	37	26	32	54°18′05″	54°04′35″	54°16′08″	54°12′47″	54°09′25″	54°06′03″
	終点側	25	382	25	382	308	309	154	462	1079	2620	616	123	247	327	293	164	147	31	37	26	32	54°18′05″	54°04′35″	54°16′08″	54°12′47″	54°09′25″	54°06′03″
SL25	起点側	24	378	24	379	305	306	153	458	1068	2593	610	122	244	324	290	162	145	31	37	26	32	55°06′39″	54°53′34″	55°04′45″	55°01′31″	54°58′15″	54°54′59″
	終点側	24	378	24	379	305	306	153	305	1068	2746	610	122	244	400	366	133	122	31	37	26	32	55°06′39″	54°53′34″	55°04′45″	55°01′31″	54°58′15″	54°54′59″
SL26	起点側	24	375	24	375	302	303	151	303	1059	2723	605	121	242	397	363	132	121	38	37	35	32	55°47′36″	55°34′50″	55°45′45″	55°42′35″	55°39′24″	55°36′13″
	終点側	24	375	24	375	302	303	151	454	1059	2572	605	121	242	321	287	161	144	38	37	35	32	55°47′36″	55°34′50″	55°45′45″	55°42′35″	55°39′24″	55°36′13″
SL27	起点側	24	372	24	372	300	300	150	450	1050	2549	600	120	240	319	284	159	142	38	44	35	41	56°33′35″	56°21′12″	56°31′48″	56°28′43″	56°25′38″	56°22′32″
	終点側	24	372	24	372	300	300	150	300	1050	2699	600	120	240	394	359	131	120	38	44	35	41	56°33′35″	56°21′12″	56°31′48″	56°28′43″	56°25′38″	56°22′32″
SL28	起点側	24	371	24	372	299	300	150	300	1049	2697	599	120	240	393	359	131	120	39	44	35	41	56°38′07″	56°25′45″	56°36′20″	56°33′16″	56°30′11″	56°27′06″
	終点側	24	371	24	372	299	300	150	449	1049	2547	599	120	240	318	284	159	142	39	44	35	41	56°38′07″	56°25′45″	56°36′20″	56°33′16″	56°30′11″	56°27′06″
SL29	起点側	24	371	24	371	299	300	150	449	1048	2544	599	120	239	318	284	159	142	39	45	39	41	56°42′39″	56°30′19″	56°40′52″	56°37′48″	56°34′44″	56°31′39″
	終点側	24	371	24	371	299	300	150	299	1048	2694	599	120	239	393	358	131	119	39	45	39	41	56°42′39″	56°30′19″	56°40′52″	56°37′48″	56°34′44″	56°31′39″
SL30	起点側	24	371	24	371	299	300	150	299	1047	2692	598	120	239	393	358	131	119	39	45	39	45	56°47′10″	56°34′52″	56°45′23″	56°42′20″	56°39′17″	56°36′12″
	終点側	24	371	24	371	299	300	150	449	1047	2542	598	120	239	318	283	159	142	39	45	39	45	56°47′10″	56°34′52″	56°45′23″	56°42′20″	56°39′17″	56°36′12″
SL31	起点側	24	370	24	371	299	299	149	448	1046	2540	598	120	239	318	283	159	142	39	45	39	45	56°51′41″	56°39′26″	56°49′54″	56°46′52″	56°43′49″	56°40′45″
	終点側	24	370	24	371	299	299	149	299	1046	2690	598	120	239	392	358	131	119	39	45	39	45	56°51′41″	56°39′26″	56°49′54″	56°46′52″	56°43′49″	56°40′45″
SL32	起点側	24	370	24	370	298	299	149	299	1045	2687	597	119	239	392	357	131	119	39	45	39	45	56°56′12″	56°43′59″	56°54′26″	56°51′24″	56°48′21″	56°45′18″
	終点側	24	370	24	370	298	299	149	448	1045	2538	597	119	239	317	283	159	141	39	45	39	45	56°56′12″	56°43′59″	56°54′26″	56°51′24″	56°48′21″	56°45′18″
SL33	起点側	24	370	24	370	298	299	149	447	1044	2536	597	119	239	317	283	159	141	39	45	39	45	57°00′42″	56°48′31″	56°58′56″	56°55′55″	56°52′53″	56°49′51″
	終点側	24	370	24	370	298	299	149	298	1044	2685	597	119	239	392	357	131	119	39	45	39	45	57°00′42″	56°48′31″	56°58′56″	56°55′55″	56°52′53″	56°49′51″
SL34	起点側	24	369	24	370	298	298	149	298	1043	2683	596	119	238	391	357	130	119	39	45	39	45	57°05′13″	56°53′04″	57°03′27″	57°00′26″	56°57′25″	56°54′23″
	終点側	24	369	24	370	298	298	149	447	1043	2534	596	119	238	317	282	158	141	39	45	39	45	57°05′13″	56°53′04″	57°03′27″	57°00′26″	56°57′25″	56°54′23″
SL35	起点側	24	369	24	369	298	298	149	447	1042	2531	596	119	238	317	282	158	141	39	45	39	45	57°09′43″	56°57′36″	57°07′58″	57°04′57″	57°01′56″	56°58′55″
	終点側	24	369	24	369	298	298	149	298	1042	2680	596	119	238	391	356	130	119	39	45	39	45	57°09′43″	56°57′36″	57°07′58″	57°04′57″	57°01′56″	56°58′55″
SL36	起点側	24	369	24	369	297	298	149	298	1041	2678	595	119	238	391	356	130	119	39	45	39	45	57°14′13″	57°02′08″	57°12′28″	57°09′28″	57°06′27″	57°03′26″
	終点側	24	369	24	369	297	298	149	446	1041	2529	595	119	238	316	282	158	141	39	45	39	45	57°14′13″	57°02′08″	57°12′28″	57°09′28″	57°06′27″	57°03′26″
SL37	起点側	24	368	24	369	297	298	149	446	1041	2527	595	119	238	316	281	158	141	39	45	39	45	57°18′42″	57°06′40″	57°16′58″	57°13′58″	57°10′58″	57°07′58″
	終点側	24	368	24	369	297	298	149	297	1041	2676	595	119	238	390	356	130	119	39	45	39	45	57°18′42″	57°06′40″	57°16′58″	57°13′58″	57°10′58″	57°07′58″
SL38	起点側	24	368	24	369	297	297	149	297	1040	2674	594	119	238	390	355	130	118	39	45	39	45	57°23′12″	57°11′11″	57°21′27″	57°18′29″	57°15′29″	57°12′29″
	終点側	24	368	24	369	297	297	149	446	1040	2525	594	119	238	316	281	158	141	39	45	39	45	57°23′12″	57°11′11″	57°21′27″	57°18′29″	57°15′29″	57°12′29″
SL39	起点側	24	368	24	368	297	297	148	445	1039	2523	594	119	237	316	281	158	140	39	45	39	45	57°27′41″	57°15′42″	57°25′57″	57°22′59″	57°20′00″	57°17′00″
	終点側	24	368	24	368	297	297	148	297	1039	2671	594	119	237	390	355	130	118	39	45	39	45	57°27′41″	57°15′42″	57°25′57″	57°22′59″	57°20′00″	57°17′00″
SL40	起点側	24	368	24	368	296	297	148	297	1038	2669	593	119	237	390	355	130	118	39	45	39	45	57°32′10″	57°20′13″	57°30′26″	57°27′28″	57°24′30″	57°21′31″
	終点側	24	368	24	368	296	297	148	445	1038	2521	593	119	237	315	281	158	140	39	45	39	45	57°32′10″	57°20′13″	57°30′26″	57°27′28″	57°24′30″	57°21′31″
SL41	起点側	24	367	24	368	296	297	148	444	1037	2519	593	119	237	315	280	158	140	39	45	39	45	57°36′39″	57°24′44″	57°34′55″	57°31′58″	57°29′00″	57°26′02″
	終点側	24	367	24	368	296	297	148	296	1037	2667	593	119	237	389	354	130	118	39	45	39	45	57°36′39″	57°24′44″	57°34′55″	57°31′58″	57°29′00″	57°26′02″
SL42	起点側	24	367	24	367	296	296	148	296	1036	2665	592	118	237	389	354	130	118	39	45	39	45	57°41′07″	57°29′15″	57°39′24″	57°36′27″	57°33′30″	57°30′32″
	終点側	24	367	24	367	296	296	148	444	1036	2517	592	118	237	315	280	157	140	39	45	39	45	57°41′07″	57°29′15″	57°39′24″	57°36′27″	57°33′30″	57°30′32″
SL43	起点側	24	367	24	367	296	296	148	444	1035	2515	592	118	237	315	280	157	140	39	45	39	45	57°45′36″	57°33′45″	57°43′53″	57°40′57″	57°38′00″	57°35′02″
	終点側	24	367	24	367	296	296	148	296	1035	2662	592	118	237	389	354	130	118	39	45	39	45	57°45′36″	57°33′45″	57°43′53″	57°40′57″	57°38′00″	57°35′02″
SL44	起点側	24	366	24	367	295	296	148	296	1035	2660	591	118	236	388	354	129	118	39	45	39	45	57°50′04″	57°38′15″	57°48′21″	57°45′25″	57°42′29″	57°39′32″
	終点側	24	366	24	367	295	296	148	443	1035	2512	591	118	236	314	280	157	140	39	45	39	45	57°50′04″	57°38′15″	57°48′21″	57°45′25″	57°42′29″	57°39′32″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その4)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その5)

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29
SL45	起点側	1.971%	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413	166	2419	191	413	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011
	終点側	1.971%	12821	10783	1511	526	1865	3189	3191	3192	1384	12466	177	177	1468	190	413	166	2419	191	413	166	2421	191	414	166	2422	191	414	166	1011
SL46	起点側	1.963%	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413	165	2417	190	413	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010
	終点側	1.963%	12810	10774	1510	526	1864	3186	3188	3190	1383	12456	177	177	1467	190	413	165	2417	190	413	166	2419	190	413	166	2420	191	413	166	1010
SL47	起点側	1.956%	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413	165	2415	190	413	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009
	終点側	1.956%	12800	10766	1509	526	1862	3184	3185	3187	1382	12446	177	177	1466	190	413	165	2415	190	413	165	2417	190	413	166	2418	190	413	166	1009
SL48	起点側	1.949%	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412	165	2414	190	412	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009
	終点側	1.949%	12789	10757	1507	525	1861	3181	3183	3184	1380	12436	177	177	1465	190	412	165	2414	190	412	165	2415	190	413	165	2416	190	413	166	1009
SL49	起点側	1.941%	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412	165	2412	190	412	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008
	終点側	1.941%	12779	10748	1506	525	1859	3178	3180	3182	1379	12426	176	177	1464	190	412	165	2412	190	412	165	2413	190	412	165	2414	190	412	165	1008
SL50	起点側	1.934%	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412	165	2410	189	412	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007
	終点側	1.934%	12769	10739	1505	524	1858	3176	3178	3179	1378	12416	176	177	1463	189	412	165	2410	189	412	165	2411	190	412	165	2412	190	412	165	1007
SL51	起点側	1.927%	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411	165	2408	189	411	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006
	終点側	1.927%	12758	10731	1504	524	1856	3173	3175	3177	1377	12406	176	177	1462	189	411	165	2408	189	411	165	2409	189	412	165	2410	189	412	165	1006
SL52	起点側	1.919%	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411	165	2406	189	411	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005
	終点側	1.919%	12748	10722	1503	523	1855	3171	3172	3174	1376	12396	176	176	1460	189	411	165	2406	189	411	165	2407	189	411	165	2408	189	411	165	1005
SL53	起点側	1.912%	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411	165	2404	189	411	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004
	終点側	1.912%	12738	10714	1501	523	1853	3168	3170	3172	1375	12386	176	176	1459	189	411	165	2404	189	411	165	2405	189	411	165	2407	189	411	165	1004
SL54	起点側	1.905%	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410	165	2402	189	410	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003
	終点側	1.905%	12728	10705	1500	523	1852	3166	3167	3169	1374	12376	176	176	1458	188	410	165	2402	189	410	165	2403	189	411	165	2405	189	411	165	1003
SL55	起点側	1.898%	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003
	終点側	1.898%	12718	10697	1499	522	1850	3163	3165	3167	1373	12366	176	176	1457	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	2403	189	410	165	1003
SL56	起点側	1.891%	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410	165	2398	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002
	終点側	1.891%	12708	10688	1498	522	1849	3161	3162	3164	1372	12356	176	176	1456	188	410	165	2398	188	410	165	2400	188	410	165	2401	188	410	165	1002
SL57	起点側	1.884%	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409	165	2396	188	410	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001
	終点側	1.884%	12698	10680	1497	521	1847	3158	3160	3162	1370	12347	175	176	1455	188	409	165	2396	188	410	165	2398	188	410	165	2399	188	410	165	1001
SL58	起点側	1.877%	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409	164	2395	188	409	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000
	終点側	1.877%	12688	10671	1495	521	1846	3156	3157	3159	1369	12337	175	176	1454	188	409	164	2395	188	409	165	2396	188	409	165	2397	188	409	165	1000
SL59	起点側	1.870%	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409	164	2393	188	409	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999
	終点側	1.870%	12678	10663	1494	520	1845	3153	3155	3157	1368	12327	175	175	1453	187	409	164	2393	188	409	164	2394	188	409	165	2395	188	409	165	999
SL60	起点側	1.863%	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408	164	2391	187	409	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998
	終点側	1.863%	12668	10655	1493	520	1843	3151	3153	3154	1367	12318	175	175	1452	187	408	164	2391	187	409	164	2392	187	409	164	2393	188	409	165	998
SL61	起点側	1.856%	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408	164	2389	187	408	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998
	終点側	1.856%	12658	10647	1492	520	1842	3149	3150	3152	1366	12308	175	175	1451	187	408	164	2389	187	408	164	2390	187	408	164	2392	187	408	164	998
SL62	起点側	1.849%	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997
	終点側	1.849%	12648	10638	1491	519	1840	3146	3148	3149	1365	12299	175	175	1450	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	2390	187	408	164	997
SL63	起点側	1.842%	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407	164	2385	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996
	終点側	1.842%	12639	10630	1490	519	1839	3144	3145	3147	1364	12289	175	175	1449	187	407	164	2385	187	408	164	2387	187	408	164	2388	187	408	164	996
SL64	起点側	1.835%	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407	164	2384	187	407	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995
	終点側	1.835%	12629	10622	1489	518	1838	3141	3143	3144	1363	12280	174	175	1448	186	407	164	2384	187	407	164	2385	187	408	164	2386	187	408	164	995
SL65	起点側	1.829%	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407	164	2382	186	407	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994
	終点側	1.829%	12619	10614	1487	518	1836	3139	3140	3142	1362	12271	174	175	1447	186	407	164	2382	186	407	164	2383	186	407	164	2384	187	407	164	994
SL66	起点側	1.822%	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406	164	2380	186	407	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993
	終点側	1.822%	12610	10606	1486	518	1835	3137	3138	3140	1361	12261	174	174	1446	186	406	164	2380	186	407	164	2381	186	407	164	2382	186	407	164	993
SL67	起点側	1.815%	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993
	終点側	1.815%	12600	10598	1485	517	1833	3134	3136	3137	1360	12252	174	174	1444	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	407	164	2381	186	407	164	993
SL68	起点側	1.808%	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406	164	2376	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992
	終点側	1.808%	12591	10590	1484	517	1832	3132	3133	3135	1359	12243	174	174	1443	186	406	164	2376	186	406	164	2378	186	406	164	2379	186	406	164	992
SL69	起点側	1.802%	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406	164	2375	186	406	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991
	終点側	1.802%	12581	10582	1483	516	1831	3129	3131	3132	1358	12233	174	174	1442	185	406	164	2375	186	406	164	2376	186	406	164	2377	186	406	164	991
SL70	起点側	1.795%	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405	163	2373	185	405	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990
	終点側	1.795%	12572	10574	1482	516	1829	3127	3129	3130	1357	12224	174	174	1441	185	405	163	2373	185	405	164	2374	185	406	164	2375	186	406	164	990
SL71	起点側	1.789%	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989
	終点側	1.789%	12563	10566	1481	516	1828	3125	3126	3128	1356	12215	174	174	1440	185	405	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	2373	185	405	164	989
SL72	起点側	1.782%	12553	10558	1480	515	1827	3123	3124	3125	1355	12206	173	174	1439	185	405	163	2369	185	405	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	989
	終点側	1.782%	12553	10558	1480	515	1827	3123	3124	3125	1355	12206	173	174	1439	185	405	163	2369	185	405	163	2371	185	405	163	2372	185	405	164	989

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その6)

数値表(目地部)

目地		L30	L31	L32	L33	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL45	起点側	24	366	24	366	295	296	148	443	1034	2510	591	118	236	314	279	157	140	35	41	38	45	57° 54′32″	57° 42′45″	57° 52′49″	57° 49′54″	57° 46′58″	57° 44′02″
	終点側	24	366	24	366	295	296	148	295	1034	2658	591	118	236	388	353	129	118	35	41	38	45	57° 54′32″	57° 42′45″	57° 52′49″	57° 49′54″	57° 46′58″	57° 44′02″
SL46	起点側	24	366	24	366	295	295	148	295	1033	2656	590	118	236	388	353	129	118	35	41	38	44	57° 58′59″	57° 47′15″	57° 57′17″	57° 54′23″	57° 51′27″	57° 48′31″
	終点側	24	366	24	366	295	295	148	443	1033	2508	590	118	236	314	279	157	140	35	41	38	44	57° 58′59″	57° 47′15″	57° 57′17″	57° 54′23″	57° 51′27″	57° 48′31″
SL47	起点側	24	365	24	366	295	295	147	442	1032	2506	590	118	236	314	279	157	139	28	41	31	44	58° 03′27″	57° 51′45″	58° 01′45″	57° 58′51″	57° 55′56″	57° 53′01″
	終点側	24	365	24	366	295	295	147	295	1032	2654	590	118	236	387	353	129	118	28	41	31	44	58° 03′27″	57° 51′45″	58° 01′45″	57° 58′51″	57° 55′56″	57° 53′01″
SL48	起点側	24	365	24	366	294	295	147	295	1031	2652	589	118	236	387	352	129	117	28	34	31	37	58° 07′54″	57° 56′14″	58° 06′13″	58° 03′19″	58° 00′25″	57° 57′30″
	終点側	24	365	24	366	294	295	147	442	1031	2504	589	118	236	313	279	157	139	28	34	31	37	58° 07′54″	57° 56′14″	58° 06′13″	58° 03′19″	58° 00′25″	57° 57′30″
SL49	起点側	24	365	24	365	294	295	147	442	1030	2502	589	118	236	313	278	157	139	28	34	31	37	58° 12′21″	58° 00′43″	58° 10′40″	58° 07′47″	58° 04′53″	58° 01′59″
	終点側	24	365	24	365	294	295	147	294	1030	2649	589	118	236	387	352	129	117	28	34	31	37	58° 12′21″	58° 00′43″	58° 10′40″	58° 07′47″	58° 04′53″	58° 01′59″
SL50	起点側	24	365	24	365	294	295	147	294	1029	2647	588	118	235	386	352	129	117	37	34	36	37	58° 16′48″	58° 05′12″	58° 15′07″	58° 12′14″	58° 09′21″	58° 06′27″
	終点側	24	365	24	365	294	295	147	441	1029	2500	588	118	235	313	278	156	139	37	34	36	37	58° 16′48″	58° 05′12″	58° 15′07″	58° 12′14″	58° 09′21″	58° 06′27″
SL51	起点側	24	364	24	365	294	294	147	441	1029	2498	588	118	235	313	278	156	139	39	43	36	42	58° 21′14″	58° 09′40″	58° 19′34″	58° 16′42″	58° 13′49″	58° 10′56″
	終点側	24	364	24	365	294	294	147	294	1029	2645	588	118	235	386	351	129	117	39	43	36	42	58° 21′14″	58° 09′40″	58° 19′34″	58° 16′42″	58° 13′49″	58° 10′56″
SL52	起点側	23	364	24	364	293	294	147	294	1028	2643	587	117	235	386	351	129	117	39	45	36	42	58° 25′41″	58° 14′09″	58° 24′00″	58° 21′09″	58° 18′17″	58° 15′24″
	終点側	23	364	24	364	293	294	147	441	1028	2496	587	117	235	312	278	156	139	39	45	36	42	58° 25′41″	58° 14′09″	58° 24′00″	58° 21′09″	58° 18′17″	58° 15′24″
SL53	起点側	23	364	23	364	293	294	147	440	1027	2494	587	117	235	312	277	156	139	39	45	39	45	58° 30′07″	58° 18′37″	58° 28′27″	58° 25′36″	58° 22′44″	58° 19′52″
	終点側	23	364	23	364	293	294	147	293	1027	2641	587	117	235	386	351	129	117	39	45	39	45	58° 30′07″	58° 18′37″	58° 28′27″	58° 25′36″	58° 22′44″	58° 19′52″
SL54	起点側	23	363	23	364	293	294	147	293	1026	2639	586	117	235	385	350	128	117	39	45	39	45	58° 34′33″	58° 23′05″	58° 32′53″	58° 30′02″	58° 27′11″	58° 24′19″
	終点側	23	363	23	364	293	294	147	440	1026	2492	586	117	235	312	277	156	139	39	45	39	45	58° 34′33″	58° 23′05″	58° 32′53″	58° 30′02″	58° 27′11″	58° 24′19″
SL55	起点側	23	363	23	363	293	293	146	439	1025	2490	586	117	234	312	277	156	138	39	45	39	45	58° 38′59″	58° 27′33″	58° 37′19″	58° 34′29″	58° 31′38″	58° 28′47″
	終点側	23	363	23	363	293	293	146	293	1025	2637	586	117	234	385	350	128	117	39	45	39	45	58° 38′59″	58° 27′33″	58° 37′19″	58° 34′29″	58° 31′38″	58° 28′47″
SL56	起点側	23	363	23	363	293	293	146	293	1025	2635	585	117	234	385	350	128	117	36	45	39	45	58° 43′24″	58° 32′00″	58° 41′45″	58° 38′55″	58° 36′05″	58° 33′14″
	終点側	23	363	23	363	293	293	146	439	1025	2488	585	117	234	311	277	156	138	36	45	39	45	58° 43′24″	58° 32′00″	58° 41′45″	58° 38′55″	58° 36′05″	58° 33′14″
SL57	起点側	23	363	23	363	292	293	146	439	1024	2486	585	117	234	311	276	156	138	36	42	39	45	58° 47′49″	58° 36′27″	58° 46′11″	58° 43′21″	58° 40′32″	58° 37′41″
	終点側	23	363	23	363	292	293	146	293	1024	2633	585	117	234	384	349	128	116	36	42	39	45	58° 47′49″	58° 36′27″	58° 46′11″	58° 43′21″	58° 40′32″	58° 37′41″
SL58	起点側	23	362	23	363	292	293	146	292	1023	2631	585	117	234	384	349	128	116	36	42	36	45	58° 52′15″	58° 40′55″	58° 50′36″	58° 47′47″	58° 44′58″	58° 42′08″
	終点側	23	362	23	363	292	293	146	438	1023	2484	585	117	234	311	276	156	138	36	42	36	45	58° 52′15″	58° 40′55″	58° 50′36″	58° 47′47″	58° 44′58″	58° 42′08″
SL59	起点側	23	362	23	362	292	292	146	438	1022	2482	584	117	234	311	276	155	138	36	42	36	42	58° 56′39″	58° 45′21″	58° 55′01″	58° 52′13″	58° 49′24″	58° 46′35″
	終点側	23	362	23	362	292	292	146	292	1022	2629	584	117	234	384	349	128	116	36	42	36	42	58° 56′39″	58° 45′21″	58° 55′01″	58° 52′13″	58° 49′24″	58° 46′35″
SL60	起点側	23	362	23	362	292	292	146	292	1021	2626	584	117	233	384	349	128	116	36	42	36	42	59° 01′04″	58° 49′48″	58° 59′26″	58° 56′39″	58° 53′50″	58° 51′01″
	終点側	23	362	23	362	292	292	146	438	1021	2481	584	117	233	311	276	155	138	36	42	36	42	59° 01′04″	58° 49′48″	58° 59′26″	58° 56′39″	58° 53′50″	58° 51′01″
SL61	起点側	23	361	23	362	291	292	146	437	1021	2479	583	117	233	310	275	155	138	36	42	36	42	59° 05′29″	58° 54′15″	59° 03′51″	59° 01′04″	58° 58′16″	58° 55′28″
	終点側	23	361	23	362	291	292	146	292	1021	2624	583	117	233	383	348	128	116	36	42	36	42	59° 05′29″	58° 54′15″	59° 03′51″	59° 01′04″	58° 58′16″	58° 55′28″
SL62	起点側	23	361	23	361	291	292	146	291	1020	2622	583	117	233	383	348	128	116	36	42	36	42	59° 09′53″	58° 58′41″	59° 08′16″	59° 05′29″	59° 02′42″	58° 59′54″
	終点側	23	361	23	361	291	292	146	437	1020	2477	583	117	233	310	275	155	138	36	42	36	42	59° 09′53″	58° 58′41″	59° 08′16″	59° 05′29″	59° 02′42″	58° 59′54″
SL63	起点側	23	361	23	361	291	291	146	437	1019	2475	582	116	233	310	275	155	137	36	42	36	42	59° 14′17″	59° 03′07″	59° 12′40″	59° 09′54″	59° 07′07″	59° 04′20″
	終点側	23	361	23	361	291	291	146	291	1019	2620	582	116	233	383	348	128	116	36	42	36	42	59° 14′17″	59° 03′07″	59° 12′40″	59° 09′54″	59° 07′07″	59° 04′20″
SL64	起点側	23	361	23	361	291	291	145	291	1018	2618	582	116	233	382	347	127	116	36	42	36	42	59° 18′41″	59° 07′33″	59° 17′04″	59° 14′18″	59° 11′32″	59° 08′45″
	終点側	23	361	23	361	291	291	145	436	1018	2473	582	116	233	310	275	155	137	36	42	36	42	59° 18′41″	59° 07′33″	59° 17′04″	59° 14′18″	59° 11′32″	59° 08′45″
SL65	起点側	23	360	23	361	290	291	145	436	1017	2471	581	116	233	309	274	155	137	36	42	36	42	59° 23′05″	59° 11′58″	59° 21′28″	59° 18′43″	59° 15′57″	59° 13′11″
	終点側	23	360	23	361	290	291	145	291	1017	2616	581	116	233	382	347	127	116	36	42	36	42	59° 23′05″	59° 11′58″	59° 21′28″	59° 18′43″	59° 15′57″	59° 13′11″
SL66	起点側	23	360	23	360	290	291	145	290	1017	2614	581	116	232	382	347	127	116	36	42	36	42	59° 27′28″	59° 16′24″	59° 25′52″	59° 23′07″	59° 20′22″	59° 17′36″
	終点側	23	360	23	360	290	291	145	436	1017	2469	581	116	232	309	274	155	137	36	42	36	42	59° 27′28″	59° 16′24″	59° 25′52″	59° 23′07″	59° 20′22″	59° 17′36″
SL67	起点側	23	360	23	360	290	291	145	435	1016	2467	581	116	232	309	274	154	137	36	42	36	42	59° 31′52″	59° 20′49″	59° 30′16″	59° 27′31″	59° 24′46″	59° 22′01″
	終点側	23	360	23	360	290	291	145	290	1016	2612	581	116	232	382	347	127	116	36	42	36	42	59° 31′52″	59° 20′49″	59° 30′16″	59° 27′31″	59° 24′46″	59° 22′01″
SL68	起点側	23	359	23	360	290	290	145	290	1015	2610	580	116	232	381	346	127	115	36	42	36	42	59° 36′15″	59° 25′14″	59° 34′39″	59° 31′55″	59° 29′11″	59° 26′26″
	終点側	23	359	23	360	290	290	145	435	1015	2465	580	116	232	309	274	154	137	36	42	36	42	59° 36′15″	59° 25′14″	59° 34′39″	59° 31′55″	59° 29′11″	59° 26′26″
SL69	起点側	23	359	23	360	290	290	145	435	1014	2464	580	116	232	309	274	154	137	36	42	36	42	59° 40′38″	59° 29′39″	59° 39′02″	59° 36′19″	59° 33′35″	59° 30′50″
	終点側	23	359	23	360	290	290	145	290	1014	2609	580	116	232	381	346	127	115	36	42	36	42	59° 40′38″	59° 29′39″	59° 39′02″	59° 36′19″	59° 33′35″	59° 30′50″
SL70	起点側	23	359	23	359	289	290	145	290	1014	2607	579	116	232	381	346	127	115	39	45	39	42	59° 45′00″	59° 34′04″	59° 43′25″	59° 40′42″	59° 37′59″	59° 35′15″
	終点側	23	359	23	359	289	290	145	434	1014	2462	579	116	232	308	273	154	137	39	45	39	42	59° 45′00″	59° 34′04″	59° 43′25″	59° 40′42″	59° 37′59″	59° 35′15″
SL71	起点側	23	359	23	359	289	290	145	434	1013	2460	579	116	232	308	273	154	137	39	45	39	45	59° 49′23″	59° 38′28″	59° 47′48″	59° 45′06″	59° 42′23″	59° 39′39″
	終点側	23	359	23	359	289	290	145	289	1013	2605	579	116	232	380	345	127	115	39	45	39	45	59° 49′23″	59° 38′28″	59° 47′48″	59° 45′06″	59° 42′23″	59° 39′39″
SL72	起点側	23	358	23	359	289	290	145	289	1012	2603	578	116	231	380	345	127	115	39	45	39	45	59° 53′45″	59° 42′52″	59° 52′11″	59° 49′29″	59° 46′46″	59° 44′03″
	終点側	23	358	23	359	289	290	145	434	1012	2458	578	116	231	308	273	154	136	39	45	39	45	59° 53′45″	59° 42′52″	59° 52′11″	59° 49′29″	59° 46′46″	59° 44′03″

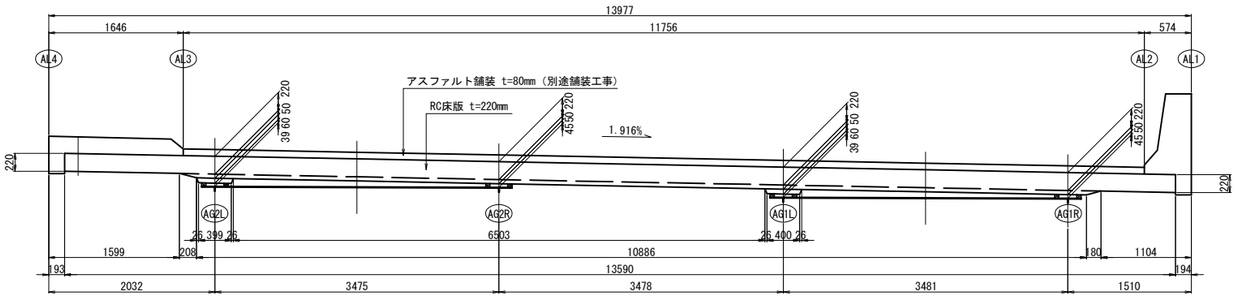
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 接合部詳細図(その6)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

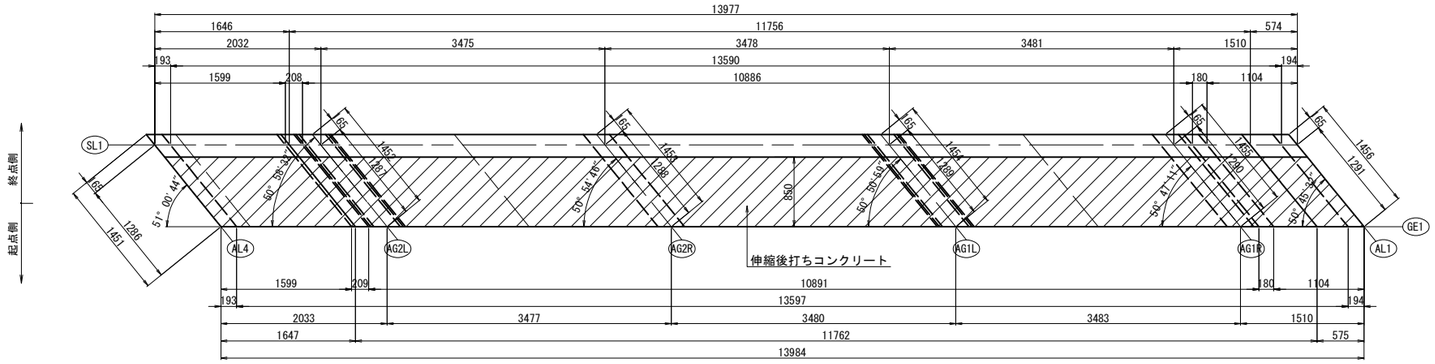
犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:75

端部版 1

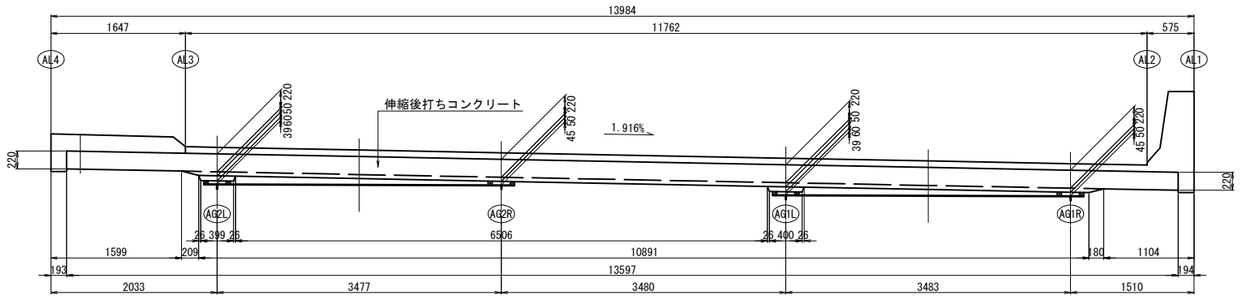
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



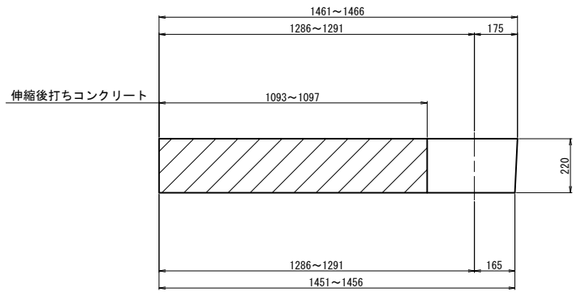
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その2)　S=1:25

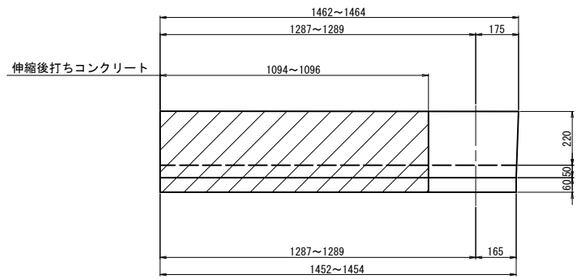
端部版 1

側面図

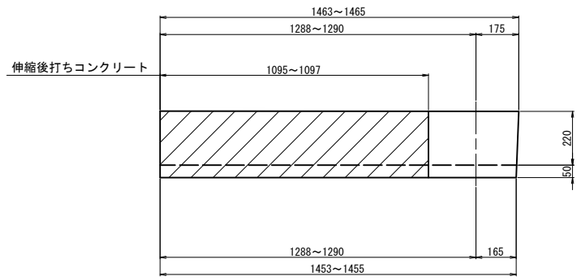
張出部



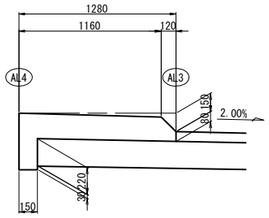
支点部(AG2L, AG1L)

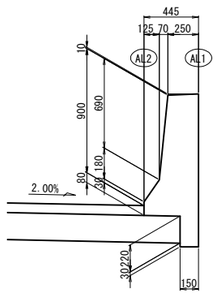


支点部(AG2R, AG1R)

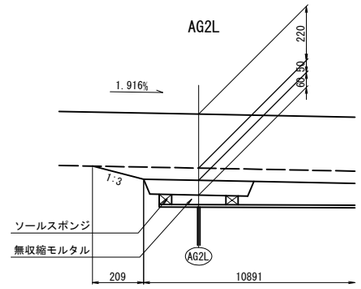


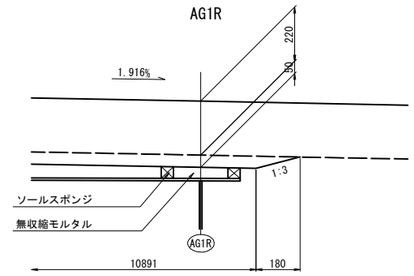
壁高欄詳細図　S=1:50

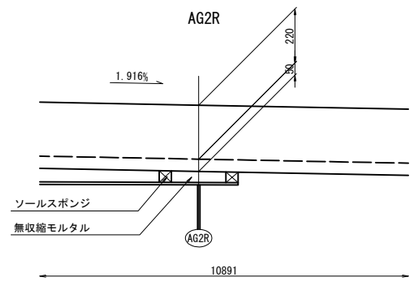


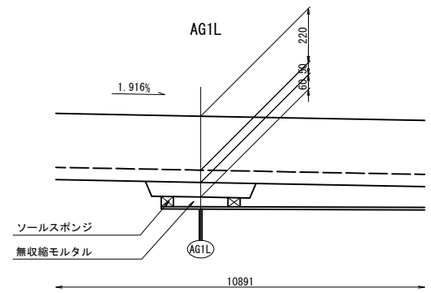


ハンチ詳細図

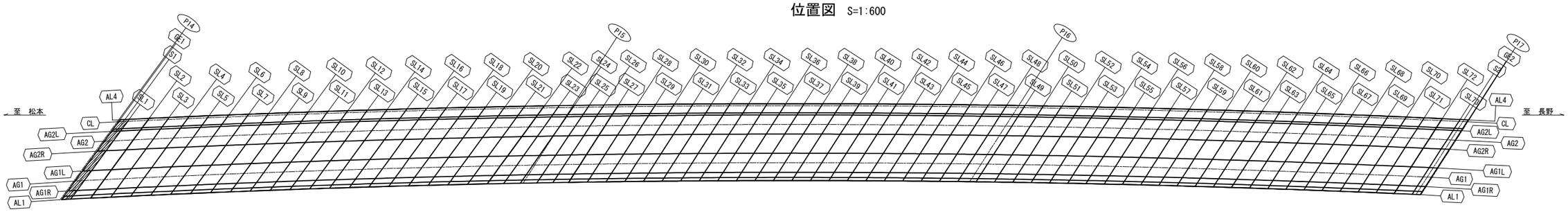








位置図　S=1:600

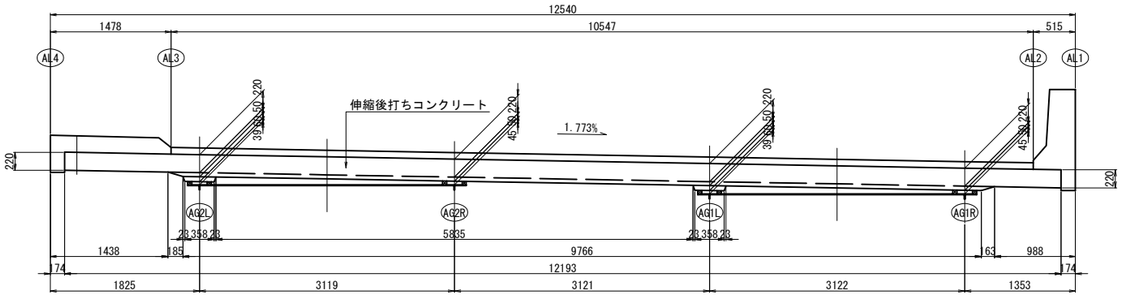


長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

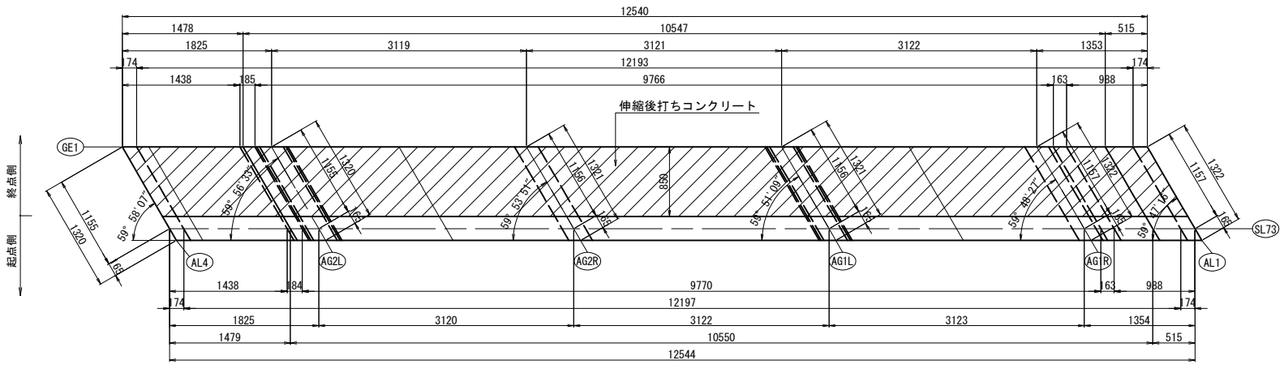
犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その3) S=1:75

端部版 74

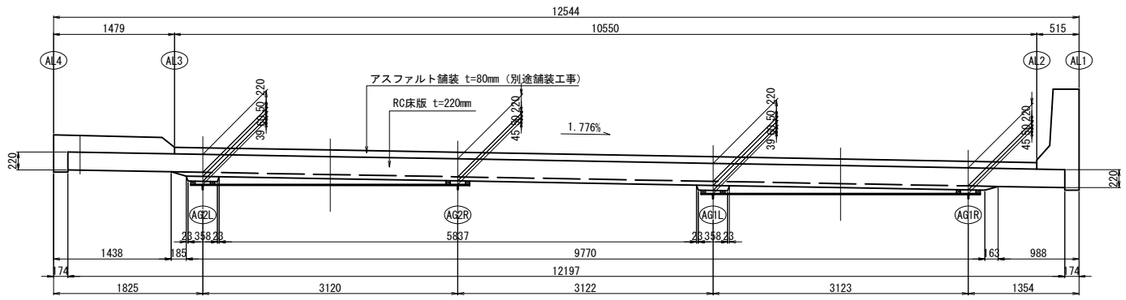
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



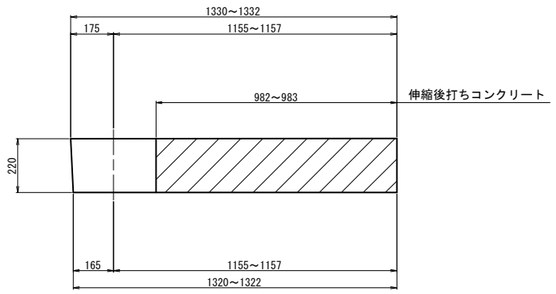
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その4)　S=1:25

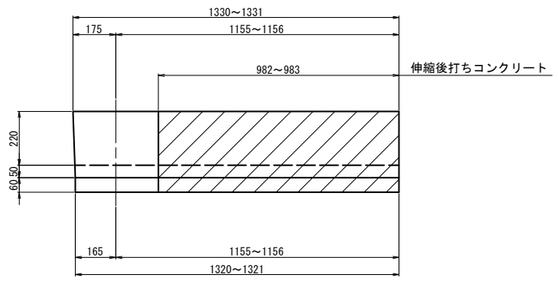
端部版 74

側面図

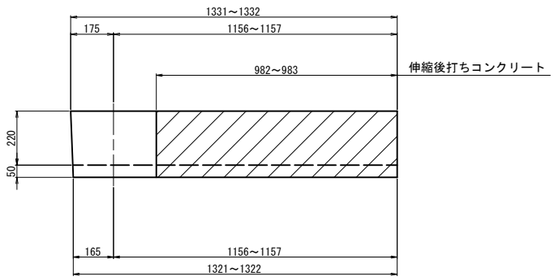
張出部



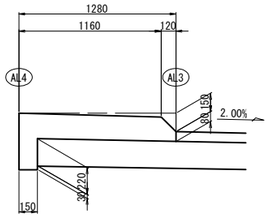
支点部(AG2L, AG1L)

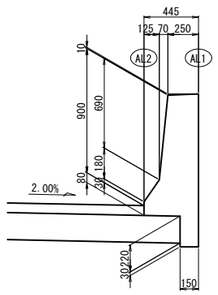


支点部(AG2R, AG1R)

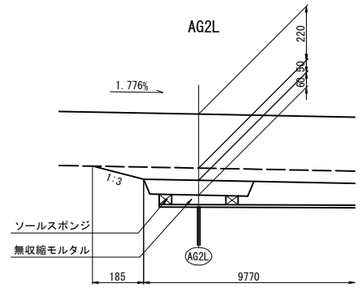


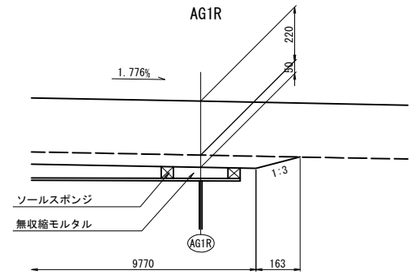
壁高欄詳細図　S=1:50

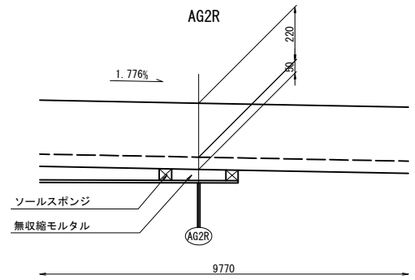


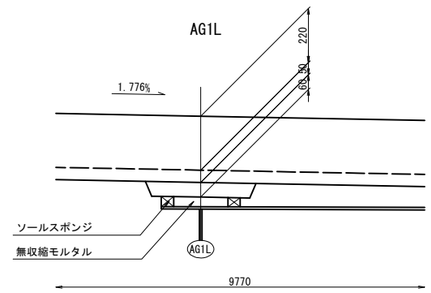


ハンチ詳細図

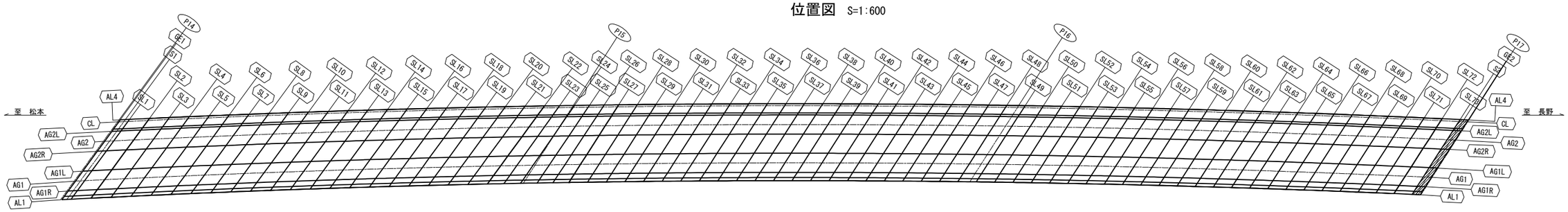








位置図　S=1:600

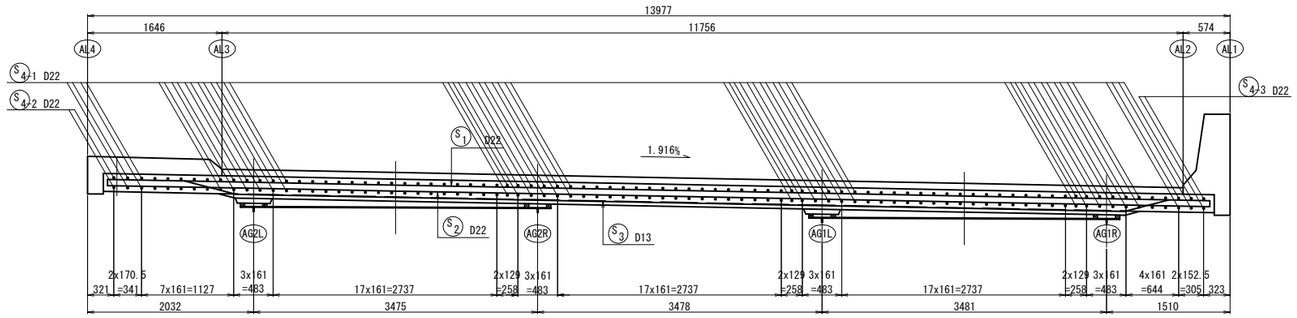


長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

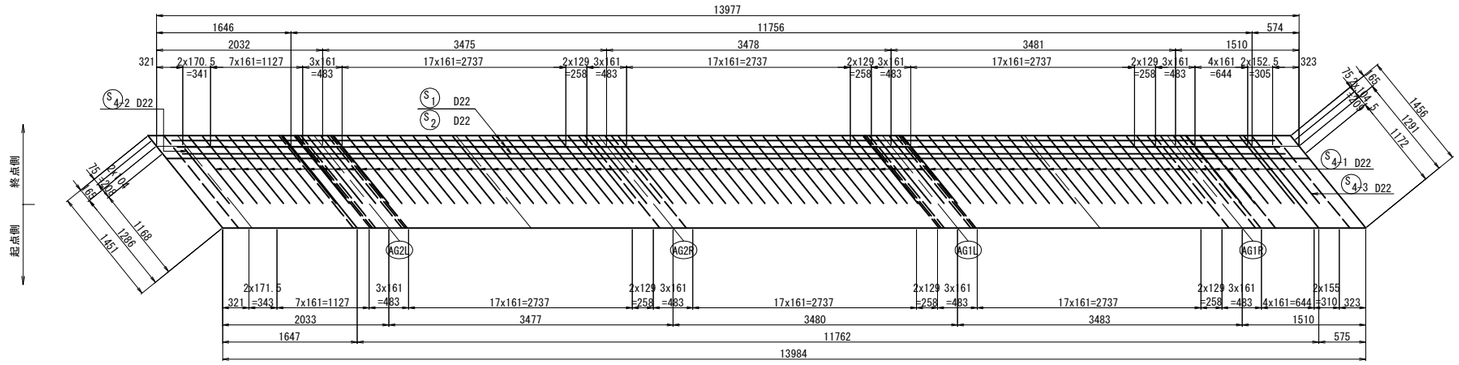
犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その1)　S=1:75

端部版 1

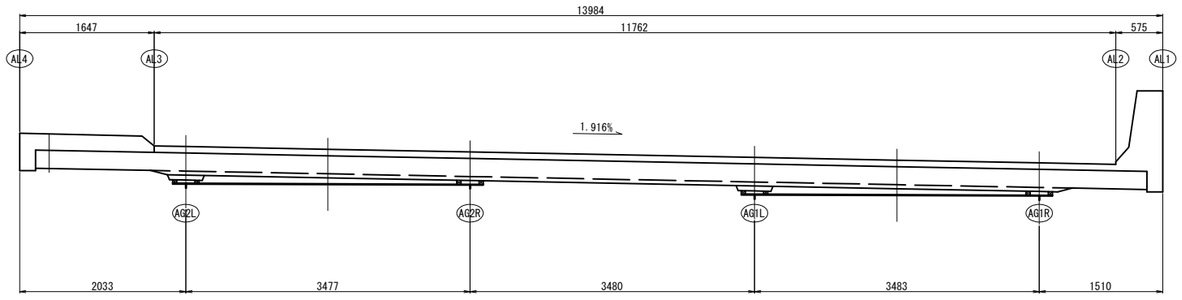
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



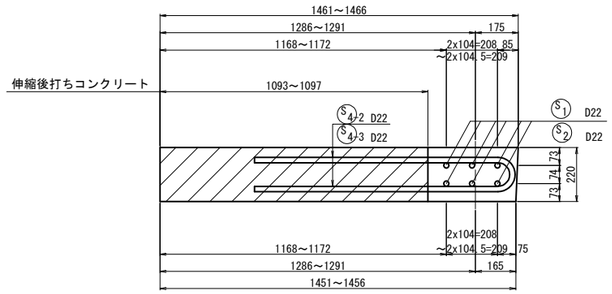
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その2) S=1:75

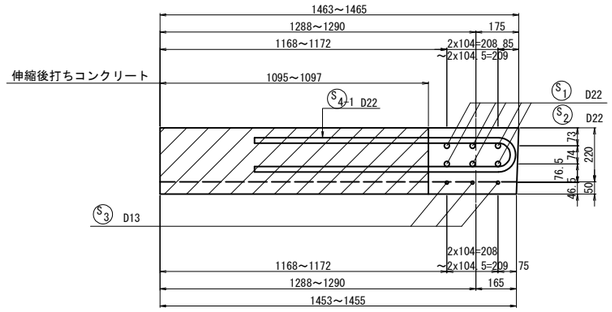
端部版 1

側面図 S=1:25

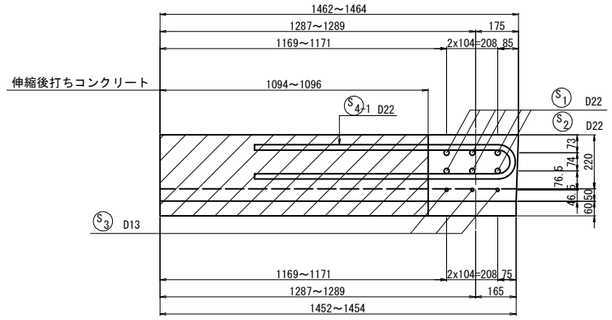
張出部



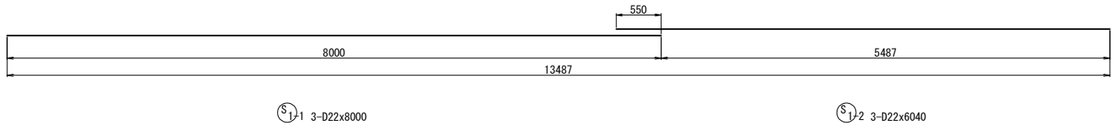
支点部(AG2R, AG1R)

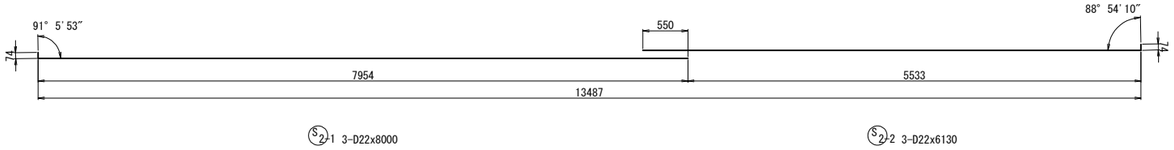


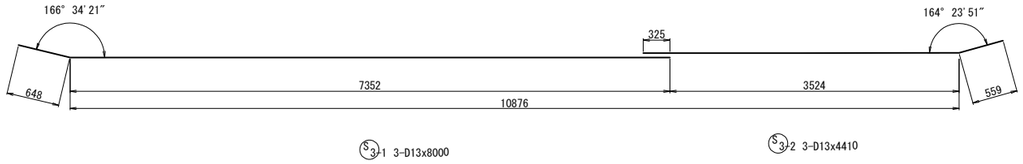
支点部(AG2L, AG1L)

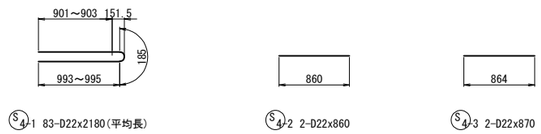


鉄筋加工図









鉄筋表

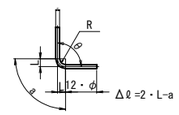
(1枚当り)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
S1-1	D22	8000	3	3.040	24.23	73	
S1-2	D22	6040	3	3.040	18.36	55	(平均長)
S2-1	D22	8000	3	3.040	24.32	73	
S2-2	D22	6130	3	3.040	18.64	56	
S3-1	D13	8000	3	0.995	7.96	24	
S3-2	D13	4410	3	0.995	4.39	13	
S4-1	D22	2160	83	3.040	6.57	545	(平均長)
S4-2	D22	860	2	3.040	2.61	5	
S4-3	D22	870	2	3.040	2.64	5	
						849kg	
鉄筋(SD345)							
D13						37kg	
D22						812kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	37kg
普通鉄筋	D22(SD345)	812kg
普通鉄筋合計		849kg

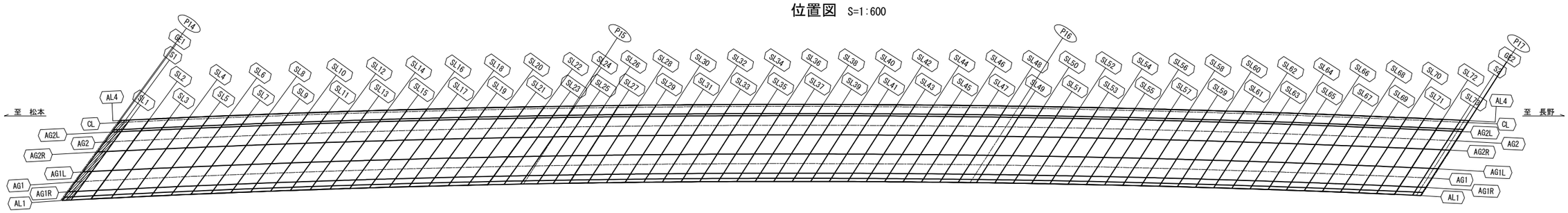
鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



注記)

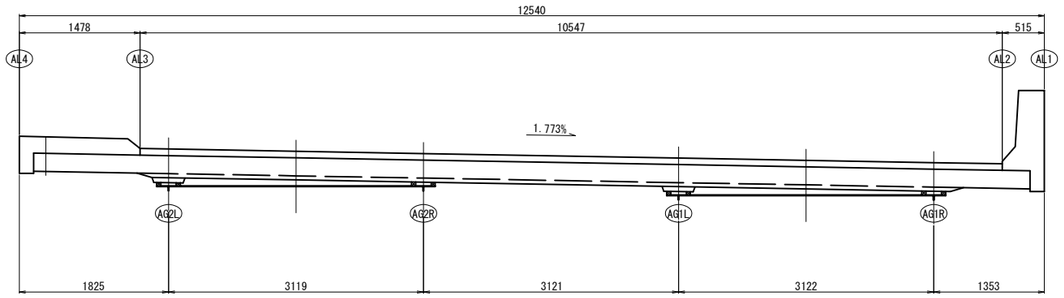
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

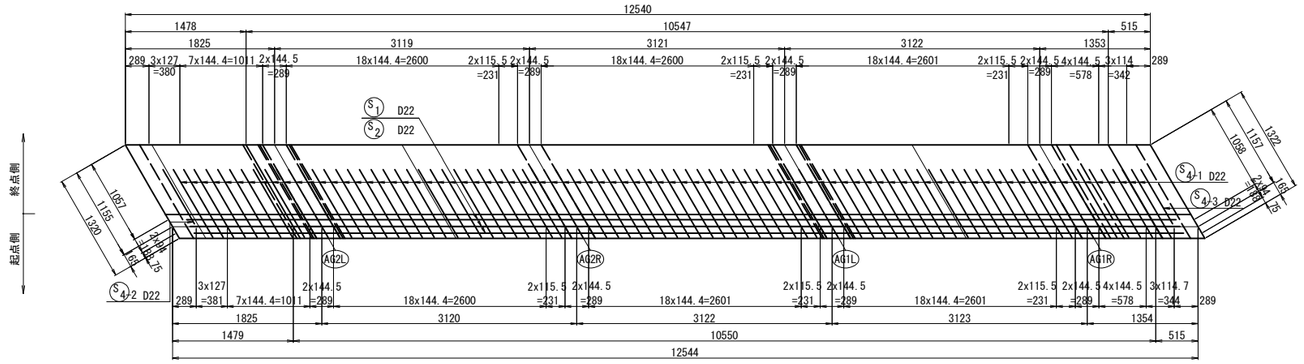
犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その3) S=1:75

端部版 74

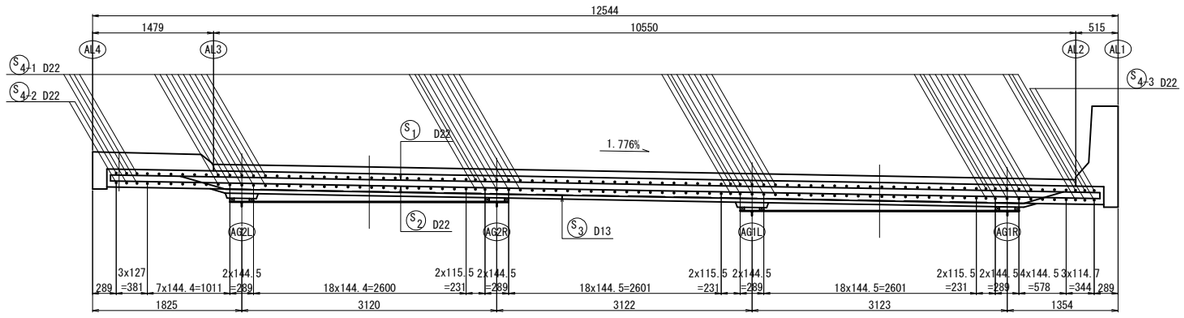
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



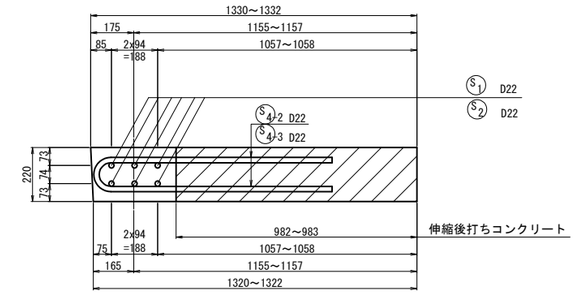
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その4) S=1:75

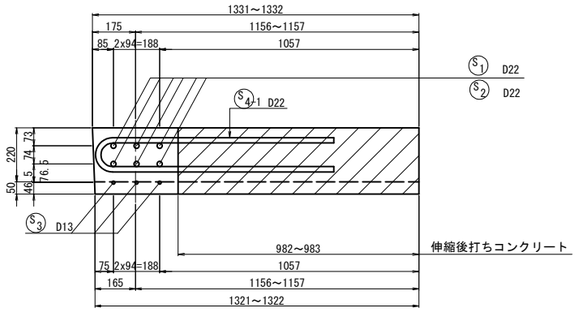
端部版 74

側面図 S=1:25

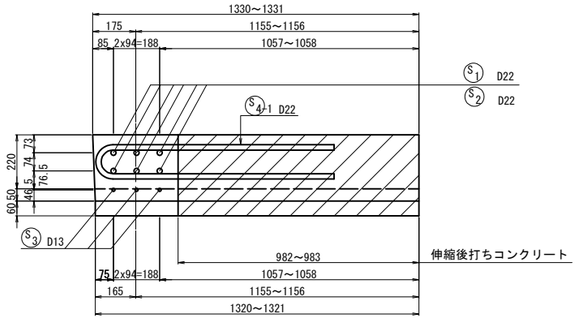
張出部



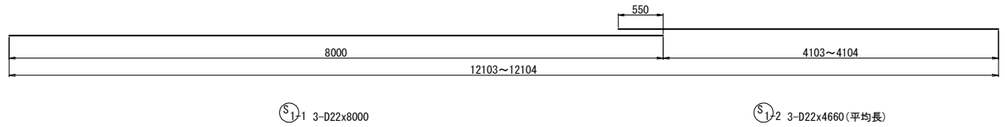
支点部(AG2R, AG1R)



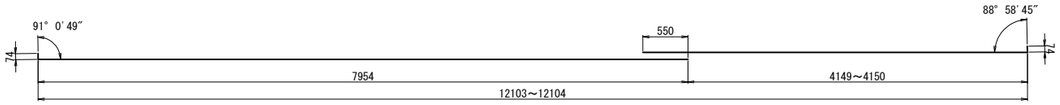
支点部(AG2L, AG1L)



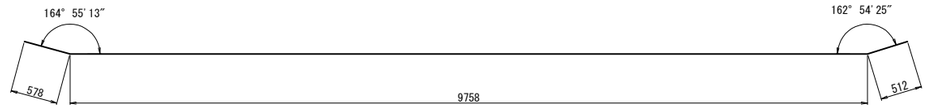
鉄筋加工図



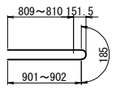
S1-1 3-D22x8000　　S1-2 3-D22x4660(平均長)



S2-1 3-D22x8000　　S2-2 3-D22x4750(平均長)



S3 3-D13x10850



S4-1 84-D22x1990(平均長)

S4-2 2-D22x770

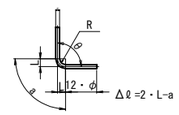
S4-3 2-D22x770

鉄筋表

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	8000	3	3.040	24.32	73	
S1-2	D22	4660	3	3.040	14.17	43	(平均長)
S2-1	D22	8000	3	3.040	24.23	73	
S2-2	D22	4750	3	3.040	14.44	43	(平均長)
S3	D13	10850	3	0.995	10.80	32	
S4-1	D22	1990	84	3.040	6.05	508	(平均長)
S4-2	D22	770	2	3.040	2.34	5	
S4-3	D22	770	2	3.040	2.34	5	
						782kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		32kg	
				D22		750kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		32kg	
普通鉄筋				D22(SD345)		750kg	
普通鉄筋合計						782kg	

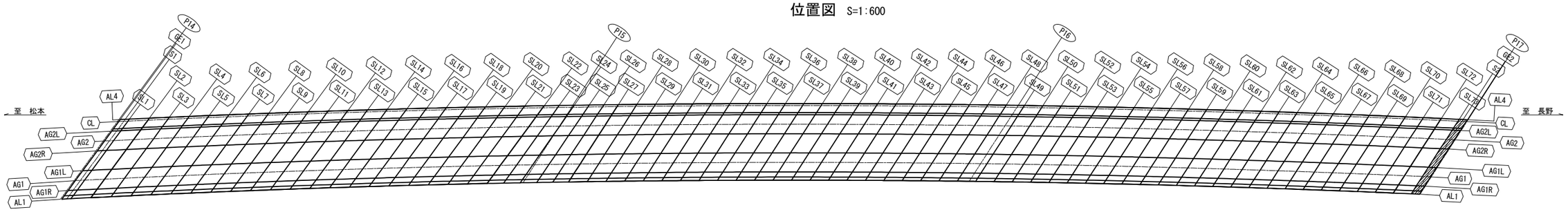
鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



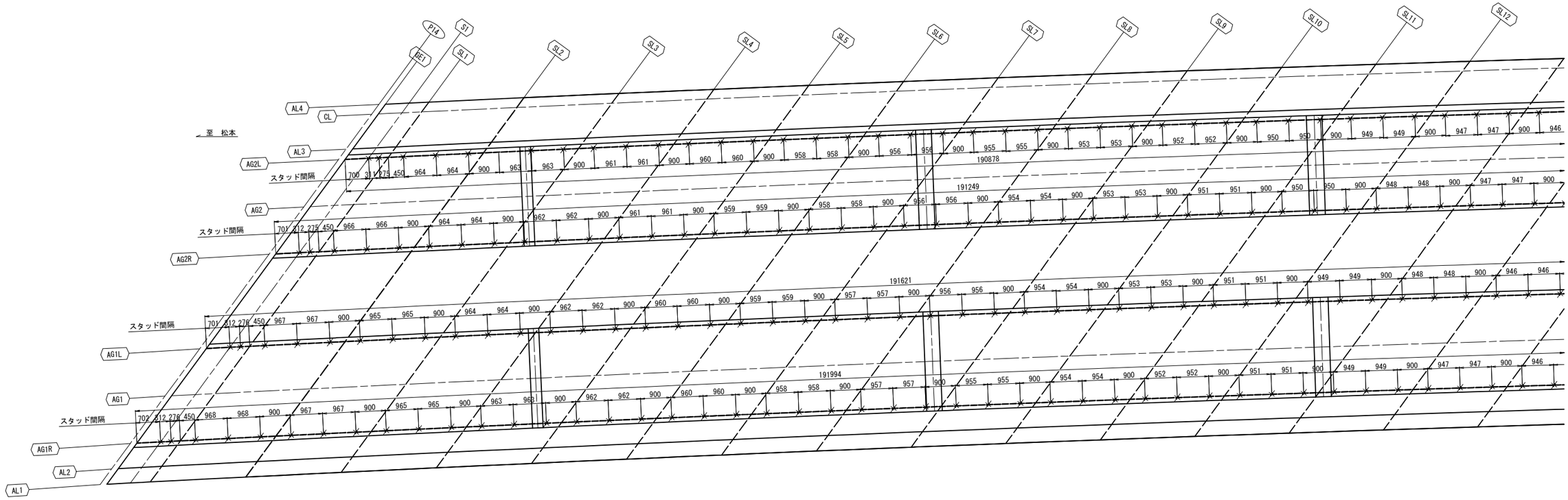
注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

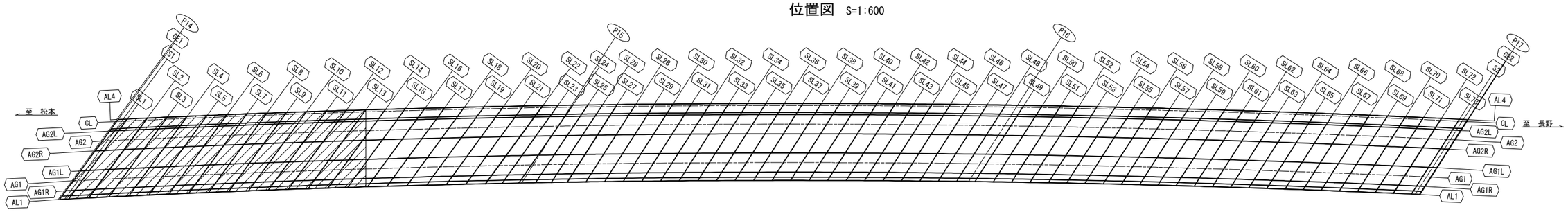
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その1)　S=1:125

平面図

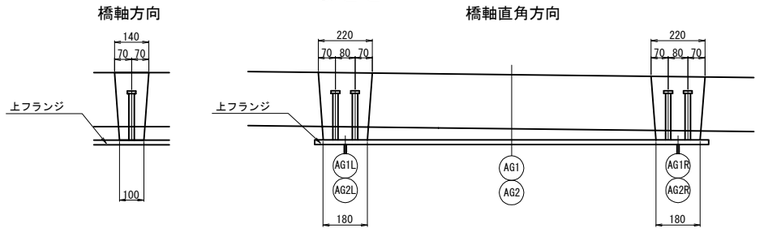


位置図　S=1:600

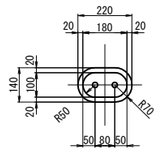


スタッドジベル詳細図　S=1:25

断 面 図

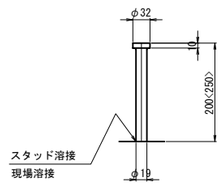


平面図



※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200〈250〉
JIS B 1198(頭付きスタッド)

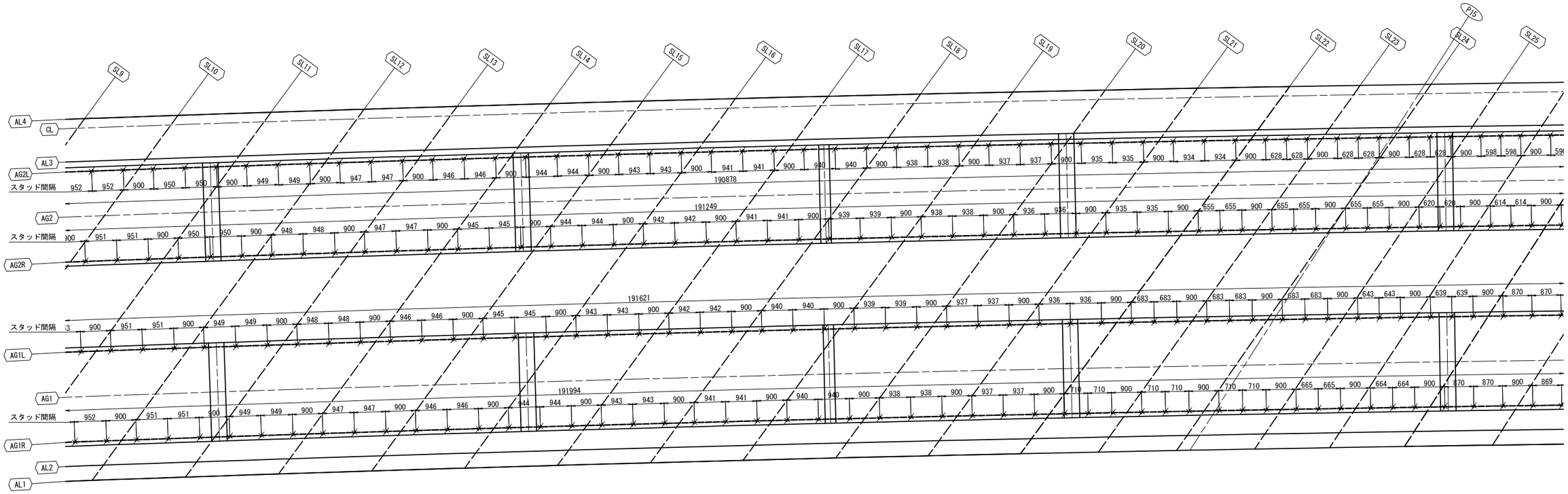
注記)

1.特記なき材質は全てSS400とする。

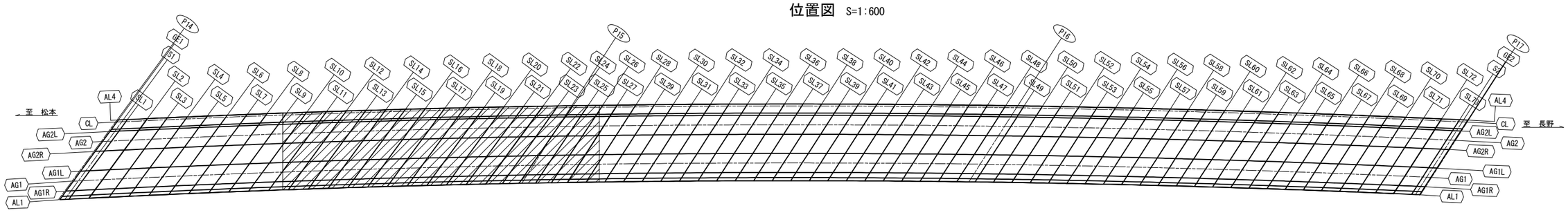
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その2)　S=1:125

平面図



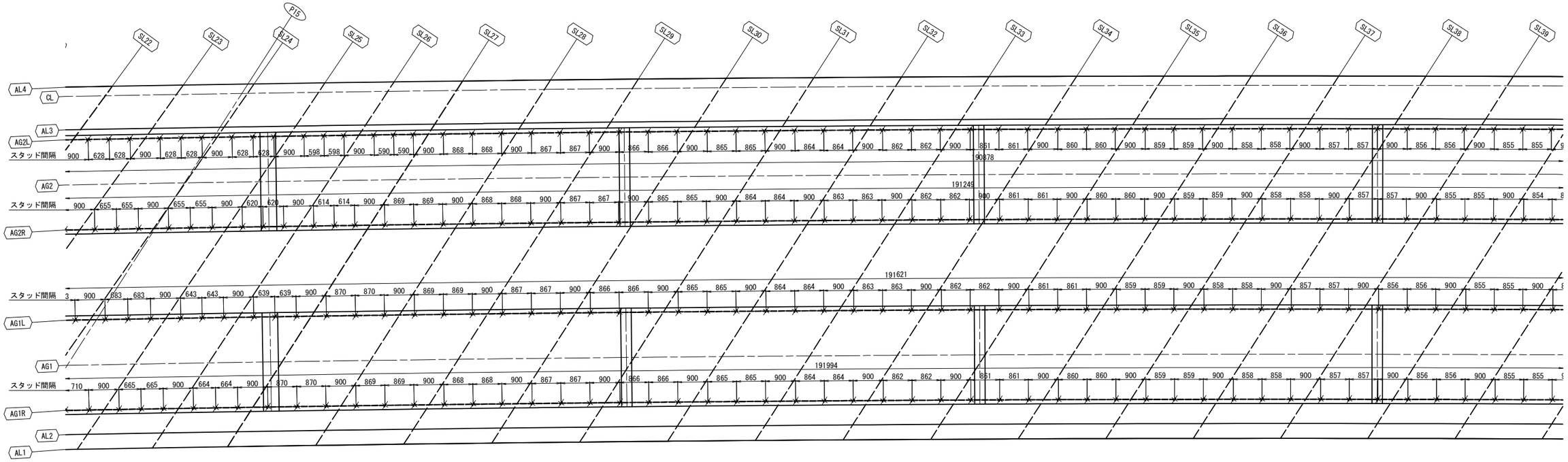
位置図　S=1:600



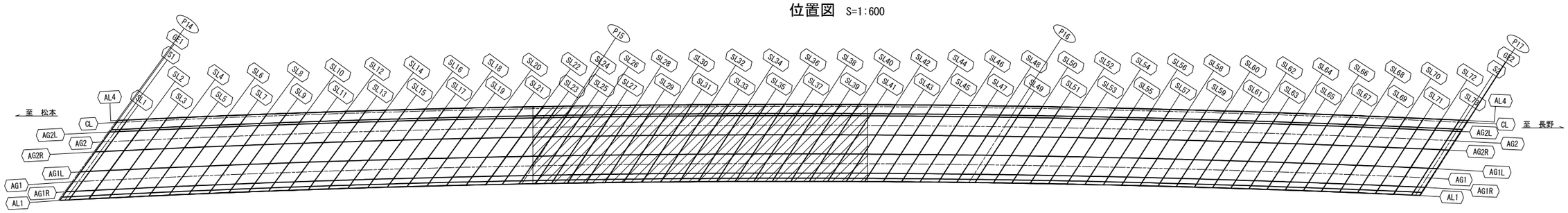
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その3)　S=1:125

平面図



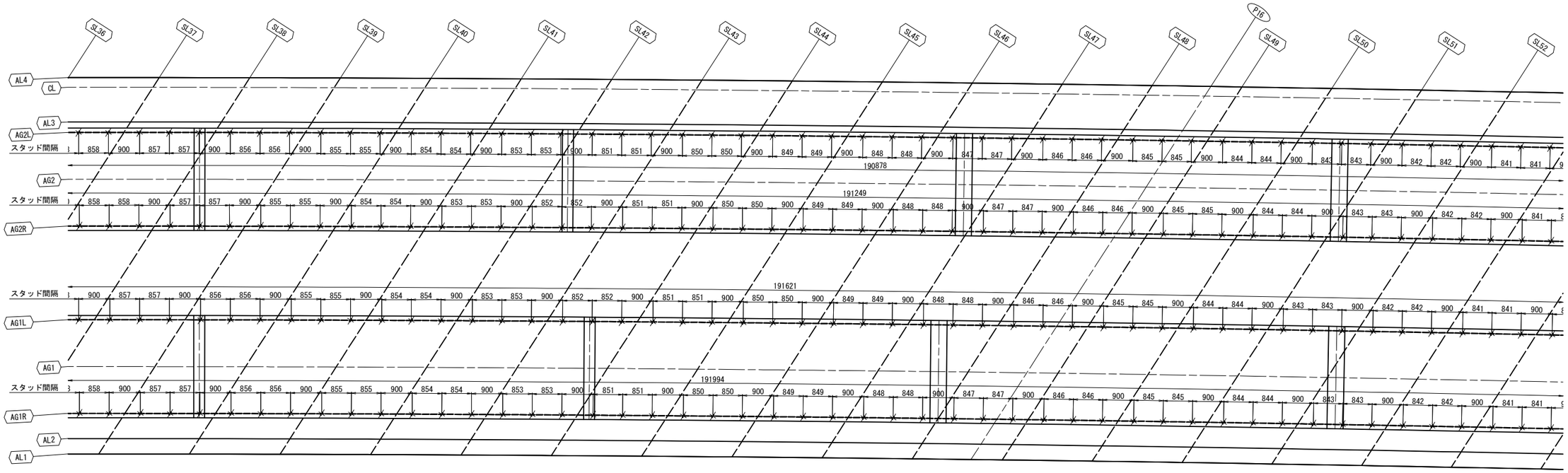
位置図　S=1:600



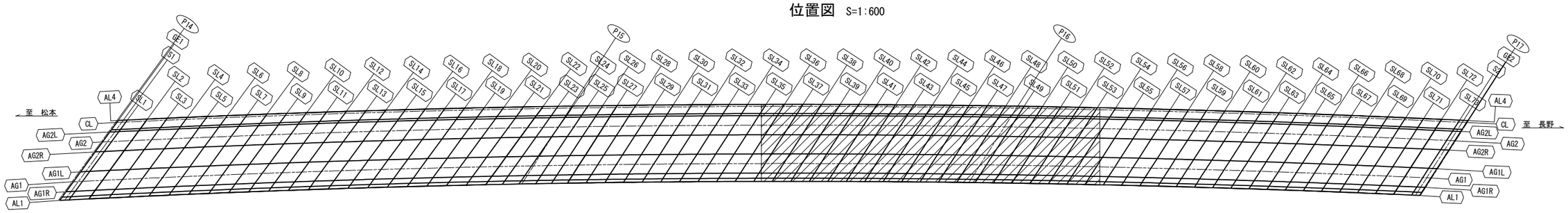
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その3)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その4)　S=1:125

平面図



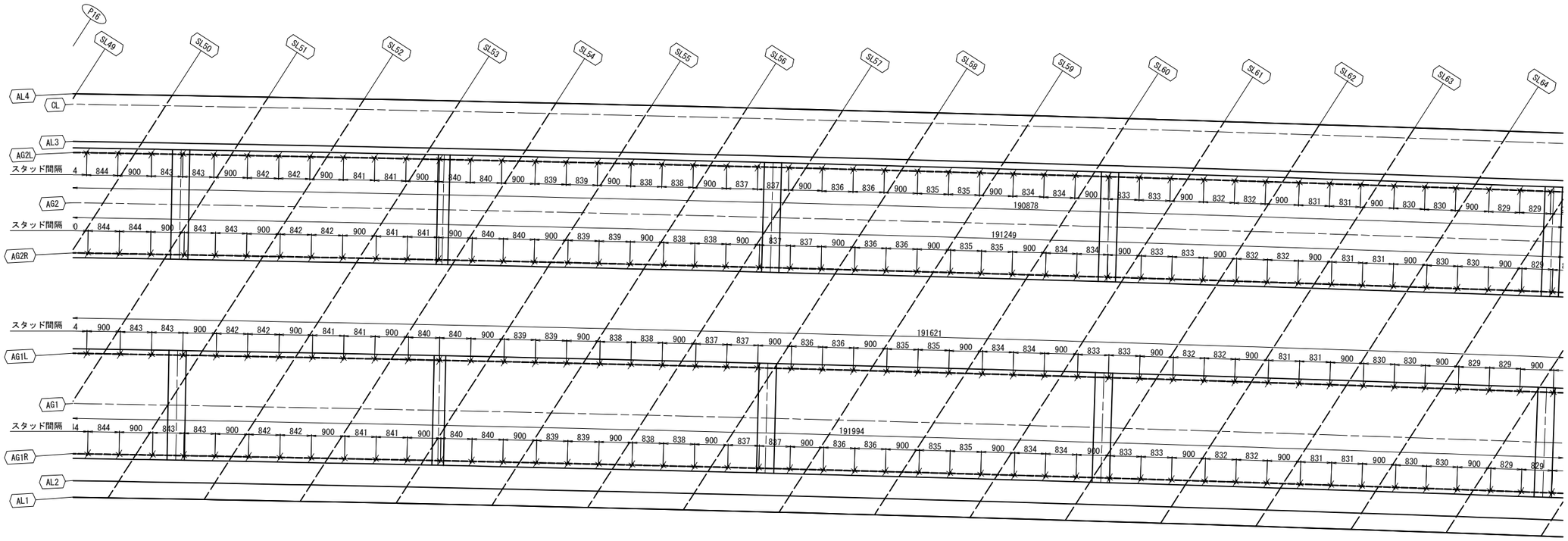
位置図　S=1:600



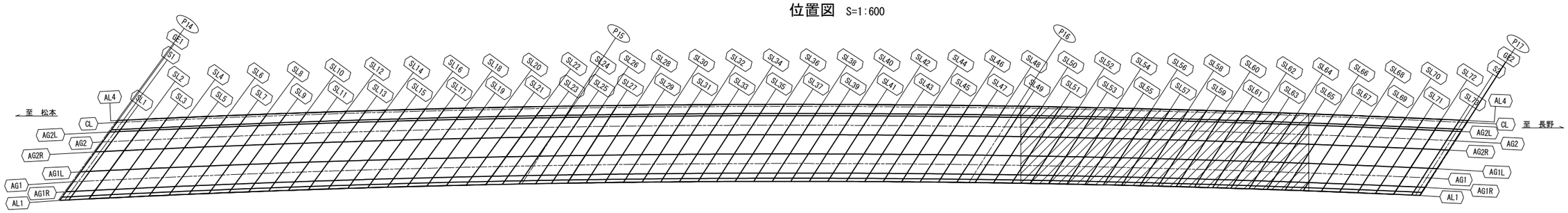
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その5)　S=1:125

平面図



位置図　S=1:600



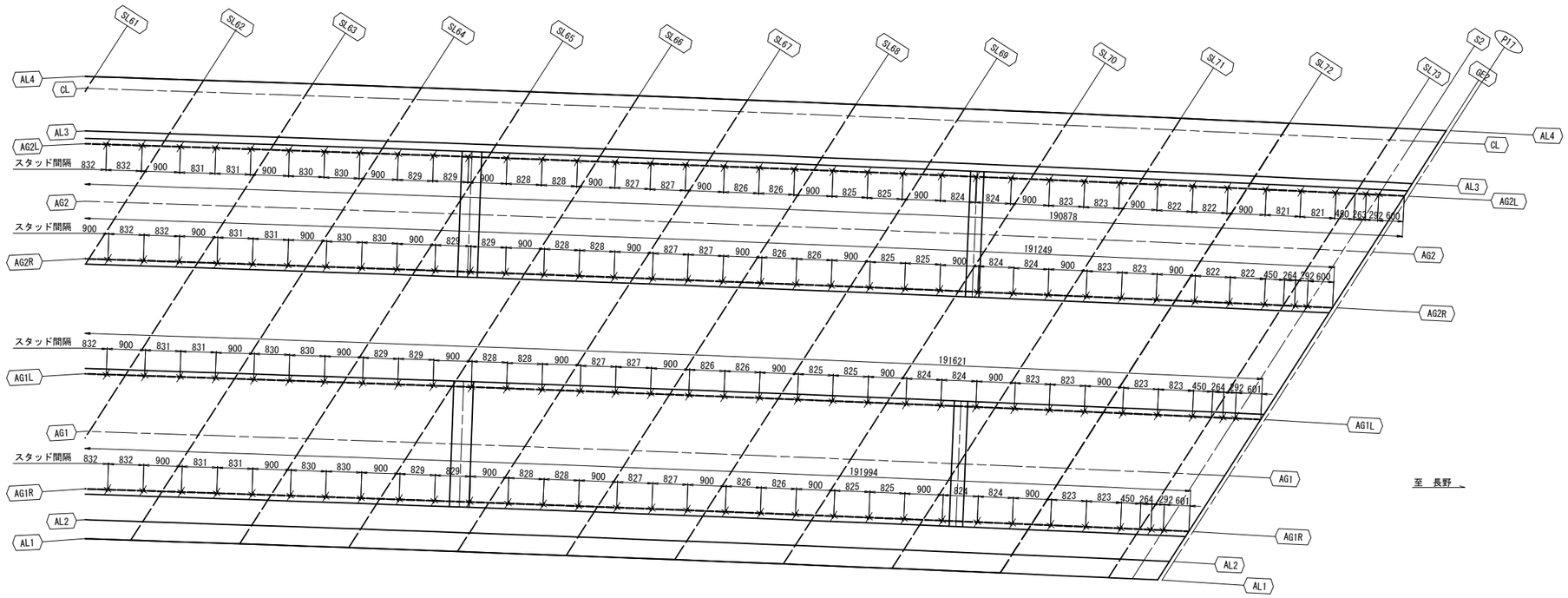
数量表

番号	AG2L(h=250)	AG2R(h=200)	AG1L(h=250)	AG1R(h=200)	合計
1b	4	4	4	4	16
2a	6	6	6	6	24
3b	6	6	6	6	24
4a	6	6	6	6	24
5b	6	6	6	6	24
6a	6	6	6	6	24
7b	6	6	6	6	24
8a	6	6	6	6	24
9b	6	6	6	6	24
10a	6	6	6	6	24
11b	6	6	6	6	24
12a	6	6	6	6	24
13b	6	6	6	6	24
14a	6	6	6	6	24
15b	6	6	6	6	24

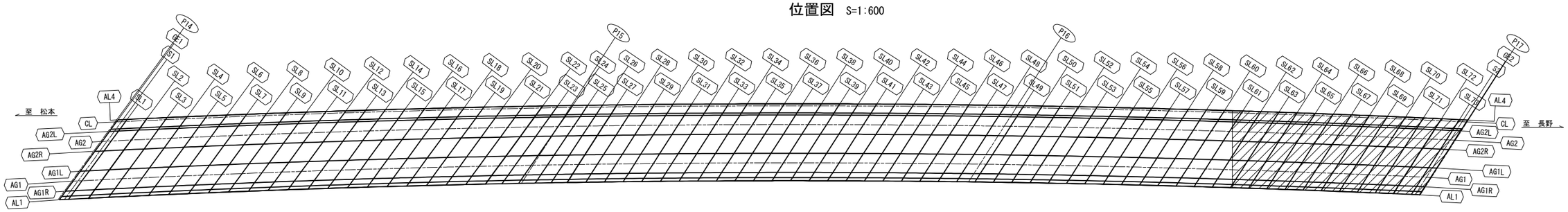
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その6)　S=1:125

平面図



位置図　S=1:600



数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	合計
16a	6	6	6	6	24
17b	6	6	6	6	24
18a	6	6	6	6	24
19b	6	6	6	6	24
20a	6	6	6	6	24
21b	6	6	6	6	24
22a	6	6	6	6	24
23b	6	6	6	6	24
24a	6	6	6	6	24
25b	6	6	6	6	24
26a	6	6	6	6	24
27b	6	6	6	6	24
28a	6	6	6	6	24
29b	6	6	6	6	24
30a	6	6	6	6	24

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	合計
31b	6	6	6	6	24
32a	6	6	6	6	24
33b	6	6	6	6	24
34a	6	6	6	6	24
35b	6	6	6	6	24
36a	6	6	6	6	24
37b	6	6	6	6	24
38a	6	6	6	6	24
39b	6	6	6	6	24
40a	6	6	6	6	24
41b	6	6	6	6	24
42a	6	6	6	6	24
43b	6	6	6	6	24
44a	6	6	6	6	24
45b	6	6	6	6	24

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	合計
46a	6	6	6	6	24
47b	6	6	6	6	24
48a	6	6	6	6	24
49b	6	6	6	6	24
50a	6	6	6	6	24
51b	6	6	6	6	24
52a	6	6	6	6	24
53b	6	6	6	6	24
54a	6	6	6	6	24
55b	6	6	6	6	24
56a	6	6	6	6	24
57b	6	6	6	6	24
58a	6	6	6	6	24
59b	6	6	6	6	24
60a	6	6	6	6	24

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	合計
61b	6	6	6	6	24
62a	6	6	6	6	24
63b	6	6	6	6	24
64a	6	6	6	6	24
65b	6	6	6	6	24
66a	6	6	6	6	24
67b	6	6	6	6	24
68a	6	6	6	6	24
69b	6	6	6	6	24
70a	6	6	6	6	24
71b	6	6	6	6	24
72a	6	6	6	6	24
73b	6	6	6	6	24
74a	4	4	4	4	16
合計	440	440	440	440	1760

合計)　880-STUD φ19x200
　　880-STUD φ19x250

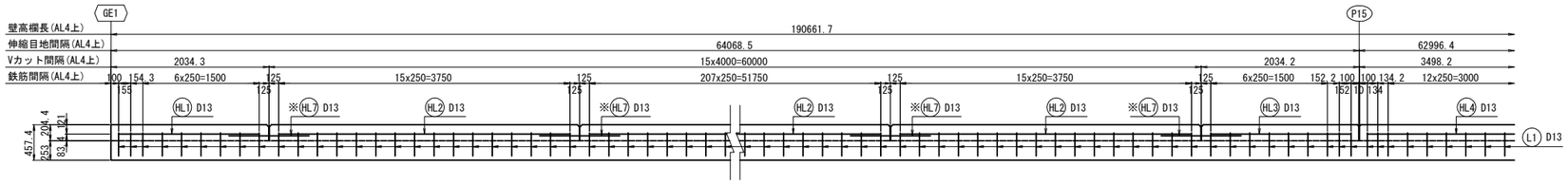
注記)

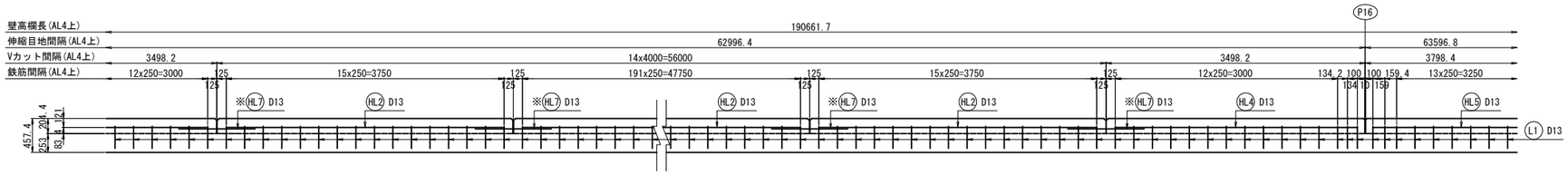
1. 特記なき材質は全てSS400とする。

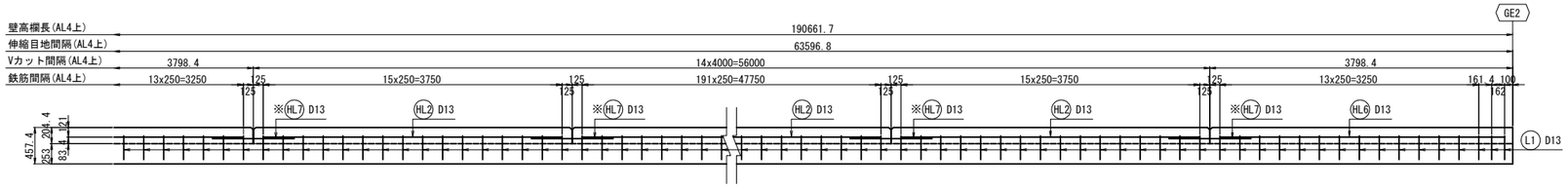
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 スタッド配置図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その1)　S=1:75

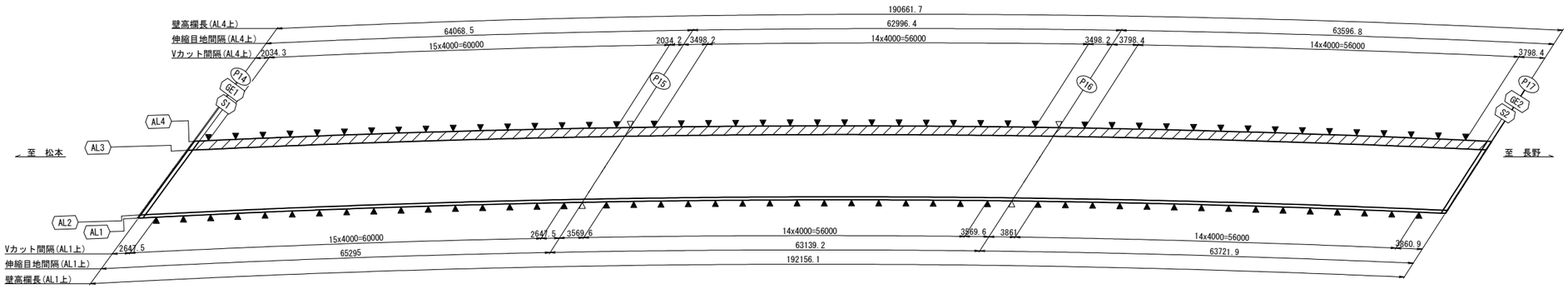
AL4側







位置図　S=1:750

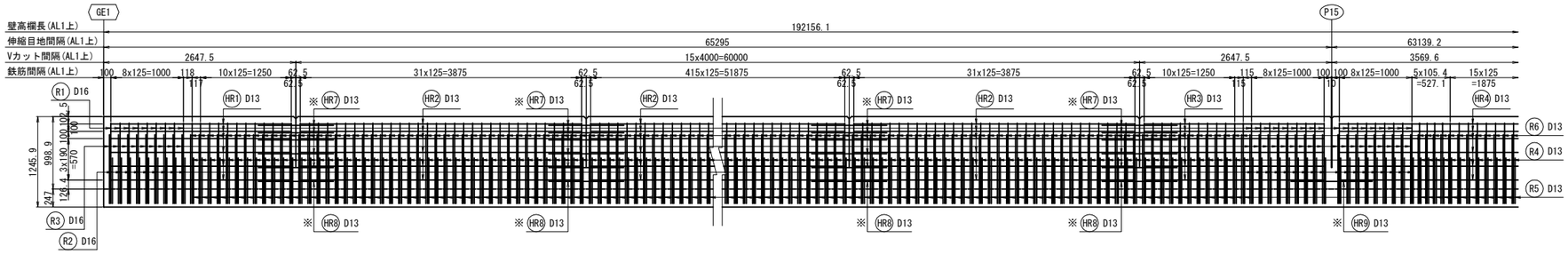


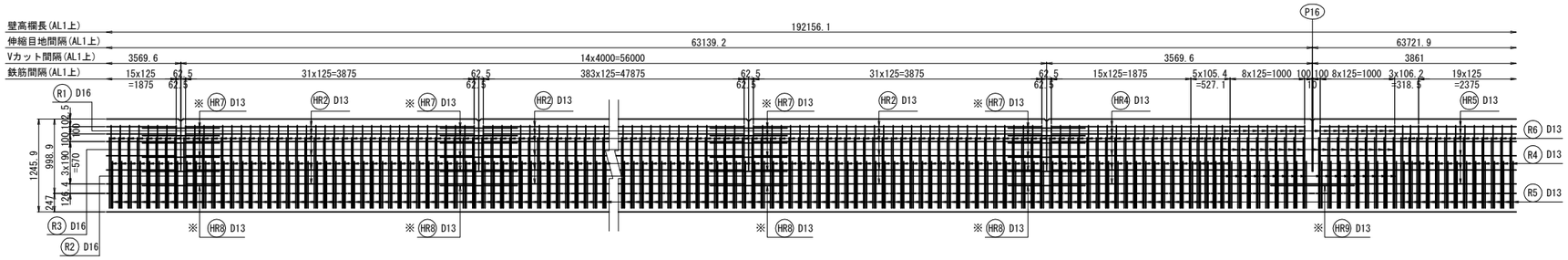
注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

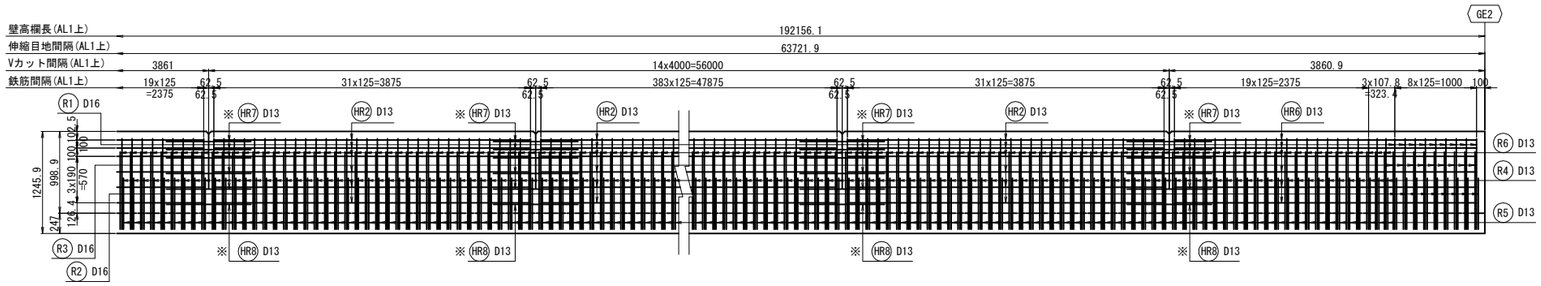
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その2)　S=1:75

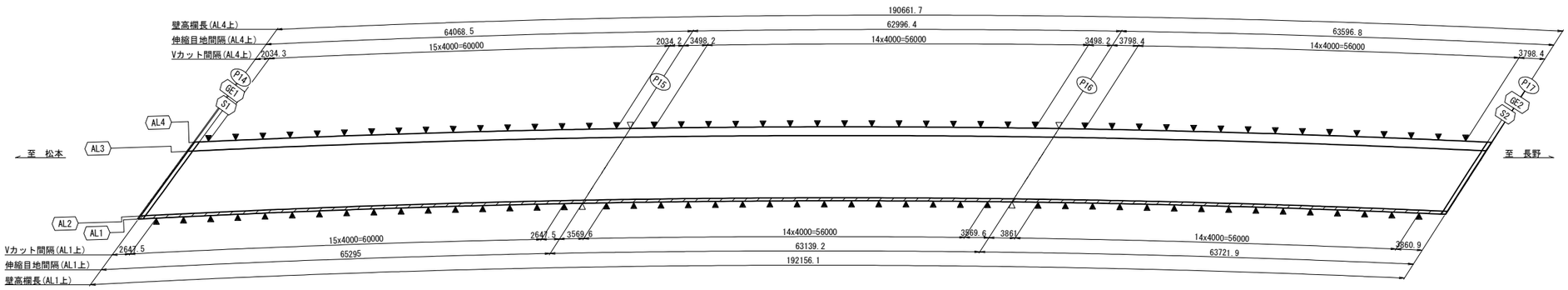
AL1側







位置図　S=1:750

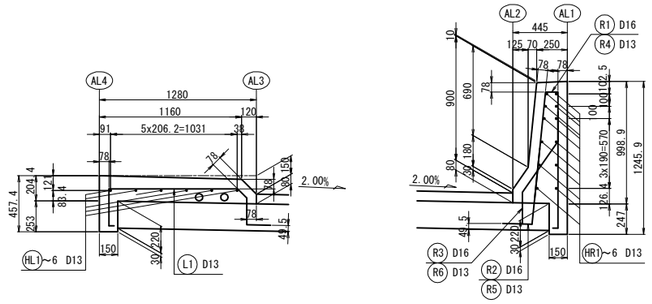


注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

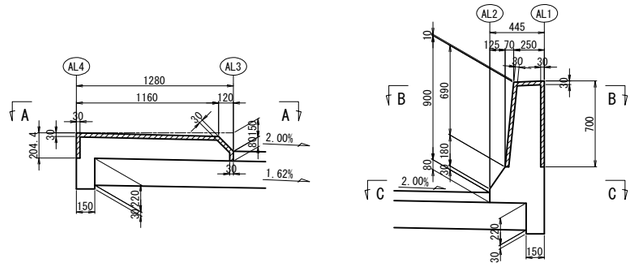
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その3)　S=1:75

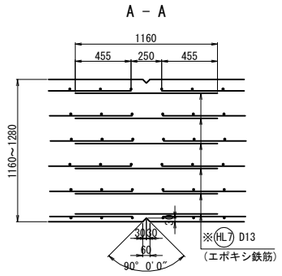
断面図　S=1:50



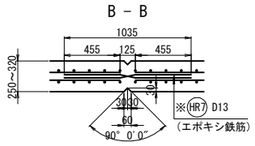
Vカット詳細図　S=1:50



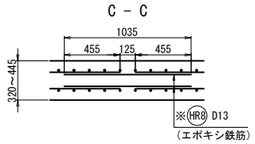
A － A



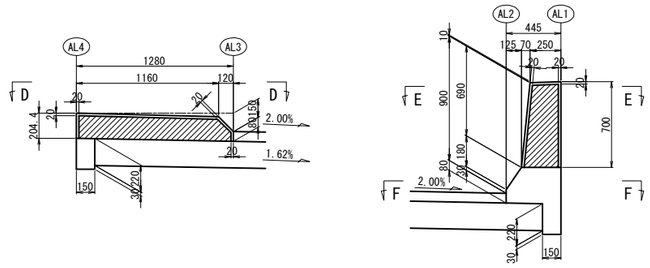
B － B



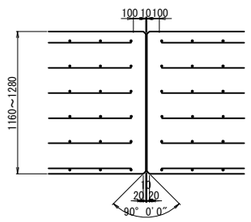
C － C



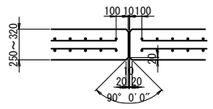
伸縮目地詳細図　S=1:50



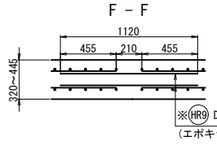
D － D



E － E

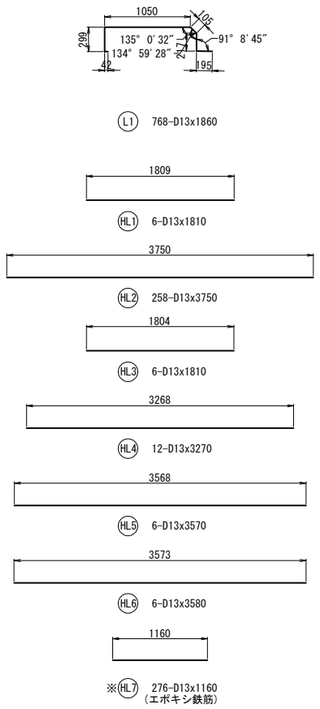


F － F

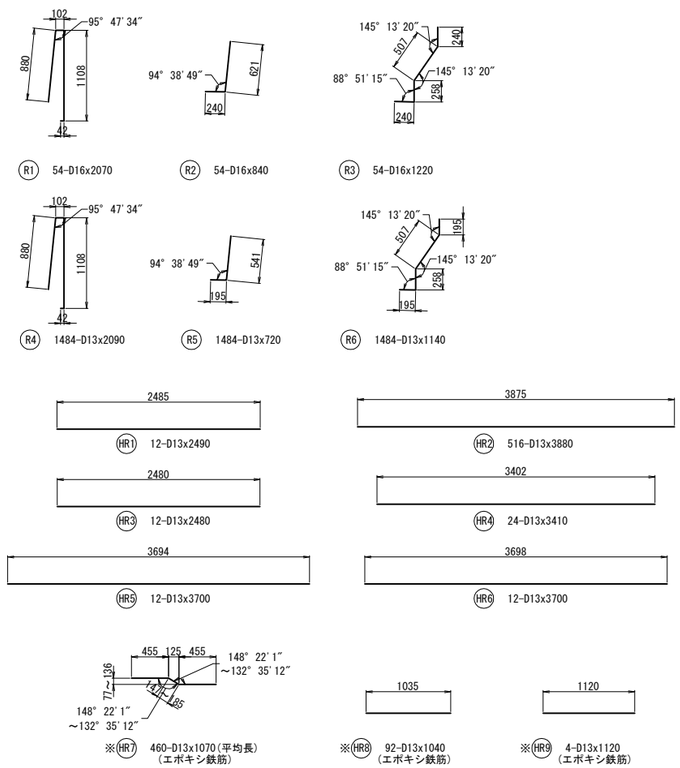


鉄筋加工図

AL4側



AL1側



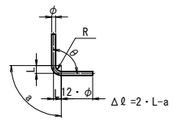
鉄筋表(AL4側)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
	L1	D13	1860	768	0.995	1.85	1421	
	HL1	D13	1810	6	0.995	1.80	11	
	HL2	D13	3750	258	0.995	3.73	962	
	HL3	D13	1810	6	0.995	1.80	11	
	HL4	D13	3270	12	0.995	3.25	39	
	HL5	D13	3570	6	0.995	3.55	21	
	HL6	D13	3580	6	0.995	3.56	21	
※	HL7	D13	1160	276	0.995	1.15	317	
							2803 kg	
	鉄筋(SD345)							
						D13	2486 kg	
						※ D13	317 kg	

鉄筋表(AL1側)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
	R1	D16	2070	54	1.560	3.23	174	
	R2	D16	840	54	1.560	1.31	71	
	R3	D16	1220	54	1.560	1.90	103	
	R4	D13	2090	1484	0.995	2.08	3087	
	R5	D13	720	1484	0.995	0.72	1068	
	R6	D13	1140	1484	0.995	1.13	1677	
	HR1	D13	2490	12	0.995	2.48	30	
	HR2	D13	3880	516	0.995	3.86	1992	
	HR3	D13	2480	12	0.995	2.47	30	
	HR4	D13	3410	24	0.995	3.39	81	
	HR5	D13	3700	12	0.995	3.68	44	
	HR6	D13	3700	12	0.995	3.68	44	
※	HR7	D13	1070	460	0.995	1.06	488	(平均長)
※	HR8	D13	1040	92	0.995	1.03	95	
※	HR9	D13	1120	4	0.995	1.11	4	
							8988 kg	
	鉄筋(SD345)							
						D16	348 kg	
						D13	8053 kg	
						※ D13	587 kg	

鉄筋曲げ加工表



主筋

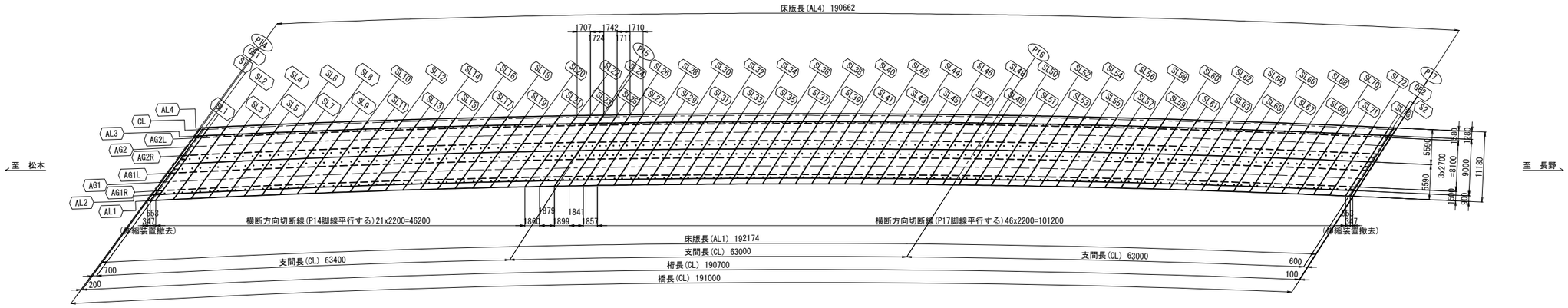
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

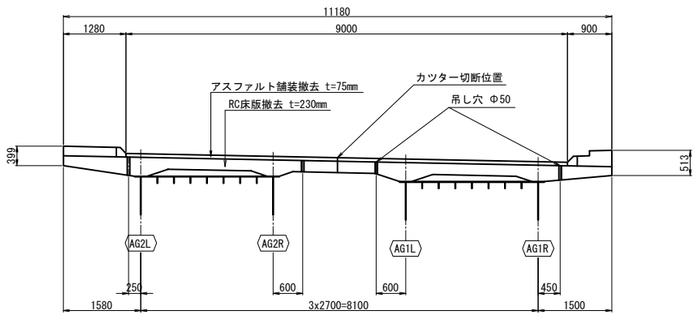
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P14-P17 既設床版撤去図 S=1:750

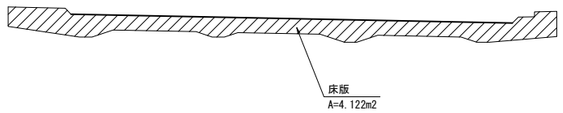
平面図



断面図 S=1:125



求 積 S=1:125



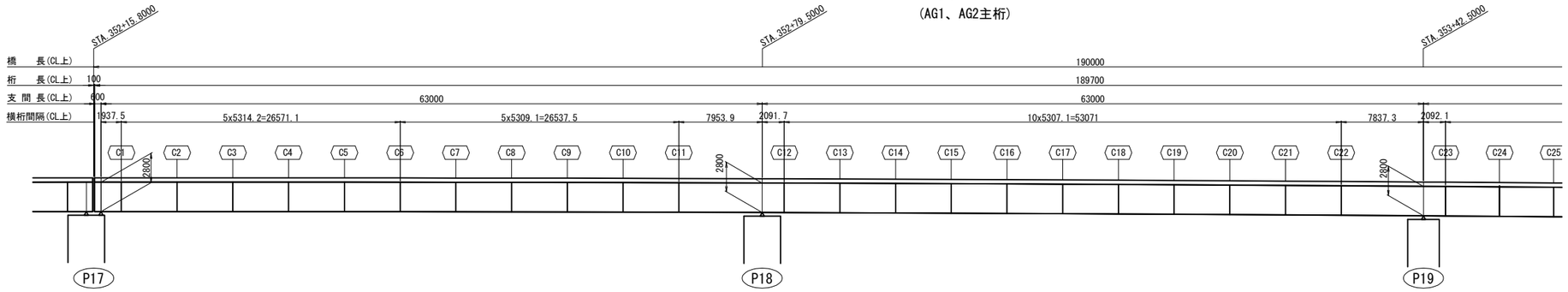
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

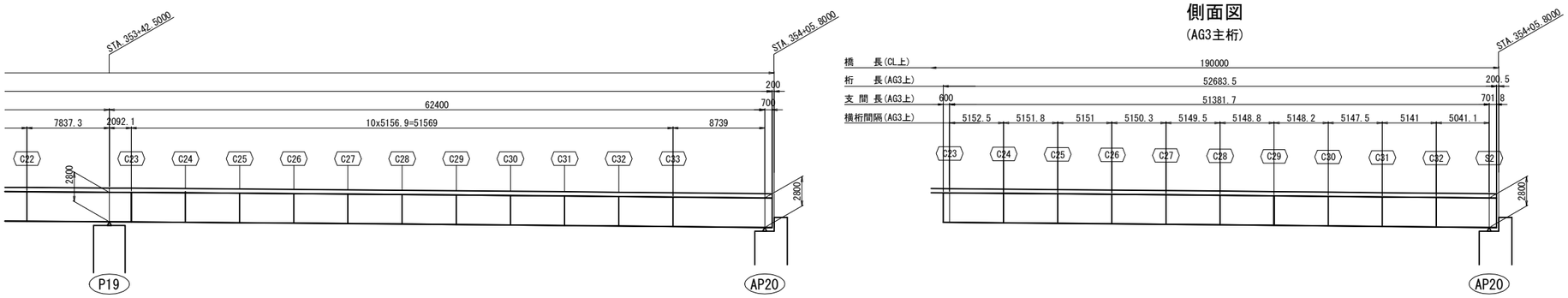
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P14-P17 既設床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その1) S=1:500

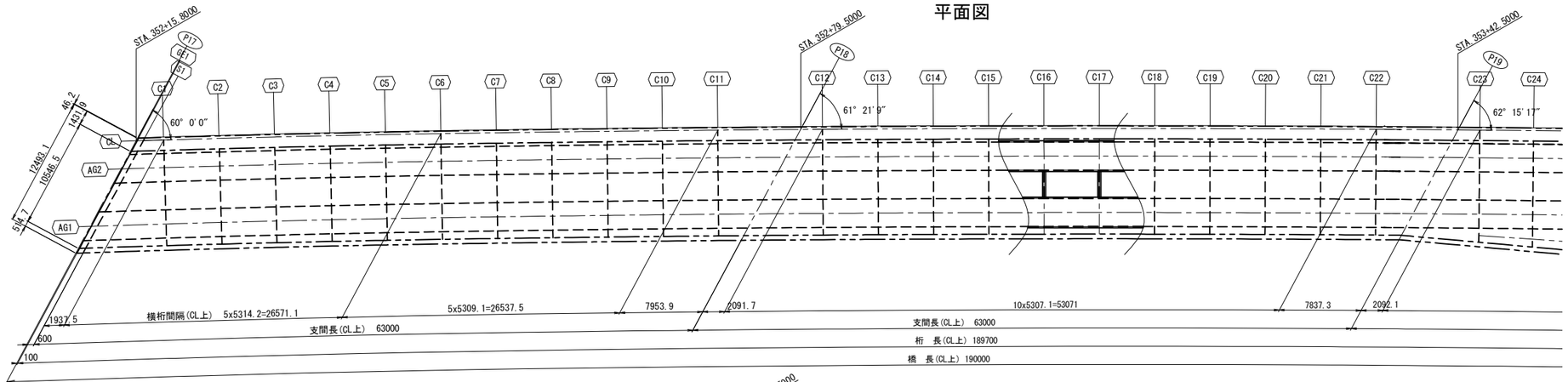
側面図
(AG1、AG2主桁)

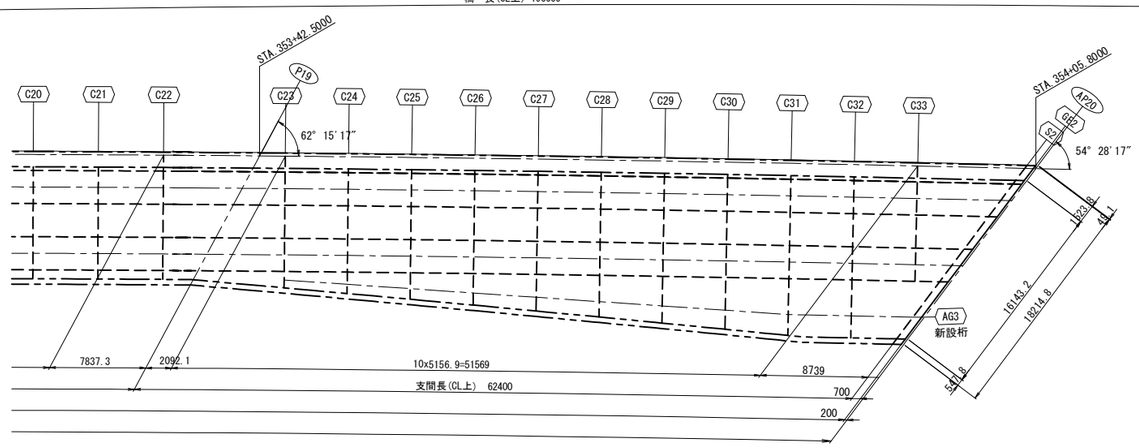


側面図
(AG3主桁)



平面図





設計条件

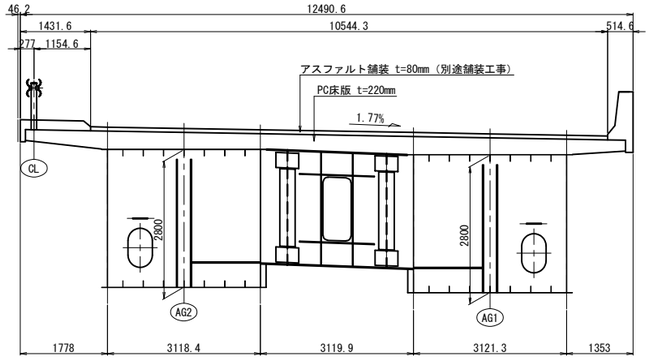
路線名	長野自動車道
道路規格	1種3級A規格
設計速度	V ＝80 km/h
上部工形式	鋼3径間連続非合成箱桁橋 (既設の鋼3径間連続非合成2本箱桁＋拡幅の鋼単純非合成1本飯桁)
橋　長	190.000m (CL上)
桁　長	既設 189.700m (CL上) 、拡幅 52.683m (増設桁上)
支 間 長	既設 63.000 + 63.000 + 62.400m (CL上) 拡幅 51.382m (増設桁上)
幅員構成	全幅 10.850m(法線方向)～18.267m(斜方向)
舗　装	t=80mm (アスファルト舗装)
床　版	PC床版 t=220mm
設計荷重	B活荷重
使用材料	PC床版 コンクリート σ_{ck}= 50.0 N/mm²
	PC鋼材 1S15.2B SWPR7B σtk= 1295 N/mm²
	鉄筋 SD345 σsa= 140 N/mm²
	拡幅桁 鋼材 SS400、SM400 σsa= 140 N/mm²
	SM490Y σsa= 210 N/mm²
	ボルト S10T(M22) ρa= 108 kN(2面摩擦、無機ジンク)
	ρa= 96 kN(2面摩擦、無塗装)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (I～V)(平成24年3月)
	設計要領第二集 橋梁保全編(令和 6年7月)
	設計要領第二集 橋梁建設編(平成28年8月)

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その1)		
縮　尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

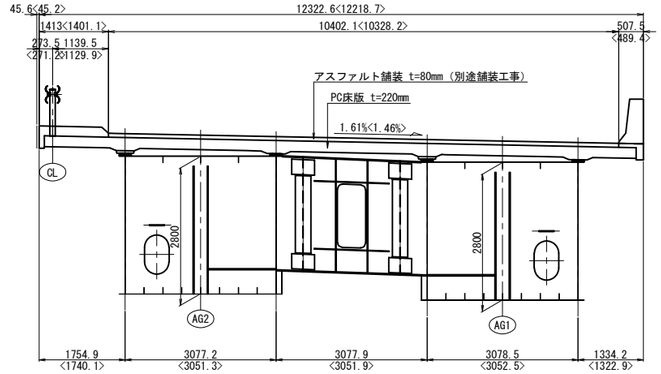
犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その2) S=1:125

断面図

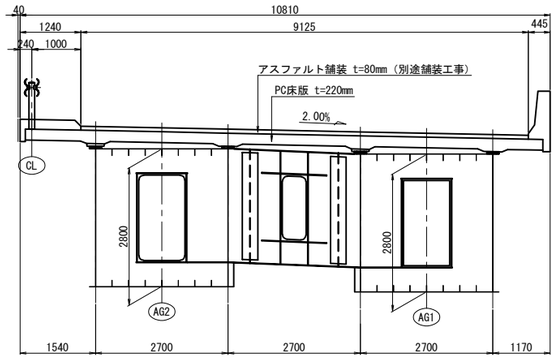
S1



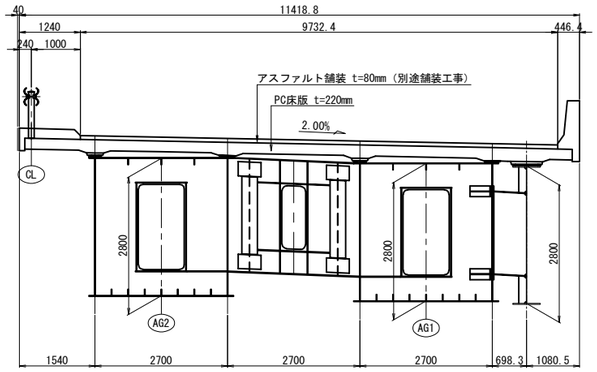
P18<P19>



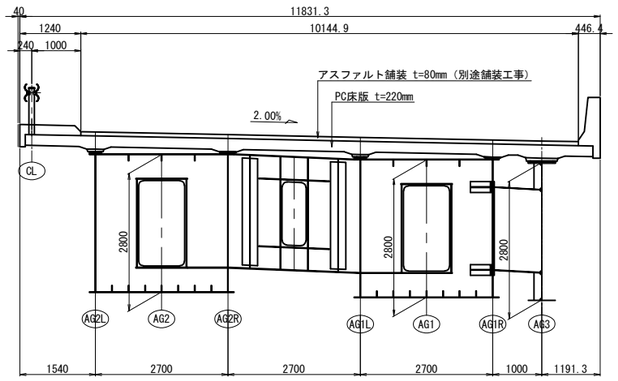
C1～C22



C23



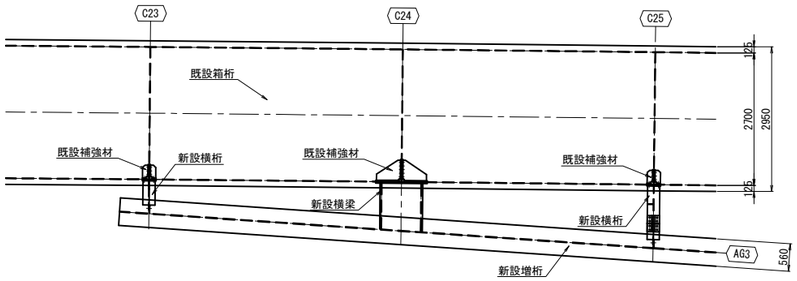
C24

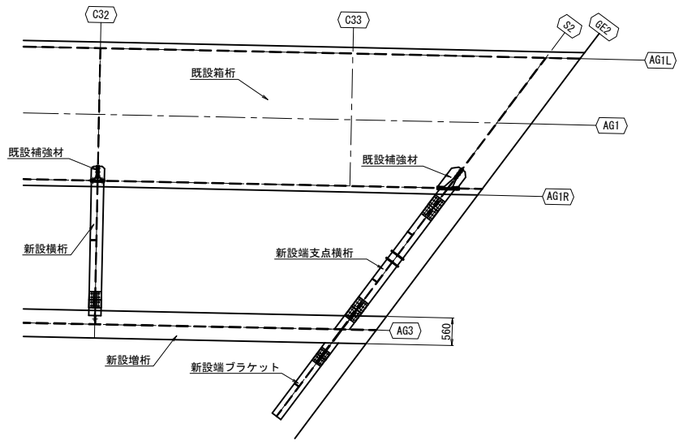


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その2)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その3) S=1:125

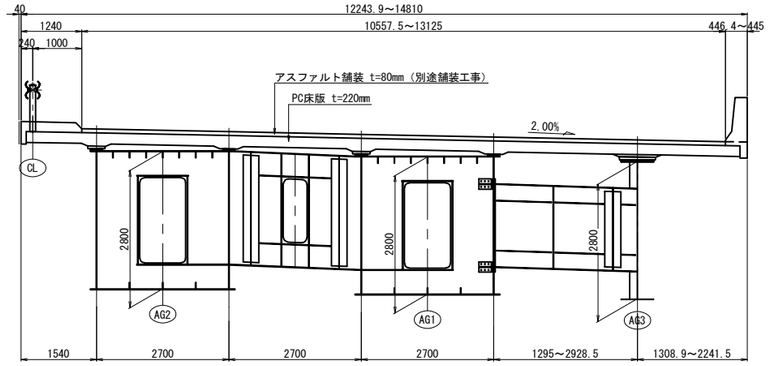
新設増桁平面図



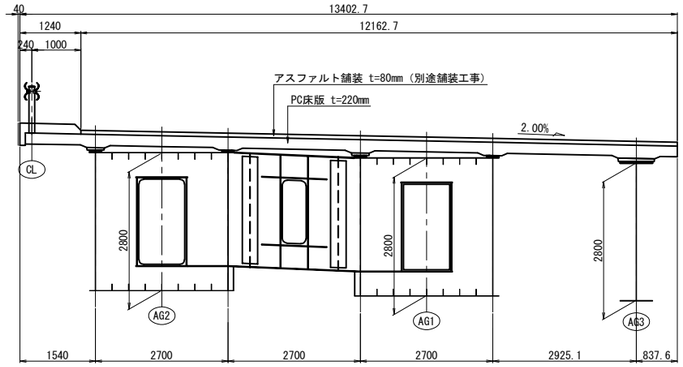


断面図

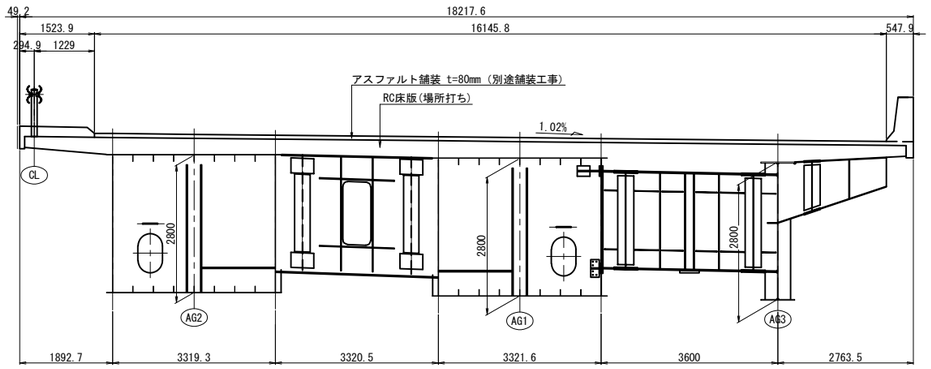
C25～C32



C33



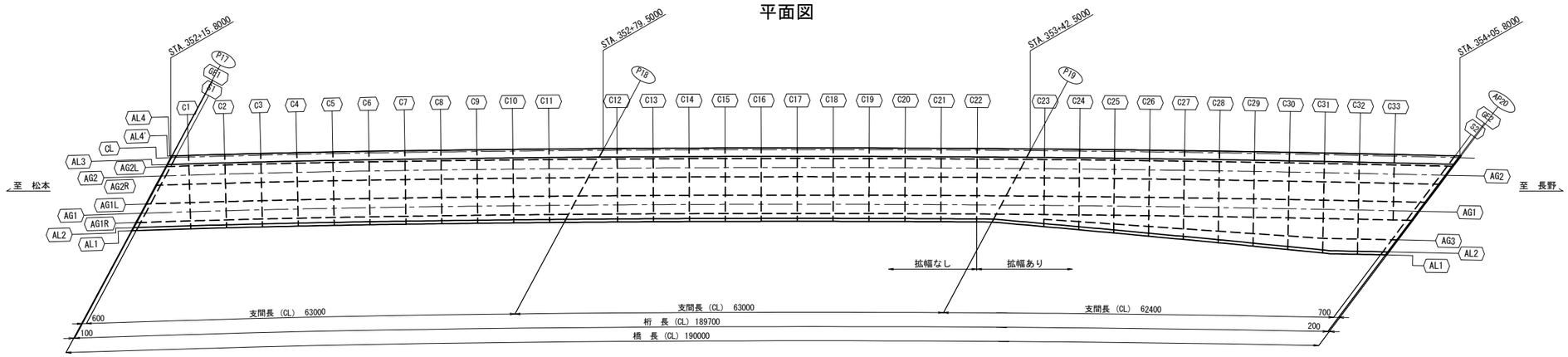
S2



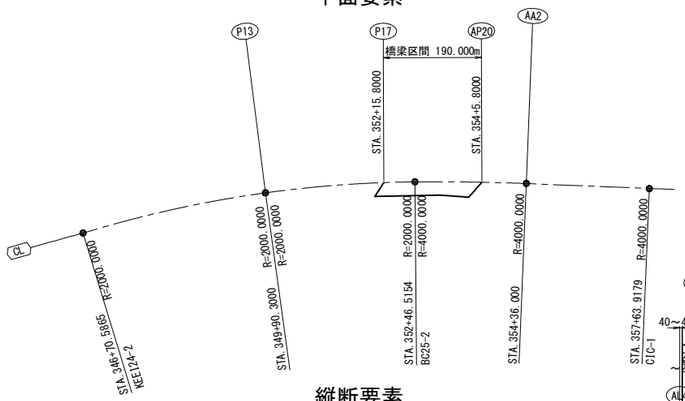
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 上部工構造一般図(その3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その1)　S=1:750

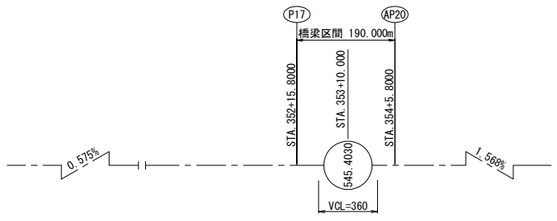
平面図



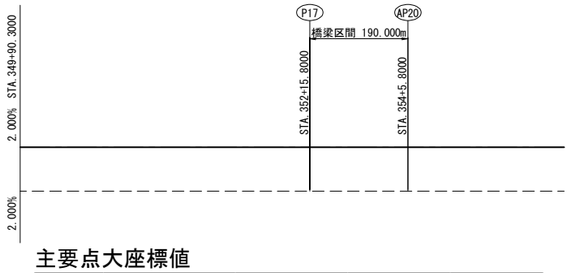
平面要素



縦断要素



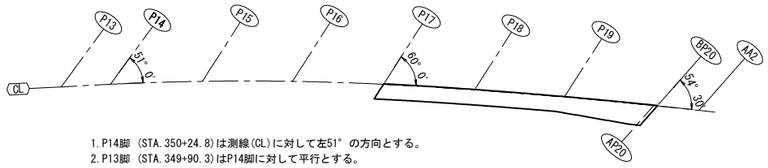
横断要素



主要点大座標値

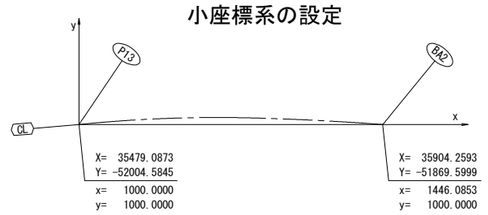
主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	R=4000
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	
C1C-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

橋台・橋脚配置



1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54°30'の方向とする。
6. AP20,AA2脚はBP20脚に対して平行とする。

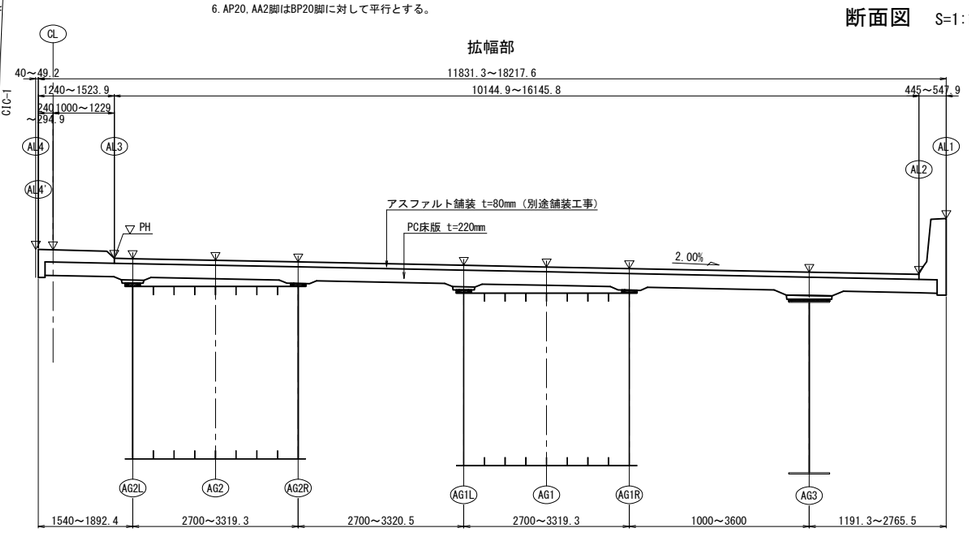
小座標系の設定



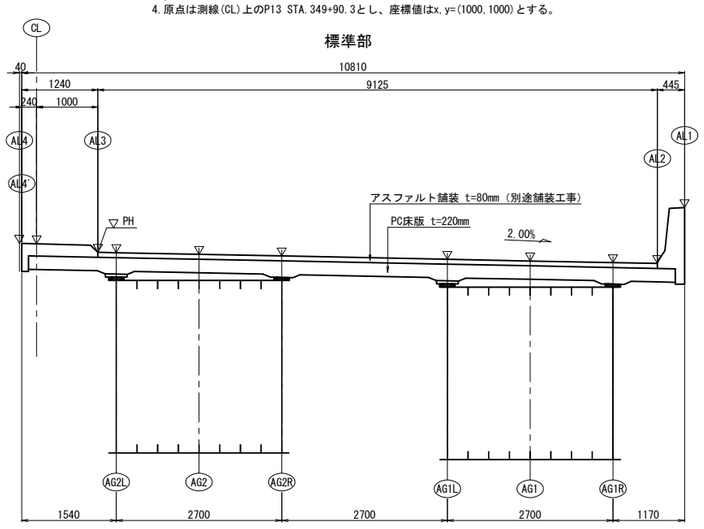
1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

断面図　S=1:100

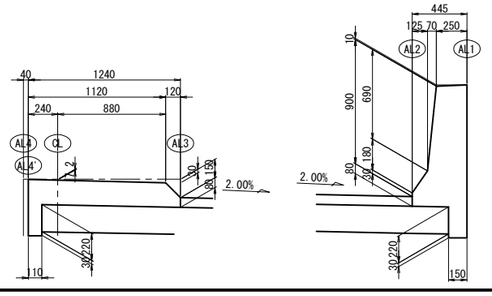
拡幅部



標準部

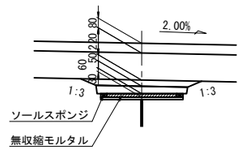


地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50

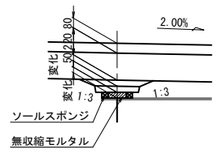


ハンチ詳細図　S=1:50

鈑桁部



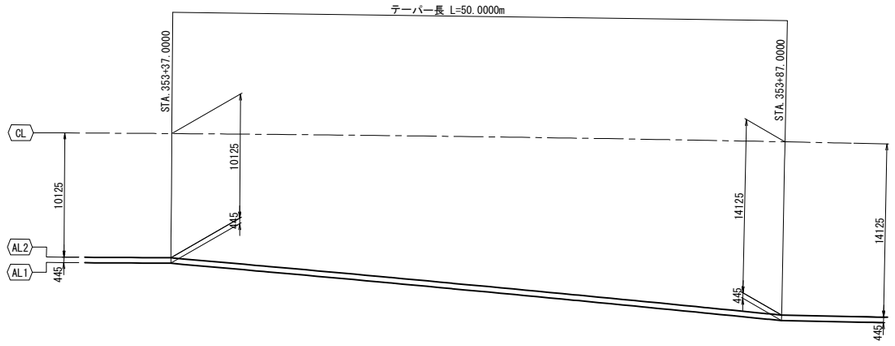
箱桁部



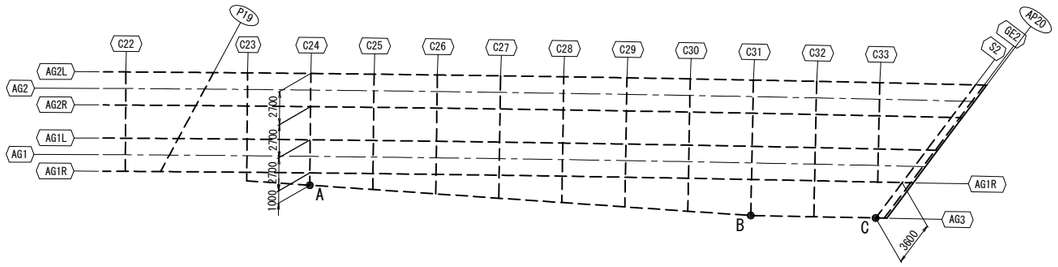
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その2)　S=1:750

拡幅すりつけ図　S=1:500



拡幅部の桁配置図　S=1:500

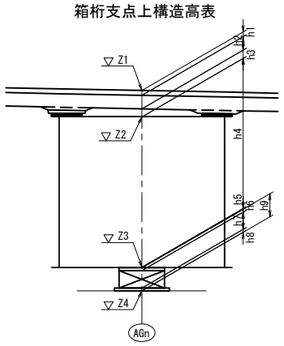


桁配置要領

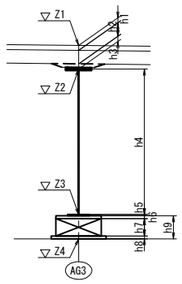
AG3: 上図に示すA,C点はAG1R線から右側に1000mm、3600mmとったC24横桁上、S2端横桁上との交点である。
　　またB点は、C点を通るAG1R線の平行線とC31横行との交点であり、AとB点を直線で結ぶとする。

支点上構造高図

箱桁支点上構造高表



増設桁支点上構造高表



支点上構造高表

		P17(S1)		P18		P19		P20(S2)		
		AG2	AG1	AG2	AG1	AG2	AG1	AG2	AG1	AG3(※3)
路面計画高(m)	Z1	544.609	544.498	544.534	544.435	544.223	544.134	543.687	543.619	543.565
舗装厚(mm)	h1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚(mm)	h2	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高(mm) (※1)	h3	132	132	132	132	132	132	132	132	140
主桁天端(m) (※2)	Z2	544.177	544.066	544.102	544.003	543.791	543.702	543.255	543.187	543.125
桁高(mm)	h4	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
下フランジ上端(m)	Z3	541.377	541.266	541.302	541.203	540.991	540.902	540.455	540.387	540.325
下フランジ厚(mm)	h5	10	10	14	17	16	14	10	10	20
ソールプレート厚(mm)	h6	42	42	41	41	44	44	44	44	26
支承高(mm)※ベースPL除く	h7	308	308	347	347	388	388	316	316	316
ベースプレート厚(mm)		36	36	60	60	45	45	36	36	36
調整モルタル厚(mm)	h8	-56	-88	76	76	40	-29	-73	-12	54
下部工天端高(m)	Z4	541.037	540.958	540.764	540.662	540.458	540.440	540.122	539.993	539.873
下フランジ下端～下部工天端高	h9	330	298	524	524	517	448	323	384	432
構造高合計(mm)	Σ	3572	3540	3770	3773	3765	3694	3565	3626	3692

(※1)既設桁の場合: 床版下面～Webの上端
　　増設桁の場合: 床版下面～上フランジの上端
(※2)既設桁の場合: Webの上端
　　増設桁の場合: 上フランジの上端
(※3)AG3は増設桁

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その3)

小座標

		P17	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	P18	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19
AL4	x	1225.3156	1225.4156	1226.0155	1227.7917	1233.1061	1238.4203	1243.7343	1249.0480	1254.3614	1259.6691	1264.9744	1270.2796	1275.5845	1280.8892	1288.9920	1290.9297	1296.2337	1301.5375	1306.8410	1312.1442	1317.4472	1322.7498	1328.0521
	y	1010.4518	1010.4507	1010.4438	1010.4223	1010.3486	1010.2608	1010.1588	1010.0428	1009.9126	1009.7702	1009.6206	1009.4640	1009.3003	1009.1296	1008.8552	1008.7872	1008.5961	1008.3980	1008.1928	1007.9806	1007.7614	1007.5351	1007.3018
	Z	544.7922	544.7922	544.7926	544.7936	544.7953	544.7954	544.7938	544.7905	544.7855	544.7789	544.7706	544.7606	544.7489	544.7355	544.7119	544.7057	544.6875	544.6676	544.6461	544.6228	544.5979	544.5713	544.5431
AL4'	x	1225.2921	1225.3921	1225.9920	1227.7912	1233.1055	1238.4196	1243.7335	1249.0471	1254.3603	1259.6680	1264.9733	1270.2784	1275.5833	1280.8879	1288.9688	1290.9283	1296.2323	1301.5360	1306.8394	1312.1426	1317.4455	1322.7481	1328.0504
	y	1010.4121	1010.4109	1010.4040	1010.3823	1010.3086	1010.2208	1010.1188	1010.0028	1009.8726	1009.7302	1009.5806	1009.4240	1009.2603	1009.0896	1008.8160	1008.7472	1008.5561	1008.3580	1008.1528	1007.9406	1007.7214	1007.4952	1007.2619
	Z	544.7911	544.7912	544.7916	544.7925	544.7943	544.7944	544.7928	544.7895	544.7845	544.7778	544.7695	544.7595	544.7479	544.7345	544.7110	544.7047	544.6865	544.6666	544.6450	544.6218	544.5969	544.5703	544.5421
CL	x	1225.1508	1225.2508	1225.8508	1227.7881	1233.1018	1238.4153	1243.7286	1249.0415	1254.3541	1259.6613	1264.9663	1270.2711	1275.5757	1280.8800	1288.8294	1290.9198	1296.2235	1301.5269	1306.8300	1312.1328	1317.4354	1322.7377	1328.0397
	y	1010.1736	1010.1725	1010.1657	1010.1423	1010.0686	1009.9808	1009.8789	1009.7628	1009.6327	1009.4903	1009.3407	1009.1841	1009.0204	1008.8497	1008.5807	1008.5073	1008.3163	1008.1182	1007.9130	1007.7008	1007.4816	1007.2554	1007.0221
	Z	544.7848	544.7849	544.7853	544.7863	544.7881	544.7881	544.7865	544.7833	544.7783	544.7716	544.7633	544.7533	544.7416	544.7283	544.7052	544.6984	544.6802	544.6604	544.6388	544.6156	544.5907	544.5641	544.5359
AL3	x	1224.5623	1224.6623	1225.2623	1227.7756	1233.0867	1238.3975	1243.7081	1249.0184	1254.3283	1259.6338	1264.9375	1270.2409	1275.5442	1280.8472	1288.2486	1290.8845	1296.1868	1301.4889	1306.7907	1312.0922	1317.3934	1322.6944	1327.9950
	y	1009.1801	1009.1790	1009.1723	1009.1424	1009.0687	1008.9810	1008.8791	1008.7631	1008.6330	1008.4907	1008.3412	1008.1846	1008.0209	1007.8503	1007.6003	1007.5080	1007.3169	1007.1189	1006.9138	1006.7017	1006.4825	1006.2563	1006.0231
	Z	544.6417	544.6418	544.6421	544.6436	544.6453	544.6454	544.6438	544.6405	544.6355	544.6289	544.6206	544.6106	544.5989	544.5855	544.5641	544.5557	544.5375	544.5176	544.4961	544.4728	544.4479	544.4213	544.3931
AG2L	x	1224.3857	1224.4857	1225.0858	1227.7718	1233.0821	1238.3921	1243.7019	1249.0114	1254.3206	1259.6256	1264.9288	1270.2319	1275.5347	1280.8374	1288.0744	1290.8739	1296.1758	1301.4775	1306.7789	1312.0800	1317.3809	1322.6814	1327.9816
	y	1008.8820	1008.8809	1008.8743	1008.8424	1008.7688	1008.6810	1008.5791	1008.4632	1008.3331	1008.1908	1008.0413	1007.8847	1007.7211	1007.5504	1007.3062	1007.2081	1007.0171	1006.8191	1006.6140	1006.4019	1006.1828	1005.9566	1005.7234
	Z	544.6356	544.6356	544.6360	544.6376	544.6393	544.6394	544.6378	544.6345	544.6295	544.6229	544.6146	544.6046	544.5929	544.5795	544.5586	544.5497	544.5315	544.5116	544.4901	544.4668	544.4419	544.4153	544.3871
AG2	x	1223.5909	1223.6909	1224.2912	1227.7549	1233.0616	1238.3680	1243.6742	1248.9801	1254.2857	1259.5884	1264.8899	1270.1912	1275.4922	1280.7930	1287.2902	1290.8262	1296.1263	1301.4262	1306.7258	1312.0251	1317.3242	1322.6230	1327.9214
	y	1007.5404	1007.5393	1007.5329	1007.4925	1007.4189	1007.3312	1007.2294	1007.1135	1006.9835	1006.8413	1006.6918	1006.5353	1006.3718	1006.2012	1005.9825	1005.8590	1005.6680	1005.4701	1005.2651	1005.0530	1004.8340	1004.6079	1004.3747
	Z	544.6080	544.6081	544.6085	544.6106	544.6123	544.6124	544.6108	544.6075	544.6025	544.5959	544.5876	544.5776	544.5659	544.5525	544.5339	544.5227	544.5045	544.4846	544.4631	544.4398	544.4149	544.3883	544.3601
AG2R	x	1222.7959	1222.8960	1223.4963	1227.7380	1233.0411	1238.3439	1243.6465	1248.9489	1254.2509	1259.5512	1264.8509	1270.1504	1275.4497	1280.7487	1286.5059	1290.7784	1296.0768	1301.3749	1306.6727	1311.9703	1317.2675	1322.5645	1327.8612
	y	1006.1985	1006.1975	1006.1913	1006.1426	1006.0691	1005.9814	1005.8797	1005.7639	1005.6340	1005.4919	1005.3424	1005.1859	1005.0224	1004.8519	1004.6586	1004.5098	1004.3190	1004.1211	1003.9161	1003.7042	1003.4852	1003.2591	1003.0261
	Z	544.5804	544.5805	544.5810	544.5836	544.5853	544.5854	544.5838	544.5805	544.5755	544.5689	544.5606	544.5506	544.5389	544.5255	544.5091	544.4957	544.4775	544.4576	544.4361	544.4128	544.3879	544.3613	544.3331
AG1L	x	1221.2055	1221.3056	1221.9062	1227.7041	1233.0000	1238.2957	1243.5912	1248.8863	1254.1811	1259.4769	1264.7730	1270.0689	1275.3646	1280.6601	1284.9372	1290.6830	1295.9778	1301.2723	1306.5666	1311.8605	1317.1542	1322.4476	1327.7407
	y	1003.5137	1003.5128	1003.5071	1003.4428	1003.3694	1003.2819	1003.1803	1003.0646	1002.9349	1002.7929	1002.6435	1002.4872	1002.3238	1002.1533	1002.0106	1001.8115	1001.6208	1001.4230	1001.2182	1001.0064	1000.7875	1000.5617	1000.3288
	Z	544.5251	544.5252	544.5257	544.5296	544.5313	544.5314	544.5298	544.5265	544.5215	544.5149	544.5066	544.4966	544.4849	544.4715	544.4595	544.4417	544.4235	544.4036	544.3821	544.3588	544.3339	544.3073	544.2791
AG1	x	1220.4099	1220.5101	1221.1109	1227.6872	1232.9795	1238.2716	1243.5635	1248.8550	1254.1463	1259.4398	1264.7341	1270.0282	1275.3221	1280.6158	1284.1527	1290.6353	1295.9283	1301.2210	1306.5135	1311.8057	1317.0976	1322.3892	1327.6805
	y	1002.1709	1002.1700	1002.1645	1002.0929	1002.0195	1001.9321	1001.8306	1001.7150	1001.5854	1001.4434	1001.2941	1001.1378	1000.9744	1000.8041	1000.6863	1000.4624	1000.2717	1000.0740	999.8692	999.6575	999.4387	999.2129	998.9801
	Z	544.4974	544.4975	544.4980	544.5026	544.5043	544.5044	544.5028	544.4995	544.4945	544.4879	544.4796	544.4696	544.4579	544.4445	544.4347	544.4147	544.3965	544.3766	544.3551	544.3318	544.3069	544.2803	544.2521
AG1R	x	1219.6143	1219.7144	1220.3153	1227.6703	1232.9590	1238.2475	1243.5358	1248.8238	1254.1114	1259.4026	1264.6951	1269.9875	1275.2796	1280.5715	1283.3682	1290.5876	1295.8788	1301.1697	1306.4604	1311.7508	1317.0409	1322.3307	1327.6202
	y	1000.8278	1000.8269	1000.8217	1000.7430	1000.6697	1000.5823	1000.4809	1000.3654	1000.2358	1000.0939	999.9447	999.7884	999.6251	999.4548	999.3620	999.1132	998.9226	998.7249	998.5203	998.3086	998.0899	997.8642	997.6315
	Z	544.4697	544.4698	544.4703	544.4756	544.4773	544.4774	544.4758	544.4725	544.4675	544.4609	544.4526	544.4426	544.4309	544.4175	544.4098	544.3877	544.3695	544.3496	544.3281	544.3048	544.2799	544.2533	544.2251
AG3	x																							
	y																							
	Z																							
AL2	x	1219.1869	1219.2870	1219.8880	1227.6612	1232.9480	1238.2346	1243.5209	1248.8070	1254.0927	1259.3827	1264.6742	1269.9656	1275.2567	1280.5476	1282.9468	1290.5620	1295.8522	1301.1422	1306.4319	1311.7213	1317.0105	1322.2993	1327.5879
	y	1000.1063	1000.1055	1000.1004	1000.0181	999.9448	999.8574	999.7560	999.6405	999.5110	999.3692	999.2200	999.0637	998.9005	998.7302	998.6507	998.3887	998.1981	998.0005	997.7959	997.5842	997.3656	997.1399	996.9072
	Z	544.4547	544.4548	544.4554	544.4611	544.4628	544.4629	544.4613	544.4580	544.4530	544.4464	544.4381	544.4281	544.4164	544.4030	544.3964	544.3732	544.3550	544.3351	544.3136	544.2903	544.2654	544.2388	544.2106
AL1	x	1218.9245	1219.0247	1219.6257	1227.6556	1232.9412	1238.2266	1243.5118	1248.7967	1254.0812	1259.3704	1264.6614	1269.9521	1275.2427	1280.5330	1282.6881	1290.5463	1295.8359	1301.1253	1306.4144	1311.7033	1316.9918	1322.2801	1327.5680
	y	999.6635	999.6626	999.6576	999.5731	999.4998	999.4125	999.3111	999.1957	999.0662	998.9243	998.7751	998.6189	998.4557	998.2854	998.2141	997.9439	997.7534	997.5558	997.3512	997.1396	996.9209	996.6953	996.4626
	Z	545.3645	545.3646	545.3652	545.3711	545.3728	545.3729	545.3713	545.3680	545.3630	545.3564	545.3481	545.3381	545.3264	545.3130	545.3071	545.2832	545.2650	545.2451	545.2236	545.2003	545.1754	545.1488	545.1206

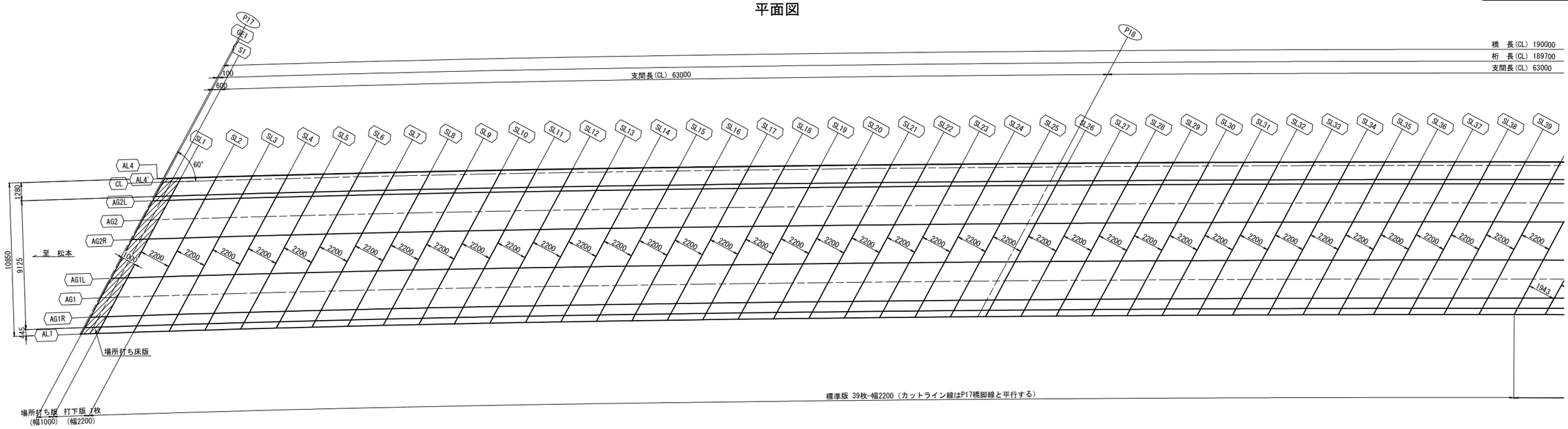
		C20	C21	C22	P19	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	S2	GE2	AP20
AL4	x	1333.3542	1338.6559	1343.9572	1351.9326	1353.8750	1359.0254	1364.1754	1369.3250	1374.4743	1379.6232	1384.7718	1389.9199	1395.0676	1400.2150	1405.3619	1414.2825	1414.9810	1415.1805
	y	1007.0615	1006.8141	1006.5597	1006.1637	1006.0649	1005.7981	1005.5248	1005.2448	1004.9581	1004.6648	1004.3649	1004.0584	1003.7452	1003.4254	1003.0989	1002.5173	1002.4709	1002.4576
	Z	544.5132	544.4815	544.4483	544.3950	544.3815	544.3445	544.3059	544.2657	544.2240	544.1807	544.1358	544.0893	544.0412	543.9915	543.9403	543.8477	543.8402	543.8381
AL4'	x	1333.3523	1338.6540	1343.9553	1351.9096	1353.8730	1359.0233	1364.1732	1369.3228	1374.4721	1379.6209	1384.7694	1389.9175	1395.0652	1400.2125	1405.3593	1414.2514	1414.9498	1415.1494
	y	1007.0215	1006.7742	1006.5198	1006.1248	1006.0249	1005.7582	1005.4848	1005.2048	1004.9182	1004.6249	1004.3250	1004.0184	1003.7053	1003.3854	1003.0590	1002.4793	1002.4329	1002.4196
	Z	544.5121	544.4805	544.4472	544.3941	544.3805	544.3435	544.3049	544.2647	544.2230	544.1796	544.1347	544.0882	544.0401	543.9905	543.9392	543.8470	543.8395	543.8374
CL	x	1333.3413	1338.6426	1343.9436	1351.7713	1353.8607	1359.0107	1364.1604	1369.3096	1374.4586	1379.6071	1384.7553	1389.9031	1395.0504	1400.1974	1405.3440	1414.0644	1414.7629	1414.9625
	y	1006.7818	1006.5344	1006.2801	1005.8915	1005.7852	1005.5185	1005.2452	1004.9652	1004.6786	1004.3853	1004.0854	1003.7789	1003.4657	1003.1459	1002.8195	1002.2511	1002.2048	1002.1915
	Z	544.5059	544.4743	544.4410	544.3888	544.3742	544.3372	544.2987	544.2585	544.2168	544.1734	544.1285	544.0820	544.0339	543.9843	543.9330	543.8426	543.8351	543.8330
AL3	x	1333.2954	1338.5954	1343.8950	1351.1954	1353.8096	1358.9583	1364.1067	1369.2547	1374.4023	1379.5496	1384.6965	1389.8430	1394.9891	1400.1348	1405.2800	1413.2854	1413.9840	1414.1836
	y	1005.7828	1005.5356	1005.2812	1004.9194	1004.7865	1004.5199	1004.2466	1003.9667	1003.6802	1003.3870	1003.0871	1002.7807	1002.4676	1002.1479	1001.8215	1001.3005	1001.2543	1001.2410
	Z	544.3632	544.3315	544.2983	544.2497	544.2315	544.1945	544.1559	544.1157	544.0740	544.0307	543.9858	543.9393	543.8912	543.8415	543.7903	543.7074	543.7000	543.6978
AG2L	x	1333.2816	1338.5812	1343.8805	1351.0226	1353.7943	1358.9426	1364.0906	1369.2382	1374.3855	1379.5324	1384.6789	1389.8250	1394.9707	1400.1160	1405.2608	1413.0517	1413.7503	1413.9499
	y	1005.4832	1005.2359	1004.9816	1004.6277	1004.4869	1004.2203	1003.9471	1003.6672	1003.3806	1003.0875	1002.7877	1002.4812	1002.1682	1001.8485	1001.5221	1001.0153	1000.9691	1000.9559
	Z	544.3572	544.3255	544.2923	544.2447	544.2255	544.1885	544.1499	544.1097	544.0680	544.0247	543.9798	543.9333	543.8852	543.8355	543.7843	543.7036	543.6962	543.6941
AG2	x	1333.2196	1338.5174	1343.8149	1350.2451	1353.7254	1358.8719	1364.0182	1369.1641	1374.3096	1379.4547	1384.5995	1389.7438	1394.8878	1400.0314	1405.1745	1411.9999	1412.6986	1412.8982
	y	1004.1346	1003.8874	1003.6332	1003.3152	1003.1387	1002.8722	1002.5990	1002.3192	1002.0328	1001.7397	1001.4400	1001.1337	1000.8207	1000.5011	1000.1749	999.7317	999.6856	999.6725
	Z	544.3302	544.2985	544.2653	544.2226	544.1985	544.1615	544.1229	544.0827	544.0410	543.9977	543.9528	543.9063	543.8582	543.8085	543.7573	543.6868	543.6794	543.6773
AG2R	x	1333.1575	1338.4536	1343.7493	1349.4674	1353.6564	1358.8013	1363.9458	1369.0899	1374.2337	1379.3771	1384.5201	1389.6627	1394.8050	1399.9468	1405.0882	1410.9478	1411.6467	1411.8464
	y	1002.7860	1002.5389	1002.2848	1002.0025	1001.7904	1001.5240	1001.2509	1000.9712	1000.6849	1000.3919	1000.0923	999.7861	999.4733	999.1538	998.8276	998.4479	998.4020	998.3889
	Z	544.3032	544.2715	544.2383	544.2004	544.1715	544.1345	544.0959	544.0557	544.0140	543.9707	543.9258	543.8793	543.8312	543.7815	543.7303	543.6699	543.6626	543.6605
AG1L	x	1333.0335	1338.3259	1343.6180	1347.9119	1353.5185	1358.6599	1363.8009	1368.9416	1374.0819	1379.2218	1384.3613	1389.5005	1394.6393	1399.7776	1404.9155	1408.8432	1409.5423	1409.7421
	y	1000.0889	999.8419	999.5880	999.3767	999.0940	998.8277	998.5548	998.2753	997.9892	997.6964	997.3970	997.0910	996.7783	996.4591	996.1332	995.8796	995.8340	995.8210
	Z	544.2492	544.2175	544.1843	544.1560	544.1175	544.0805	544.0419	544.0017	543.9600	543.9167	543.8718	543.8253	543.7772	543.7275	543.6763	543.6360	543.6288	543.6267
AG1	x	1332.9715	1338.2621	1343.5524	1347.1341	1353.4496	1358.5892	1363.7285	1368.8674	1374.0060	1379.1442	1384.2820	1389.4194	1394.5564	1399.6930	1404.8292	1407.7907	1408.4899	1408.6897
	y	998.7403	998.4934	998.2396	998.0637	997.7457	997.4796	997.2068	996.9274	996.6413	996.3486	996.0493	995.7434	995.4309	995.1117	994.7859	994.5951	994.5497	994.5367
	Z	544.2222	544.1905	544.1573	544.1338	544.0905	544.0535	544.0149	543.9747	543.9330	543.8897	543.8448	543.7983	543.7502	543.7005	543.6493	543.6190	543.6118	543.6097
AG1R	x	1332.9094	1338.1983	1343.4868	1346.3561	1353.3806	1358.5185	1363.6560	1368.7932	1373.9301	1379.0665	1384.2026	1389.3383	1394.4736	1399.6084	1404.7429	1406.7379	1407.4373	1407.6371
	y	997.3917	997.1450	996.8912	996.7505	996.3975	996.1314	995.8587	995.5794	995.2934	995.0009	994.7017	994.3959	994.0834	993.7644	993.4387	993.3104	993.2651	993.2522
	Z	544.1952	544.1635	544.1303	544.1115	544.0635	544.0265	543.9879	543.9477	543.9060	543.8627	543.8178	543.7713	543.7232	543.6735	543.6223	543.6019	543.5947	543.5927
AG3	x					1353.3449	1358.4661	1363.5866	1368.7063	1373.8252	1378.9434	1384.0610	1389.1778	1394.2940	1399.4249		1404.4561	1405.1565	1405.3567
	y					995.7001	995.1328	994.5655	993.9984	993.4313	992.8643	992.2974	991.7305	991.1637	990.8417		990.5259	990.4819	990.4693
	Z					544.0495	544.0065	543.9620	543.9161	543.8687	543.8199	543.7696	543.7179	543.6647	543.6149		543.5648	543.5577	543.5557
AL2	x	1332.8761	1338.1640	1343.4516	1345.9313	1353.3126	1358.4271	1363.5403	1368.6521	1373.7624	1378.8713	1383.9787	1389.0847	1394.1892	1399.3124		1403.0518	1403.7516	1403.9516
	y	996.6675	996.4208	996.1670	996.0334	995.0669	994.3889	993.7044	993.0133	992.3156	991.6114	990.9006	990.1833	989.4594	989.0487		988.8121	988.7675	988.7547
	Z	544.1807	544.1490	544.1158	544.0993	544.0368	543.9916	543.9448	543.8963	543.8463	543.7948	543.7416	543.6868	543.6305	543.5790		543.5418	543.5347	543.5327
AL1	x	1332.8557	1338.1430	1343.4300	1345.6819	1353.2898	1358.4038	1363.5164	1368.6275	1373.7373	1378.8456	1383.9525	1389.0579	1394.1618	1399.2845		1402.7045	1403.4044	1403.6044
	y	996.2230	995.9763	995.7225	995.6123	994.6210	993.9431	993.2586	992.5675	991.8699	991.1657	990.4550	989.7377	989.0139	988.6045		988.3883	988.3437	988.3310
	Z	545.0907	545.0590	545.0258	545.0111	544.9468	544.9016	544.8548	544.8063	544.7563	544.7048	544.6516	544.5968	544.5405	544.4890		544.4550	544.4480	544.4459

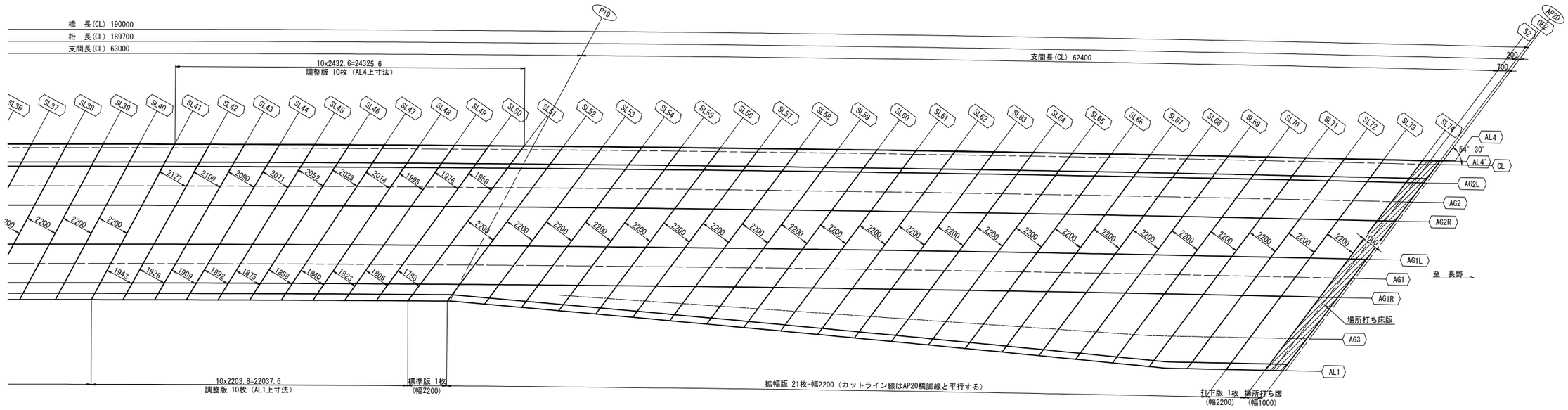
x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 線形図(その3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 床版割付図　S=1:300

平面図

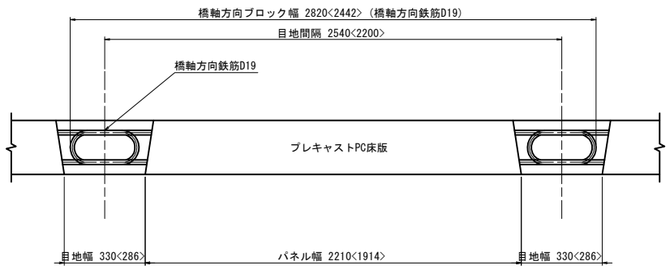




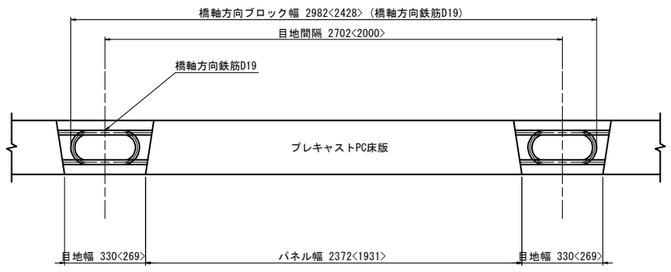
橋軸方向断面図　S=1:25

注）〈　〉内は支承線直角方向を示す。

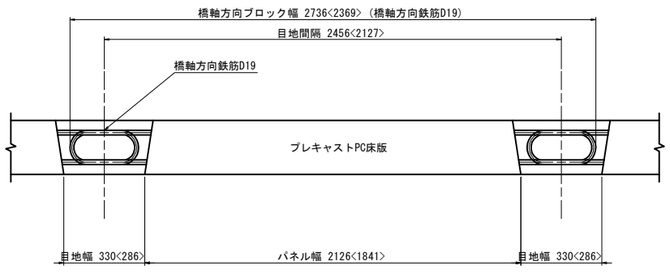
標準版 P17-SL41



標準版 SL51-AP20



最大調整版部

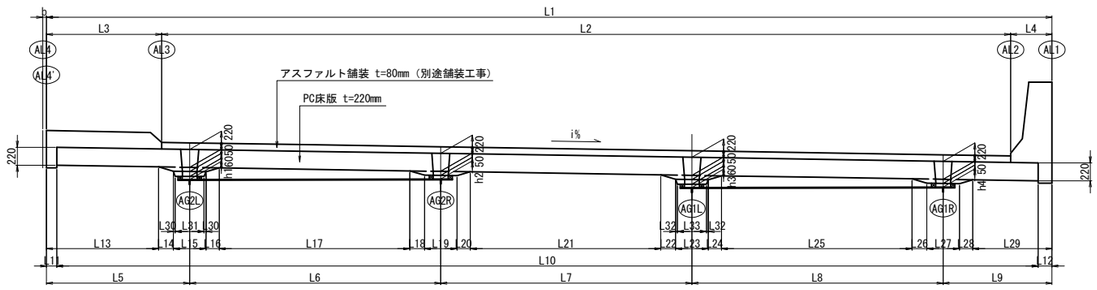


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 床版割付図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

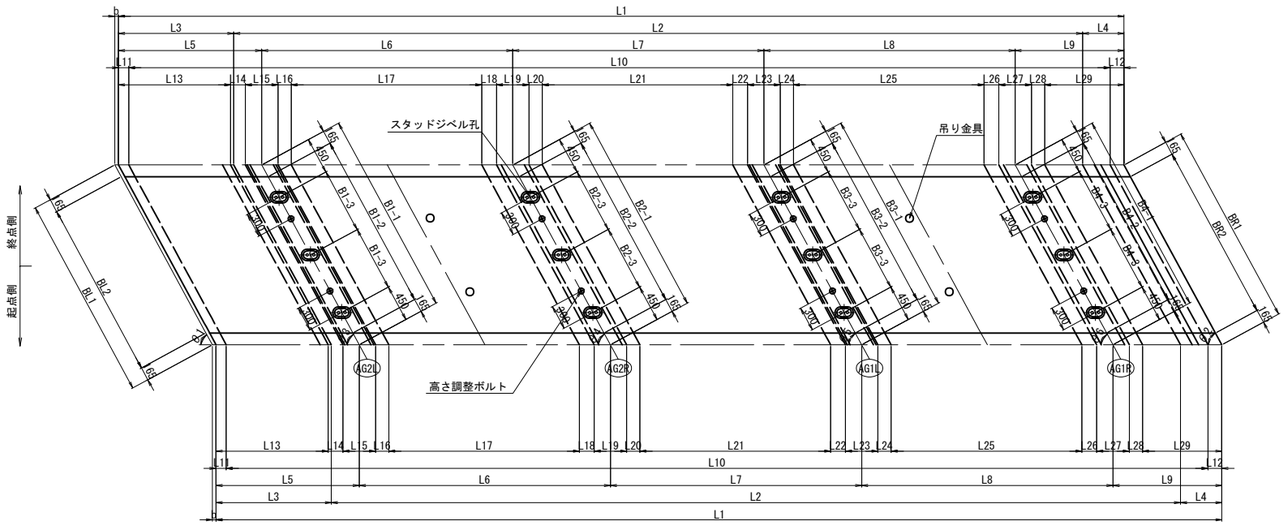
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～41,52)

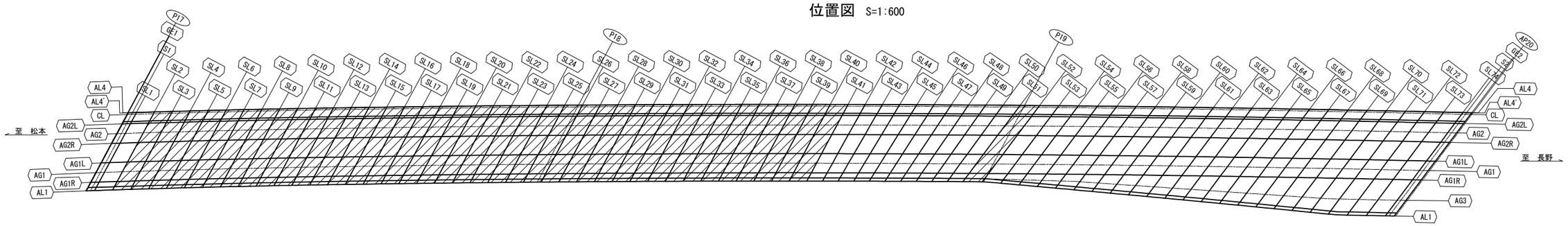
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その2)

数値表(標準版)

標準版(3～41,52)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3
3b	SL2	1.763%	2537	2207	2541	2211	2537	2207	819	2538	2208	819	2539	2209	820	2541	2211	820
	SL3	1.757%																
4a	SL3	1.757%	2535	2205	2539	2209	2535	2205	818	2536	2206	818	2538	2208	819	2539	2209	819
	SL4	1.750%																
5b	SL4	1.750%	2533	2203	2537	2207	2534	2204	817	2535	2205	817	2536	2206	818	2537	2207	818
	SL5	1.744%																
6a	SL5	1.744%	2531	2201	2536	2206	2532	2202	816	2533	2203	816	2534	2204	817	2535	2205	818
	SL6	1.738%																
7b	SL6	1.738%	2529	2199	2534	2204	2530	2200	815	2531	2201	815	2532	2202	816	2533	2203	817
	SL7	1.731%																
8a	SL7	1.731%	2527	2197	2532	2202	2528	2198	814	2529	2199	815	2530	2200	815	2531	2201	816
	SL8	1.725%																
9b	SL8	1.725%	2526	2196	2530	2200	2526	2196	813	2527	2197	814	2528	2198	814	2530	2200	815
	SL9	1.719%																
10a	SL9	1.719%	2524	2194	2528	2198	2524	2194	812	2526	2196	813	2527	2197	813	2528	2198	814
	SL10	1.713%																
11b	SL10	1.713%	2522	2192	2526	2196	2523	2193	811	2524	2194	812	2525	2195	812	2526	2196	813
	SL11	1.707%																
12a	SL11	1.707%	2520	2190	2525	2195	2521	2191	810	2522	2192	811	2523	2193	812	2524	2194	812
	SL12	1.701%																
13b	SL12	1.701%	2519	2189	2523	2193	2519	2189	810	2520	2190	810	2521	2191	811	2522	2192	811
	SL13	1.695%																
14a	SL13	1.695%	2518	2188	2521	2191	2518	2188	809	2518	2188	809	2519	2189	810	2520	2190	810
	SL14	1.689%																
15b	SL14	1.689%	2517	2187	2519	2189	2517	2187	808	2517	2187	809	2518	2188	809	2519	2189	809
	SL15	1.682%																
16a	SL15	1.682%	2516	2186	2518	2188	2516	2186	808	2517	2187	808	2517	2187	809	2518	2188	809
	SL16	1.676%																
17b	SL16	1.676%	2515	2185	2517	2187	2515	2185	808	2516	2186	808	2516	2186	808	2517	2187	808
	SL17	1.669%																
18a	SL17	1.669%	2514	2184	2516	2186	2514	2184	807	2515	2185	807	2515	2185	808	2516	2186	808
	SL18	1.662%																
19b	SL18	1.662%	2513	2183	2515	2185	2513	2183	807	2514	2184	807	2514	2184	807	2515	2185	807
	SL19	1.656%																
20a	SL19	1.656%	2512	2182	2514	2184	2513	2183	806	2513	2183	807	2514	2184	807	2514	2184	807
	SL20	1.649%																
21b	SL20	1.649%	2511	2181	2513	2183	2512	2182	806	2512	2182	806	2513	2183	806	2513	2183	807
	SL21	1.643%																
22a	SL21	1.643%	2511	2181	2513	2183	2511	2181	805	2511	2181	806	2512	2182	806	2512	2182	806
	SL22	1.636%																
23b	SL22	1.636%	2510	2180	2512	2182	2510	2180	805	2510	2180	805	2511	2181	805	2511	2181	806
	SL23	1.630%																
24a	SL23	1.630%	2509	2179	2511	2181	2509	2179	805	2510	2180	805	2510	2180	805	2511	2181	805
	SL24	1.623%																
25b	SL24	1.623%	2508	2178	2510	2180	2508	2178	804	2509	2179	804	2509	2179	805	2510	2180	805
	SL25	1.617%																
26a	SL25	1.617%	2507	2177	2509	2179	2507	2177	804	2508	2178	804	2508	2178	804	2509	2179	804
	SL26	1.610%																
27b	SL26	1.610%	2506	2176	2508	2178	2507	2177	803	2507	2177	804	2508	2178	804	2508	2178	804
	SL27	1.604%																
28a	SL27	1.604%	2505	2175	2507	2177	2506	2176	803	2506	2176	803	2507	2177	803	2507	2177	804
	SL28	1.598%																
29b	SL28	1.598%	2504	2174	2507	2177	2505	2175	802	2505	2175	803	2506	2176	803	2506	2176	803
	SL29	1.591%																
30a	SL29	1.591%	2504	2174	2506	2176	2504	2174	802	2504	2174	802	2505	2175	802	2505	2175	803
	SL30	1.585%																
31b	SL30	1.585%	2503	2173	2505	2175	2503	2173	802	2504	2174	802	2504	2174	802	2505	2175	802
	SL31	1.579%																
32a	SL31	1.579%	2502	2172	2504	2174	2502	2172	801	2503	2173	801	2503	2173	802	2504	2174	802
	SL32	1.572%																
33b	SL32	1.572%	2501	2171	2503	2173	2501	2171	801	2502	2172	801	2502	2172	801	2503	2173	801
	SL33	1.566%																
34a	SL33	1.566%	2500	2170	2502	2172	2501	2171	800	2501	2171	801	2502	2172	801	2502	2172	801
	SL34	1.560%																
35b	SL34	1.560%	2499	2169	2501	2171	2500	2170	800	2500	2170	800	2501	2171	800	2501	2171	801
	SL35	1.553%																
36a	SL35	1.553%	2499	2169	2501	2171	2499	2169	799	2499	2169	800	2500	2170	800	2500	2170	800
	SL36	1.547%																
37b	SL36	1.547%	2498	2168	2500	2170	2498	2168	799	2499	2169	799	2499	2169	799	2499	2169	800
	SL37	1.541%																
38a	SL37	1.541%	2497	2167	2499	2169	2497	2167	799	2498	2168	799	2498	2168	799	2499	2169	799
	SL38	1.535%																
39b	SL38	1.535%	2496	2166	2498	2168	2496	2166	798	2497	2167	798	2497	2167	799	2498	2168	799
	SL39	1.529%																
40a	SL39	1.529%	2495	2165	2497	2167	2496	2166	798	2496	2166	798	2496	2166	798	2497	2167	798
	SL40	1.522%																
41b	SL40	1.522%	2494	2164	2496	2166	2495	2165	797	2495	2165	798	2496	2166	798	2496	2166	798
	SL41	1.516%																
52a	SL51	1.214%	2734	2404	2738	2408	2735	2405	917	2736	2406	918	2737	2407	918	2738	2408	919
	SL52	1.205%																

パネル番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
3b	SL2	12479	10535	1430	514	1776	3116	3117	3118	1352	12179	127	173	1390	184	404
	SL3	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403
4a	SL3	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403
	SL4	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403
5b	SL4	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403
	SL5	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403
6a	SL5	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403
	SL6	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403
7b	SL6	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403
	SL7	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402
8a	SL7	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402
	SL8	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402
9b	SL8	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402
	SL9	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402
10a	SL9	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402
	SL10	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401
11b	SL10	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401
	SL11	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401
12a	SL11	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401
	SL12	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401
13b	SL12	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401
	SL13	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401
14a	SL13	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401
	SL14	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400
15b	SL14	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400
	SL15	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400
16a	SL15	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400
	SL16	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400
17b	SL16	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400
	SL17	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400
18a	SL17	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400
	SL18	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400
19b	SL18	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400
	SL19	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400
20a	SL19	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400
	SL20	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400
21b	SL20	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400
	SL21	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400
22a	SL21	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400
	SL22	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399
23b	SL22	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399
	SL23	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399
24a	SL23	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399
	SL24	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399
25b	SL24	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399
	SL25	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399
26a	SL25	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399
	SL26	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399
27b	SL26	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399
	SL27	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399
28a	SL27	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399
	SL28	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399
29b	SL28	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399
	SL29	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398
30a	SL29	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398
	SL30	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398
31b	SL30	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398
	SL31	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398
32a	SL31	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398
	SL32	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398
33b	SL32	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398
	SL33	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398
34a	SL33	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398
	SL34	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398
35b	SL34	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398
	SL35	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398
36a	SL35	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398
	SL36	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397
37b	SL36	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397
	SL37	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397
38a	SL37	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397
	SL38	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397
39b	SL38	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397
	SL39	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397
40a	SL39	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397
	SL40	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397
41b	SL40	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397
	SL41	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397
52a	SL51	13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435
	SL52	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その2)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その3)

標準版(3～41,52)

数値表(標準版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
3b	SL2	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	2366	185	404	163	986	23	358	23	358	46	39	45	39	45	60° 06′ 48″	59° 56′ 01″	60° 05′ 14″	60° 02′ 33″	59° 59′ 52″	59° 57′ 11″
	SL3	163	2363	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23	357	23	358	46	39	45	39	45	60° 11′ 09″	60° 00′ 24″	60° 09′ 36″	60° 06′ 56″	60° 04′ 15″	60° 01′ 34″
4a	SL3	163	2363	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23	357	23	358	46	39	45	39	45	60° 11′ 09″	60° 00′ 24″	60° 09′ 36″	60° 06′ 56″	60° 04′ 15″	60° 01′ 34″
	SL4	163	2361	184	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23	357	23	357	46	36	45	39	45	60° 15′ 31″	60° 04′ 47″	60° 13′ 58″	60° 11′ 18″	60° 08′ 38″	60° 05′ 57″
5b	SL4	163	2361	184	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23	357	23	357	46	36	45	39	45	60° 15′ 31″	60° 04′ 47″	60° 13′ 58″	60° 11′ 18″	60° 08′ 38″	60° 05′ 57″
	SL5	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23	357	23	357	46	36	42	36	42	60° 19′ 52″	60° 09′ 10″	60° 18′ 19″	60° 15′ 40″	60° 13′ 00″	60° 10′ 20″
6a	SL5	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23	357	23	357	46	36	42	36	42	60° 19′ 52″	60° 09′ 10″	60° 18′ 19″	60° 15′ 40″	60° 13′ 00″	60° 10′ 20″
	SL6	163	2357	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23	357	23	357	46	36	42	36	42	60° 24′ 13″	60° 13′ 33″	60° 22′ 40″	60° 20′ 02″	60° 17′ 22″	60° 14′ 43″
7b	SL6	163	2357	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23	357	23	357	46	36	42	36	42	60° 24′ 13″	60° 13′ 33″	60° 22′ 40″	60° 20′ 02″	60° 17′ 22″	60° 14′ 43″
	SL7	163	2356	183	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23	356	23	357	46	36	42	36	42	60° 28′ 34″	60° 17′ 56″	60° 27′ 01″	60° 24′ 23″	60° 21′ 44″	60° 19′ 05″
8a	SL7	163	2356	183	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23	356	23	357	46	36	42	36	42	60° 28′ 34″	60° 17′ 56″	60° 27′ 01″	60° 24′ 23″	60° 21′ 44″	60° 19′ 05″
	SL8	163	2354	183	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 32′ 54″	60° 22′ 19″	60° 31′ 22″	60° 28′ 44″	60° 26′ 06″	60° 23′ 27″
9b	SL8	163	2354	183	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 32′ 54″	60° 22′ 19″	60° 31′ 22″	60° 28′ 44″	60° 26′ 06″	60° 23′ 27″
	SL9	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 37′ 15″	60° 26′ 41″	60° 35′ 43″	60° 33′ 06″	60° 30′ 28″	60° 27′ 50″
10a	SL9	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 37′ 15″	60° 26′ 41″	60° 35′ 43″	60° 33′ 06″	60° 30′ 28″	60° 27′ 50″
	SL10	162	2351	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 41′ 35″	60° 31′ 03″	60° 40′ 03″	60° 37′ 27″	60° 34′ 49″	60° 32′ 12″
11b	SL10	162	2351	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23	356	23	356	46	36	42	36	42	60° 41′ 35″	60° 31′ 03″	60° 40′ 03″	60° 37′ 27″	60° 34′ 49″	60° 32′ 12″
	SL11	162	2349	183	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23	355	23	356	46	36	42	36	42	60° 45′ 55″	60° 35′ 25″	60° 44′ 24″	60° 41′ 47″	60° 39′ 11″	60° 36′ 33″
12a	SL11	162	2349	183	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23	355	23	356	46	36	42	36	42	60° 45′ 55″	60° 35′ 25″	60° 44′ 24″	60° 41′ 47″	60° 39′ 11″	60° 36′ 33″
	SL12	162	2347	183	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 50′ 15″	60° 39′ 47″	60° 48′ 44″	60° 46′ 08″	60° 43′ 32″	60° 40′ 55″
13b	SL12	162	2347	183	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 50′ 15″	60° 39′ 47″	60° 48′ 44″	60° 46′ 08″	60° 43′ 32″	60° 40′ 55″
	SL13	162	2346	182	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 53′ 41″	60° 44′ 08″	60° 52′ 56″	60° 50′ 28″	60° 47′ 53″	60° 45′ 16″
14a	SL13	162	2346	182	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 53′ 41″	60° 44′ 08″	60° 52′ 56″	60° 50′ 28″	60° 47′ 53″	60° 45′ 16″
	SL14	162	2345	182	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 55′ 51″	60° 48′ 30″	60° 55′ 06″	60° 53′ 48″	60° 52′ 13″	60° 49′ 37″
15b	SL14	162	2345	182	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 55′ 51″	60° 48′ 30″	60° 55′ 06″	60° 53′ 48″	60° 52′ 13″	60° 49′ 37″
	SL15	162	2344	182	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 58′ 01″	60° 52′ 49″	60° 57′ 16″	60° 55′ 58″	60° 54′ 41″	60° 53′ 23″
16a	SL15	162	2344	182	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23	355	23	355	46	36	42	36	42	60° 58′ 01″	60° 52′ 49″	60° 57′ 16″	60° 55′ 58″	60° 54′ 41″	60° 53′ 23″
	SL16	162	2343	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23	354	23	355	46	39	42	36	42	61° 00′ 10″	60° 54′ 59″	60° 59′ 25″	60° 58′ 08″	60° 56′ 51″	60° 55′ 33″
17b	SL16	162	2343	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23	354	23	355	46	39	42	36	42	61° 00′ 10″	60° 54′ 59″	60° 59′ 25″	60° 58′ 08″	60° 56′ 51″	60° 55′ 33″
	SL17	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23	354	23	354	46	39	45	36	42	61° 02′ 20″	60° 57′ 10″	61° 01′ 35″	61° 00′ 18″	60° 59′ 01″	60° 57′ 43″
18a	SL17	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23	354	23	354	46	39	45	36	42	61° 02′ 20″	60° 57′ 10″	61° 01′ 35″	61° 00′ 18″	60° 59′ 01″	60° 57′ 43″
	SL18	162	2342	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	36	42	61° 04′ 30″	60° 59′ 20″	61° 03′ 45″	61° 02′ 28″	61° 01′ 11″	60° 59′ 53″
19b	SL18	162	2342	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	36	42	61° 04′ 30″	60° 59′ 20″	61° 03′ 45″	61° 02′ 28″	61° 01′ 11″	60° 59′ 53″
	SL19	162	2341	182	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 06′ 39″	61° 01′ 30″	61° 05′ 54″	61° 04′ 37″	61° 03′ 20″	61° 02′ 03″
20a	SL19	162	2341	182	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 06′ 39″	61° 01′ 30″	61° 05′ 54″	61° 04′ 37″	61° 03′ 20″	61° 02′ 03″
	SL20	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 08′ 49″	61° 03′ 40″	61° 08′ 04″	61° 06′ 47″	61° 05′ 30″	61° 04′ 13″
21b	SL20	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 08′ 49″	61° 03′ 40″	61° 08′ 04″	61° 06′ 47″	61° 05′ 30″	61° 04′ 13″
	SL21	162	2339	181	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 10′ 58″	61° 05′ 50″	61° 10′ 14″	61° 08′ 57″	61° 07′ 40″	61° 06′ 23″
22a	SL21	162	2339	181	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23	354	23	354	46	39	45	39	45	61° 10′ 58″	61° 05′ 50″	61° 10′ 14″	61° 08′ 57″	61° 07′ 40″	61° 06′ 23″
	SL22	162	2338	181	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23	354	23	354	46	38	45	39	45	61° 13′ 08″	61° 08′ 00″	61° 12′ 23″	61° 11′ 06″	61° 09′ 50″	61° 08′ 33″
23b	SL22	162	2338	181	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23	354	23	354	46	38	45	39	45	61° 13′ 08″	61° 08′ 00″	61° 12′ 23″	61° 11′ 06″	61° 09′ 50″	61° 08′ 33″
	SL23	162	2338	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23	354	23	354	46	38	44	33	45	61° 15′ 17″	61° 10′ 09″	61° 14′ 33″	61° 13′ 16″	61° 11′ 59″	61° 10′ 43″
24a	SL23	162	2338	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23	354	23	354	46	38	44	33	45	61° 15′ 17″	61° 10′ 09″	61° 14′ 33″	61° 13′ 16″	61° 11′ 59″	61° 10′ 43″
	SL24	162	2337	181	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23	353	23	354	46	31	44	33	39	61° 17′ 27″	61° 12′ 19″	61° 16′ 42″	61° 15′ 26″	61° 14′ 09″	61° 12′ 52″
25b	SL24	162	2337	181	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23	353	23	354	46	31	44	33	39	61° 17′ 27″	61° 12′ 19″	61° 16′ 42″	61° 15′ 26″	61° 14′ 09″	61° 12′ 52″
	SL25	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23	353	23	354	46	31	37	27	39	61° 19′ 36″	61° 14′ 29″	61° 18′ 51″	61° 17′ 35″	61° 16′ 19″	61° 15′ 02″
26a	SL25	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23	353	23	354	46	31	37	27	39	61° 19′ 36″	61° 14′ 29″	61° 18′ 51″	61° 17′ 35″	61° 16′ 19″	61° 15′ 02″
	SL26	162	2335	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23	353	23	353	46	31	37	27	33	61° 21′ 45″	61° 16′ 39″	61° 21′ 01″	61° 19′ 45″	61° 18′ 28″	61° 17′ 12″
27b	SL26	162	2335	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23	353	23	353	46	31	37	27	33	61° 21′ 45″	61° 16′ 39″	61° 21′ 01″	61° 19′ 45″	61° 18′ 28″	61° 17′ 12″
	SL27	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	37	37	31	33	61° 23′ 54″	61° 18′ 48″	61° 23′ 10″	61° 21′ 54″	61° 20′ 38″	61° 19′ 22″
28a	SL27	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	37	37	31	33	61° 23′ 54″	61° 18′ 48″	61° 23′ 10″	61° 21′ 54″	61° 20′ 38″	61° 19′ 22″
	SL28	162	2334	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	37	43	31	37	61° 26′ 04″	61° 20′ 58″	61° 25′ 19″	61° 24′ 03″	61° 22′ 47″	61° 21′ 31″
29b	SL28	162	2334	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	37	43	31	37	61° 26′ 04″	61° 20′ 58″	61° 25′ 19″	61° 24′ 03″	61° 22′ 47″	61° 21′ 31″
	SL29	162	2333	181	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23	353	23	353	46	39	43	31	37	61° 28′ 13″	61° 23′ 08″	61° 27′ 28″	61° 26′ 13″	61° 24′ 57″	61° 23′ 41″
30a	SL29	162	2333	181	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23	353	23	353	46	39	43	31	37	61° 28′ 13″	61° 23′ 08″	61° 27′ 28″	61° 26′ 13″	61° 24′ 57″	61° 23′ 41″
	SL30	162	2332	180	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23	353	23	353	46	39	45	31	37	61° 30′ 22″	61° 25′ 17″	61° 29′ 38″	61° 28′ 22″	61° 27′ 06″	61° 25′ 50″
31b	SL30	162	2332	180	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23	353	23	353	46	39	45	31	37	61° 30′ 22″	61° 25′ 17″	61° 29′ 38″	61° 28′ 22″	61° 27′ 06″	61° 25′ 50″
	SL31	162	2331	180	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23	353	23	353	45	39	45	39	45	61° 32′ 31″	61° 27′ 27″	61° 31′ 47″	61° 30′ 31″	61° 29′ 15″	61° 28′ 00″
32a	SL31	162	2331	180	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23	353	23	353	45	39	45	39	45	61° 32′ 31″	61° 27′ 27″	61° 31′ 47″	61° 30′ 31″	61° 29′ 15″	61° 28′ 00″
	SL32	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	353	23	353	45	39	45	39	45	61° 34′ 40″	61° 29′ 36″	61° 33′ 56″	61° 32′ 40″	61° 31′ 25″	61° 30′ 09″
33b	SL32	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	353	23	353	45	39	45	39	45	61° 34′ 40″	61° 29′ 36″	61° 33′ 56″	61° 32′ 40″	61° 31′ 25″	61° 30′ 09″
	SL33	162	2330	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	352	23	353	45	39	45	39	45	61° 36′ 49″	61° 31′ 46″	61° 36′ 05″	61° 34′ 49″	61° 33′ 34″	61° 32′ 18″
34a	SL33	162	2330	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	352	23	353	45	39	45	39	45	61° 36′ 49″	61° 31′ 46″	61° 36′ 05″	61° 34′ 49″	61° 33′ 34″	61° 32′ 18″
	SL34	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 38′ 58″	61° 33′ 55″	61° 38′ 14″	61° 36′ 59″	61° 35′ 43″	61° 34′ 28″
35b	SL34	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 38′ 58″	61° 33′ 55″	61° 38′ 14″	61° 36′ 59″	61° 35′ 43″	61° 34′ 28″
	SL35	162	2328	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 41′ 07″	61° 36′ 04″	61° 40′ 23″	61° 39′ 08″	61° 37′ 52″	61° 36′ 37″
36a	SL35	162	2328	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 41′ 07″	61° 36′ 04″	61° 40′ 23″	61° 39′ 08″	61° 37′ 52″	61° 36′ 37″
	SL36	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 43′ 15″	61° 38′ 14″	61° 42′ 32″	61° 41′ 17″	61° 40′ 01″	61° 38′ 46″
37b	SL36	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 43′ 15″	61° 38′ 14″	61° 42′ 32″	61° 41′ 17″	61° 40′ 01″	61° 38′ 46″
	SL37	162	2327	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 45′ 24″	61° 40′ 23″	61° 44′ 41″	61° 43′ 26″	61° 42′ 11″	61° 40′ 55″
38a	SL37	162	2327	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 45′ 24″	61° 40′ 23″	61° 44′ 41″	61° 43′ 26″	61° 42′ 11″	61° 40′ 55″
	SL38	162	2326	180	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 47′ 33″	61° 42′ 32″	61° 46′ 49″	61° 45′ 35″	61° 44′ 20″	61° 43′ 05″
39b	SL38	162	2326	180	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 47′ 33″	61° 42′ 32″	61° 46′ 49″	61° 45′ 35″	61° 44′ 20″	61° 43′ 05″
	SL39	162	2325	180	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 49′ 42″	61° 44′ 41″	61° 48′ 58″	61° 47′ 43″	61° 46′ 29″	61° 45′ 14″
40a	SL39	162	2325	180	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 49′ 42″	61° 44′ 41″	61° 48′ 58″	61° 47′ 43″	61° 46′ 29″	61° 45′ 14″
	SL40	162	2324	179	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 51′ 50″	61° 46′ 50″	61° 51′ 07″	61° 49′ 52″	61° 48′ 38″	61° 47′ 23″
41b	SL40	162	2324	179	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23	352	23	352	45	39	45	39	45	61° 51′ 50″	61° 46′ 50″	61° 51′ 07″	61° 49′ 52″	61° 48′ 38″	61° 47′ 23″
	SL41	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	967	23	351	23	352	45	39	45	39	45	61° 53′ 59″	61° 48′ 59″	61° 53′ 15″	61° 52′ 01″	61° 50′ 46″	61° 49′ 32″
52a	SL51	178	2549	195	435	178	2549	195	435	179	2550	196	436	179	1060	25	385	25	386	50	28	34	32	44	53° 33′ 29″	53° 26′ 34″	53° 32′ 29″	53° 30′ 46″	53° 29′ 02″	53° 27′ 19″
	SL52	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	2549	195	435	179	1059	25	385	25	386	50	34	34	32	38	53° 35′ 50″	53° 28′ 56″	53° 34′ 50″	53° 33′ 07″	53° 31′ 24″	53° 29′ 41″

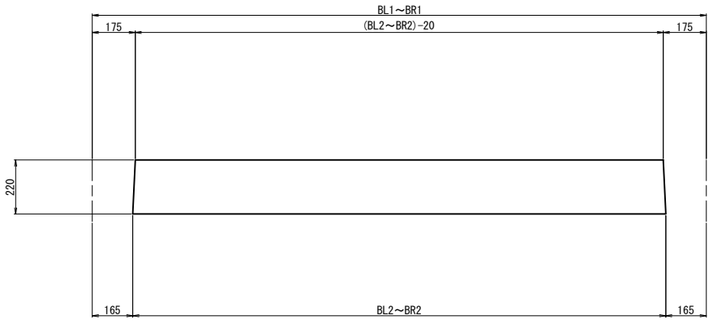
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事	
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その3)
縮 尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その4)　S=1:25

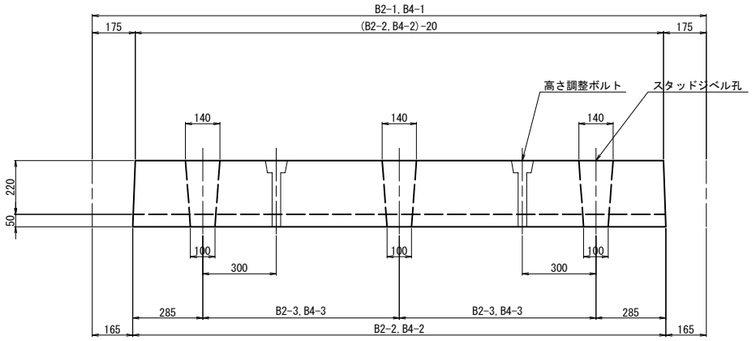
標準版(3～41,52)

側面図

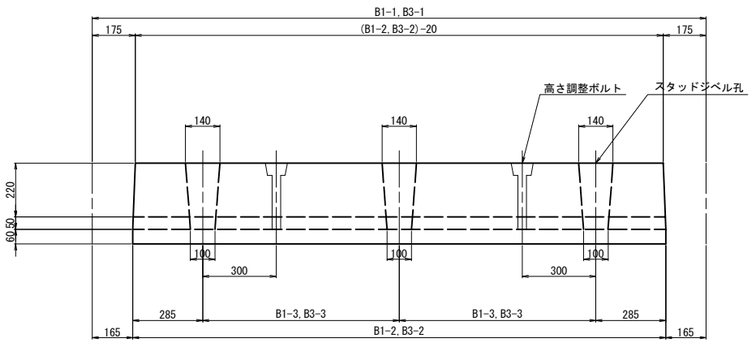
支間部



支点部(AG1R, AG2R)



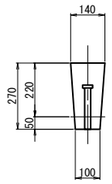
支点部(AG1L, AG2L)



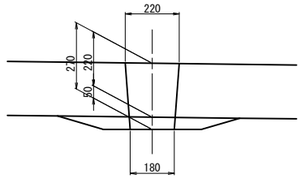
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

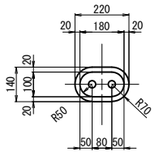
橋軸方向



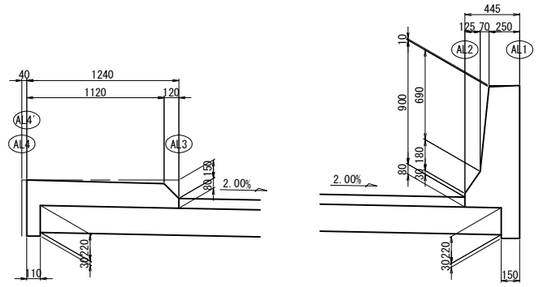
橋軸直角方向



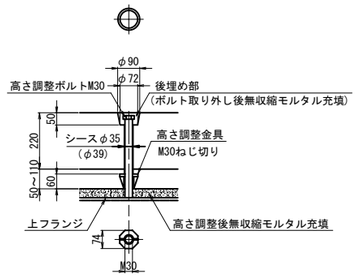
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

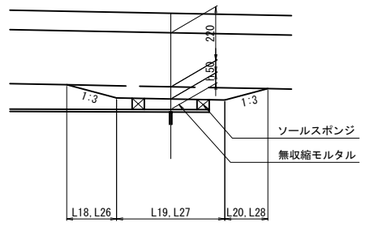


高さ調整ボルト詳細図

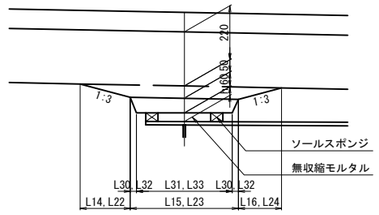


ハンチ詳細図

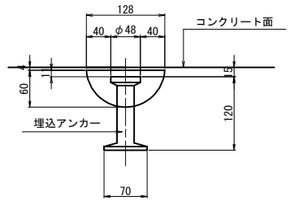
AG1R, AG2R



AG1L, AG2L



吊り金具詳細図　S=1:10



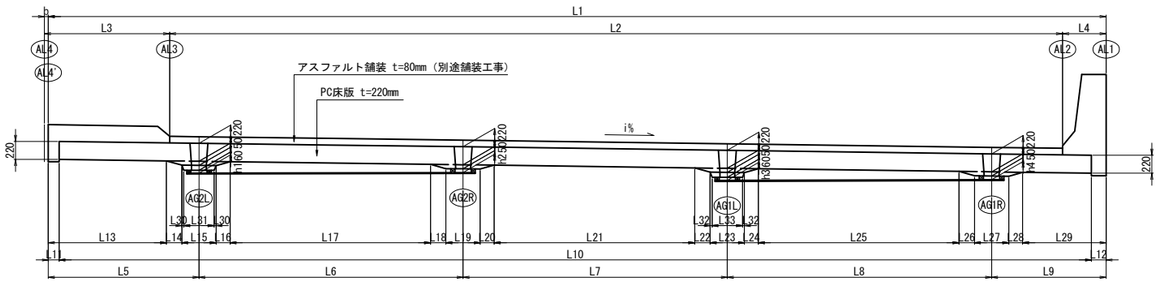
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

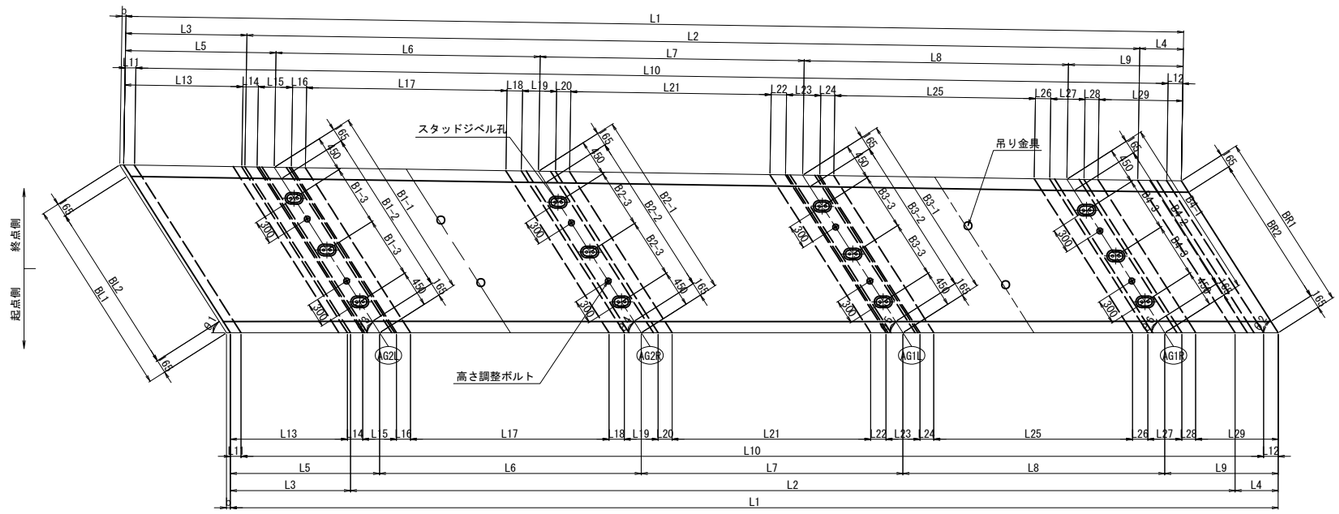
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その5)　S=1:75

調整版(42～51)

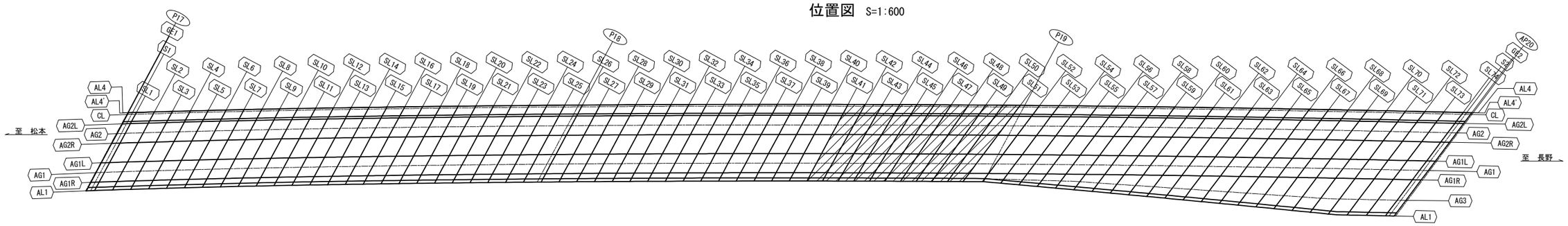
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その6)

調整版(42～51)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
42a	SL41	1.516%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397
	SL42	1.487%																	12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400
43b	SL42	1.487%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400
	SL43	1.458%																	12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404
44a	SL43	1.458%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404
	SL44	1.428%																	12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407
45b	SL44	1.428%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407
	SL45	1.398%																	12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411
46a	SL45	1.398%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411
	SL46	1.368%																	12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415
47b	SL46	1.368%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415
	SL47	1.337%																	12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419
48a	SL47	1.337%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419
	SL48	1.306%																	13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423
49b	SL48	1.306%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423
	SL49	1.276%																	13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427
50a	SL49	1.276%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427
	SL50	1.245%																	13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431
51b	SL50	1.245%	2433	2103	2204	1874	2399	2069	750	2342	2012	721	2285	1955	693	2228	1898	664	13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431
	SL51	1.214%																	13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435

数値表(調整版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
42a	SL41	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	967	23	351	23	352	45	39	45	39	45	61° 53′59″	61° 48′59″	61° 53′15″	61° 52′01″	61° 50′46″	61° 49′32″
	SL42	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345	181	400	163	975	23	354	23	355	46	39	45	39	45	60° 59′44″	60° 54′33″	60° 58′59″	60° 57′42″	60° 56′24″	60° 55′07″
43b	SL42	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345	181	400	163	975	23	354	23	355	46	39	45	39	45	60° 59′44″	60° 54′33″	60° 58′59″	60° 57′42″	60° 56′24″	60° 55′07″
	SL43	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365	182	404	165	984	23	358	23	358	46	39	45	39	45	60° 06′25″	60° 01′03″	60° 05′39″	60° 04′18″	60° 02′58″	60° 01′38″
44a	SL43	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365	182	404	165	984	23	358	23	358	46	39	45	39	45	60° 06′25″	60° 01′03″	60° 05′39″	60° 04′18″	60° 02′58″	60° 01′38″
	SL44	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387	184	408	166	993	23	361	23	361	47	39	45	39	45	59° 14′03″	59° 08′29″	59° 13′15″	59° 11′52″	59° 10′28″	59° 09′05″
45b	SL44	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387	184	408	166	993	23	361	23	361	47	39	45	39	45	59° 14′03″	59° 08′29″	59° 13′15″	59° 11′52″	59° 10′28″	59° 09′05″
	SL45	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409	185	411	168	1002	23	364	24	364	47	39	45	39	45	58° 22′37″	58° 16′52″	58° 21′47″	58° 20′21″	58° 18′55″	58° 17′29″
46a	SL45	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409	185	411	168	1002	23	364	24	364	47	39	45	39	45	58° 22′37″	58° 16′52″	58° 21′47″	58° 20′21″	58° 18′55″	58° 17′29″
	SL46	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431	187	415	170	1011	24	367	24	368	47	39	45	39	45	57° 32′07″	57° 26′10″	57° 31′15″	57° 29′47″	57° 28′18″	57° 26′49″
47b	SL46	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431	187	415	170	1011	24	367	24	368	47	39	45	39	45	57° 32′07″	57° 26′10″	57° 31′15″	57° 29′47″	57° 28′18″	57° 26′49″
	SL47	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454	189	419	171	1020	24	371	24	371	48	34	45	39	45	56° 42′33″	56° 36′25″	56° 41′40″	56° 40′08″	56° 38′36″	56° 37′04″
48a	SL47	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454	189	419	171	1020	24	371	24	371	48	34	45	39	45	56° 42′33″	56° 36′25″	56° 41′40″	56° 40′08″	56° 38′36″	56° 37′04″
	SL48	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477	190	423	173	1030	24	374	24	375	48	34	40	39	45	55° 53′55″	55° 47′35″	55° 53′00″	55° 51′25″	55° 49′51″	55° 48′16″
49b	SL48	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477	190	423	173	1030	24	374	24	375	48	34	40	39	45	55° 53′55″	55° 47′35″	55° 53′00″	55° 51′25″	55° 49′51″	55° 48′16″
	SL49	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501	192	427	175	1040	24	378	24	378	49	34	40	38	45	55° 06′12″	54° 59′40″	55° 05′15″	55° 03′37″	55° 02′00″	55° 00′22″
50a	SL49	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501	192	427	175	1040	24	378	24	378	49	34	40	38	45	55° 06′12″	54° 59′40″	55° 05′15″	55° 03′37″	55° 02′00″	55° 00′22″
	SL50	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526	194	431	177	1050	25	382	25	382	49	28	40	38	44	54° 19′23″	54° 12′40″	54° 18′25″	54° 16′44″	54° 15′04″	54° 13′24″
51b	SL50	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526	194	431	177	1050	25	382	25	382	49	28	40	38	44	54° 19′23″	54° 12′40″	54° 18′25″	54° 16′44″	54° 15′04″	54° 13′24″
	SL51	178	2549	195	435	178	2549	195	435	179	2550	196	436	179	1060	25	385	25	386	50	28	34	32	44	53° 33′29″	53° 26′34″	53° 32′29″	53° 30′46″	53° 29′02″	53° 27′19″

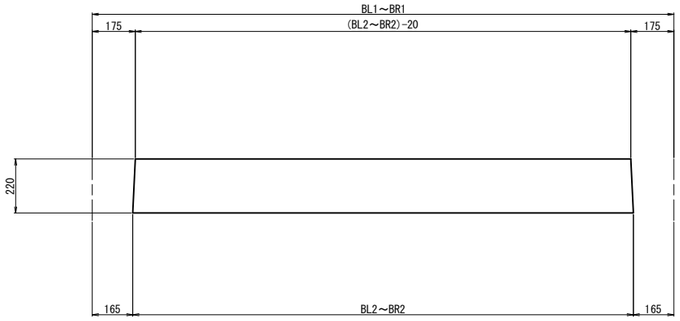
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その6)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その7)　S=1:25

調整版(42～51)

側面図

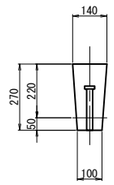
支間部



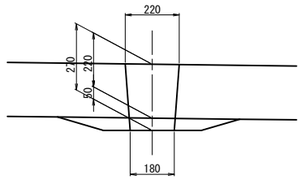
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

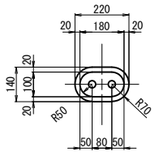
橋軸方向



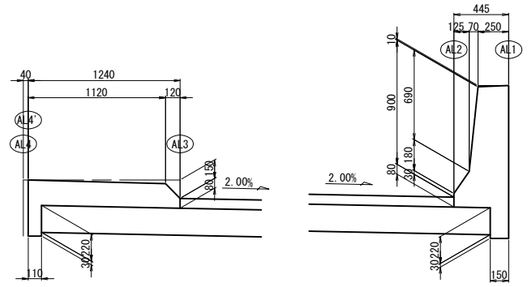
橋軸直角方向



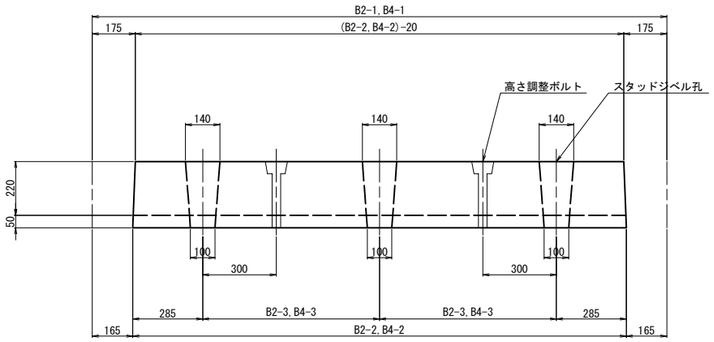
平面図



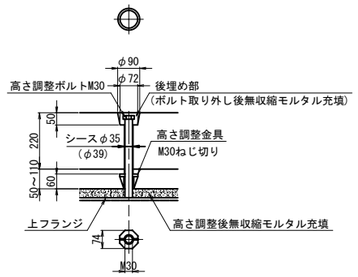
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部(AG1R, AG2R)

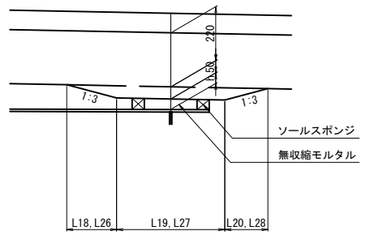


高さ調整ボルト詳細図

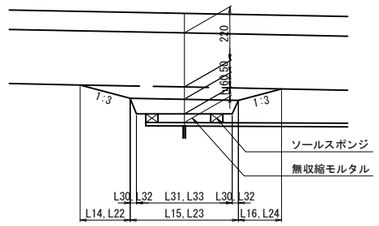


ハンチ詳細図

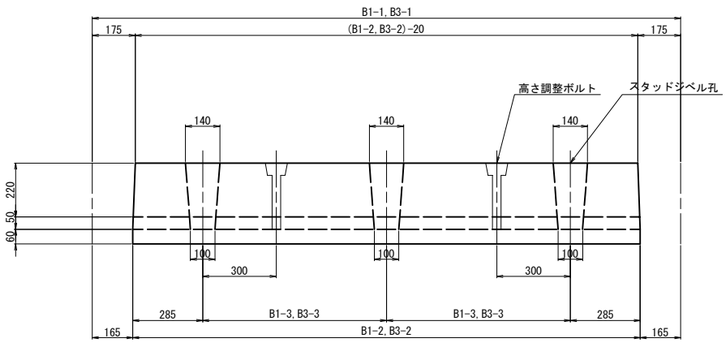
AG1R, AG2R



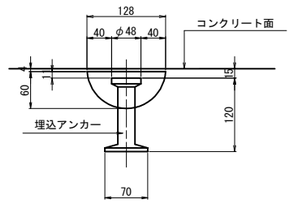
AG1L, AG2L



支点部(AG1L, AG2L)



吊り金具詳細図　S=1:10



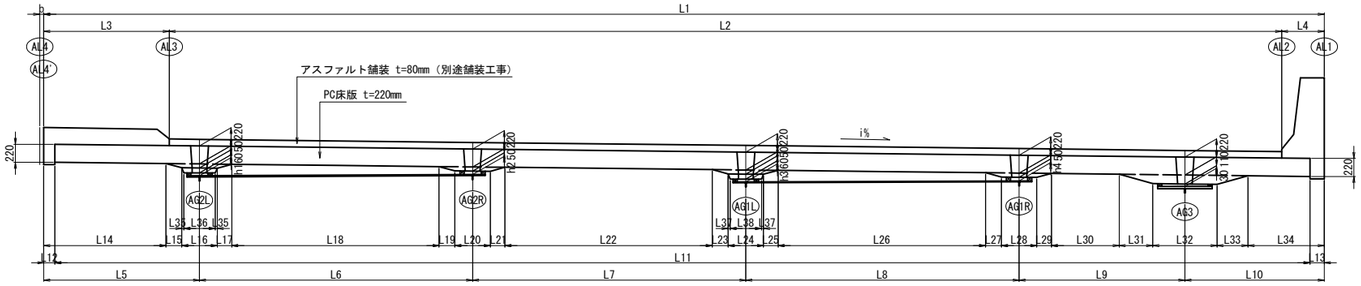
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その7)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

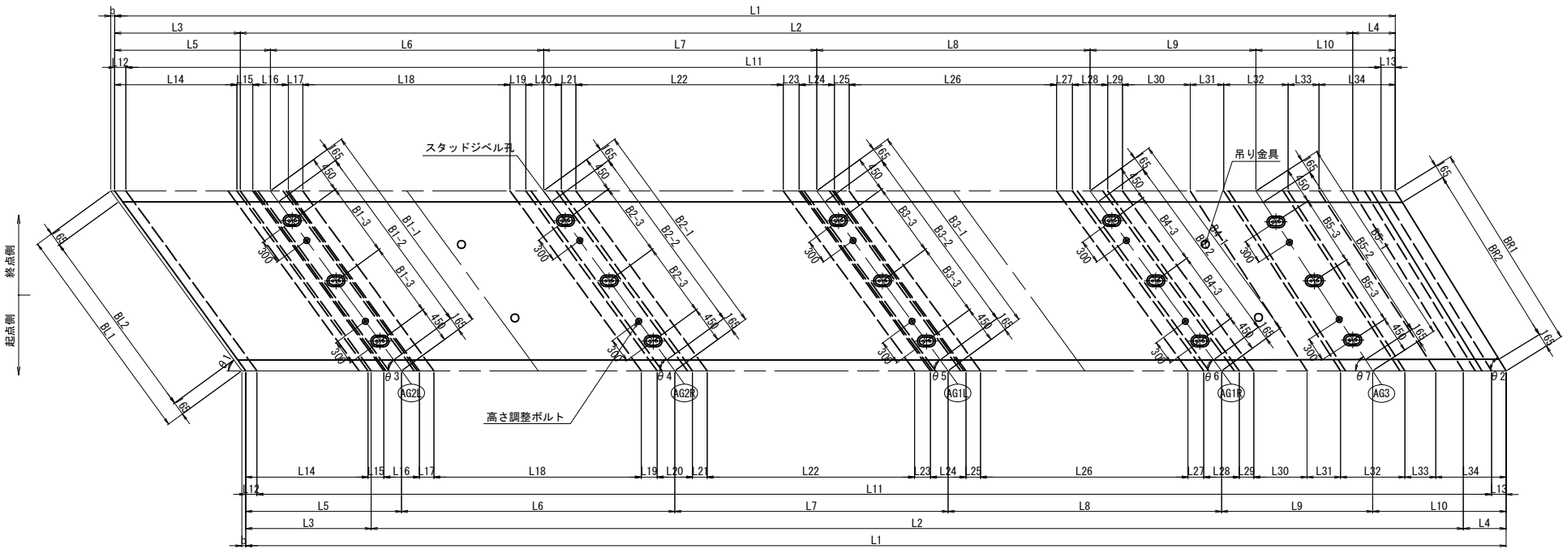
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その8)　S=1:75

拡幅版・増設桁有り(56～73)

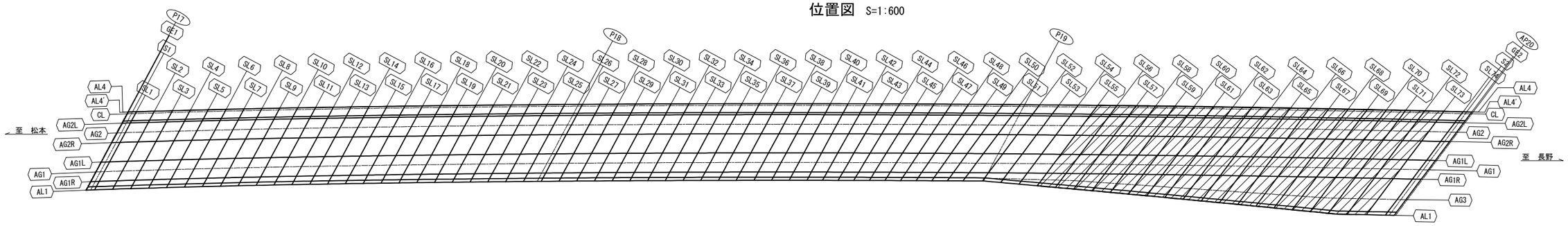
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その8)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その9)

拡幅版・増設桁有り(56～73)

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	B5-1	B5-2	B5-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
56a	SL55	1.180%	2729	2399	2589	2259	2729	2399	915	2730	2400	915	2731	2401	916	2732	2402	916	2695	2365	898	14170	12108	1538	524	1911	3351	3352	3353	1136	1067
	SL56	1.172%																				14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260
57b	SL56	1.172%	2727	2397	2588	2258	2728	2398	914	2729	2399	914	2730	2400	915	2731	2401	915	2673	2343	887	14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260
	SL57	1.164%																				14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417
58a	SL57	1.164%	2726	2396	2587	2257	2726	2396	913	2727	2397	914	2728	2398	914	2729	2399	915	2624	2294	862	14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417
	SL58	1.156%																				14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486
59b	SL58	1.156%	2724	2394	2585	2255	2725	2395	913	2726	2396	913	2727	2397	914	2728	2398	914	2624	2294	862	14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486
	SL59	1.148%																				15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557
60a	SL59	1.148%	2723	2393	2584	2254	2724	2394	912	2725	2395	912	2726	2396	913	2727	2397	913	2624	2294	862	15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557
	SL60	1.140%																				15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630
61b	SL60	1.140%	2722	2392	2583	2253	2722	2392	911	2723	2393	912	2724	2394	912	2725	2395	913	2624	2294	862	15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630
	SL61	1.131%																				15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705
62a	SL61	1.131%	2720	2390	2582	2252	2721	2391	911	2722	2392	911	2723	2393	911	2724	2394	912	2624	2294	862	15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705
	SL62	1.123%																				15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783
63b	SL62	1.123%	2719	2389	2581	2251	2720	2390	910	2721	2391	910	2722	2392	911	2723	2393	911	2624	2294	862	15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783
	SL63	1.115%																				16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862
64a	SL63	1.115%	2718	2388	2580	2250	2718	2388	909	2719	2389	910	2720	2390	910	2721	2391	911	2624	2294	862	16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862
	SL64	1.107%																				16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943
65b	SL64	1.107%	2716	2386	2579	2249	2717	2387	908	2718	2388	909	2719	2389	909	2720	2390	910	2624	2294	862	16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943
	SL65	1.099%																				16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026
66a	SL65	1.099%	2715	2385	2578	2248	2716	2386	908	2717	2387	908	2718	2388	909	2719	2389	909	2624	2294	862	16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026
	SL66	1.091%																				16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110
67b	SL66	1.091%	2714	2384	2577	2247	2714	2384	907	2715	2385	908	2716	2386	908	2717	2387	909	2624	2294	862	16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110
	SL67	1.083%																				17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197
68a	SL67	1.083%	2712	2382	2576	2246	2713	2383	906	2714	2384	907	2715	2385	907	2716	2386	908	2624	2294	862	17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197
	SL68	1.075%																				17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286
69b	SL68	1.075%	2711	2381	2575	2245	2712	2382	906	2713	2383	906	2714	2384	907	2715	2385	907	2624	2294	862	17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286
	SL69	1.067%																				17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377
70a	SL69	1.067%	2710	2380	2574	2244	2710	2380	905	2711	2381	906	2712	2382	906	2713	2383	907	2624	2294	862	17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377
	SL70	1.059%																				17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470
71b	SL70	1.059%	2708	2378	2573	2243	2709	2379	905	2710	2380	905	2711	2381	905	2712	2382	906	2672	2342	886	17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470
	SL71	1.051%																				18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651
72a	SL71	1.051%	2707	2377	2647	2317	2708	2378	904	2709	2379	904	2710	2380	905	2711	2381	905	2710	2380	905	18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651
	SL72	1.043%																				18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763
73b	SL72	1.043%	2706	2376	2711	2381	2706	2376	903	2707	2377	904	2708	2378	904	2709	2379	905	2710	2380	905	18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763
	SL73	1.035%																				18228	16155	1525	548	1894	3321	3322	3324	3606	2762

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その9)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その10)

拡幅版・増設桁有り(56～73)

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36	L37	L38
56a	SL55	13857	136	177	1499	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	2545	195	435	178	-64	411	787	378	296	25	385	25	385
	SL56	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	-1	411	787	378	489	25	384	25	385
57b	SL56	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	-1	411	787	378	489	25	384	25	385
	SL57	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98	411	787	378	646	25	384	25	385
58a	SL57	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98	411	787	378	646	25	384	25	385
	SL58	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284	411	787	378	715	25	384	25	384
59b	SL58	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284	411	787	378	715	25	384	25	384
	SL59	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468	410	787	378	786	25	384	25	384
60a	SL59	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468	410	787	378	786	25	384	25	384
	SL60	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650	410	787	378	859	25	384	25	384
61b	SL60	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650	410	787	378	859	25	384	25	384
	SL61	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830	410	787	378	934	25	384	25	384
62a	SL61	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830	410	787	378	934	25	384	25	384
	SL62	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007	410	787	378	1011	25	383	25	384
63b	SL62	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007	410	787	378	1011	25	383	25	384
	SL63	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182	410	787	378	1090	25	383	25	383
64a	SL63	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182	410	787	378	1090	25	383	25	383
	SL64	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354	410	787	379	1170	25	383	25	383
65b	SL64	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354	410	787	379	1170	25	383	25	383
	SL65	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524	410	787	379	1253	25	383	25	383
66a	SL65	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524	410	787	379	1253	25	383	25	383
	SL66	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692	410	787	379	1338	25	383	25	383
67b	SL66	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692	410	787	379	1338	25	383	25	383
	SL67	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858	409	787	379	1425	25	382	25	383
68a	SL67	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858	409	787	379	1425	25	382	25	383
	SL68	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021	409	787	379	1514	25	382	25	382
69b	SL68	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021	409	787	379	1514	25	382	25	382
	SL69	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183	409	787	379	1604	25	382	25	382
70a	SL69	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183	409	787	379	1604	25	382	25	382
	SL70	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341	409	787	379	1697	25	382	25	382
71b	SL70	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341	409	787	379	1697	25	382	25	382
	SL71	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384	423	813	391	1853	25	382	25	382
72a	SL71	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384	423	813	391	1853	25	382	25	382
	SL72	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385	423	813	391	1965	25	381	25	382
73b	SL72	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385	423	813	391	1965	25	381	25	382
	SL73	17908	135	185	1487	192	430	178	2521	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2383	423	813	392	1963	25	381	25	382

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	θ7
56a	SL55	50	39	45	39	43	53° 42′52″	58° 10′49″	53° 41′52″	53° 40′10″	53° 38′27″	53° 36′45″	56° 59′19″
	SL56	50	39	45	39	45	53° 45′13″	58° 13′03″	53° 44′13″	53° 42′31″	53° 40′48″	53° 39′06″	56° 59′19″
57b	SL56	50	39	45	39	45	53° 45′13″	58° 13′03″	53° 44′13″	53° 42′31″	53° 40′48″	53° 39′06″	56° 59′19″
	SL57	50	39	45	39	45	53° 47′34″	58° 15′17″	53° 46′34″	53° 44′52″	53° 43′09″	53° 41′27″	56° 59′19″
58a	SL57	50	39	45	39	45	53° 47′34″	58° 15′17″	53° 46′34″	53° 44′52″	53° 43′09″	53° 41′27″	56° 59′19″
	SL58	50	36	45	39	45	53° 49′54″	58° 17′32″	53° 48′54″	53° 47′13″	53° 45′30″	53° 43′48″	56° 59′19″
59b	SL58	50	36	45	39	45	53° 49′54″	58° 17′32″	53° 48′54″	53° 47′13″	53° 45′30″	53° 43′48″	56° 59′19″
	SL59	50	36	42	39	45	53° 52′15″	58° 19′46″	53° 51′15″	53° 49′33″	53° 47′51″	53° 46′09″	56° 59′19″
60a	SL59	50	36	42	39	45	53° 52′15″	58° 19′46″	53° 51′15″	53° 49′33″	53° 47′51″	53° 46′09″	56° 59′19″
	SL60	49	36	42	39	45	53° 54′35″	58° 22′00″	53° 53′36″	53° 51′54″	53° 50′12″	53° 48′30″	56° 59′19″
61b	SL60	49	36	42	39	45	53° 54′35″	58° 22′00″	53° 53′36″	53° 51′54″	53° 50′12″	53° 48′30″	56° 59′19″
	SL61	49	36	42	36	45	53° 56′55″	58° 24′14″	53° 55′56″	53° 54′14″	53° 52′33″	53° 50′51″	56° 59′19″
62a	SL61	49	36	42	36	45	53° 56′55″	58° 24′14″	53° 55′56″	53° 54′14″	53° 52′33″	53° 50′51″	56° 59′19″
	SL62	49	36	42	36	42	53° 59′16″	58° 26′28″	53° 58′16″	53° 56′35″	53° 54′53″	53° 53′12″	56° 59′19″
63b	SL62	49	36	42	36	42	53° 59′16″	58° 26′28″	53° 58′16″	53° 56′35″	53° 54′53″	53° 53′12″	56° 59′19″
	SL63	49	36	42	36	42	54° 01′36″	58° 28′42″	54° 00′37″	53° 58′55″	53° 57′14″	53° 55′32″	56° 59′19″
64a	SL63	49	36	42	36	42	54° 01′36″	58° 28′42″	54° 00′37″	53° 58′55″	53° 57′14″	53° 55′32″	56° 59′19″
	SL64	49	36	42	36	42	54° 03′56″	58° 30′56″	54° 02′57″	54° 01′16″	53° 59′34″	53° 57′53″	56° 59′19″
65b	SL64	49	36	42	36	42	54° 03′56″	58° 30′56″	54° 02′57″	54° 01′16″	53° 59′34″	53° 57′53″	56° 59′19″
	SL65	49	36	42	36	42	54° 06′16″	58° 33′10″	54° 05′17″	54° 03′36″	54° 01′55″	54° 00′14″	56° 59′19″
66a	SL65	49	36	42	36	42	54° 06′16″	58° 33′10″	54° 05′17″	54° 03′36″	54° 01′55″	54° 00′14″	56° 59′19″
	SL66	49	36	42	36	42	54° 08′36″	58° 35′23″	54° 07′37″	54° 05′56″	54° 04′15″	54° 02′34″	56° 59′19″
67b	SL66	49	36	42	36	42	54° 08′36″	58° 35′23″	54° 07′37″	54° 05′56″	54° 04′15″	54° 02′34″	56° 59′19″
	SL67	49	36	42	36	42	54° 10′56″	58° 37′37″	54° 09′57″	54° 08′16″	54° 06′36″	54° 04′55″	56° 59′19″
68a	SL67	49	36	42	36	42	54° 10′56″	58° 37′37″	54° 09′57″	54° 08′16″	54° 06′36″	54° 04′55″	56° 59′19″
	SL68	49	36	42	36	42	54° 13′16″	58° 39′51″	54° 12′17″	54° 10′37″	54° 08′56″	54° 07′15″	56° 59′19″
69b	SL68	49	36	42	36	42	54° 13′16″	58° 39′51″	54° 12′17″	54° 10′37″	54° 08′56″	54° 07′15″	56° 59′19″
	SL69	49	36	42	36	42	54° 15′36″	58° 42′05″	54° 14′37″	54° 12′57″	54° 11′16″	54° 09′35″	56° 59′19″
70a	SL69	49	36	42	36	42	54° 15′36″	58° 42′05″	54° 14′37″	54° 12′57″	54° 11′16″	54° 09′35″	56° 59′19″
	SL70	49	39	42	36	42	54° 17′55″	58° 44′18″	54° 16′57″	54° 15′16″	54° 13′36″	54° 11′56″	56° 59′19″
71b	SL70	49	39	42	36	42	54° 17′55″	58° 44′18″	54° 16′57″	54° 15′16″	54° 13′36″	54° 11′56″	56° 59′19″
	SL71	49	39	45	36	42	54° 20′15″	58° 46′32″	54° 19′16″	54° 17′36″	54° 15′56″	54° 14′16″	54° 15′31″
72a	SL71	49	39	45	36	42	54° 20′15″	58° 46′32″	54° 19′16″	54° 17′36″	54° 15′56″	54° 14′16″	54° 15′31″
	SL72	49	39	45	39	45	54° 22′35″	54° 13′23″	54° 21′36″	54° 19′56″	54° 18′16″	54° 16′36″	54° 15′31″
73b	SL72	49	39	45	39	45	54° 22′35″	54° 13′23″	54° 21′36″	54° 19′56″	54° 18′16″	54° 16′36″	54° 15′31″
	SL73	49	39	45	39	45	54° 24′54″	54° 15′44″	54° 23′56″	54° 22′16″	54° 20′36″	54° 18′56″	54° 15′31″

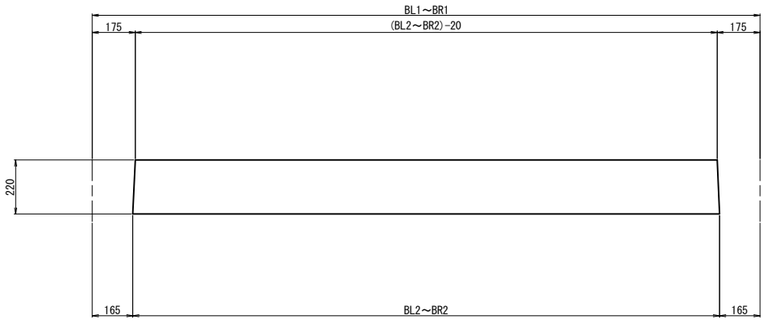
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その10)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その11) S=1:25

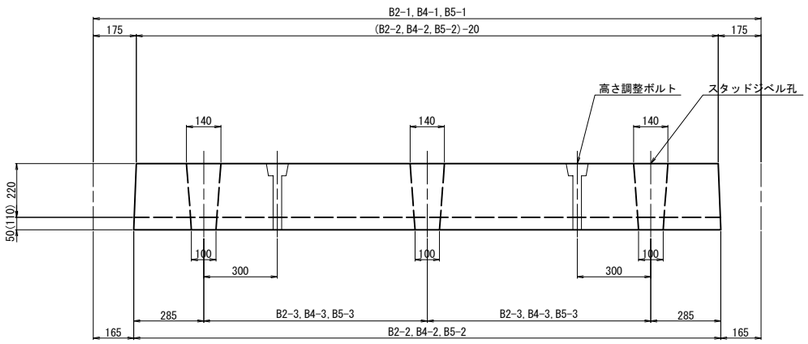
拡幅版・増設桁有り(56～73)

側面図

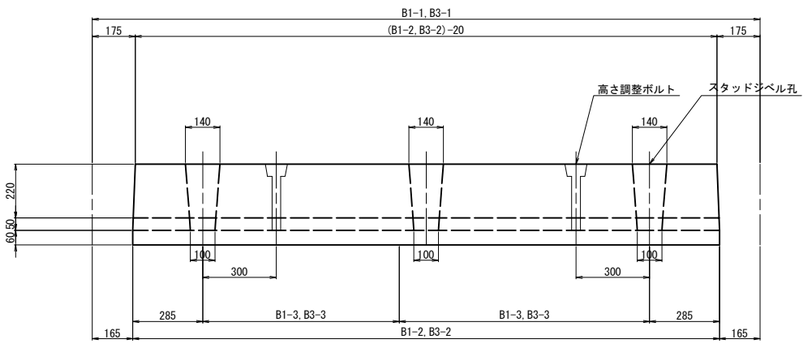
支間部



支点部AG2R, AG1R(AG3)



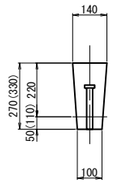
支点部(AG2L, AG1L)



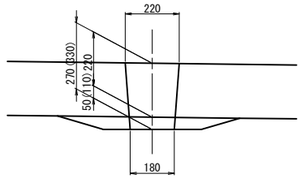
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

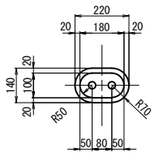
橋軸方向



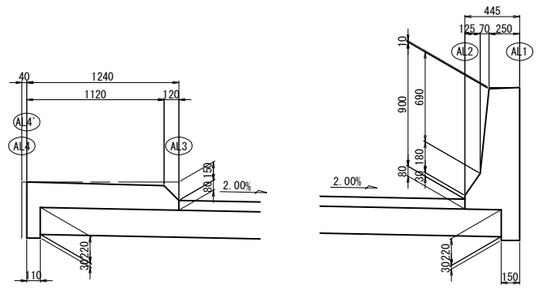
橋軸直角方向



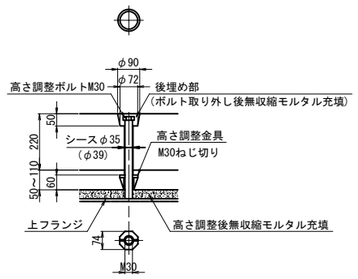
平面図



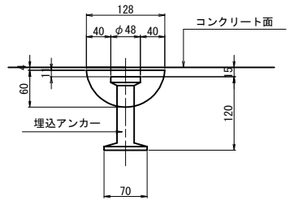
壁高欄詳細図 S=1:50



高さ調整ボルト詳細図



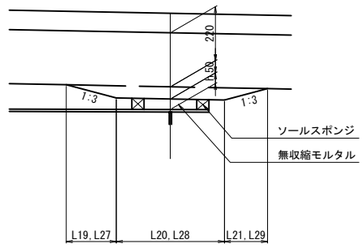
吊り金具詳細図 S=1:10



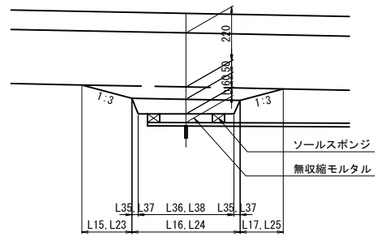
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

ハンチ詳細図

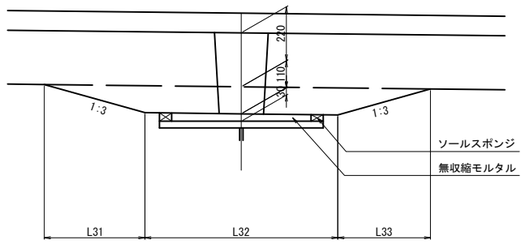
AG1R, AG2R



AG1L, AG2L



AG3

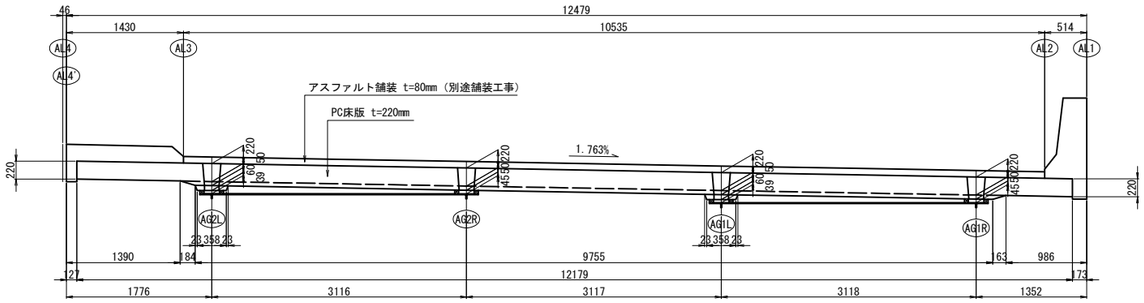


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

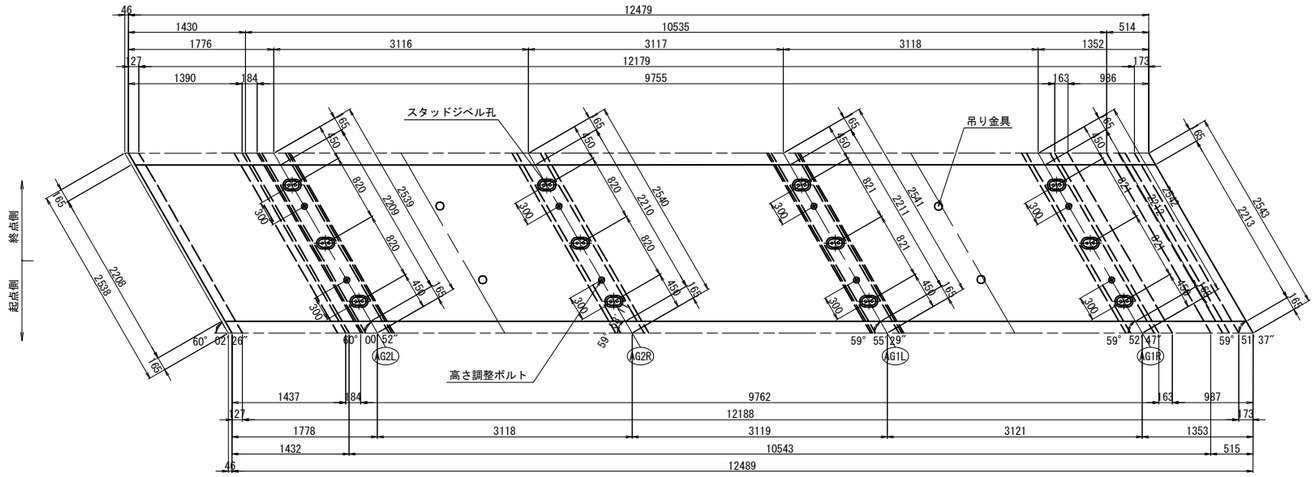
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その12) S=1:75

打下版(2)

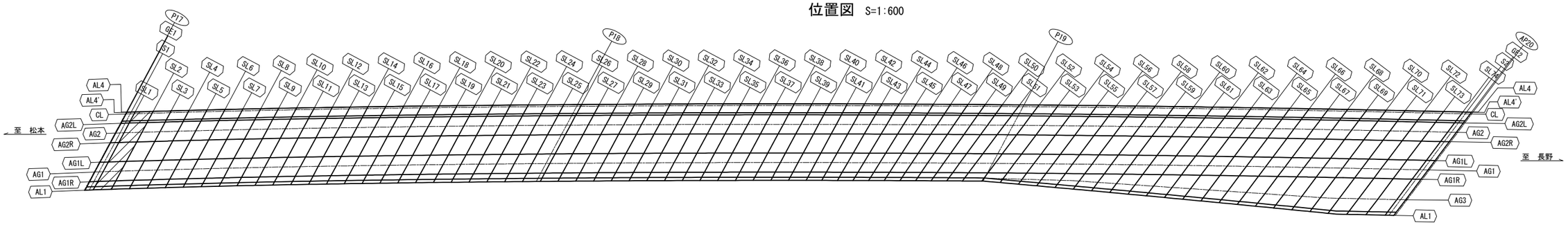
断面図



平面図



位置図 S=1:600



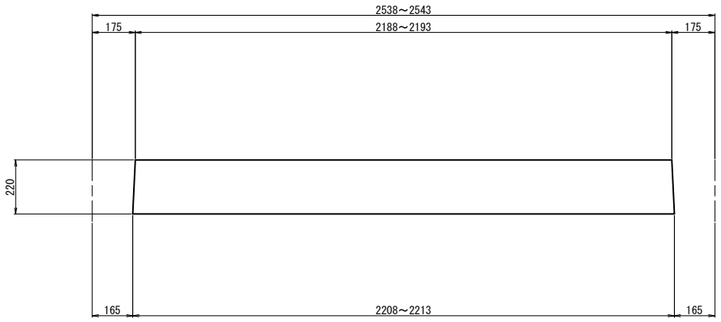
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その13) S=1:25

打下版(2)

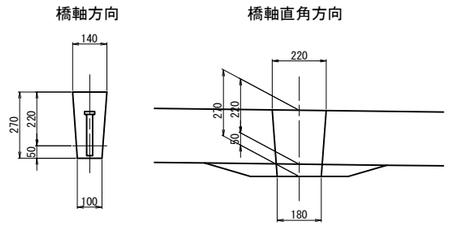
側面図

張出部

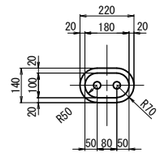


スタッドジベル用孔詳細図

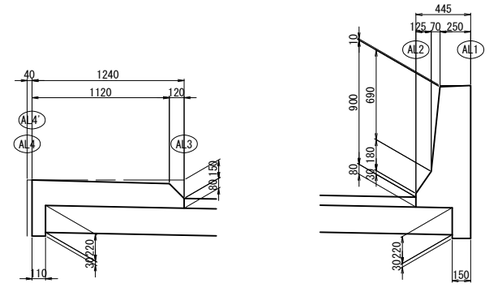
断 面 図



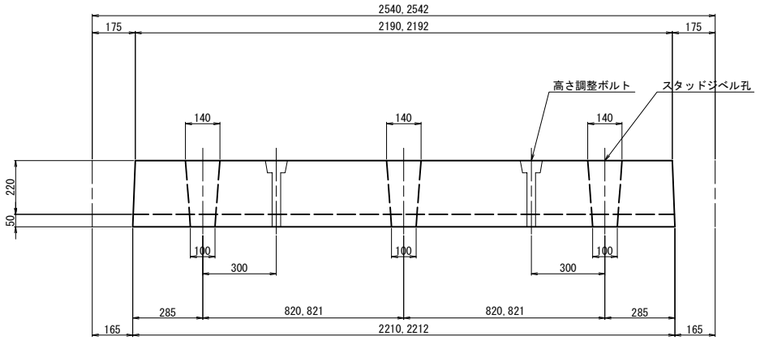
平面図



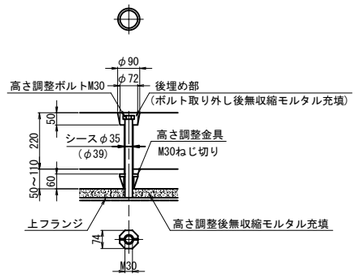
壁高欄詳細図



支点部(AG2R, AG1R)

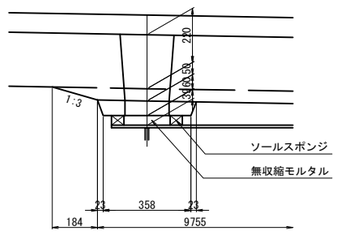


高さ調整ボルト詳細図

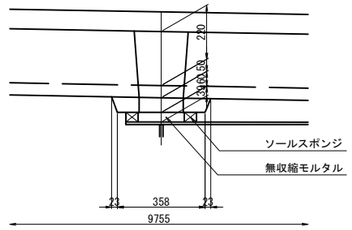


ハンチ詳細図

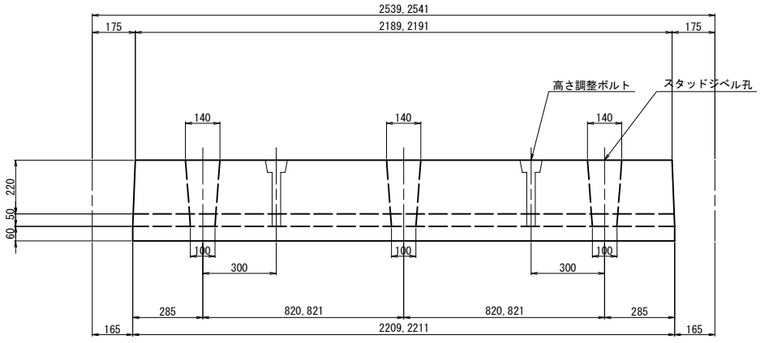
AG2L



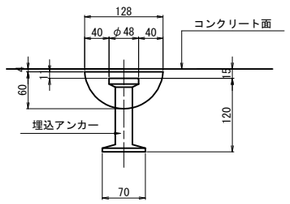
AG1L



支点部(AG2L, AG1L)

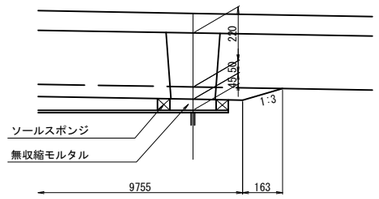


吊り金具詳細図 S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

AG1R

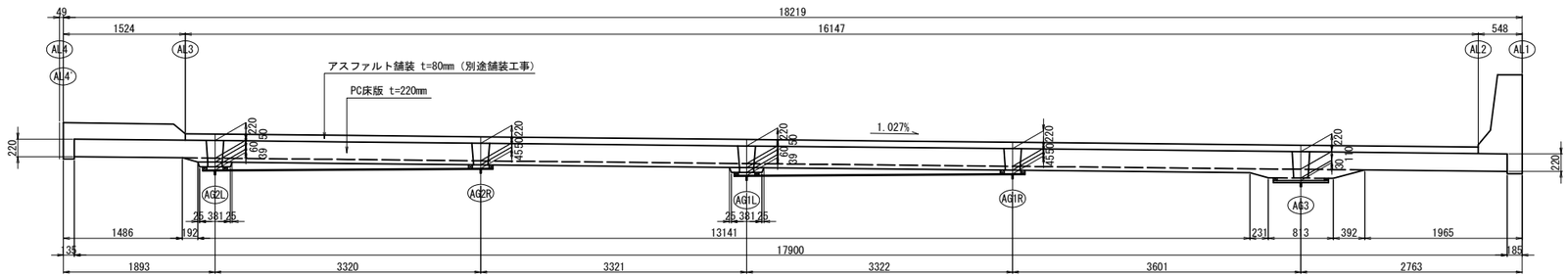


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

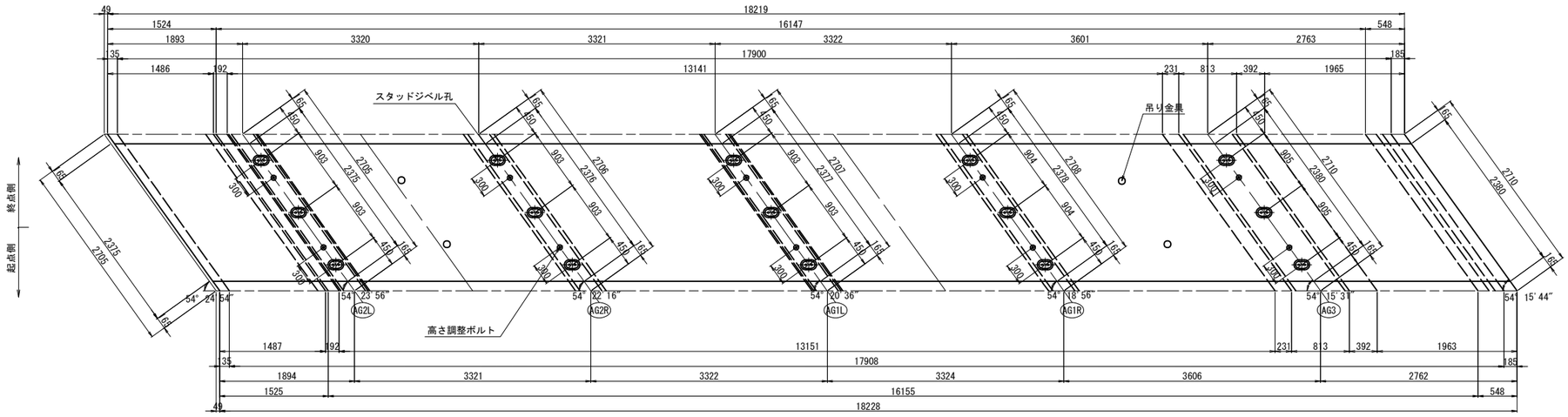
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その14) S=1:75

打下版(74)

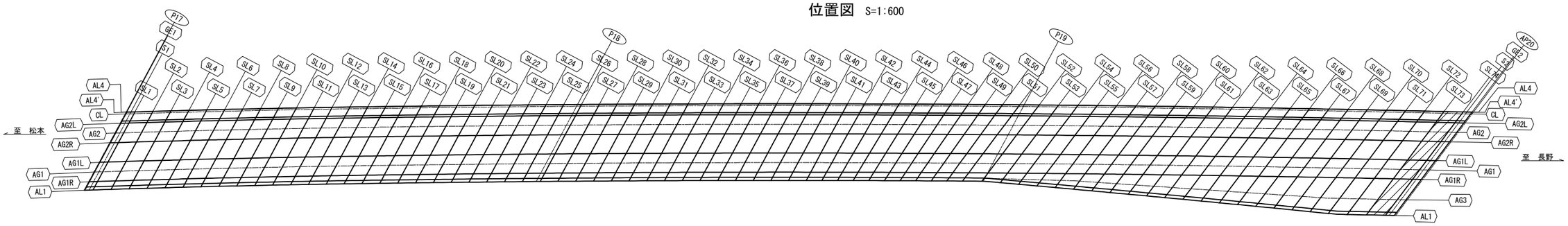
断面図



平面図



位置図 S=1:600



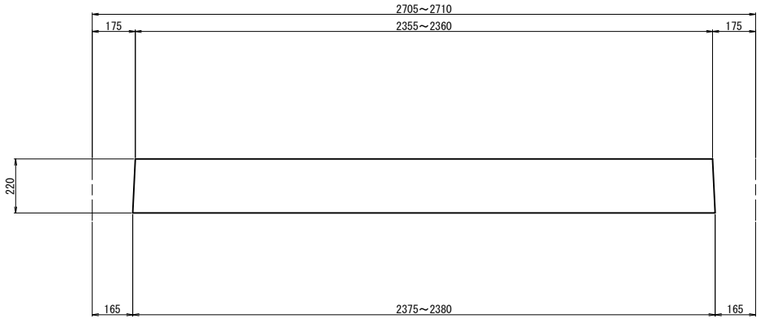
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その15) S=1:25

打下版(74)

側面図

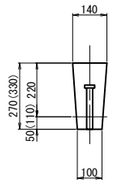
張出部



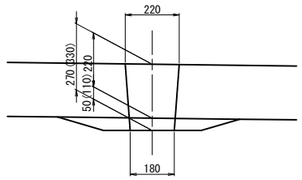
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

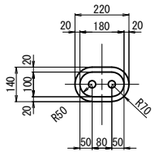
橋軸方向



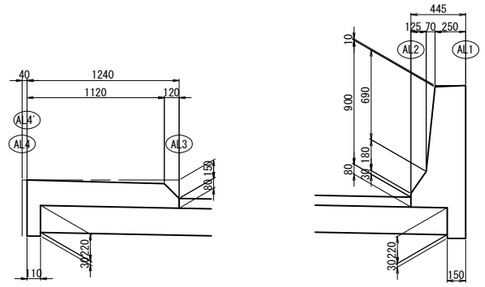
橋軸直角方向



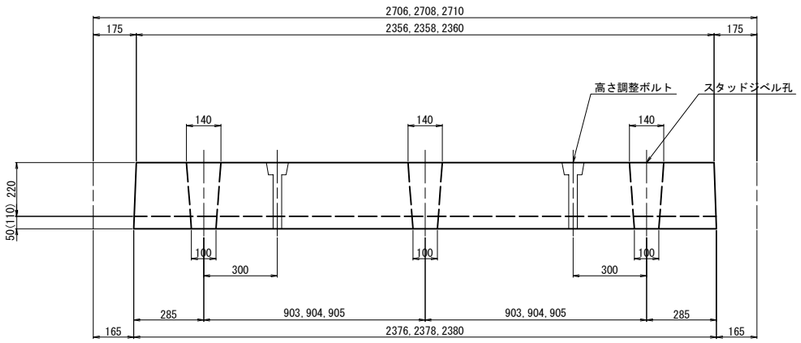
平面図



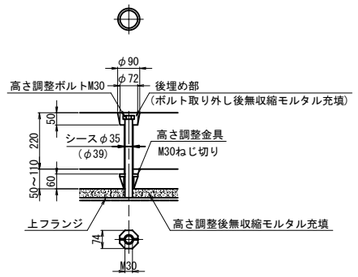
壁高欄詳細図 S=1:50



支点部AG2R, AG1R(AG3)

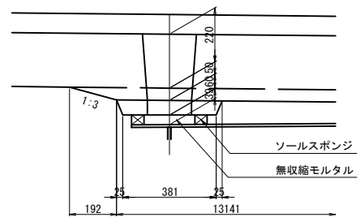


高さ調整ボルト詳細図

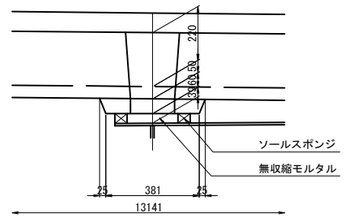


ハンチ詳細図

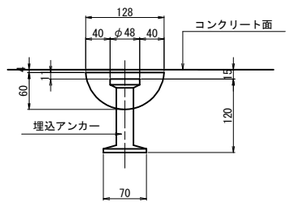
AG2L



AG1L

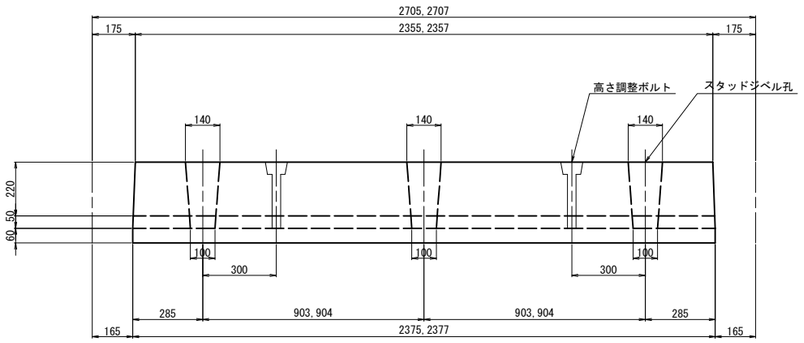


吊り金具詳細図 S=1:10

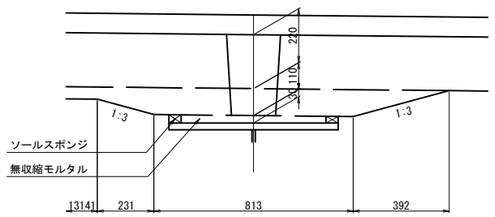


注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

支点部(AG2L, AG1L)



AG3

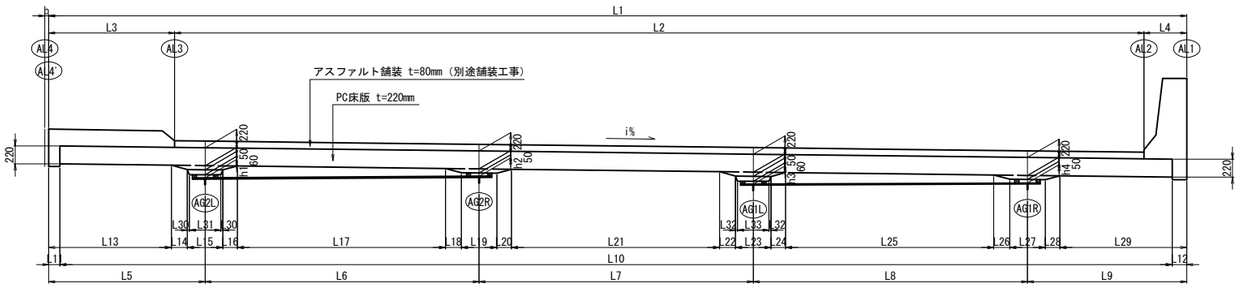


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その15)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

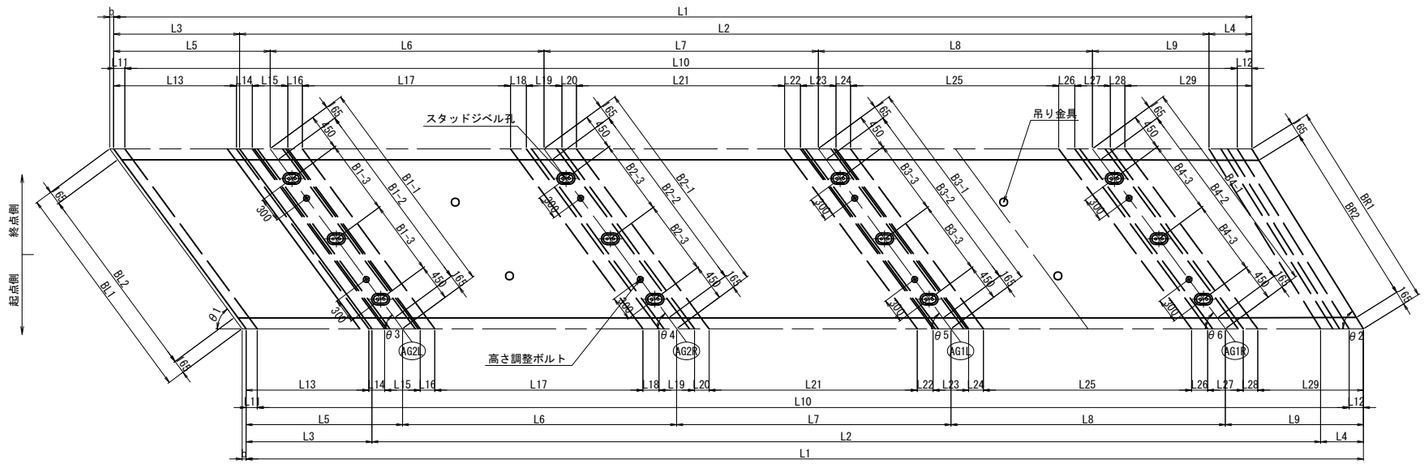
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その16) S=1:75

拡幅版・増設桁無し一般部(53,54)

断面図



平面図



拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3
53b	SL52	1.205%	2733	2403	2604	2274	2733	2403	917	2734	2404	917	2735	2405	918	2736	2406	918
	SL53	1.197%																
54a	SL53	1.197%	2731	2401	2591	2261	2732	2402	916	2733	2403	916	2734	2404	917	2735	2405	917
	SL54	1.189%																

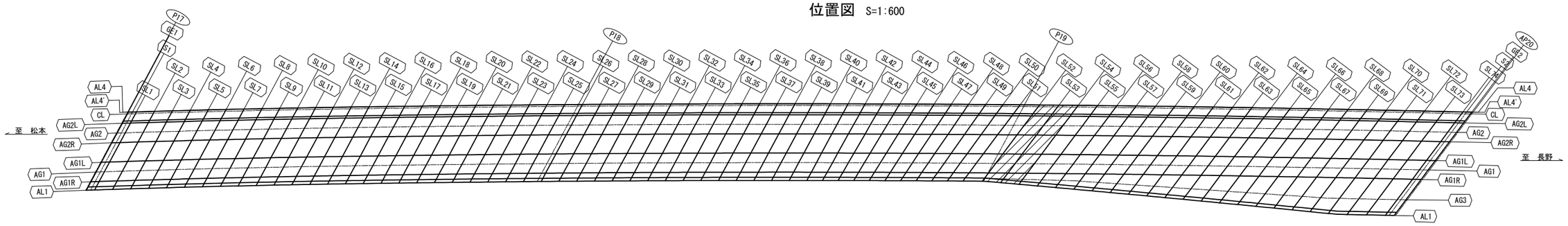
パネル番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
53b	SL52	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435
	SL53	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435
54a	SL53	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435
	SL54	13920	11857	1539	524	1912	3353	3354	3355	1947	13607	137	177	1500	195	435

拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
53b	SL52	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	2510	234	435	214	1024	25	385	25
	SL53	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2509	234	435	214	1258	25	385	25
54a	SL53	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2509	234	435	214	1258	25	385	25
	SL54	178	2545	195	435	178	2546	195	435	178	2508	234	435	214	1515	25	385	25

パネル番号		L33	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
53b	SL52	386	50	34	34	32	38	53°35′50″	53°28′56″	53°34′50″	53°33′07″	53°31′24″	53°29′41″
	SL53	385	50	34	40	37	38	53°38′11″	58°06′20″	53°37′11″	53°35′28″	53°33′45″	53°32′02″
54a	SL53	385	50	34	40	37	38	53°38′11″	58°06′20″	53°37′11″	53°35′28″	53°33′45″	53°32′02″
	SL54	385	50	39	40	37	43	53°40′31″	58°08′34″	53°39′32″	53°37′49″	53°36′06″	53°34′23″

位置図 S=1:600



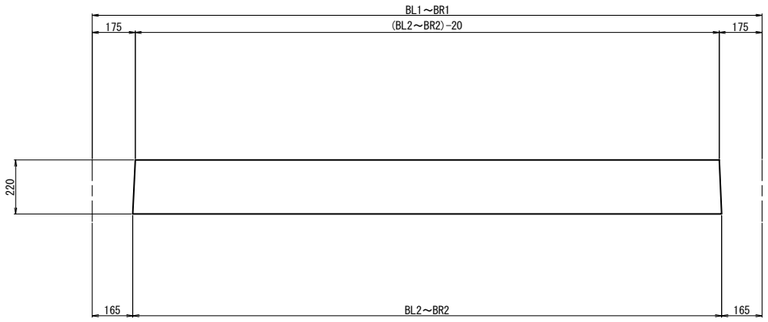
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その17) S=1:25

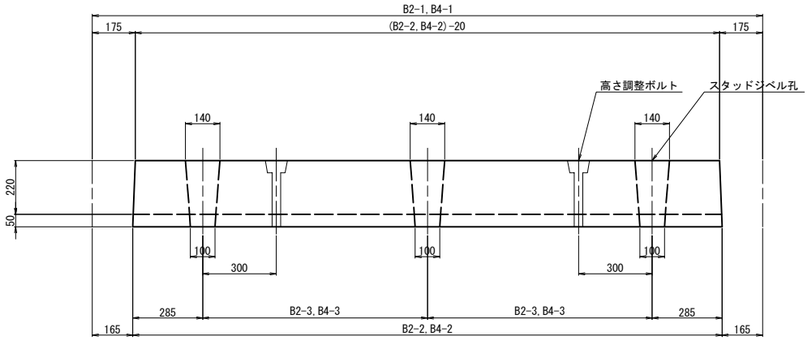
拡幅版・増設桁無し一般部(53,54)

側面図

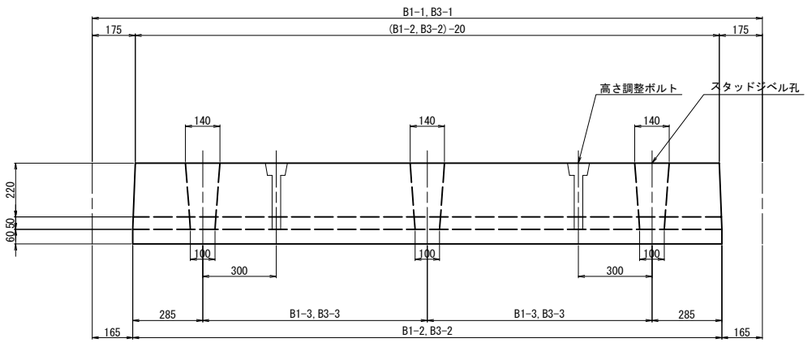
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



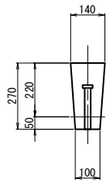
支点部(AG2L, AG1L)



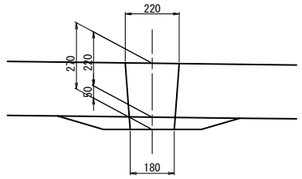
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

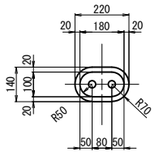
橋軸方向



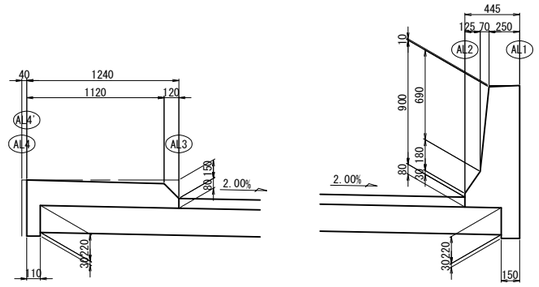
橋軸直角方向



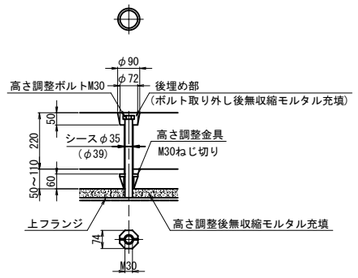
平面図



壁高欄詳細図 S=1:50

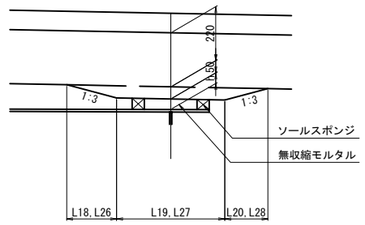


高さ調整ボルト詳細図

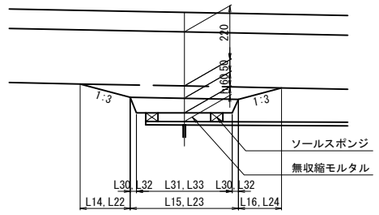


ハンチ詳細図

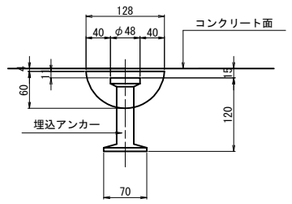
AG1R, AG2R



AG1L, AG2L



吊り金具詳細図 S=1:10



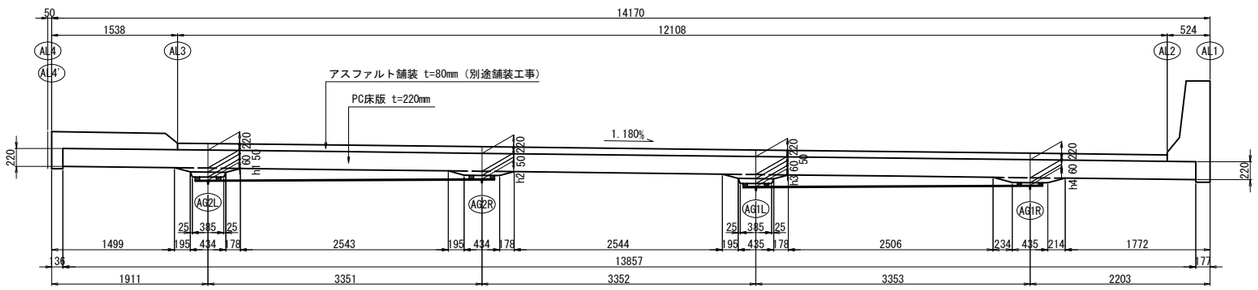
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

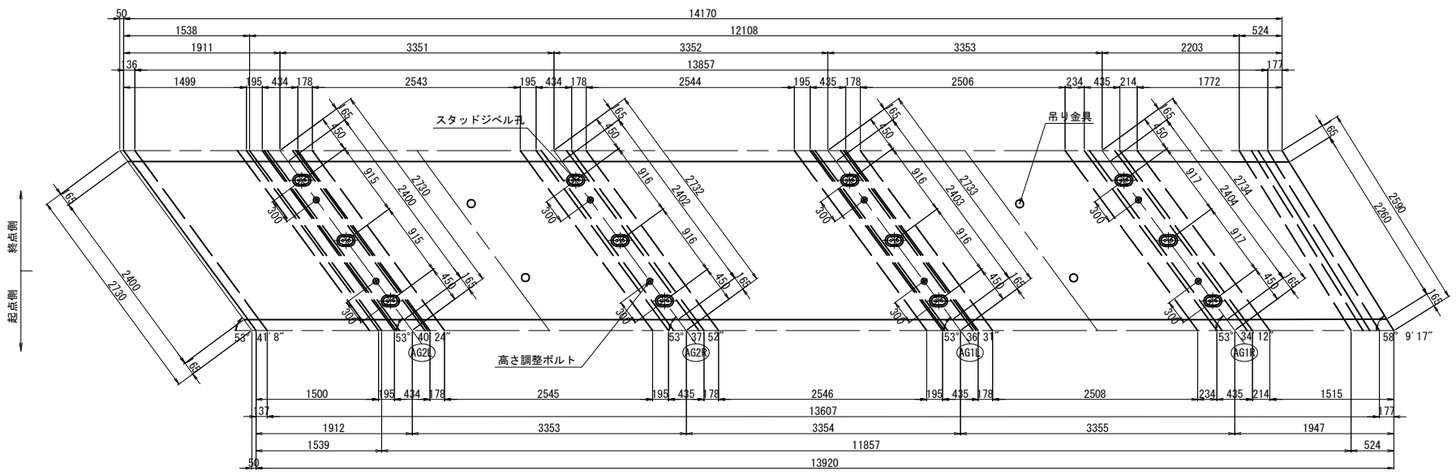
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その18) S=1:75

拡幅版・増設桁無し特殊部(55)

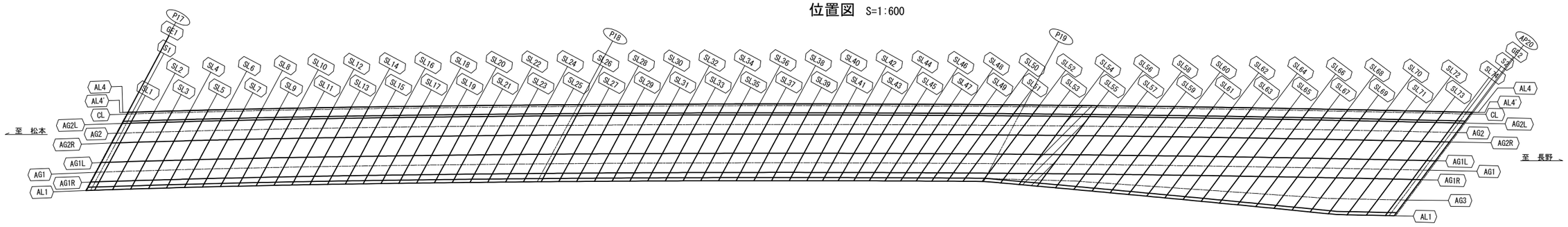
断面図



平面図



位置図 S=1:600



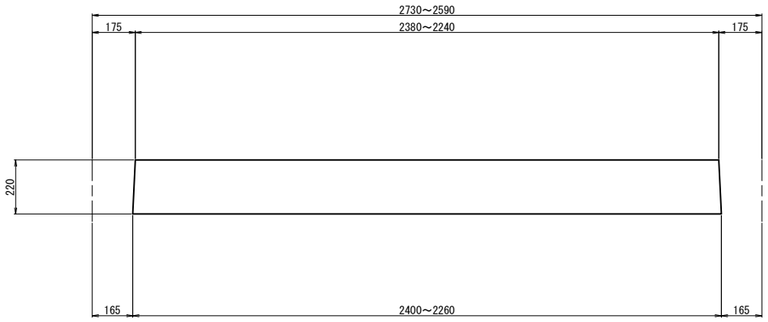
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その18)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その19) S=1:25

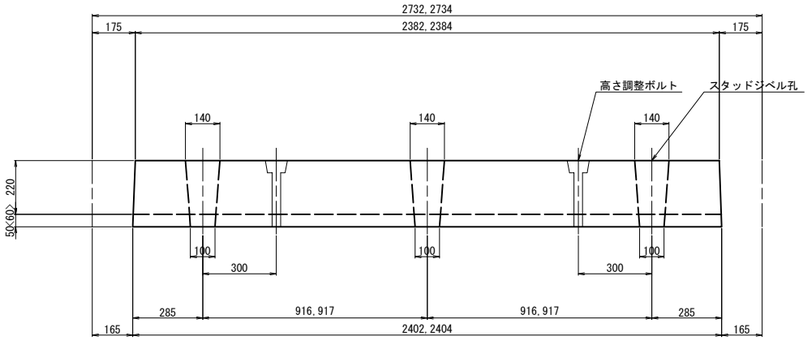
拡幅版・増設桁無し特殊部(55)

側面図

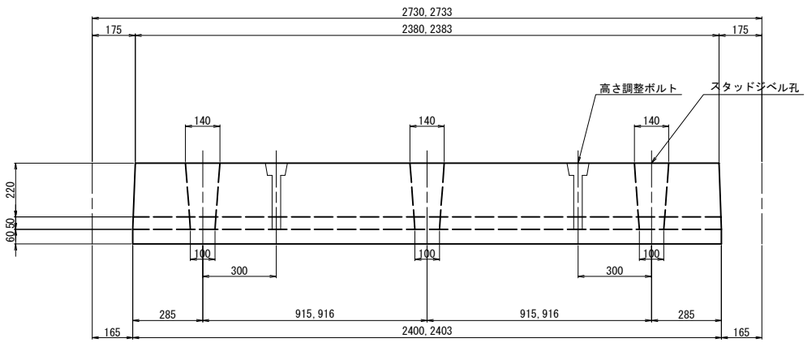
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



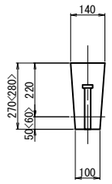
支点部(AG2L, AG1L)



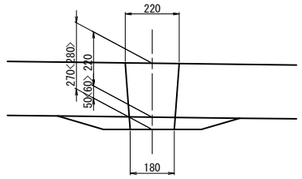
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

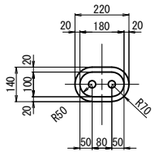
橋軸方向



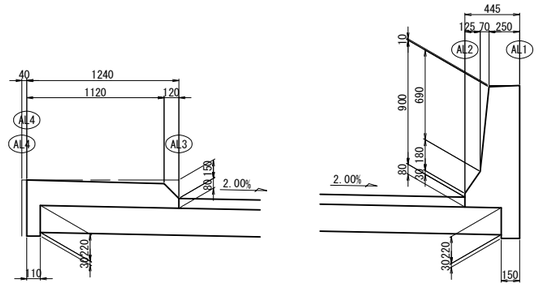
橋軸直角方向



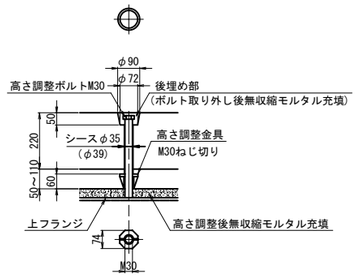
平面図



壁高欄詳細図 S=1:50

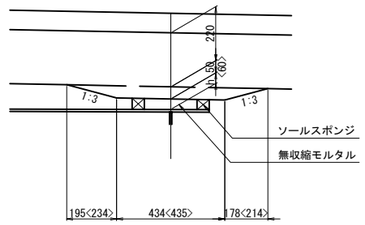


高さ調整ボルト詳細図

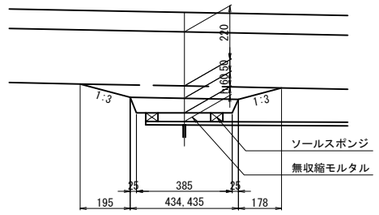


ハンチ詳細図

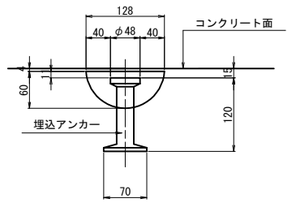
AG2R<AG1R>



AG2L, AG1L



吊り金具詳細図 S=1:10



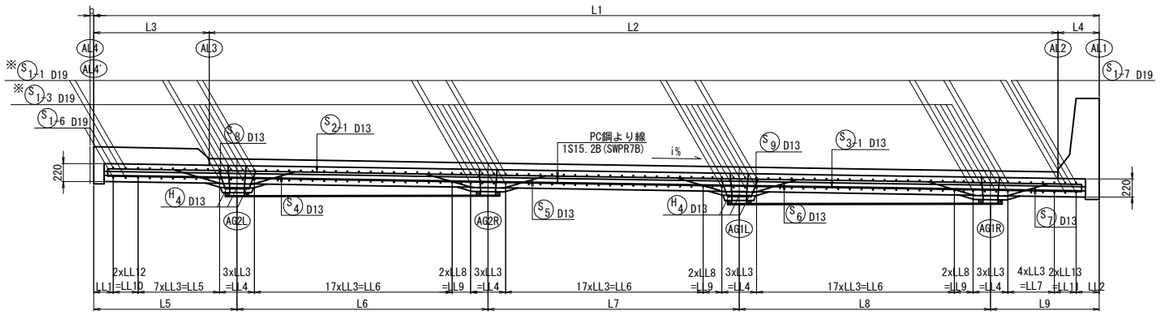
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版構造図(その19)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

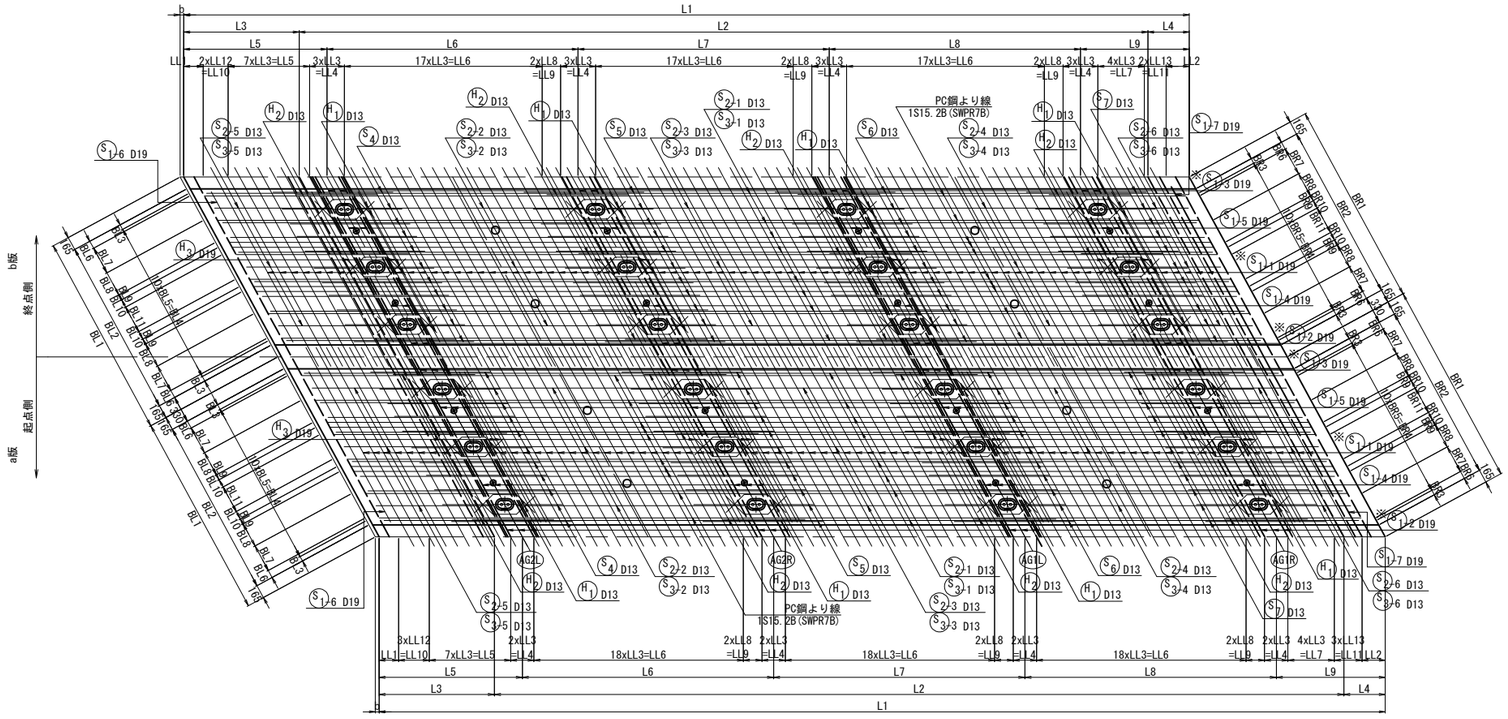
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～41,52)

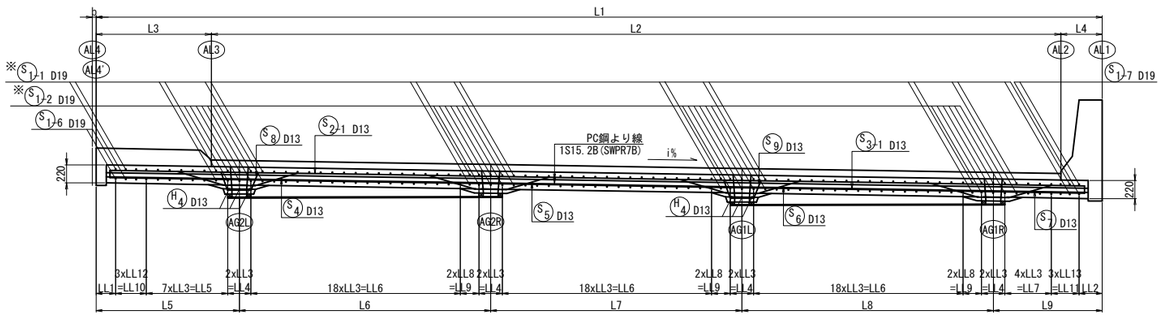
断面図(b版)



平面図

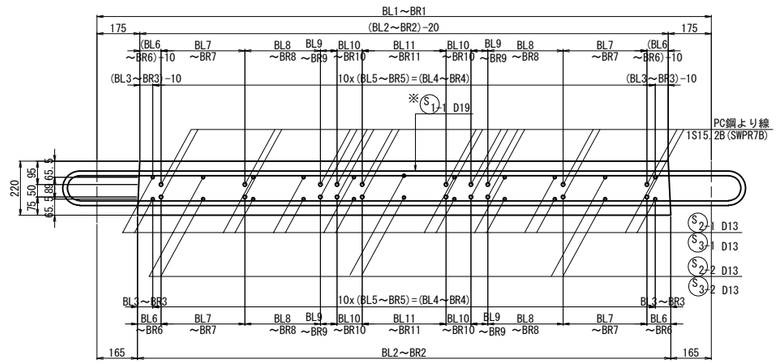


断面図(a版)

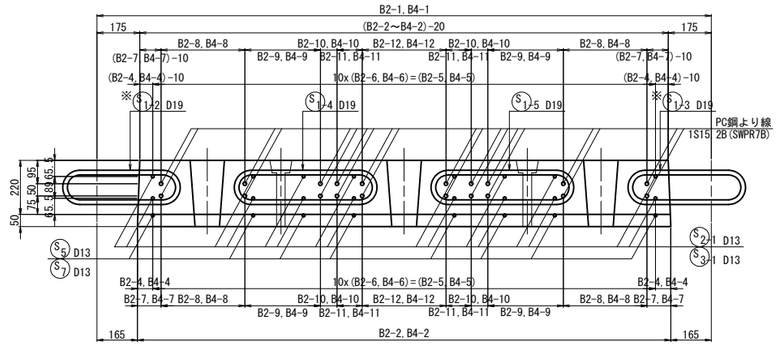


側面図　S=1:25

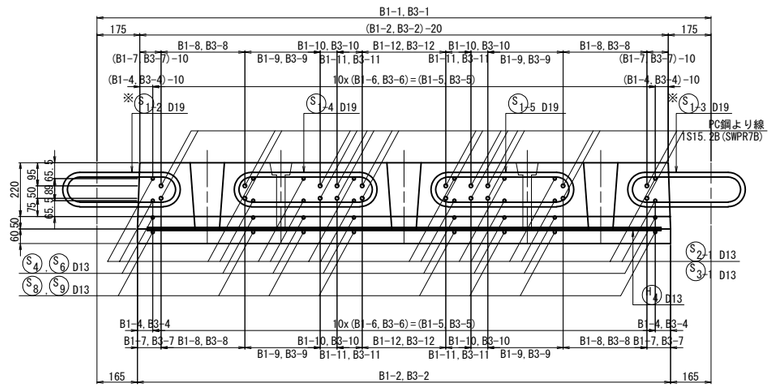
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その2)

数値表(標準版)

標準版(3～41,52)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6
3b	SL2	1.763%	2537	2207	66	2076	208	100	346	311	69	104	346	2541	2211	66	2079	208	101	347	312	69	104	347	2537	2207	819	66	2076	208
	SL3	1.757%			66			100	346	311	69	104	346			66			101	346	312	69	104	346				66		
4a	SL3	1.757%	2535	2205	66	2074	207	100	346	311	69	104	346	2539	2209	66	2077	208	101	346	312	69	104	346	2535	2205	818	66	2074	207
	SL4	1.750%			65			100	346	311	69	104	346			66			100	346	312	69	104	346				65		
5b	SL4	1.750%	2533	2203	65	2072	207	100	346	311	69	104	346	2537	2207	66	2076	208	100	346	312	69	104	346	2534	2204	817	65	2073	207
	SL5	1.744%			65			100	345	311	69	104	345			66			100	346	311	69	104	346				65		
6a	SL5	1.744%	2531	2201	65	2071	207	100	345	311	69	104	345	2536	2206	66	2075	207	100	346	311	69	104	346	2532	2202	816	65	2072	207
	SL6	1.738%			65			100	345	311	69	104	345			65			100	346	311	69	104	346				65		
7b	SL6	1.738%	2529	2199	65	2069	207	100	345	311	69	104	345	2534	2204	65	2073	207	100	346	311	69	104	346	2530	2200	815	65	2070	207
	SL7	1.731%			65			99	345	310	69	103	345			65			100	345	311	69	104	345				65		
8a	SL7	1.731%	2527	2197	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	2532	2202	65	2072	207	100	345	311	69	104	345	2528	2198	814	65	2068	207
	SL8	1.725%			65			99	345	310	69	103	345			65			100	345	311	69	104	345				65		
9b	SL8	1.725%	2526	2196	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	2530	2200	65	2070	207	100	345	311	69	104	345	2526	2196	813	65	2067	207
	SL9	1.719%			65			99	344	310	69	103	344			65			99	345	310	69	103	345				65		
10a	SL9	1.719%	2524	2194	65	2065	207	99	344	310	69	103	344	2528	2198	65	2068	207	99	345	310	69	103	345	2524	2194	812	65	2065	207
	SL10	1.713%			64			99	344	310	69	103	344			65			99	345	310	69	103	345				64		
11b	SL10	1.713%	2522	2192	64	2063	206	99	344	310	69	103	344	2526	2196	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	2523	2193	811	64	2064	206
	SL11	1.707%			64			99	344	309	69	103	344			65			99	344	310	69	103	344				64		
12a	SL11	1.707%	2520	2190	64	2062	206	99	344	309	69	103	344	2525	2195	65	2066	207	99	344	310	69	103	344	2521	2191	810	64	2063	206
	SL12	1.701%			64			98	344	309	69	103	344			64			99	344	310	69	103	344				64		
13b	SL12	1.701%	2519	2189	64	2061	206	98	344	309	69	103	344	2523	2193	64	2064	206	99	344	310	69	103	344	2519	2189	810	64	2061	206
	SL13	1.695%			64			98	343	309	69	103	343			64			99	344	310	69	103	344				64		
14a	SL13	1.695%	2518	2188	64	2060	206	98	343	309	69	103	343	2521	2191	64	2063	206	99	344	310	69	103	344	2518	2188	809	64	2060	206
	SL14	1.689%			64			98	343	309	69	103	343			64			98	344	309	69	103	344				64		
15b	SL14	1.689%	2517	2187	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2519	2189	64	2061	206	98	344	309	69	103	344	2517	2187	808	64	2059	206
	SL15	1.682%			64			98	343	309	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				64		
16a	SL15	1.682%	2516	2186	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2518	2188	64	2060	206	98	343	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	206
	SL16	1.676%			64			98	343	309	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				64		
17b	SL16	1.676%	2515	2185	64	2058	206	98	343	309	69	103	343	2517	2187	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2515	2185	808	64	2058	206
	SL17	1.669%			64			98	343	309	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				64		
18a	SL17	1.669%	2514	2184	64	2057	206	98	343	309	69	103	343	2516	2186	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	206
	SL18	1.662%			64			98	343	308	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				64		
19b	SL18	1.662%	2513	2183	64	2056	206	98	343	308	69	103	343	2515	2185	64	2058	206	98	343	309	69	103	343	2513	2183	807	64	2056	206
	SL19	1.656%			63			98	343	308	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				63		
20a	SL19	1.656%	2512	2182	63	2055	206	98	343	308	69	103	343	2514	2184	64	2057	206	98	343	309	69	103	343	2513	2183	806	63	2056	206
	SL20	1.649%			63			98	343	308	69	103	343			64			98	343	309	69	103	343				63		
21b	SL20	1.649%	2511	2181	63	2054	205	98	343	308	69	103	343	2513	2183	64	2056	206	98	343	309	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	206
	SL21	1.643%			63			98	342	308	68	103	342			63			98	343	308	69	103	343				63		
22a	SL21	1.643%	2511	2181	63	2055	205	98	342	308	68	103	342	2513	2183	63	2056	206	98	343	308	69	103	343	2511	2181	805	63	2054	205
	SL22	1.636%			63			97	342	308	68	103	342			63			98	343	308	69	103	343				63		
23b	SL22	1.636%	2510	2180	63	2054	205	97	342	308	68	103	342	2512	2182	63	2055	206	98	343	308	69	103	343	2510	2180	805	63	2054	205
	SL23	1.630%			63			97	342	308	68	103	342			63			98	342	308	68	103	342				63		
24a	SL23	1.630%	2509	2179	63	2053	205	97	342	308	68	103	342	2511	2181	63	2054	205	98	342	308	68	103	342	2509	2179	805	63	2053	205
	SL24	1.623%			63			97	342	308	68	103	342			63			97	342	308	68	103	342				63		
25b	SL24	1.623%	2508	2178	63	2052	205	97	342	308	68	103	342	2510	2180	63	2054	205	97	342	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205
	SL25	1.617%			63			97	342	308	68	103	342			63			97	342	308	68	103	342				63		
26a	SL25	1.617%	2507	2177	63	2051	205	97	342	308	68	103	342	2509	2179	63	2053	205	97	342	308	68	103	342	2507	2177	804	63	2051	205
	SL26	1.610%			63			97	342	308	68	103	342			63			97	342	308	68	103	342				63		
27b	SL26	1.610%	2506	2176	63	2050	205	97	342	308	68	103	342	2508	2178	63	2052	205	97	342	308	68	103	342	2507	2177	803	63	2051	205
	SL27	1.604%			63			97	342	308	68	103	342			63			97	342	308	68	103	342				63		
28a	SL27	1.604%	2505	2175	63	2049	205	97	342	308	68	103	342	2507	2177	63	2051	205	97	342	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205
	SL28	1.598%			63			97	342	307	68	102	342			63			97	342	308	68	103	342				63		
29b	SL28	1.598%	2504	2174	63	2049	205	97	342	307	68	102	342	2507	2177	63	2051	205	97	342	308	68	103	342	2505	2175	802	63	2050	205
	SL29	1.591%			63			97	341	307	68	102	341			63			97	342	308	68	103	342				63		
30a	SL29	1.591%	2504	2174	63	2049	205	97	341	307	68	102	341	2506	2176	63	2050	205	97	342	308	68	103	342	2504	2174	802	63	2049	205
	SL30	1.585%			63			97	341	307	68	102	341			63			97	342	307	68	102	342				63		
31b	SL30	1.585%	2503	2173	63	2048	205	97	341	307	68	102	341	2505	2175	63	2050	205	97	342	307	68	102	342	2503	2173	802	63	2048	205
	SL31	1.579%			62			97	341	307	68	102	341			63			97	342	307	68	102	342				63		
32a	SL31	1.579%	2502	2172	62	2047	205	97	341	307	68	102	341	2504	2174	63	2049	205	97	342	307	68	102	342	2502	2172	801	63	2047	205
	SL32	1.572%			62			97	341	307	68	102	341			63			97	341	307	68	102	341				62		
33b	SL32	1.572%	2501	2171	62	2046	205	97	341	307	68	102	341	2503	2173	63	2048	205	97	341	307	68	102	341	2501	2171	801	62	2046	205
	SL33	1.566%			62			96	341	307	68	102	341			63			97	341	307	68	102	341				62		
34a	SL33	1.566%	2500	2170	62	2045	205	96	341	307	68	102	341	2502	2172	63	2047	205	97	341	307	68	102	341	2501	2171	800	62	2046	205
	SL34	1.560%			62			96	341	307	68	102	341			62			97	341	307	68	102	341				62		
35b	SL34	1.560%	2499	2169	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	2501	2171	62	2046	205	97	341	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2046	205
	SL35	1.553%			62			96	341	307	68	102	341			62			96	341	307	68	102	341				62		
36a	SL35	1.553%	2499	2169	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	2501	2171	62	2046	205	96	341	307	68	102	341	2499	2169	799	62	2045	204
	SL36	1.547%			62			96	341	307	68	102	341			62			96	341	307	68	102	341				62		
37b	SL36	1.547%	2498	2168	62	2044	204	96	341	307	68	102	341	2500	2170	62	2046	205	96	341	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204
	SL37	1.541%			62			96	341	306	68	102	341			62			96	341	307	68	102	341				62		
38a	SL37	1.541%	2497	2167	62	2043	204	96	341	306	68	102	341	2499	2169	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	2497	2167	799	62	2043	204
	SL38	1.535%			62			96	340	306	68	102	340			62			96	341	307	68	102	341				62		
39b	SL38	1.535%	2496	2166	62	2042	204	96	340	306	68	102	340	2498	2168	62	2044	204	96	341	307	68	102	341	2496	2166	798	62	2042	204
	SL39	1.529%			62			96	340	306	68	102	340			62			96	341	307	68	102	341				62		
40a	SL39	1.529%	2495	2165	62	2041	204	96	340	306	68	102	340	2497	2167	62	2043	204	96	341	307	68	102	341	2496	2166	798	62	2042	204
	SL40	1.522%			62			96	340	306	68	102	340			62			96	340	306	68	102	340				62		
41b	SL40	1.522%	2494	2164	62	2040	204	96	340	306	68	102	340	2496	2166	62	2042	204	96	340	306	68	102	340	2495	2165	797	62	2041	204
	SL41	1.516%			62			96	340	306	68	102	340			62			96	340	306	68	102	340				62		
52a	SL51	1.214%	2734	2404	84	2237	224	121	373	336	75	112	373	2738	2408	84	2240	224	121	373	336	75	112	373	2735	2405	917	84	2238	224
	SL52	1.205%			83			121	373	335	75	112	373			84			121	373	336	75	112	373				84		

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その2)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その3)

数値表(標準版)

標準版(3～41,52)

パネル番号		B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12
3b	SL2	100	346	311	69	104	346	2538	2208	819	66	2076	208	100	346	312	69	104	346	2539	2209	820	66	2077	208	101	346	312	69	104	346
	SL3	100	346	311	69	104	346				66			100	346	311	69	104	346				66			100	346	312	69	104	346
4a	SL3	100	346	311	69	104	346	2536	2206	818	66	2075	207	100	346	311	69	104	346	2538	2208	819	66	2077	208	100	346	312	69	104	346
	SL4	100	346	311	69	104	346				66			100	346	311	69	104	346				66			100	346	311	69	104	346
5b	SL4	100	346	311	69	104	346	2535	2205	817	66	2074	207	100	346	311	69	104	346	2536	2206	818	66	2075	207	100	346	311	69	104	346
	SL5	100	345	311	69	104	345				65			100	346	311	69	104	346				65			100	346	311	69	104	346
6a	SL5	100	345	311	69	104	345	2533	2203	816	65	2072	207	100	346	311	69	104	346	2534	2204	817	65	2073	207	100	346	311	69	104	346
	SL6	100	345	311	69	104	345				65			100	345	311	69	104	345				65			100	345	311	69	104	345
7b	SL6	100	345	311	69	104	345	2531	2201	815	65	2071	207	100	345	311	69	104	345	2532	2202	816	65	2072	207	100	345	311	69	104	345
	SL7	99	345	310	69	103	345				65			100	345	311	69	104	345				65			100	345	311	69	104	345
8a	SL7	99	345	310	69	103	345	2529	2199	815	65	2069	207	100	345	311	69	104	345	2530	2200	815	65	2070	207	100	345	311	69	104	345
	SL8	99	345	310	69	103	345				65			99	345	310	69	103	345				65			99	345	310	69	103	345
9b	SL8	99	345	310	69	103	345	2527	2197	814	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	2528	2198	814	65	2068	207	99	345	310	69	103	345
	SL9	99	344	310	69	103	344				65			99	345	310	69	103	345				65			99	345	310	69	103	345
10a	SL9	99	344	310	69	103	344	2526	2196	813	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	2527	2197	813	65	2068	207	99	345	310	69	103	345
	SL10	99	344	310	69	103	344				65			99	344	310	69	103	344				65			99	344	310	69	103	344
11b	SL10	99	344	310	69	103	344	2524	2194	812	65	2065	207	99	344	310	69	103	344	2525	2195	812	65	2066	207	99	344	310	69	103	344
	SL11	99	344	309	69	103	344				64			99	344	310	69	103	344				64			99	344	310	69	103	344
12a	SL11	99	344	309	69	103	344	2522	2192	811	64	2063	206	99	344	310	69	103	344	2523	2193	812	64	2064	206	99	344	310	69	103	344
	SL12	98	344	309	69	103	344				64			99	344	309	69	103	344				64			99	344	310	69	103	344
13b	SL12	98	344	309	69	103	344	2520	2190	810	64	2062	206	99	344	309	69	103	344	2521	2191	811	64	2063	206	99	344	310	69	103	344
	SL13	98	343	309	69	103	343				64			98	344	309	69	103	344				64			98	344	309	69	103	344
14a	SL13	98	343	309	69	103	343	2518	2188	809	64	2060	206	98	344	309	69	103	344	2519	2189	810	64	2061	206	98	344	309	69	103	344
	SL14	98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
15b	SL14	98	343	309	69	103	343	2517	2187	809	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2518	2188	809	64	2060	206	98	343	309	69	103	343
	SL15	98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
16a	SL15	98	343	309	69	103	343	2517	2187	808	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2517	2187	809	64	2059	206	98	343	309	69	103	343
	SL16	98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
17b	SL16	98	343	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	206	98	343	309	69	103	343
	SL17	98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
18a	SL17	98	343	309	69	103	343	2515	2185	807	64	2058	206	98	343	309	69	103	343	2515	2185	808	64	2058	206	98	343	309	69	103	343
	SL18	98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
19b	SL18	98	343	309	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	206	98	343	309	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	206	98	343	309	69	103	343
	SL19	98	343	308	69	103	343				64			98	343	308	69	103	343				64			98	343	309	69	103	343
20a	SL19	98	343	308	69	103	343	2513	2183	807	64	2056	206	98	343	308	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	206	98	343	309	69	103	343
	SL20	98	343	308	69	103	343				63			98	343	308	69	103	343				63			98	343	308	69	103	343
21b	SL20	98	343	308	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	206	98	343	308	69	103	343	2513	2183	806	63	2056	206	98	343	308	69	103	343
	SL21	98	342	308	68	103	342				63			98	343	308	69	103	343				63			98	343	308	69	103	343
22a	SL21	98	342	308	68	103	342	2511	2181	806	63	2054	205	98	343	308	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	206	98	343	308	69	103	343
	SL22	97	342	308	68	103	342				63			98	342	308	68	103	342				63			98	342	308	68	103	342
23b	SL22	97	342	308	68	103	342	2510	2180	805	63	2054	205	98	342	308	68	103	342	2511	2181	805	63	2054	205	98	342	308	68	103	342
	SL23	97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
24a	SL23	97	342	308	68	103	342	2510	2180	805	63	2054	205	97	342	308	68	103	342	2510	2180	805	63	2054	205	97	342	308	68	103	342
	SL24	97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
25b	SL24	97	342	308	68	103	342	2509	2179	804	63	2053	205	97	342	308	68	103	342	2509	2179	805	63	2053	205	97	342	308	68	103	342
	SL25	97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
26a	SL25	97	342	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205	97	342	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205	97	342	308	68	103	342
	SL26	97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
27b	SL26	97	342	308	68	103	342	2507	2177	804	63	2051	205	97	342	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205	97	342	308	68	103	342
	SL27	97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
28a	SL27	97	342	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205	97	342	308	68	103	342	2507	2177	803	63	2051	205	97	342	308	68	103	342
	SL28	97	342	307	68	102	342				63			97	342	308	68	103	342				63			97	342	308	68	103	342
29b	SL28	97	342	307	68	102	342	2505	2175	803	63	2049	205	97	342	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205	97	342	308	68	103	342
	SL29	97	342	307	68	102	342				63			97	342	307	68	102	342				63			97	342	307	68	102	342
30a	SL29	97	342	307	68	102	342	2504	2174	802	63	2049	205	97	342	307	68	102	342	2505	2175	802	63	2050	205	97	342	307	68	102	342
	SL30	97	341	307	68	102	341				63			97	341	307	68	102	341				63			97	342	307	68	102	342
31b	SL30	97	341	307	68	102	341	2504	2174	802	63	2049	205	97	341	307	68	102	341	2504	2174	802	63	2049	205	97	342	307	68	102	342
	SL31	97	341	307	68	102	341				63			97	341	307	68	102	341				63			97	341	307	68	102	341
32a	SL31	97	341	307	68	102	341	2503	2173	801	63	2048	205	97	341	307	68	102	341	2503	2173	802	63	2048	205	97	341	307	68	102	341
	SL32	97	341	307	68	102	341				62			97	341	307	68	102	341				63			97	341	307	68	102	341
33b	SL32	97	341	307	68	102	341	2502	2172	801	62	2047	205	97	341	307	68	102	341	2502	2172	801	63	2047	205	97	341	307	68	102	341
	SL33	96	341	307	68	102	341				62			97	341	307	68	102	341				62			97	341	307	68	102	341
34a	SL33	96	341	307	68	102	341	2501	2171	801	62	2046	205	97	341	307	68	102	341	2502	2172	801	62	2047	205	97	341	307	68	102	341
	SL34	96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341
35b	SL34	96	341	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2045	205	96	341	307	68	102	341	2501	2171	800	62	2046	205	96	341	307	68	102	341
	SL35	96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341
36a	SL35	96	341	307	68	102	341	2499	2169	800	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2045	205	96	341	307	68	102	341
	SL36	96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341
37b	SL36	96	341	307	68	102	341	2499	2169	799	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	2499	2169	799	62	2045	204	96	341	307	68	102	341
	SL37	96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341
38a	SL37	96	341	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204	96	341	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204	96	341	307	68	102	341
	SL38	96	340	306	68	102	340				62			96	341	306	68	102	341				62			96	341	307	68	102	341
39b	SL38	96	340	306	68	102	340	2497	2167	798	62	2043	204	96	341	306	68	102	341	2497	2167	799	62	2043	204	96	341	307	68	102	341
	SL39	96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340
40a	SL39	96	340	306	68	102	340	2496	2166	798	62	2042	204	96	340	306	68	102	340	2496	2166	798	62	2042	204	96	340	306	68	102	340
	SL40	96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340
41b	SL40	96	340	306	68	102	340	2495	2165	798	62	2041	204	96	340	306	68	102	340	2496	2166	798	62	2042	204	96	340	306	68	102	340
	SL41	96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340				62			96	340	306	68	102	340
52a	SL51	121	373	336	75	112	373	2736	2406	918	84	2239	224	121	373	336	75	112	373	2737	2407	918	84	2239	224	121	373	336	75	112	373
	SL52	121	373	336	75	112	373				84			121	373	336	75	112	373				84			121	373	336	75	112	373

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その3)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その4)

数値表(標準版)

標準版(3～41,52)

パネル番号		B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18
3b	SL2	2541	2211	820	66	2079	208	101	347	312	69	104	347	12479	10535	1430	514	1776	3116	3117	3118	1352	12179	127	173	1390	184	404	163	2364	184
	SL3				66			101	346	312	69	104	346	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403	163	2363	184
4a	SL3	2539	2209	819	66	2077	208	101	346	312	69	104	346	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403	163	2363	184
	SL4				66			100	346	311	69	104	346	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403	163	2361	184
5b	SL4	2537	2207	818	66	2076	208	100	346	311	69	104	346	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403	163	2361	184
	SL5				66			100	346	311	69	104	346	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403	163	2359	184
6a	SL5	2535	2205	818	66	2074	207	100	346	311	69	104	346	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403	163	2359	184
	SL6				65			100	346	311	69	104	346	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403	163	2357	184
7b	SL6	2533	2203	817	65	2072	207	100	346	311	69	104	346	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403	163	2357	184
	SL7				65			100	345	311	69	104	345	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402	163	2356	183
8a	SL7	2531	2201	816	65	2071	207	100	345	311	69	104	345	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402	163	2356	183
	SL8				65			100	345	311	69	104	345	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402	163	2354	183
9b	SL8	2530	2200	815	65	2070	207	100	345	311	69	104	345	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402	163	2354	183
	SL9				65			99	345	310	69	103	345	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402	163	2352	183
10a	SL9	2528	2198	814	65	2068	207	99	345	310	69	103	345	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402	163	2352	183
	SL10				65			99	345	310	69	103	345	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401	162	2351	183
11b	SL10	2526	2196	813	65	2067	207	99	345	310	69	103	345	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401	162	2351	183
	SL11				65			99	344	310	69	103	344	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401	162	2349	183
12a	SL11	2524	2194	812	65	2065	207	99	344	310	69	103	344	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401	162	2349	183
	SL12				64			99	344	310	69	103	344	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401	162	2347	183
13b	SL12	2522	2192	811	64	2063	206	99	344	310	69	103	344	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401	162	2347	183
	SL13				64			99	344	309	69	103	344	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401	162	2346	182
14a	SL13	2520	2190	810	64	2062	206	99	344	309	69	103	344	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401	162	2346	182
	SL14				64			98	344	309	69	103	344	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400	162	2345	182
15b	SL14	2519	2189	809	64	2061	206	98	344	309	69	103	344	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400	162	2345	182
	SL15				64			98	343	309	69	103	343	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400	162	2344	182
16a	SL15	2518	2188	809	64	2060	206	98	343	309	69	103	343	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400	162	2344	182
	SL16				64			98	343	309	69	103	343	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400	162	2343	182
17b	SL16	2517	2187	808	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400	162	2343	182
	SL17				64			98	343	309	69	103	343	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400	162	2342	182
18a	SL17	2516	2186	808	64	2059	206	98	343	309	69	103	343	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400	162	2342	182
	SL18				64			98	343	309	69	103	343	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400	162	2342	182
19b	SL18	2515	2185	807	64	2058	206	98	343	309	69	103	343	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400	162	2342	182
	SL19				64			98	343	309	69	103	343	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400	162	2341	182
20a	SL19	2514	2184	807	64	2057	206	98	343	309	69	103	343	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400	162	2341	182
	SL20				64			98	343	308	69	103	343	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400	162	2340	182
21b	SL20	2513	2183	807	64	2056	206	98	343	308	69	103	343	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400	162	2340	182
	SL21				63			98	343	308	69	103	343	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400	162	2339	181
22a	SL21	2512	2182	806	63	2055	206	98	343	308	69	103	343	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400	162	2339	181
	SL22				63			98	343	308	69	103	343	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399	162	2338	181
23b	SL22	2511	2181	806	63	2054	205	98	343	308	69	103	343	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399	162	2338	181
	SL23				63			98	342	308	68	103	342	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399	162	2338	181
24a	SL23	2511	2181	805	63	2055	205	98	342	308	68	103	342	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399	162	2338	181
	SL24				63			97	342	308	68	103	342	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399	162	2337	181
25b	SL24	2510	2180	805	63	2054	205	97	342	308	68	103	342	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399	162	2337	181
	SL25				63			97	342	308	68	103	342	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399	162	2336	181
26a	SL25	2509	2179	804	63	2053	205	97	342	308	68	103	342	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399	162	2336	181
	SL26				63			97	342	308	68	103	342	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399	162	2335	181
27b	SL26	2508	2178	804	63	2052	205	97	342	308	68	103	342	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399	162	2335	181
	SL27				63			97	342	308	68	103	342	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399	162	2334	181
28a	SL27	2507	2177	804	63	2051	205	97	342	308	68	103	342	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399	162	2334	181
	SL28				63			97	342	308	68	103	342	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399	162	2334	181
29b	SL28	2506	2176	803	63	2050	205	97	342	308	68	103	342	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399	162	2334	181
	SL29				63			97	342	308	68	103	342	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398	162	2333	181
30a	SL29	2505	2175	803	63	2049	205	97	342	308	68	103	342	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398	162	2333	181
	SL30				63			97	342	307	68	102	342	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398	162	2332	180
31b	SL30	2505	2175	802	63	2050	205	97	342	307	68	102	342	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398	162	2332	180
	SL31				63			97	341	307	68	102	341	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398	162	2331	180
32a	SL31	2504	2174	802	63	2049	205	97	341	307	68	102	341	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398	162	2331	180
	SL32				63			97	341	307	68	102	341	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398	162	2330	180
33b	SL32	2503	2173	801	63	2048	205	97	341	307	68	102	341	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398	162	2330	180
	SL33				62			97	341	307	68	102	341	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398	162	2330	180
34a	SL33	2502	2172	801	62	2047	205	97	341	307	68	102	341	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398	162	2330	180
	SL34				62			97	341	307	68	102	341	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398	162	2329	180
35b	SL34	2501	2171	801	62	2046	205	97	341	307	68	102	341	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398	162	2329	180
	SL35				62			96	341	307	68	102	341	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398	162	2328	180
36a	SL35	2500	2170	800	62	2045	205	96	341	307	68	102	341	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398	162	2328	180
	SL36				62			96	341	307	68	102	341	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397	162	2327	180
37b	SL36	2499	2169	800	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397	162	2327	180
	SL37				62			96	341	307	68	102	341	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397	162	2327	180
38a	SL37	2499	2169	799	62	2045	204	96	341	307	68	102	341	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397	162	2327	180
	SL38				62			96	341	307	68	102	341	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397	162	2326	180
39b	SL38	2498	2168	799	62	2044	204	96	341	307	68	102	341	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397	162	2326	180
	SL39				62			96	341	306	68	102	341	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397	162	2325	180
40a	SL39	2497	2167	798	62	2043	204	96	341	306	68	102	341	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397	162	2325	180
	SL40				62			96	340	306	68	102	340	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397	162	2324	179
41b	SL40	2496	2166	798	62	2042	204	96	340	306	68	102	340	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397	162	2324	179
	SL41				62			96	340	306	68	102	340	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397	162	2324	179
52a	SL51	2738	2408	919	84	2240	224	121	373	336	75	112	373	13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435	178	2549	195
	SL52				84			121	373	336	75	112	373	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435	178	2547	195

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その4)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その5)

数値表(標準版)

標準版(3～41,52)

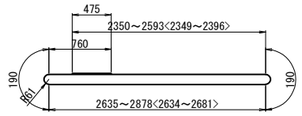
パネル番号		L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
3b	SL2	404	163	2365	184	404	163	2366	185	404	163	986	23	358	23	358	46	242	289	144	433	1010	2453	577	115	231	307	272	154	136
	SL3	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23	357	23	358	46	242	289	144	433	1009	2451	577	115	231	307	272	153	136
4a	SL3	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23	357	23	358	46	242	289	144	288	1009	2595	577	115	231	379	344	126	115
	SL4	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23	357	23	357	46	242	288	144	288	1008	2593	576	115	231	379	344	126	115
5b	SL4	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23	357	23	357	46	242	288	144	432	1008	2449	576	115	231	307	272	153	136
	SL5	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23	357	23	357	46	242	288	144	432	1008	2447	576	115	230	307	272	153	136
6a	SL5	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23	357	23	357	46	242	288	144	288	1008	2591	576	115	230	379	344	126	115
	SL6	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23	357	23	357	46	242	288	144	288	1007	2589	575	115	230	378	343	126	114
7b	SL6	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23	357	23	357	46	242	288	144	432	1007	2446	575	115	230	306	271	153	136
	SL7	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23	356	23	357	46	241	288	144	431	1006	2444	575	115	230	306	271	153	136
8a	SL7	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23	356	23	357	46	241	288	144	288	1006	2588	575	115	230	378	343	126	114
	SL8	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23	356	23	356	46	241	288	144	287	1006	2586	575	115	230	378	343	126	114
9b	SL8	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23	356	23	356	46	241	288	144	431	1006	2442	575	115	230	306	271	153	135
	SL9	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23	356	23	356	46	241	287	144	431	1005	2440	574	115	230	306	271	153	135
10a	SL9	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23	356	23	356	46	241	287	144	287	1005	2584	574	115	230	377	342	126	114
	SL10	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23	356	23	356	46	241	287	143	287	1004	2582	574	115	230	377	342	126	114
11b	SL10	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23	356	23	356	46	241	287	143	430	1004	2439	574	115	230	306	270	153	135
	SL11	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23	355	23	356	46	241	287	143	430	1003	2437	573	115	229	305	270	153	135
12a	SL11	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23	355	23	356	46	241	287	143	287	1003	2580	573	115	229	377	342	126	114
	SL12	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23	355	23	355	46	240	287	143	286	1003	2578	573	115	229	377	342	126	114
13b	SL12	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23	355	23	355	46	240	287	143	430	1003	2435	573	115	229	305	270	153	135
	SL13	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23	355	23	355	46	240	287	143	429	1002	2433	573	115	229	305	270	152	135
14a	SL13	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23	355	23	355	46	240	287	143	286	1002	2577	573	115	229	377	341	126	114
	SL14	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23	355	23	355	46	240	286	143	286	1001	2575	572	114	229	377	340	126	113
15b	SL14	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23	355	23	355	46	240	286	143	429	1001	2432	572	114	229	305	269	153	134
	SL15	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23	355	23	355	46	240	286	143	429	1001	2431	572	114	229	305	268	153	134
16a	SL15	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23	355	23	355	46	240	286	143	286	1001	2574	572	114	229	377	339	126	113
	SL16	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23	354	23	355	46	240	286	143	286	1001	2573	572	114	229	377	339	126	113
17b	SL16	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23	354	23	355	46	240	286	143	429	1001	2430	572	114	229	305	268	153	134
	SL17	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23	354	23	354	46	240	286	143	429	1000	2430	572	114	229	305	268	153	134
18a	SL17	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2572	572	114	229	377	339	126	113
	SL18	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2572	571	114	229	376	339	125	113
19b	SL18	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	429	1000	2429	571	114	229	305	267	153	134
	SL19	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	428	1000	2428	571	114	229	305	267	152	134
20a	SL19	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2571	571	114	229	376	339	125	113
	SL20	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	286	999	2570	571	114	228	376	339	125	113
21b	SL20	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23	354	23	354	46	240	286	143	428	999	2427	571	114	228	305	267	152	134
	SL21	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23	354	23	354	46	240	286	143	428	999	2426	571	114	228	305	267	152	134
22a	SL21	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23	354	23	354	46	240	286	143	285	999	2569	571	114	228	376	339	125	113
	SL22	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23	354	23	354	46	240	285	143	285	999	2568	571	114	228	376	338	125	113
23b	SL22	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23	354	23	354	46	240	285	143	428	999	2425	571	114	228	305	267	152	134
	SL23	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23	354	23	354	46	240	285	143	428	998	2424	570	114	228	305	267	152	133
24a	SL23	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23	354	23	354	46	240	285	143	285	998	2567	570	114	228	376	338	125	113
	SL24	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23	353	23	354	46	239	285	143	285	998	2566	570	114	228	376	338	125	113
25b	SL24	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23	353	23	354	46	239	285	143	428	998	2424	570	114	228	304	267	152	133
	SL25	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23	353	23	354	46	239	285	143	428	998	2423	570	114	228	304	267	152	133
26a	SL25	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23	353	23	354	46	239	285	143	285	998	2565	570	114	228	376	338	125	113
	SL26	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2564	570	114	228	375	338	125	113
27b	SL26	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2422	570	114	228	304	267	152	133
	SL27	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2421	570	114	228	304	267	152	133
28a	SL27	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2564	570	114	228	375	338	125	113
	SL28	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2563	569	114	228	375	338	125	113
29b	SL28	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2420	569	114	228	304	267	152	133
	SL29	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23	353	23	353	46	239	285	142	427	996	2419	569	114	228	304	266	152	133
30a	SL29	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23	353	23	353	46	239	285	142	285	996	2562	569	114	228	375	338	125	113
	SL30	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23	353	23	353	46	239	285	142	285	996	2561	569	114	228	375	337	125	112
31b	SL30	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23	353	23	353	46	239	285	142	427	996	2419	569	114	228	304	266	152	133
	SL31	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23	353	23	353	45	239	285	142	427	996	2418	569	114	228	304	266	152	133
32a	SL31	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23	353	23	353	45	239	285	142	284	996	2560	569	114	228	375	337	125	112
	SL32	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	353	23	353	45	239	284	142	284	995	2559	569	114	227	375	337	125	112
33b	SL32	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	353	23	353	45	239	284	142	427	995	2417	569	114	227	304	266	152	133
	SL33	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	352	23	353	45	239	284	142	426	995	2416	569	114	227	303	266	152	133
34a	SL33	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23	352	23	353	45	239	284	142	284	995	2558	569	114	227	375	337	125	112
	SL34	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23	352	23	352	45	239	284	142	284	995	2557	568	114	227	374	337	125	112
35b	SL34	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23	352	23	352	45	239	284	142	426	995	2415	568	114	227	303	266	152	133
	SL35	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23	352	23	352	45	239	284	142	426	994	2415	568	114	227	303	266	152	133
36a	SL35	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23	352	23	352	45	239	284	142	284	994	2557	568	114	227	374	337	125	112
	SL36	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23	352	23	352	45	238	284	142	284	994	2556	568	114	227	374	337	125	112
37b	SL36	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23	352	23	352	45	238	284	142	426	994	2414	568	114	227	303	266	152	133
	SL37	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	426	994	2413	568	114	227	303	266	152	133
38a	SL37	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	284	994	2555	568	114	227	374	337	125	112
	SL38	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2554	568	114	227	374	336	125	112
39b	SL38	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	426	993	2412	568	114	227	303	266	151	133
	SL39	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	426	993	2411	567	113	227	303	265	151	133
40a	SL39	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2553	567	113	227	374	336	125	112
	SL40	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2552	567	113	227	374	336	125	112
41b	SL40	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23	352	23	352	45	238	284	142	425	993	2410	567	113	227	303	265	151	133
	SL41	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	967	23	351	23	352	45	238	284	142	425	992	2410	567	113	227	303	265	151	133
52a	SL51	435	178	2549	195	435	179	2550	196	436	179	1060	25	385	25	386	50	261	311	155	311	1088	2799	622	124	249	409	370	136	123
	SL52	435	178	2548	195	435	179	2549	195	435	179	1059	25	385	25	386	50	261	311	155	311	1088	2797	622	124	249	409	370	136	123

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その5)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その6)　S=1:75

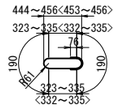
標準版(3～41,52)

鉄筋加工図



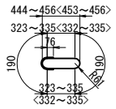
a版 ※(S1)-1 72-D19x6370(平均長)

< b版 ※(S1)-1 75-D19x6170(平均長) >



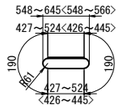
a版 ※(S1)-2 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-2 8-D19x1390(平均長) >



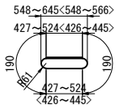
a版 ※(S1)-3 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-3 8-D19x1390(平均長) >



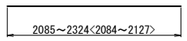
a版 (S1)-4 12-D19x1810(平均長)

< b版 (S1)-4 8-D19x1690(平均長) >



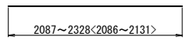
a版 (S1)-5 12-D19x1810(平均長)

< b版 (S1)-5 8-D19x1690(平均長) >



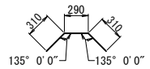
a版 (S1)-6 2-D19x2210(平均長)

< b版 (S1)-6 2-D19x2110(平均長) >



a版 (S1)-7 2-D19x2210(平均長)

< b版 (S1)-7 2-D19x2110(平均長) >

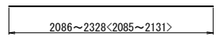


a版 (H1) 24-D13x910

b版 (H1) 24-D13x910

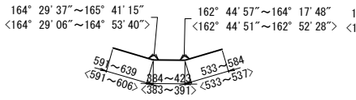
a版 (H2) 12-D13x1000

b版 (H2) 12-D13x1000



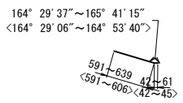
a版 (H3) 12-D19x2210(平均長)

< b版 (H3) 8-D19x2110(平均長)>



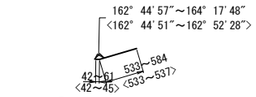
a版 (S4)-1 8-D13x1580(平均長)

< b版 (S4)-1 8-D13x1530(平均長) >



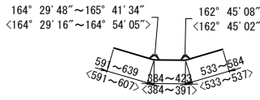
a版 (S4)-2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S4)-2 3-D13x650(平均長) >



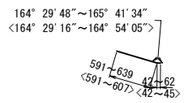
a版 (S4)-3 3-D13x610(平均長)

< b版 (S4)-3 3-D13x580(平均長) >



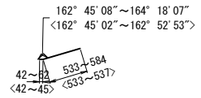
a版 (S5)-1 8-D13x1580(平均長)

< b版 (S5)-1 8-D13x1530(平均長) >



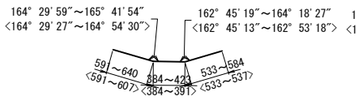
a版 (S5)-2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S5)-2 3-D13x650(平均長) >



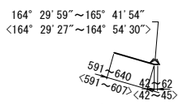
a版 (S5)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S5)-3 3-D13x580(平均長) >



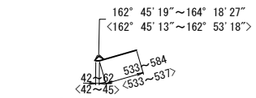
a版 (S6)-1 8-D13x1580(平均長)

< b版 (S6)-1 8-D13x1530(平均長) >



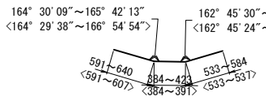
a版 (S6)-2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S6)-2 3-D13x650(平均長) >



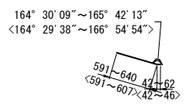
a版 (S6)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S6)-3 3-D13x580(平均長) >



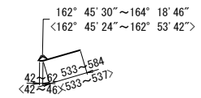
a版 (S7)-1 8-D13x1580(平均長)

< b版 (S7)-2 8-D13x1530(平均長) >



a版 (S7)-2 3-D13x670(平均長)

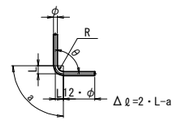
< b版 (S7)-2 3-D13x650(平均長) >



a版 (S7)-3 3-D13x620(平均長)

< b版 (S7)-3 3-D13x580(平均長) >

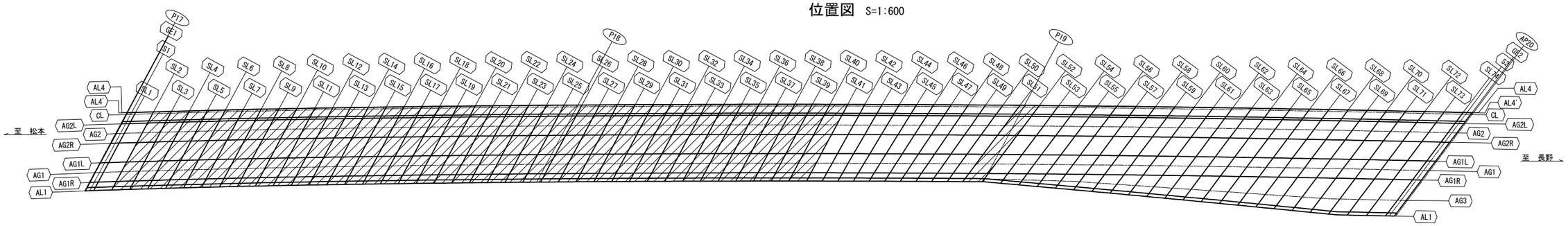
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

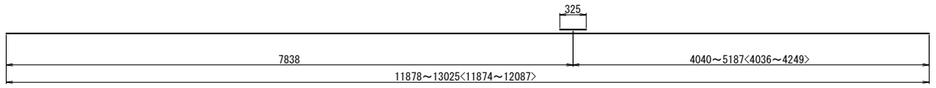
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その6)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その7)　S=1:75

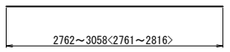
標準版(3～41,52)

鉄筋加工図

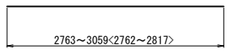


a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

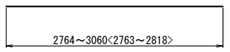
a版 (S2)1b 8-D13x4780(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x4310(平均長) >



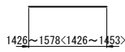
a版 (S2)2 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x2790(平均長) >



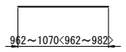
a版 (S2)3 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x2790(平均長) >



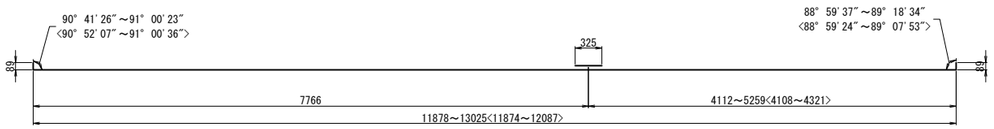
a版 (S2)4 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x2800(平均長) >



a版 (S2)5 3-D13x1510(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1440(平均長) >

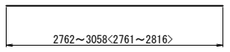


a版 (S2)6 3-D13x1020(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x980(平均長)

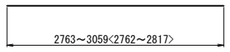


a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

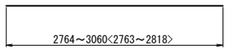
a版 (S3)1b 8-D13x4920(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x4450(平均長) >



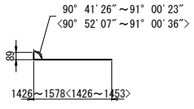
a版 (S3)2 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x2790(平均長) >



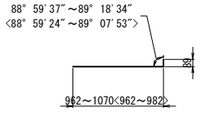
a版 (S3)3 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x2790(平均長) >



a版 (S3)4 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x2800(平均長) >

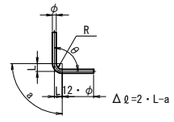


a版 (S3)5 3-D13x1580(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1520(平均長) >



a版 (S3)6 3-D13x1090(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1050(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6370	72	2.250	14.33	1032	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1810	12	2.250	4.07	49	(平均長)
	S1-5	D19	1810	12	2.250	4.07	49	(平均長)
	S1-6	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S1-7	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4780	8	0.995	4.76	38	(平均長)
	S2-2	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S2-3	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S2-4	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S2-5	D13	1510	3	0.995	1.50	5	(平均長)
	S2-6	D13	1020	3	0.995	1.01	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4920	8	0.995	4.90	39	(平均長)
	S3-2	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S3-3	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S3-4	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S3-5	D13	1580	3	0.995	1.57	5	(平均長)
	S3-6	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S4-1	D13	1580	8	0.995	1.57	13	(平均長)
	S4-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S4-3	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-1	D13	1580	8	0.995	1.57	13	(平均長)
	S5-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S5-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-1	D13	1580	8	0.995	1.57	13	(平均長)
	S6-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S6-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-1	D13	1580	8	0.995	1.57	13	(平均長)
	S7-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S7-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S8-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2210	12	2.250	4.97	60	(平均長)
	H4-1	D13	2210	4	0.995	2.20	9	(平均長)
	H4-2	D13	600	4	0.995	0.60	2	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1695 kg	

鉄筋(SD345)

D13	411 kg	
D19	178 kg	
※D19	1106 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	411 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	178 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1106 kg
普通鉄筋合計		589 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1106 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

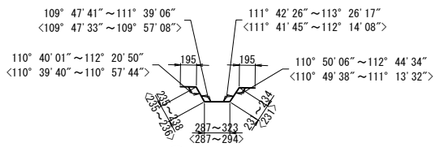
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6170	75	2.250	13.88	1041	(平均長)
※	S1-2	D19	1390	8	2.250	3.13	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1390	8	2.250	3.13	25	(平均長)
	S1-4	D19	1690	8	2.250	3.80	30	(平均長)
	S1-5	D19	1690	8	2.250	3.80	30	(平均長)
	S1-6	D19	2110	2	2.250	4.75	10	(平均長)
	S1-7	D19	2110	2	2.250	4.75	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4310	8	0.995	4.29	34	(平均長)
	S2-2	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S2-3	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S2-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-5	D13	1440	3	0.995	1.43	4	(平均長)
	S2-6	D13	980	3	0.995	0.98	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4450	8	0.995	4.43	35	(平均長)
	S3-2	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S3-3	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S3-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-5	D13	1520	3	0.995	1.51	5	(平均長)
	S3-6	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S4-1	D13	1530	8	0.995	1.52	12	(平均長)
	S4-2	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S4-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S5-1	D13	1530	8	0.995	1.52	12	(平均長)
	S5-2	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S6-1	D13	1530	8	0.995	1.52	12	(平均長)
	S6-2	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S7-1	D13	1530	8	0.995	1.52	12	(平均長)
	S7-2	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S8-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2110	8	2.250	4.75	38	(平均長)
	H4-1	D13	2110	4	0.995	2.10	8	(平均長)
	H4-1	D13	560	4	0.995	0.56	2	(平均長)
	H4-1	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1600 kg	

鉄筋(SD345)

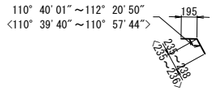
D13	391 kg	
D19	118 kg	
※D19	1091 kg	

鉄筋集計表

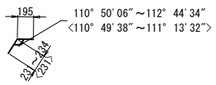
普通鉄筋	D13(SD345)	391 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	118 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1091 kg
普通鉄筋合計		509 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1091 kg



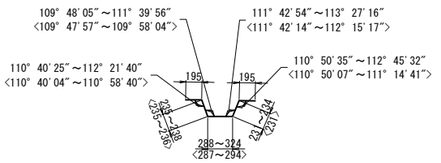
a版 (S8)1 8-D13x1120(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1100(平均長) >



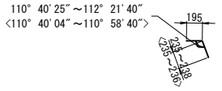
a版 (S8)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x420(平均長) >



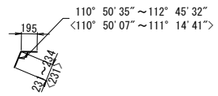
a版 (S8)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x420(平均長) >



a版 (S9)1 8-D13x1120(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1100(平均長) >



a版 (S9)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x420(平均長) >



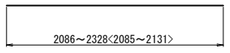
a版 (S9)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x420(平均長) >

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	11.968～13.124	20	1.101	13.81	250.920	276
1S15.2B						
質量		276 kg				
長さ		250.920 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

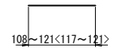
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	11.964～12.179	20	1.101	13.29	241.430	266
1S15.2B						
質量		266 kg				
長さ		241.430 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 (H4)1 4-D13x2210(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x2110(平均長) >

a版 (H4)2 4-D13x600(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x560(平均長) >



a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x120(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

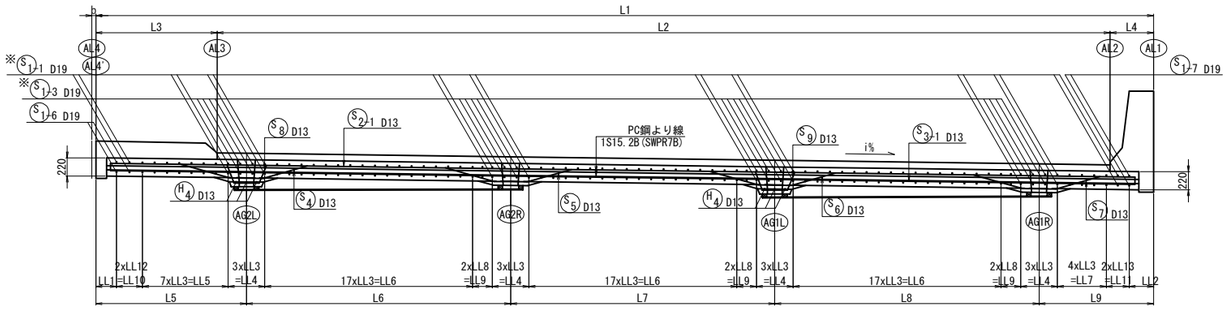
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その7)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

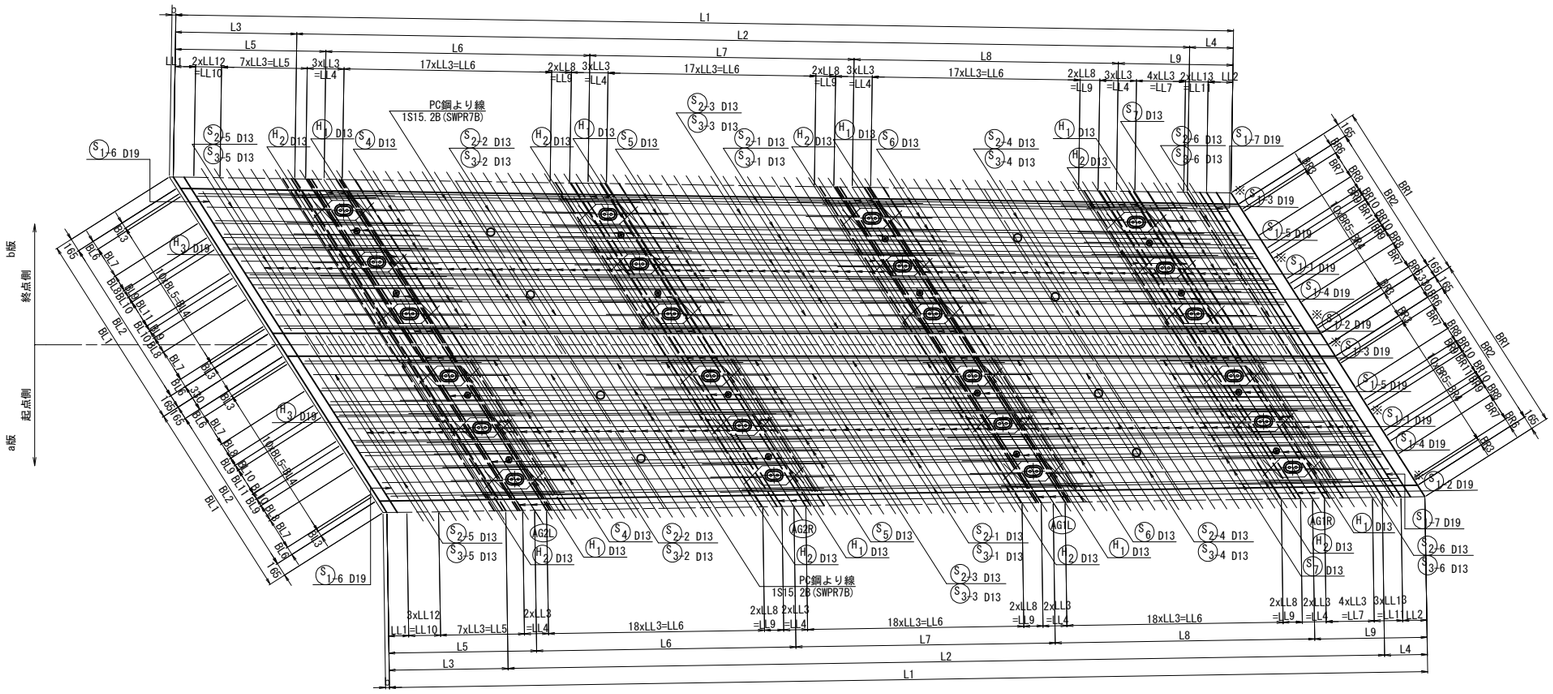
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その8)　S=1:75

調整版(42～51)

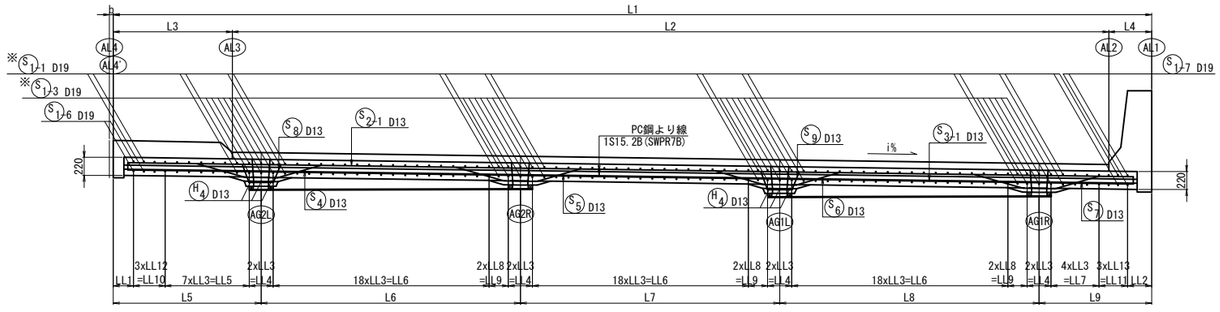
断面図(b版)



平面図

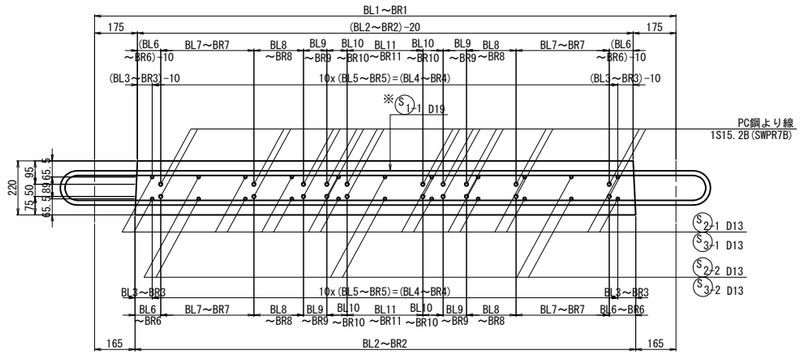


断面図(a版)

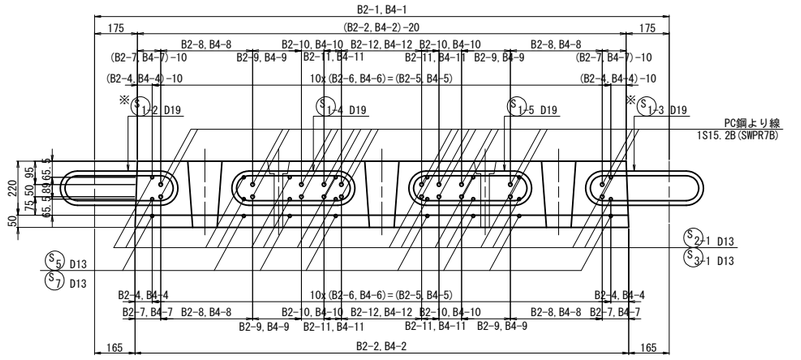


側面図　S=1:25

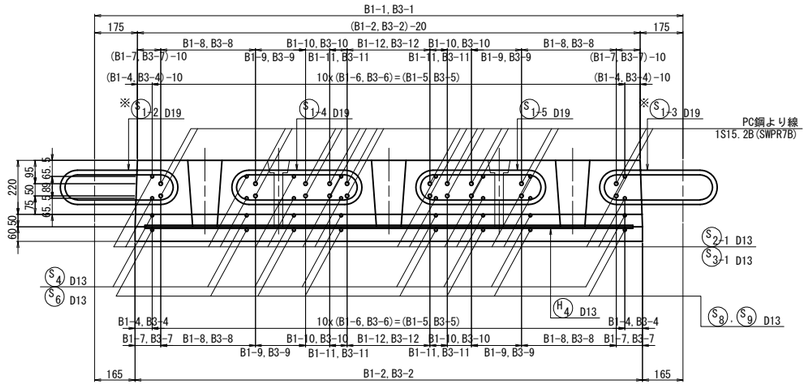
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その9)　S=1:600

調整版(42～51)

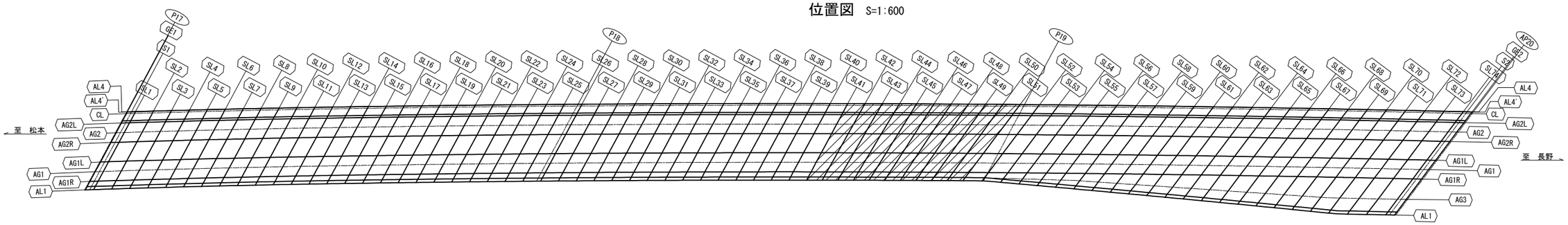
数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9
42a	SL41	1.516%	2433	2103	62	1978	198	96	396	209	107	68	350	2204	1874	62	1748	175	96	350	186	84	68	304	2399	2069	750	62	1944	194	96	389	206
	SL42	1.487%			64											64												64					
43b	SL42	1.487%	2433	2103	64	1974	197	98	395	209	106	69	349	2204	1874	64	1744	174	98	349	186	83	69	303	2399	2069	750	64	1940	194	98	388	205
	SL43	1.458%			66											66												66					
44a	SL43	1.458%	2433	2103	66	1970	197	100	394	208	105	69	348	2204	1874	66	1740	174	101	348	186	82	69	302	2399	2069	750	66	1935	194	100	387	205
	SL44	1.428%			68											68												68					
45b	SL44	1.428%	2433	2103	68	1965	197	103	393	208	103	70	347	2204	1874	68	1736	174	103	347	185	80	70	301	2399	2069	750	68	1931	193	103	386	205
	SL45	1.398%			70											70												70					
46a	SL45	1.398%	2433	2103	70	1961	196	105	392	208	102	70	345	2204	1874	70	1732	173	105	346	185	79	71	299	2399	2069	750	70	1927	193	105	385	204
	SL46	1.368%			72											72												72					
47b	SL46	1.368%	2433	2103	72	1957	196	108	391	208	101	71	344	2204	1874	72	1727	173	108	345	185	78	71	298	2399	2069	750	72	1923	192	108	385	204
	SL47	1.337%			74											75												74					
48a	SL47	1.337%	2433	2103	74	1952	195	110	390	207	100	72	343	2204	1874	75	1723	172	110	345	184	76	72	297	2399	2069	750	74	1918	192	110	384	204
	SL48	1.306%			77											77												77					
49b	SL48	1.306%	2433	2103	77	1948	195	113	390	207	98	72	341	2204	1874	77	1718	172	113	344	184	75	73	295	2399	2069	750	77	1914	191	113	383	203
	SL49	1.276%			79											79												79					
50a	SL49	1.276%	2433	2103	79	1943	194	115	389	206	97	73	340	2204	1874	79	1713	171	116	343	184	74	73	294	2399	2069	750	79	1909	191	115	382	203
	SL50	1.245%			81											82												81					
51b	SL50	1.245%	2433	2103	81	1938	194	118	388	206	95	74	338	2204	1874	82	1708	171	119	342	183	72	74	292	2399	2069	750	81	1904	190	118	381	203
	SL51	1.214%			84											84												84					

数値表(調整版)

パネル番号		B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5
42a	SL41	104	68	343	2342	2012	721	62	1886	189	96	377	200	98	68	332	2285	1955	693	62	1829	183	96	366	194	92	68	321	2228	1898	664	62	1772
	SL42							64												64												64	
43b	SL42	102	69	342	2342	2012	721	64	1882	188	98	376	200	97	69	331	2285	1955	693	64	1825	183	98	365	194	91	69	319	2228	1898	664	64	1768
	SL43							66												66												66	
44a	SL43	101	69	341	2342	2012	721	66	1878	188	100	376	199	96	69	330	2285	1955	693	66	1821	182	100	364	194	90	69	318	2228	1898	664	66	1764
	SL44							68												68												68	
45b	SL44	100	70	340	2342	2012	721	68	1874	187	103	375	199	94	70	328	2285	1955	693	68	1817	182	103	363	193	89	70	317	2228	1898	664	68	1760
	SL45							70												70												70	
46a	SL45	99	70	338	2342	2012	721	70	1870	187	105	374	199	93	70	327	2285	1955	693	70	1813	181	105	363	193	87	71	316	2228	1898	664	70	1756
	SL46							72												72												72	
47b	SL46	97	71	337	2342	2012	721	72	1865	187	108	373	198	92	71	326	2285	1955	693	72	1808	181	108	362	193	86	71	314	2228	1898	664	72	1751
	SL47							74												74												75	
48a	SL47	96	72	336	2342	2012	721	74	1861	186	110	372	198	90	72	324	2285	1955	693	74	1804	180	110	361	192	85	72	313	2228	1898	664	75	1747
	SL48							77												77												77	
49b	SL48	95	72	334	2342	2012	721	77	1856	186	113	371	198	89	72	323	2285	1955	693	77	1799	180	113	360	192	83	73	311	2228	1898	664	77	1742
	SL49							79												79												79	
50a	SL49	93	73	333	2342	2012	721	79	1852	185	116	370	197	88	73	322	2285	1955	693	79	1795	179	116	359	192	82	73	310	2228	1898	664	79	1737
	SL50							81												81												82	
51b	SL50	92	74	332	2342	2012	721	81	1847	185	118	369	197	86	74	320	2285	1955	693	81	1790	179	118	358	191	80	74	309	2228	1898	664	82	1733
	SL51							84												84												84	

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その9)		
縮　　尺	1：600	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その10)

調整版(42～51)

数値表(調整版)

パネル番号		B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
42a	SL41	177	96	354	189	86	68	309	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	2324
	SL42								12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345
43b	SL42	177	98	354	188	85	69	308	12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345
	SL43								12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365
44a	SL43	176	101	353	188	84	69	307	12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365
	SL44								12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387
45b	SL44	176	103	352	188	83	70	305	12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387
	SL45								12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409
46a	SL45	176	105	351	187	82	71	304	12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409
	SL46								12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431
47b	SL46	175	108	350	187	80	71	303	12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431
	SL47								12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454
48a	SL47	175	110	349	187	79	72	301	12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454
	SL48								13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477
49b	SL48	174	113	348	186	77	73	300	13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477
	SL49								13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501
50a	SL49	174	116	347	186	76	73	299	13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501
	SL50								13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526
51b	SL50	173	118	347	186	75	74	297	13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526
	SL51								13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435	178	2549	195	435	178	2549	195	435	179	2550

数値表(調整版)

パネル番号		L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
42a	SL41	179	397	162	967	23	351	23	352	45	238	284	142	283	992	2551	567	113	227	374	336	125	112
	SL42	181	400	163	975	23	354	23	355	46	240	286	143	286	1001	2574	572	114	229	377	339	126	113
43b	SL42	181	400	163	975	23	354	23	355	46	240	286	143	429	1001	2431	572	114	229	305	268	153	134
	SL43	182	404	165	984	23	358	23	358	46	242	289	144	433	1010	2452	577	115	231	308	270	154	135
44a	SL43	182	404	165	984	23	358	23	358	46	242	289	144	288	1010	2596	577	115	231	380	342	127	114
	SL44	184	408	166	993	23	361	23	361	47	244	291	146	291	1019	2620	582	116	233	383	346	128	115
45b	SL44	184	408	166	993	23	361	23	361	47	244	291	146	437	1019	2474	582	116	233	311	273	155	136
	SL45	185	411	168	1002	23	364	24	364	47	247	294	147	441	1028	2497	587	117	235	313	275	157	138
46a	SL45	185	411	168	1002	23	364	24	364	47	247	294	147	294	1028	2643	587	117	235	387	349	129	116
	SL46	187	415	170	1011	24	367	24	368	47	249	297	148	296	1038	2668	593	119	237	390	352	130	117
47b	SL46	187	415	170	1011	24	367	24	368	47	249	297	148	445	1038	2520	593	119	237	316	278	158	139
	SL47	189	419	171	1020	24	371	24	371	48	251	299	150	449	1047	2543	598	120	239	319	281	160	140
48a	SL47	189	419	171	1020	24	371	24	371	48	251	299	150	299	1047	2693	598	120	239	394	356	131	119
	SL48	190	423	173	1030	24	374	24	375	48	254	302	151	302	1057	2719	604	121	242	398	359	133	120
49b	SL48	190	423	173	1030	24	374	24	375	48	254	302	151	453	1057	2568	604	121	242	322	284	161	142
	SL49	192	427	175	1040	24	378	24	378	49	256	305	152	457	1067	2592	610	122	244	325	287	163	143
50a	SL49	192	427	175	1040	24	378	24	378	49	256	305	152	305	1067	2745	610	122	244	401	363	134	121
	SL50	194	431	177	1050	25	382	25	382	49	259	308	154	308	1078	2771	616	123	246	405	367	135	122
51b	SL50	194	431	177	1050	25	382	25	382	49	259	308	154	462	1078	2617	616	123	246	328	290	164	145
	SL51	196	436	179	1060	25	385	25	386	50	261	311	155	466	1088	2643	622	124	249	331	293	166	146

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

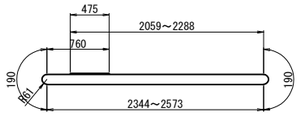
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その10)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その11) S=1:75

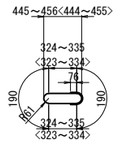
調整版(42～51)

鉄筋加工図



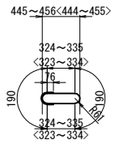
a版 ※(S1)1 72-D19x5780(平均長)

< b版 ※(S1)1 75-D19x5780(平均長) >



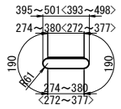
a版 ※(S1)2 12-D19x1390(平均長)

< b版 ※(S1)2 8-D19x1380(平均長) >



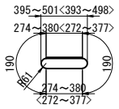
a版 ※(S1)3 12-D19x1390(平均長)

< b版 ※(S1)3 8-D19x1380(平均長) >



a版 (S1)4 12-D19x1370(平均長)

< b版 (S1)4 8-D19x1360(平均長) >

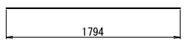


a版 (S1)5 12-D19x1370(平均長)

< b版 (S1)5 8-D19x1360(平均長) >

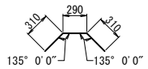
a版 (S1)6 2-D19x2030

< b版 (S1)6 2-D19x2030 >



a版 (S1)7 2-D19x1800

< b版 (S1)7 2-D19x1800 >

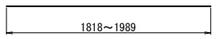


a版 (H1) 24-D13x910

b版 (H1) 24-D13x910

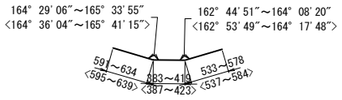
a版 (H2) 12-D13x1000

b版 (H2) 12-D13x1000



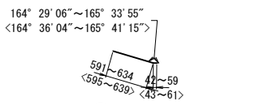
a版 (H3) 12-D19x1910(平均長)

< b版 (H3) 8-D19x1910(平均長)>



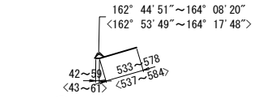
a版 (S4)1 8-D13x1570(平均長)

< b版 (S4)1 8-D13x1590(平均長) >



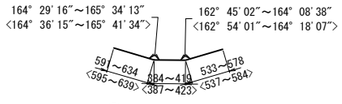
a版 (S4)2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S4)2 3-D13x670(平均長) >



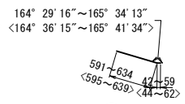
a版 (S4)3 3-D13x610(平均長)

< b版 (S4)3 3-D13x620(平均長) >



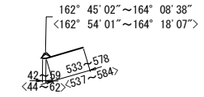
a版 (S5)1 8-D13x1570(平均長)

< b版 (S5)1 8-D13x1590(平均長) >



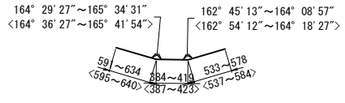
a版 (S5)2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S5)2 3-D13x670(平均長) >



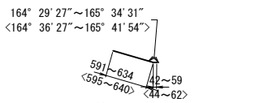
a版 (S5)3 3-D13x610(平均長)

< b版 (S5)3 3-D13x620(平均長) >



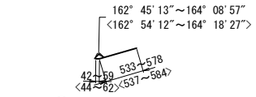
a版 (S6)1 8-D13x1570(平均長)

< b版 (S6)1 8-D13x1590(平均長) >



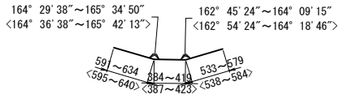
a版 (S6)2 3-D13x670(平均長)

< b版 (S6)2 3-D13x680(平均長) >



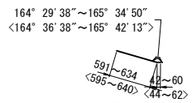
a版 (S6)3 3-D13x610(平均長)

< b版 (S6)3 3-D13x620(平均長) >



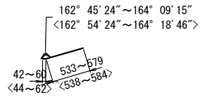
a版 (S7)1 8-D13x1570(平均長)

< b版 (S7)2 8-D13x1590(平均長) >



a版 (S7)2 3-D13x670(平均長)

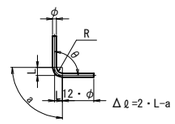
< b版 (S7)2 3-D13x680(平均長) >



a版 (S7)3 3-D13x610(平均長)

< b版 (S7)3 3-D13x620(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

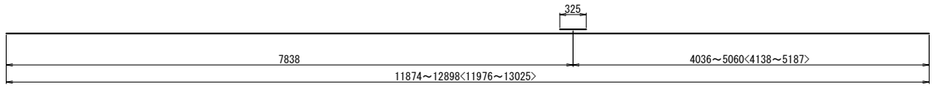
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その11)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その12)　S=1:75

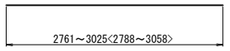
調整版(42～51)

鉄筋加工図

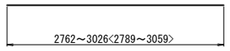


a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

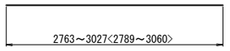
a版 (S2)1b 8-D13x4720(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x4830(平均長) >



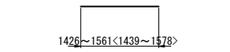
a版 (S2)2 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x2930(平均長) >



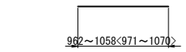
a版 (S2)3 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x2930(平均長) >



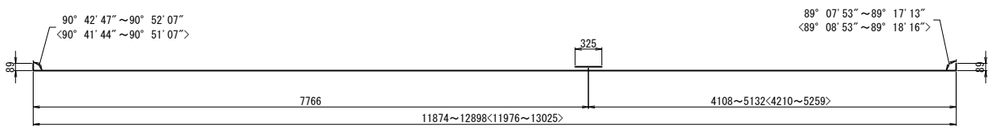
a版 (S2)4 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x2930(平均長) >



a版 (S2)5 3-D13x1500(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1510(平均長) >

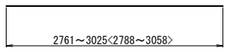


a版 (S2)6 3-D13x1010(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x1030(平均長)

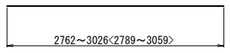


a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

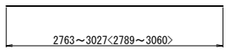
a版 (S3)1b 8-D13x4860(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x4970(平均長) >



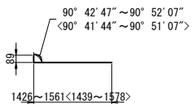
a版 (S3)2 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x2930(平均長) >



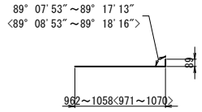
a版 (S3)3 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x2930(平均長) >



a版 (S3)4 3-D13x2900(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x2930(平均長) >

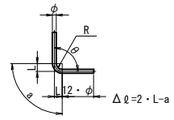


a版 (S3)5 3-D13x1570(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1590(平均長) >



a版 (S3)6 3-D13x1090(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1100(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5780	72	2.250	13.01	937	(平均長)
※	S1-2	D19	1390	12	2.250	3.13	38	(平均長)
※	S1-3	D19	1390	12	2.250	3.13	38	(平均長)
	S1-4	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-5	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-6	D19	2030	2	2.250	4.57	9	
	S1-7	D19	1800	2	2.250	4.05	8	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4720	8	0.995	4.70	38	(平均長)
	S2-2	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-3	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-4	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-5	D13	1500	3	0.995	1.49	4	(平均長)
	S2-6	D13	1010	3	0.995	1.00	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4860	8	0.995	4.84	39	(平均長)
	S3-2	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-3	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-4	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-5	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
	S3-6	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S4-1	D13	1570	8	0.995	1.56	12	(平均長)
	S4-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S4-3	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-1	D13	1570	8	0.995	1.56	12	(平均長)
	S5-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S5-3	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S6-1	D13	1570	8	0.995	1.56	12	(平均長)
	S6-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S6-3	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S7-1	D13	1570	8	0.995	1.56	12	(平均長)
	S7-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S7-3	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S8-1	D13	1110	8	0.995	1.10	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1910	12	2.250	4.30	52	(平均長)
	H4-1	D13	1910	4	0.995	1.90	8	(平均長)
	H4-2	D13	450	4	0.995	0.45	2	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1561 kg	

鉄筋(SD345)

D13	405 kg
D19	143 kg
※D19	1013 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	405 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	143 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1013 kg
普通鉄筋合計		548 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1013 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

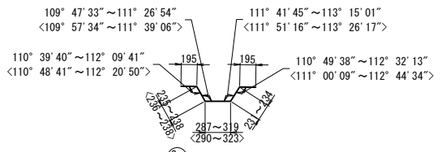
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5780	75	2.250	13.01	976	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1360	8	2.250	3.06	24	(平均長)
	S1-5	D19	1360	8	2.250	3.06	24	(平均長)
	S1-6	D19	2030	2	2.250	4.57	9	
	S1-7	D19	1800	2	2.250	4.05	8	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4830	8	0.995	4.81	38	(平均長)
	S2-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-5	D13	1510	3	0.995	1.50	5	(平均長)
	S2-6	D13	1030	3	0.995	1.02	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4970	8	0.995	4.95	40	(平均長)
	S3-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-5	D13	1590	3	0.995	1.58	5	(平均長)
	S3-6	D13	1100	3	0.995	1.09	3	(平均長)
	S4-1	D13	1590	8	0.995	1.58	13	(平均長)
	S4-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S4-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-1	D13	1590	8	0.995	1.58	13	(平均長)
	S5-2	D13	670	3	0.995	0.67	2	(平均長)
	S5-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-1	D13	1590	8	0.995	1.58	13	(平均長)
	S6-2	D13	680	3	0.995	0.68	2	(平均長)
	S6-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-1	D13	1590	8	0.995	1.58	13	(平均長)
	S7-2	D13	680	3	0.995	0.68	2	(平均長)
	S7-3	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S8-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1910	8	2.250	4.30	34	(平均長)
	H4-1	D13	1910	4	0.995	1.90	8	(平均長)
	H4-2	D13	450	4	0.995	0.45	2	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1536 kg	

鉄筋(SD345)

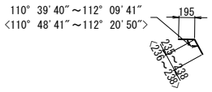
D13	411 kg
D19	99 kg
※D19	1026 kg

鉄筋集計表

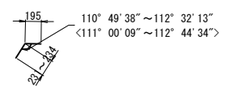
普通鉄筋	D13(SD345)	411 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	99 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1026 kg
普通鉄筋合計		510 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1026 kg



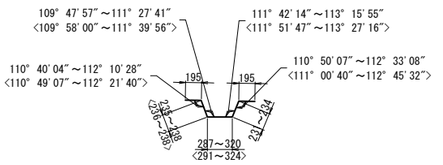
a版 (S8)1 8-D13x1110(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1120(平均長) >



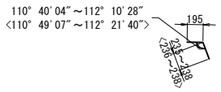
a版 (S8)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x420(平均長) >



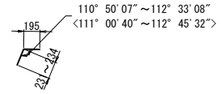
a版 (S8)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x420(平均長) >



a版 (S9)1 8-D13x1120(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1120(平均長) >



a版 (S9)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x420(平均長) >



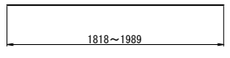
a版 (S9)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x420(平均長) >

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	11.964～12.997	20	1.101	13.74	249.610	275
1S15.2B						
質量				275 kg		
長さ				249.610 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

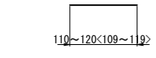
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.068～13.124	20	1.101	13.87	251.920	277
1S15.2B						
質量				277 kg		
長さ				251.920 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 (H4)1 4-D13x1910(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x1910(平均長) >

a版 (H4)2 4-D13x450(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x450(平均長) >



a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x120(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

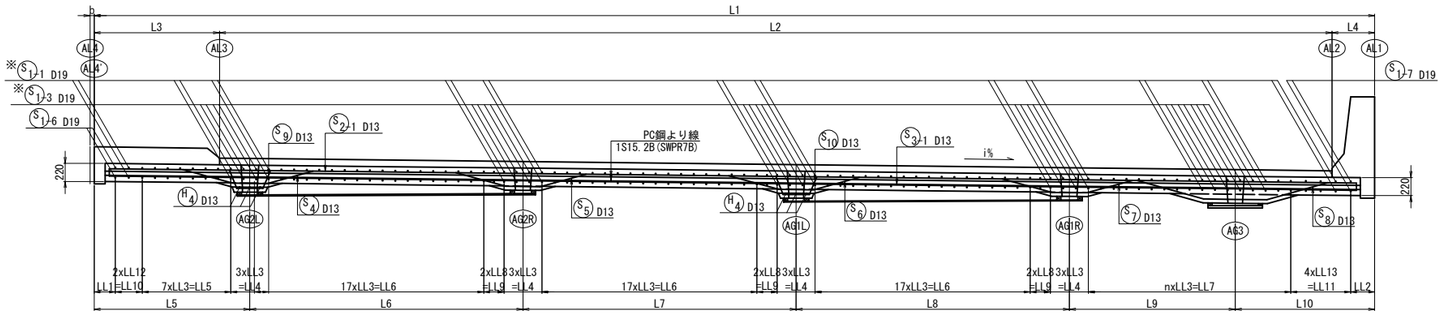
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その12)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

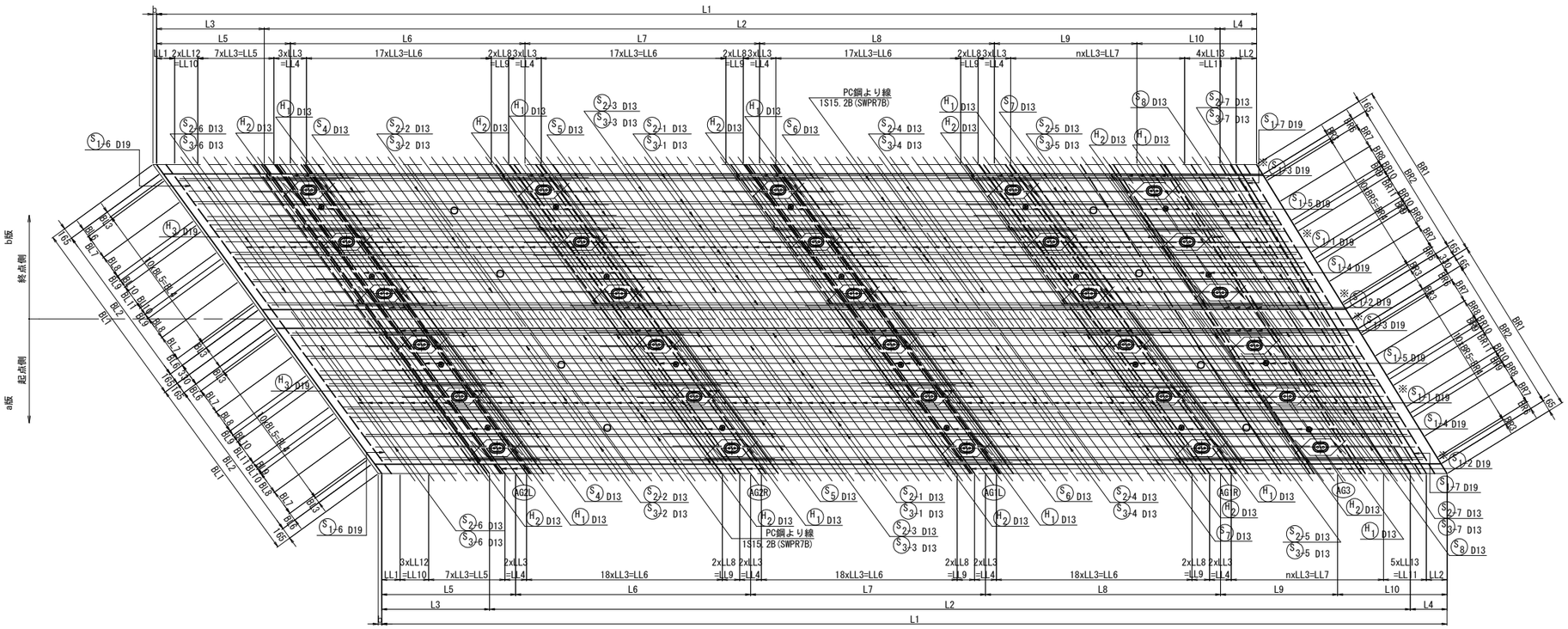
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その13)　S=1:75

拡幅版・増設桁有り(56～73)

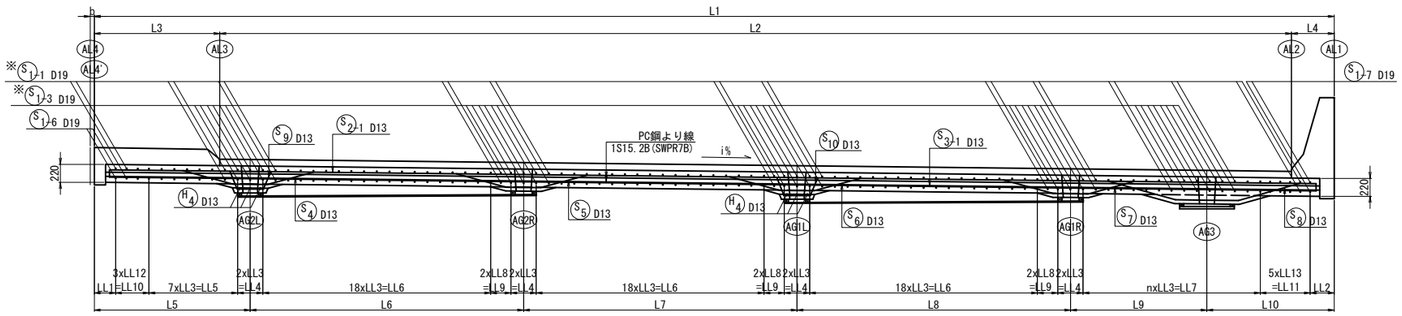
断面図(b版)



平面図



断面図(a版)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その13)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その14)

拡幅版・増設桁有り(56～73)

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6
56a	SL55	1.180%	2729	2399	83	2233	223	120	372	335	74	112	372	2589	2259	70	2118	212	106	353	318	71	106	353	2729	2399	915	83	2233	223
	SL56	1.172%			83			120	372	335	74	112	372			70			106	353	318	71	106	353				83		
57b	SL56	1.172%	2727	2397	83	2231	223	120	372	335	74	112	372	2588	2258	70	2118	212	106	353	318	71	106	353	2728	2398	914	83	2232	223
	SL57	1.164%			83			120	372	335	74	112	372			70			105	353	317	71	106	353				83		
58a	SL57	1.164%	2726	2396	83	2230	223	120	372	335	74	112	372	2587	2257	70	2117	212	105	353	317	71	106	353	2726	2396	913	83	2230	223
	SL58	1.156%			83			120	372	334	74	111	372			70			105	353	317	71	106	353				83		
59b	SL58	1.156%	2724	2394	83	2229	223	120	372	334	74	111	372	2585	2255	70	2115	211	105	353	317	71	106	353	2725	2395	913	83	2230	223
	SL59	1.148%			83			120	371	334	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				83		
60a	SL59	1.148%	2723	2393	83	2228	223	120	371	334	74	111	371	2584	2254	70	2114	211	105	352	317	70	106	352	2724	2394	912	83	2229	223
	SL60	1.140%			82			120	371	334	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				83		
61b	SL60	1.140%	2722	2392	82	2227	223	120	371	334	74	111	371	2583	2253	70	2113	211	105	352	317	70	106	352	2722	2392	911	83	2227	223
	SL61	1.131%			82			119	371	334	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				82		
62a	SL61	1.131%	2720	2390	82	2225	223	119	371	334	74	111	371	2582	2252	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	2721	2391	911	82	2226	223
	SL62	1.123%			82			119	371	334	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				82		
63b	SL62	1.123%	2719	2389	82	2225	222	119	371	334	74	111	371	2581	2251	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	2720	2390	910	82	2226	223
	SL63	1.115%			82			119	371	334	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				82		
64a	SL63	1.115%	2718	2388	82	2224	222	119	371	334	74	111	371	2580	2250	70	2111	211	105	352	317	70	106	352	2718	2388	909	82	2224	222
	SL64	1.107%			82			119	371	333	74	111	371			70			105	352	317	70	106	352				82		
65b	SL64	1.107%	2716	2386	82	2222	222	119	371	333	74	111	371	2579	2249	70	2110	211	105	352	317	70	106	352	2717	2387	908	82	2223	222
	SL65	1.099%			82			119	370	333	74	111	370			69			105	352	316	70	105	352				82		
66a	SL65	1.099%	2715	2385	82	2221	222	119	370	333	74	111	370	2578	2248	69	2109	211	105	352	316	70	105	352	2716	2386	908	82	2222	222
	SL66	1.091%			82			119	370	333	74	111	370			69			104	352	316	70	105	352				82		
67b	SL66	1.091%	2714	2384	82	2221	222	119	370	333	74	111	370	2577	2247	69	2108	211	104	352	316	70	105	352	2714	2384	907	82	2220	222
	SL67	1.083%			82			119	370	333	74	111	370			69			104	351	316	70	105	351				82		
68a	SL67	1.083%	2712	2382	82	2219	222	119	370	333	74	111	370	2576	2246	69	2108	211	104	351	316	70	105	351	2713	2383	906	82	2220	222
	SL68	1.075%			82			119	370	333	74	111	370			69			104	351	316	70	105	351				82		
69b	SL68	1.075%	2711	2381	82	2218	222	119	370	333	74	111	370	2575	2245	69	2107	211	104	351	316	70	105	351	2712	2382	906	82	2219	222
	SL69	1.067%			81			118	370	333	74	111	370			69			104	351	316	70	105	351				81		
70a	SL69	1.067%	2710	2380	81	2217	222	118	370	333	74	111	370	2574	2244	69	2106	211	104	351	316	70	105	351	2710	2380	905	81	2217	222
	SL70	1.059%			81			118	369	332	74	111	369			69			104	351	316	70	105	351				81		
71b	SL70	1.059%	2708	2378	81	2216	222	118	369	332	74	111	369	2573	2243	69	2105	211	104	351	316	70	105	351	2709	2379	905	81	2216	222
	SL71	1.051%			81			118	369	332	74	111	369			69			104	351	316	70	105	351				81		
72a	SL71	1.051%	2707	2377	81	2215	221	118	369	332	74	111	369	2647	2317	69	2167	217	104	351	316	70	105	351	2708	2378	904	81	2216	222
	SL72	1.043%			81			118	369	332	74	111	369			82			118	370	333	74	111	370				81		
73b	SL72	1.043%	2706	2376	81	2214	221	118	369	332	74	111	369	2711	2381	82	2218	222	118	370	333	74	111	370	2706	2376	903	81	2214	221
	SL73	1.035%			81			118	369	332	74	111	369			81			118	370	333	74	111	370				81		

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9
56a	SL55	120	372	335	74	112	372	2730	2400	915	83	2234	223	120	372	335	74	112	372	2731	2401	916	83	2234	223	121	373	335
	SL56	120	372	335	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				83			120	372	335
57b	SL56	120	372	335	74	112	372	2729	2399	914	83	2233	223	120	372	335	74	112	372	2730	2400	915	83	2234	223	120	372	335
	SL57	120	372	335	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				83			120	372	335
58a	SL57	120	372	335	74	112	372	2727	2397	914	83	2231	223	120	372	335	74	112	372	2728	2398	914	83	2232	223	120	372	335
	SL58	120	372	335	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				83			120	372	335
59b	SL58	120	372	335	74	112	372	2726	2396	913	83	2230	223	120	372	335	74	112	372	2727	2397	914	83	2231	223	120	372	335
	SL59	120	372	334	74	111	372				83			120	372	334	74	111	372				83			120	372	335
60a	SL59	120	372	334	74	111	372	2725	2395	912	83	2230	223	120	372	334	74	111	372	2726	2396	913	83	2230	223	120	372	335
	SL60	120	371	334	74	111	371				83			120	371	334	74	111	371				83			120	372	334
61b	SL60	120	371	334	74	111	371	2723	2393	912	83	2228	223	120	371	334	74	111	371	2724	2394	912	83	2229	223	120	372	334
	SL61	120	371	334	74	111	371				83			120	371	334	74	111	371				83			120	371	334
62a	SL61	120	371	334	74	111	371	2722	2392	911	83	2227	223	120	371	334	74	111	371	2723	2393	911	83	2228	223	120	371	334
	SL62	119	371	334	74	111	371				82			120	371	334	74	111	371				82			120	371	334
63b	SL62	119	371	334	74	111	371	2721	2391	910	82	2226	223	120	371	334	74	111	371	2722	2392	911	82	2227	223	120	371	334
	SL63	119	371	334	74	111	371				82			119	371	334	74	111	371				82			119	371	334
64a	SL63	119	371	334	74	111	371	2719	2389	910	82	2225	222	119	371	334	74	111	371	2720	2390	910	82	2225	223	119	371	334
	SL64	119	371	334	74	111	371				82			119	371	334	74	111	371				82			119	371	334
65b	SL64	119	371	334	74	111	371	2718	2388	909	82	2224	222	119	371	334	74	111	371	2719	2389	909	82	2225	222	119	371	334
	SL65	119	370	333	74	111	370				82			119	371	333	74	111	371				82			119	371	334
66a	SL65	119	370	333	74	111	370	2717	2387	908	82	2223	222	119	371	333	74	111	371	2718	2388	909	82	2224	222	119	371	334
	SL66	119	370	333	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				82			119	370	333
67b	SL66	119	370	333	74	111	370	2715	2385	908	82	2221	222	119	370	333	74	111	370	2716	2386	908	82	2222	222	119	370	333
	SL67	119	370	333	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				82			119	370	333
68a	SL67	119	370	333	74	111	370	2714	2384	907	82	2221	222	119	370	333	74	111	370	2715	2385	907	82	2221	222	119	370	333
	SL68	119	370	333	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				82			119	370	333
69b	SL68	119	370	333	74	111	370	2713	2383	906	82	2220	222	119	370	333	74	111	370	2714	2384	907	82	2221	222	119	370	333
	SL69	118	370	333	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				82			119	370	333
70a	SL69	118	370	333	74	111	370	2711	2381	906	82	2218	222	119	370	333	74	111	370	2712	2382	906	82	2219	222	119	370	333
	SL70	118	370	333	74	111	370				81			118	370	333	74	111	370				82			118	370	333
71b	SL70	118	370	333	74	111	370	2710	2380	905	81	2217	222	118	370	333	74	111	370	2711	2381	905	82	2218	222	118	370	333
	SL71	118	369	332	74	111	369				81			118	369	333	74	111	369				81			118	370	333
72a	SL71	118	369	332	74	111	369	2709	2379	904	81	2217	222	118	369	333	74	111	369	2710	2380	905	81	2217	222	118	370	333
	SL72	118	369	332	74	111	369				81			118	369	332	74	111	369				81			118	369	332
73b	SL72	118	369	332	74	111	369	2707	2377	904	81	2215	221	118	369	332	74	111	369	2708	2378	904	81	2216	222	118	369	332
	SL73	118	369	332	74	111	369				81			118	369	332	74	111	369				81			118	369	332

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その14)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

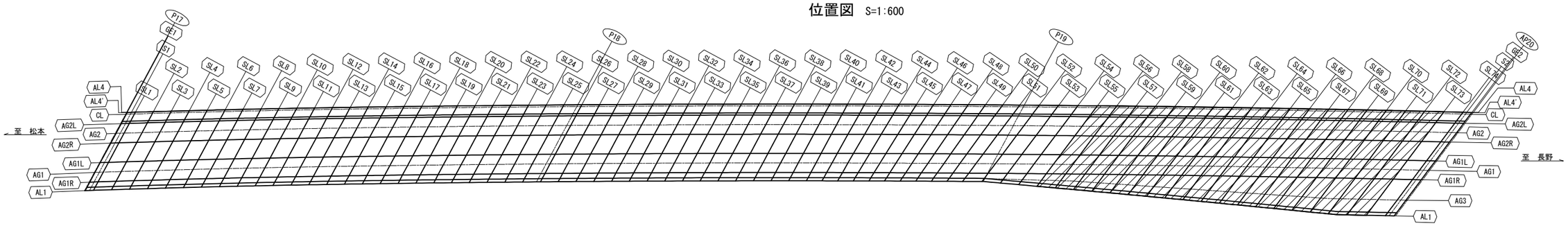
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その15) S=1:600

拡幅版・増設桁有り(56～73)

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	B5-1	B5-2	B5-3	B5-4	B5-5	B5-6	B5-7	B5-8	B5-9	B5-10	B5-11	B5-12
56a	SL55	75	112	373	2732	2402	916	83	2235	224	121	373	335	75	112	373	2695	2365	898	80	2205	220	117	368	331	74	110	368
	SL56	74	112	372				83			121	372	335	74	112	372				80			117	368	331	74	110	368
57b	SL56	74	112	372	2731	2401	915	83	2234	223	121	372	335	74	112	372	2673	2343	887	80	2189	219	117	368	331	74	110	368
	SL57	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				74			109	358	322	72	107	358
58a	SL57	74	112	372	2729	2399	915	83	2233	223	120	372	335	74	112	372	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL58	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				74			109	358	322	72	107	358
59b	SL58	74	112	372	2728	2398	914	83	2232	223	120	372	335	74	112	372	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL59	74	112	372				83			120	372	335	74	112	372				74			109	358	322	72	107	358
60a	SL59	74	112	372	2727	2397	913	83	2231	223	120	372	335	74	112	372	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL60	74	111	372				83			120	372	335	74	112	372				74			109	358	322	72	107	358
61b	SL60	74	111	372	2725	2395	913	83	2229	223	120	372	335	74	112	372	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL61	74	111	371				83			120	372	334	74	111	372				74			109	358	322	72	107	358
62a	SL61	74	111	371	2724	2394	912	83	2229	223	120	372	334	74	111	372	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL62	74	111	371				83			120	371	334	74	111	371				74			109	358	322	72	107	358
63b	SL62	74	111	371	2723	2393	911	83	2228	223	120	371	334	74	111	371	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL63	74	111	371				82			120	371	334	74	111	371				74			109	358	322	72	107	358
64a	SL63	74	111	371	2721	2391	911	82	2226	223	120	371	334	74	111	371	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL64	74	111	371				82			119	371	334	74	111	371				74			109	358	322	72	107	358
65b	SL64	74	111	371	2720	2390	910	82	2225	223	119	371	334	74	111	371	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL65	74	111	371				82			119	371	334	74	111	371				74			109	358	322	72	107	358
66a	SL65	74	111	371	2719	2389	909	82	2225	222	119	371	334	74	111	371	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL66	74	111	370				82			119	371	334	74	111	371				74			109	358	322	72	107	358
67b	SL66	74	111	370	2717	2387	909	82	2223	222	119	371	334	74	111	371	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL67	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				74			109	358	322	72	107	358
68a	SL67	74	111	370	2716	2386	908	82	2222	222	119	370	333	74	111	370	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL68	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				74			109	358	322	72	107	358
69b	SL68	74	111	370	2715	2385	907	82	2221	222	119	370	333	74	111	370	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL69	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				74			109	358	322	72	107	358
70a	SL69	74	111	370	2713	2383	907	82	2220	222	119	370	333	74	111	370	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358
	SL70	74	111	370				82			119	370	333	74	111	370				74			109	358	322	72	107	358
71b	SL70	74	111	370	2712	2382	906	82	2219	222	119	370	333	74	111	370	2672	2342	886	74	2187	219	109	358	322	72	107	358
	SL71	74	111	370				81			118	370	333	74	111	370				81			118	370	333	74	111	370
72a	SL71	74	111	370	2711	2381	905	81	2218	222	118	370	333	74	111	370	2710	2380	905	81	2217	222	118	370	333	74	111	370
	SL72	74	111	369				81			118	370	333	74	111	370				81			118	370	333	74	111	370
73b	SL72	74	111	369	2709	2379	905	81	2216	222	118	370	333	74	111	370	2710	2380	905	81	2217	222	118	370	333	74	111	370
	SL73	74	111	369				81			118	369	332	74	111	369				81			118	370	333	74	111	370

位置図 S=1:600



長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その15)
縮尺	1：600　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その16)

拡幅版・増設桁有り(56～73)

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
56a	SL55	14170	12108	1538	524	1911	3351	3352	3353	1136	1067	13857	136	177	1499	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	2545	195	435	178	121
	SL56	14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	184
57b	SL56	14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	184
	SL57	14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98
58a	SL57	14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98
	SL58	14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284
59b	SL58	14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284
	SL59	15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468
60a	SL59	15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468
	SL60	15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650
61b	SL60	15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650
	SL61	15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830
62a	SL61	15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830
	SL62	15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007
63b	SL62	15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007
	SL63	16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182
64a	SL63	16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182
	SL64	16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354
65b	SL64	16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354
	SL65	16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524
66a	SL65	16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524
	SL66	16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692
67b	SL66	16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692
	SL67	17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858
68a	SL67	17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858
	SL68	17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021
69b	SL68	17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021
	SL69	17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183
70a	SL69	17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183
	SL70	17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341
71b	SL70	17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341
	SL71	18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384
72a	SL71	18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384
	SL72	18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385
73b	SL72	18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385
	SL73	18228	16155	1525	548	1894	3321	3322	3324	3606	2762	17908	135	185	1487	192	430	178	2521	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2383

数値表(拡幅版・増設桁有り)

パネル番号		L31	L32	L33	L34	L35	L36	L37	L38	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
56a	SL55	423	392	388	484	25	385	25	385	50	261	294	155	310	1086	2793	8	1241	124	248	408	515	136	103
	SL56	422	392	388	677	25	384	25	385	50	260	294	155	310	1086	2792	8	1241	124	248	408	772	136	154
57b	SL56	422	392	388	677	25	384	25	385	50	260	294	155	465	1086	2636	9	1396	124	248	331	539	165	135
	SL57	411	787	378	646	25	384	25	385	50	260	294	155	465	1085	2635	9	1395	124	248	330	795	165	199
58a	SL57	411	787	378	646	25	384	25	385	50	260	294	155	310	1085	2790	11	1705	124	248	408	563	136	113
	SL58	411	787	378	715	25	384	25	384	50	260	294	155	310	1084	2789	11	1704	124	248	408	819	136	164
59b	SL58	411	787	378	715	25	384	25	384	50	260	294	155	465	1084	2634	13	2014	124	248	330	432	165	108
	SL59	410	787	378	786	25	384	25	384	50	260	294	155	465	1084	2632	13	2013	124	248	330	688	165	172
60a	SL59	410	787	378	786	25	384	25	384	50	260	294	155	310	1084	2787	14	2168	124	248	407	611	136	122
	SL60	410	787	378	859	25	384	25	384	49	260	294	155	310	1083	2786	14	2167	124	248	407	867	136	173
61b	SL60	410	787	378	859	25	384	25	384	49	260	294	155	464	1083	2631	16	2476	124	248	330	480	165	120
	SL61	410	787	378	934	25	384	25	384	49	260	294	155	464	1083	2630	16	2475	124	248	330	735	165	184
62a	SL61	410	787	378	934	25	384	25	384	49	260	294	155	309	1083	2785	17	2630	124	248	407	658	136	132
	SL62	410	787	378	1011	25	383	25	384	49	260	293	155	309	1082	2783	17	2629	124	247	407	914	136	183
63b	SL62	410	787	378	1011	25	383	25	384	49	260	293	155	464	1082	2629	19	2938	124	247	330	527	165	132
	SL63	410	787	378	1090	25	383	25	383	49	259	293	155	464	1082	2627	19	2936	124	247	329	782	165	196
64a	SL63	410	787	378	1090	25	383	25	383	49	259	293	155	309	1082	2782	21	3245	124	247	407	550	136	110
	SL64	410	787	379	1170	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1081	2780	21	3244	124	247	406	806	135	161
65b	SL64	410	787	379	1170	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1081	2626	23	3553	124	247	329	419	165	105
	SL65	410	787	379	1253	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1081	2625	23	3551	124	247	329	674	165	169
66a	SL65	410	787	379	1253	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1081	2779	24	3705	124	247	406	597	135	119
	SL66	410	787	379	1338	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1080	2778	24	3704	123	247	406	852	135	170
67b	SL66	410	787	379	1338	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1080	2623	26	4012	123	247	329	466	164	116
	SL67	409	787	379	1425	25	382	25	383	49	259	293	154	463	1080	2622	26	4010	123	247	329	720	164	180
68a	SL67	409	787	379	1425	25	382	25	383	49	259	293	154	308	1080	2776	27	4164	123	247	406	643	135	129
	SL68	409	787	379	1514	25	382	25	382	49	259	293	154	308	1079	2775	27	4162	123	247	406	897	135	179
69b	SL68	409	787	379	1514	25	382	25	382	49	259	293	154	462	1079	2621	29	4471	123	247	329	512	164	128
	SL69	409	787	379	1604	25	382	25	382	49	259	293	154	462	1079	2619	29	4469	123	247	328	766	164	192
70a	SL69	409	787	379	1604	25	382	25	382	49	259	293	154	308	1079	2774	31	4777	123	247	405	535	135	107
	SL70	409	787	379	1697	25	382	25	382	49	259	292	154	308	1078	2772	31	4774	123	246	405	789	135	158
71b	SL70	409	787	379	1697	25	382	25	382	49	259	292	154	462	1078	2618	33	5082	123	246	328	404	164	101
	SL71	423	813	391	1853	25	382	25	382	49	258	292	154	462	1078	2617	33	5080	123	246	328	658	164	164
72a	SL71	423	813	391	1853	25	382	25	382	49	258	292	154	308	1078	2771	34	5234	123	246	405	581	135	116
	SL72	423	813	391	1965	25	381	25	382	49	258	308	154	308	1077	2770	34	5231	123	246	405	679	135	136
73b	SL72	423	813	391	1965	25	381	25	382	49	258	308	154	462	1077	2616	34	5231	123	246	328	602	164	151
	SL73	423	813	392	1963	25	381	25	382	49	258	308	154	461	1077	2614	34	5229	123	246	328	602	164	151

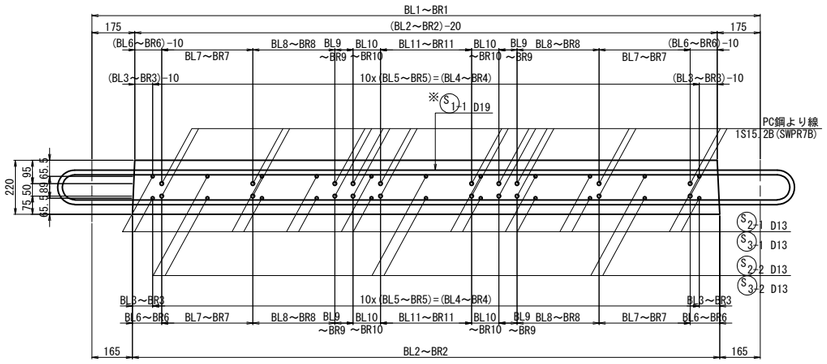
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その16)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その17)　S=1:75

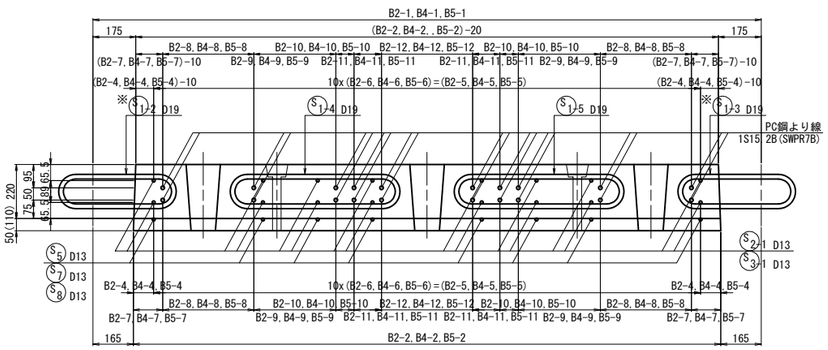
拡幅版・増設桁有り(56～73)

側面図　S=1:25

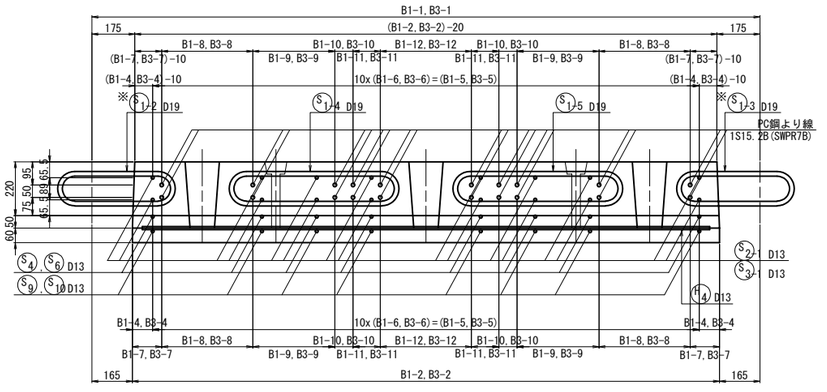
支間部



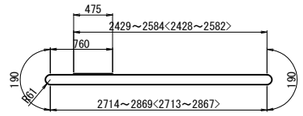
支点部AG2R, AG1R(AG3)



支点部(AG2L, AG1L)

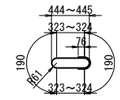


鉄筋加工図



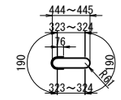
a版 ※S1-1 87-D19x6440(平均長)

< b版 ※S1-1 91-D19x6440(平均長) >



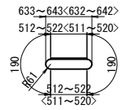
a版 ※S1-2 16-D19x1370(平均長)

< b版 ※S1-2 12-D19x1370(平均長) >



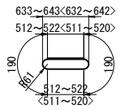
a版 ※S1-3 16-D19x1370(平均長)

< b版 ※S1-3 12-D19x1370(平均長) >



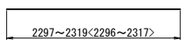
a版 S1-4 16-D19x1940(平均長)

< b版 S1-4 12-D19x1940(平均長) >



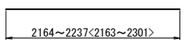
a版 S1-5 16-D19x1940(平均長)

< b版 S1-5 12-D19x1940(平均長) >



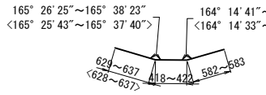
a版 S1-6 2-D19x2310(平均長)

< b版 S1-6 2-D19x2310(平均長) >



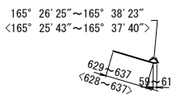
a版 S1-7 2-D19x2210(平均長)

< b版 S1-7 2-D19x2240(平均長) >



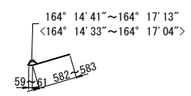
a版 S4-1 8-D13x1640(平均長)

< b版 S4-1 8-D13x1640(平均長) >



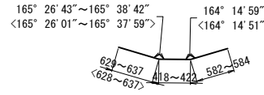
a版 S4-2 3-D13x700(平均長)

< b版 S4-2 3-D13x700(平均長) >



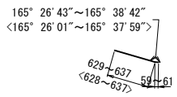
a版 S4-3 3-D13x650(平均長)

< b版 S4-3 3-D13x650(平均長) >



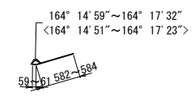
a版 S5-1 8-D13x1640(平均長)

< b版 S5-1 8-D13x1640(平均長) >



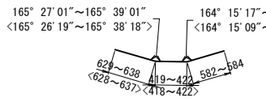
a版 S5-2 3-D13x700(平均長)

< b版 S5-2 3-D13x700(平均長) >



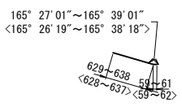
a版 S5-3 3-D13x650(平均長)

< b版 S5-3 3-D13x650(平均長) >



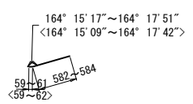
a版 S6-1 8-D13x1640(平均長)

< b版 S6-1 8-D13x1640(平均長) >



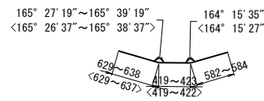
a版 S6-2 3-D13x700(平均長)

< b版 S6-2 3-D13x700(平均長) >



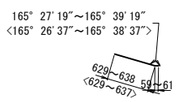
a版 S6-3 3-D13x650(平均長)

< b版 S6-3 3-D13x650(平均長) >



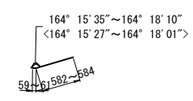
a版 S7-1 8-D13x1640(平均長)

< b版 S7-1 8-D13x1640(平均長) >



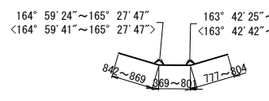
a版 S7-2 3-D13x700(平均長)

< b版 S7-2 3-D13x700(平均長) >



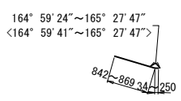
a版 S7-3 3-D13x650(平均長)

< b版 S7-3 3-D13x650(平均長) >



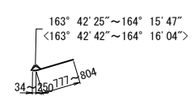
a版 S8-1 8-D13x2240(平均長)

< b版 S8-1 8-D13x2240(平均長) >



a版 S8-2 3-D13x1000(平均長)

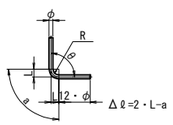
< b版 S8-2 3-D13x1000(平均長) >

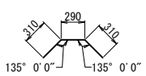


a版 S8-3 3-D13x940(平均長)

< b版 S8-3 3-D13x940(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



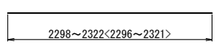


a版 H1 30-D13x910

b版 H1 30-D13x910

a版 H2 15-D13x1000

b版 H2 15-D13x1000



a版 H3 16-D19x2310(平均長)

< b版 H3 12-D19x2310(平均長)>

主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

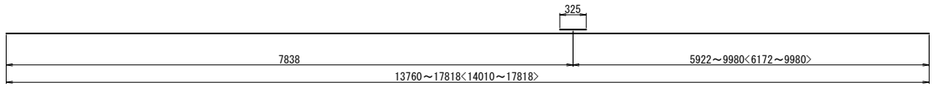
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その17)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その18)　S=1:75

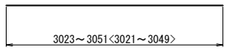
拡幅版・増設桁有り(56～73)

鉄筋加工図

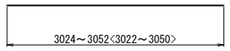


a版 S2 1a 8-D13x8000
< b版 S2 1a 8-D13x8000 >

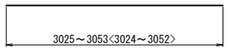
a版 S2 1b 8-D13x8120(平均長)
< b版 S2 1b 8-D13x8240(平均長) >



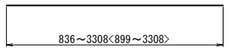
a版 S2 2 3-D13x3040(平均長)
< b版 S2 2 3-D13x3040(平均長) >



a版 S2 3 3-D13x3040(平均長)
< b版 S2 3 3-D13x3040(平均長) >



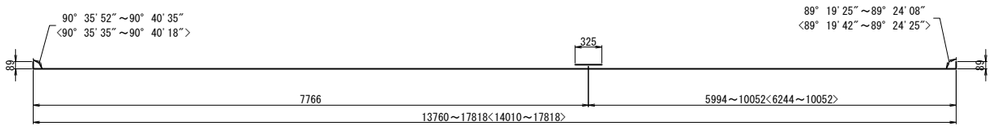
a版 S2 4 3-D13x3040(平均長)
< b版 S2 4 3-D13x3040(平均長) >



a版 S2 5 3-D13x2080(平均長)
< b版 S2 5 3-D13x2110(平均長) >

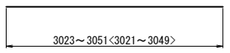
a版 S2 6 3-D13x1570(平均長)
< b版 S2 6 3-D13x1570(平均長) >

a版 S2 7 3-D13x1540(平均長)
b版 S2 7 3-D13x1640(平均長)

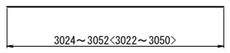


a版 S3 1a 8-D13x8000
b版 S3 1a 8-D13x8000

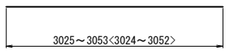
a版 S3 1b 8-D13x8260(平均長)
< b版 S3 1b 8-D13x8390(平均長) >



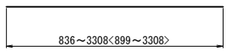
a版 S3 2 3-D13x3040(平均長)
< b版 S3 2 3-D13x3040(平均長) >



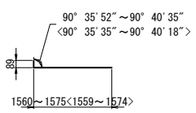
a版 S3 3 3-D13x3040(平均長)
< b版 S3 3 3-D13x3040(平均長) >



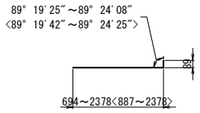
a版 S3 4 3-D13x3040(平均長)
< b版 S3 4 3-D13x3040(平均長) >



a版 S3 5 3-D13x2080(平均長)
< b版 S3 5 3-D13x2110(平均長) >

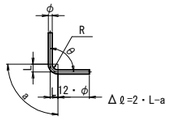


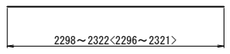
a版 S3 6 3-D13x1640(平均長)
< b版 S3 6 3-D13x1640(平均長) >



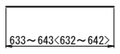
a版 S3 7 3-D13x1610(平均長)
< b版 S3 7 3-D13x1710(平均長) >

鉄筋曲げ加工表





a版 H4 1 4-D13x2310(平均長)
< b版 H4 1 4-D13x2310(平均長) >



a版 H4 2 4-D13x640(平均長)
< b版 H4 2 4-D13x640(平均長) >

a版 H4 3 4-D13x110(平均長)
< b版 H4 3 4-D13x110(平均長) >

主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6440	87	2.250	14.49	1261	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	16	2.250	3.08	49	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	16	2.250	3.08	49	(平均長)
	S1-4	D19	1940	16	2.250	4.37	70	(平均長)
	S1-5	D19	1940	16	2.250	4.37	70	(平均長)
	S1-6	D19	2310	2	2.250	5.20	10	(平均長)
	S1-7	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	8120	8	0.995	8.08	65	(平均長)
	S2-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-5	D13	2080	3	0.995	2.07	6	(平均長)
	S2-6	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
	S2-7	D13	1540	3	0.995	1.53	5	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	8260	8	0.995	8.22	66	(平均長)
	S3-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-5	D13	2080	3	0.995	2.07	6	(平均長)
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	1610	3	0.995	1.60	5	(平均長)
	S4-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S4-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S4-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S5-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S5-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S6-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S6-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S6-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S7-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S7-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S7-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S8-1	D13	2240	8	0.995	2.23	18	(平均長)
	S8-2	D13	1000	3	0.995	1.00	3	(平均長)
	S8-3	D13	940	3	0.995	0.94	3	(平均長)
	S9-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S10-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2310	16	2.250	5.20	83	(平均長)
	H4-1	D13	2310	4	0.995	2.30	9	(平均長)
	H4-2	D13	640	4	0.995	0.64	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							2116kg	

鉄筋(SD345)		
D13		514kg
D19		243kg
※D19		1359kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	514kg
普通鉄筋	D19(SD345)	243kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1359kg
普通鉄筋合計		757kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1359kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6440	91	2.250	14.49	1319	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-4	D19	1940	12	2.250	4.37	52	(平均長)
	S1-5	D19	1940	12	2.250	4.37	52	(平均長)
	S1-6	D19	2310	2	2.250	5.20	10	(平均長)
	S1-7	D19	2240	2	2.250	5.04	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	8240	8	0.995	8.20	66	(平均長)
	S2-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S2-5	D13	2110	3	0.995	2.10	6	(平均長)
	S2-6	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
	S2-7	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	8390	8	0.995	8.35	67	(平均長)
	S3-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	(平均長)
	S3-5	D13	2110	3	0.995	2.10	6	(平均長)
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	1710	3	0.995	1.70	5	(平均長)
	S4-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S4-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S4-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S5-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S5-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S6-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S6-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S6-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S7-1	D13	1640	8	0.995	1.63	13	(平均長)
	S7-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S7-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S8-1	D13	2240	8	0.995	2.23	18	(平均長)
	S8-2	D13	1000	3	0.995	1.00	3	(平均長)
	S8-3	D13	940	3	0.995	0.94	3	(平均長)
	S9-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S10-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2310	12	2.250	2.20	62	(平均長)
	H4-1	D13	2310	4	0.995	2.30	9	(平均長)
	H4-2	D13	640	4	0.995	0.64	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							2095kg	

鉄筋(SD345)		
D13		516kg
D19		186kg
※D19		1393kg

鉄筋集計表

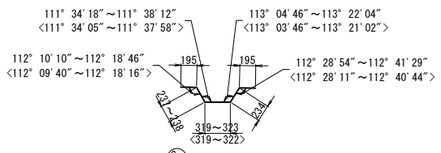
普通鉄筋	D13(SD345)	516kg
普通鉄筋	D19(SD345)	186kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1393kg
普通鉄筋合計		702kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1393kg

PC鋼材数量

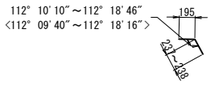
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	13.857～17.917	20	1.101	17.49	317.740	350
1S15.2B						
質量		350kg				
長さ		317.740m				
本数		20本				
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

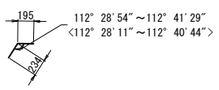
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	14.107～17.917	20	1.101	17.63	320.240	353
1S15.2B						
質量		353kg				
長さ		320.240m				
本数		20本				
(鋼材延長は余長含まず)						



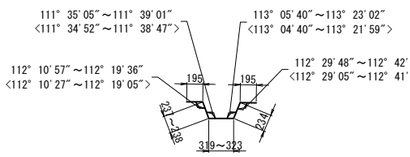
a版 S9 1 8-D13x1140(平均長)
< b版 S9 1 8-D13x1130(平均長) >



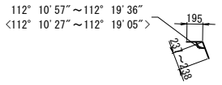
a版 S9 2 3-D13x420(平均長)
< b版 S9 2 3-D13x420(平均長) >



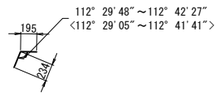
a版 S9 3 3-D13x420(平均長)
< b版 S9 3 3-D13x420(平均長) >



a版 S10 1 8-D13x1140(平均長)
< b版 S10 1 8-D13x1140(平均長) >



a版 S10 2 3-D13x420(平均長)
< b版 S10 2 3-D13x420(平均長) >



a版 S10 3 3-D13x420(平均長)
< b版 S10 3 3-D13x420(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

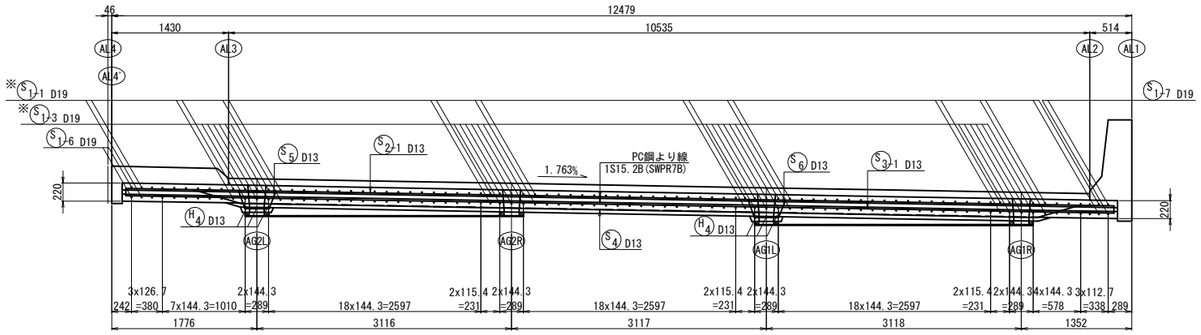
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その18)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

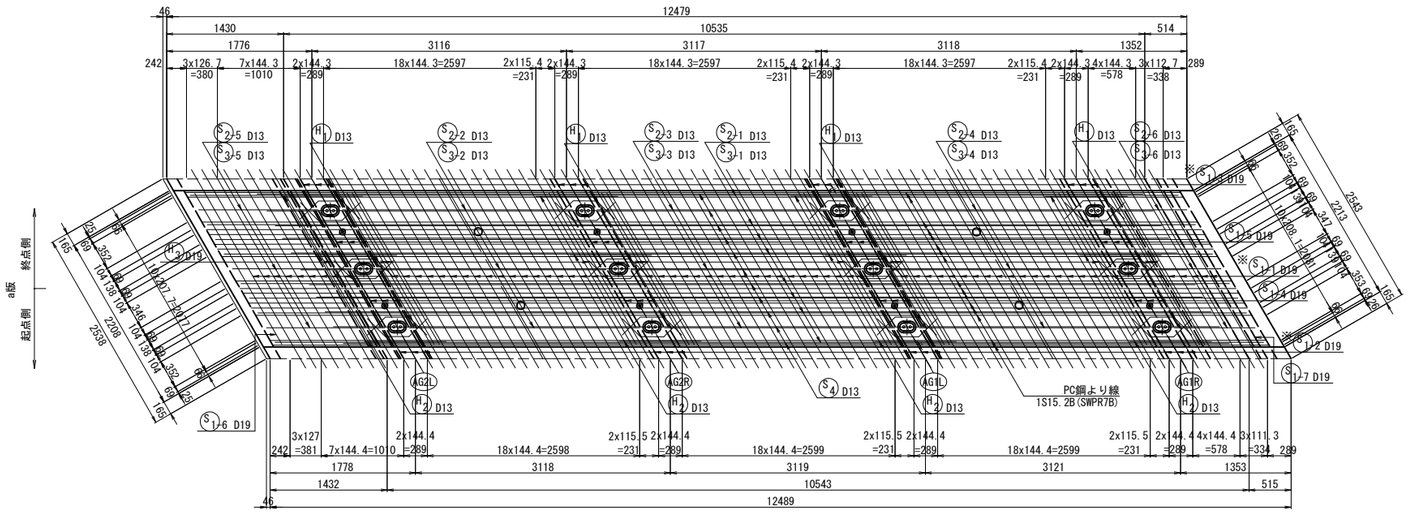
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その19) S=1:75

打下版(2)

断面図(a版)

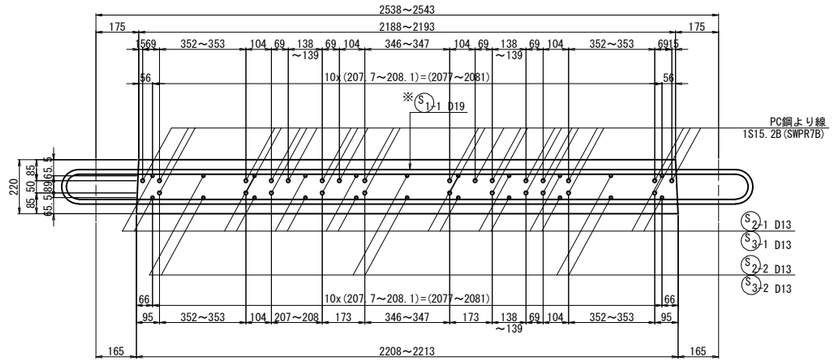


平面図

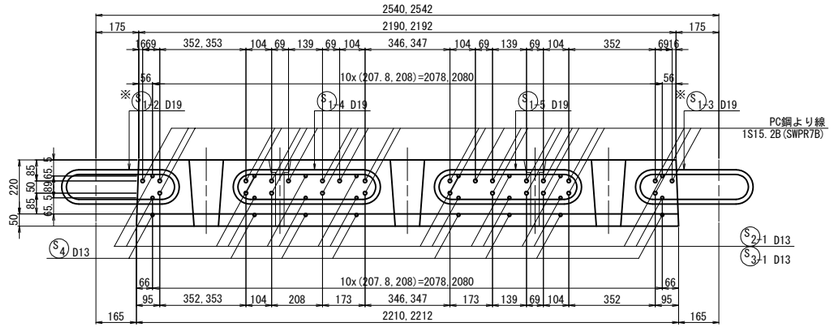


側面図 S=1:25

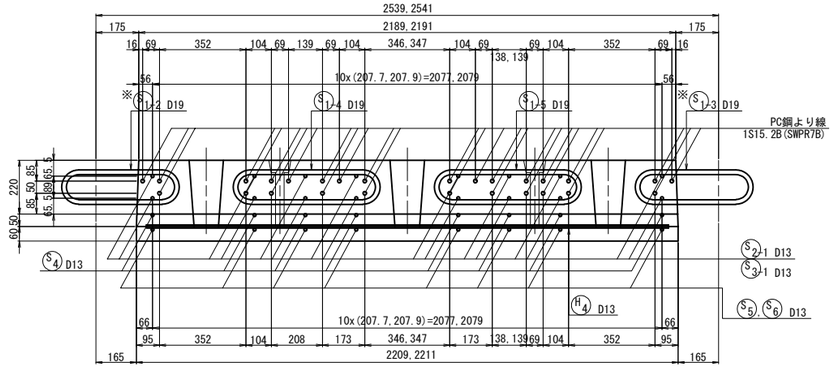
張出部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

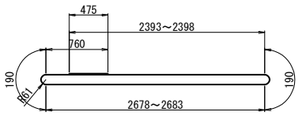
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その19)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

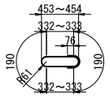
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その20)　S=1:75

打下版(2)

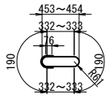
鉄筋加工図



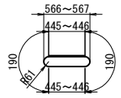
a版 ※(S1)-1 72-D19x6220(平均長)



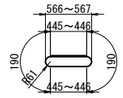
a版 ※(S1)-2 12-D19x1390(平均長)



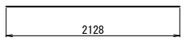
a版 ※(S1)-3 12-D19x1390(平均長)



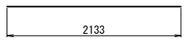
a版 (S1)-4 12-D19x1720(平均長)



a版 (S1)-5 12-D19x1720(平均長)

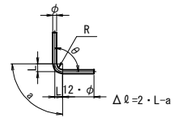


a版 (S1)-6 2-D19x2130



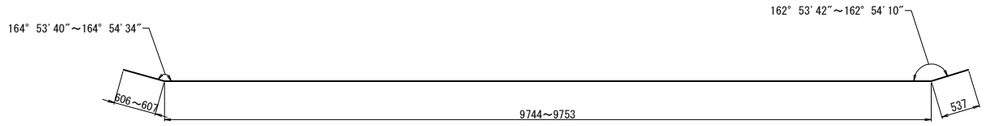
a版 (S1)-7 2-D19x2140

鉄筋曲げ加工表

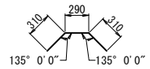


主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

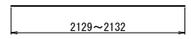


a版 (S4)-1 8-D13x10900(平均長)

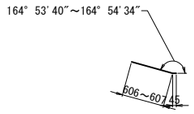


a版 (H1) 24-D13x910

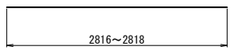
a版 (H2) 12-D13x1000



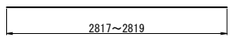
a版 (H3) 12-D19x2140(平均長)



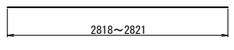
a版 (S4)-2 3-D13x660(平均長)



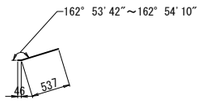
a版 (S4)-3 3-D13x2820(平均長)



a版 (S4)-4 3-D13x2820(平均長)

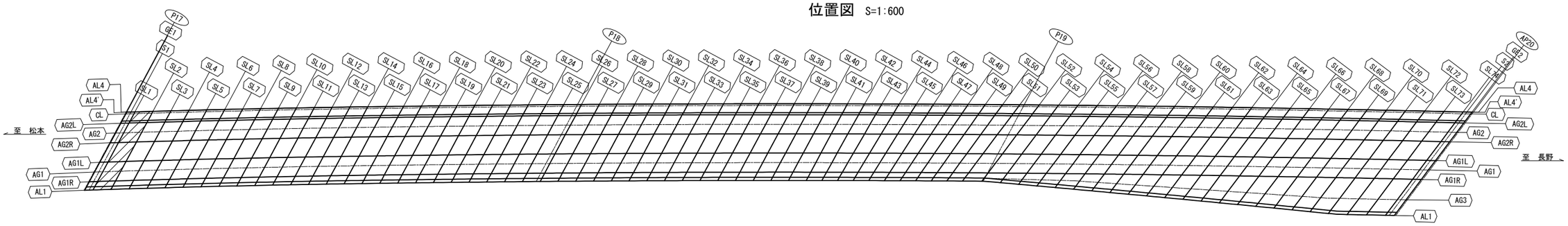


a版 (S4)-5 3-D13x2820(平均長)



a版 (S4)-6 3-D13x590(平均長)

位置図　S=1:600



注記)

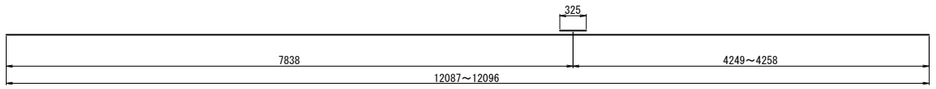
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その20)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

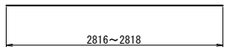
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その21)　S=1:75

打下版(2)

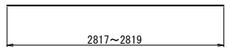
鉄筋加工図



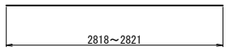
a版 (S2)1a 8-D13x8000　　a版 (S2)1b 8-D13x4420(平均長)



a版 (S2)2 3-D13x2820(平均長)

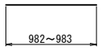


a版 (S2)3 3-D13x2820(平均長)

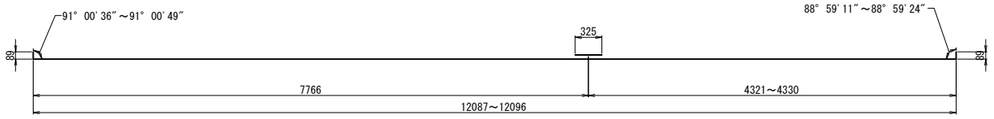


a版 (S2)4 3-D13x2820(平均長)

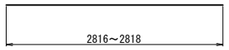
a版 (S2)5 3-D13x1460(平均長)



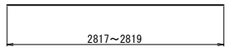
a版 (S2)6 3-D13x990(平均長)



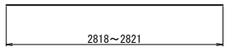
a版 (S3)1a 8-D13x8000　　a版 (S3)1b 8-D13x4560(平均長)



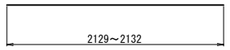
a版 (S3)2 3-D13x2820(平均長)



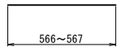
a版 (S3)3 3-D13x2820(平均長)



a版 (S3)4 3-D13x2820(平均長)

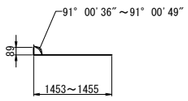


a版 (H4)1 4-D13x2140(平均長)

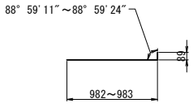


a版 (H4)2 4-D13x570(平均長)

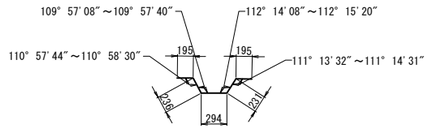
a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)



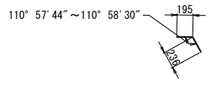
a版 (S3)5 3-D13x1530(平均長)



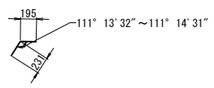
a版 (S3)6 3-D13x1060(平均長)



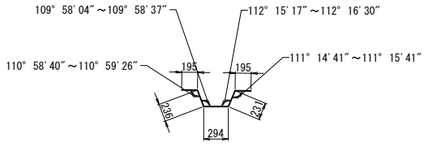
a版 (S5)1 8-D13x1100(平均長)



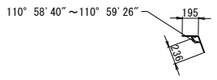
a版 (S5)2 3-D13x420(平均長)



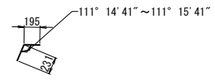
a版 (S5)3 3-D13x420(平均長)



a版 (S6)1 8-D13x1100(平均長)

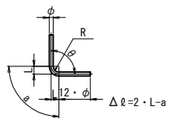


a版 (S6)2 3-D13x420(平均長)



a版 (S6)3 3-D13x420(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)　(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6220	72	2.250	14.00	1008	(平均長)
※	S1-2	D19	1390	12	2.250	3.13	38	(平均長)
※	S1-3	D19	1390	12	2.250	3.13	38	(平均長)
	S1-4	D19	1720	12	2.250	3.87	46	(平均長)
	S1-5	D19	1720	12	2.250	3.87	46	(平均長)
	S1-6	D19	2130	2	2.250	4.79	10	
	S1-7	D19	2140	2	2.250	4.82	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4420	8	0.995	4.40	35	(平均長)
	S2-2	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S2-3	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S2-4	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S2-5	D13	1460	3	0.995	1.45	4	(平均長)
	S2-6	D13	990	3	0.995	0.99	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	(平均長)
	S3-1b	D13	4560	8	0.995	4.54	36	(平均長)
	S3-2	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S3-3	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S3-4	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S3-5	D13	1530	3	0.995	1.52	5	
	S3-6	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S4-1	D13	10900	8	0.995	10.85	87	(平均長)
	S4-2	D13	660	3	0.995	0.66	2	(平均長)
	S4-3	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S4-4	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S4-5	D13	2820	3	0.995	2.81	8	(平均長)
	S4-6	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S5-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S5-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S5-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S6-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2140	12	2.250	4.82	58	(平均長)
	H4-1	D13	2140	4	0.995	2.13	9	(平均長)
	H4-2	D13	570	4	0.995	0.57	2	
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	
							1699 kg	
	鉄筋(SD345)							
						D13	445 kg	
						D19	170 kg	
						※D19	1084 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	445 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	170 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1084 kg
普通鉄筋合計		615 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1084 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12.179～12.188	27	1.101	13.41	328.955	362
1S15.2B						
質量		362 kg				
長さ		328.955 m				
本数		27 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

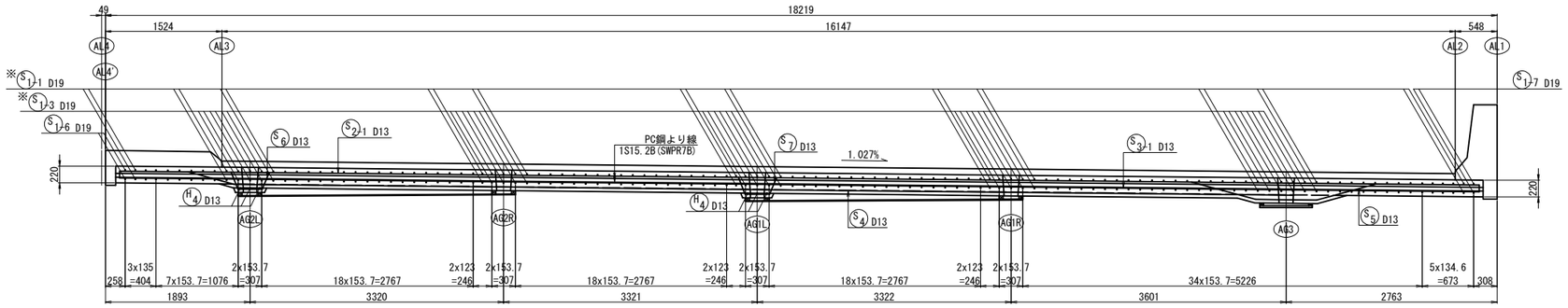
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その21)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

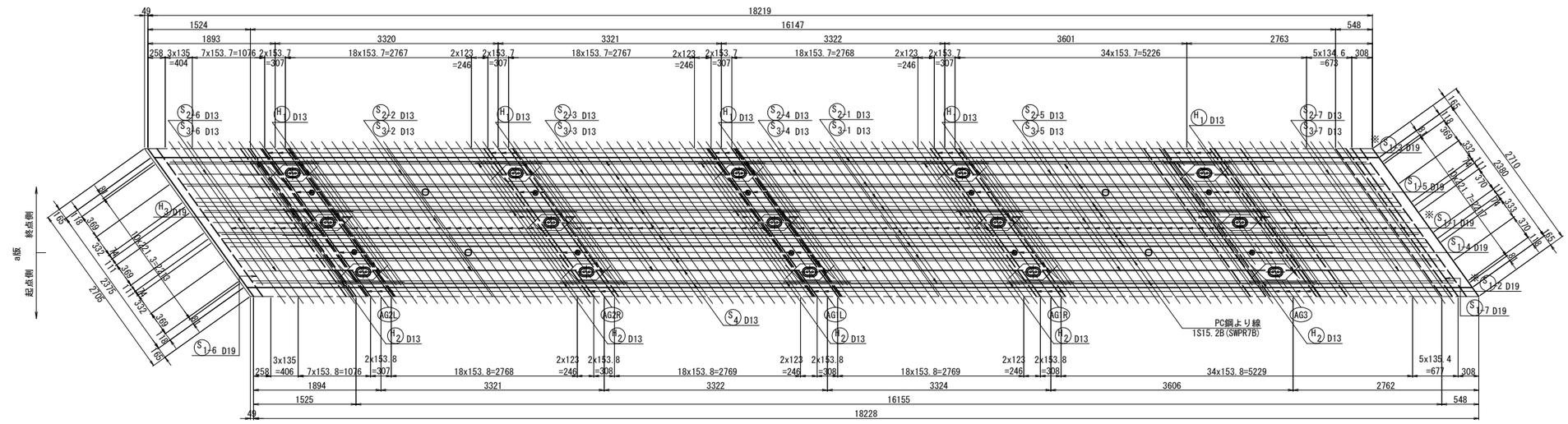
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その22) S=1:75

打下版(74)

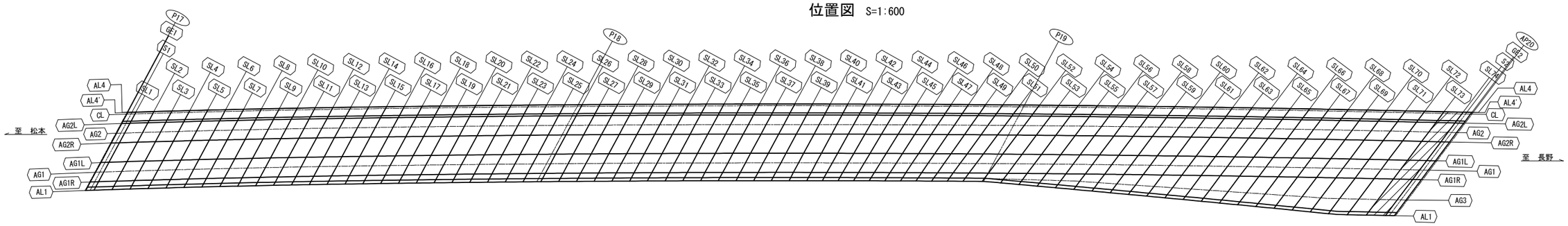
断面図(a版)



平面図



位置図 S=1:600



1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

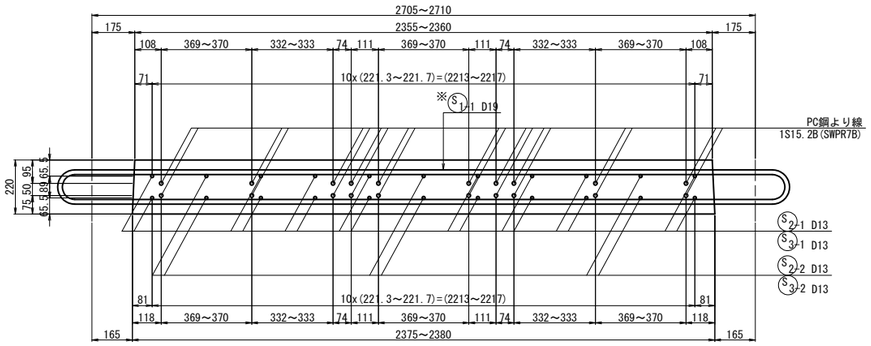
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その22)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その23) S=1:75

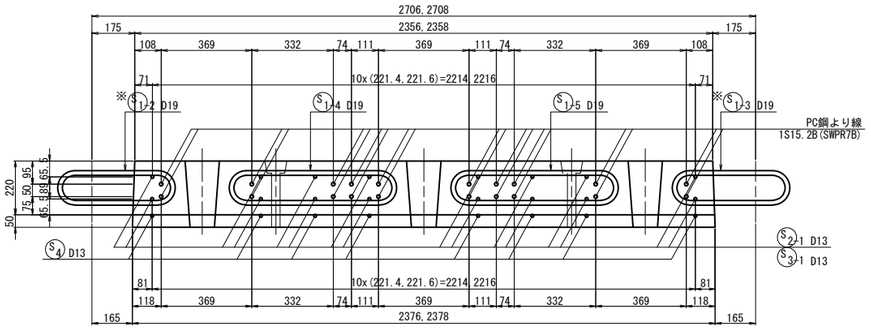
打下版(74)

側面図 S=1:25

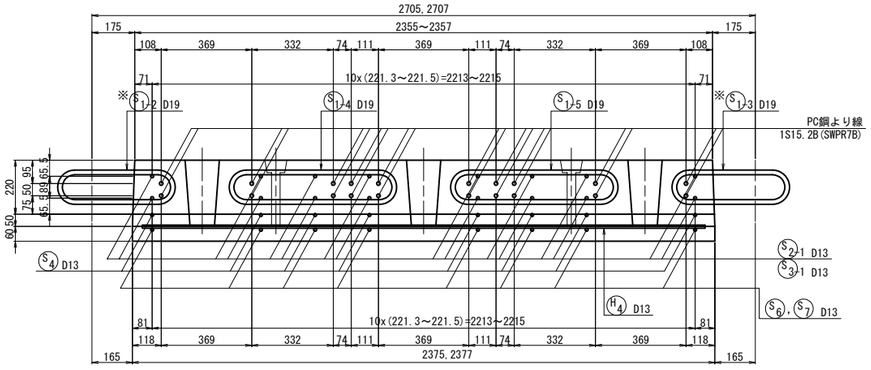
張出部



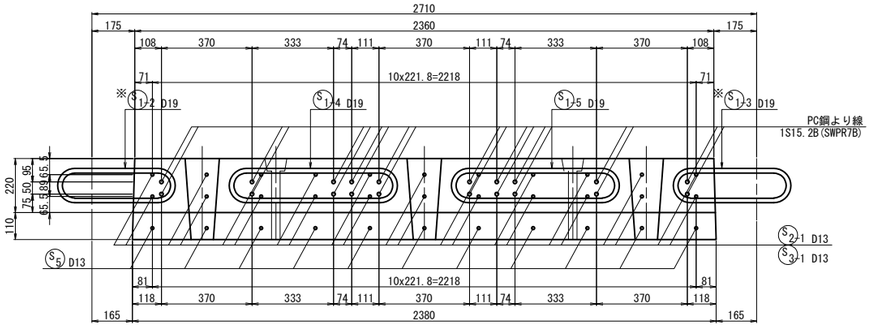
支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)

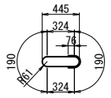


支点部(AG3)

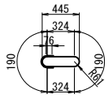


鉄筋加工図

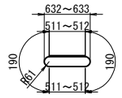
a版 ※S1-1 100-D19x6550(平均長)



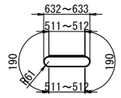
a版 ※S1-2 16-D19x1370



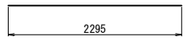
a版 ※S1-3 16-D19x1370



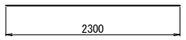
a版 S1-4 16-D19x1920(平均長)



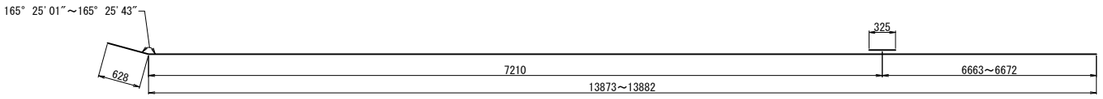
a版 S1-5 16-D19x1920(平均長)



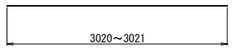
a版 S1-6 2-D19x2300



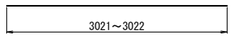
a版 S1-7 2-D19x2300



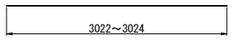
a版 S4-1a 8-D13x8000　　a版 S4-1b 8-D13x6830(平均長)



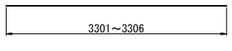
a版 S4-3 3-D13x3030(平均長)



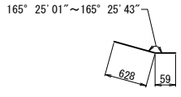
a版 S4-4 3-D13x3030(平均長)



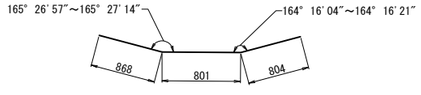
a版 S4-5 3-D13x3030(平均長)



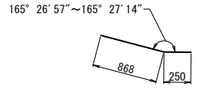
a版 S4-6 3-D13x3310(平均長)



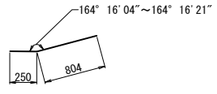
a版 S4-2 3-D13x690(平均長)



a版 S5-1 8-D13x2480(平均長)

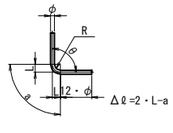


a版 S5-2 3-D13x1120(平均長)



a版 S5-3 3-D13x1060(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

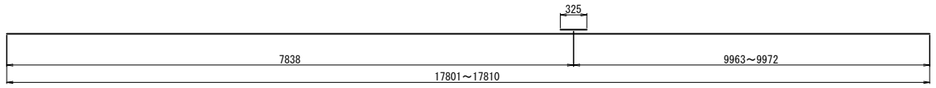
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その23)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

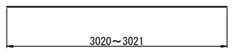
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その24)　S=1:75

打下版(74)

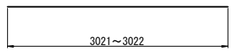
鉄筋加工図



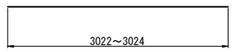
a版 (S2)1a 8-D13x8000　　a版 (S2)1b 8-D13x10130(平均長)



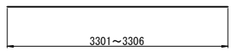
a版 (S2)2 3-D13x3030(平均長)



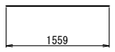
a版 (S2)3 3-D13x3030(平均長)



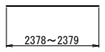
a版 (S2)4 3-D13x3030(平均長)



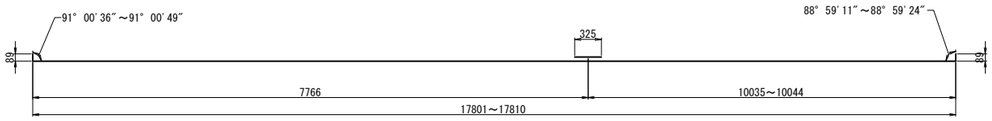
a版 (S2)5 3-D13x3310(平均長)



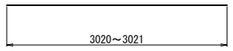
a版 (S2)6 3-D13x1560



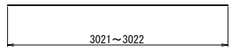
a版 (S2)7 3-D13x2380(平均長)



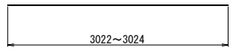
a版 (S3)1a 8-D13x8000　　a版 (S3)1b 8-D13x10280(平均長)



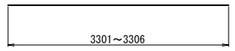
a版 (S3)2 3-D13x3030(平均長)



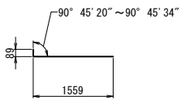
a版 (S3)3 3-D13x3030(平均長)



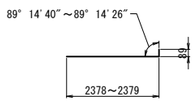
a版 (S3)4 3-D13x3030(平均長)



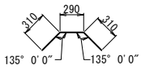
a版 (S3)5 3-D13x3310(平均長)



a版 (S3)6 3-D13x1640(平均長)

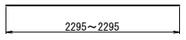


a版 (S3)7 3-D13x2460(平均長)

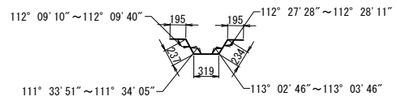


a版 (H1) 30-D13x910

a版 (H2) 15-D13x1000

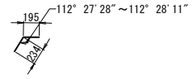


a版 (H3) 16-D19x2300(平均長)

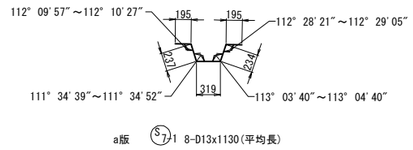


a版 (S6)1 8-D13x1130(平均長)

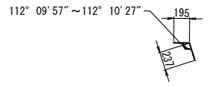
a版 (S6)2 3-D13x420(平均長)



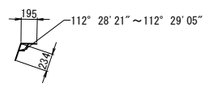
a版 (S6)3 3-D13x420(平均長)



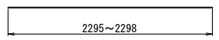
a版 (S7)1 8-D13x1130(平均長)



a版 (S7)2 3-D13x420(平均長)



a版 (S7)3 3-D13x420(平均長)



a版 (H4)1 4-D13x2300(平均長)

a版 (H4)2 4-D13x640(平均長)

a版 (H4)3 4-D13x110(平均長)

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6550	100	2.250	14.74	1474	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	16	2.250	3.08	49	
※	S1-3	D19	1370	16	2.250	3.08	49	
	S1-4	D19	1920	16	2.250	4.32	69	(平均長)
	S1-5	D19	1920	16	2.250	4.32	69	(平均長)
	S1-6	D19	2300	2	2.250	5.18	10	
	S1-7	D19	2300	2	2.250	5.18	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	10130	8	0.995	10.08	81	(平均長)
	S2-2	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S2-3	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S2-4	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S2-5	D13	3310	3	0.995	3.29	10	(平均長)
	S2-6	D13	1560	3	0.995	1.55	5	
	S2-7	D13	2380	3	0.995	2.37	7	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	(平均長)
	S3-1b	D13	10280	8	0.995	10.23	82	(平均長)
	S3-2	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S3-3	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S3-4	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S3-5	D13	3310	3	0.995	3.29	10	(平均長)
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	2460	3	0.995	2.45	7	(平均長)
	S4-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S4-1b	D13	6830	8	0.995	6.80	54	(平均長)
	S4-2	D13	690	3	0.995	0.69	2	(平均長)
	S4-3	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S4-4	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S4-5	D13	3030	3	0.995	3.01	9	(平均長)
	S4-6	D13	3310	3	0.995	3.29	10	(平均長)
	S5-1	D13	2480	8	0.995	2.47	20	(平均長)
	S5-2	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S5-3	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S6-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S6-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S6-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S7-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
	S7-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S7-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2300	16	2.250	5.18	83	(平均長)
	H4-1	D13	2300	4	0.995	2.29	9	(平均長)
	H4-2	D13	640	4	0.995	0.64	3	
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	
							2462 kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	649 kg
	D19	241 kg
	※D19	1572 kg

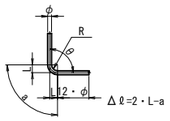
鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	649 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	241 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1572 kg
普通鉄筋合計		890 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1572 kg

PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質　量
a版						
1S15.2	17,899～17,908	20	1.101	19.71	358.070	394

1S15.2B	
質量	394 kg
長　さ	358.070 m
本数	20 本
(鋼材延長は余長含まず)	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

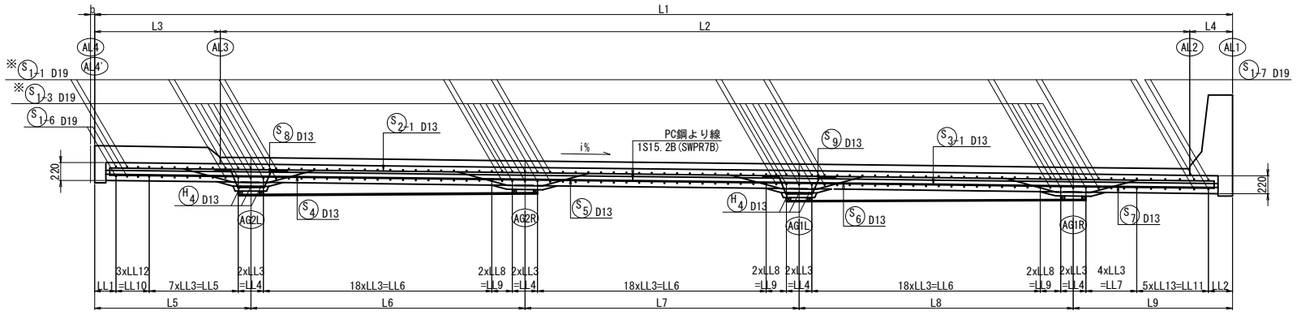
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その24)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

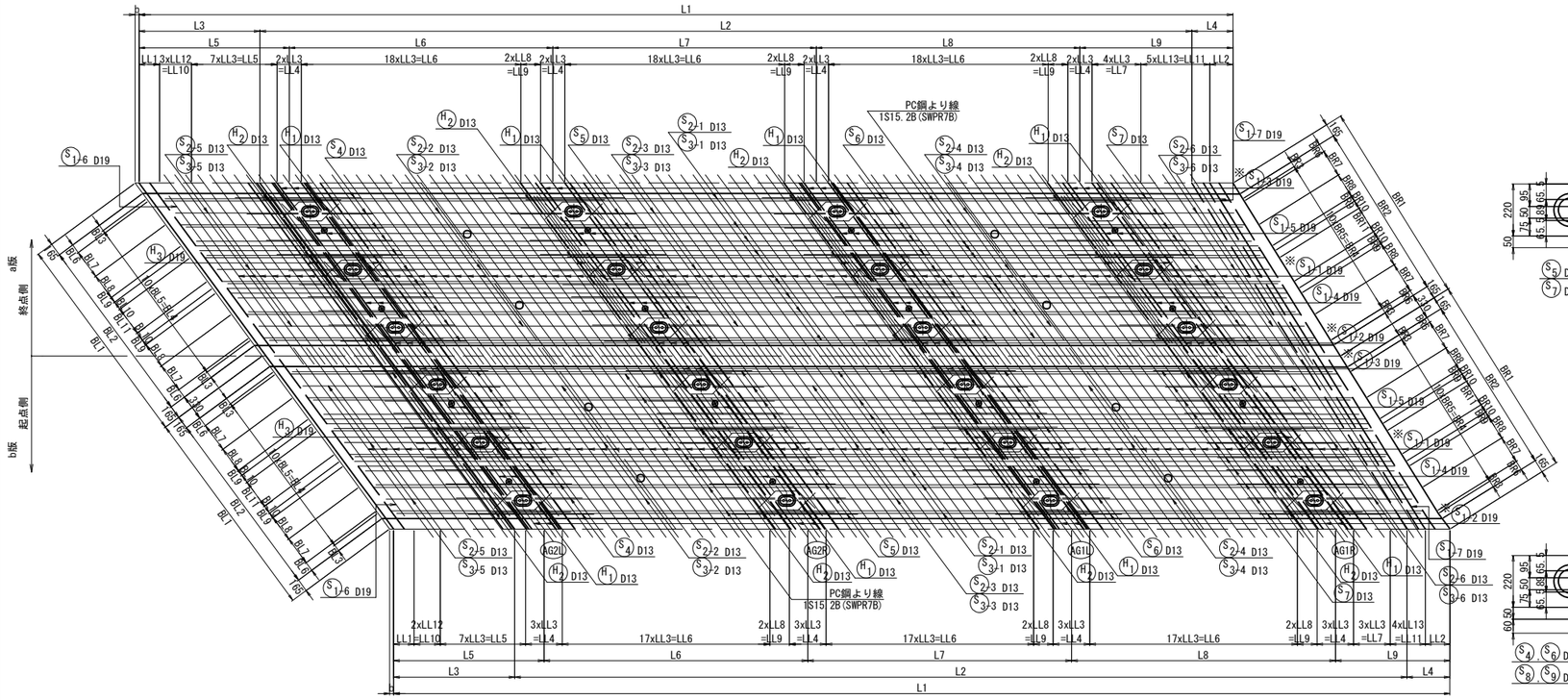
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その25)　S=1:75

拡幅版・増設桁無し一般部(53,54)

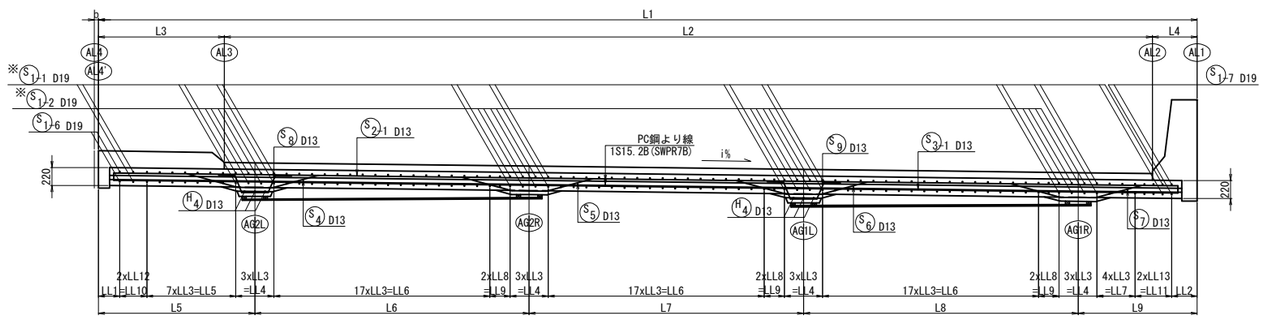
断面図(a版)



平面図

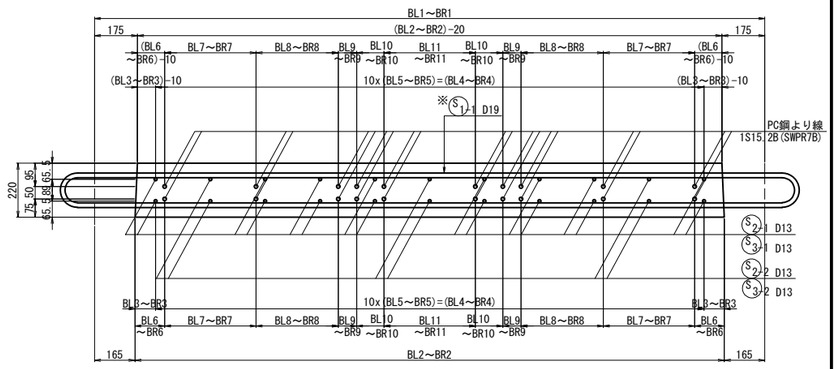


断面図(b版)

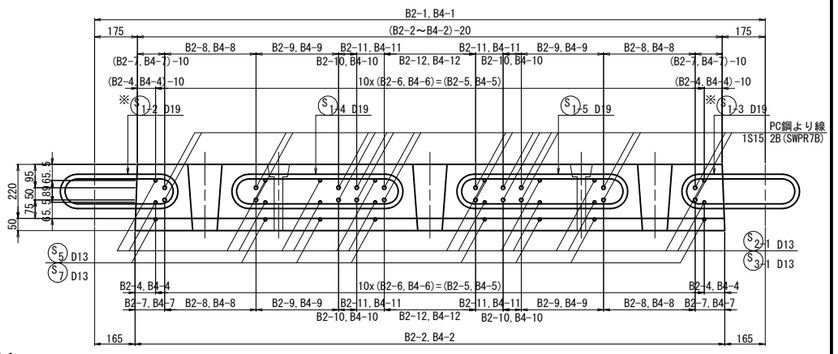


側面図　S=1:25

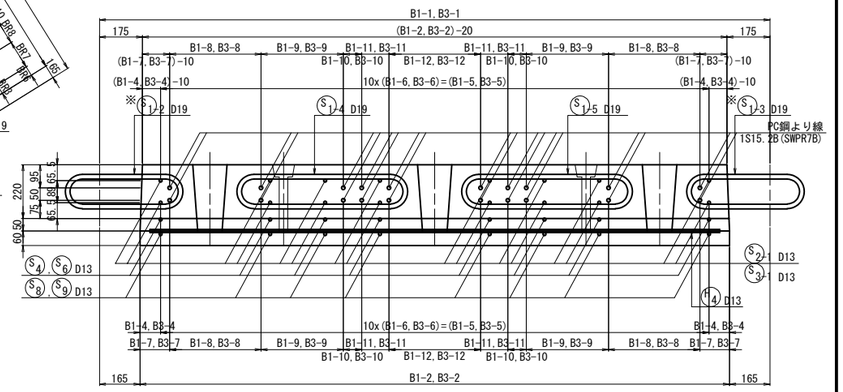
支間部



支点部(AG2R, AG1R)



支点部(AG2L, AG1L)



注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その25)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その26)　S=1:75

拡幅版・増設桁無し一般部(53,54)

拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9	B1-10
53b	SL52	1.205%	2733	2403	83	2236	223.6	121	373	335	75	112	373	2604	2274	84	2120	212.0	121	373	336	75	112	373	2733	2403	917	84	2236	223.6	121	373	336	75
	SL53	1.197%			83			121	373	335	75	112	373			71			106	353	318	71	106	353				83			121	373	335	75
54a	SL53	1.197%	2731	2401	83	2234	223.4	121	373	335	75	112	373	2591	2261	71	2120	212.0	106	353	318	71	106	353	2732	2402	916	83	2235	223.5	121	373	335	75
	SL54	1.189%			83			120	372	335	74	112	372			70			106	353	318	71	106	353				83			121	372	335	74

拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6
53b	SL52	112	373	2734	2404	917	84	2237	223.7	121	373	336	75	112	373	2735	2405	918	84	2238	223.8	121	373	336	75	112	373	2736	2406	918	84	2238	223.8
	SL53	112	373				84			121	373	335	75	112	373				84			121	373	336	75	112	373				84		
54a	SL53	112	373	2733	2403	916	84	2236	223.6	121	373	335	75	112	373	2734	2404	917	84	2237	223.7	121	373	336	75	112	373	2735	2405	917	84	2238	223.8
	SL54	112	372				83			121	373	335	75	112	373				83			121	373	335	75	112	373				84		

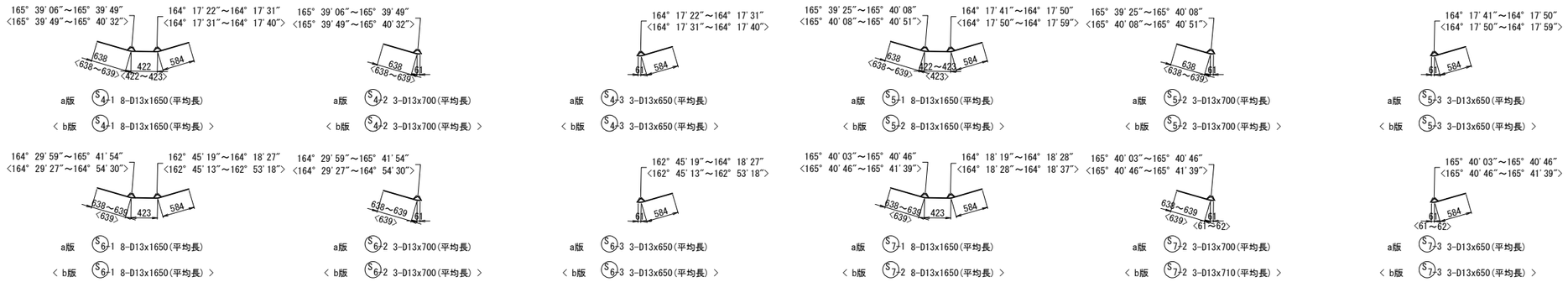
拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26
53b	SL52	121	373	336	75	112	373	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	2510	234
	SL53	121	373	336	75	112	373	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2509	234
54a	SL53	121	373	336	75	112	373	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2509	234
	SL54	121	373	336	75	112	373	13920	11857	1539	524	1912	3353	3354	3355	1947	13607	137	177	1500	195	435	178	2545	195	435	178	2546	195	435	178	2508	234

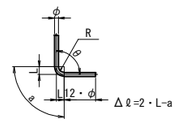
拡幅版・増設桁無し一般部

パネル番号		L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13
53b	SL52	435	214	1024	25	385	25	386	50	261	311	155.4	466	1088	2642	3	466	124.3	249	331	448	166	112
	SL53	435	214	1258	25	385	25	385	50	261	294	155.3	466	1087	2640	3	466	124.3	249	331	699	166	175
54a	SL53	435	214	1258	25	385	25	385	50	261	294	155.3	311	1087	2796	4	621	124.3	249	409	621	136	124
	SL54	435	214	1515	25	385	25	385	50	261	294	155.2	310	1087	2794	4	621	124.2	248	408	879	136	176

鉄筋加工図



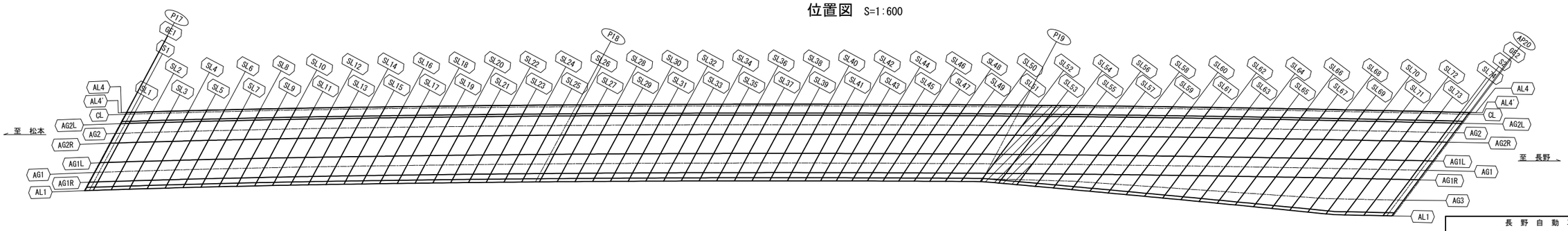
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

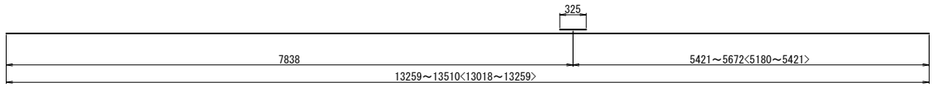
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その26)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その27)　S=1:75

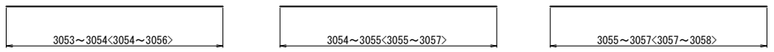
拡幅版・増設桁無し一般部(53,54)

鉄筋加工図



a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

a版 (S2)1b 8-D13x5710(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x5470(平均長) >



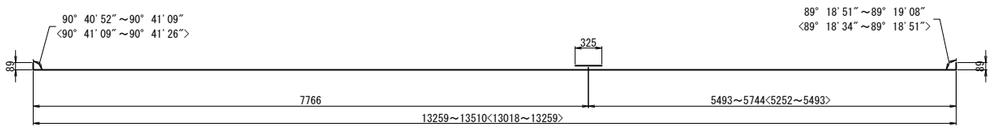
a版 (S2)2 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x3060(平均長) >

a版 (S2)3 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x3060(平均長) >

a版 (S2)4 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x3060(平均長) >

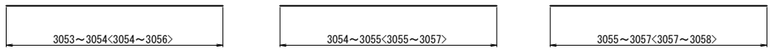
a版 (S2)5 3-D13x1580(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1580(平均長) >

a版 (S2)6 3-D13x1450(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x1200(平均長)



a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

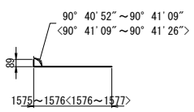
a版 (S3)1b 8-D13x5860(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x5610(平均長) >



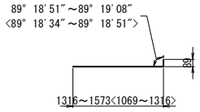
a版 (S3)2 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x3060(平均長) >

a版 (S3)3 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x3060(平均長) >

a版 (S3)4 3-D13x3060(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x3060(平均長) >

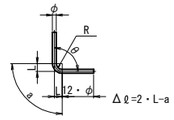


a版 (S3)5 3-D13x1650(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1650(平均長) >



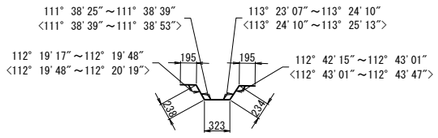
a版 (S3)6 3-D13x1520(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1270(平均長) >

鉄筋曲げ加工表

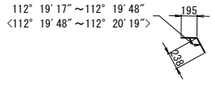


主　筋

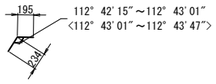
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



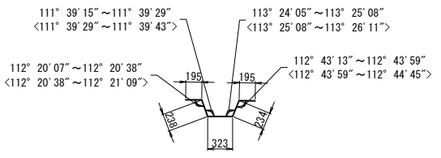
a版 (S8)1 8-D13x1140(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1140(平均長) >



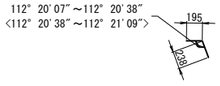
a版 (S8)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x420(平均長) >



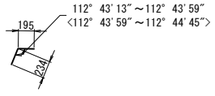
a版 (S8)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x420(平均長) >



a版 (S9)1 8-D13x1140(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1140(平均長) >



a版 (S9)2 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x420(平均長) >



a版 (S9)3 3-D13x420(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x420(平均長) >

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6460	74	2.250	14.54	1076	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	
	S1-4	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-5	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-6	D19	2330	2	2.250	5.24	10	
	S1-7	D19	2190	2	2.250	4.93	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5710	8	0.995	5.68	45	(平均長)
	S2-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-5	D13	1580	3	0.995	1.57	5	(平均長)
	S2-6	D13	1450	3	0.995	1.44	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5860	8	0.995	5.83	47	(平均長)
	S3-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-5	D13	1650	3	0.995	1.64	5	(平均長)
	S3-6	D13	1520	3	0.995	1.51	5	(平均長)
	S4-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S4-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S4-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S5-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S5-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S6-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S6-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S6-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S7-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S7-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S7-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S8-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2330	12	2.250	5.24	63	(平均長)
	H4-1	D13	2330	4	0.995	2.32	9	(平均長)
	H4-2	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1769 kg	

鉄筋		
D13	430 kg	
D19	189 kg	
※D19	1150 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	430 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	189 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1150 kg
普通鉄筋合計		619 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1150 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6480	76	2.250	14.58	1108	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	8	2.250	3.08	25	
※	S1-3	D19	1370	8	2.250	3.08	25	
	S1-4	D19	1950	8	2.250	4.39	35	
	S1-5	D19	1950	8	2.250	4.39	35	
	S1-6	D19	2330	2	2.250	5.24	10	
	S1-7	D19	2200	2	2.250	4.95	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5470	8	0.995	5.44	44	(平均長)
	S2-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S2-5	D13	1580	3	0.995	1.57	5	(平均長)
	S2-6	D13	1200	3	0.995	1.19	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5610	8	0.995	5.58	45	(平均長)
	S3-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
	S3-5	D13	1650	3	0.995	1.64	5	(平均長)
	S3-6	D13	1270	3	0.995	1.26	4	(平均長)
	S4-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S4-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S4-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S5-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S5-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S5-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S6-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S6-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
	S6-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S7-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
	S7-2	D13	710	3	0.995	0.71	2	(平均長)
	S7-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
	S8-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2330	8	2.250	5.24	42	(平均長)
	H4-1	D13	2330	4	0.995	2.32	9	(平均長)
	H4-1	D13	650	4	0.995	0.65	3	
	H4-1	D13	110	4	0.995	0.11	1	
							1716 kg	

鉄筋		
D13	426 kg	
D19	132 kg	
※D19	1158 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	426 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	132 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1158 kg
普通鉄筋合計		558 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1158 kg

PC鋼材数量

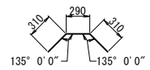
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	13.356～13.607	20	1.101	14.84	269.630	297
1S15.2B						
質量		297 kg				
長さ		269.630 m				
本数		20 本				

(鋼材延長は余長含まず)

PC鋼材数量

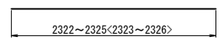
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	13.118～13.356	20	1.101	14.57	264.740	291
1S15.2B						
質量		291 kg				
長さ		264.740 m				
本数		20 本				

(鋼材延長は余長含まず)

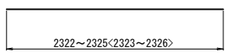


a版 (H1)1 24-D13x910
b版 (H1)1 24-D13x910

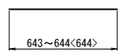
a版 (H2)2 12-D13x1000
b版 (H2)2 12-D13x1000



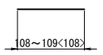
a版 (H3)3 12-D19x2330(平均長)
< b版 (H3)3 8-D19x2330(平均長)>



a版 (H4)1 4-D13x2330(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x2330(平均長) >



a版 (H4)2 4-D13x650(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x650 >



a版 (H4)3 4-D13x110(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x110 >

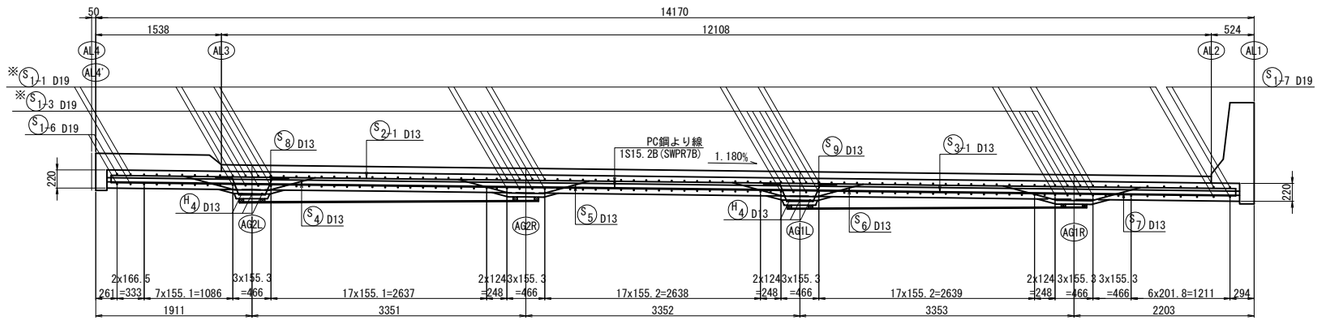
注記)
1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その27)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

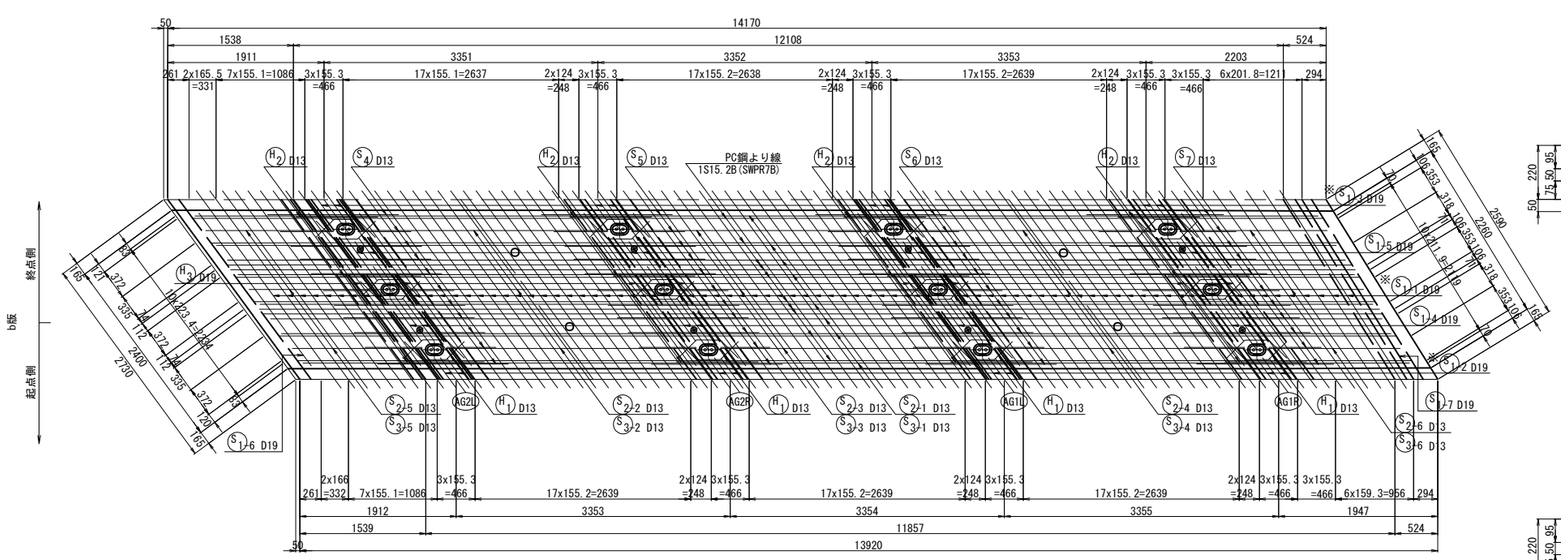
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その28) S=1:75

拡幅版・増設桁無し特殊部(55)

断面図(b版)

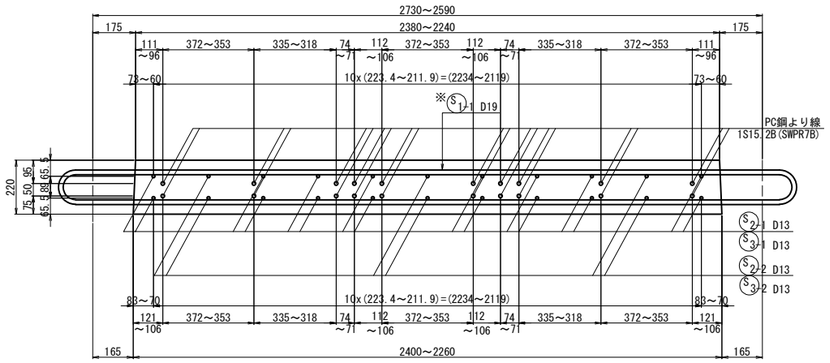


平面図

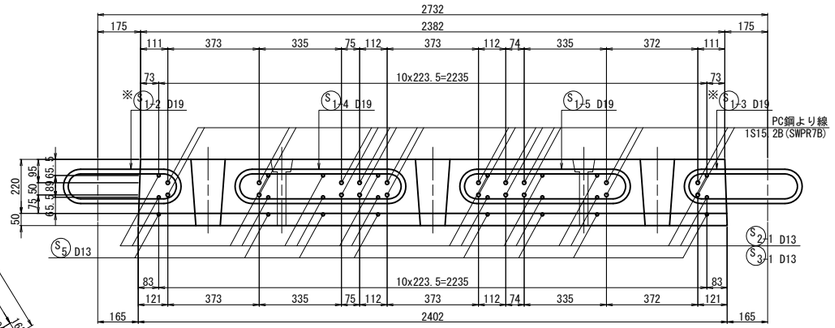


側面図 S=1:25

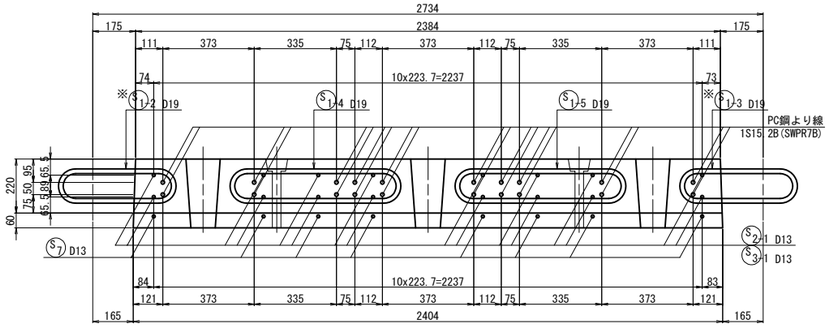
支間部



支点部(AG2R)



支点部(AG1R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

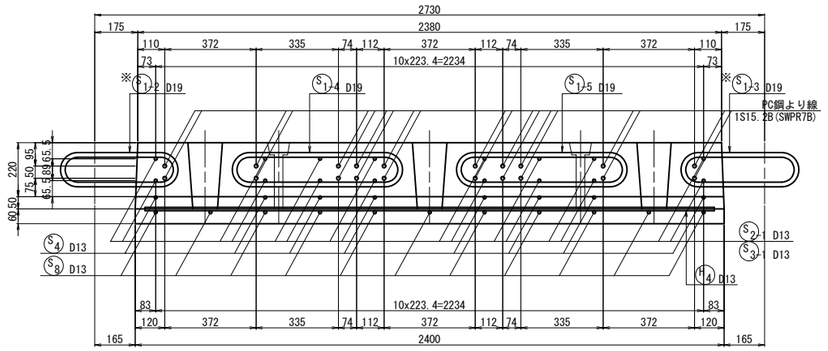
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その28)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その29) S=1:75

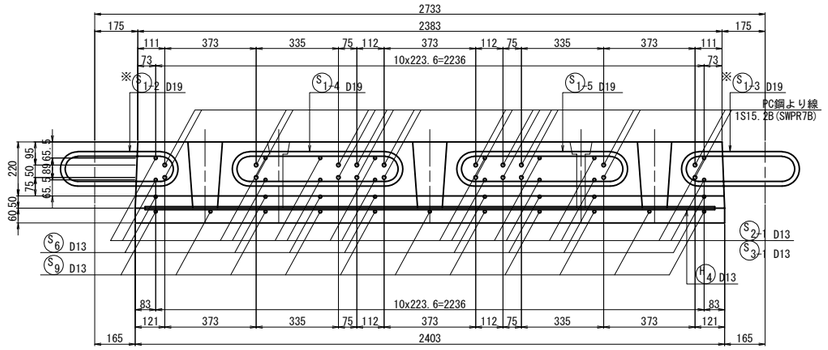
拡幅版・増設桁無し特殊部(55)

側面図 S=1:25

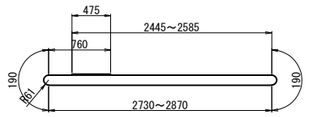
支点部(AG2L)



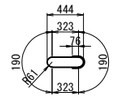
支点部(AG1L)



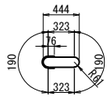
鉄筋加工図



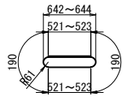
b版 ※S1-1 78-D19x6460(平均長)



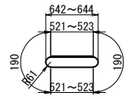
b版 ※S1-2 8-D19x1370



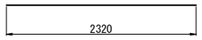
b版 ※S1-3 8-D19x1370



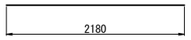
b版 S1-4 8-D19x1950(平均長)



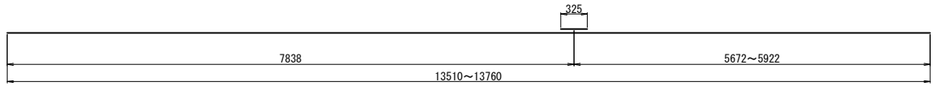
b版 S1-5 8-D19x1950(平均長)



b版 S1-6 2-D19x2320

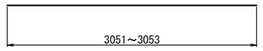


b版 S1-7 2-D19x2180

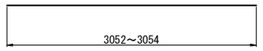


b版 S2-1a 8-D13x8000

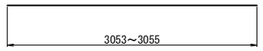
b版 S2-1b 8-D13x5960(平均長)



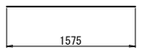
b版 S2-2 3-D13x3060(平均長)



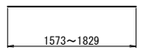
b版 S2-3 3-D13x3060(平均長)



b版 S2-4 3-D13x3060(平均長)

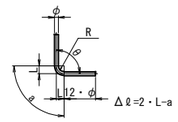


b版 S2-5 3-D13x1580



b版 S2-6 3-D13x1710(平均長)

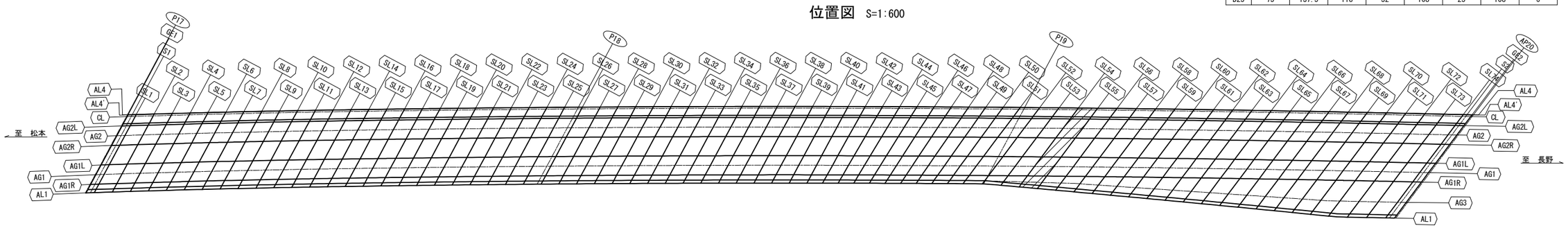
鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

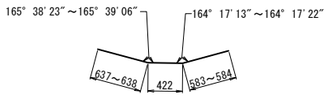
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その29)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

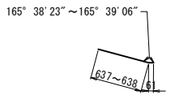
犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その30)　S=1:75

拡幅版・増設桁無し特殊部(55)

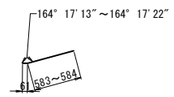
鉄筋加工図



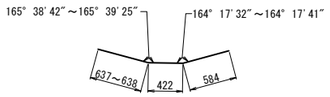
b版 (S4)1 8-D13x1650(平均長)



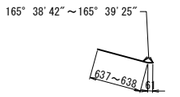
b版 (S4)2 3-D13x700(平均長)



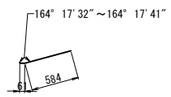
b版 (S4)3 3-D13x650(平均長)



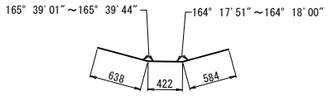
b版 (S5)1 8-D13x1650(平均長)



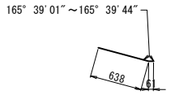
b版 (S5)2 3-D13x700(平均長)



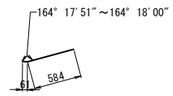
b版 (S5)3 3-D13x650(平均長)



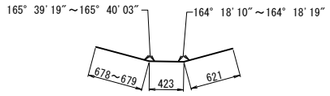
b版 (S6)1 8-D13x1650(平均長)



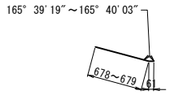
b版 (S6)2 3-D13x700(平均長)



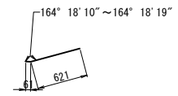
b版 (S6)3 3-D13x650(平均長)



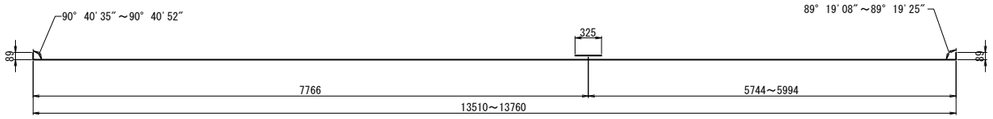
b版 (S7)1 8-D13x1730(平均長)



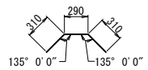
b版 (S7)2 3-D13x740(平均長)



b版 (S7)3 3-D13x690(平均長)

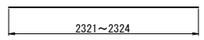


b版 (S3)1a 8-D13x8000　　b版 (S3)1b 8-D13x6110(平均長)

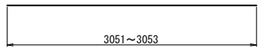


b版 (H1) 24-D13x910

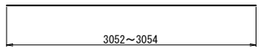
b版 (H2) 12-D13x1000



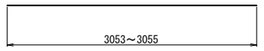
b版 (H3) 8-D19x2330(平均長)



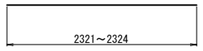
b版 (S3)2 3-D13x3060(平均長)



b版 (S3)3 3-D13x3060(平均長)



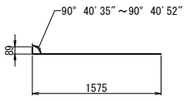
b版 (S3)4 3-D13x3060(平均長)



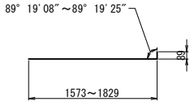
b版 (H4)1 4-D13x2330(平均長)

b版 (H4)2 4-D13x650(平均長)

b版 (H4)3 4-D13x110(平均長)

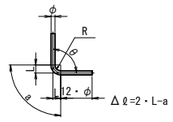


b版 (S3)5 3-D13x1650(平均長)



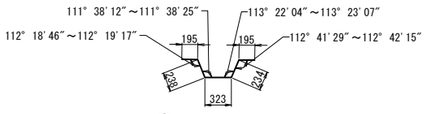
b版 (S3)6 3-D13x1780(平均長)

鉄筋曲げ加工表

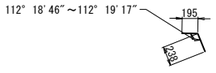


主　筋

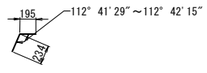
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



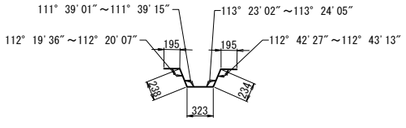
b版 (S8)1 8-D13x1140(平均長)



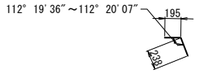
b版 (S8)2 3-D13x420(平均長)



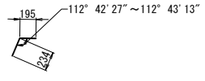
b版 (S8)3 3-D13x420(平均長)



b版 (S9)1 8-D13x1140(平均長)



b版 (S9)2 3-D13x420(平均長)



b版 (S9)3 3-D13x420(平均長)

鉄筋表(b版)　(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※※※ S1-1	D19	6460	78	2.250	14.54	1134	(平均長)
S1-2	D19	1370	8	2.250	3.08	25	
S1-3	D19	1370	8	2.250	3.08	25	
S1-4	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
S1-5	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
S1-6	D19	2320	2	2.250	5.22	10	
S1-7	D19	2180	2	2.250	4.91	10	
S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S2-1b	D13	5960	8	0.995	5.93	47	(平均長)
S2-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S2-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S2-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S2-5	D13	1580	3	0.995	1.57	5	
S2-6	D13	1710	3	0.995	1.70	5	(平均長)
S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S3-1b	D13	6110	8	0.995	6.08	49	(平均長)
S3-2	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S3-3	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S3-4	D13	3060	3	0.995	3.04	9	(平均長)
S3-5	D13	1650	3	0.995	1.64	5	(平均長)
S3-6	D13	1780	3	0.995	1.77	5	(平均長)
S4-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
S4-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
S4-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
S5-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
S5-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
S5-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
S6-1	D13	1650	8	0.995	1.64	13	(平均長)
S6-2	D13	700	3	0.995	0.70	2	(平均長)
S6-3	D13	650	3	0.995	0.65	2	(平均長)
S7-1	D13	1730	8	0.995	1.72	14	(平均長)
S7-2	D13	740	3	0.995	0.74	2	(平均長)
S7-3	D13	690	3	0.995	0.69	2	(平均長)
S8-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
S8-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
S9-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
S9-2	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
H3	D19	2330	8	2.250	5.24	42	(平均長)
H4-1	D13	2330	4	0.995	2.32	9	(平均長)
H4-1	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
H4-1	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
						1752 kg	

鉄筋		
	D13	436 kg
	D19	132 kg
	※D19	1184 kg
鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	436 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	132 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1184 kg
普通鉄筋合計		568 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1184 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	13.607～13.857	20	1.101	15.12	274.640	302
1S15.2B						
質量		302 kg				
長さ		274.640 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

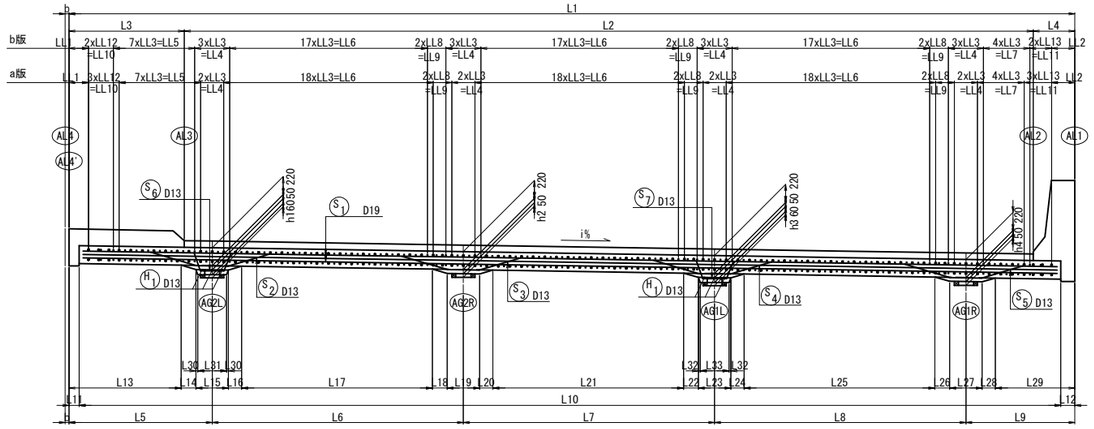
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その30)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

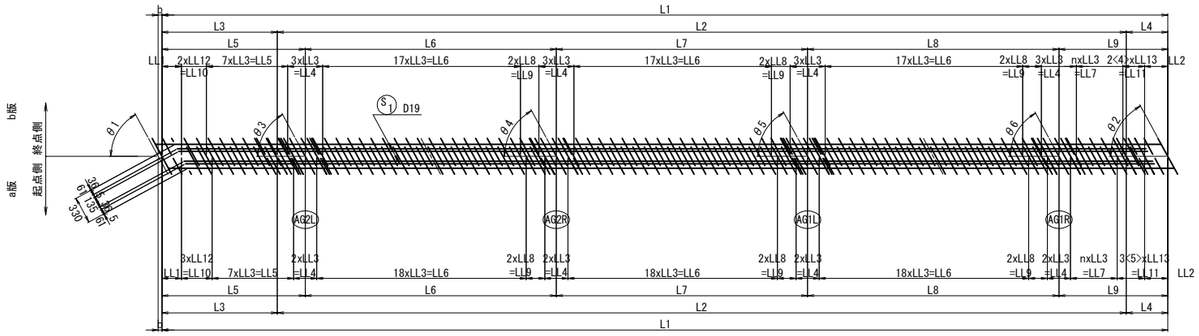
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その1)　S=1:75

SL2～SL53

断面図

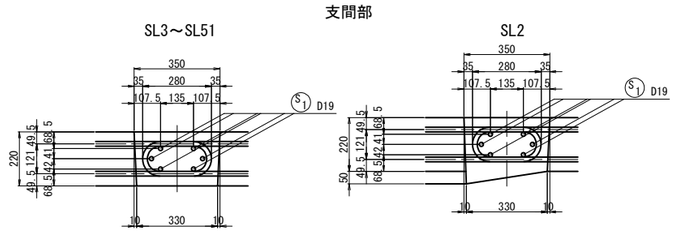


平面図

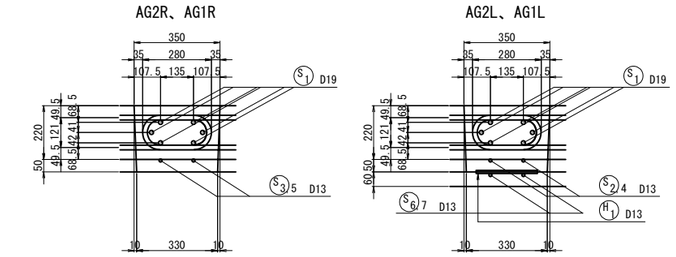


側面図　S=1:25

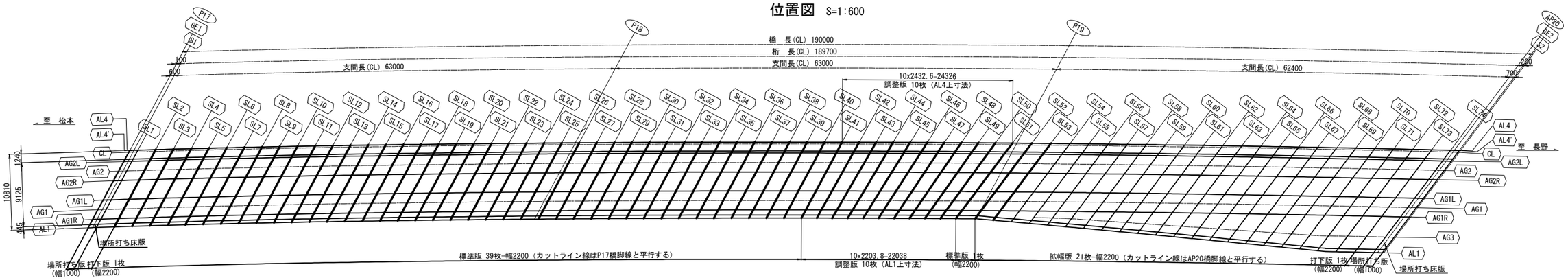
支間部



支点部



位置図　S=1:600



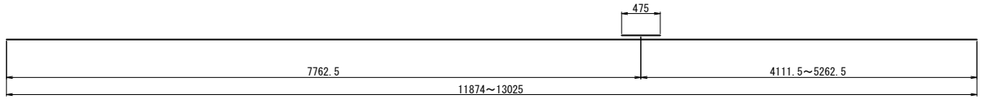
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

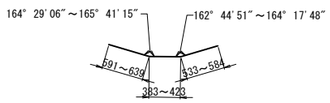
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その2)　S=1:75

SL2～SL53

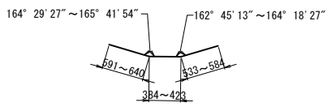
鉄筋加工図



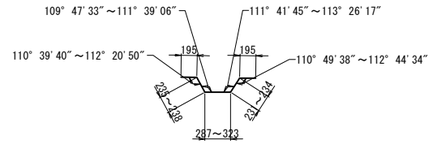
S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x4930(平均長)



S2　2-D13x1580(平均長)

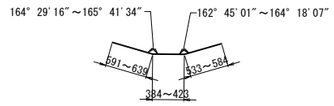


S4　2-D13x1580(平均長)

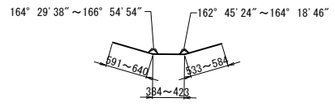


S6　2-D13x1120(平均長)

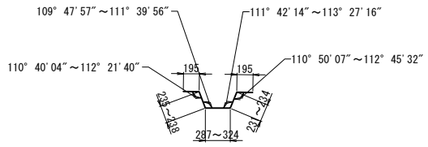
H1　6-D13x250



S3　2-D13x1580(平均長)



S5　2-D13x1580(平均長)

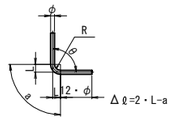


S7　2-D13x1120(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	**D19**	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	**D19**	4930	6	2.250	11.09	67	—— (平均長)
S2	**D13**	1580	2	0.995	1.57	3	⌣ (平均長)
S3	**D13**	1580	2	0.995	1.57	3	⌣ (平均長)
S4	**D13**	1580	2	0.995	1.57	3	⌣ (平均長)
S5	**D13**	1580	2	0.995	1.57	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1120	2	0.995	1.11	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1120	2	0.995	1.11	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						193 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	18 kg	
					D19	175 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	18 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	175 kg	
普通鉄筋合計						193 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL2	起点側	1.763%	12479	10535	1430	514	1776	3116	3117	3118	1352	12179	127	173	1390	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	2366	185	404	163	986	23
	終点側	1.763%	12479	10535	1430	514	1776	3116	3117	3118	1352	12179	127	173	1390	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	2366	185	404	163	986	23
SL3	起点側	1.757%	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403	163	2363	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23
	終点側	1.757%	12470	10527	1429	514	1775	3113	3115	3116	1351	12170	127	173	1389	184	403	163	2363	184	404	163	2364	184	404	163	2365	184	404	163	986	23
SL4	起点側	1.750%	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403	163	2361	184	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23
	終点側	1.750%	12461	10519	1428	513	1774	3111	3112	3114	1350	12161	127	173	1388	184	403	163	2361	184	403	163	2362	184	404	163	2363	184	404	163	985	23
SL5	起点側	1.744%	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23
	終点側	1.744%	12452	10512	1427	513	1773	3109	3110	3112	1349	12153	127	173	1387	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	2361	184	403	163	984	23
SL6	起点側	1.738%	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403	163	2357	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23
	終点側	1.738%	12443	10504	1426	513	1771	3107	3108	3109	1348	12144	127	173	1386	184	403	163	2357	184	403	163	2359	184	403	163	2360	184	403	163	983	23

数値表(目地部)

目地		L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL2	起点側	358	23	358	46	242	289	144	289	1010	2597	4	577	115	231	379	344	126	115	39	45	39	45	60° 06′48″	59° 56′01″	60° 05′14″	60° 02′33″	59° 59′52″	59° 57′11″
	終点側	358	23	358	46	242	289	144	433	1010	2453	4	577	115	231	307	272	154	136	39	45	39	45	60° 06′48″	59° 56′01″	60° 05′14″	60° 02′33″	59° 59′52″	59° 57′11″
SL3	起点側	357	23	358	46	242	289	144	433	1009	2451	4	577	115	231	307	272	153	136	39	45	39	45	60° 11′09″	60° 00′24″	60° 09′36″	60° 06′56″	60° 04′15″	60° 01′34″
	終点側	357	23	358	46	242	289	144	288	1009	2595	4	577	115	231	379	344	126	115	39	45	39	45	60° 11′09″	60° 00′24″	60° 09′36″	60° 06′56″	60° 04′15″	60° 01′34″
SL4	起点側	357	23	357	46	242	288	144	288	1008	2593	4	576	115	231	379	344	126	115	36	45	39	45	60° 15′31″	60° 04′47″	60° 13′58″	60° 11′18″	60° 08′38″	60° 05′57″
	終点側	357	23	357	46	242	288	144	432	1008	2449	4	576	115	231	307	272	153	136	36	45	39	45	60° 15′31″	60° 04′47″	60° 13′58″	60° 11′18″	60° 08′38″	60° 05′57″
SL5	起点側	357	23	357	46	242	288	144	432	1008	2447	4	576	115	230	307	272	153	136	36	42	36	42	60° 19′52″	60° 09′10″	60° 18′19″	60° 15′40″	60° 13′00″	60° 10′20″
	終点側	357	23	357	46	242	288	144	288	1008	2591	4	576	115	230	379	344	126	115	36	42	36	42	60° 19′52″	60° 09′10″	60° 18′19″	60° 15′40″	60° 13′00″	60° 10′20″
SL6	起点側	357	23	357	46	242	288	144	288	1007	2589	4	575	115	230	378	343	126	114	36	42	36	42	60° 24′13″	60° 13′33″	60° 22′40″	60° 20′02″	60° 17′22″	60° 14′43″
	終点側	357	23	357	46	242	288	144	432	1007	2446	4	575	115	230	306	271	153	136	36	42	36	42	60° 24′13″	60° 13′33″	60° 22′40″	60° 20′02″	60° 17′22″	60° 14′43″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その2)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その3)

SL2～SL53

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL7	起点側	1.731%	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402	163	2356	183	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23
	終点側	1.731%	12434	10497	1425	512	1770	3104	3106	3107	1347	12135	126	173	1385	183	402	163	2356	183	403	163	2357	184	403	163	2358	184	403	163	982	23
SL8	起点側	1.725%	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402	163	2354	183	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23
	終点側	1.725%	12425	10489	1424	512	1769	3102	3103	3105	1346	12126	126	173	1385	183	402	163	2354	183	402	163	2355	183	402	163	2356	183	403	163	982	23
SL9	起点側	1.719%	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23
	終点側	1.719%	12416	10482	1423	512	1768	3100	3101	3103	1345	12118	126	172	1384	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	2354	183	402	163	981	23
SL10	起点側	1.713%	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401	162	2351	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23
	終点側	1.713%	12407	10474	1422	511	1766	3098	3099	3100	1344	12109	126	172	1383	183	401	162	2351	183	402	163	2352	183	402	163	2353	183	402	163	980	23
SL11	起点側	1.707%	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401	162	2349	183	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23
	終点側	1.707%	12399	10467	1421	511	1765	3096	3097	3098	1343	12100	126	172	1382	183	401	162	2349	183	401	162	2350	183	402	163	2351	183	402	163	980	23
SL12	起点側	1.701%	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401	162	2347	183	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23
	終点側	1.701%	12390	10459	1420	510	1764	3093	3095	3096	1342	12092	126	172	1381	182	401	162	2347	183	401	162	2348	183	401	162	2349	183	401	163	979	23
SL13	起点側	1.695%	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401	162	2346	182	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23
	終点側	1.695%	12381	10452	1419	510	1763	3091	3092	3094	1341	12083	126	172	1380	182	401	162	2346	182	401	162	2347	182	401	162	2348	183	401	162	978	23
SL14	起点側	1.689%	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400	162	2345	182	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23
	終点側	1.689%	12374	10446	1419	510	1762	3090	3090	3092	1340	12076	126	172	1380	182	400	162	2345	182	401	162	2345	182	401	162	2346	182	401	162	977	23
SL15	起点側	1.682%	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23
	終点側	1.682%	12369	10441	1418	509	1761	3089	3089	3090	1339	12071	126	172	1379	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	401	162	2345	182	401	162	977	23
SL16	起点側	1.676%	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400	162	2343	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23
	終点側	1.676%	12364	10438	1418	509	1761	3088	3088	3089	1339	12067	126	172	1379	182	400	162	2343	182	400	162	2344	182	400	162	2344	182	400	162	976	23
SL17	起点側	1.669%	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23
	終点側	1.669%	12360	10434	1417	509	1760	3087	3087	3088	1338	12063	126	172	1378	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	2343	182	400	162	976	23
SL18	起点側	1.662%	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400	162	2342	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23
	終点側	1.662%	12356	10430	1417	509	1760	3086	3086	3087	1338	12059	126	172	1378	182	400	162	2342	182	400	162	2342	182	400	162	2343	182	400	162	975	23
SL19	起点側	1.656%	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400	162	2341	182	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23
	終点側	1.656%	12352	10427	1416	509	1759	3084	3085	3086	1337	12054	126	171	1377	182	400	162	2341	182	400	162	2341	182	400	162	2342	182	400	162	975	23
SL20	起点側	1.649%	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23
	終点側	1.649%	12347	10423	1416	508	1758	3083	3084	3085	1337	12050	126	171	1377	182	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	2341	182	400	162	975	23
SL21	起点側	1.643%	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400	162	2339	181	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23
	終点側	1.643%	12343	10419	1415	508	1758	3082	3083	3084	1336	12046	126	171	1377	181	400	162	2339	181	400	162	2340	182	400	162	2340	182	400	162	974	23
SL22	起点側	1.636%	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23
	終点側	1.636%	12339	10416	1415	508	1757	3081	3082	3082	1336	12042	126	171	1376	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	400	162	2339	181	400	162	974	23
SL23	起点側	1.630%	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399	162	2338	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23
	終点側	1.630%	12334	10412	1414	508	1757	3080	3081	3081	1335	12038	125	171	1376	181	399	162	2338	181	399	162	2338	181	399	162	2339	181	399	162	974	23
SL24	起点側	1.623%	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399	162	2337	181	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23
	終点側	1.623%	12330	10409	1414	508	1756	3079	3080	3080	1335	12034	125	171	1375	181	399	162	2337	181	399	162	2337	181	399	162	2338	181	399	162	973	23
SL25	起点側	1.617%	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23
	終点側	1.617%	12326	10405	1413	508	1755	3078	3079	3079	1335	12029	125	171	1375	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	2337	181	399	162	973	23
SL26	起点側	1.610%	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399	162	2335	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23
	終点側	1.610%	12322	10401	1413	507	1755	3077	3078	3078	1334	12025	125	171	1374	181	399	162	2335	181	399	162	2336	181	399	162	2336	181	399	162	972	23
SL27	起点側	1.604%	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23
	終点側	1.604%	12317	10398	1412	507	1754	3076	3077	3077	1334	12021	125	171	1374	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	2335	181	399	162	972	23
SL28	起点側	1.598%	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399	162	2334	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23
	終点側	1.598%	12313	10394	1412	507	1754	3075	3076	3076	1333	12017	125	171	1374	181	399	162	2334	181	399	162	2334	181	399	162	2335	181	399	162	972	23
SL29	起点側	1.591%	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398	162	2333	181	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23
	終点側	1.591%	12309	10391	1411	507	1753	3074	3074	3075	1333	12013	125	171	1373	181	398	162	2333	181	399	162	2333	181	399	162	2334	181	399	162	971	23
SL30	起点側	1.585%	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398	162	2332	180	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23
	終点側	1.585%	12305	10387	1411	507	1752	3073	3073	3074	1332	12009	125	171	1373	180	398	162	2332	180	398	162	2333	181	398	162	2333	181	399	162	971	23
SL31	起点側	1.579%	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398	162	2331	180	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23
	終点側	1.579%	12301	10384	1410	507	1752	3072	3072	3073	1332	12005	125	171	1372	180	398	162	2331	180	398	162	2332	180	398	162	2332	180	398	162	971	23
SL32	起点側	1.572%	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23
	終点側	1.572%	12296	10380	1410	506	1751	3071	3071	3072	1331	12001	125	171	1372	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	2331	180	398	162	970	23
SL33	起点側	1.566%	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398	162	2330	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23
	終点側	1.566%	12292	10377	1410	506	1751	3070	3070	3071	1331	11997	125	171	1371	180	398	162	2330	180	398	162	2330	180	398	162	2331	180	398	162	970	23
SL34	起点側	1.560%	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23
	終点側	1.560%	12288	10373	1409	506	1750	3069	3069	3070	1330	11993	125	171	1371	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	2330	180	398	162	970	23
SL35	起点側	1.553%	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398	162	2328	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23
	終点側	1.553%	12284	10370	1409	506	1749	3068	3068	3069	1330	11989	125	171	1371	180	398	162	2328	180	398	162	2329	180	398	162	2329	180	398	162	969	23
SL36	起点側	1.547%	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23
	終点側	1.547%	12280	10366	1408	506	1749	3067	3067	3068	1330	11984	125	170	1370	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	2328	180	398	162	969	23
SL37	起点側	1.541%	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397	162	2327	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23
	終点側	1.541%	12276	10363	1408	506	1748	3066	3066	3067	1329	11980	125	170	1370	180	397	162	2327	180	397	162	2327	180	398	162	2328	180	398	162	968	23
SL38	起点側	1.535%	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397	162	2326	180	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23
	終点側	1.535%	12272	10359	1407	505	1748	3065	3065	3066	1329	11976	125	170	1369	180	397	162	2326	180	397	162	2326	180	397	162	2327	180	397	162	968	23
SL39	起点側	1.529%	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397	162	2325	180	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23
	終点側	1.529%	12267	10356	1407	505	1747	3063	3064	3065	1328	11972	125	170	1369	180	397	162	2325	180	397	162	2325	180	397	162	2326	180	397	162	968	23
SL40	起点側	1.522%	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397	162	2324	179	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23
	終点側	1.522%	12263	10352	1406	505	1746	3062	3063	3064	1328	11968	125	170	1369	179	397	162	2324	179	397	162	2325	179	397	162	2325	180	397	162	967	23
SL41	起点側	1.516%	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	967	23
	終点側	1.516%	12259	10349	1406	505	1746	3061	3062	3063	1327	11964	125	170	1368	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	2324	179	397	162	967	23
SL42	起点側	1.487%	12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345	181	400	163	975	23
	終点側	1.487%	12365	10438	1418	509	1761	3088	3089	3089	1339	12068	126	172	1380	181	400	163	2344	181	400	163	2344	181	400	163	2345	181	400	163	975	23

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その4)

SL2～SL53

数値表(目地部)

目地		L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL7	起点側	356	23	357	46	241	288	144	431	1006	2444	4	575	115	230	306	271	153	136	36	42	36	42	60° 28′34″	60° 17′56″	60° 27′01″	60° 24′23″	60° 21′44″	60° 19′05″
	終点側	356	23	357	46	241	288	144	288	1006	2588	4	575	115	230	378	343	126	114	36	42	36	42	60° 28′34″	60° 17′56″	60° 27′01″	60° 24′23″	60° 21′44″	60° 19′05″
SL8	起点側	356	23	356	46	241	288	144	287	1006	2586	4	575	115	230	378	343	126	114	36	42	36	42	60° 32′54″	60° 22′19″	60° 31′22″	60° 28′44″	60° 26′06″	60° 23′27″
	終点側	356	23	356	46	241	288	144	431	1006	2442	4	575	115	230	306	271	153	135	36	42	36	42	60° 32′54″	60° 22′19″	60° 31′22″	60° 28′44″	60° 26′06″	60° 23′27″
SL9	起点側	356	23	356	46	241	287	144	431	1005	2440	4	574	115	230	306	271	153	135	36	42	36	42	60° 37′15″	60° 26′41″	60° 35′43″	60° 33′06″	60° 30′28″	60° 27′50″
	終点側	356	23	356	46	241	287	144	287	1005	2584	4	574	115	230	377	342	126	114	36	42	36	42	60° 37′15″	60° 26′41″	60° 35′43″	60° 33′06″	60° 30′28″	60° 27′50″
SL10	起点側	356	23	356	46	241	287	143	287	1004	2582	4	574	115	230	377	342	126	114	36	42	36	42	60° 41′35″	60° 31′03″	60° 40′03″	60° 37′27″	60° 34′49″	60° 32′12″
	終点側	356	23	356	46	241	287	143	430	1004	2439	4	574	115	230	306	270	153	135	36	42	36	42	60° 41′35″	60° 31′03″	60° 40′03″	60° 37′27″	60° 34′49″	60° 32′12″
SL11	起点側	355	23	356	46	241	287	143	430	1003	2437	4	573	115	229	305	270	153	135	36	42	36	42	60° 45′55″	60° 35′25″	60° 44′24″	60° 41′47″	60° 39′11″	60° 36′33″
	終点側	355	23	356	46	241	287	143	287	1003	2580	4	573	115	229	377	342	126	114	36	42	36	42	60° 45′55″	60° 35′25″	60° 44′24″	60° 41′47″	60° 39′11″	60° 36′33″
SL12	起点側	355	23	355	46	240	287	143	286	1003	2578	4	573	115	229	377	342	126	114	36	42	36	42	60° 50′15″	60° 39′47″	60° 48′44″	60° 46′08″	60° 43′32″	60° 40′55″
	終点側	355	23	355	46	240	287	143	430	1003	2435	4	573	115	229	305	270	153	135	36	42	36	42	60° 50′15″	60° 39′47″	60° 48′44″	60° 46′08″	60° 43′32″	60° 40′55″
SL13	起点側	355	23	355	46	240	287	143	429	1002	2433	4	573	115	229	305	270	152	135	36	42	36	42	60° 53′41″	60° 44′08″	60° 52′56″	60° 50′28″	60° 47′53″	60° 45′16″
	終点側	355	23	355	46	240	287	143	286	1002	2577	4	573	115	229	377	341	126	114	36	42	36	42	60° 53′41″	60° 44′08″	60° 52′56″	60° 50′28″	60° 47′53″	60° 45′16″
SL14	起点側	355	23	355	46	240	286	143	286	1001	2575	4	572	114	229	377	340	126	113	36	42	36	42	60° 55′51″	60° 48′30″	60° 55′06″	60° 53′48″	60° 52′13″	60° 49′37″
	終点側	355	23	355	46	240	286	143	429	1001	2432	4	572	114	229	305	269	153	134	36	42	36	42	60° 55′51″	60° 48′30″	60° 55′06″	60° 53′48″	60° 52′13″	60° 49′37″
SL15	起点側	355	23	355	46	240	286	143	429	1001	2431	4	572	114	229	305	268	153	134	36	42	36	42	60° 58′01″	60° 52′49″	60° 57′16″	60° 55′58″	60° 54′41″	60° 53′23″
	終点側	355	23	355	46	240	286	143	286	1001	2574	4	572	114	229	377	339	126	113	36	42	36	42	60° 58′01″	60° 52′49″	60° 57′16″	60° 55′58″	60° 54′41″	60° 53′23″
SL16	起点側	354	23	355	46	240	286	143	286	1001	2573	4	572	114	229	377	339	126	113	39	42	36	42	61° 00′10″	60° 54′59″	60° 59′25″	60° 58′08″	60° 56′51″	60° 55′33″
	終点側	354	23	355	46	240	286	143	429	1001	2430	4	572	114	229	305	268	153	134	39	42	36	42	61° 00′10″	60° 54′59″	60° 59′25″	60° 58′08″	60° 56′51″	60° 55′33″
SL17	起点側	354	23	354	46	240	286	143	429	1000	2430	4	572	114	229	305	268	153	134	39	45	36	42	61° 02′20″	60° 57′10″	61° 01′35″	61° 00′18″	60° 59′01″	60° 57′43″
	終点側	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2572	4	572	114	229	377	339	126	113	39	45	36	42	61° 02′20″	60° 57′10″	61° 01′35″	61° 00′18″	60° 59′01″	60° 57′43″
SL18	起点側	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2572	4	571	114	229	376	339	125	113	39	45	36	42	61° 04′30″	60° 59′20″	61° 03′45″	61° 02′28″	61° 01′11″	60° 59′53″
	終点側	354	23	354	46	240	286	143	429	1000	2429	4	571	114	229	305	267	153	134	39	45	36	42	61° 04′30″	60° 59′20″	61° 03′45″	61° 02′28″	61° 01′11″	60° 59′53″
SL19	起点側	354	23	354	46	240	286	143	428	1000	2428	4	571	114	229	305	267	152	134	39	45	39	45	61° 06′39″	61° 01′30″	61° 05′54″	61° 04′37″	61° 03′20″	61° 02′03″
	終点側	354	23	354	46	240	286	143	286	1000	2571	4	571	114	229	376	339	125	113	39	45	39	45	61° 06′39″	61° 01′30″	61° 05′54″	61° 04′37″	61° 03′20″	61° 02′03″
SL20	起点側	354	23	354	46	240	286	143	286	999	2570	4	571	114	228	376	339	125	113	39	45	39	45	61° 08′49″	61° 03′40″	61° 08′04″	61° 06′47″	61° 05′30″	61° 04′13″
	終点側	354	23	354	46	240	286	143	428	999	2427	4	571	114	228	305	267	152	134	39	45	39	45	61° 08′49″	61° 03′40″	61° 08′04″	61° 06′47″	61° 05′30″	61° 04′13″
SL21	起点側	354	23	354	46	240	286	143	428	999	2426	4	571	114	228	305	267	152	134	39	45	39	45	61° 10′58″	61° 05′50″	61° 10′14″	61° 08′57″	61° 07′40″	61° 06′23″
	終点側	354	23	354	46	240	286	143	285	999	2569	4	571	114	228	376	339	125	113	39	45	39	45	61° 10′58″	61° 05′50″	61° 10′14″	61° 08′57″	61° 07′40″	61° 06′23″
SL22	起点側	354	23	354	46	240	285	143	285	999	2568	4	571	114	228	376	338	125	113	38	45	39	45	61° 13′08″	61° 08′00″	61° 12′23″	61° 11′06″	61° 09′50″	61° 08′33″
	終点側	354	23	354	46	240	285	143	428	999	2425	4	571	114	228	305	267	152	134	38	45	39	45	61° 13′08″	61° 08′00″	61° 12′23″	61° 11′06″	61° 09′50″	61° 08′33″
SL23	起点側	354	23	354	46	240	285	143	428	998	2424	4	570	114	228	305	267	152	133	38	44	33	45	61° 15′17″	61° 10′09″	61° 14′33″	61° 13′16″	61° 11′59″	61° 10′43″
	終点側	354	23	354	46	240	285	143	285	998	2567	4	570	114	228	376	338	125	113	38	44	33	45	61° 15′17″	61° 10′09″	61° 14′33″	61° 13′16″	61° 11′59″	61° 10′43″
SL24	起点側	353	23	354	46	239	285	143	285	998	2566	4	570	114	228	376	338	125	113	31	44	33	39	61° 17′27″	61° 12′19″	61° 16′42″	61° 15′26″	61° 14′09″	61° 12′52″
	終点側	353	23	354	46	239	285	143	428	998	2424	4	570	114	228	304	267	152	133	31	44	33	39	61° 17′27″	61° 12′19″	61° 16′42″	61° 15′26″	61° 14′09″	61° 12′52″
SL25	起点側	353	23	354	46	239	285	143	428	998	2423	4	570	114	228	304	267	152	133	31	37	27	39	61° 19′36″	61° 14′29″	61° 18′51″	61° 17′35″	61° 16′19″	61° 15′02″
	終点側	353	23	354	46	239	285	143	285	998	2565	4	570	114	228	376	338	125	113	31	37	27	39	61° 19′36″	61° 14′29″	61° 18′51″	61° 17′35″	61° 16′19″	61° 15′02″
SL26	起点側	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2564	4	570	114	228	375	338	125	113	31	37	27	33	61° 21′45″	61° 16′39″	61° 21′01″	61° 19′45″	61° 18′28″	61° 17′12″
	終点側	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2422	4	570	114	228	304	267	152	133	31	37	27	33	61° 21′45″	61° 16′39″	61° 21′01″	61° 19′45″	61° 18′28″	61° 17′12″
SL27	起点側	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2421	4	570	114	228	304	267	152	133	37	37	31	33	61° 23′54″	61° 18′48″	61° 23′10″	61° 21′54″	61° 20′38″	61° 19′22″
	終点側	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2564	4	570	114	228	375	338	125	113	37	37	31	33	61° 23′54″	61° 18′48″	61° 23′10″	61° 21′54″	61° 20′38″	61° 19′22″
SL28	起点側	353	23	353	46	239	285	142	285	997	2563	4	569	114	228	375	338	125	113	37	43	31	37	61° 26′04″	61° 20′58″	61° 25′19″	61° 24′03″	61° 22′47″	61° 21′31″
	終点側	353	23	353	46	239	285	142	427	997	2420	4	569	114	228	304	267	152	133	37	43	31	37	61° 26′04″	61° 20′58″	61° 25′19″	61° 24′03″	61° 22′47″	61° 21′31″
SL29	起点側	353	23	353	46	239	285	142	427	996	2419	4	569	114	228	304	266	152	133	39	43	31	37	61° 28′13″	61° 23′08″	61° 27′28″	61° 26′13″	61° 24′57″	61° 23′41″
	終点側	353	23	353	46	239	285	142	285	996	2562	4	569	114	228	375	338	125	113	39	43	31	37	61° 28′13″	61° 23′08″	61° 27′28″	61° 26′13″	61° 24′57″	61° 23′41″
SL30	起点側	353	23	353	46	239	285	142	285	996	2561	4	569	114	228	375	337	125	112	39	45	31	37	61° 30′22″	61° 25′17″	61° 29′38″	61° 28′22″	61° 27′06″	61° 25′50″
	終点側	353	23	353	46	239	285	142	427	996	2419	4	569	114	228	304	266	152	133	39	45	31	37	61° 30′22″	61° 25′17″	61° 29′38″	61° 28′22″	61° 27′06″	61° 25′50″
SL31	起点側	353	23	353	45	239	285	142	427	996	2418	4	569	114	228	304	266	152	133	39	45	39	45	61° 32′31″	61° 27′27″	61° 31′47″	61° 30′31″	61° 29′15″	61° 28′00″
	終点側	353	23	353	45	239	285	142	284	996	2560	4	569	114	228	375	337	125	112	39	45	39	45	61° 32′31″	61° 27′27″	61° 31′47″	61° 30′31″	61° 29′15″	61° 28′00″
SL32	起点側	353	23	353	45	239	284	142	284	995	2559	4	569	114	227	375	337	125	112	39	45	39	45	61° 34′40″	61° 29′36″	61° 33′56″	61° 32′40″	61° 31′25″	61° 30′09″
	終点側	353	23	353	45	239	284	142	427	995	2417	4	569	114	227	304	266	152	133	39	45	39	45	61° 34′40″	61° 29′36″	61° 33′56″	61° 32′40″	61° 31′25″	61° 30′09″
SL33	起点側	352	23	353	45	239	284	142	426	995	2416	4	569	114	227	303	266	152	133	39	45	39	45	61° 36′49″	61° 31′46″	61° 36′05″	61° 34′49″	61° 33′34″	61° 32′18″
	終点側	352	23	353	45	239	284	142	284	995	2558	4	569	114	227	375	337	125	112	39	45	39	45	61° 36′49″	61° 31′46″	61° 36′05″	61° 34′49″	61° 33′34″	61° 32′18″
SL34	起点側	352	23	352	45	239	284	142	284	995	2557	4	568	114	227	374	337	125	112	39	45	39	45	61° 38′58″	61° 33′55″	61° 38′14″	61° 36′59″	61° 35′43″	61° 34′28″
	終点側	352	23	352	45	239	284	142	426	995	2415	4	568	114	227	303	266	152	133	39	45	39	45	61° 38′58″	61° 33′55″	61° 38′14″	61° 36′59″	61° 35′43″	61° 34′28″
SL35	起点側	352	23	352	45	239	284	142	426	994	2415	4	568	114	227	303	266	152	133	39	45	39	45	61° 41′07″	61° 36′04″	61° 40′23″	61° 39′08″	61° 37′52″	61° 36′37″
	終点側	352	23	352	45	239	284	142	284	994	2557	4	568	114	227	374	337	125	112	39	45	39	45	61° 41′07″	61° 36′04″	61° 40′23″	61° 39′08″	61° 37′52″	61° 36′37″
SL36	起点側	352	23	352	45	238	284	142	284	994	2556	4	568	114	227	374	337	125	112	39	45	39	45	61° 43′15″	61° 38′14″	61° 42′32″	61° 41′17″	61° 40′01″	61° 38′46″
	終点側	352	23	352	45	238	284	142	426	994	2414	4	568	114	227	303	266	152	133	39	45	39	45	61° 43′15″	61° 38′14″	61° 42′32″	61° 41′17″	61° 40′01″	61° 38′46″
SL37	起点側	352	23	352	45	238	284	142	426	994	2413	4	568	114	227	303	266	152	133	39	45	39	45	61° 45′24″	61° 40′23″	61° 44′41″	61° 43′26″	61° 42′11″	61° 40′55″
	終点側	352	23	352	45	238	284	142	284	994	2555	4	568	114	227	374	337	125	112	39	45	39	45	61° 45′24″	61° 40′23″	61° 44′41″	61° 43′26″	61° 42′11″	61° 40′55″
SL38	起点側	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2554	4	568	114	227	374	336	125	112	39	45	39	45	61° 47′33″	61° 42′32″	61° 46′49″	61° 45′35″	61° 44′20″	61° 43′05″
	終点側	352	23	352	45	238	284	142	426	993	2412	4	568	114	227	303	266	151	133	39	45	39	45	61° 47′33″	61° 42′32″	61° 46′49″	61° 45′35″	61° 44′20″	61° 43′05″
SL39	起点側	352	23	352	45	238	284	142	426	993	2411	4	567	113	227	303	265	151	133	39	45	39	45	61° 49′42″	61° 44′41″	61° 48′58″	61° 47′43″	61° 46′29″	61° 45′14″
	終点側	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2553	4	567	113	227	374	336	125	112	39	45	39	45	61° 49′42″	61° 44′41″	61° 48′58″	61° 47′43″	61° 46′29″	61° 45′14″
SL40	起点側	352	23	352	45	238	284	142	284	993	2552	4	567	113	227	374	336	125	112	39	45	39	45	61° 51′50″	61° 46′50″	61° 51′07″	61° 49′52″	61° 48′38″	61° 47′23″
	終点側	352	23	352	45	238	284	142	425	993	2410	4	567	113	227	303	265	151	133	39	45	39	45	61° 51′50″	61° 46′50″	61° 51′07″	61° 49′52″	61° 48′38″	61° 47′23″
SL41	起点側	351	23	352	45	238	284	142	425	992	2410	4	567	113	227	303	265	151	133	39	45	39	45	61° 53′59″	61° 48′59″	61° 53′15″	61° 52′01″	61° 50′46″	61° 49′32″
	終点側	351	23	352	45	238	284	142	283	992	2551	4	567	113	227	374	336	125	112	39	45	39	45	61° 53′59″	61° 48′59″	61° 53′15″	61° 52′01″	61° 50′46″	61° 49′32″
SL42	起点側	354	23	355	46	240	286	143	286	1001	2574	4	572	114	229	377	339	126	113	39	45	39	45	60° 59′44″	60° 54′33″	60° 58′59″	60° 57′42″	60° 56′24″	60° 55′07″
	終点側	354	23	355	46	240	286	143	429	1001	2431	4	572	114	229	305	268	153	134	39	45	39	45	60° 59′44″	60° 54′33″	60° 58′59″	60° 57′42″	60° 56′24″	60° 55′07″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その4)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その5)

SL2～SL53

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL43	起点側	1.458%	12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365	182	404	165	984	23
	終点側	1.458%	12475	10530	1430	514	1776	3115	3116	3116	1351	12174	127	173	1392	182	404	165	2364	182	404	165	2365	182	404	165	2365	182	404	165	984	23
SL44	起点側	1.428%	12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387	184	408	166	993	23
	終点側	1.428%	12587	10625	1443	518	1792	3143	3144	3145	1363	12284	128	175	1405	184	407	166	2386	184	407	166	2386	184	408	166	2387	184	408	166	993	23
SL45	起点側	1.398%	12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409	185	411	168	1002	23
	終点側	1.398%	12702	10722	1456	523	1809	3172	3173	3173	1375	12396	129	176	1418	185	411	168	2407	185	411	168	2408	185	411	168	2409	185	411	168	1002	23
SL46	起点側	1.368%	12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431	187	415	170	1011	24
	終点側	1.368%	12819	10822	1470	528	1825	3201	3202	3203	1388	12511	130	178	1431	187	415	170	2430	187	415	170	2430	187	415	170	2431	187	415	170	1011	24
SL47	起点側	1.337%	12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454	189	419	171	1020	24
	終点側	1.337%	12940	10923	1484	533	1842	3231	3232	3233	1401	12629	132	180	1445	189	419	171	2452	189	419	171	2453	189	419	171	2454	189	419	171	1020	24
SL48	起点側	1.306%	13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477	190	423	173	1030	24
	終点側	1.306%	13063	11027	1498	538	1860	3262	3263	3264	1415	12749	133	181	1458	190	423	173	2476	190	423	173	2476	190	423	173	2477	190	423	173	1030	24
SL49	起点側	1.276%	13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501	192	427	175	1040	24
	終点側	1.276%	13189	11133	1512	543	1878	3293	3294	3295	1428	12871	134	183	1473	192	427	175	2500	192	427	175	2500	192	427	175	2501	192	427	175	1040	24
SL50	起点側	1.245%	13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526	194	431	177	1050	25
	終点側	1.245%	13317	11242	1527	549	1896	3325	3326	3327	1442	12997	135	185	1487	194	431	177	2524	194	431	177	2525	194	431	177	2526	194	431	177	1050	25
SL51	起点側	1.214%	13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435	178	2549	195	435	178	2549	195	435	179	2550	196	436	179	1060	25
	終点側	1.214%	13448	11352	1542	554	1915	3358	3359	3360	1456	13124	137	187	1502	195	435	178	2549	195	435	178	2549	195	435	179	2550	196	436	179	1060	25
SL52	起点側	1.205%	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	2549	195	435	179	1059	25
	終点側	1.205%	13441	11353	1541	547	1914	3356	3357	3358	1456	13118	137	187	1501	195	435	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	2549	195	435	179	1059	25
SL53	起点側	1.197%	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	1294	25
	終点側	1.197%	13669	11605	1540	524	1913	3354	3355	3357	1690	13356	137	177	1500	195	435	178	2546	195	435	178	2547	195	435	178	2548	195	435	179	1294	25

数値表(目地部)

目地		L31	L32	L33	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL43	起点側	358	23	358	46	242	289	144	433	1010	2452	4	577	115	231	308	270	154	135	39	45	39	45	60° 06′25″	60° 01′03″	60° 05′39″	60° 04′18″	60° 02′58″	60° 01′38″
	終点側	358	23	358	46	242	289	144	288	1010	2596	4	577	115	231	380	342	127	114	39	45	39	45	60° 06′25″	60° 01′03″	60° 05′39″	60° 04′18″	60° 02′58″	60° 01′38″
SL44	起点側	361	23	361	47	244	291	146	291	1019	2620	4	582	116	233	383	346	128	115	39	45	39	45	59° 14′03″	59° 08′29″	59° 13′15″	59° 11′52″	59° 10′28″	59° 09′05″
	終点側	361	23	361	47	244	291	146	437	1019	2474	4	582	116	233	311	273	155	136	39	45	39	45	59° 14′03″	59° 08′29″	59° 13′15″	59° 11′52″	59° 10′28″	59° 09′05″
SL45	起点側	364	24	364	47	247	294	147	441	1028	2497	4	587	117	235	313	275	157	138	39	45	39	45	58° 22′37″	58° 16′52″	58° 21′47″	58° 20′21″	58° 18′55″	58° 17′29″
	終点側	364	24	364	47	247	294	147	294	1028	2643	4	587	117	235	387	349	129	116	39	45	39	45	58° 22′37″	58° 16′52″	58° 21′47″	58° 20′21″	58° 18′55″	58° 17′29″
SL46	起点側	367	24	368	47	249	297	148	296	1038	2668	4	593	119	237	390	352	130	117	39	45	39	45	57° 32′07″	57° 26′10″	57° 31′15″	57° 29′47″	57° 28′18″	57° 26′49″
	終点側	367	24	368	47	249	297	148	445	1038	2520	4	593	119	237	316	278	158	139	39	45	39	45	57° 32′07″	57° 26′10″	57° 31′15″	57° 29′47″	57° 28′18″	57° 26′49″
SL47	起点側	371	24	371	48	251	299	150	449	1047	2543	4	598	120	239	319	281	160	140	34	45	39	45	56° 42′33″	56° 36′25″	56° 41′40″	56° 40′08″	56° 38′36″	56° 37′04″
	終点側	371	24	371	48	251	299	150	299	1047	2693	4	598	120	239	394	356	131	119	34	45	39	45	56° 42′33″	56° 36′25″	56° 41′40″	56° 40′08″	56° 38′36″	56° 37′04″
SL48	起点側	374	24	375	48	254	302	151	302	1057	2719	4	604	121	242	398	359	133	120	34	40	39	45	55° 53′55″	55° 47′35″	55° 53′00″	55° 51′25″	55° 49′51″	55° 48′16″
	終点側	374	24	375	48	254	302	151	453	1057	2568	4	604	121	242	322	284	161	142	34	40	39	45	55° 53′55″	55° 47′35″	55° 53′00″	55° 51′25″	55° 49′51″	55° 48′16″
SL49	起点側	378	24	378	49	256	305	152	457	1067	2592	4	610	122	244	325	287	163	143	34	40	38	45	55° 06′12″	54° 59′40″	55° 05′15″	55° 03′37″	55° 02′00″	55° 00′22″
	終点側	378	24	378	49	256	305	152	305	1067	2745	4	610	122	244	401	363	134	121	34	40	38	45	55° 06′12″	54° 59′40″	55° 05′15″	55° 03′37″	55° 02′00″	55° 00′22″
SL50	起点側	382	25	382	49	259	308	154	308	1078	2771	4	616	123	246	405	367	135	122	28	40	38	44	54° 19′23″	54° 12′40″	54° 18′25″	54° 16′44″	54° 15′04″	54° 13′24″
	終点側	382	25	382	49	259	308	154	462	1078	2617	4	616	123	246	328	290	164	145	28	40	38	44	54° 19′23″	54° 12′40″	54° 18′25″	54° 16′44″	54° 15′04″	54° 13′24″
SL51	起点側	385	25	386	50	261	311	155	466	1088	2643	4	622	124	249	331	293	166	146	28	34	32	44	53° 33′29″	53° 26′34″	53° 32′29″	53° 30′46″	53° 29′02″	53° 27′19″
	終点側	385	25	386	50	261	311	155	311	1088	2799	4	622	124	249	409	370	136	123	28	34	32	44	53° 33′29″	53° 26′34″	53° 32′29″	53° 30′46″	53° 29′02″	53° 27′19″
SL52	起点側	385	25	386	50	261	311	155	311	1088	2797	4	622	124	249	409	370	136	123	34	34	32	38	53° 35′50″	53° 28′56″	53° 34′50″	53° 33′07″	53° 31′24″	53° 29′41″
	終点側	385	25	386	50	261	311	155	466	1088	2642	3	466	124	249	331	448	166	112	34	34	32	38	53° 35′50″	53° 28′56″	53° 34′50″	53° 33′07″	53° 31′24″	53° 29′41″
SL53	起点側	385	25	385	50	261	294	155	466	1087	2640	3	466	124	249	331	699	166	175	34	40	37	38	53° 38′11″	58° 06′20″	53° 37′11″	53° 35′28″	53° 33′45″	53° 32′02″
	終点側	385	25	385	50	261	294	155	311	1087	2796	4	621	124	249	409	621	136	124	34	40	37	38	53° 38′11″	58° 06′20″	53° 37′11″	53° 35′28″	53° 33′45″	53° 32′02″

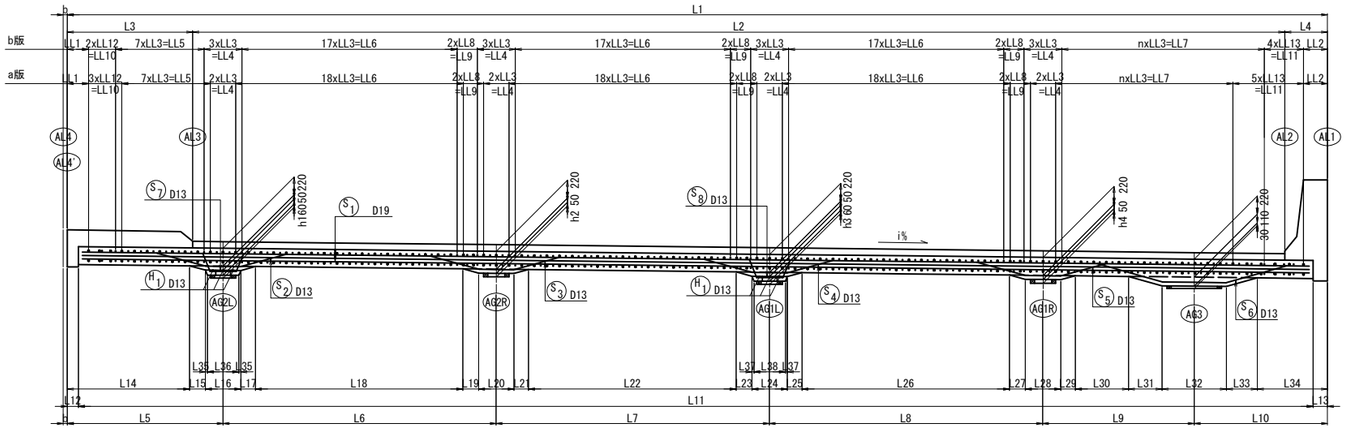
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

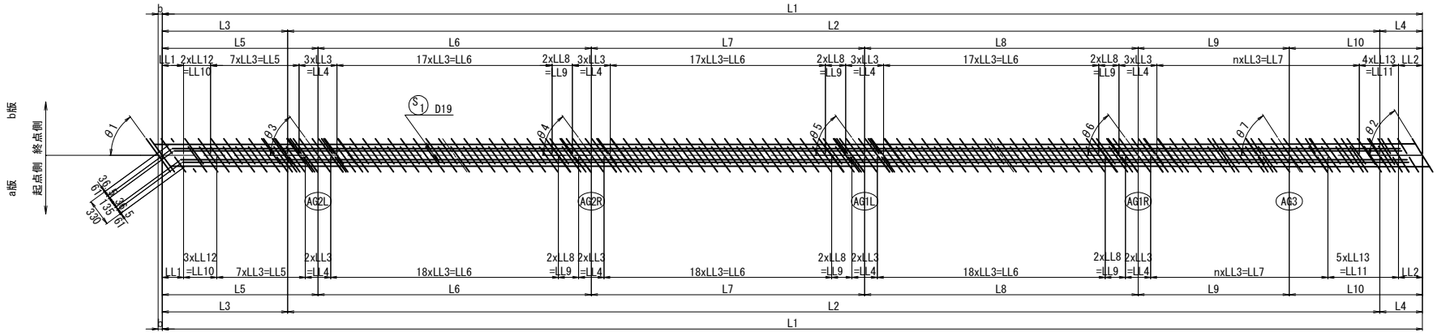
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その6)　S=1:75

SL56～SL73

断面図



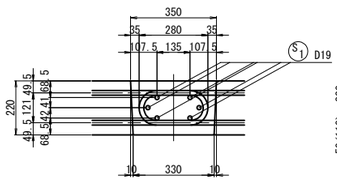
平面図



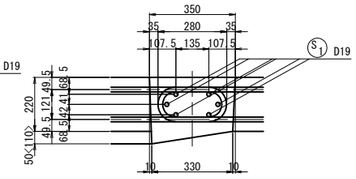
側面図　S=1:25

支間部

SL53～SL72

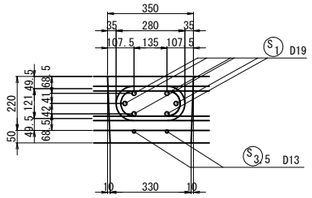


SL73

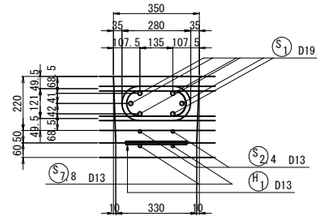


支点部

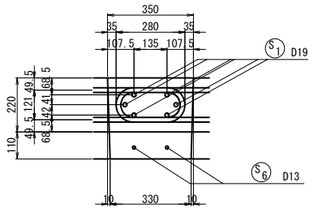
AG2R、AG1R



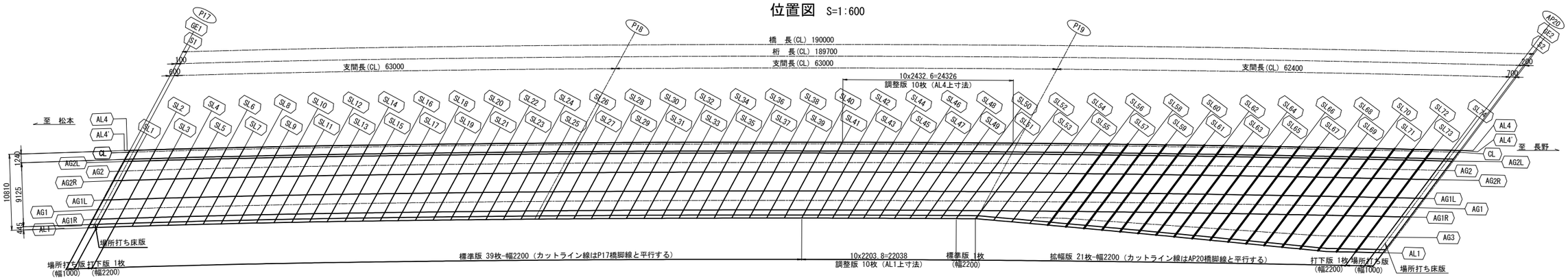
AG2L、AG1L



AG3



位置図　S=1:600



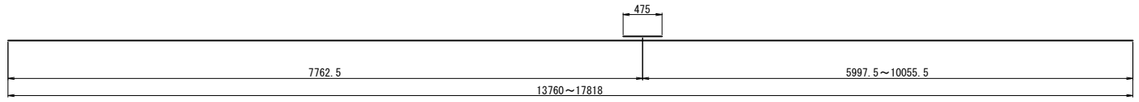
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その6)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

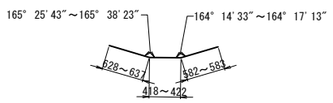
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その7)　S=1:75

SL56～SL73

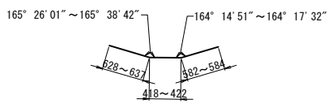
鉄筋加工図



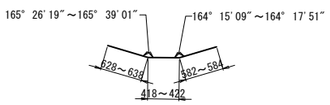
S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x8270(平均長)



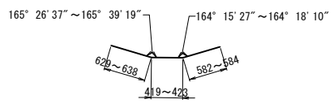
S2　2-D13x1640(平均長)



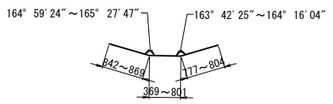
S3　2-D13x1640(平均長)



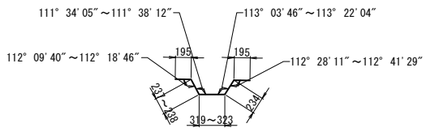
S4　2-D13x1640(平均長)



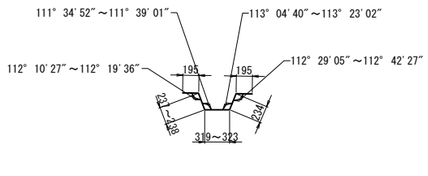
S5　2-D13x1640(平均長)



S6　2-D13x2240(平均長)



S7　2-D13x1140(平均長)



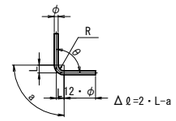
S8　2-D13x1140(平均長)

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	8270	6	2.250	18.61	112	—— (平均長)
S2	D13	1640	2	0.995	1.63	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1640	2	0.995	1.63	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1640	2	0.995	1.63	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1640	2	0.995	1.63	3	⌣ (平均長)
S6	D13	2240	2	0.995	2.23	4	⌣ (平均長)
S7	D13	1140	2	0.995	1.13	2	⌣ (平均長)
S8	D13	1140	2	0.995	1.13	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						242 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		22 kg	
				D19		220 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		22 kg	
普通鉄筋				D19(SD345)		220 kg	
普通鉄筋合計						242 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL56	起点側	1.172%	14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	184	422	392
	終点側	1.172%	14420	12359	1538	523	1910	3349	3350	3352	1199	1260	14107	136	176	1498	195	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	2544	195	435	178	184	422	392
SL57	起点側	1.164%	14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98	411	787
	終点側	1.164%	14670	12609	1537	523	1909	3348	3349	3350	1298	1417	14357	136	176	1498	194	434	178	2541	194	434	178	2542	195	434	178	2543	195	434	178	98	411	787
SL58	起点側	1.156%	14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284	411	787
	終点側	1.156%	14919	12860	1536	523	1908	3346	3347	3348	1484	1486	14606	136	176	1497	194	434	178	2540	194	434	178	2541	194	434	178	2542	194	434	178	284	411	787
SL59	起点側	1.148%	15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468	410	787
	終点側	1.148%	15168	13110	1535	523	1907	3344	3345	3347	1668	1557	14855	136	176	1496	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	2540	194	434	178	468	410	787
SL60	起点側	1.140%	15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650	410	787
	終点側	1.140%	15417	13359	1535	523	1906	3343	3344	3345	1849	1630	15104	136	176	1495	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	434	178	2539	194	434	178	650	410	787
SL61	起点側	1.131%	15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830	410	787
	終点側	1.131%	15665	13609	1534	522	1905	3341	3342	3343	2028	1705	15353	136	176	1495	194	433	178	2536	194	433	178	2537	194	433	178	2538	194	433	178	830	410	787

数値表(目地部)

目地		L33	L34	L35	L36	L37	L38	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	θ7
SL56	起点側	388	677	25	384	25	385	50	260	294	155	310	1086	2792	8	1241	124	248	408	772	136	154	39	45	39	45	53° 45′13″	58° 13′03″	53° 44′13″	53° 42′31″	53° 40′48″	53° 39′06″	56° 59′19″
	終点側	388	677	25	384	25	385	50	260	294	155	465	1086	2636	9	1396	124	248	331	539	165	135	39	45	39	45	53° 45′13″	58° 13′03″	53° 44′13″	53° 42′31″	53° 40′48″	53° 39′06″	56° 59′19″
SL57	起点側	378	646	25	384	25	385	50	260	294	155	465	1085	2635	9	1395	124	248	330	795	165	199	39	45	39	45	53° 47′34″	58° 15′17″	53° 46′34″	53° 44′52″	53° 43′09″	53° 41′27″	56° 59′19″
	終点側	378	646	25	384	25	385	50	260	294	155	310	1085	2790	11	1705	124	248	408	563	136	113	39	45	39	45	53° 47′34″	58° 15′17″	53° 46′34″	53° 44′52″	53° 43′09″	53° 41′27″	56° 59′19″
SL58	起点側	378	715	25	384	25	384	50	260	294	155	310	1084	2789	11	1704	124	248	408	819	136	164	36	45	39	45	53° 49′54″	58° 17′32″	53° 48′54″	53° 47′13″	53° 45′30″	53° 43′48″	56° 59′19″
	終点側	378	715	25	384	25	384	50	260	294	155	465	1084	2634	13	2014	124	248	330	432	165	108	36	45	39	45	53° 49′54″	58° 17′32″	53° 48′54″	53° 47′13″	53° 45′30″	53° 43′48″	56° 59′19″
SL59	起点側	378	786	25	384	25	384	50	260	294	155	465	1084	2632	13	2013	124	248	330	688	165	172	36	42	39	45	53° 52′15″	58° 19′46″	53° 51′15″	53° 49′33″	53° 47′51″	53° 46′09″	56° 59′19″
	終点側	378	786	25	384	25	384	50	260	294	155	310	1084	2787	14	2168	124	248	407	611	136	122	36	42	39	45	53° 52′15″	58° 19′46″	53° 51′15″	53° 49′33″	53° 47′51″	53° 46′09″	56° 59′19″
SL60	起点側	378	859	25	384	25	384	49	260	294	155	310	1083	2786	14	2167	124	248	407	867	136	173	36	42	39	45	53° 54′35″	58° 22′00″	53° 53′36″	53° 51′54″	53° 50′12″	53° 48′30″	56° 59′19″
	終点側	378	859	25	384	25	384	49	260	294	155	464	1083	2631	16	2476	124	248	330	480	165	120	36	42	39	45	53° 54′35″	58° 22′00″	53° 53′36″	53° 51′54″	53° 50′12″	53° 48′30″	56° 59′19″
SL61	起点側	378	934	25	384	25	384	49	260	294	155	464	1083	2630	16	2475	124	248	330	735	165	184	36	42	36	45	53° 56′55″	58° 24′14″	53° 55′56″	53° 54′14″	53° 52′33″	53° 50′51″	56° 59′19″
	終点側	378	934	25	384	25	384	49	260	294	155	309	1083	2785	17	2630	124	248	407	658	136	132	36	42	36	45	53° 56′55″	58° 24′14″	53° 55′56″	53° 54′14″	53° 52′33″	53° 50′51″	56° 59′19″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その7)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その8)

SL56～SL73

数値表(目地部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL62	起点側	1.123%	15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007	410	787
	終点側	1.123%	15913	13858	1533	522	1904	3339	3340	3342	2205	1783	15601	136	176	1494	194	433	178	2535	194	433	178	2536	194	433	178	2536	194	433	178	1007	410	787
SL63	起点側	1.115%	16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182	410	787
	終点側	1.115%	16161	14106	1532	522	1903	3338	3339	3340	2380	1862	15849	136	176	1493	193	433	178	2533	193	433	178	2534	194	433	178	2535	194	433	178	1182	410	787
SL64	起点側	1.107%	16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354	410	787
	終点側	1.107%	16408	14355	1532	522	1902	3336	3337	3338	2552	1943	16096	136	176	1493	193	432	178	2532	193	433	178	2533	193	433	178	2534	193	433	178	1354	410	787
SL65	起点側	1.099%	16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524	410	787
	終点側	1.099%	16655	14603	1531	522	1901	3334	3335	3337	2722	2026	16343	136	176	1492	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	2533	193	433	178	1524	410	787
SL66	起点側	1.091%	16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692	410	787
	終点側	1.091%	16902	14850	1530	521	1900	3333	3334	3335	2890	2110	16590	136	176	1491	193	432	178	2530	193	432	178	2531	193	432	178	2532	193	432	178	1692	410	787
SL67	起点側	1.083%	17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858	409	787
	終点側	1.083%	17148	15098	1529	521	1899	3331	3332	3333	3055	2197	16837	136	176	1491	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2530	193	432	178	1858	409	787
SL68	起点側	1.075%	17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021	409	787
	終点側	1.075%	17394	15345	1529	521	1898	3329	3331	3332	3218	2286	17083	136	176	1490	193	432	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2529	193	432	178	2021	409	787
SL69	起点側	1.067%	17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183	409	787
	終点側	1.067%	17640	15592	1528	521	1898	3328	3329	3330	3379	2377	17329	136	176	1489	192	431	178	2526	193	431	178	2527	193	432	178	2528	193	432	178	2183	409	787
SL70	起点側	1.059%	17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341	409	787
	終点側	1.059%	17886	15838	1527	521	1897	3326	3327	3328	3538	2470	17575	135	175	1489	192	431	178	2525	192	431	178	2526	192	431	178	2527	192	432	178	2341	409	787
SL71	起点側	1.051%	18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384	423	813
	終点側	1.051%	18131	16084	1526	520	1896	3324	3326	3327	3608	2651	17820	135	175	1488	192	431	178	2524	192	431	178	2524	192	431	178	2525	192	431	178	2384	423	813
SL72	起点側	1.043%	18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385	423	813
	終点側	1.043%	18237	16163	1526	548	1895	3323	3324	3325	3608	2763	17917	135	185	1487	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2524	192	431	178	2385	423	813
SL73	起点側	1.035%	18228	16155	1525	548	1894	3321	3322	3324	3606	2762	17908	135	185	1487	192	430	178	2521	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2383	423	813
	終点側	1.035%	18228	16155	1525	548	1894	3321	3322	3324	3606	2762	17908	135	185	1487	192	430	178	2521	192	431	178	2522	192	431	178	2523	192	431	178	2383	423	813

数値表(目地部)

目地		L33	L34	L35	L36	L37	L38	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	n	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	θ7
SL62	起点側	378	1011	25	383	25	384	49	260	293	155	309	1082	2783	17	2629	124	247	407	914	136	183	36	42	36	42	53° 59′16″	58° 26′28″	53° 58′16″	53° 56′35″	53° 54′53″	53° 53′12″	56° 59′19″
	終点側	378	1011	25	383	25	384	49	260	293	155	464	1082	2629	19	2938	124	247	330	527	165	132	36	42	36	42	53° 59′16″	58° 26′28″	53° 58′16″	53° 56′35″	53° 54′53″	53° 53′12″	56° 59′19″
SL63	起点側	378	1090	25	383	25	383	49	259	293	155	464	1082	2627	19	2936	124	247	329	782	165	196	36	42	36	42	54° 01′36″	58° 28′42″	54° 00′37″	53° 58′55″	53° 57′14″	53° 55′32″	56° 59′19″
	終点側	378	1090	25	383	25	383	49	259	293	155	309	1082	2782	21	3245	124	247	407	550	136	110	36	42	36	42	54° 01′36″	58° 28′42″	54° 00′37″	53° 58′55″	53° 57′14″	53° 55′32″	56° 59′19″
SL64	起点側	379	1170	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1081	2780	21	3244	124	247	406	806	135	161	36	42	36	42	54° 03′56″	58° 30′56″	54° 02′57″	54° 01′16″	53° 59′34″	53° 57′53″	56° 59′19″
	終点側	379	1170	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1081	2626	23	3553	124	247	329	419	165	105	36	42	36	42	54° 03′56″	58° 30′56″	54° 02′57″	54° 01′16″	53° 59′34″	53° 57′53″	56° 59′19″
SL65	起点側	379	1253	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1081	2625	23	3551	124	247	329	674	165	169	36	42	36	42	54° 06′16″	58° 33′10″	54° 05′17″	54° 03′36″	54° 01′55″	54° 00′14″	56° 59′19″
	終点側	379	1253	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1081	2779	24	3705	124	247	406	597	135	119	36	42	36	42	54° 06′16″	58° 33′10″	54° 05′17″	54° 03′36″	54° 01′55″	54° 00′14″	56° 59′19″
SL66	起点側	379	1338	25	383	25	383	49	259	293	154	309	1080	2778	24	3704	123	247	406	852	135	170	36	42	36	42	54° 08′36″	58° 35′23″	54° 07′37″	54° 05′56″	54° 04′15″	54° 02′34″	56° 59′19″
	終点側	379	1338	25	383	25	383	49	259	293	154	463	1080	2623	26	4012	123	247	329	466	164	116	36	42	36	42	54° 08′36″	58° 35′23″	54° 07′37″	54° 05′56″	54° 04′15″	54° 02′34″	56° 59′19″
SL67	起点側	379	1425	25	382	25	383	49	259	293	154	463	1080	2622	26	4010	123	247	329	720	164	180	36	42	36	42	54° 10′56″	58° 37′37″	54° 09′57″	54° 08′16″	54° 06′36″	54° 04′55″	56° 59′19″
	終点側	379	1425	25	382	25	383	49	259	293	154	308	1080	2776	27	4164	123	247	406	643	135	129	36	42	36	42	54° 10′56″	58° 37′37″	54° 09′57″	54° 08′16″	54° 06′36″	54° 04′55″	56° 59′19″
SL68	起点側	379	1514	25	382	25	382	49	259	293	154	308	1079	2775	27	4162	123	247	406	897	135	179	36	42	36	42	54° 13′16″	58° 39′51″	54° 12′17″	54° 10′37″	54° 08′56″	54° 07′15″	56° 59′19″
	終点側	379	1514	25	382	25	382	49	259	293	154	462	1079	2621	29	4471	123	247	329	512	164	128	36	42	36	42	54° 13′16″	58° 39′51″	54° 12′17″	54° 10′37″	54° 08′56″	54° 07′15″	56° 59′19″
SL69	起点側	379	1604	25	382	25	382	49	259	293	154	462	1079	2619	29	4469	123	247	328	766	164	192	36	42	36	42	54° 15′36″	58° 42′05″	54° 14′37″	54° 12′57″	54° 11′16″	54° 09′35″	56° 59′19″
	終点側	379	1604	25	382	25	382	49	259	293	154	308	1079	2774	31	4777	123	247	405	535	135	107	36	42	36	42	54° 15′36″	58° 42′05″	54° 14′37″	54° 12′57″	54° 11′16″	54° 09′35″	56° 59′19″
SL70	起点側	379	1697	25	382	25	382	49	259	292	154	308	1078	2772	31	4774	123	246	405	789	135	158	39	42	36	42	54° 17′55″	58° 44′18″	54° 16′57″	54° 15′16″	54° 13′36″	54° 11′56″	56° 59′19″
	終点側	379	1697	25	382	25	382	49	259	292	154	462	1078	2618	33	5082	123	246	328	404	164	101	39	42	36	42	54° 17′55″	58° 44′18″	54° 16′57″	54° 15′16″	54° 13′36″	54° 11′56″	56° 59′19″
SL71	起点側	391	1853	25	382	25	382	49	258	292	154	462	1078	2617	33	5080	123	246	328	658	164	164	39	45	36	42	54° 20′15″	58° 46′32″	54° 19′16″	54° 17′36″	54° 15′56″	54° 14′16″	54° 15′31″
	終点側	391	1853	25	382	25	382	49	258	292	154	308	1078	2771	34	5234	123	246	405	581	135	116	39	45	36	42	54° 20′15″	58° 46′32″	54° 19′16″	54° 17′36″	54° 15′56″	54° 14′16″	54° 15′31″
SL72	起点側	391	1965	25	381	25	382	49	258	308	154	308	1077	2770	34	5231	123	246	405	679	135	136	39	45	39	45	54° 22′35″	54° 13′23″	54° 21′36″	54° 19′56″	54° 18′16″	54° 16′36″	54° 15′31″
	終点側	391	1965	25	381	25	382	49	258	308	154	462	1077	2616	34	5231	123	246	328	602	164	151	39	45	39	45	54° 22′35″	54° 13′23″	54° 21′36″	54° 19′56″	54° 18′16″	54° 16′36″	54° 15′31″
SL73	起点側	392	1963	25	381	25	382	49	258	308	154	461	1077	2614	34	5229	123	246	328	602	164	151	39	45	39	45	54° 24′54″	54° 15′44″	54° 23′56″	54° 22′16″	54° 20′36″	54° 18′56″	54° 15′31″
	終点側	392	1963	25	381	25	382	49	258	308	154	308	1077	2768	34	5229	123	246	405	679	135	136	39	45	39	45	54° 24′54″	54° 15′44″	54° 23′56″	54° 22′16″	54° 20′36″	54° 18′56″	54° 15′31″

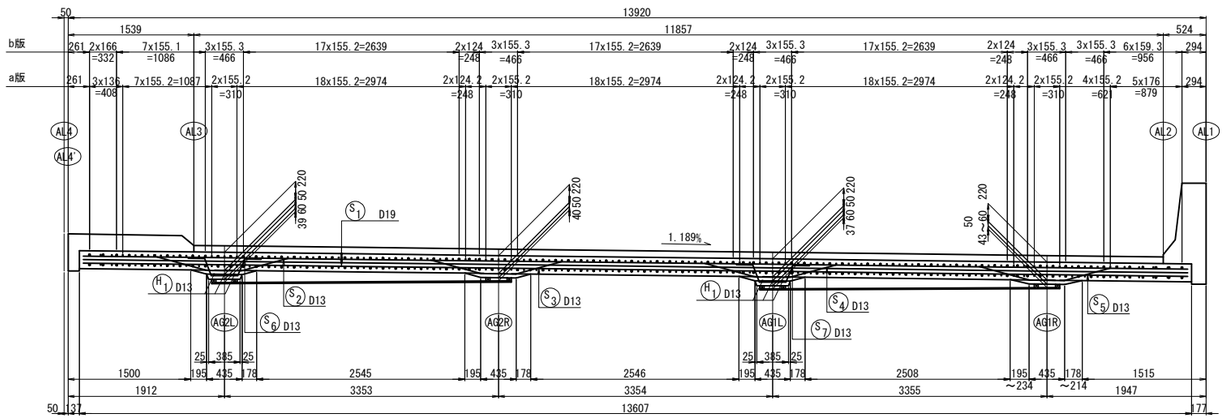
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その8)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

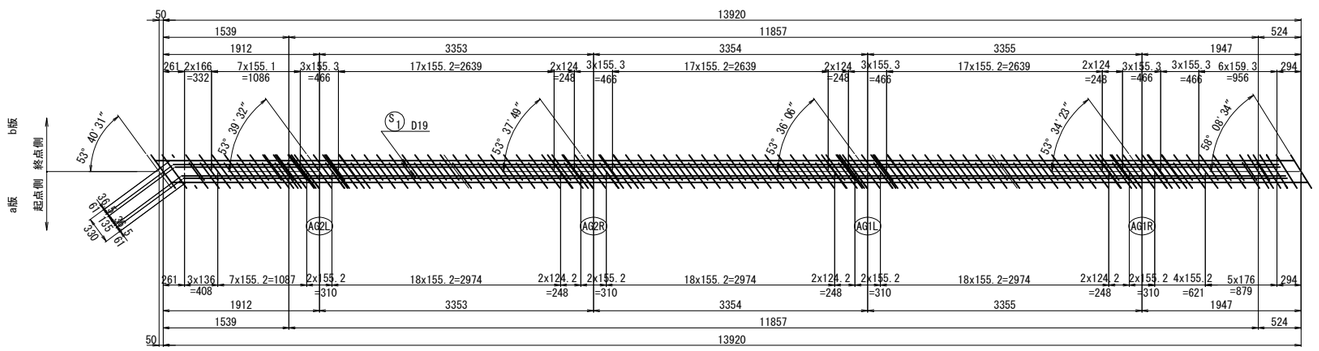
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その9)　S=1:75

SL54

断面図

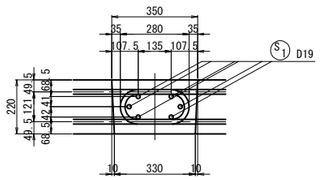


平面図



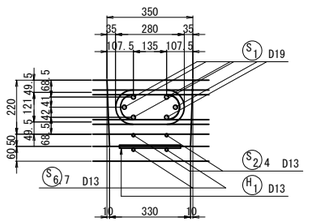
側面図　S=1:25

支間部

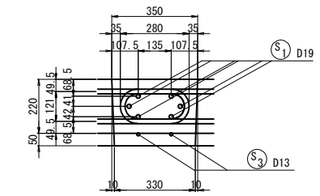


支点部

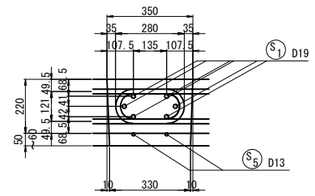
AG2L、AG1L



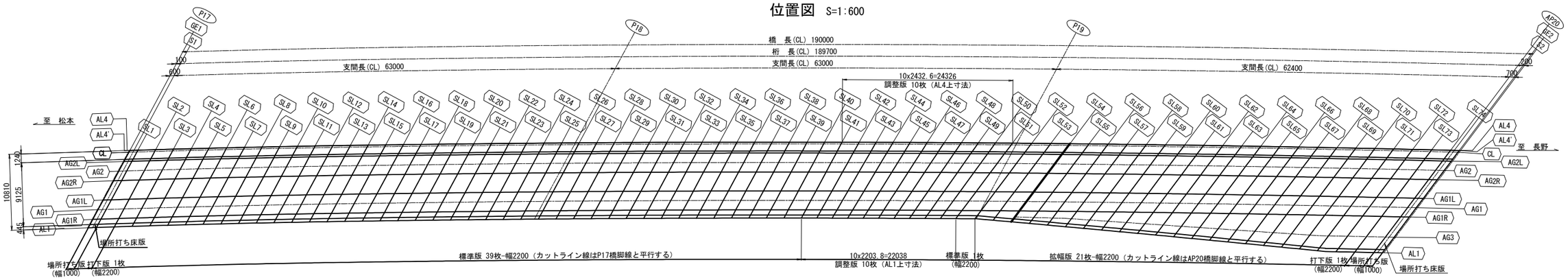
AG2R



AG1R



位置図　S=1:600



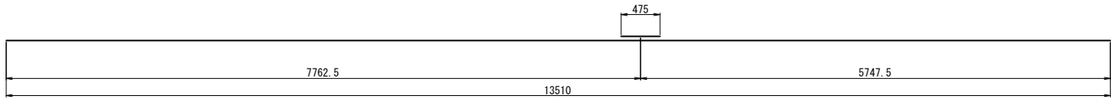
注記）
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その9)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その10)　S=1:75

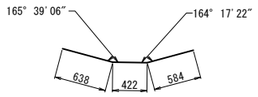
SL54

鉄筋加工図

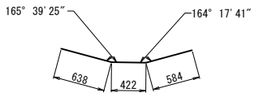


S1-1　6-D19x8000

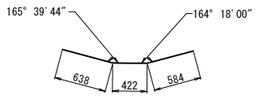
S1-2　6-D19x5990



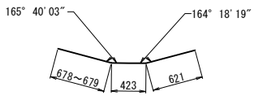
S2　2-D13x1650



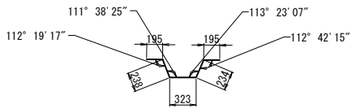
S3　2-D13x1650



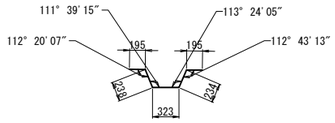
S4　2-D13x1650



S5　2-D13x1650



S6　2-D13x1140



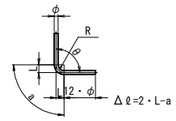
S7　2-D13x1140

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	5990	6	2.250	13.48	81	——
S2	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1140	2	0.995	1.13	2	∪ (平均長)
S7	D13	1140	2	0.995	1.13	2	∪ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						207 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	18 kg	
					D19	189 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	18 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	189 kg	
普通鉄筋合計						207 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

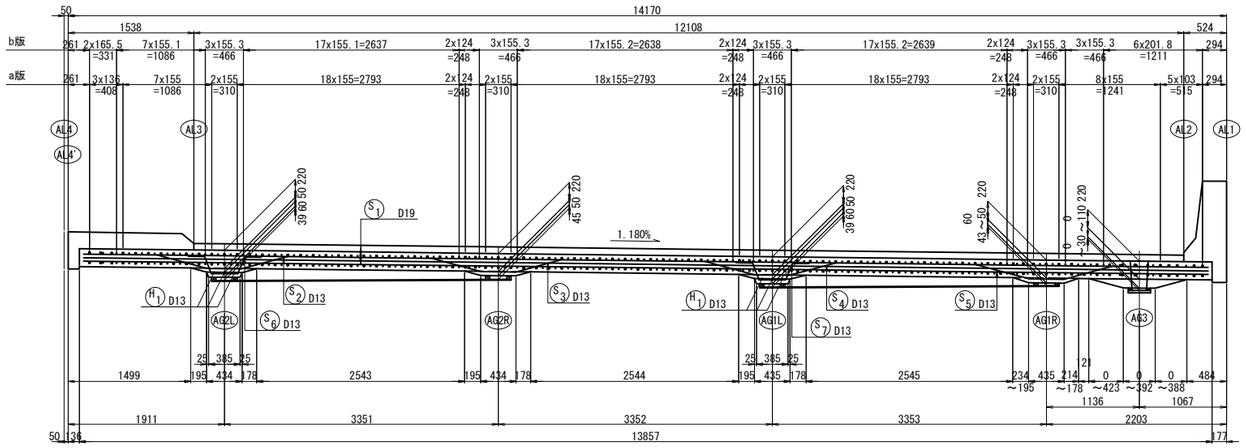
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その10)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

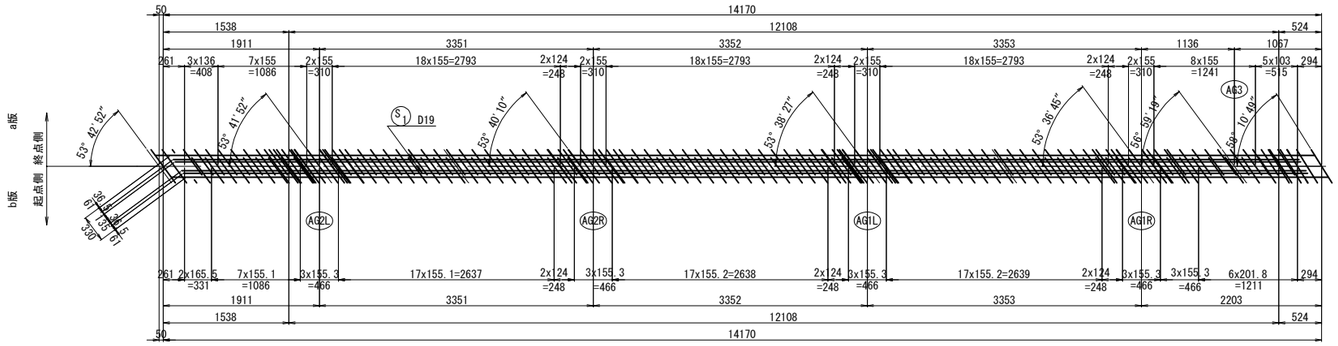
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その11)　S=1:75

SL55

断面図

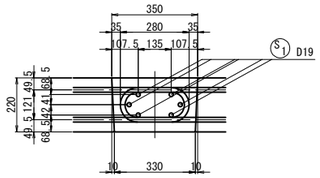


平面図



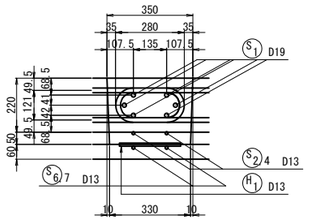
側面図　S=1:25

支間部

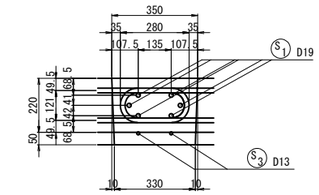


支点部

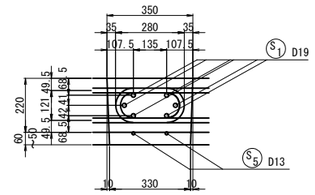
AG2L、AG1L



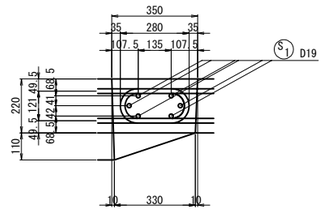
AG2R



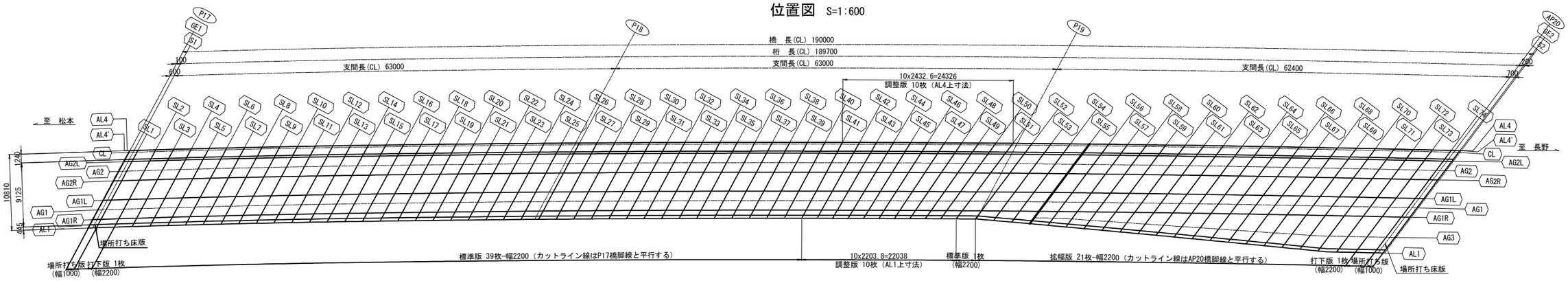
AG1R



AG3



位置図　S=1:600



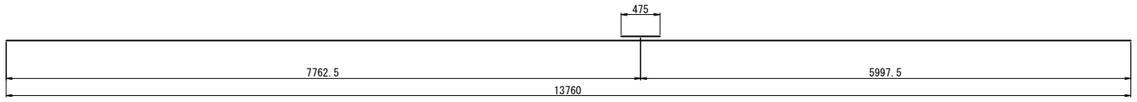
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その11)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

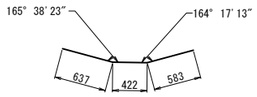
犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その12)　S=1:75

SL55

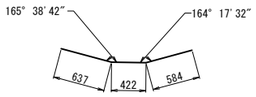
鉄筋加工図



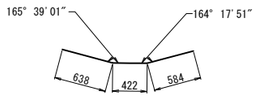
S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x6240



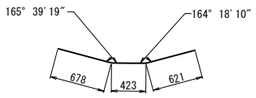
S2　2-D13x1650



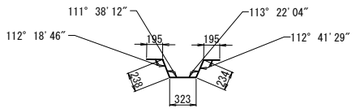
S3　2-D13x1650



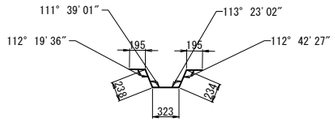
S4　2-D13x1650



S5　2-D13x1650



S6　2-D13x1140



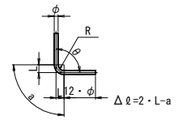
S7　2-D13x1140

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	6240	6	2.250	14.04	84	——
S2	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1650	2	0.995	1.64	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1140	2	0.995	1.13	2	∪ (平均長)
S7	D13	1140	2	0.995	1.13	2	∪ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						210 kg	
鉄筋(SD345)							
D13						18 kg	
D19						192 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	18 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	192 kg	
普通鉄筋合計						210 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

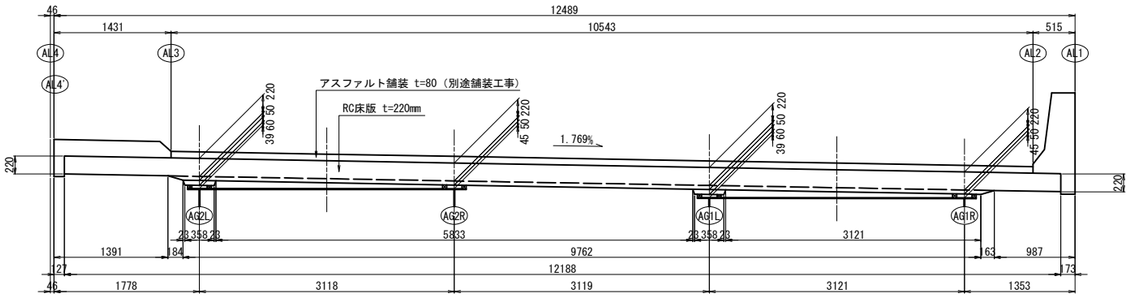
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 接合部詳細図(その12)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

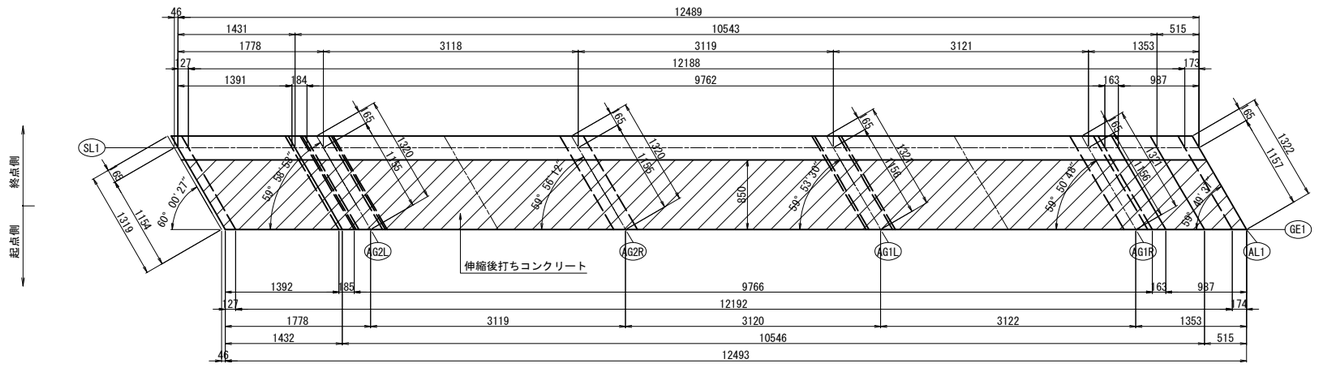
犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:75

端部版 1

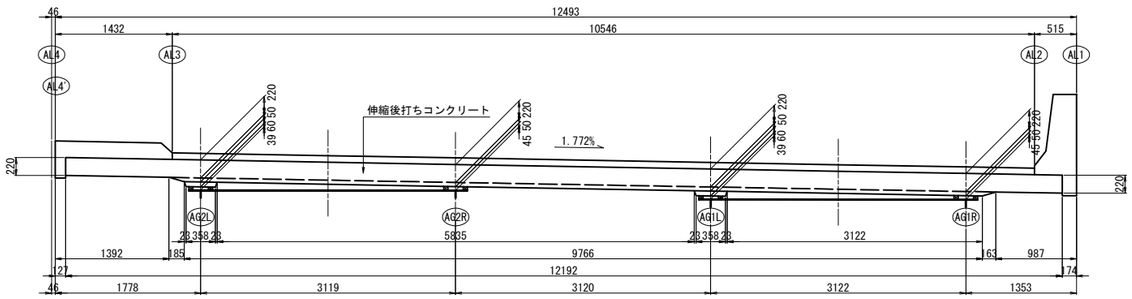
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



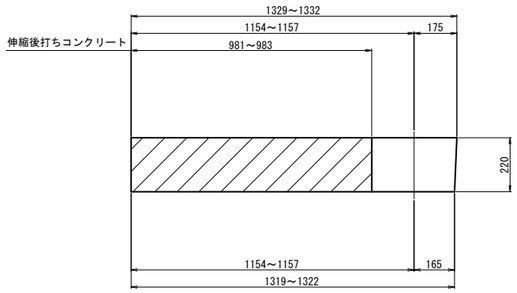
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その2)　S=1:25

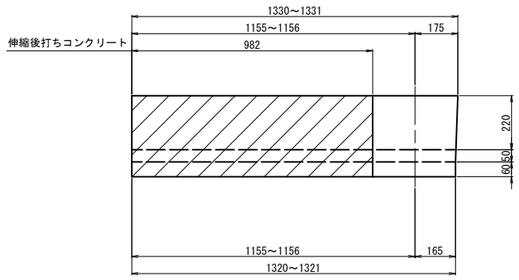
端部版 1

側面図

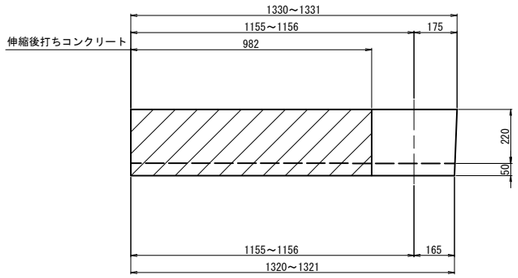
張出部



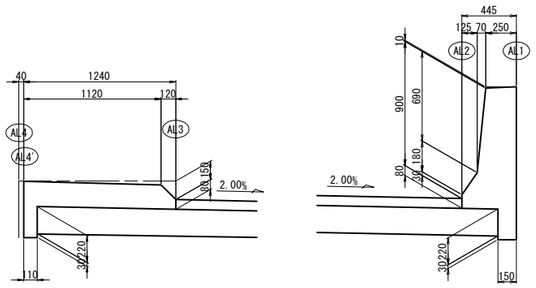
支点部(AG2L, AG1L)



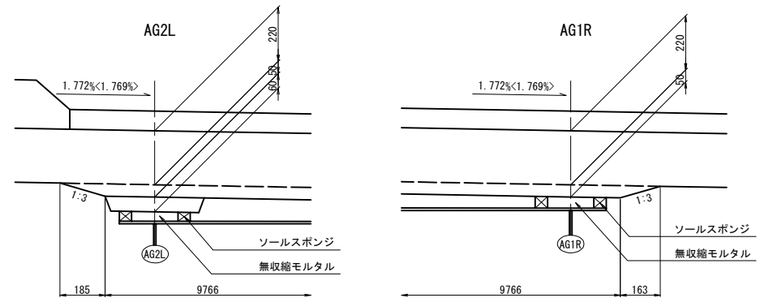
支点部(AG2R, AG1R)

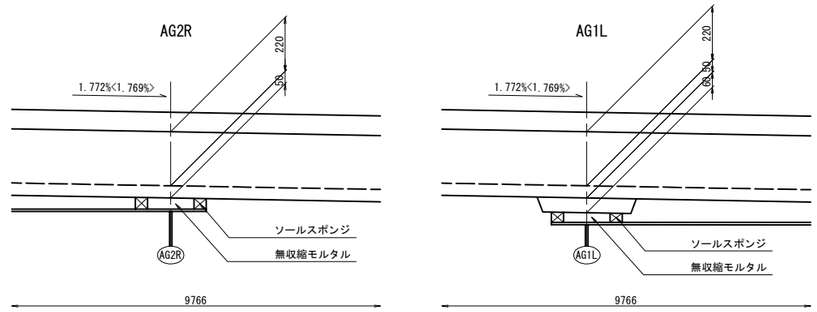


壁高欄詳細図　S=1:50

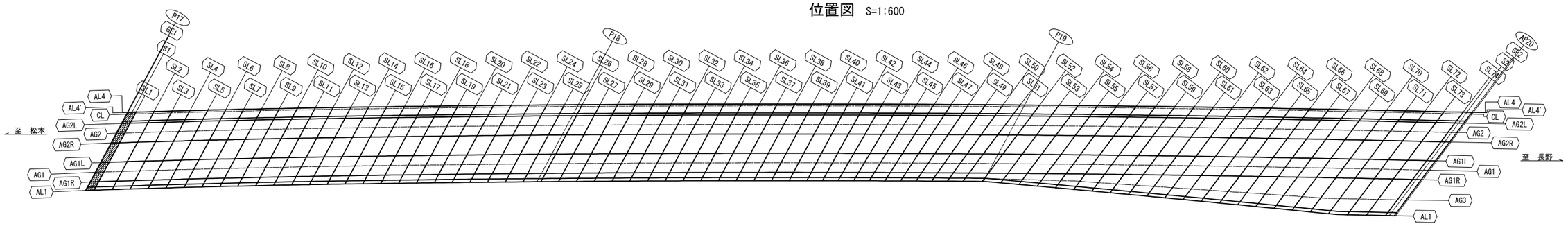


ハンチ詳細図





位置図　S=1:600

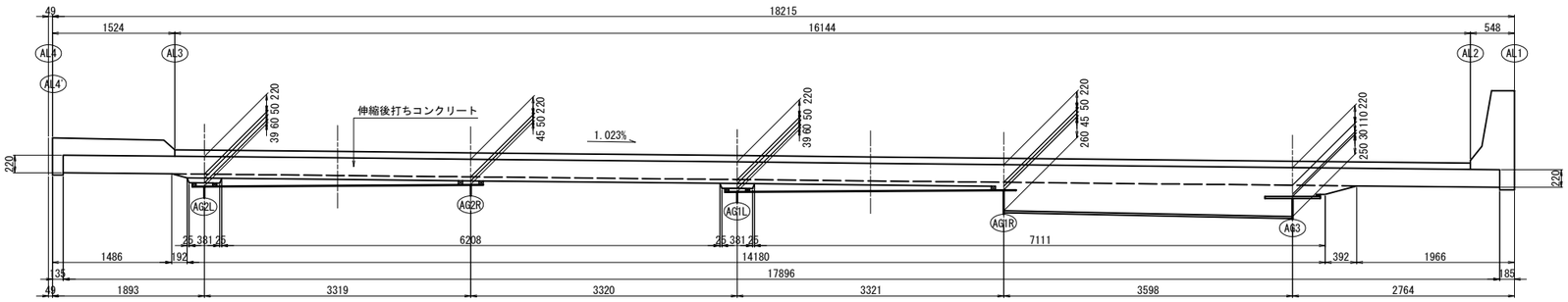


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

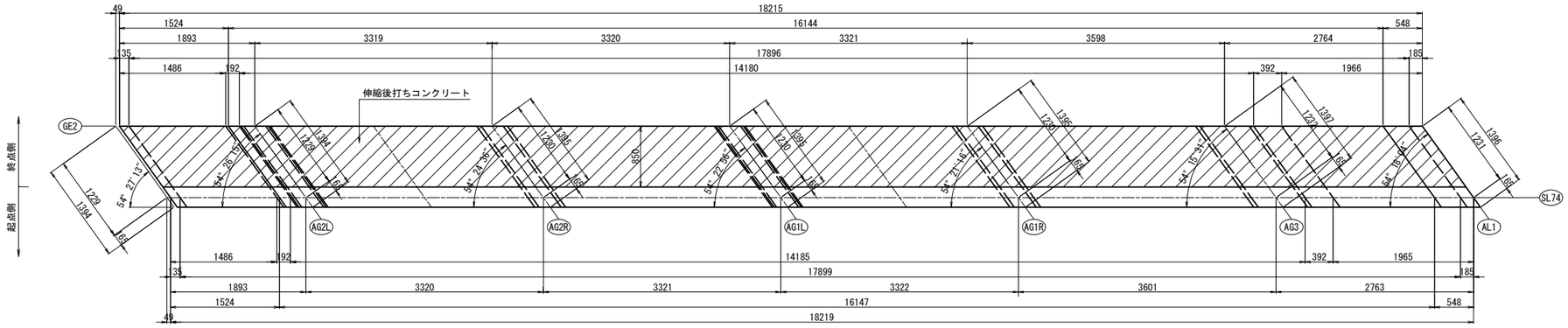
犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その3) S=1:75

端部版 75

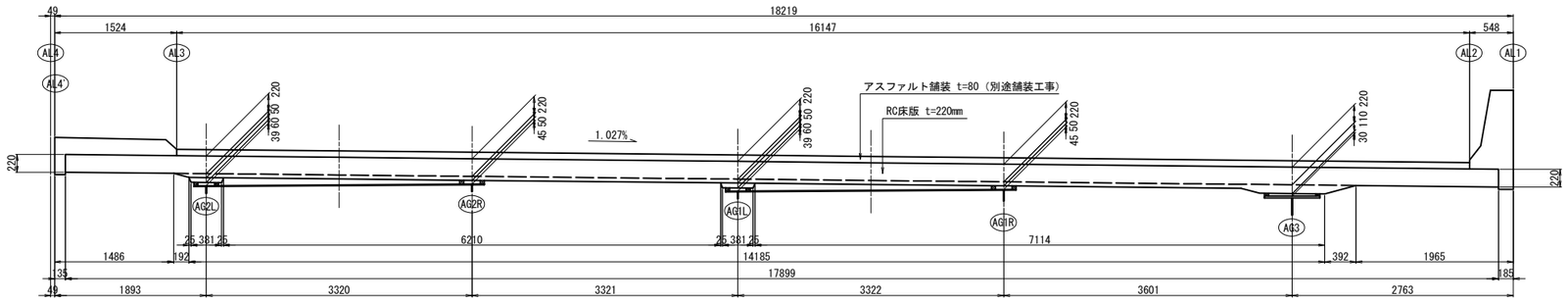
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



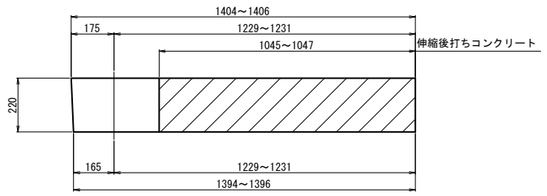
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その4)　S=1:25

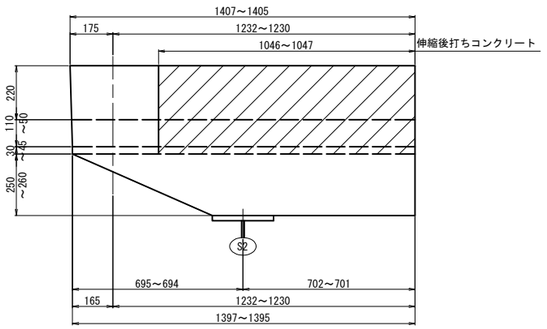
端部版 75

側面図

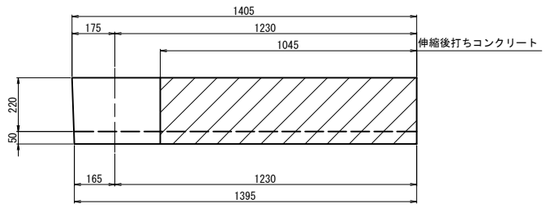
張出部



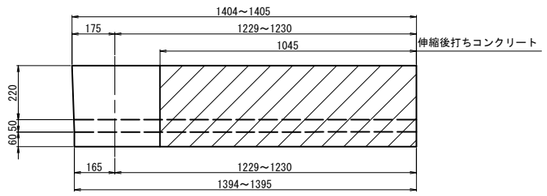
支点部(AG3～AG1R)



支点部(AG2R)

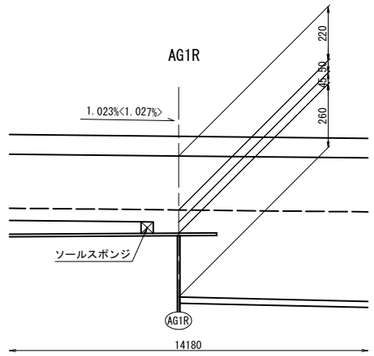


支点部(AG2L, AG1L)

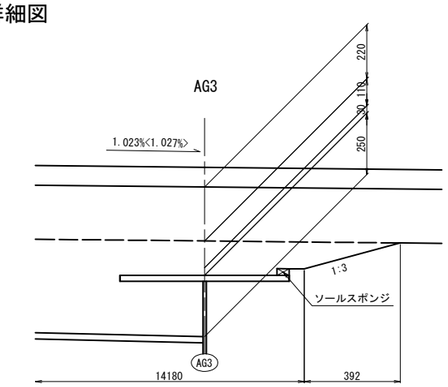


ハンチ詳細図

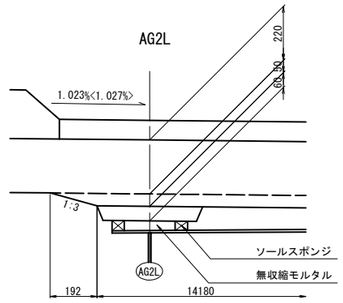
AG1R



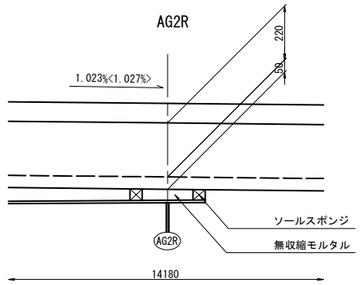
AG3



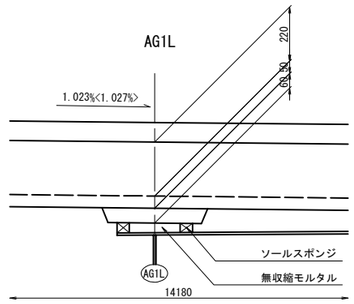
AG2L



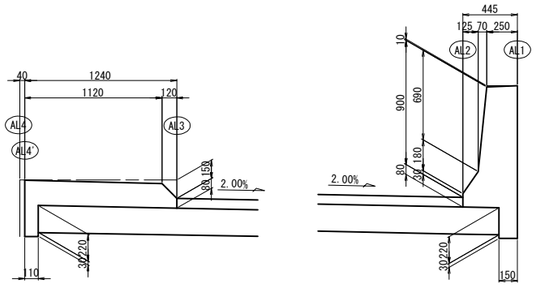
AG2R



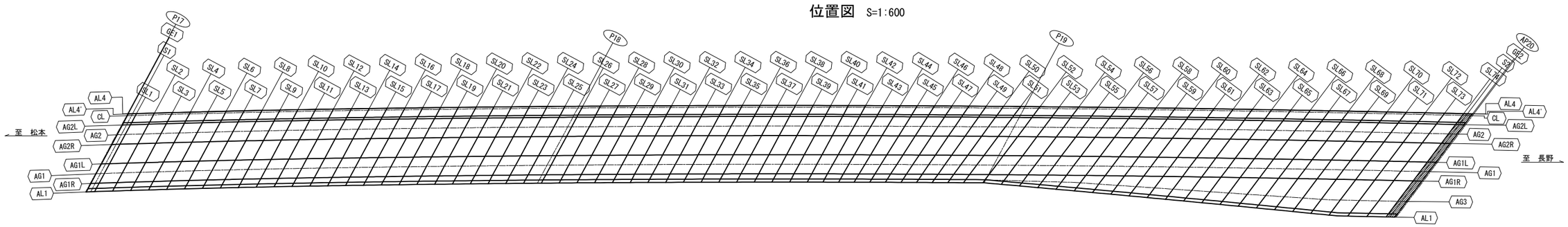
AG1L



壁高欄詳細図　S=1:50



位置図　S=1:600

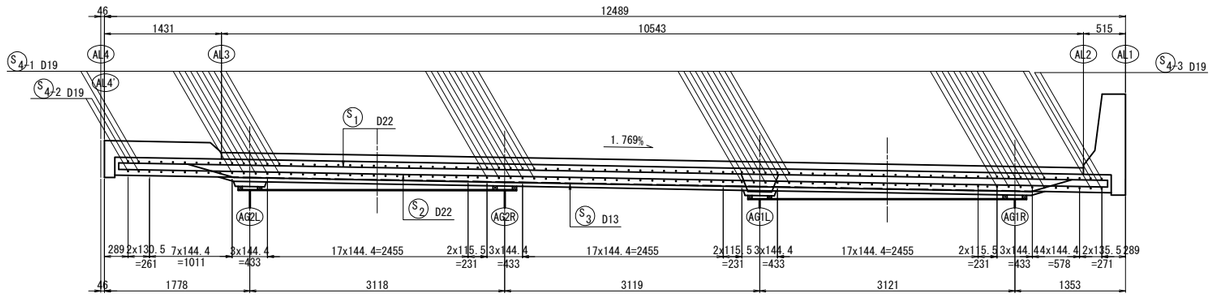


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

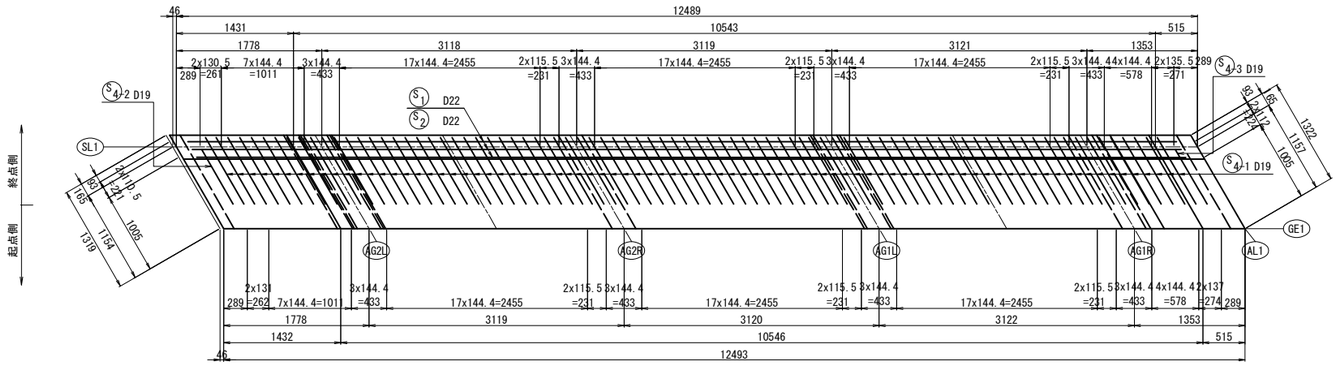
犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その1) S=1:75

端部版 1

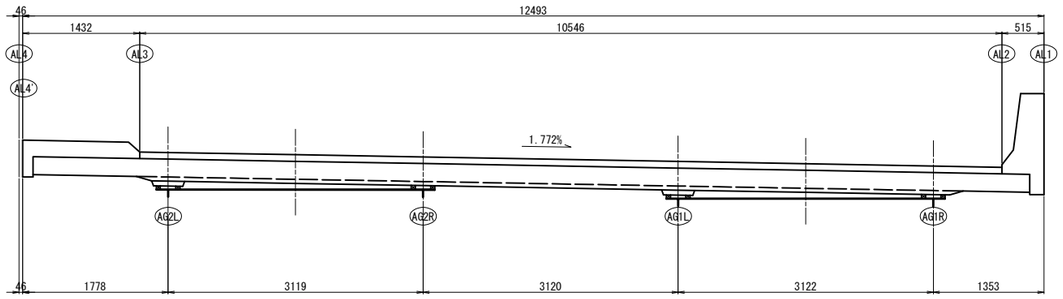
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



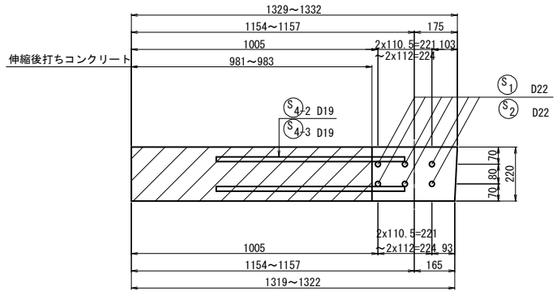
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その2) S=1:75

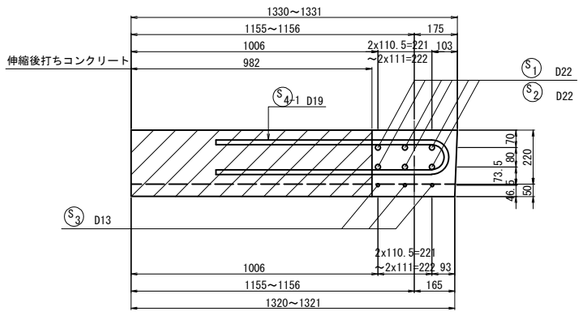
端部版 1

側面図 S=1:25

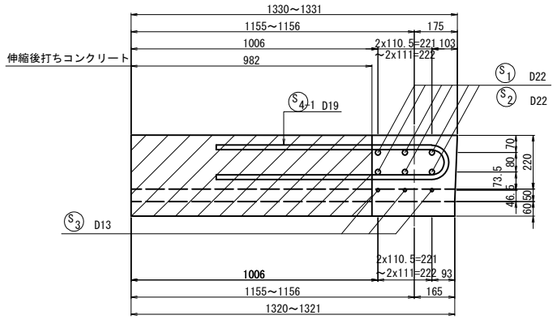
張出部



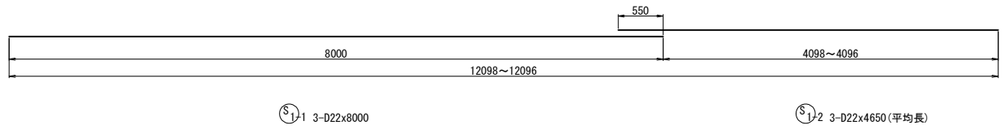
支点部(AG2R, AG1R)



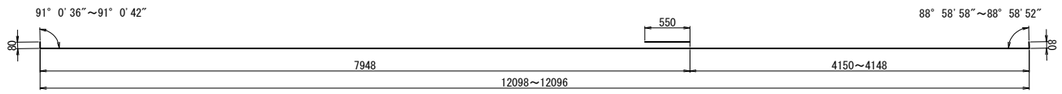
支点部(AG2L, AG1L)



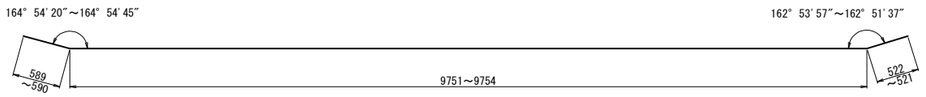
鉄筋加工図



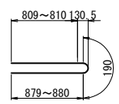
S1-1 3-D22x8000　　S1-2 3-D22x4650(平均長)



S2-1 3-D22x8000　　S2-2 3-D22x4760(平均長)



S3 3-D13x10870(平均長)



S4-1 83-D19x1950(平均長)

S4-2 2-D19x770　　S4-3 2-D19x770

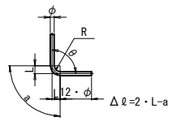
鉄筋表

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	8000	3	3.040	24.32	73	
S1-2	D22	4650	3	3.040	14.14	42	(平均長)
S2-1	D22	8000	3	3.040	24.32	73	
S2-2	D22	4760	3	3.040	14.47	43	(平均長)
S3	D13	10870	3	0.995	10.82	32	(平均長)
S4-1	D19	1950	83	2.250	4.39	364	(平均長)
S4-2	D19	770	2	2.250	1.73	3	
S4-3	D19	770	2	2.250	1.73	3	
						633 kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	32 kg
	D19	370kg
	D22	231kg
鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	32 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	370 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	231 kg
普通鉄筋合計		633kg

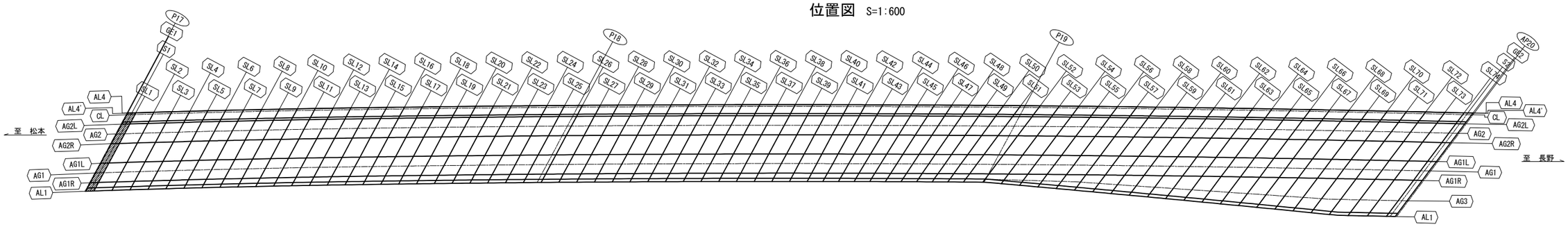
鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



注記)

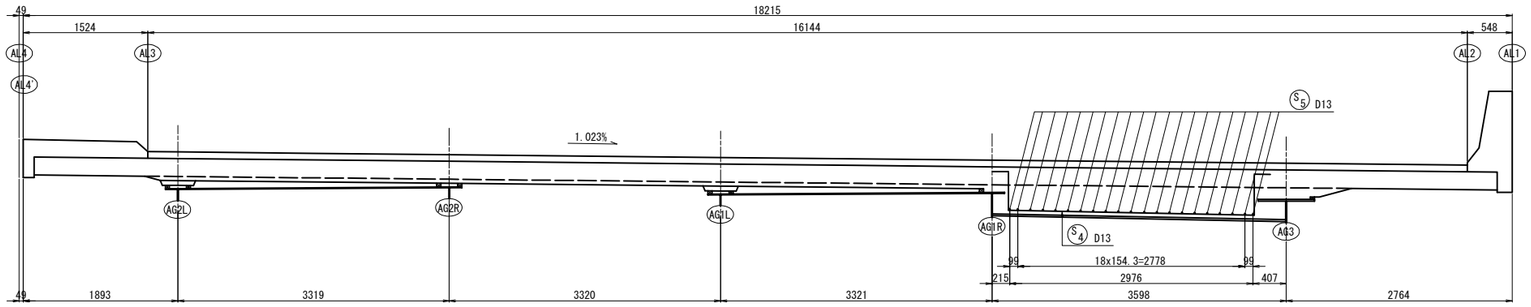
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

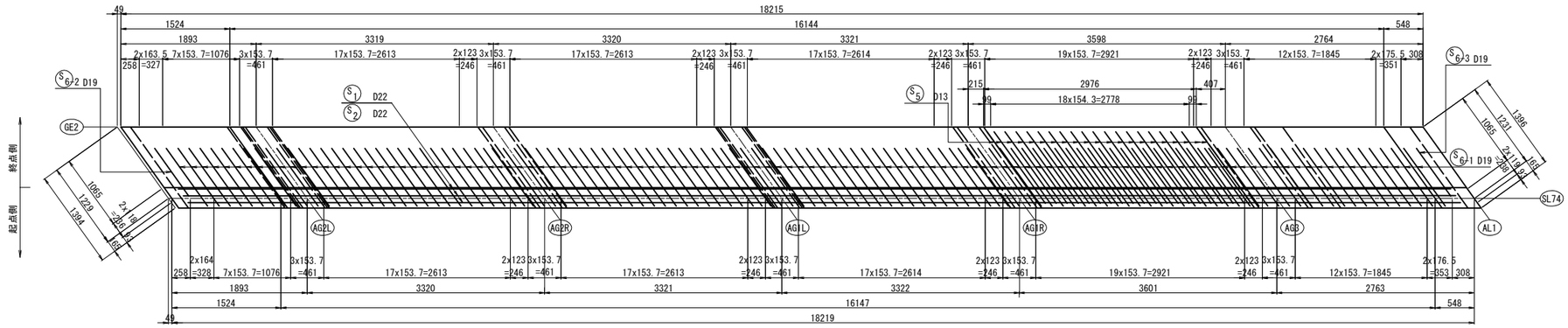
犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その3)　S=1:75

端部版 75

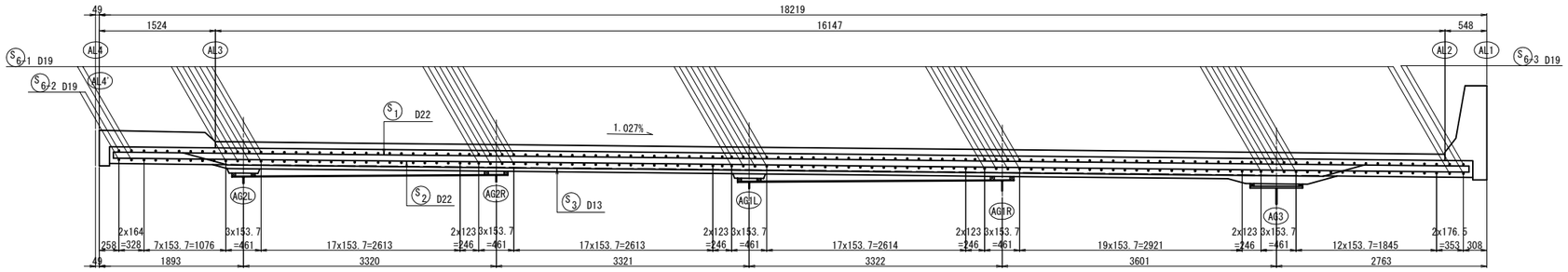
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



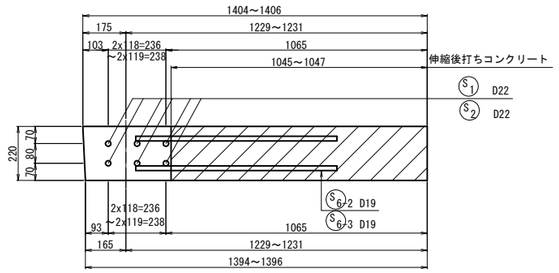
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その4)　S=1:75

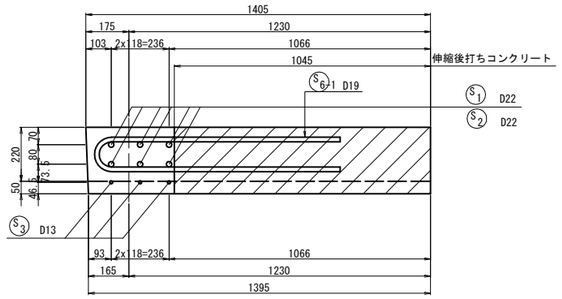
端部版 75

側面図　S=1:25

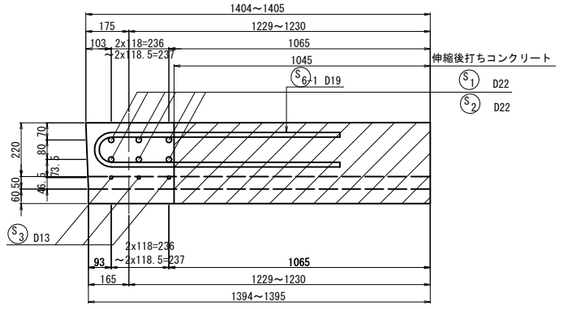
張出部



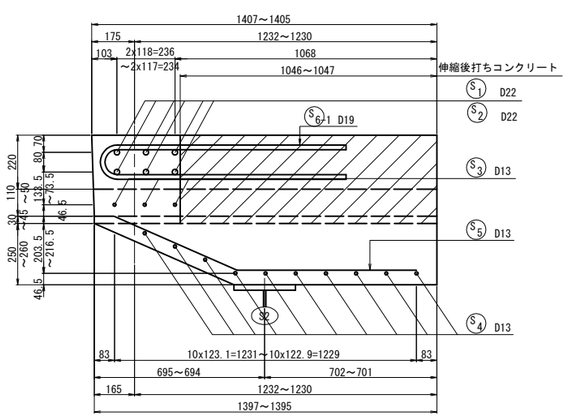
支点部(AG2R)



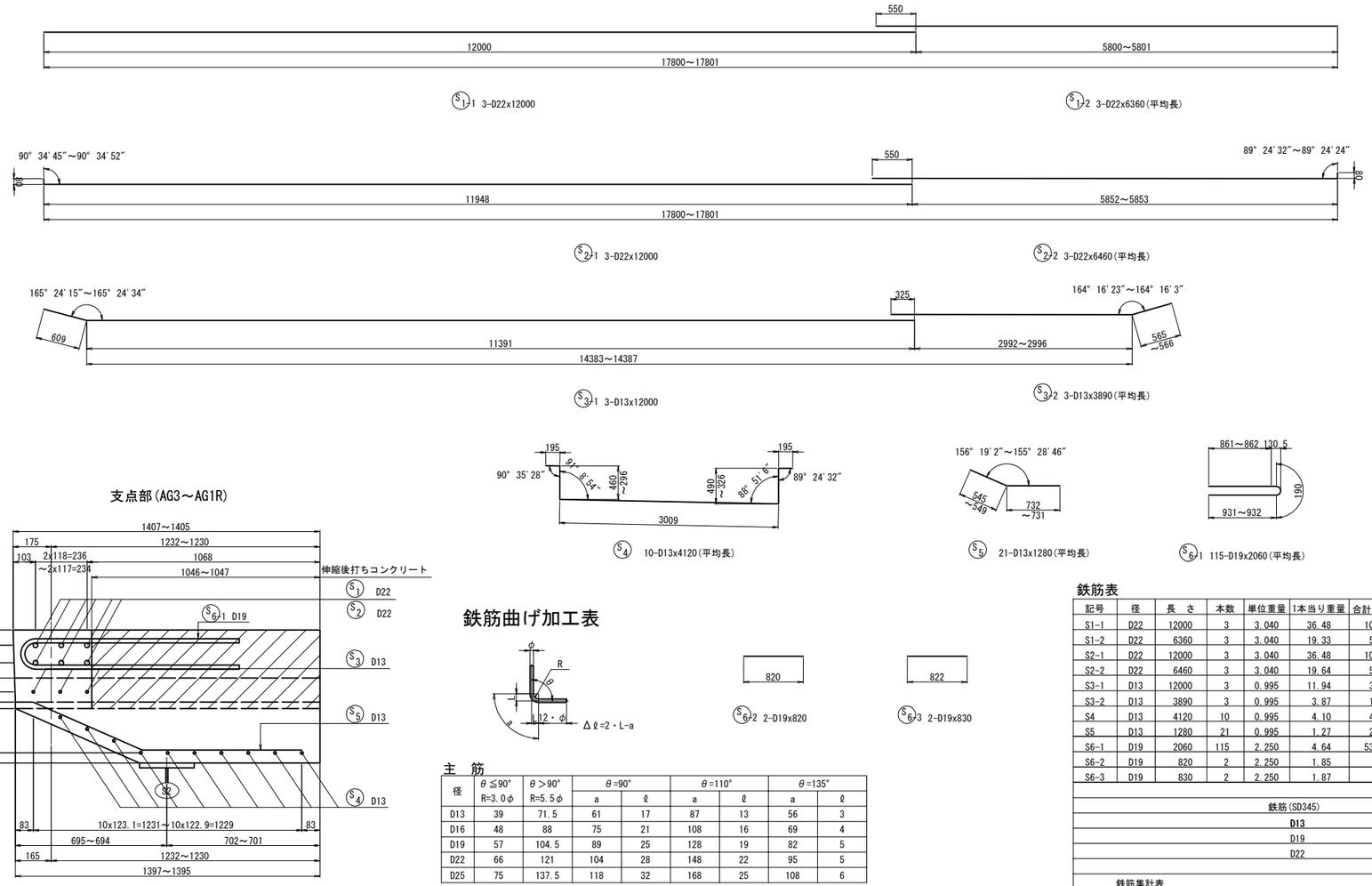
支点部(AG2L, AG1L)



支点部(AG3～AG1R)



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表

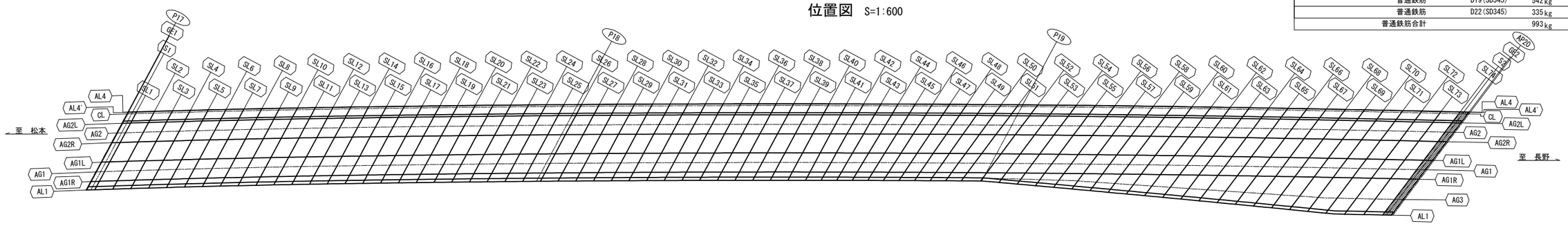
(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	12000	3	3.040	36.48	109	
S1-2	D22	6360	3	3.040	19.33	58	(平均長)
S2-1	D22	12000	3	3.040	36.48	109	
S2-2	D22	6460	3	3.040	19.64	59	(平均長)
S3-1	D13	12000	3	0.995	11.94	36	
S3-2	D13	3890	3	0.995	3.87	12	(平均長)
S4	D13	4120	10	0.995	4.10	41	(平均長)
S5	D13	1280	21	0.995	1.27	27	(平均長)
S6-1	D19	2060	115	2.250	4.64	534	(平均長)
S6-2	D19	820	2	2.250	1.85	4	
S6-3	D19	830	2	2.250	1.87	4	
						993 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	116 kg	
					D19	542 kg	
					D22	335 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	116 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	542 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	335 kg
普通鉄筋合計		993 kg

位置図　S=1:600



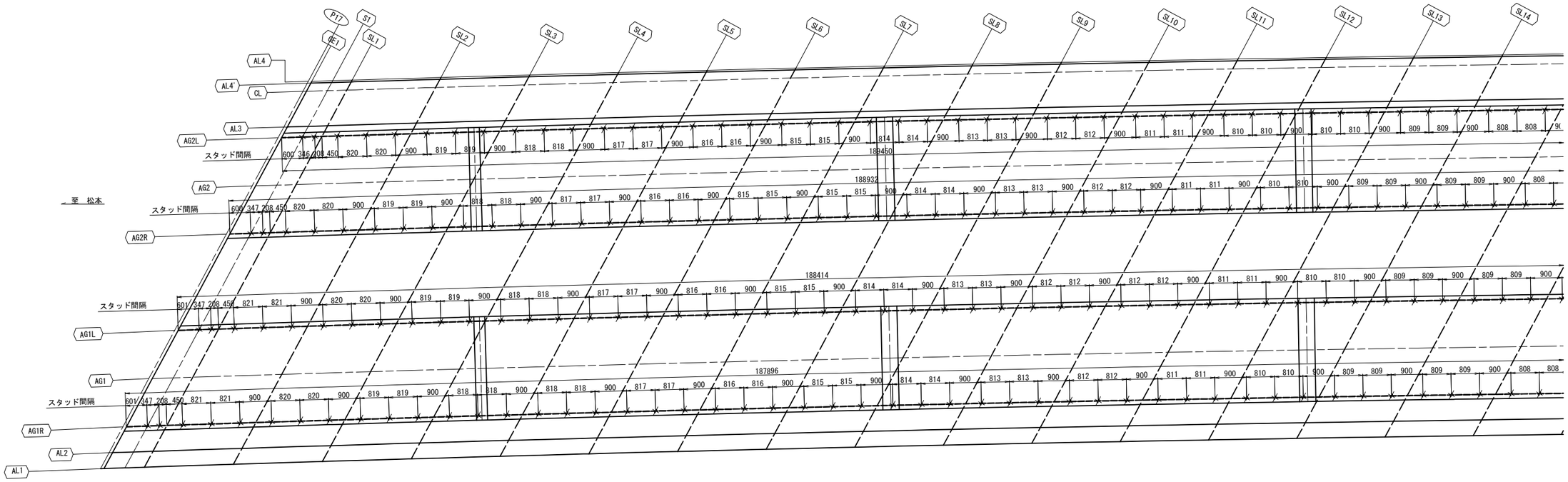
注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

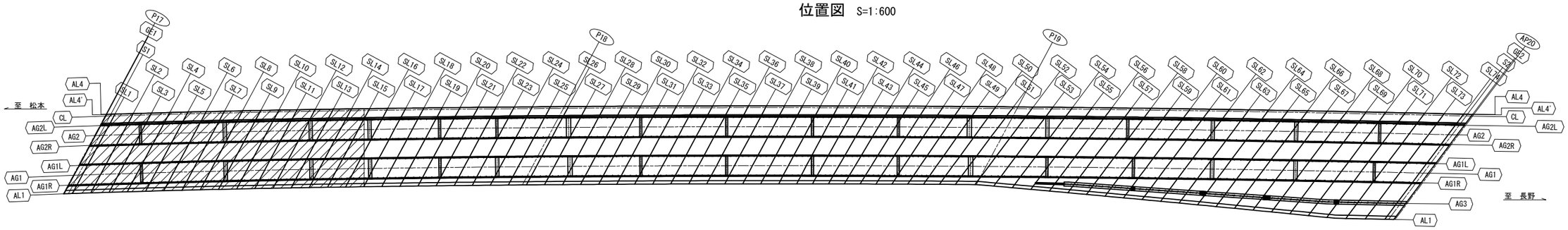
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その1)　S=1:125

平面図

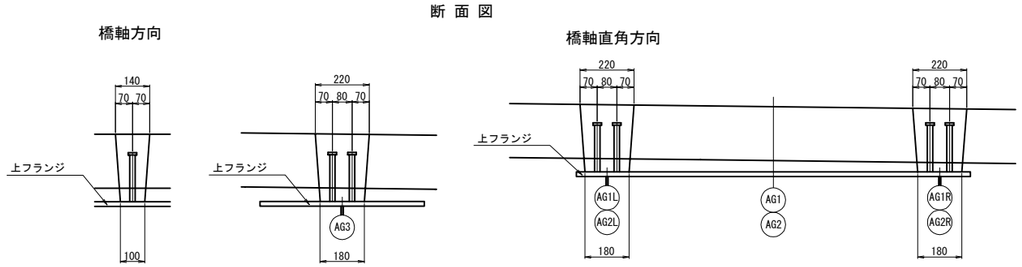


位置図　S=1:600



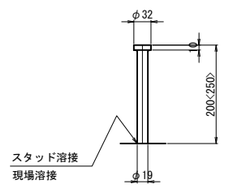
スタッドジベル詳細図　S=1:25

断 面 図



※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200<250>
JIS B 1198(頭付きスタッド)

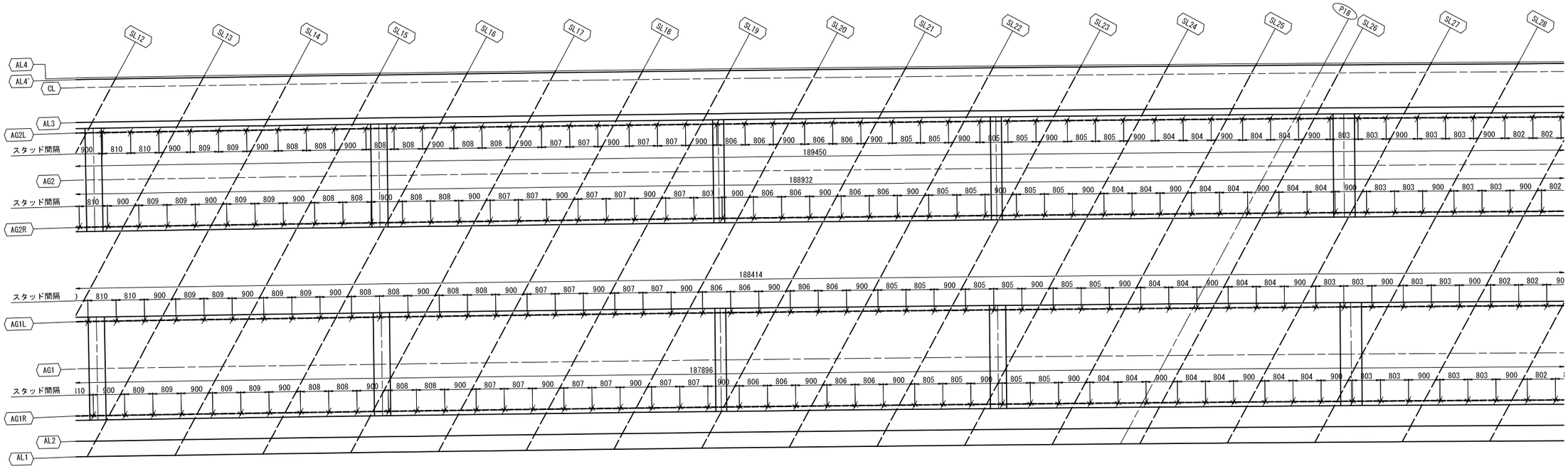
注記)

1.特記なき材質は全てSS400とする。

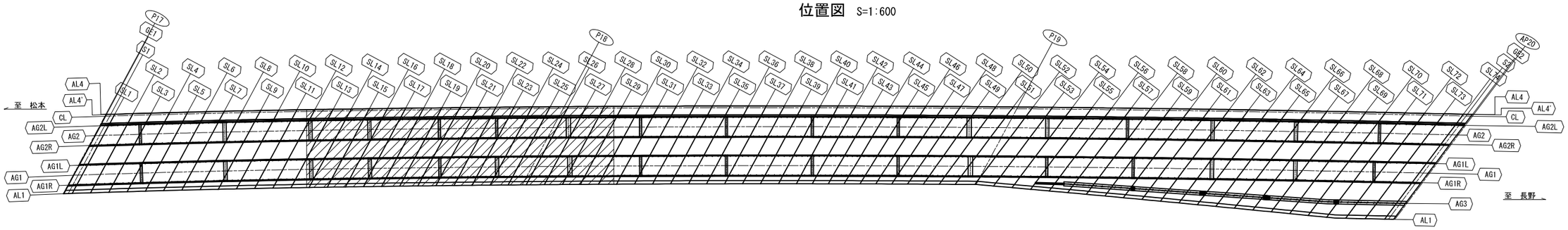
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その2)　S=1:125

平面図



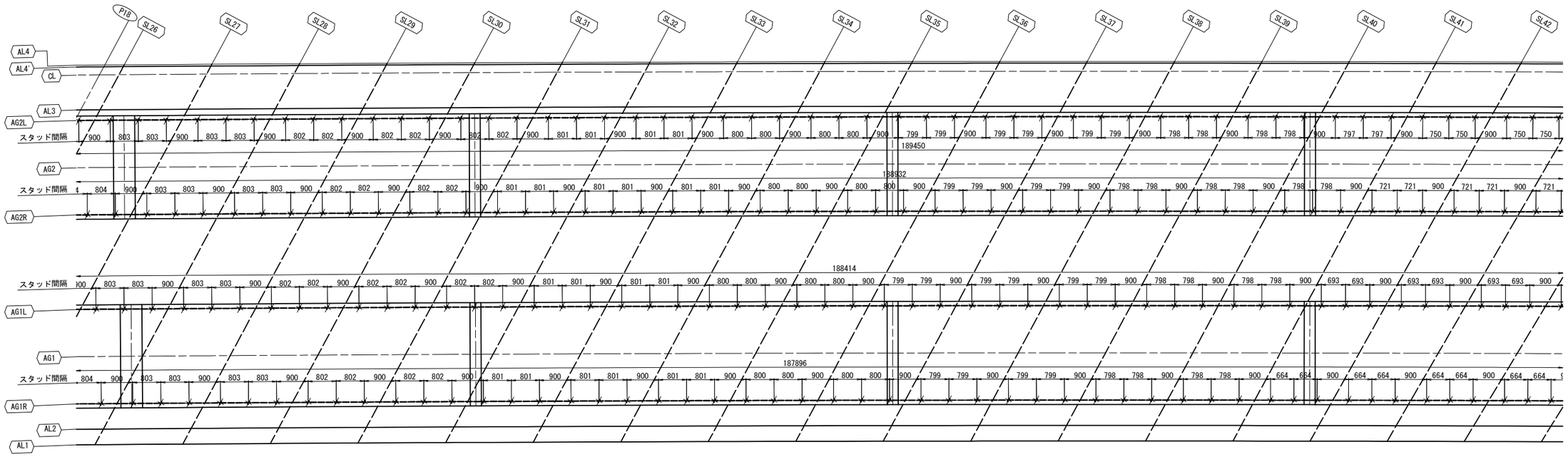
位置図　S=1:600



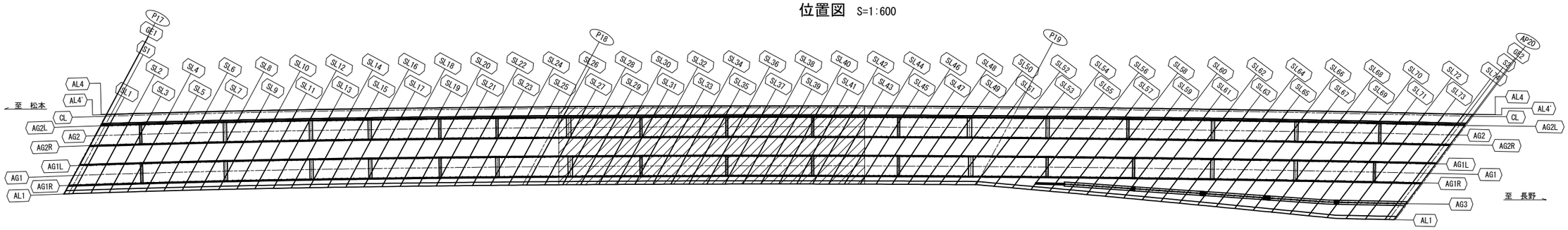
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その3)　S=1:125

平面図



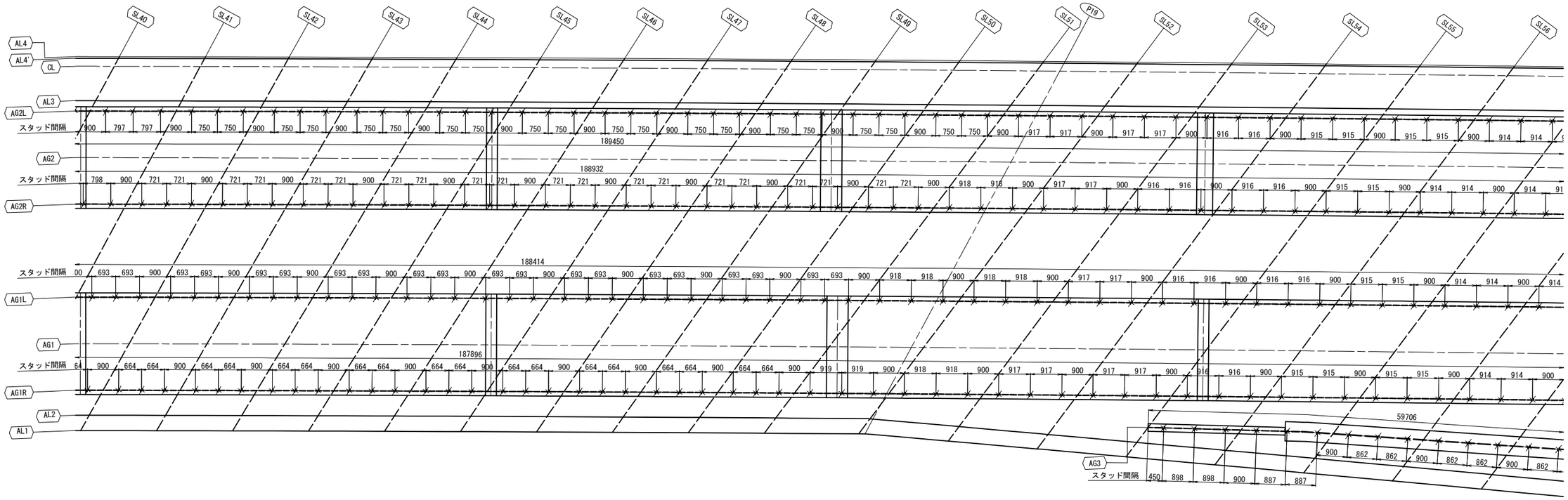
位置図　S=1:600



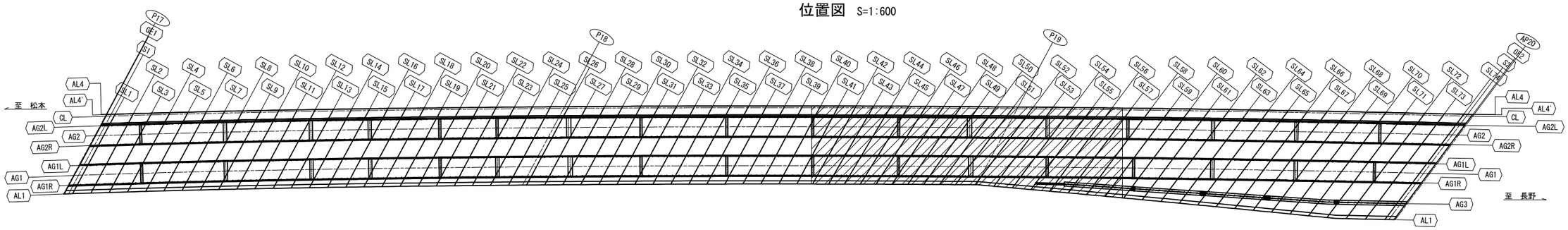
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その3)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その4)　S=1:125

平面図



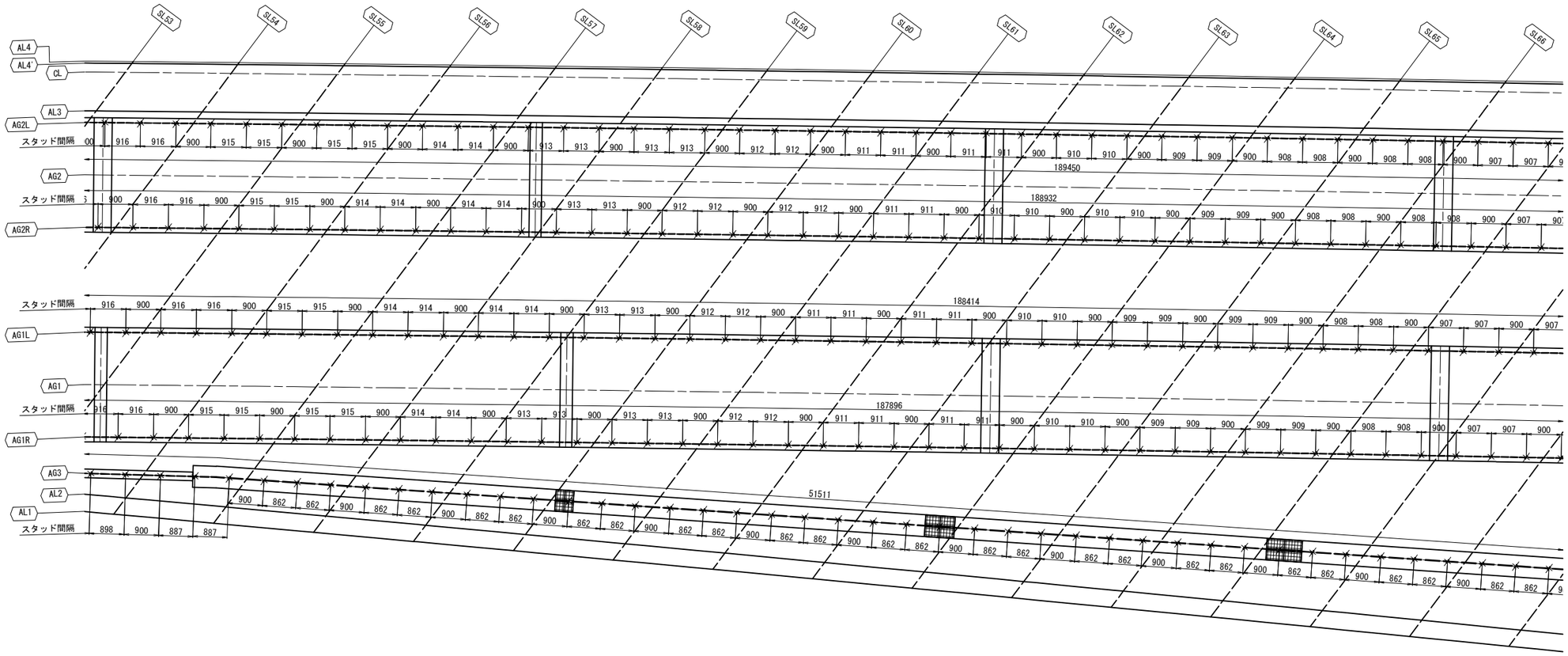
位置図　S=1:600



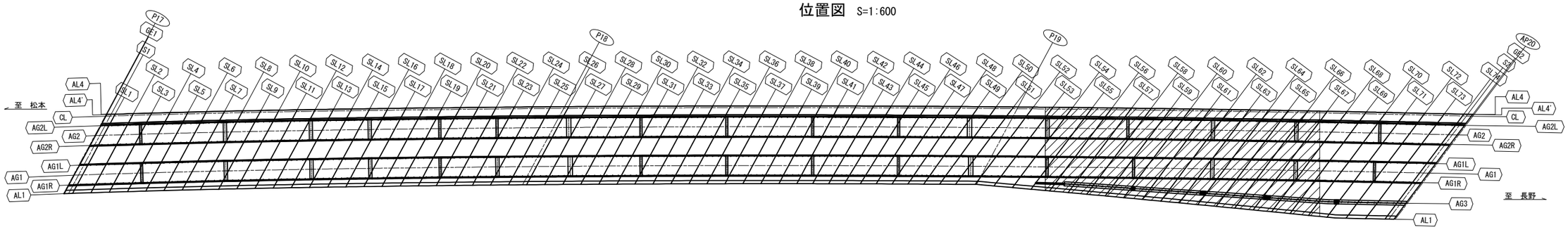
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その5)　S=1:125

平面図



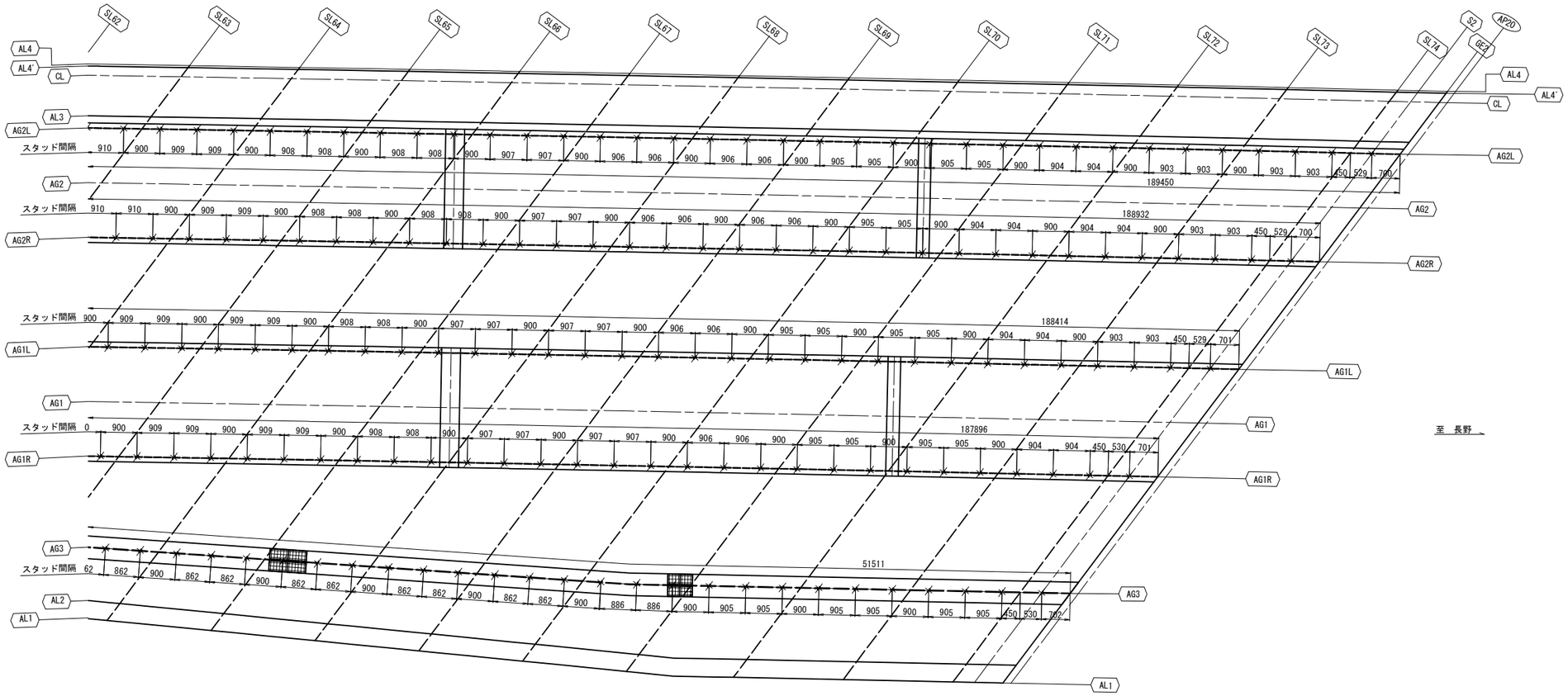
位置図　S=1:600



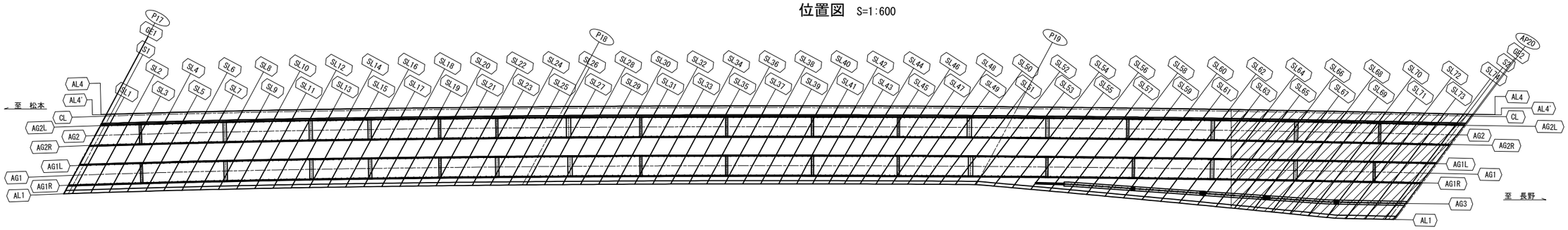
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その6)　S=1:125

平面図



位置図　S=1:600



数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	AG3 (h=250)	合計
1b	4	4	4	4	0	16
2a	6	6	6	6	0	24
3b	6	6	6	6	0	24
4a	6	6	6	6	0	24
5b	6	6	6	6	0	24
6a	6	6	6	6	0	24
7b	6	6	6	6	0	24
8a	6	6	6	6	0	24
9b	6	6	6	6	0	24
10a	6	6	6	6	0	24
11b	6	6	6	6	0	24
12a	6	6	6	6	0	24
13b	6	6	6	6	0	24
14a	6	6	6	6	0	24
15b	6	6	6	6	0	24
16a	6	6	6	6	0	24
17b	6	6	6	6	0	24
18a	6	6	6	6	0	24
19b	6	6	6	6	0	24
20a	6	6	6	6	0	24

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	AG3 (h=250)	合計
21b	6	6	6	6	0	24
22a	6	6	6	6	0	24
23b	6	6	6	6	0	24
24a	6	6	6	6	0	24
25b	6	6	6	6	0	24
26a	6	6	6	6	0	24
27b	6	6	6	6	0	24
28a	6	6	6	6	0	24
29b	6	6	6	6	0	24
30a	6	6	6	6	0	24
31b	6	6	6	6	0	24
32a	6	6	6	6	0	24
33b	6	6	6	6	0	24
34a	6	6	6	6	0	24
35b	6	6	6	6	0	24
36a	6	6	6	6	0	24
37b	6	6	6	6	0	24
38a	6	6	6	6	0	24
39b	6	6	6	6	0	24
40a	6	6	6	6	0	24

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	AG3 (h=250)	合計
41b	6	6	6	6	0	24
42a	6	6	6	6	0	24
43b	6	6	6	6	0	24
44a	6	6	6	6	0	24
45b	6	6	6	6	0	24
46a	6	6	6	6	0	24
47b	6	6	6	6	0	24
48a	6	6	6	6	0	24
49b	6	6	6	6	0	24
50a	6	6	6	6	0	24
51b	6	6	6	6	0	24
52a	6	6	6	6	0	24
53b	6	6	6	6	0	24
54a	6	6	6	6	0	24
55b	6	6	6	6	0	24
56a	6	6	6	6	6	30
57b	6	6	6	6	6	30
58a	6	6	6	6	6	30
59b	6	6	6	6	6	30
60a	6	6	6	6	6	30

数量表

番号	AG2L (h=250)	AG2R (h=200)	AG1L (h=250)	AG1R (h=200)	AG3 (h=250)	合計
61b	6	6	6	6	6	30
62a	6	6	6	6	6	30
63b	6	6	6	6	6	30
64a	6	6	6	6	6	30
65b	6	6	6	6	6	30
66a	6	6	6	6	6	30
67b	6	6	6	6	6	30
68a	6	6	6	6	6	30
69b	6	6	6	6	6	30
70a	6	6	6	6	6	30
71b	6	6	6	6	6	30
72a	6	6	6	6	6	30
73b	6	6	6	6	6	30
74a	6	6	6	6	6	30
75b	2	2	2	2	2	10
合計	444	444	444	444	116	1892

合計）　888-STUD φ19x200
1004-STUD φ19x250

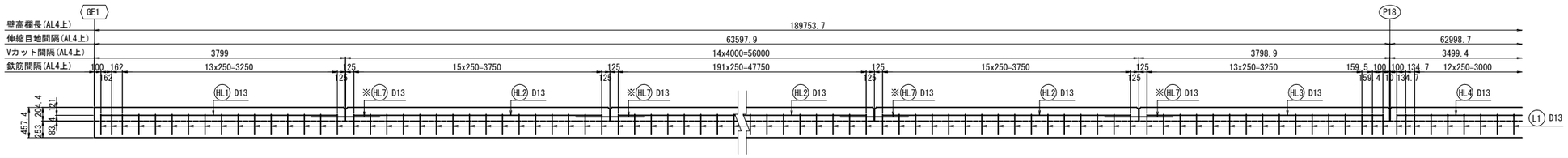
注記）

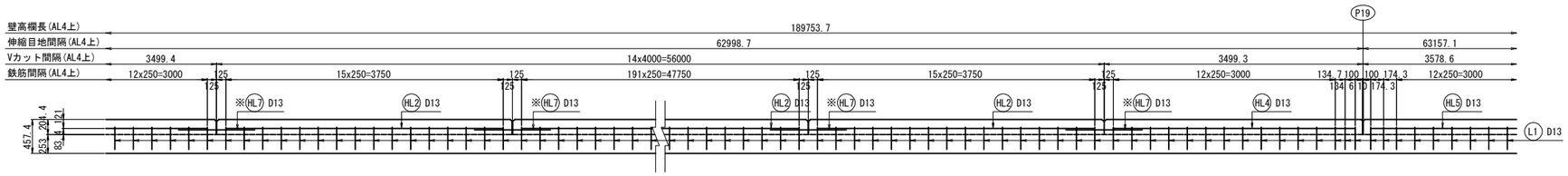
1.特記なき材質は全てSS400とする。

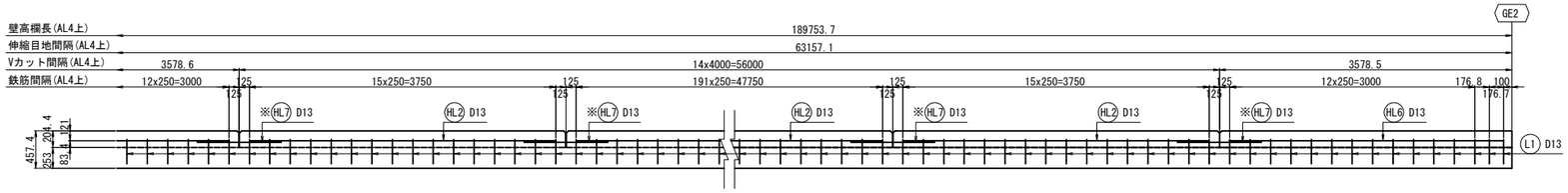
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 スタッド配置図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その1) S=1:75

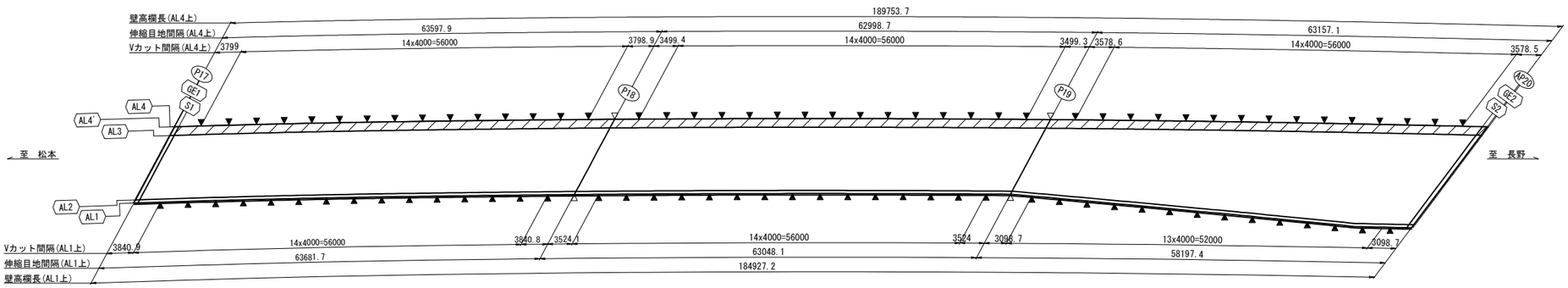
AL4側







位置図 S=1:750

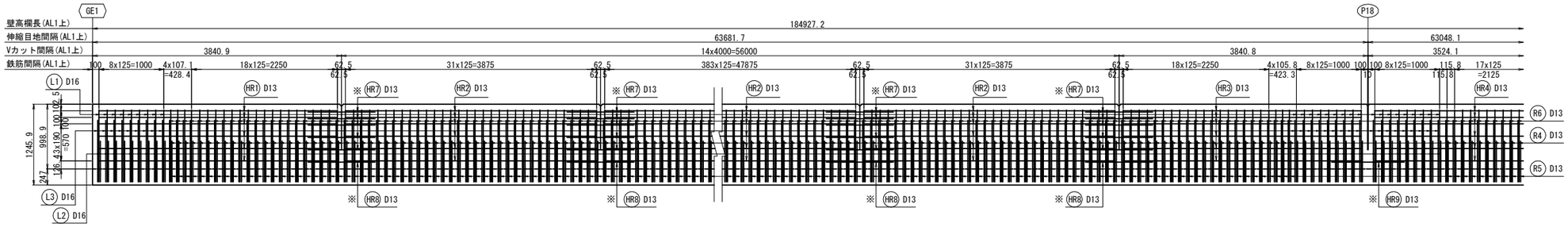


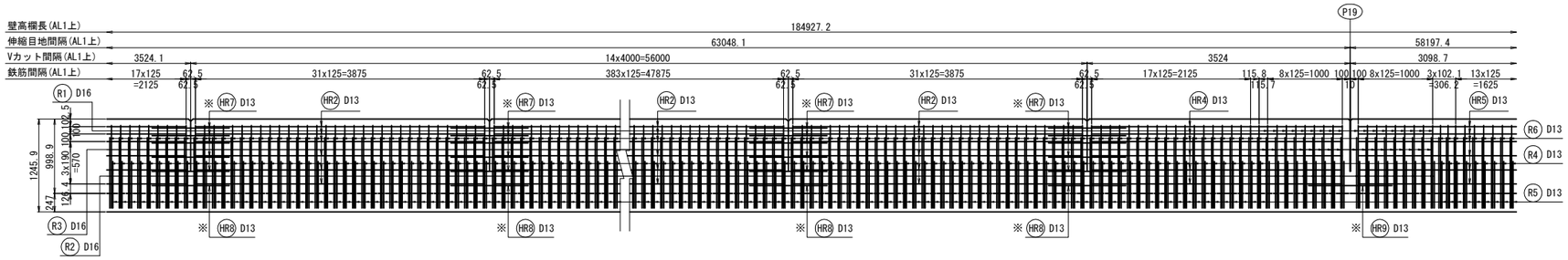
注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

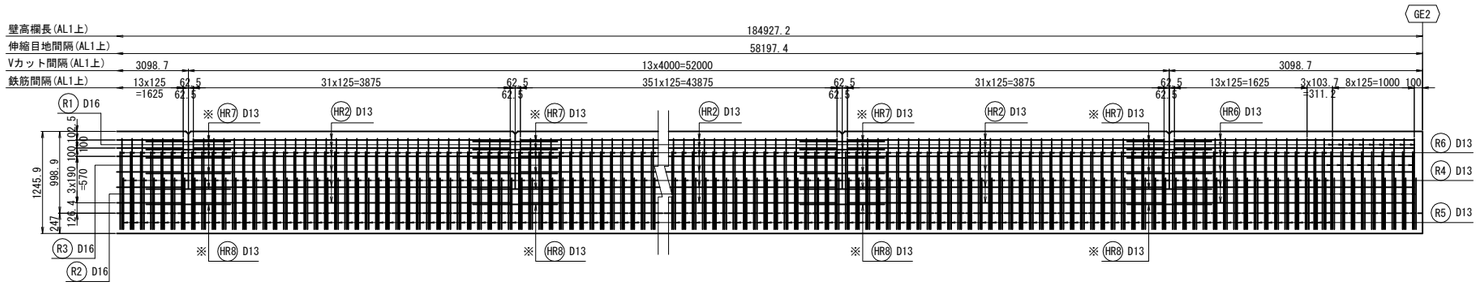
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その2) S=1:75

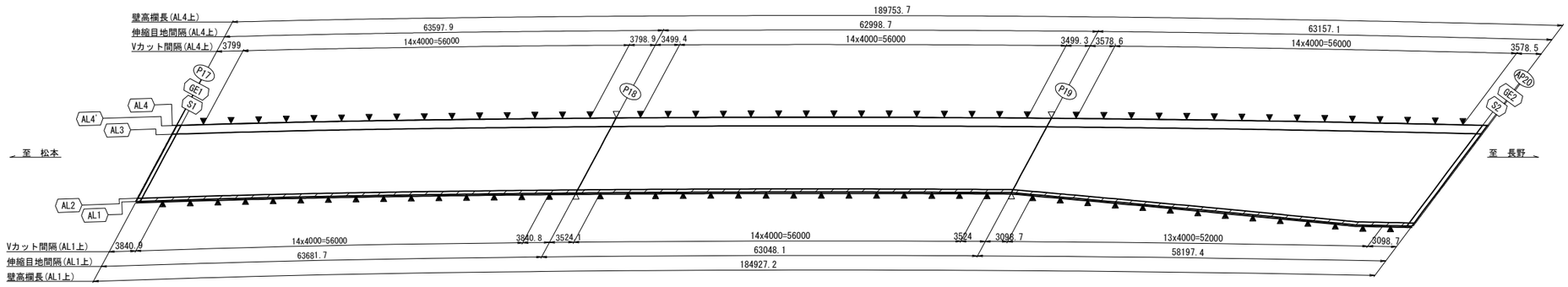
AL1側







位置図 S=1:750

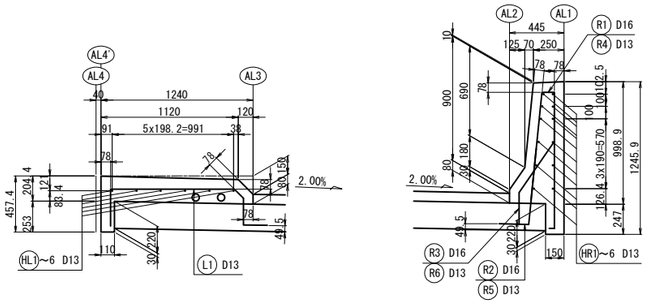


注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

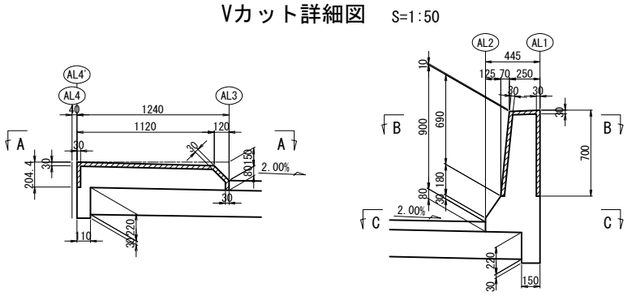
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その3) S=1:75

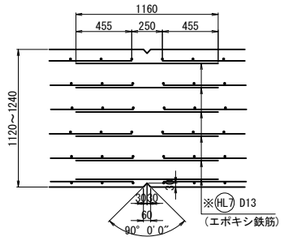
断面図 S=1:50



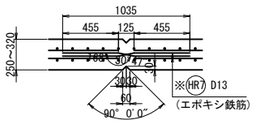
Vカット詳細図 S=1:50



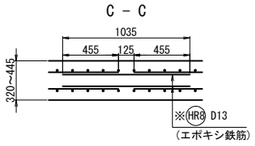
A － A



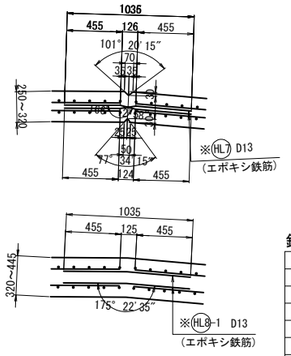
B － B



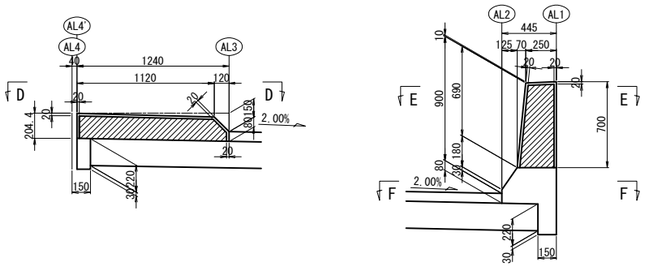
C － C



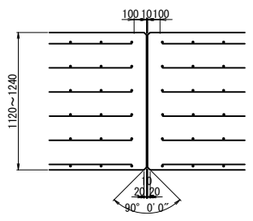
拡幅起点部



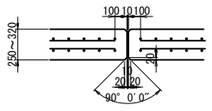
伸縮目地詳細図 S=1:50



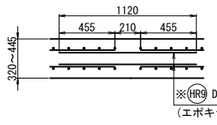
D － D



E － E

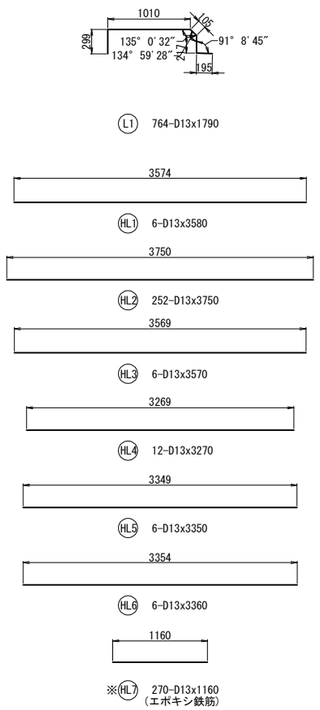


F － F

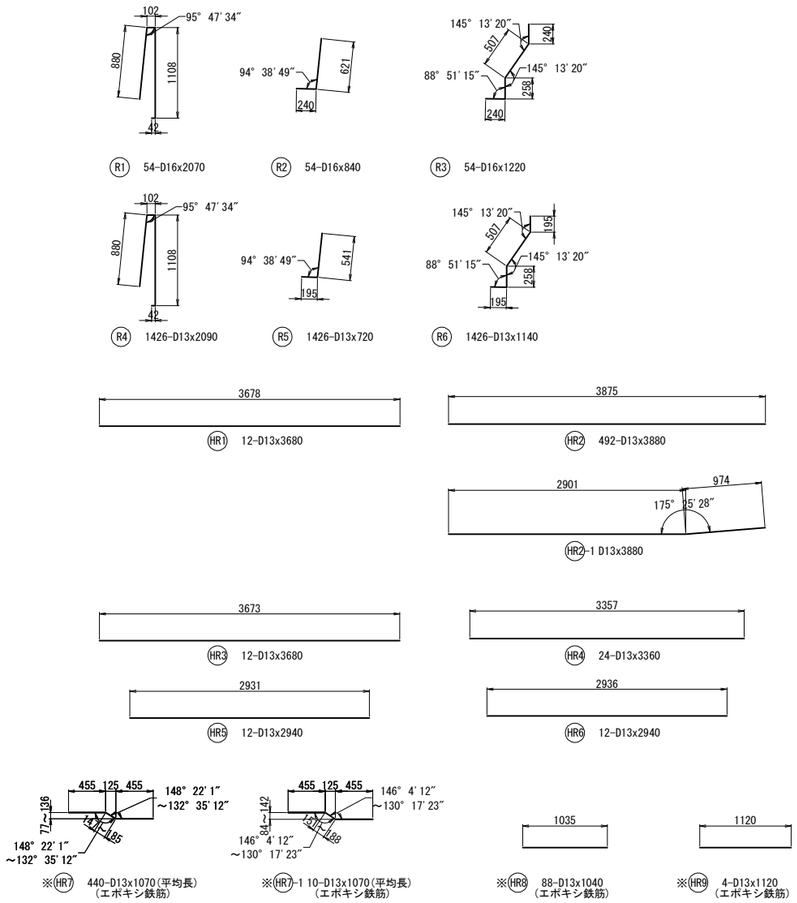


鉄筋加工図

AL4側



AL1側



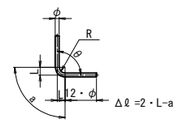
鉄筋表(AL4側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
L1	D13	1790	764	0.995	1.78	1360	
HL1	D13	3580	6	0.995	3.56	21	
HL2	D13	3750	252	0.995	3.73	940	
HL3	D13	3570	6	0.995	3.55	21	
HL4	D13	3270	12	0.995	3.25	39	
HL5	D13	3350	6	0.995	3.33	20	
HL6	D13	3360	6	0.995	3.34	20	
※ HL7	D13	1160	270	0.995	1.15	311	
						2732 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	2421 kg	
					※ D13	311 kg	

鉄筋表(AL1側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
R1	D16	2070	54	1.560	3.23	174	
R2	D16	840	54	1.560	1.31	71	
R3	D16	1220	54	1.560	1.90	103	
R4	D13	2090	1426	0.995	2.08	2966	
R5	D13	720	1426	0.995	0.72	1027	
R6	D13	1140	1426	0.995	1.13	1611	
HR1	D13	3680	12	0.995	3.66	44	
HR2	D13	3880	492	0.995	3.86	1899	
HR3	D13	3680	12	0.995	3.66	44	
HR4	D13	3360	24	0.995	3.34	80	
HR5	D13	2940	12	0.995	2.93	35	
HR6	D13	2940	12	0.995	2.93	35	
※ HR7	D13	1070	440	0.995	1.06	466	(平均長)
※ HR8	D13	1040	88	0.995	1.03	91	
※ HR9	D13	1120	4	0.995	1.11	4	
						8650 kg	
鉄筋(SD345)							
					D16	348 kg	
					D13	7741 kg	
					※ D13	561 kg	

鉄筋曲げ加工表



主 筋

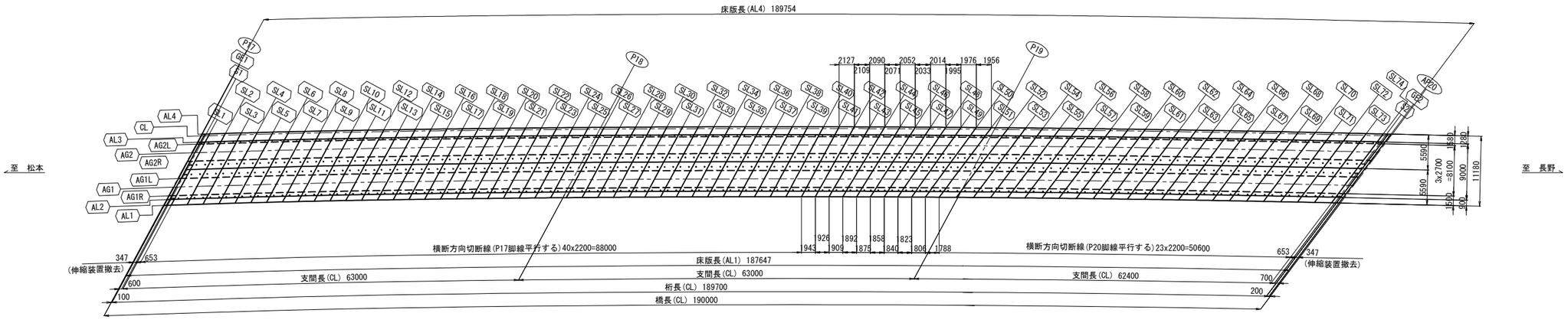
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

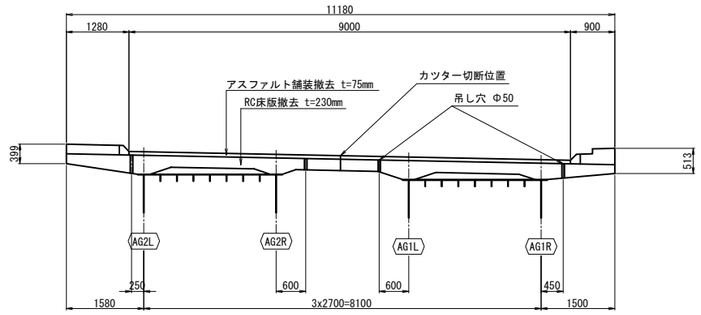
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P17-P20 既設床版撤去図 S=1:750

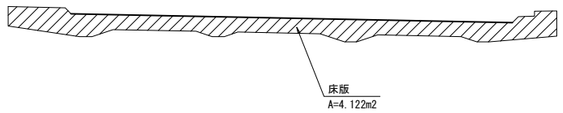
平面図



断面図 S=1:125



求 積 S=1:125



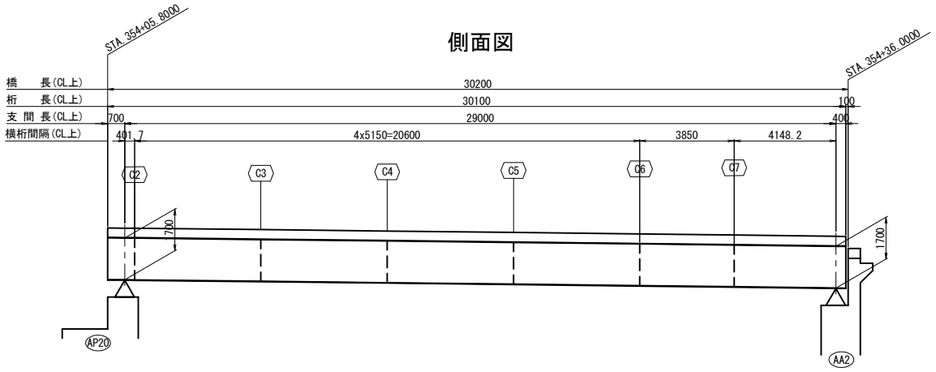
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

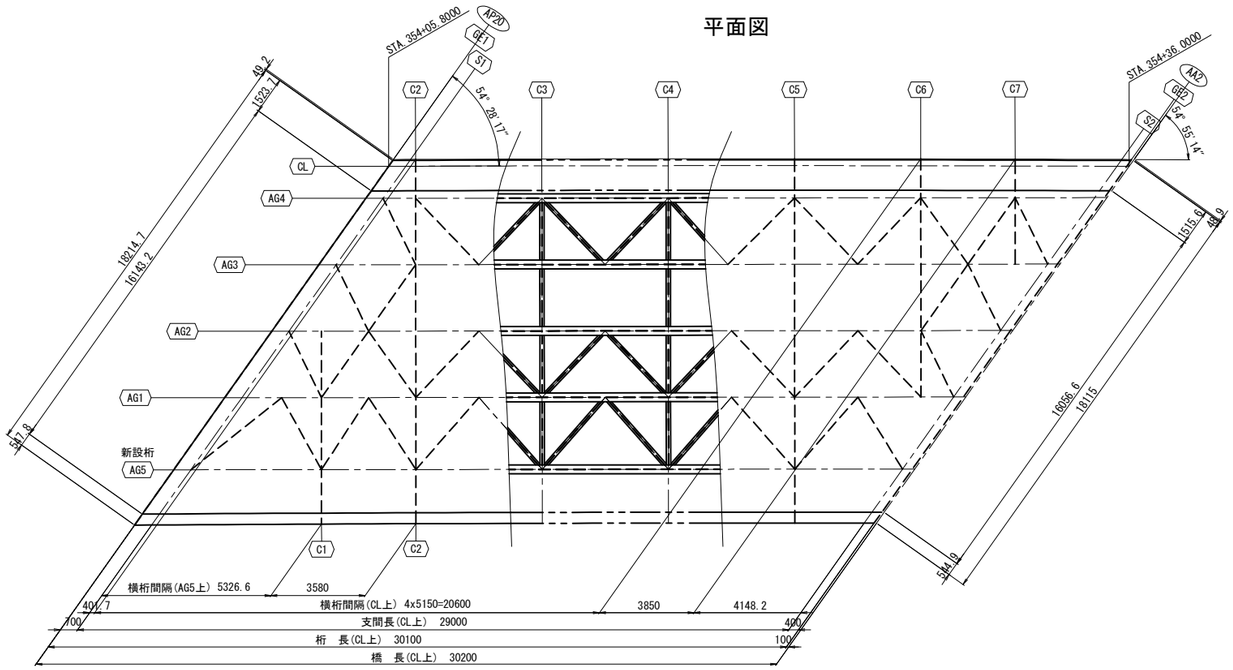
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P17-P20 既設床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 上部工構造一般図(その1)　S=1:250

側面図



平面図

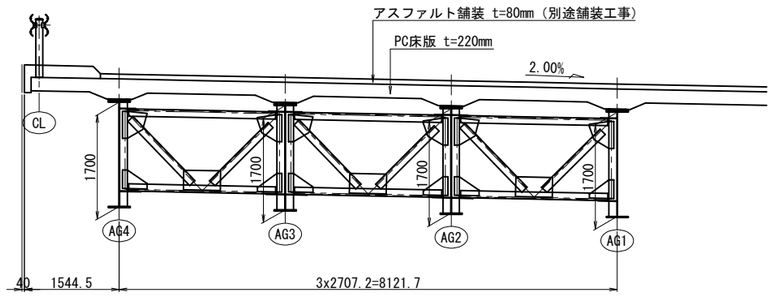


設計条件

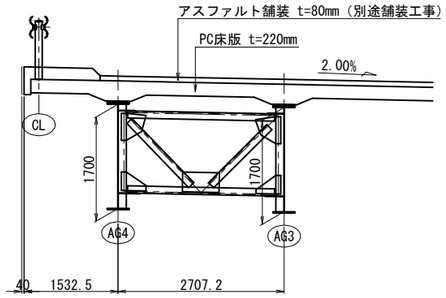
路線名	長野自動車道	
道路規格	1種3級A規格	
設計速度	V ＝80 km/h	
上部工形式	鋼単純非合成鈑桁橋	
橋　長	30.200m (CL上)	
桁　長	30.100m (CL上)	
支 間 長	29.000m(CL上)	
幅員構成	全幅　14.850m(拡幅後の幅員)	
舗　装	t=80mm　(アスファルト舗装)	
床　版	PC床版　t=220mm	
設計荷重	B活荷重	
使用材料	コンクリート	σ_{ck}= 50.0 N/mm²
	PC鋼材　1S15.2B　SWPR7B	σtk= 1295 N/mm²
	鉄筋　SD345	σsa= 140 N/mm²
	鋼材　SS400、SM400	σsa= 140 N/mm²
	SM490Y	σsa= 210 N/mm²
	ボルト S10T(M22)	ρa= 108 kN　(2面摩擦、無機ジンク)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (I～V)(平成24年3月)	
	設計要領第二集　橋梁保全編(令和 6年7月)	
	設計要領第二集　橋梁建設編(平成28年8月)	

断面図　S=1:125

C6



C7

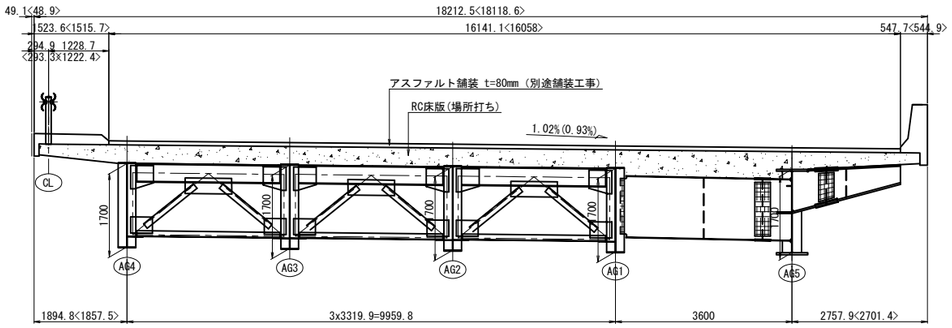


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 上部工構造一般図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

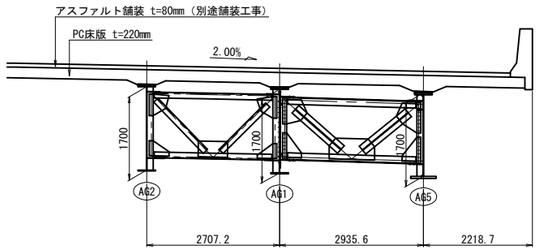
犀川橋(上り線)P20-A2 上部工構造一般図(その2)　S=1:125

断面図

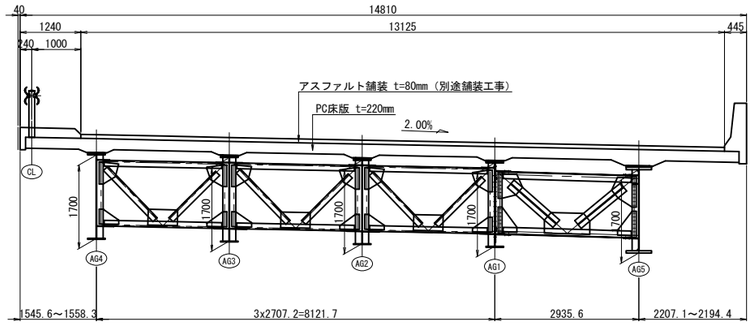
S1<S2>



C1



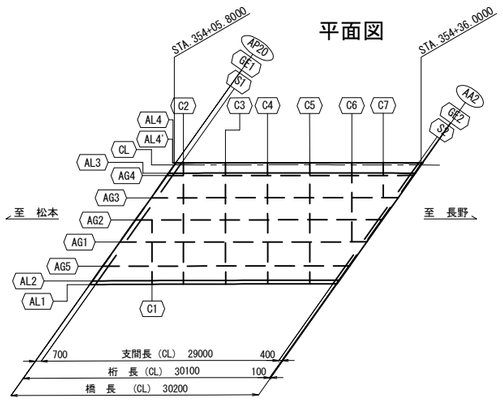
C2～C5



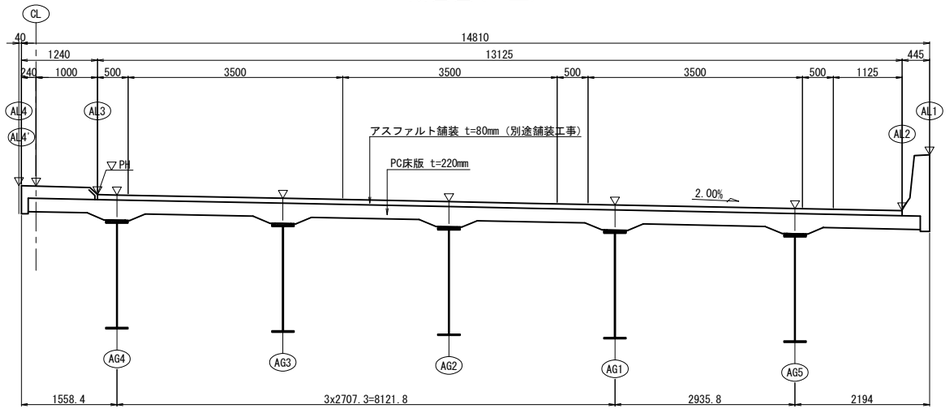
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 上部工構造一般図(その2)		
縮　　尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 線形図(その1)　S=1:750

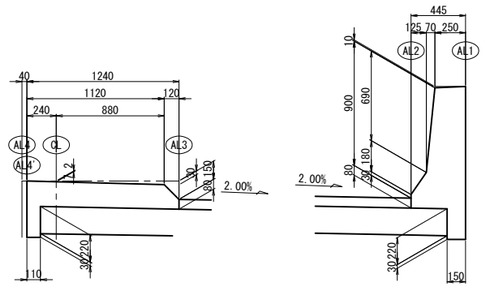
平面図



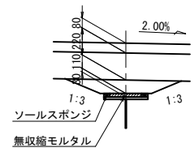
断面図(C4上)　S=1:100



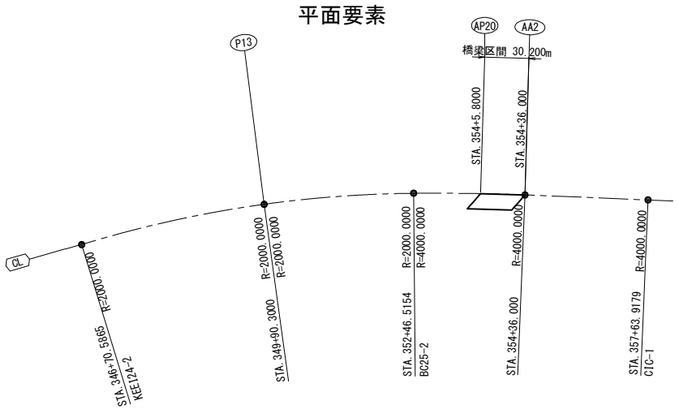
地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



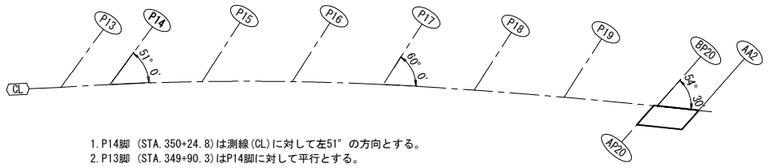
ハンチ詳細図　S=1:50



平面要素

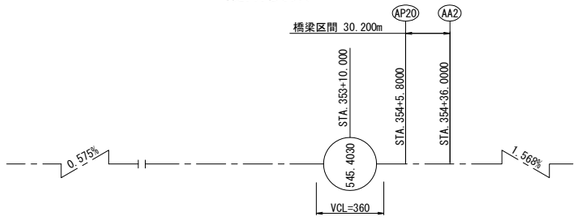


橋台・橋脚配置

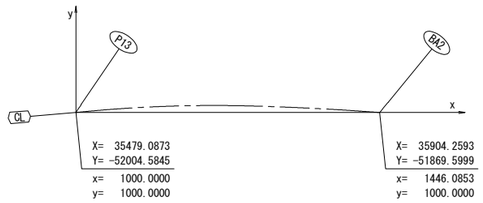


1. P14脚 (STA. 350+24. 8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA. 349+90. 3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA. 352+15. 8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15, P16, P18, P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA. 354+7. 8)は測線(CL)に対して左54° 30'の方向とする。
6. AP20, AA2脚はBP20脚に対して平行とする。

縦断要素

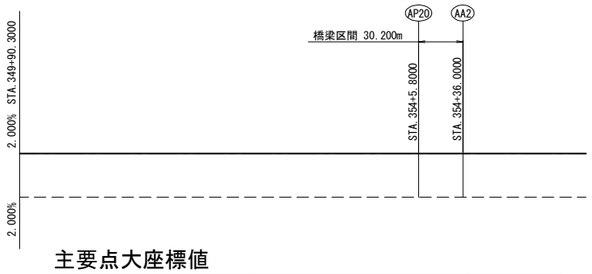


小座標系の設定



1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA. 349+90. 3とBA2(下り線側A2橋台)STA. 354+37. 0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA. 349+90. 3とし、座標値はx, y=(1000, 1000)とする。

横断要素



主要点大座標値

主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA. 346+70. 586467	35162. 244262	-52044. 706156	R=2000
P13	STA. 349+90. 3000	35479. 087302	-52004. 584538	
BC25-2	STA. 352+46. 5154	35725. 855413	-51936. 305091	
AA2	STA. 354+36. 000	35903. 331238	-51869. 972239	R=4000
CIC-1	STA. 357+63. 917967	36202. 349900	-51735. 592900	

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 線形図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

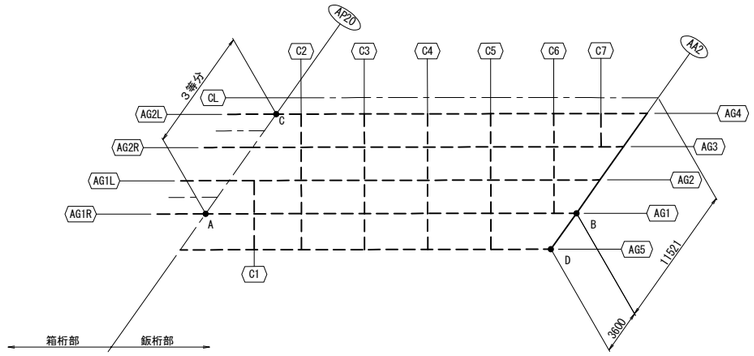
犀川橋(上り線)P20-A2 線形図(その2)　S=1:750

小座標

		AP20	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2	AA2
AL4	x	1415.1805	1415.1805	1415.8789		1416.0811	1421.2194	1426.3573	1431.4948	1436.6317	1440.4717	1444.8063	1445.2052	1445.3050
	y	1002.4576	1002.4576	1002.4111		1002.3976	1002.0512	1001.6981	1001.3385	1000.9722	1000.6941	1000.3756	1000.3461	1000.3387
	Z	543.8381	543.8381	543.8306		543.8285	543.7724	543.7148	543.6556	543.5948	543.5483	543.4948	543.4898	543.4886
CL	x	1414.9625	1414.9625	1415.6609		1416.0617	1421.2001	1426.3380	1431.4754	1436.6124	1440.4523	1444.5894	1444.9883	1445.0881
	y	1002.1915	1002.1915	1002.1450		1002.1183	1001.7718	1001.4188	1001.0591	1000.6929	1000.4147	1000.1109	1000.0814	1000.0740
	Z	543.8330	543.8330	543.8255		543.8212	543.7652	543.7075	543.6483	543.5876	543.5411	543.4900	543.4850	543.4838
AL3	x	1414.1836	1414.1836	1414.8821		1415.9926	1421.1309	1426.2688	1431.4063	1436.5432	1440.3832	1443.8146	1444.2136	1444.3133
	y	1001.2410	1001.2410	1001.1946		1001.1206	1000.7742	1000.4212	1000.0615	999.6953	999.4171	999.1654	999.1360	999.1286
	Z	543.6978	543.6978	543.6904		543.6785	543.6224	543.5648	543.5056	543.4448	543.3983	543.3560	543.3510	543.3498
AG4	x	1413.9499	1413.9499	1414.6469		1415.9715	1421.1091	1426.2468	1431.3845	1436.5222	1440.3630	1443.5980	1443.9984	1444.0985
	y	1000.9559	1000.9559	1000.9076		1000.8158	1000.4597	1000.1036	999.7476	999.3915	999.1253	998.9011	998.8734	998.8664
	Z	543.6941	543.6941	543.6867		543.6724	543.6161	543.5584	543.4993	543.4387	543.3924	543.3528	543.3479	543.3467
AG3	x	1411.8456	1411.8456	1412.5426		1415.7843	1420.9220	1426.0596	1431.1973	1436.3350	1440.1758	1441.4938	1441.8941	1441.9942
	y	998.3880	998.3880	998.3397		998.1150	997.7589	997.4029	997.0468	996.6907	996.4246	996.3332	996.3055	996.2985
	Z	543.6605	543.6605	543.6531		543.6183	543.5620	543.5043	543.4451	543.3844	543.3382	543.3221	543.3172	543.3160
AG2	x	1409.7414	1409.7414	1410.4383	1411.7563	1415.5971	1420.7348	1425.8725	1431.0102	1436.1478		1439.3895	1439.7899	1439.8900
	y	995.8201	995.8201	995.7718	995.6804	995.4143	995.0582	994.7021	994.3461	993.9900		993.7653	993.7376	993.7306
	Z	543.6267	543.6267	543.6193	543.6054	543.5642	543.5079	543.4501	543.3909	543.3302		543.2912	543.2863	543.2851
AG1	x	1407.6371	1407.6371	1408.3341	1411.5692	1415.4099	1420.5476	1425.6853	1430.8230	1435.9607		1437.2852	1437.6856	1437.7857
	y	993.2522	993.2522	993.2039	992.9797	992.7135	992.3574	992.0014	991.6453	991.2892		991.1974	991.1697	991.1628
	Z	543.5927	543.5927	543.5854	543.5514	543.5102	543.4538	543.3960	543.3367	543.2760		543.2601	543.2553	543.2541
AG5	x	1405.3553	1405.3553	1406.0523	1411.3662	1415.2070	1420.3447	1425.4823	1430.6200			1435.0035	1435.4038	1435.5039
	y	990.4677	990.4677	990.4194	990.0511	989.7849	989.4289	989.0728	988.7167			988.4129	988.3852	988.3782
	Z	543.5556	543.5556	543.5484	543.4928	543.4515	543.3951	543.3373	543.2779			543.2262	543.2214	543.2202
AL2	x	1403.9516	1403.9516	1404.6514	1411.2436	1415.0852	1420.2235	1425.3614	1430.4988			1433.6366	1434.0363	1434.1362
	y	988.7547	988.7547	988.7099	988.2816	988.0270	987.6806	987.3276	986.9679			986.7450	986.7164	986.7092
	Z	543.5327	543.5327	543.5256	543.4573	543.4163	543.3601	543.3023	543.2429			543.2058	543.2010	543.1998
AL1	x	1403.6044	1403.6044	1404.3043	1411.2128	1415.0544	1420.1927	1425.3306	1430.4680			1433.2913	1433.6910	1433.7909
	y	988.3310	988.3310	988.2862	987.8377	987.5831	987.2367	986.8837	986.5240			986.3235	986.2949	986.2878
	Z	544.4459	544.4459	544.4389	544.3674	544.3264	544.2701	544.2123	544.1529			544.1195	544.1148	544.1136

x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

拡幅部の桁配置図　S=1:500



桁配置要領

1.主桁中心線の設定

左図に示すA,C点は、AP20上での箱桁の両外側のウェブ位置とする。
又、B, D点は、図に示すAA2線上にあり、CL線とAA2線の交点から11.521m, 3.6mの位置にある点。
AとB点を直線で結ぶ、C点を通るAB線と平行線を引き、その間を３等分した線をAG1-AG4の主桁線とする。
AG5は、D点を通るAB線に平行したラインとする。

2.横桁中心線の設定

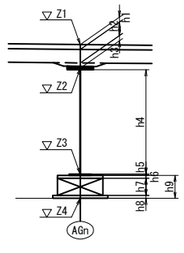
C1～C7配置は平面の通りとし、主桁ラインに対して垂直方向に設置する。

支点上構造高表

		P20(S1)					A2(S2)				
		AG4	AG3	AG2	AG1	AG5(※3)	AG4	AG3	AG2	AG1	AG5(※3)
路面計画高(m)	Z1	543.687	543.653	543.619	543.585	543.548	543.353	543.322	543.291	543.260	543.226
舗装厚(mm)	h1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
床版厚(mm)	h2	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高(mm) (※1)	h3	105	105	105	105	140	105	108	111	114	140
主桁天端(m) (※2)	Z2	543.282	543.248	543.214	543.180	543.108	542.948	542.914	542.880	542.846	542.786
桁高(mm)	h4	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
下フランジ上端(m)	Z3	541.582	541.548	541.514	541.480	541.408	541.248	541.214	541.180	541.146	541.086
下フランジ厚(mm)	h5	19	19	19	19	40	19	19	19	19	42
ソールプレート厚(mm)	h6	37	37	37	37	33	49	49	49	49	27
支承高(mm)※ベースPL除く	h7	134	134	134	134	134	124	124	124	124	124
ベースプレート厚(mm)		130	130	130	130	130	65	65	65	65	65
調整モルタル厚(mm)	h8	55	49	43	37	45	-35	-33	-32	-30	68
下部工天端高(m)	Z4	541.207	541.179	541.151	541.123	541.026	541.026	540.990	540.955	540.919	540.760
下フランジ下端～下部工天端高	h9	356	350	344	338	342	203	205	206	208	284
構造高合計(mm)	Σ	2480	2474	2468	2462	2522	2327	2332	2336	2341	2466

(※1)既設桁の場合: 床版下面～Webの上端
　　増設桁の場合: 床版下面～上フランジの上端
(※2)既設桁の場合: Webの上端
　　増設桁の場合: 上フランジの上端
(※3)AG5は増設桁

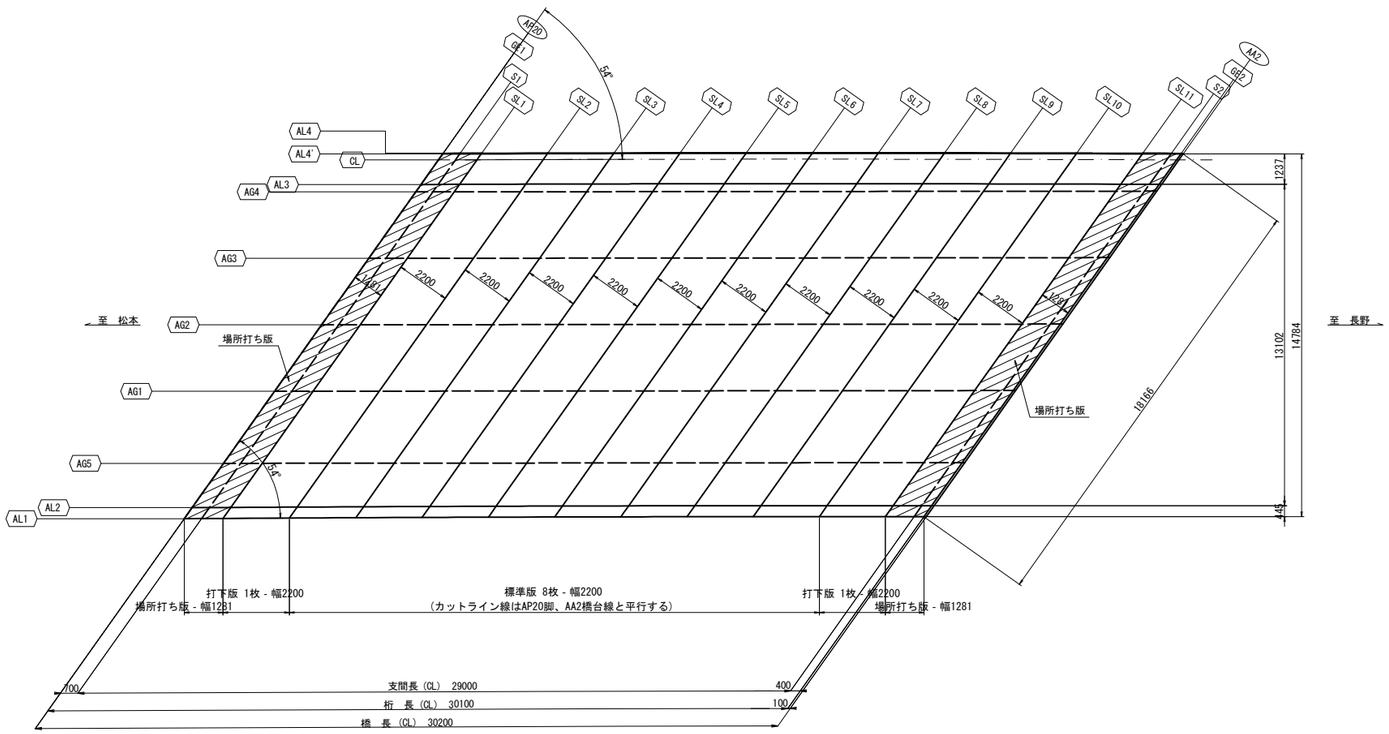
支点上構造高図



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

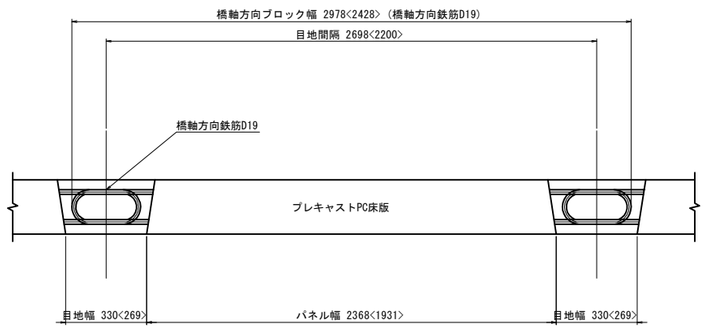
犀川橋(上り線)P20-A2 床版割付図　S=1:250

平面図



橋軸方向断面図　S=1:25

標準版



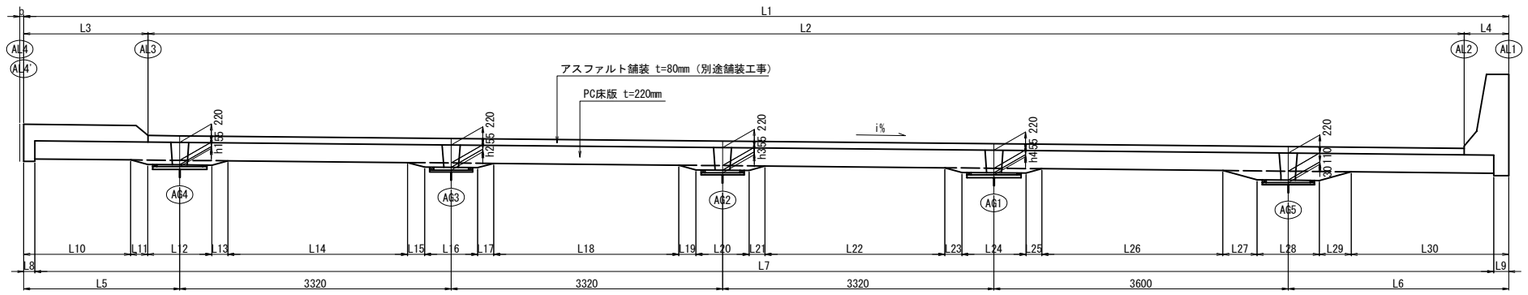
注) < >内は支承線直角方向を示す。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 床版割付図		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

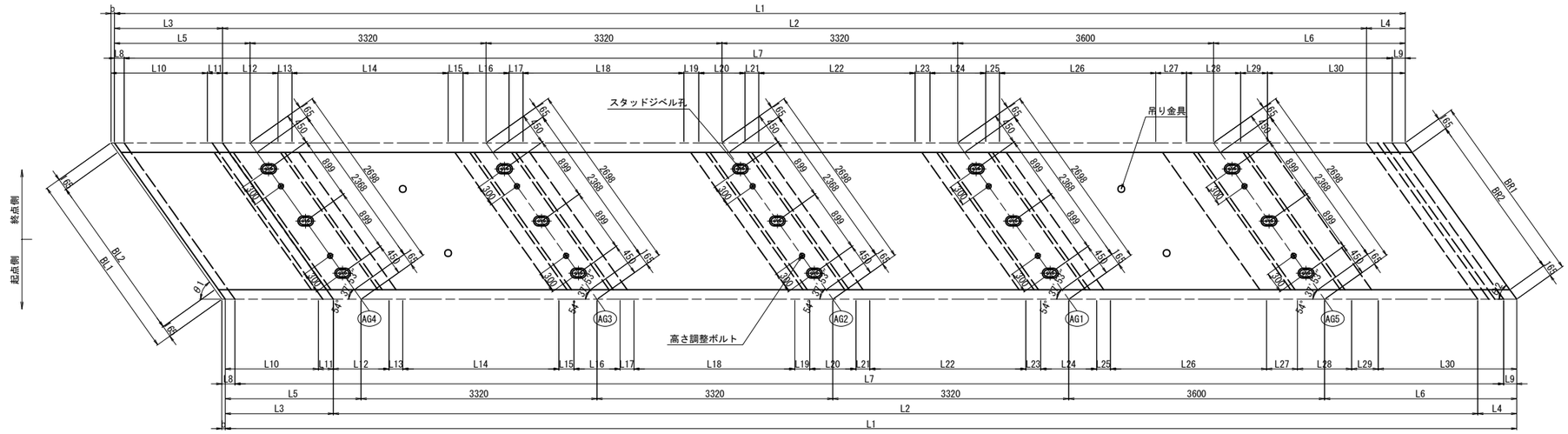
犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～10)

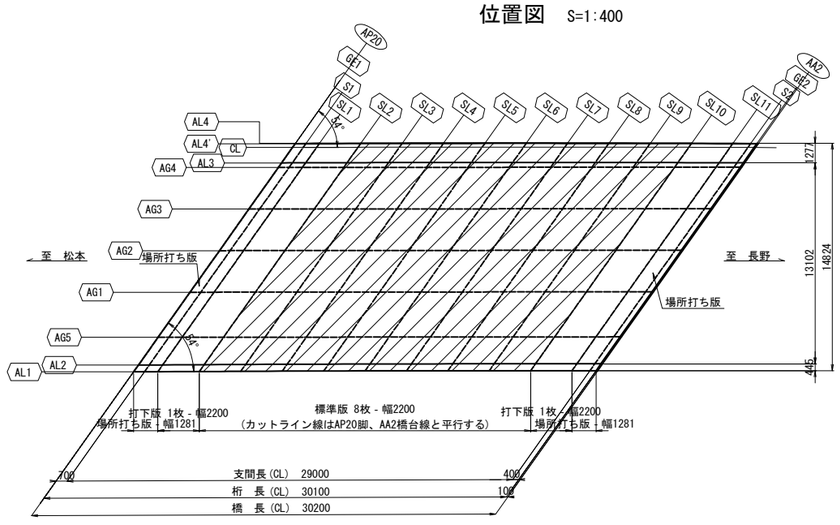
断面図



平面図



位置図　S=1:400



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その2)

標準版(3～10)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
3a	SL2	1.010%	2700	2370	2706	2376	18201	16131	1523	547	1904	2737	17881	135	185	1418	210	552	195	2357	210	564	195	2351	210	564	195	2375	210	515	195
	SL3	1.002%					18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	135	184	1349	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195
4b	SL3	1.002%	2699	2369	2704	2374	18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	135	184	1349	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195
	SL4	0.994%					18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	135	184	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
5a	SL4	0.994%	2698	2368	2703	2373	18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	135	184	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	SL5	0.986%					18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	135	184	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
6b	SL5	0.986%	2697	2367	2702	2372	18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	135	184	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	SL6	0.978%					18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	135	184	1306	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
7a	SL6	0.978%	2695	2365	2700	2370	18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	135	184	1306	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	SL7	0.970%					18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	135	184	1302	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
8b	SL7	0.970%	2694	2364	2699	2369	18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	135	184	1302	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	SL8	0.962%					18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	135	184	1295	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
9a	SL8	0.962%	2693	2363	2698	2368	18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	135	184	1295	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	SL9	0.955%					18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	135	184	1341	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195
10b	SL9	0.955%	2691	2361	2696	2366	18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	135	184	1341	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195
	SL10	0.947%					18131	16069	1517	545	1877	2694	17813	135	184	1330	210	674	196	2296	210	564	196	2351	210	564	196	2283	210	699	196

数値表(標準版)

パネル番号		L26	L27	L28	L29	L30	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2
3a	SL2	2347	420	760	390	1967	49	33	31	31	35	54° 32′08″	54° 23′00″
	SL3	2267	420	760	390	1953	49	26	33	33	28	54° 34′27″	54° 25′20″
4b	SL3	2267	420	760	390	1953	49	26	33	33	28	54° 34′27″	54° 25′20″
	SL4	2212	420	760	390	1942	49	21	31	32	24	54° 36′46″	54° 27′40″
5a	SL4	2212	420	760	390	1942	49	21	31	32	24	54° 36′46″	54° 27′40″
	SL5	2212	420	760	391	1933	49	22	32	33	25	54° 39′05″	54° 29′59″
6b	SL5	2212	420	760	391	1933	49	22	32	33	25	54° 39′05″	54° 29′59″
	SL6	2212	420	760	391	1927	49	22	32	34	26	54° 41′24″	54° 32′19″
7a	SL6	2212	420	760	391	1927	49	22	32	34	26	54° 41′24″	54° 32′19″
	SL7	2212	420	760	391	1922	49	22	32	34	27	54° 43′43″	54° 34′39″
8b	SL7	2212	420	760	391	1922	49	22	32	34	27	54° 43′43″	54° 34′39″
	SL8	2212	420	760	391	1920	49	21	32	34	27	54° 46′02″	54° 36′59″
9a	SL8	2212	420	760	391	1920	49	21	32	34	27	54° 46′02″	54° 36′59″
	SL9	2255	419	760	391	1920	49	26	34	37	33	54° 48′21″	54° 39′18″
10b	SL9	2255	419	760	391	1920	49	26	34	37	33	54° 48′21″	54° 39′18″
	SL10	2256	419	760	391	1923	49	25	33	36	32	54° 50′40″	54° 41′38″

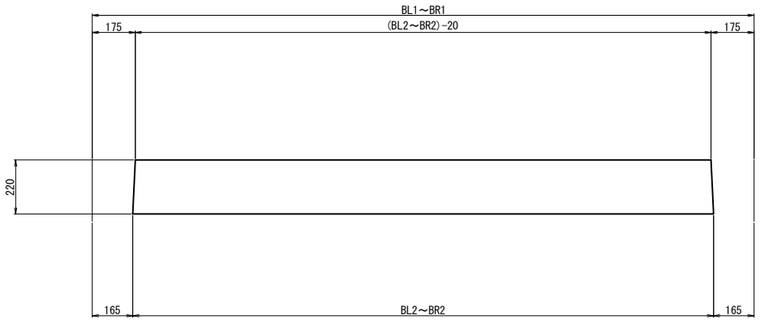
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その2)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その3)　S=1:25

標準版(3～10)

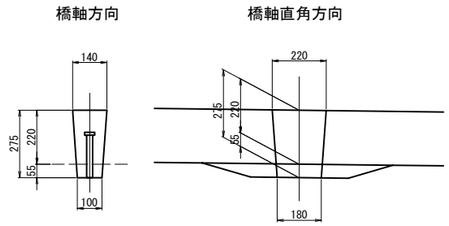
側面図

支間部

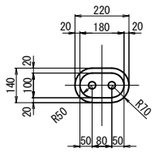


スタッドジベル用孔詳細図

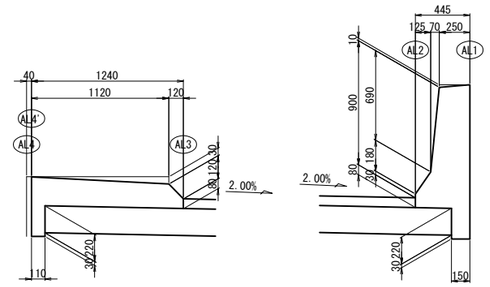
断 面 図



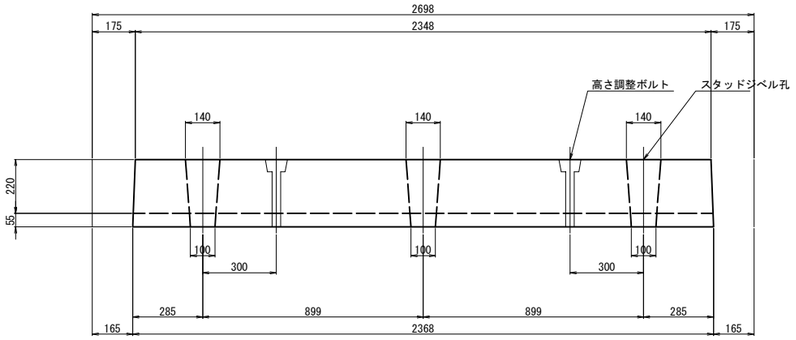
平面図



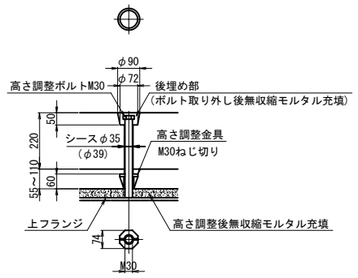
壁高欄詳細図



支点部(AG1～AG4)

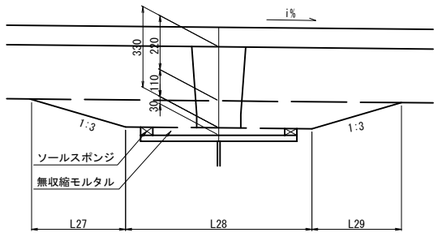


高さ調整ボルト詳細図

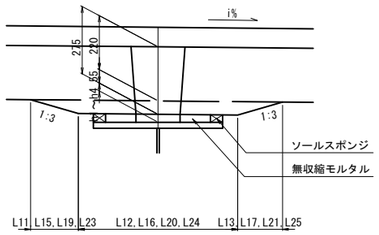


ハンチ詳細図

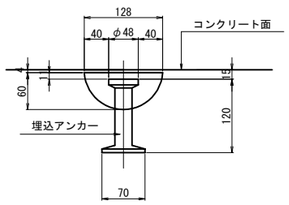
AG5



AG1～AG4

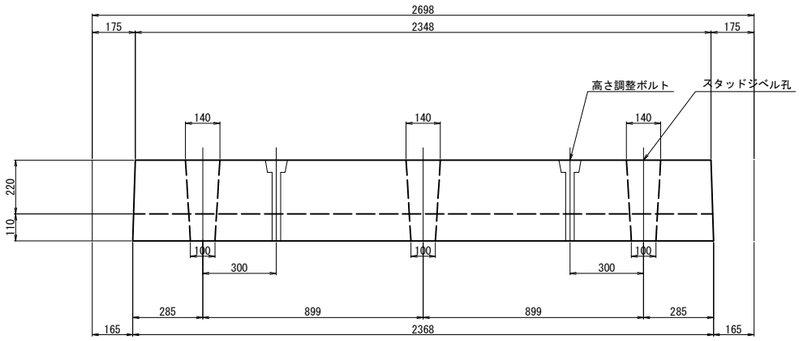


吊り金具詳細図　S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

支点部(AG5)

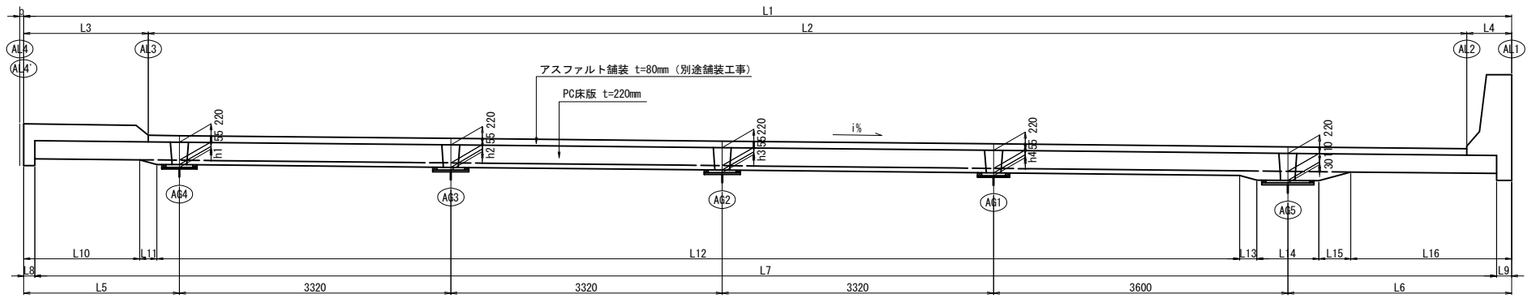


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その3)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

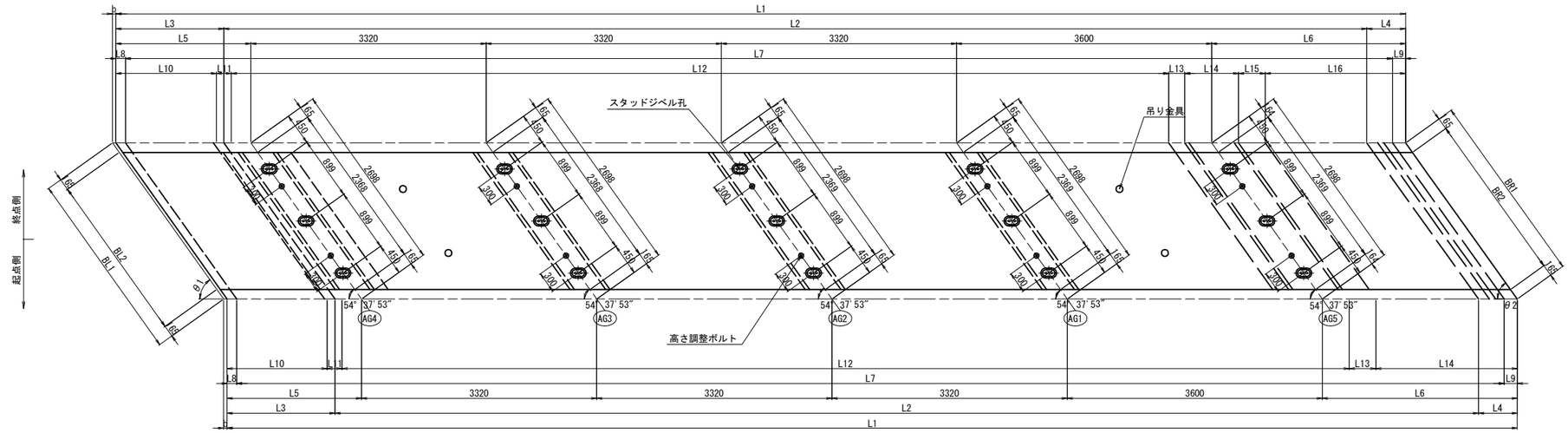
犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その4)　S=1:75

打下版(2,11)

断面図



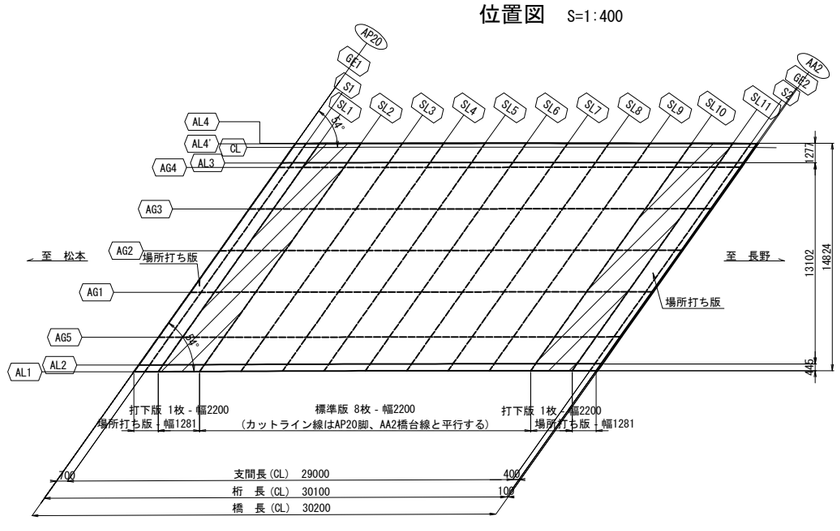
平面図



数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2
2b	SL1	1.018%	2702	2372	2707	2377	18210	16139	1523	548	1897	2752	17890	135	185	1411	210	13246	210	760	390	1982	49	32	32	32	32	54° 29′48″	54° 20′40″
	SL2	1.010%					18201	16131	1523	547	1904	2737	17881	135	185	1418	210	13246	210	760	390	1967	49	33	31	31	35	54° 32′08″	54° 23′00″
11a	SL10	0.947%	2690	2360	2695	2365	18131	16069	1517	545	1877	2694	17813	135	184	1330	210	13307	210	760	391	1923	49	25	33	36	32	54° 50′40″	54° 41′38″
	SL11	0.939%					18122	16061	1516	545	1864	2699	17804	134	184	1397	210	13228	210	760	391	1927	49	32	35	37	40	54° 52′58″	54° 43′57″

位置図　S=1:400



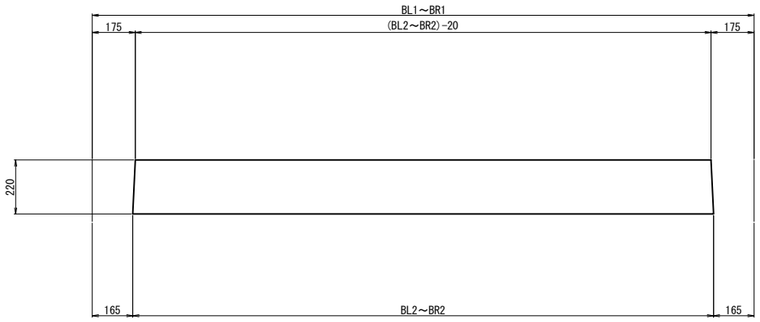
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その4)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その5)　S=1:75

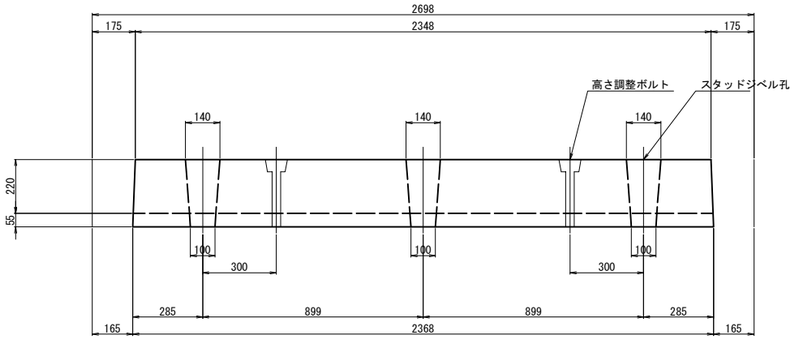
打下版(2,11)

側面図

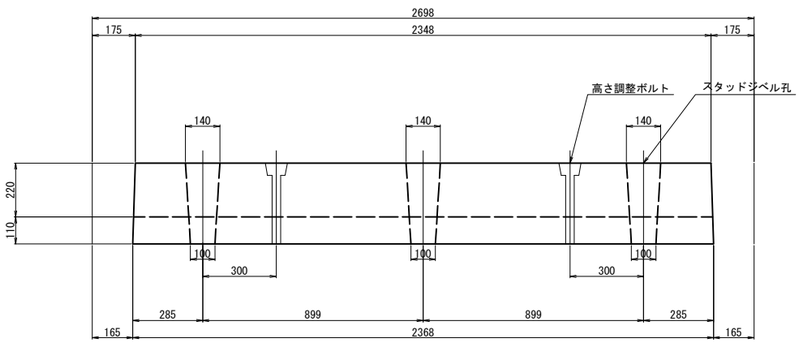
張出部



支点部(AG1～AG4)



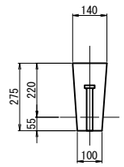
支点部(AG5)



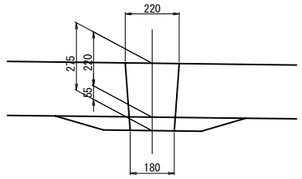
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

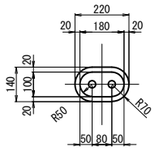
橋軸方向



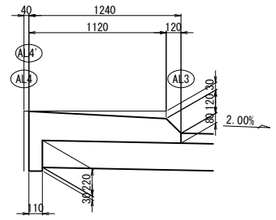
橋軸直角方向

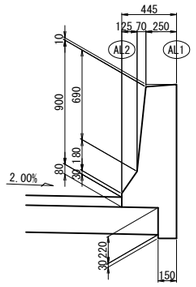


平面図

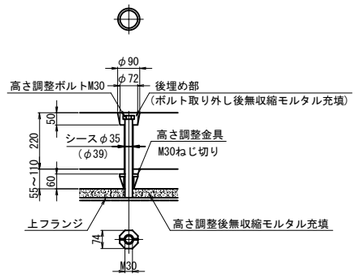


壁高欄詳細図



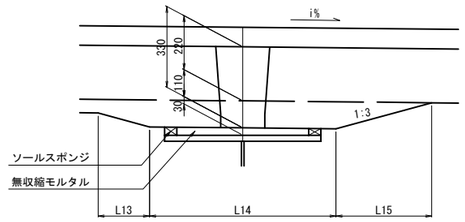


高さ調整ボルト詳細図

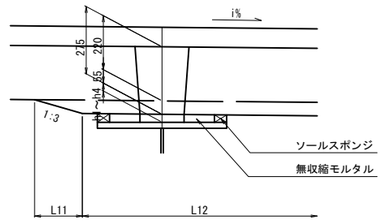


ハンチ詳細図

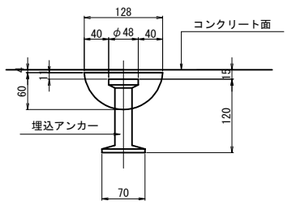
AG5



AG1～AG4



吊り金具詳細図　S=1:10



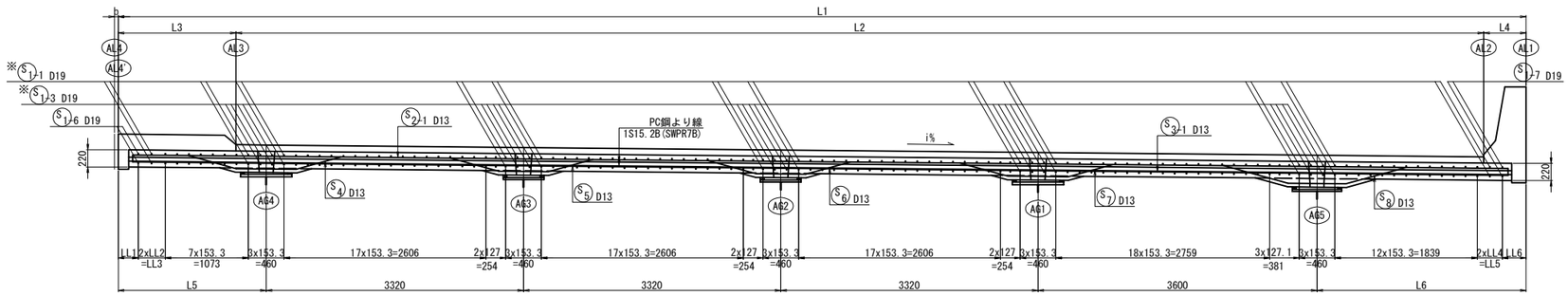
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版構造図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

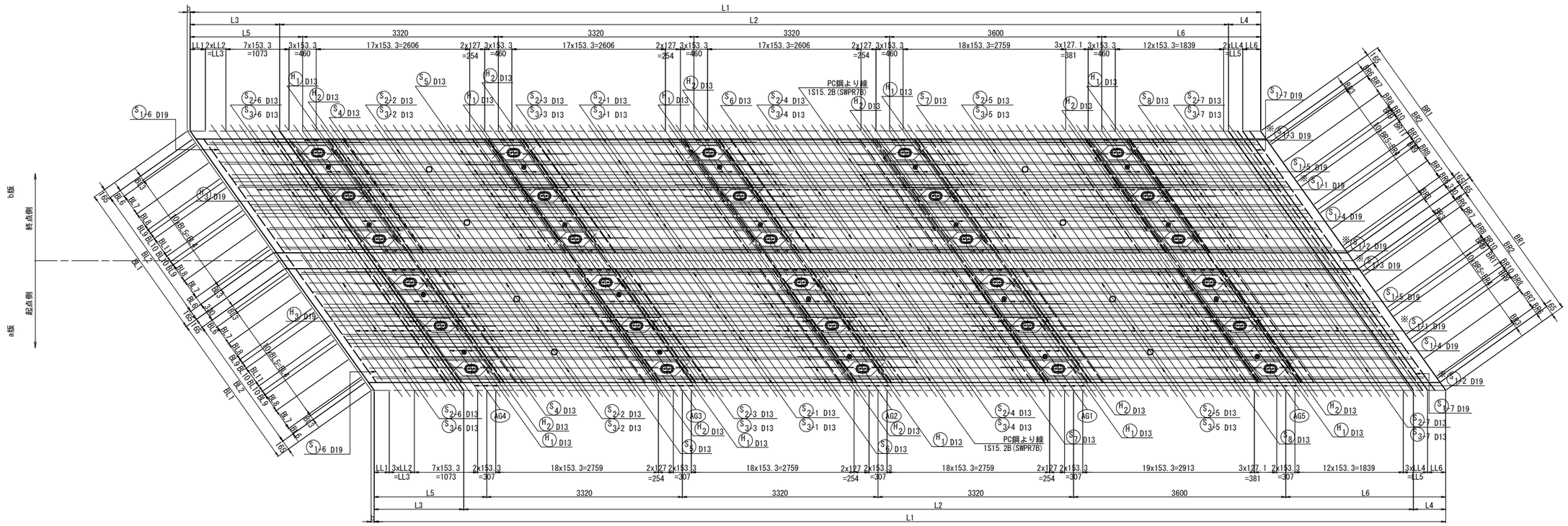
犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～10)

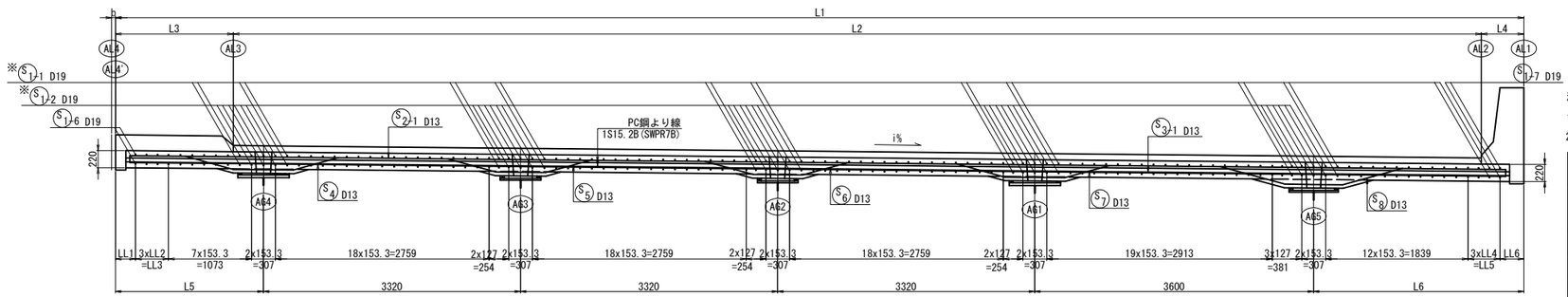
断面図(b版)



平面図



断面図(a版)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その2)　S=1:400

標準版(3～10)

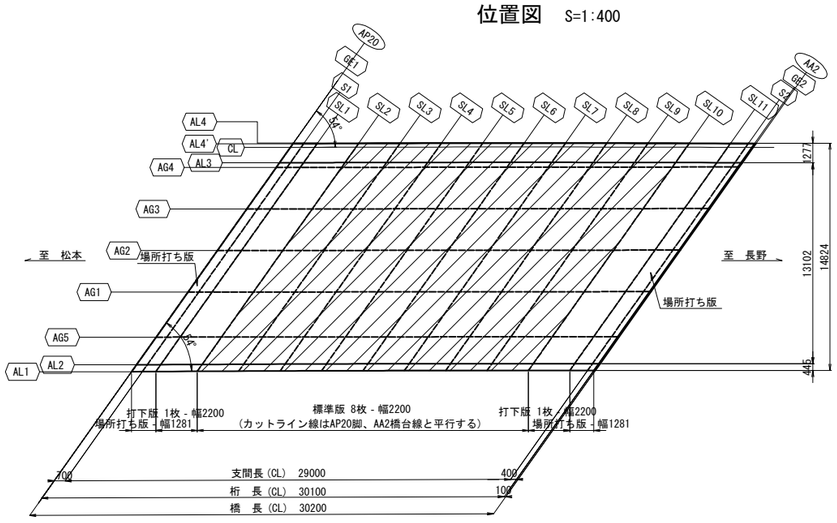
数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
3a	SL2	1.010%	2700	2370	81	2209	221	117	368	332	74	111	368	2706	2376	81	2214	221	118	369	332	74	111	369	18201	16131	1523	547	1904	2737	17881	135	185
	SL3	1.002%			80			117	368	331	74	110	368			81			118	369	332	74	111	369	18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	135	184
4b	SL3	1.002%	2699	2369	80	2208	221	117	368	331	74	110	368	2704	2374	81	2212	221	118	369	332	74	111	369	18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	135	184
	SL4	0.994%			80			117	368	331	74	110	368			81			118	369	332	74	111	369	18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	135	184
5a	SL4	0.994%	2698	2368	80	2207	221	117	368	331	74	110	368	2703	2373	81	2212	221	118	369	332	74	111	369	18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	135	184
	SL5	0.986%			80			117	368	331	74	110	368			81			118	368	332	74	111	368	18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	135	184
6b	SL5	0.986%	2697	2367	80	2207	221	117	368	331	74	110	368	2702	2372	81	2211	221	118	368	332	74	111	368	18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	135	184
	SL6	0.978%			80			117	368	331	74	110	368			81			117	368	331	74	110	368	18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	135	184
7a	SL6	0.978%	2695	2365	80	2205	220	117	368	331	74	110	368	2700	2370	81	2209	221	117	368	331	74	110	368	18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	135	184
	SL7	0.970%			80			117	367	331	73	110	367			80			117	368	331	74	110	368	18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	135	184
8b	SL7	0.970%	2694	2364	80	2204	220	117	367	331	73	110	367	2699	2369	80	2208	221	117	368	331	74	110	368	18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	135	184
	SL8	0.962%			80			117	367	331	73	110	367			80			117	368	331	74	110	368	18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	135	184
9a	SL8	0.962%	2693	2363	80	2203	220	117	367	331	73	110	367	2698	2368	80	2207	221	117	368	331	74	110	368	18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	135	184
	SL9	0.955%			80			116	367	330	73	110	367			80			117	368	331	74	110	368	18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	135	184
10b	SL9	0.955%	2691	2361	80	2202	220	116	367	330	73	110	367	2696	2366	80	2206	221	117	368	331	74	110	368	18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	135	184
	SL10	0.947%			80			116	367	330	73	110	367			80			117	368	331	74	110	368	18131	16069	1517	545	1877	2694	17813	135	184

数値表(標準版)

パネル番号		L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
3a	SL2	1418	210	552	195	2357	210	564	195	2351	210	564	195	2375	210	515	195	2347	420	760	390	1967	49	258	140.1	420	145.8	437	308
	SL3	1349	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195	2267	420	760	390	1953	49	258	141.6	425	141.4	424	307
4b	SL3	1349	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195	2267	420	760	390	1953	49	258	174.1	348	173.8	348	307
	SL4	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	390	1942	49	258	175.3	351	168.4	337	307
5a	SL4	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	390	1942	49	258	142.4	427	137.8	413	307
	SL5	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1933	49	257	142.4	427	135.0	405	307
6b	SL5	1308	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1933	49	257	175.3	351	164.1	328	307
	SL6	1306	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1927	49	257	174.3	349	160.9	322	307
7a	SL6	1306	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1927	49	257	141.7	425	132.8	399	307
	SL7	1302	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1922	49	257	140.3	421	131.5	394	307
8b	SL7	1302	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1922	49	257	172.1	344	158.9	318	307
	SL8	1295	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1920	49	257	168.8	338	158.0	316	307
9a	SL8	1295	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195	2212	420	760	391	1920	49	257	138.1	414	130.9	393	307
	SL9	1341	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195	2255	419	760	391	1920	49	257	135.2	405	131.0	393	306
10b	SL9	1341	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195	2255	419	760	391	1920	49	257	164.4	329	158.2	316	306
	SL10	1330	210	674	196	2296	210	564	196	2351	210	564	196	2283	210	699	196	2256	419	760	391	1923	49	257	158.9	318	159.5	319	306

位置図　S=1:400



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

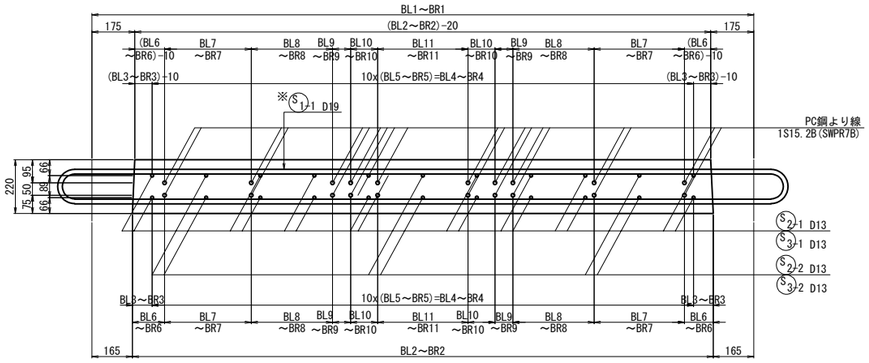
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その2)		
縮　　尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その3)　S=1:75

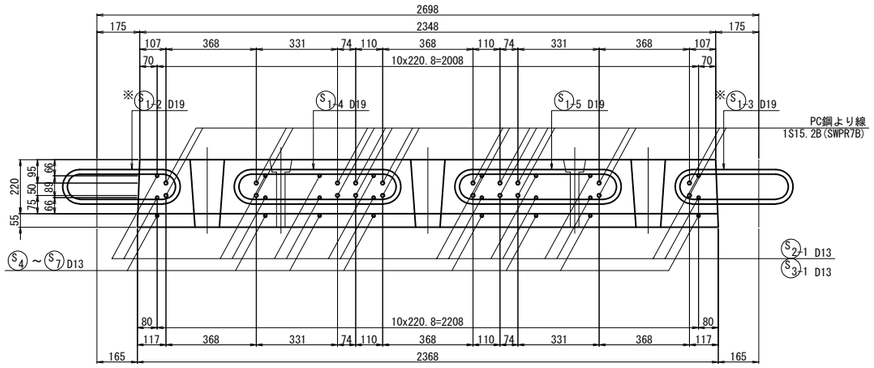
標準版(3～10)

側面図　S=1:25

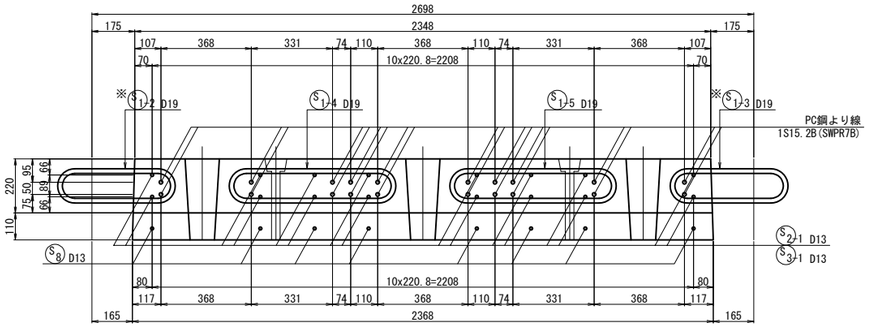
支間部



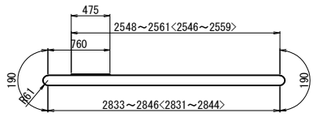
支点部(AG1～AG4)



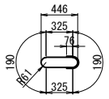
支点部(AG5)



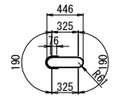
鉄筋加工図



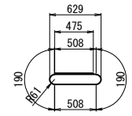
a版 ※S1-1 101-D19x6540(平均長)
< b版 ※S1-1 105-D19x6530(平均長) >



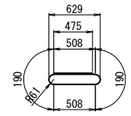
a版 ※S1-2 15-D19x1380
b版 ※S1-2 10-D19x1380



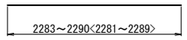
a版 ※S1-3 15-D19x1380
b版 ※S1-3 10-D19x1380



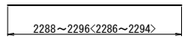
a版 S1-4 15-D19x1880
b版 S1-4 10-D19x1880



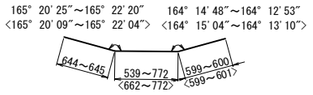
a版 S1-5 15-D19x1880
b版 S1-5 10-D19x1880



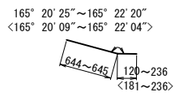
a版 S1-6 2-D19x2290(平均長)
< b版 S1-6 2-D19x2290(平均長) >



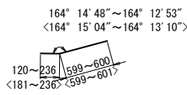
a版 S1-7 2-D19x2300(平均長)
< b版 S1-7 2-D19x2290(平均長) >



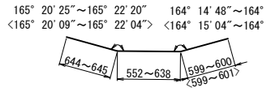
a版 S4-1 8-D13x1910(平均長)
< b版 S4-1 8-D13x1970(平均長) >



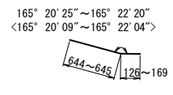
a版 S4-2 3-D13x830(平均長)
< b版 S4-2 3-D13x860(平均長) >



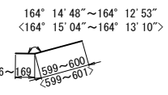
a版 S4-3 3-D13x780(平均長)
< b版 S4-3 3-D13x810(平均長) >



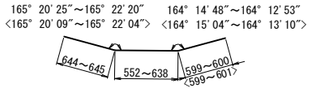
a版 S5-1 8-D13x1840(平均長)
< b版 S5-1 8-D13x1840(平均長) >



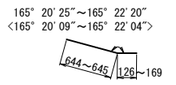
a版 S5-2 3-D13x800(平均長)
< b版 S5-2 3-D13x800(平均長) >



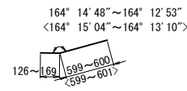
a版 S5-3 3-D13x750(平均長)
< b版 S5-3 3-D13x750(平均長) >



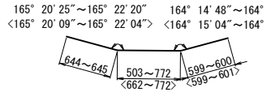
a版 S6-1 8-D13x1840(平均長)
< b版 S6-1 8-D13x1840(平均長) >



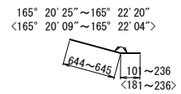
a版 S6-2 3-D13x800(平均長)
< b版 S6-2 3-D13x800(平均長) >



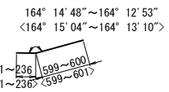
a版 S6-3 3-D13x750(平均長)
< b版 S6-3 3-D13x750(平均長) >



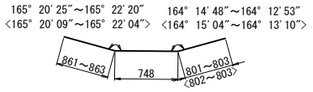
a版 S7-1 8-D13x1890(平均長)
< b版 S7-1 8-D13x1970(平均長) >



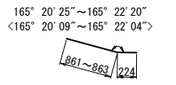
a版 S7-2 3-D13x820(平均長)
< b版 S7-2 3-D13x860(平均長) >



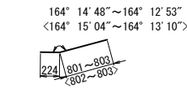
a版 S7-3 3-D13x770(平均長)
< b版 S7-3 3-D13x810(平均長) >



a版 S8-1 8-D13x2420(平均長)
< b版 S8-1 8-D13x2420(平均長) >

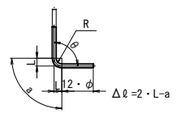


a版 S8-2 3-D13x1090(平均長)
< b版 S8-2 3-D13x1090(平均長) >



a版 S8-3 3-D13x1030(平均長)
< b版 S8-3 3-D13x1030(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

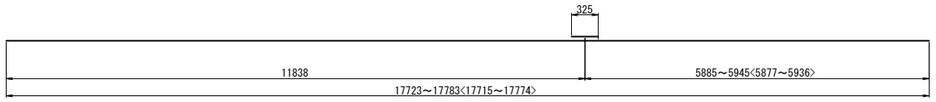
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その4)　S=1:75

標準版(3～10)

鉄筋加工図



a版 S2 1a 8-D13x12000
< b版 S2 1a 8-D13x12000 >

a版 S2 1b 8-D13x6080(平均長)
< b版 S2 1b 8-D13x6070(平均長) >

a版 S2 2 3-D13x3020
b版 S2 2 3-D13x3020

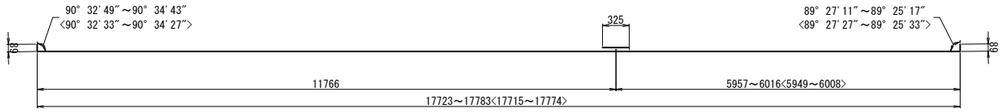
a版 S2 3 3-D13x3020
b版 S2 3 3-D13x3020

a版 S2 4 3-D13x3020
b版 S2 4 3-D13x3020

a版 S2 5 3-D13x3300
b版 S2 5 3-D13x3300

a版 S2 6 3-D13x1570(平均長)
< b版 S2 6 3-D13x1560(平均長) >

a版 S2 7 3-D13x2340(平均長)
< b版 S2 7 3-D13x2330(平均長) >



a版 S3 1a 8-D13x12000
< b版 S3 1a 8-D13x12000 >

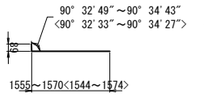
a版 S3 1b 8-D13x6230(平均長)
< b版 S3 1b 8-D13x6220(平均長) >

a版 S3 2 3-D13x3020
b版 S3 2 3-D13x3020

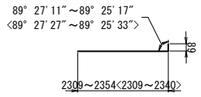
a版 S3 3 3-D13x3020
b版 S3 3 3-D13x3020

a版 S3 4 3-D13x3020
b版 S3 4 3-D13x3020

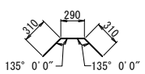
a版 S3 5 3-D13x3300
b版 S3 5 3-D13x3300



a版 S3 6 3-D13x1640(平均長)
< b版 S3 6 3-D13x1640(平均長) >

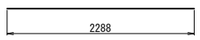


a版 S3 7 3-D13x2410(平均長)
< b版 S3 7 3-D13x2400(平均長) >



a版 H1 30-D13x910
b版 H1 30-D13x910

a版 H2 15-D13x1000
b版 H2 15-D13x1000



a版 H3 15-D19x2290
b版 H3 10-D19x2290

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6540	101	2.250	14.72	1487	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	15	2.250	3.11	47	
※	S1-3	D19	1380	15	2.250	3.11	47	
	S1-4	D19	1880	15	2.250	4.23	63	
	S1-5	D19	1880	15	2.250	4.23	63	
	S1-6	D19	2290	2	2.250	5.15	10	(平均長)
	S1-7	D19	2300	2	2.250	5.18	10	(平均長)
	S2-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S2-1b	D13	6080	8	0.995	6.05	48	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S2-6	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
	S2-7	D13	2340	3	0.995	2.33	7	(平均長)
	S3-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S3-1b	D13	6230	8	0.995	6.20	50	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	2410	3	0.995	2.40	7	(平均長)
	S4-1	D13	1910	8	0.995	1.90	15	(平均長)
	S4-2	D13	830	3	0.995	0.83	2	(平均長)
	S4-3	D13	780	3	0.995	0.78	2	(平均長)
	S5-1	D13	1840	8	0.995	1.83	15	(平均長)
	S5-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S5-3	D13	750	3	0.995	0.75	2	(平均長)
	S6-1	D13	1840	8	0.995	1.83	15	(平均長)
	S6-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S6-3	D13	750	3	0.995	0.75	2	(平均長)
	S7-1	D13	1890	8	0.995	1.88	15	(平均長)
	S7-2	D13	820	3	0.995	0.82	2	(平均長)
	S7-3	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S8-1	D13	2420	8	0.995	2.41	19	(平均長)
	S8-2	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S8-3	D13	1030	3	0.995	1.02	3	(平均長)
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2290	15	2.250	5.15	77	
							2335 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	531 kg
D19	223 kg
※D19	1581 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	531 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	223 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1581 kg
普通鉄筋合計		754 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1581 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	17.821～17.881	20	1.101	19.65	357.020	393
1S15.2						
質量	393 kg					
長さ	357.020 m					
本数	20 本					
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6530	105	2.250	14.69	1542	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	10	2.250	3.11	31	
※	S1-3	D19	1380	10	2.250	3.11	31	
	S1-4	D19	1880	10	2.250	4.23	42	
	S1-5	D19	1880	10	2.250	4.23	42	
	S1-6	D19	2290	2	2.250	5.15	10	(平均長)
	S1-7	D19	2290	2	2.250	5.15	10	(平均長)
	S2-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S2-1b	D13	6070	8	0.995	6.04	48	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S2-6	D13	1560	3	0.995	1.55	5	(平均長)
	S2-7	D13	2330	3	0.995	2.32	7	(平均長)
	S3-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S3-1b	D13	6220	8	0.995	6.19	50	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	2400	3	0.995	2.39	7	(平均長)
	S4-1	D13	1970	8	0.995	1.96	16	(平均長)
	S4-2	D13	860	3	0.995	0.86	3	(平均長)
	S4-3	D13	810	3	0.995	0.81	2	(平均長)
	S5-1	D13	1840	8	0.995	1.83	15	(平均長)
	S5-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S5-3	D13	750	3	0.995	0.75	2	(平均長)
	S6-1	D13	1840	8	0.995	1.83	15	(平均長)
	S6-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S6-3	D13	750	3	0.995	0.75	2	(平均長)
	S7-1	D13	1970	8	0.995	1.96	16	(平均長)
	S7-2	D13	860	3	0.995	0.86	3	(平均長)
	S7-3	D13	810	3	0.995	0.81	2	(平均長)
	S8-1	D13	2420	8	0.995	2.41	19	(平均長)
	S8-2	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S8-3	D13	1030	3	0.995	1.02	3	(平均長)
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2290	10	2.250	5.15	52	
							2295 kg	

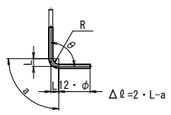
鉄筋(SD345)	
D13	535 kg
D19	156 kg
※D19	1604 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	535 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	156 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1604 kg
普通鉄筋合計		691 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1604 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	17.813～17.873	20	1.101	19.65	356.860	393
1S15.2						
質量	393 kg					
長さ	356.860 m					
本数	20 本					
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

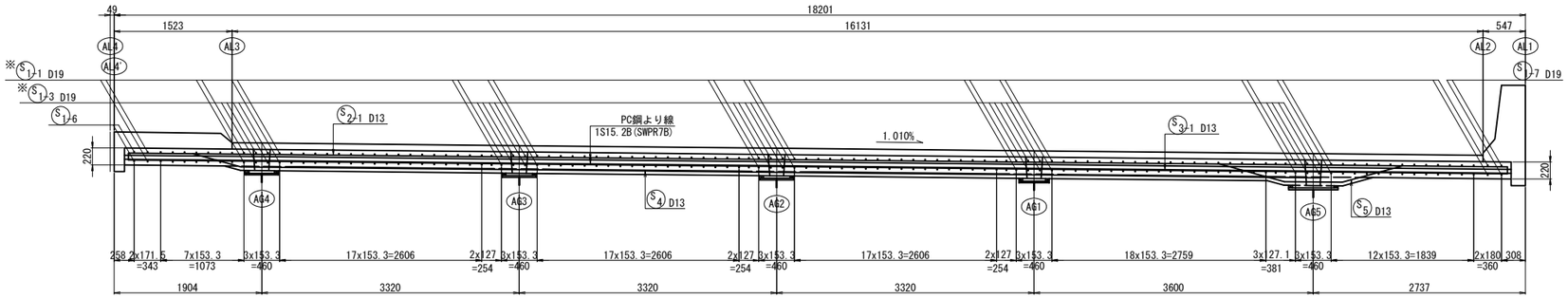
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その4)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

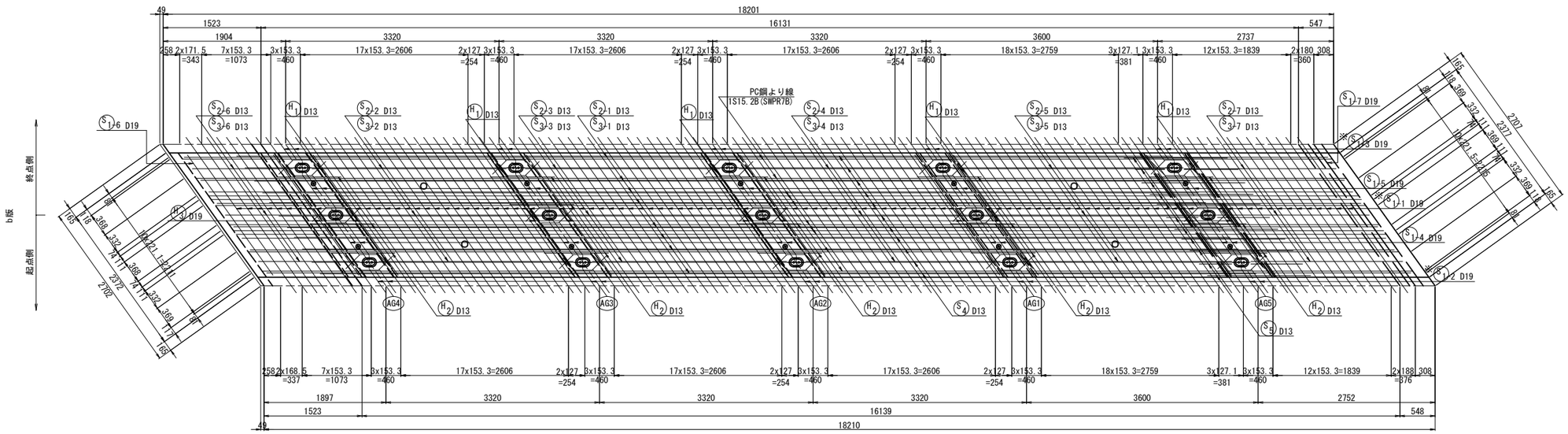
犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その5)　S=1:75

打下版(2)

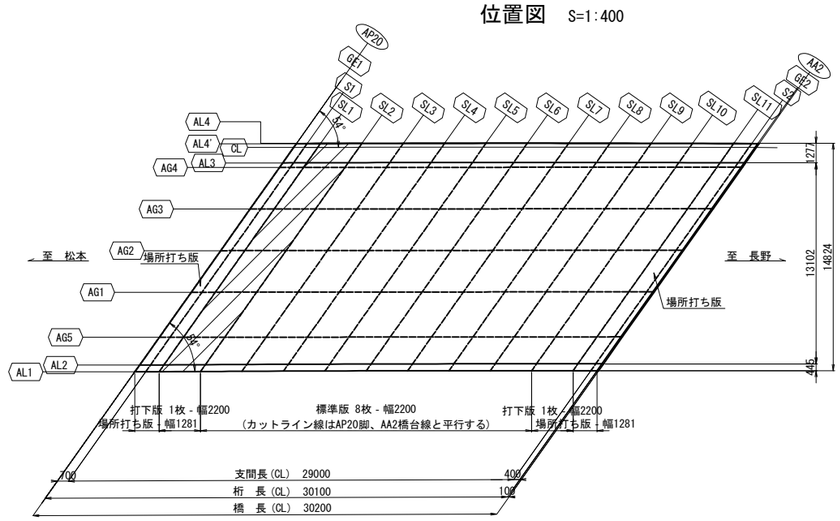
断面図(b版)



平面図



位置図　S=1:400



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

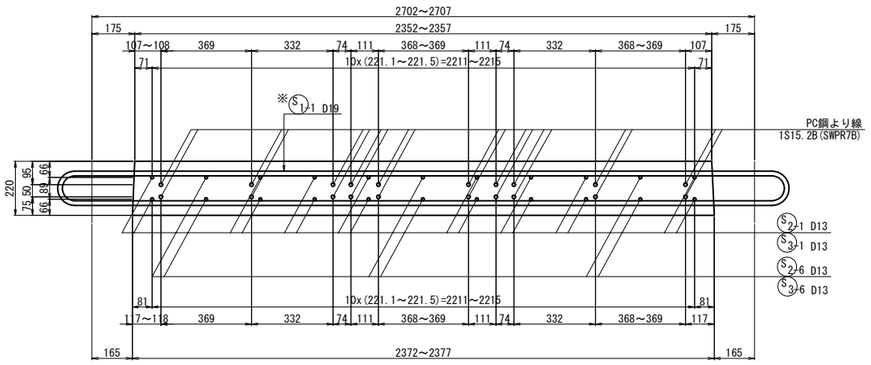
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その6)　S=1:75

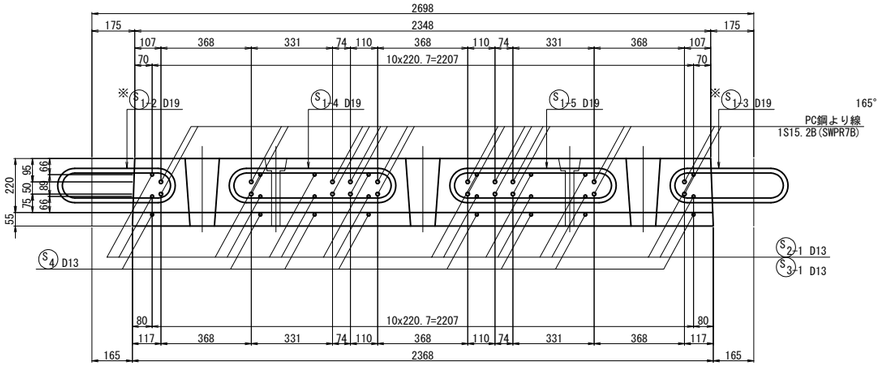
打下版(2)

側面図　S=1:25

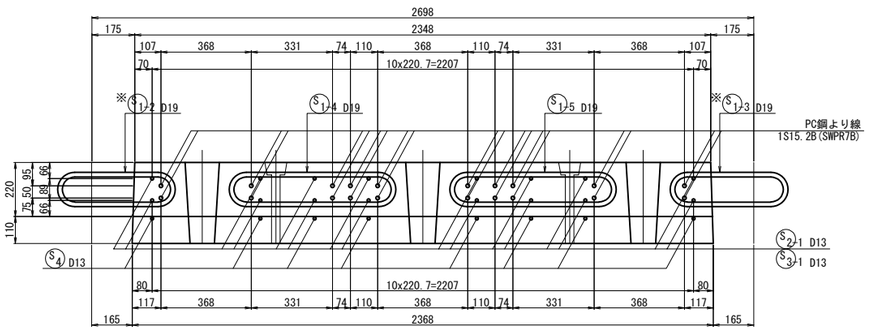
張出部



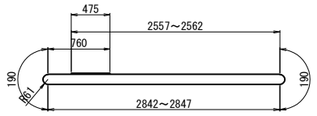
支点部(AG1～AG4)



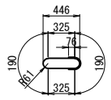
支点部(AG5)



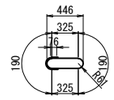
鉄筋加工図



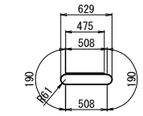
b版 ※S1-1 105-D19x6550(平均長)



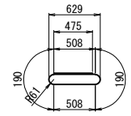
b版 ※S1-2 10-D19x1380



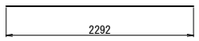
b版 ※S1-3 10-D19x1380



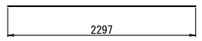
b版 S1-4 10-D19x1880



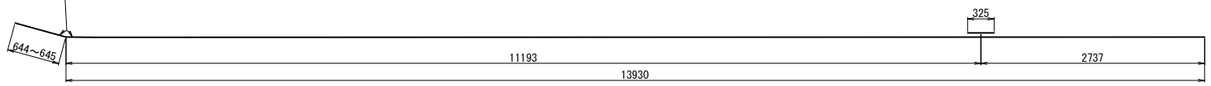
b版 S1-5 10-D19x1880



b版 S1-6 2-D19x2300

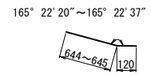


b版 S1-7 2-D19x2300

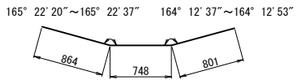


b版 S4-1a 8-D13x12000

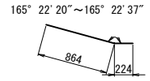
b版 S4-1b 8-D13x2900(平均長)



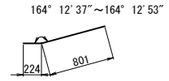
b版 S4-2 3-D13x770(平均長)



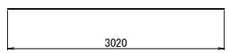
b版 S5-1 8-D13x2420



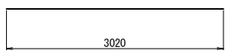
b版 S5-2 3-D13x1090



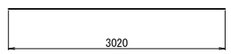
b版 S5-3 3-D13x1030



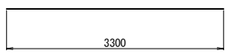
b版 S4-3 3-D13x3020



b版 S4-4 3-D13x3020

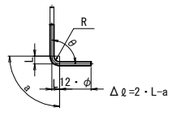


b版 S4-5 3-D13x3020



b版 S4-6 3-D13x3300

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

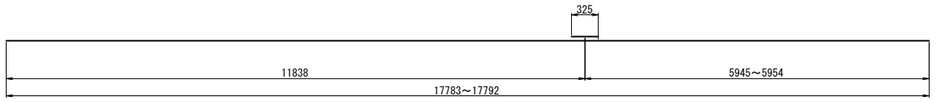
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その7)　S=1:75

打下版(2)

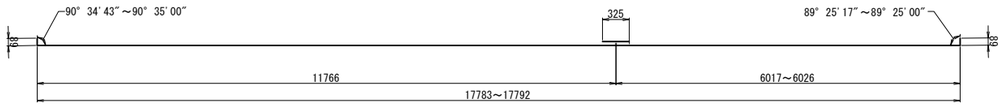
鉄筋加工図



b版 (S2)1a 8-D13x12000　　b版 (S2)1b 8-D13x6120(平均長)

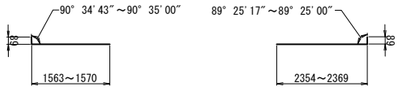
b版 (S2)2 3-D13x3020　　b版 (S2)3 3-D13x3020　　b版 (S2)4 3-D13x3020　　b版 (S2)5 3-D13x3300

b版 (S2)6 3-D13x1570(平均長)　　b版 (S2)7 3-D13x2370(平均長)

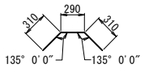


b版 (S3)1a 8-D13x12000　　b版 (S3)1b 8-D13x6260(平均長)

b版 (S3)2 3-D13x3020　　b版 (S3)3 3-D13x3020　　b版 (S3)4 3-D13x3020　　b版 (S3)5 3-D13x3300

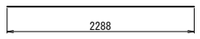


b版 (S3)6 3-D13x1640(平均長)　　b版 (S3)7 3-D13x2440(平均長)



b版 (H1) 30-D13x910

b版 (H2) 15-D13x1000



b版 (H3) 10-D19x2290

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

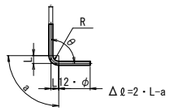
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6550	105	2.250	14.74	1548	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	10	2.250	3.11	31	
※	S1-3	D19	1380	10	2.250	3.11	31	
	S1-4	D19	1880	10	2.250	4.23	42	
	S1-5	D19	1880	10	2.250	4.23	42	
	S1-6	D19	2300	2	2.250	5.18	10	
	S1-7	D19	2300	2	2.250	5.18	10	
	S2-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S2-1b	D13	6120	8	0.995	6.09	49	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S2-6	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
	S2-7	D13	2370	3	0.995	2.36	7	(平均長)
	S3-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S3-1b	D13	6260	8	0.995	6.23	50	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S3-6	D13	1640	3	0.995	1.63	5	(平均長)
	S3-7	D13	2440	3	0.995	2.43	7	(平均長)
	S4-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S4-1b	D13	2900	8	0.995	2.89	23	(平均長)
	S4-2	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S4-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-5	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-6	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S5-1	D13	2420	8	0.995	2.41	19	
	S5-2	D13	1090	3	0.995	1.08	3	
	S5-3	D13	1030	3	0.995	1.02	3	
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2290	10	2.250	5.15	52	
							2380kg	
	鉄筋(SD345)							
						D13	614kg	
						D19	156kg	
						※D19	1610kg	

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	614kg
普通鉄筋	D19(SD345)	156kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1610kg
普通鉄筋合計		770kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1610kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	17.881～17.890	20	1.101	19.69	357.710	394
1S15.2						
質量	394kg					
長さ	357.710m					
本数	20本					
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

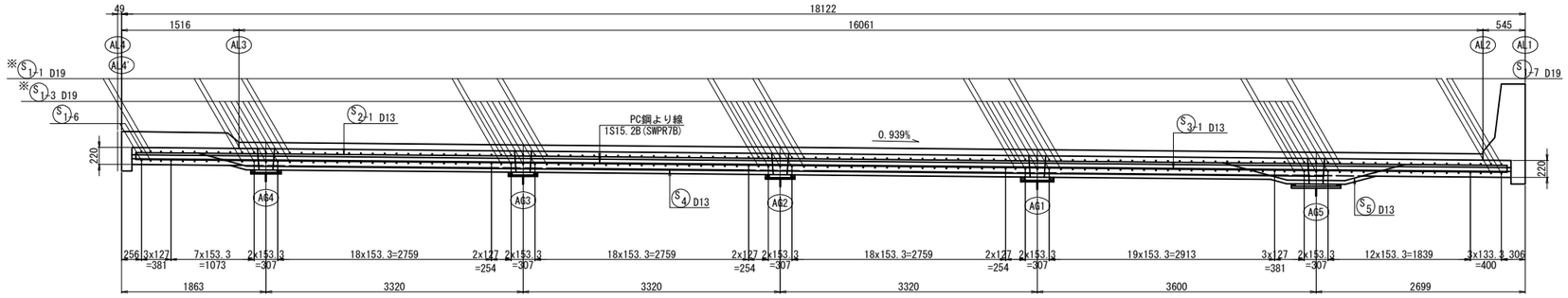
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その7)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

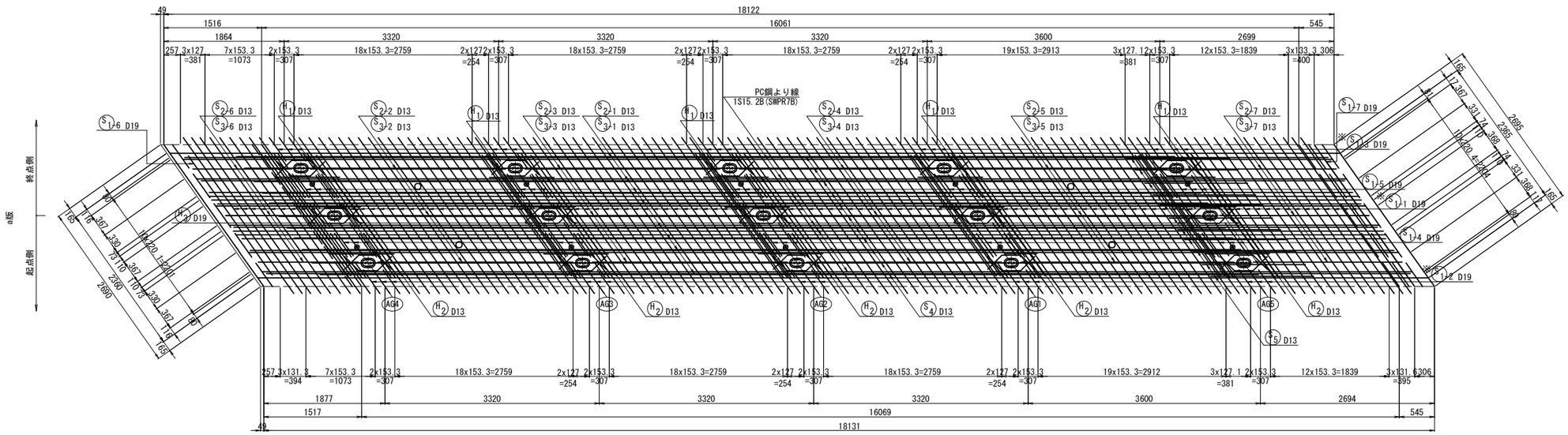
犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その8)　S=1:75

打下版(11)

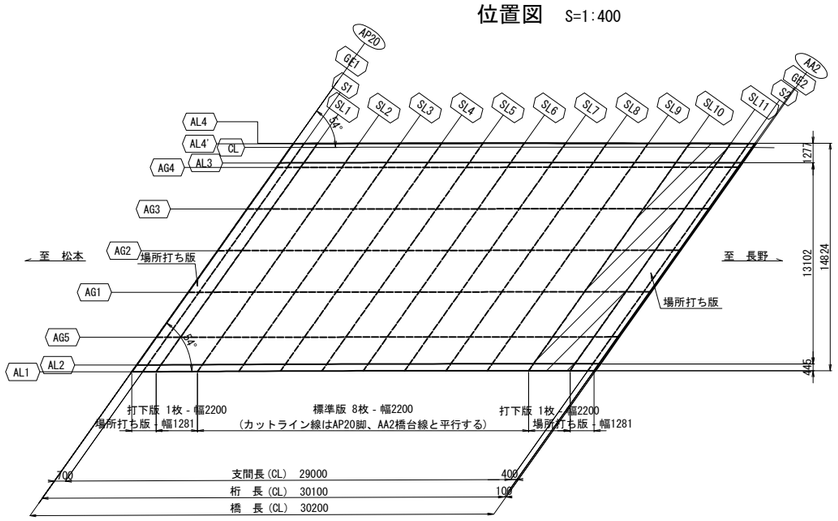
断面図(b版)



平面図



位置図　S=1:400



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

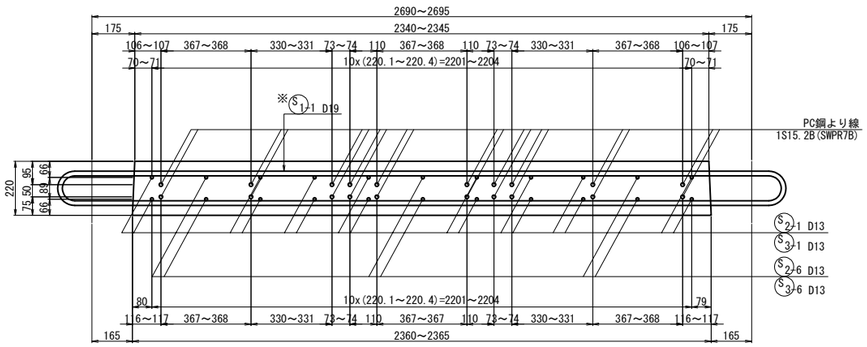
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その8)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その9)　S=1:75

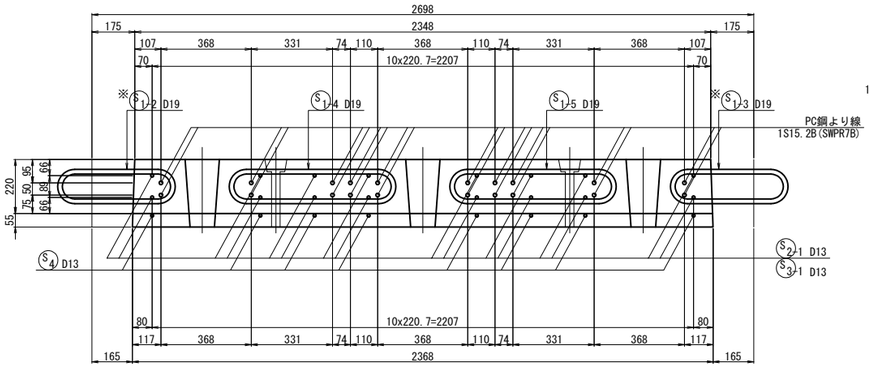
打下版(11)

側面図　S=1:25

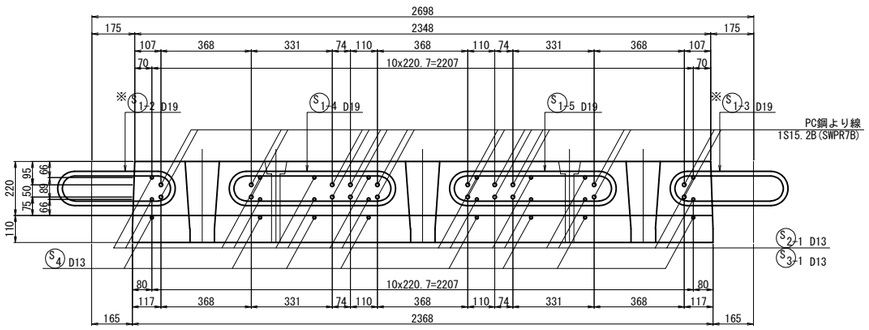
張出部



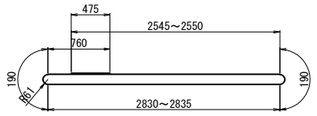
支点部(AG1～AG4)



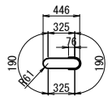
支点部(AG5)



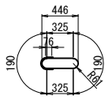
鉄筋加工図



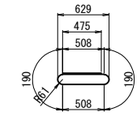
a版 ※S1-1 101-D19x6520(平均長)



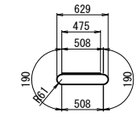
a版 ※S1-2 15-D19x1380



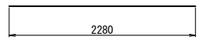
a版 ※S1-3 15-D19x1380



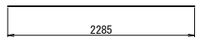
a版 S1-4 15-D19x1880



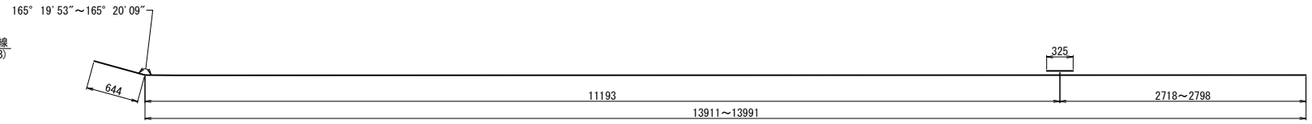
a版 S1-5 15-D19x1880



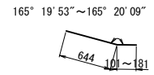
a版 S1-6 2-D19x2280



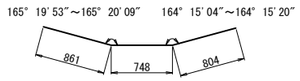
a版 S1-7 2-D19x2290



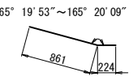
a版 S4-1a 8-D13x12000　　a版 S4-1b 8-D13x2930(平均長)



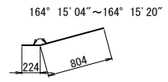
a版 S4-2 3-D13x790(平均長)



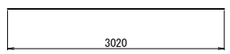
a版 S5-1 8-D13x2420



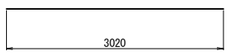
a版 S5-2 3-D13x1090



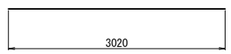
a版 S5-3 3-D13x1030



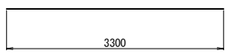
a版 S4-3 3-D13x3020



a版 S4-4 3-D13x3020

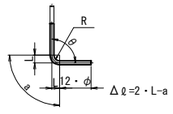


a版 S4-5 3-D13x3020



a版 S4-6 3-D13x3300

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

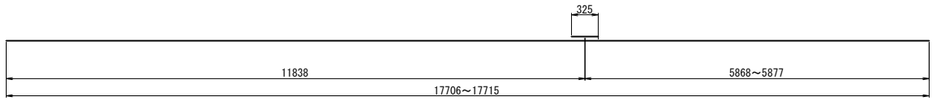
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その10)　S=1:75

打下版(11)

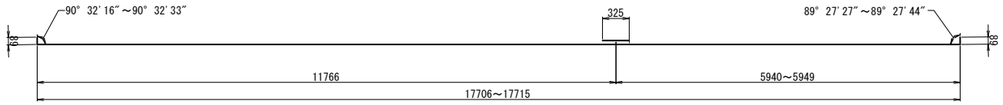
鉄筋加工図



a版 (S2)1a 8-D13x12000　　a版 (S2)1b 8-D13x6040(平均長)

a版 (S2)2 3-D13x3020　　a版 (S2)3 3-D13x3020　　a版 (S2)4 3-D13x3020　　a版 (S2)5 3-D13x3300

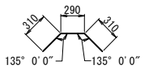
a版 (S2)6 3-D13x1540(平均長)　　a版 (S2)7 3-D13x2320(平均長)



a版 (S3)1a 8-D13x12000　　a版 (S3)1b 8-D13x6180(平均長)

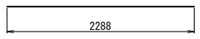
a版 (S3)2 3-D13x3020　　a版 (S3)3 3-D13x3020　　a版 (S3)4 3-D13x3020　　a版 (S3)5 3-D13x3300

a版 (S3)6 3-D13x1610(平均長)　　a版 (S3)7 3-D13x2390(平均長)



a版 (H1) 30-D13x910

a版 (H2) 15-D13x1000



a版 (H3) 15-D19x2290

鉄筋表(a版)

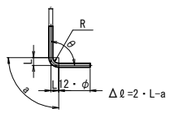
(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6520	101	2.250	14.67	1482	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	15	2.250	3.11	47	
※	S1-3	D19	1380	15	2.250	3.11	47	
	S1-4	D19	1880	15	2.250	4.23	63	
	S1-5	D19	1880	15	2.250	4.23	63	
	S1-6	D19	2280	2	2.250	5.13	10	
	S1-7	D19	2290	2	2.250	5.15	10	
	S2-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S2-1b	D13	6040	8	0.995	6.01	48	(平均長)
	S2-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S2-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S2-6	D13	1540	3	0.995	1.53	5	(平均長)
	S2-7	D13	2320	3	0.995	2.31	7	(平均長)
	S3-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S3-1b	D13	6180	8	0.995	6.15	49	(平均長)
	S3-2	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S3-5	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S3-6	D13	1610	3	0.995	1.60	5	(平均長)
	S3-7	D13	2390	3	0.995	2.38	7	(平均長)
	S4-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S4-1b	D13	2930	8	0.995	2.92	23	
	S4-2	D13	790	3	0.995	0.79	2	(平均長)
	S4-3	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-4	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-5	D13	3020	3	0.995	3.00	9	
	S4-6	D13	3300	3	0.995	3.28	10	
	S5-1	D13	2420	8	0.995	2.41	19	
	S5-2	D13	1090	3	0.995	1.08	3	
	S5-3	D13	1030	3	0.995	1.02	3	
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2290	15	2.250	5.15	77	
							2411kg	
	鉄筋(SD345)							
						D13	612kg	
						D19	223kg	
						※D19	1576kg	
	鉄筋集計表							
	普通鉄筋					D13(SD345)	612kg	
	普通鉄筋					D19(SD345)	223kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋					※D19(SD345)	1576kg	
	普通鉄筋合計						835kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋合計						1576kg	

PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
a版						
1S15.2B	17.804～17.813	20	1.101	19.61	356.170	392
1S15.2						
質量				392kg		
長　さ				356.170m		
本数				20本		
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

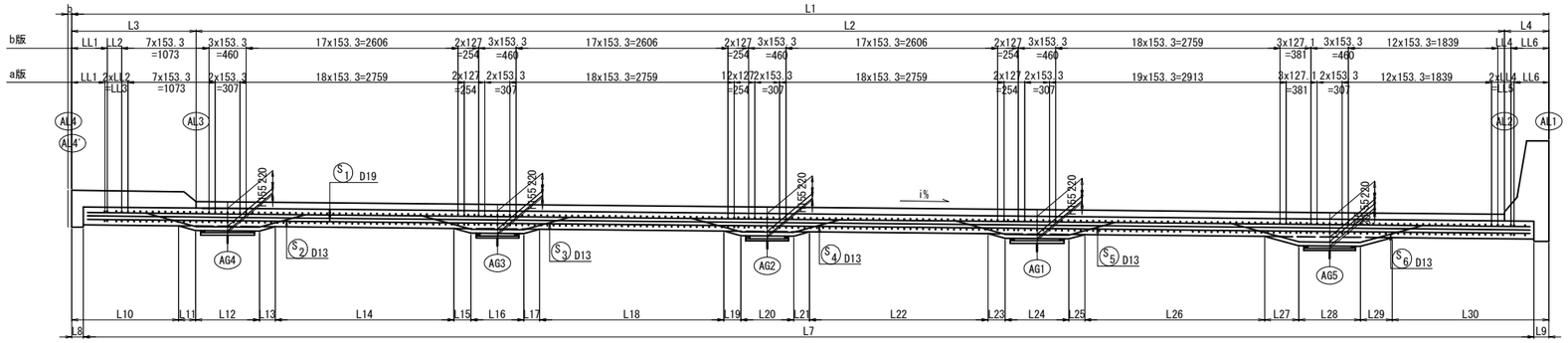
1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

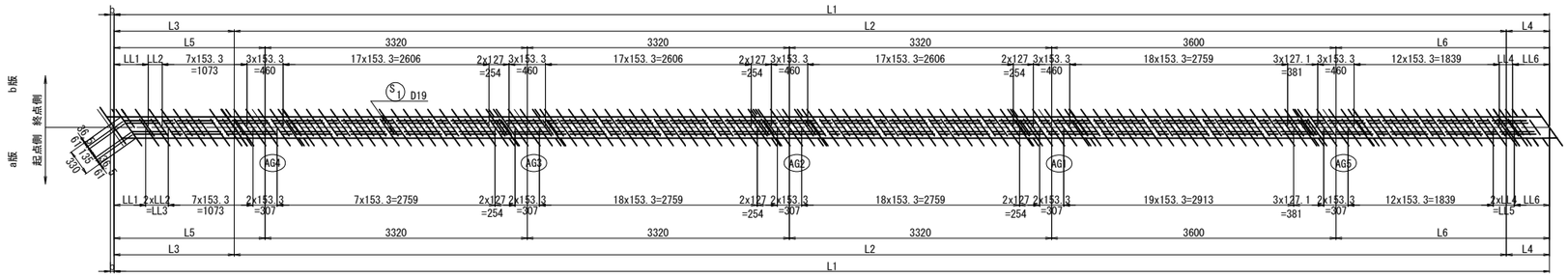
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 Pca床版配筋図(その10)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P20-A2 接合部詳細図(その1)　S=1:75

断面図



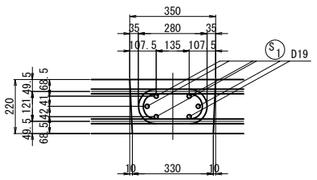
平面図



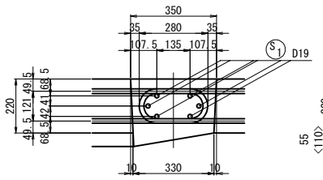
側面図　S=1:25

支間部

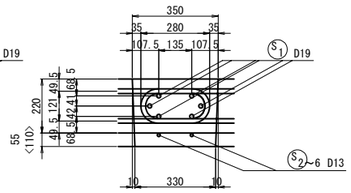
SL3～SL9



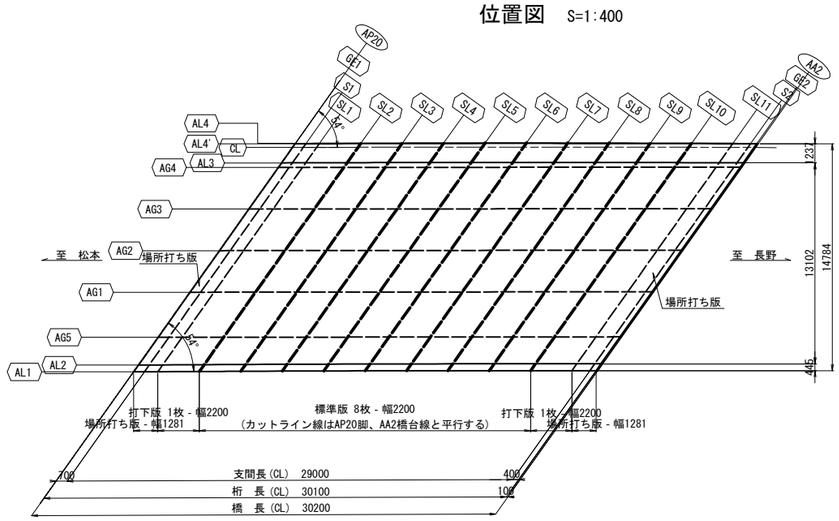
SL2, SL10



支点部G1～G4<G5>



位置図　S=1:400

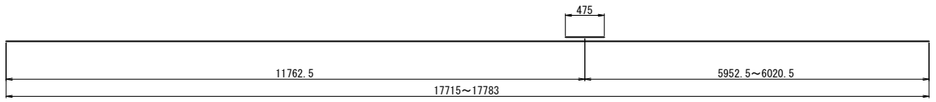


注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

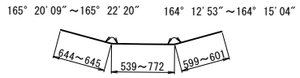
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 接合部詳細図(その1)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 接合部詳細図(その2)　S=1:75

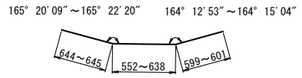
鉄筋加工図



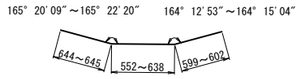
S1-1　6-D19x12000　　S1-2　6-D19x6230(平均長)



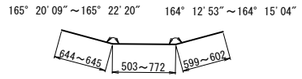
S2　2-D13x1900(平均長)



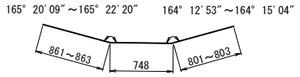
S3　2-D13x1840(平均長)



S4　2-D13x1840(平均長)



S5　2-D13x1890(平均長)

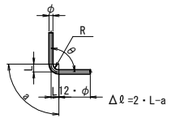


S6　2-D13x2420(平均長)

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	12000	6	2.250	27.00	162	――
S1-2	D19	6230	6	2.250	14.02	84	―― (平均長)
S2	D13	1900	2	0.995	1.89	4	～ (平均長)
S3	D13	1840	2	0.995	1.83	4	～ (平均長)
S4	D13	1840	2	0.995	1.83	4	～ (平均長)
S5	D13	1890	2	0.995	1.88	4	～ (平均長)
S6	D13	2420	2	0.995	2.41	5	～ (平均長)
						267 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	21 kg	
					D19	246 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	21 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	246 kg	
普通鉄筋合計						267 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

間詰部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
SL2	終点側	1.010%	18201	16131	1523	547	1904	2737	17881	184	185	1467	210	552	195	2357	210	564	195	2351	210	564	195	2375	210	515	195
	起点側	1.010%	18201	16131	1523	547	1904	2737	17881	184	185	1467	210	552	195	2357	210	564	195	2351	210	564	195	2375	210	515	195
SL3	終点側	1.002%	18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	184	184	1398	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195
	起点側	1.002%	18192	16123	1522	547	1909	2724	17873	184	184	1398	210	699	195	2283	210	564	195	2351	210	564	195	2295	210	674	195
SL4	終点側	0.994%	18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	184	184	1357	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	起点側	0.994%	18183	16115	1521	547	1911	2713	17864	184	184	1357	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
SL5	終点側	0.986%	18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	184	184	1357	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	起点側	0.986%	18174	16107	1520	547	1911	2704	17855	184	184	1357	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
SL6	終点側	0.978%	18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	184	184	1355	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	起点側	0.978%	18166	16100	1520	546	1908	2697	17847	184	184	1355	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
SL7	終点側	0.970%	18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	184	184	1351	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	起点側	0.970%	18157	16092	1519	546	1904	2693	17838	184	184	1351	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
SL8	終点側	0.962%	18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	184	184	1344	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
	起点側	0.962%	18148	16084	1518	546	1897	2691	17830	184	184	1344	210	785	195	2197	210	650	195	2265	210	650	195	2197	210	785	195
SL9	終点側	0.955%	18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	184	184	1390	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195
	起点側	0.955%	18140	16077	1517	546	1888	2691	17821	184	184	1390	210	674	195	2296	210	564	195	2351	210	564	195	2283	210	699	195
SL10	終点側	0.947%	18131	16069	1517	545	1877	2694	17813	183	184	1379	210	674	196	2296	210	564	196	2351	210	564	196	2283	210	699	196
	起点側	0.947%	18131	16069	1517	545	1877	2694	17813	183	184	1379	210	674	196	2296	210	564	196	2351	210	564	196	2283	210	699	196

数値表(接合部)

間詰部		L26	L27	L28	L29	L30	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	b
SL2	終点側	2347	420	760	390	1967	33	31	31	35	54:32:08	54:23:00	411	171.8	――	180.4	――	488	49
	起点側	2347	420	760	390	1967	33	31	31	35	54:32:08	54:23:00	411	140.1	280	145.8	292	453	49
SL3	終点側	2267	420	760	390	1953	26	33	33	28	54:34:27	54:25:20	411	141.6	283	141.4	283	449	49
	起点側	2267	420	760	390	1953	26	33	33	28	54:34:27	54:25:20	411	174.1	――	173.8	――	481	49
SL4	終点側	2212	420	760	390	1942	21	31	32	24	54:36:46	54:27:40	411	175.3	――	168.4	――	476	49
	起点側	2212	420	760	390	1942	21	31	32	24	54:36:46	54:27:40	411	142.4	285	137.8	276	445	49
SL5	終点側	2212	420	760	391	1933	22	32	33	25	54:39:05	54:29:59	411	142.4	285	135.0	270	442	49
	起点側	2212	420	760	391	1933	22	32	33	25	54:39:05	54:29:59	411	175.3	――	164.1	――	471	49
SL6	終点側	2212	420	760	391	1927	22	32	34	26	54:41:24	54:32:19	411	174.3	――	160.9	――	468	49
	起点側	2212	420	760	391	1927	22	32	34	26	54:41:24	54:32:19	411	141.7	283	132.8	266	440	49
SL7	終点側	2212	420	760	391	1922	22	32	34	27	54:43:43	54:34:39	411	140.3	281	131.5	263	438	49
	起点側	2212	420	760	391	1922	22	32	34	27	54:43:43	54:34:39	411	172.1	――	158.9	――	466	49
SL8	終点側	2212	420	760	391	1920	21	32	34	27	54:46:02	54:36:59	410	168.8	――	158.0	――	465	49
	起点側	2212	420	760	391	1920	21	32	34	27	54:46:02	54:36:59	410	138.1	276	130.9	262	438	49
SL9	終点側	2255	419	760	391	1920	26	34	37	33	54:48:21	54:39:18	410	135.2	270	131.0	262	437	49
	起点側	2255	419	760	391	1920	26	34	37	33	54:48:21	54:39:18	410	164.4	――	158.2	――	465	49
SL10	終点側	2256	419	760	391	1923	25	33	36	32	54:50:40	54:41:38	410	158.9	――	159.5	――	466	49
	起点側	2256	419	760	391	1923	25	33	36	32	54:50:40	54:41:38	410	131.5	263	131.9	264	438	49

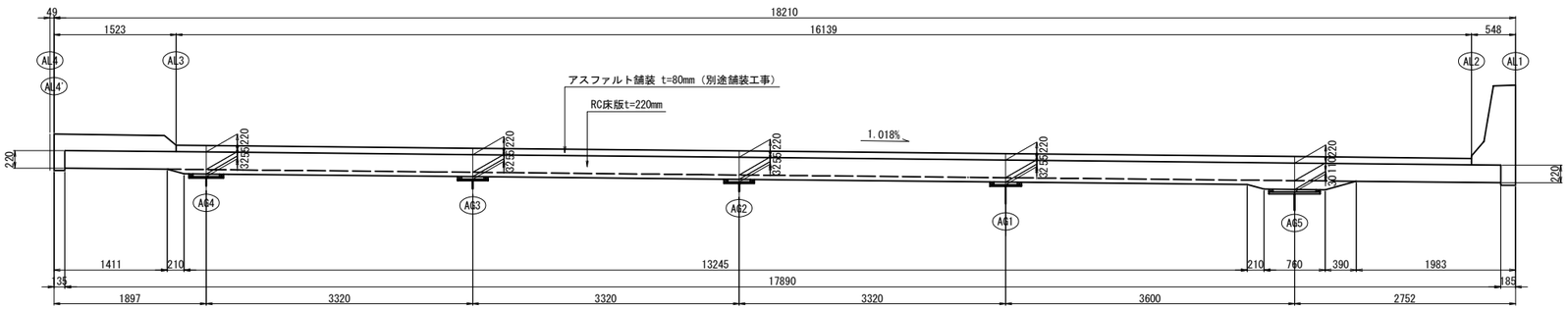
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 接合部詳細図(その2)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

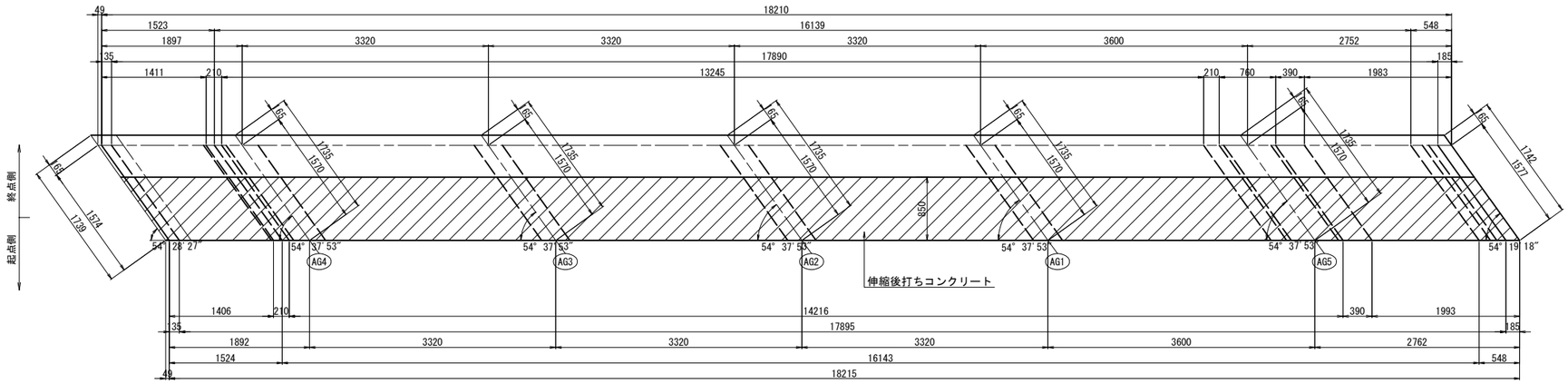
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:75

端部版 1

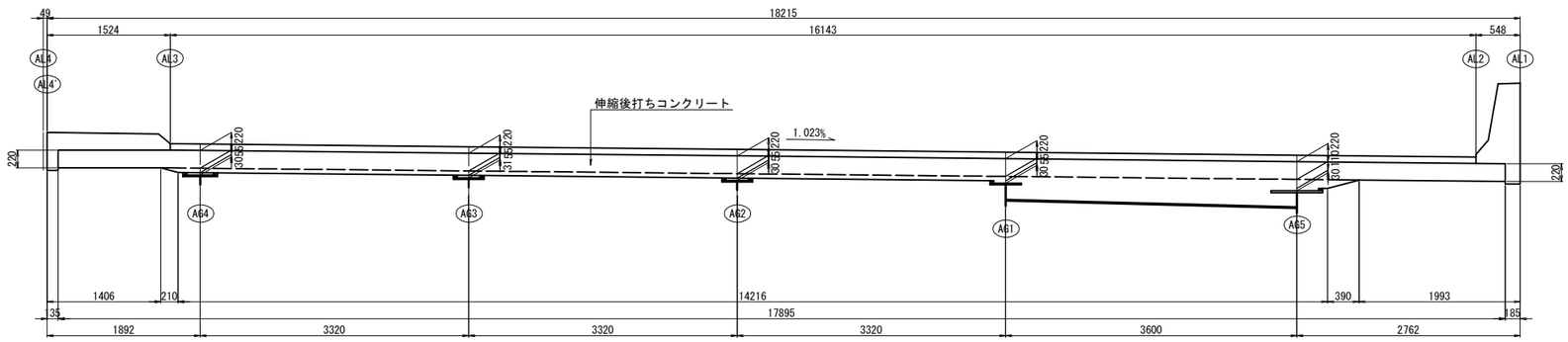
断面図(終点側)



平面図



断面図(起点側)



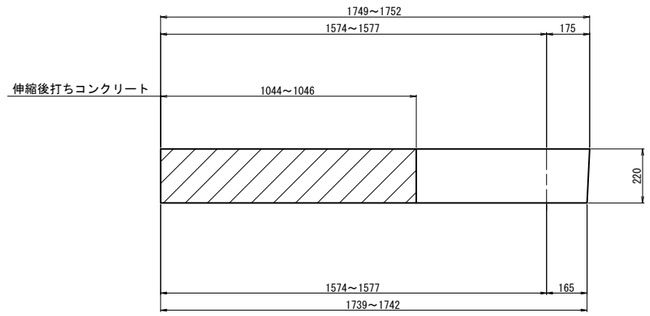
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その2) S=1:25

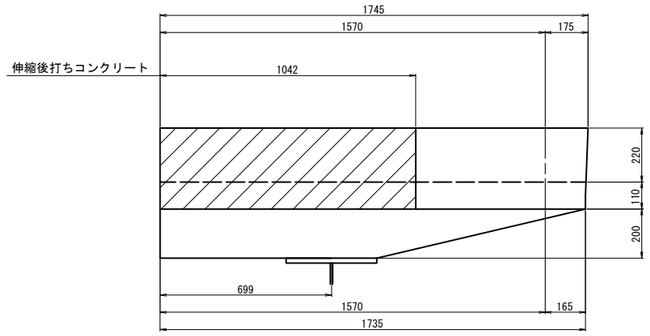
端部版 1

側面図

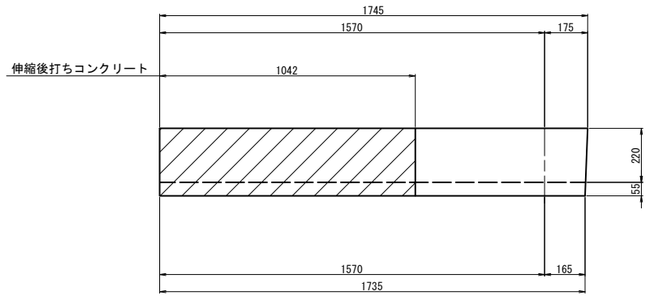
張出部



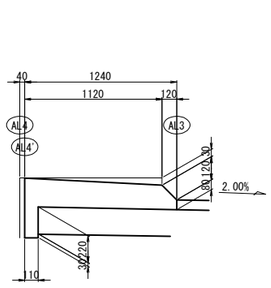
支間部(AG1～AG5)



支点部(AG1～AG4)

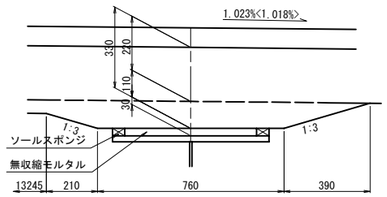


壁高欄詳細図

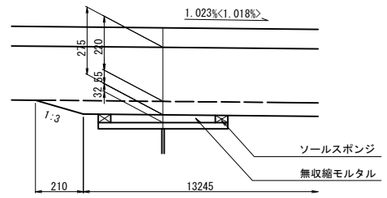


ハンチ詳細図

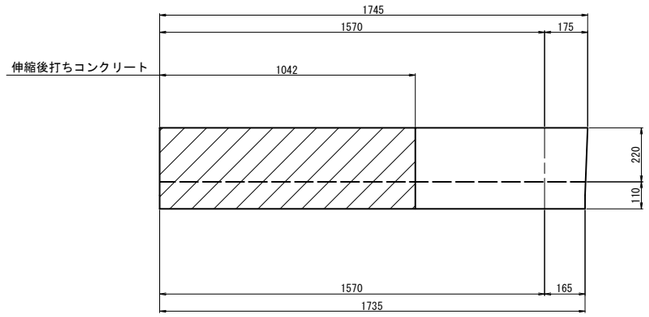
AG5



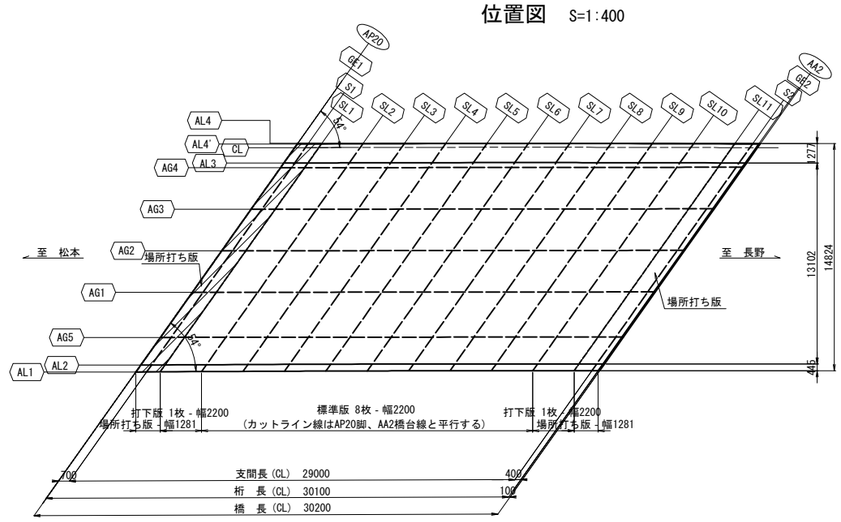
AG4



支点部(AG5)



位置図 S=1:400

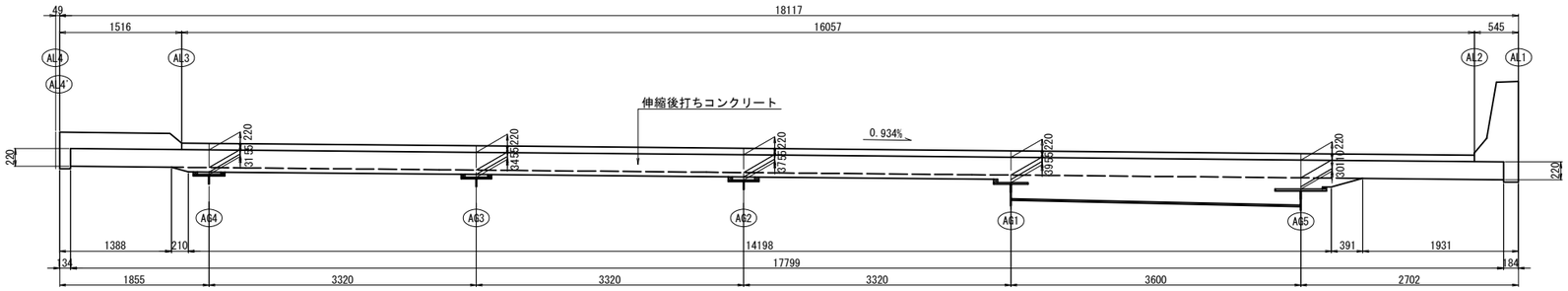


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

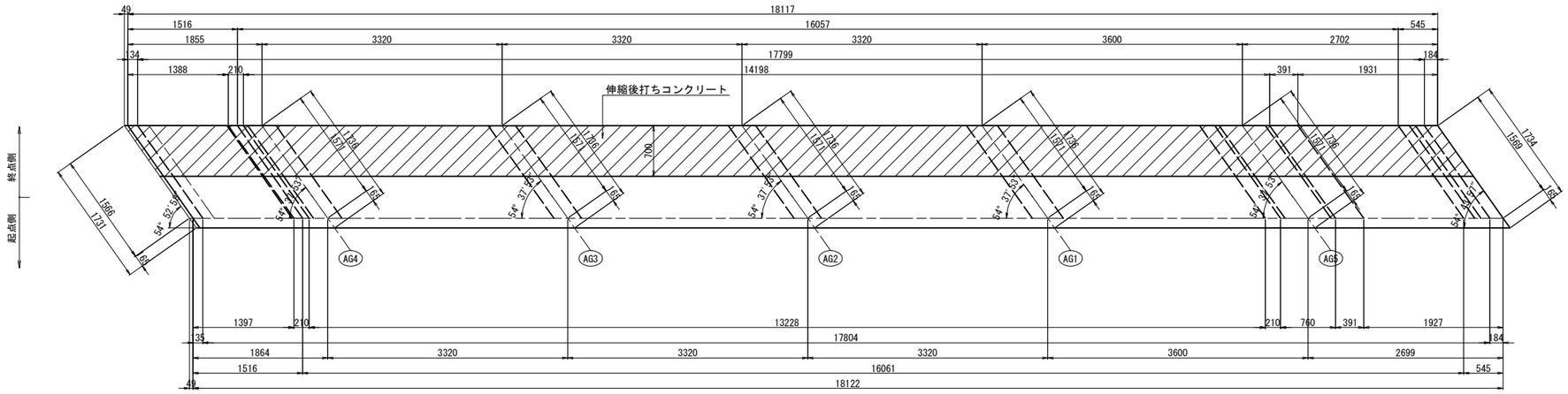
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その3) S=1:75

端部版 12

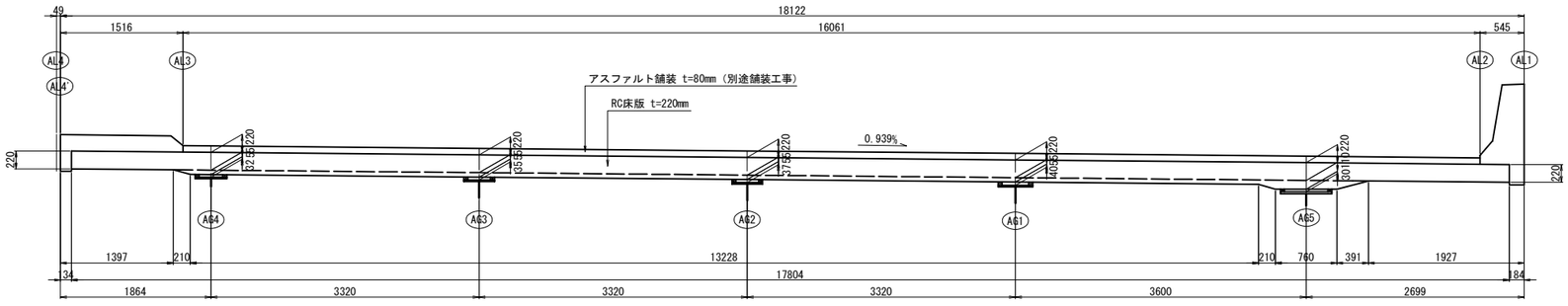
断面図(終点側)



平面図



断面図(起点側)



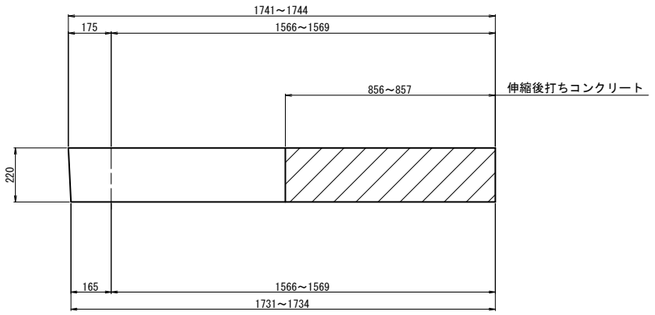
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その4) S=1:25

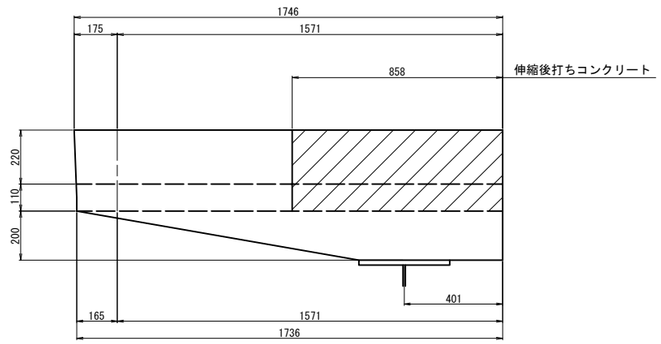
端部版 12

側面図

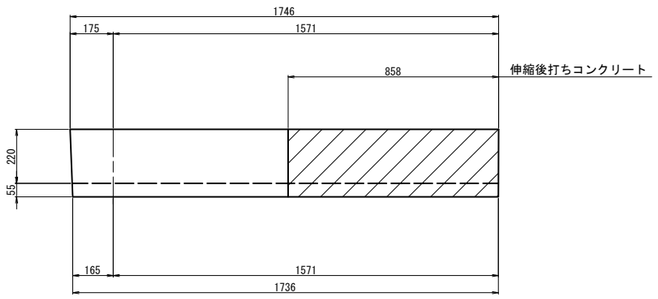
張出部



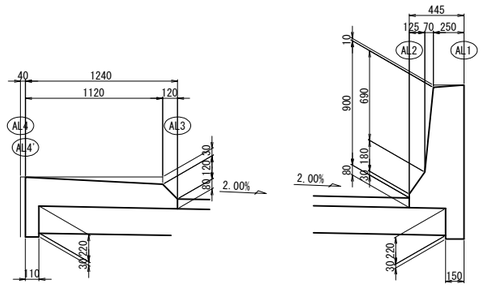
支間部(AG1～AG5)



支点部(AG1～AG4)

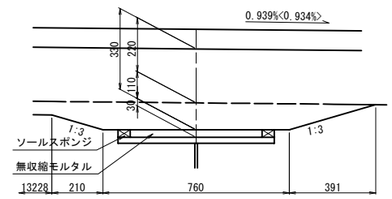


壁高欄詳細図

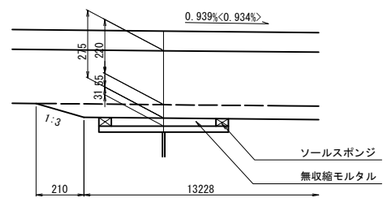


ハンチ詳細図

AG5

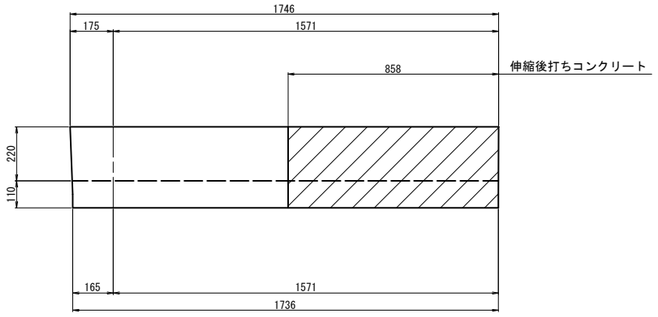


AG4

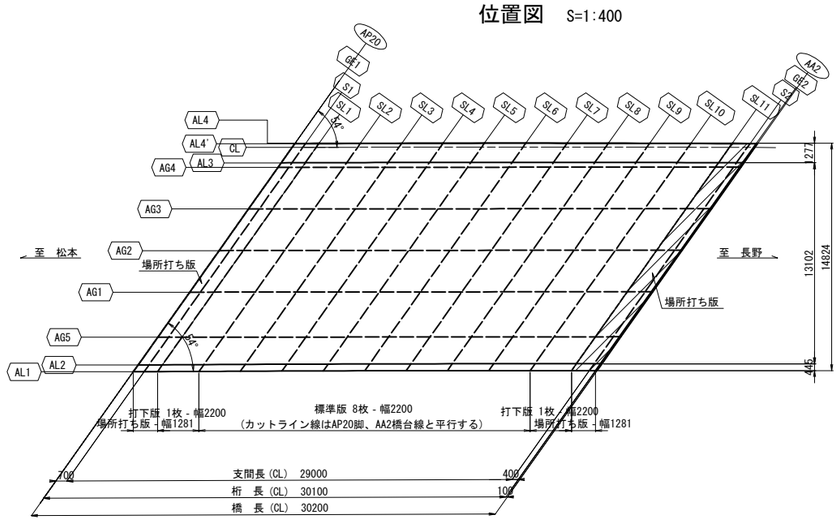


項目	単位	数量
無収縮モルタル	m3	1.5
ソールスポンジ	m	301.4

支点部(AG5)



位置図 S=1:400

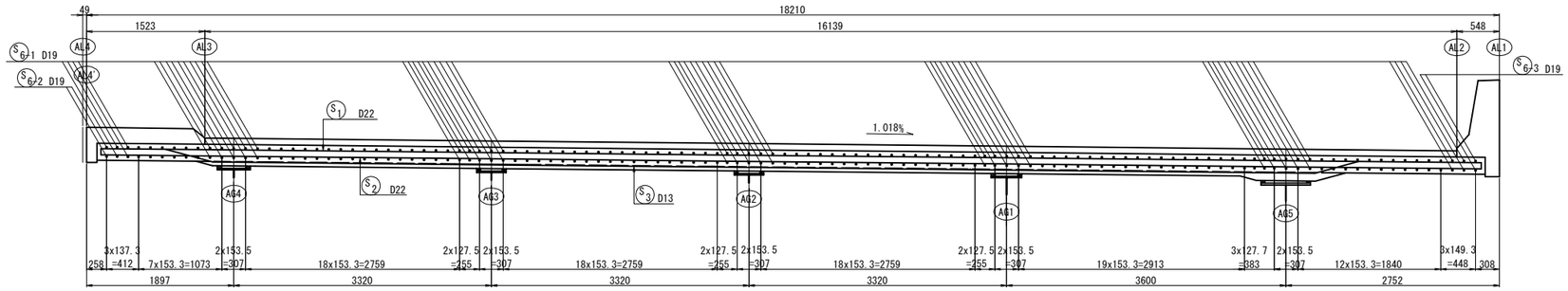


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

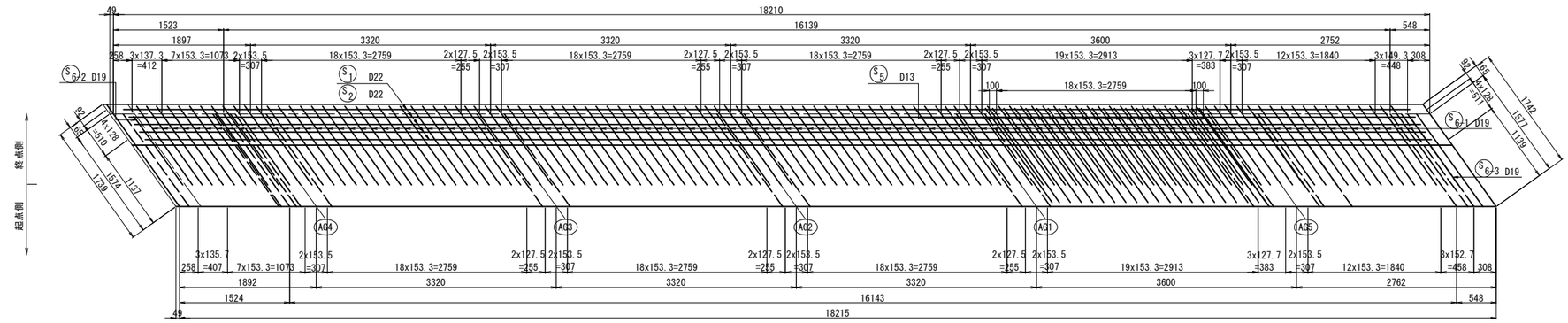
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その1) S=1:75

端部版 1

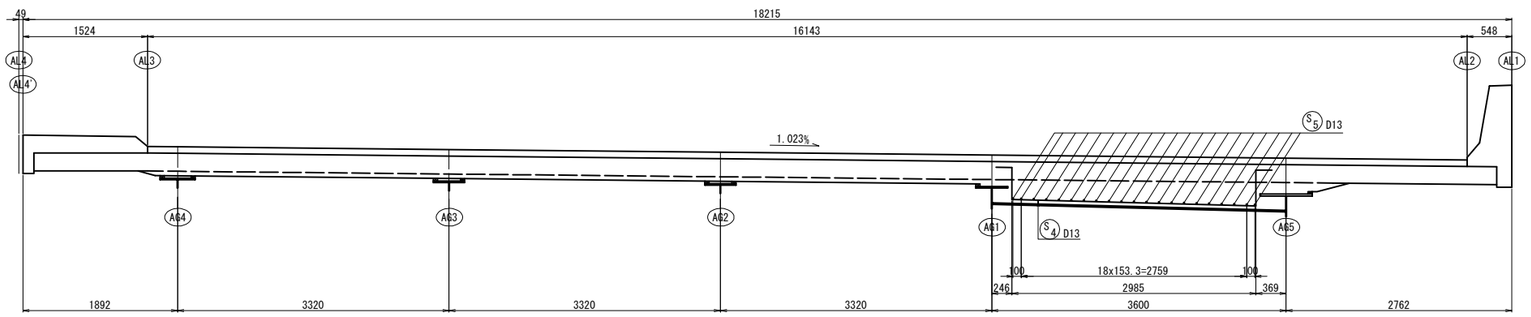
断面図(終点側)



平面図



断面図(起点側)

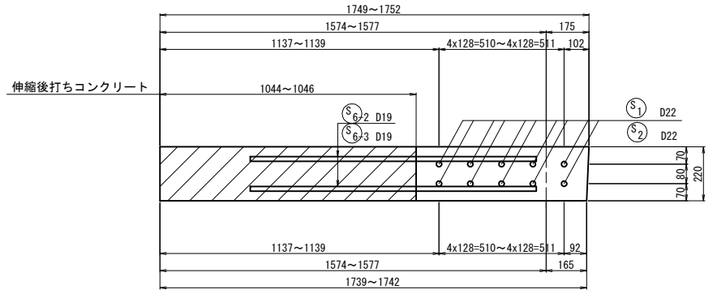


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

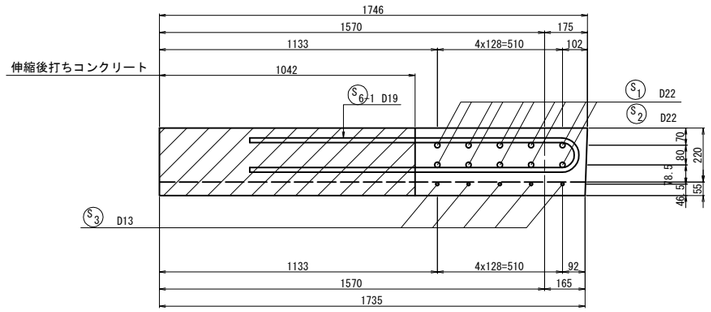
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その2) S=1:75

側面図 S=1:25

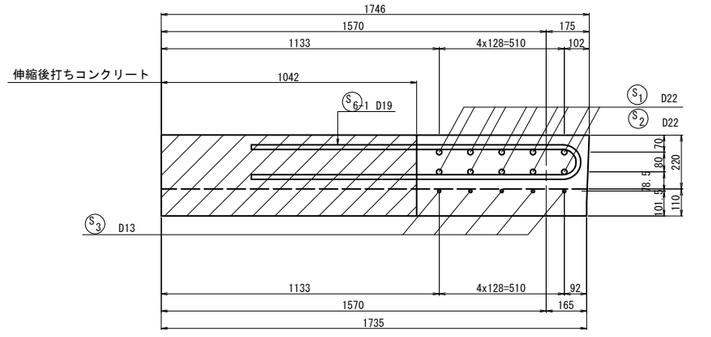
張出部



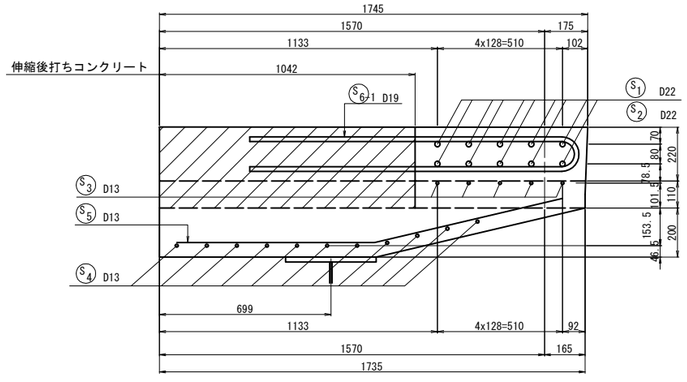
支点部(AG1～AG4)



支点部(AG5)

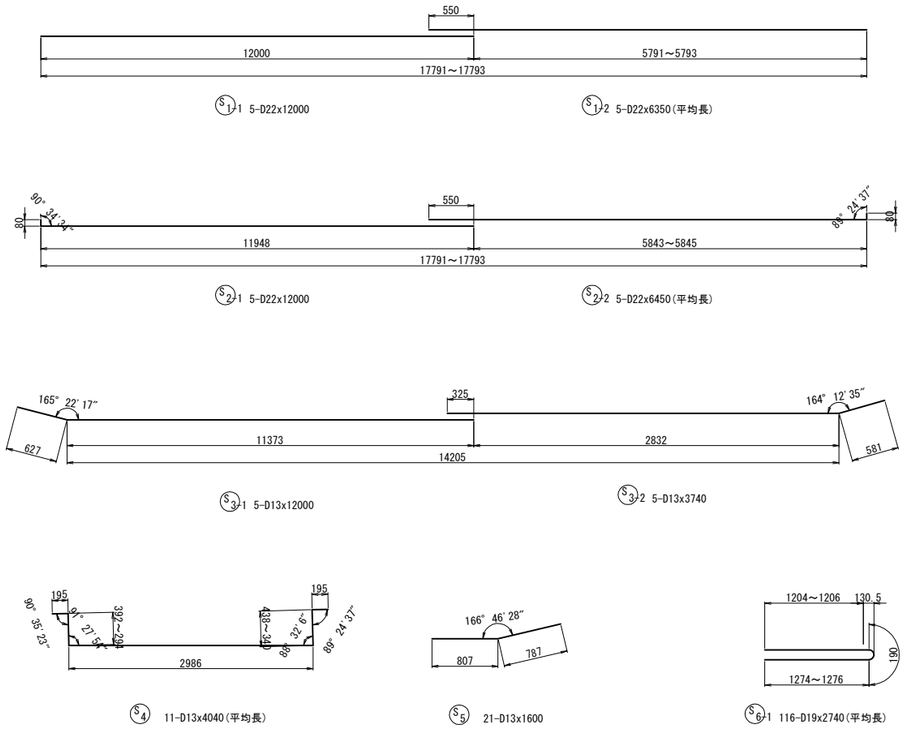


支間部(AG1～AG5)



端部版 1

鉄筋加工図

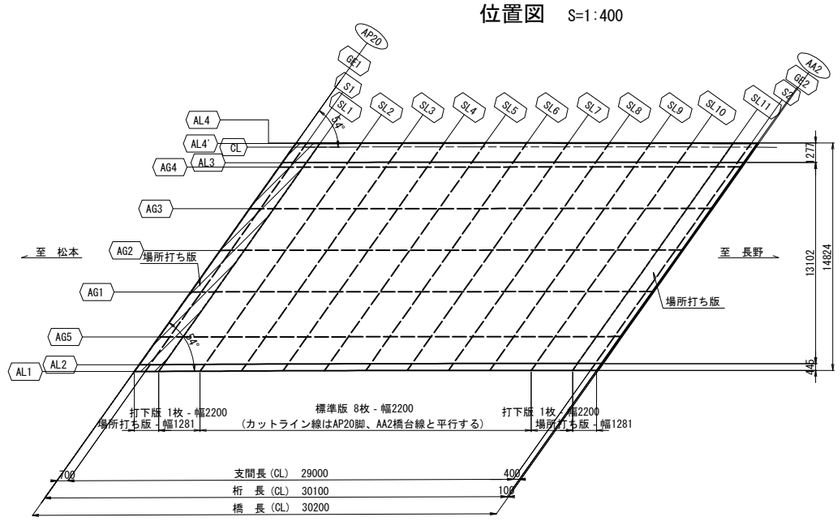


鉄筋表

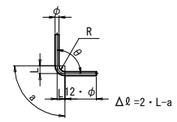
(1枚当り)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
S1-1	D22	12000	5	3.040	36.48	182	
S1-2	D22	6350	5	3.040	19.30	97	(平均長)
S2-1	D22	12000	5	3.040	36.48	182	
S2-2	D22	6450	5	3.040	19.61	98	(平均長)
S3-1	D13	12000	5	0.995	11.94	60	
S3-2	D13	3740	5	0.995	3.72	19	
S4	D13	4040	11	0.995	4.02	44	(平均長)
S5	D13	1600	21	0.995	1.61	33	
S6-1	D19	2740	116	2.250	6.17	716	(平均長)
S6-2	D19	1170	2	2.250	2.63	5	
S6-3	D19	1170	2	2.250	2.63	5	
						1441 kg	
鉄筋(SD345)							
D13						156 kg	
D19						726 kg	
D22						559 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		156 kg	
普通鉄筋				D19(SD345)		726 kg	
普通鉄筋				D22(SD345)		559 kg	
普通鉄筋合計						1441 kg	

位置図 S=1:400



鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

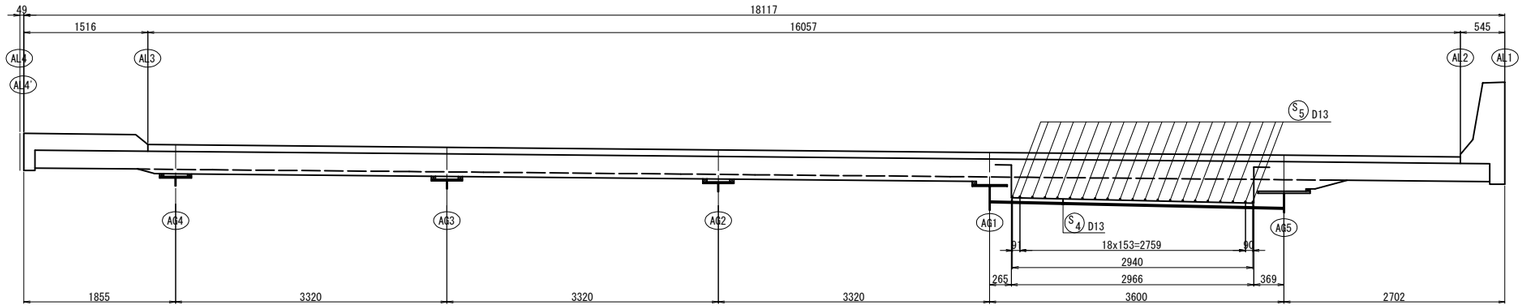
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

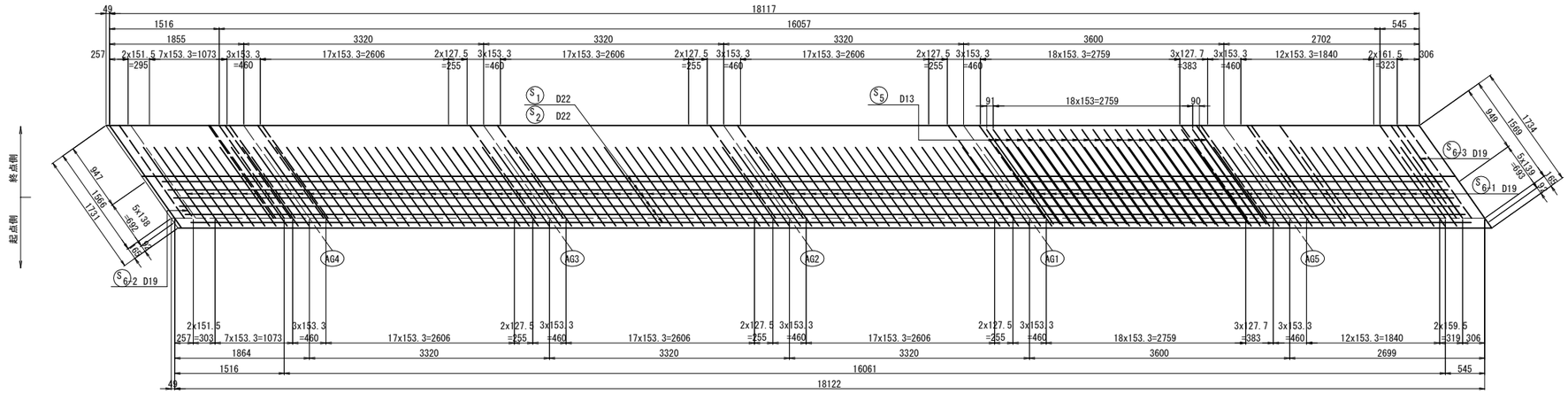
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その3) S=1:75

端部版 12

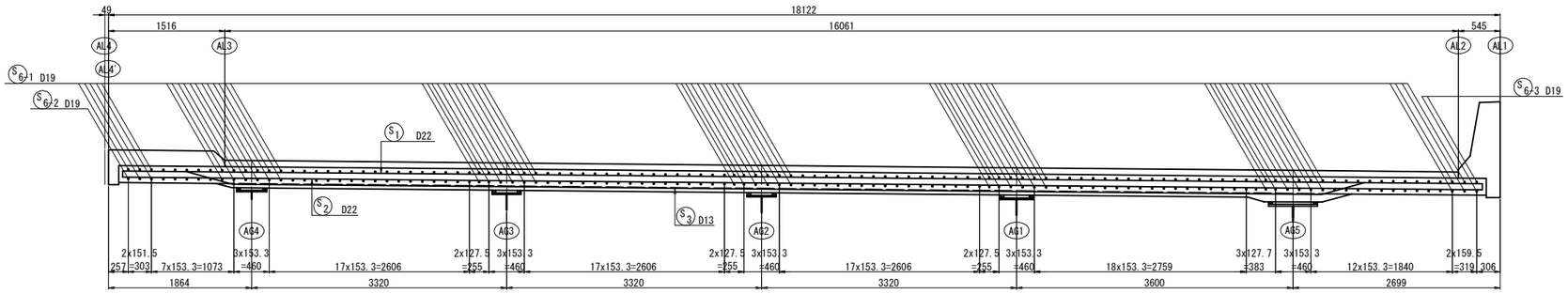
断面図(終点側)



平面図



断面図(起点側)

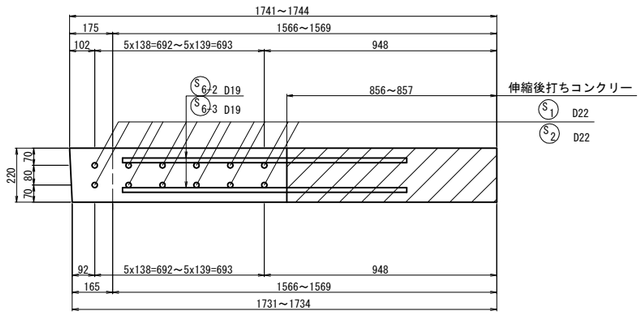


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

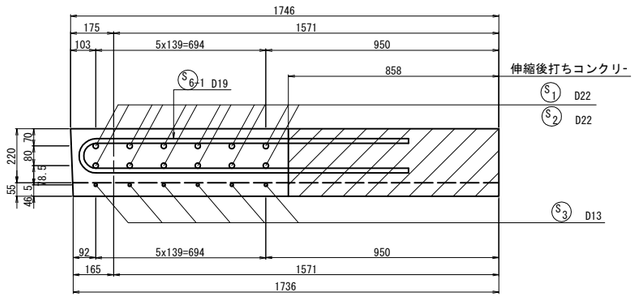
犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その4) S=1:75

側面図 S=1:25

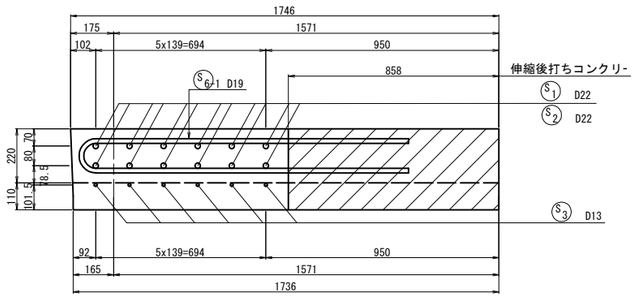
張出部



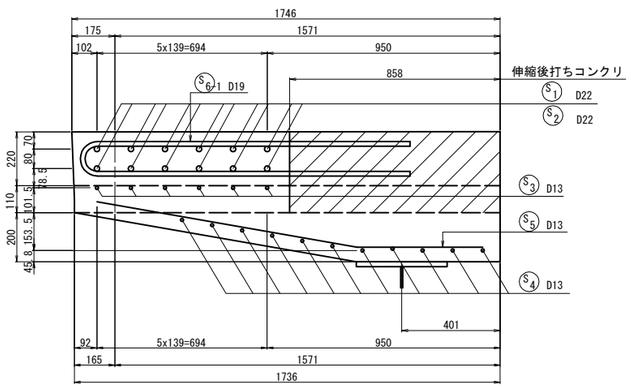
支点部(AG1～AG4)



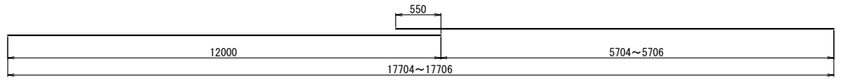
支点部(AG5)



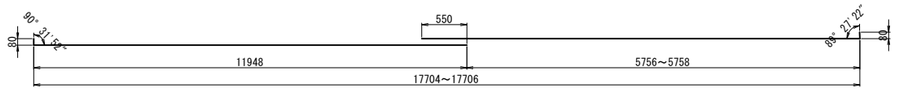
支間部(AG1～AG5)



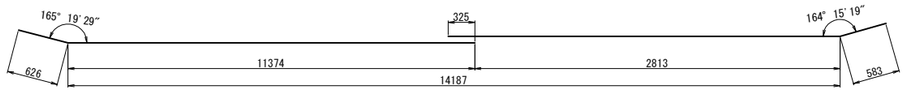
鉄筋加工図



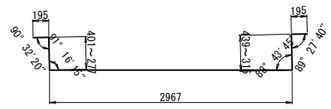
S1-1 6-D22x12000　　S1-2 6-D22x6260(平均長)



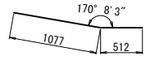
S2-1 6-D22x12000　　S2-2 6-D22x6360(平均長)



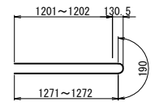
S3-1 6-D13x12000(平均長)　　S3-2 6-D13x3730



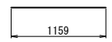
S4 11-D13x4010(平均長)



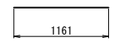
S5 21-D13x1590



S6-1 115-D19x2740(平均長)



S6-2 2-D19x1160



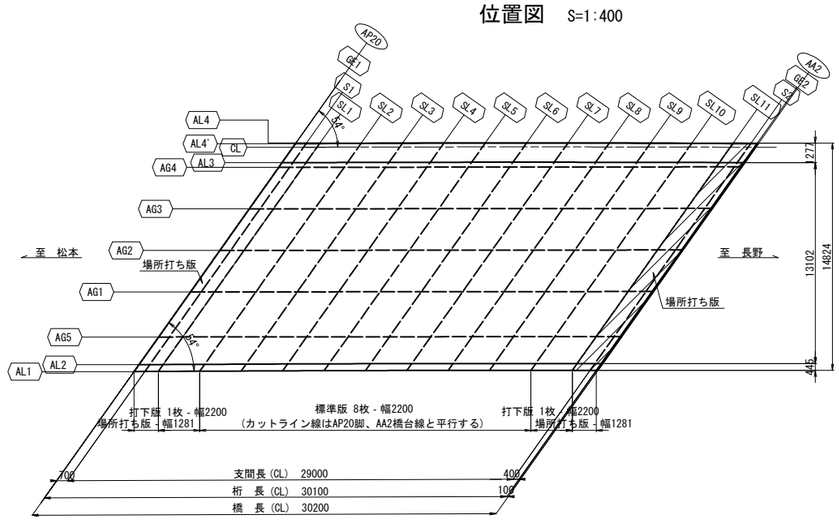
S6-3 2-D19x1170

鉄筋表

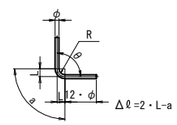
(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	12000	6	3.040	36.48	219	
S1-2	D22	6260	6	3.040	19.03	114	(平均長)
S2-1	D22	12000	6	3.040	36.48	219	
S2-2	D22	6360	6	3.040	19.33	116	(平均長)
S3-1	D13	12000	6	0.995	11.94	72	
S3-2	D13	3730	6	0.995	3.71	22	
S4	D13	4010	11	0.995	3.99	44	(平均長)
S5	D13	1590	21	0.995	1.58	33	
S6-1	D19	2740	115	2.250	6.17	710	(平均長)
S6-2	D19	1160	2	2.250	2.61	5	
S6-3	D19	1170	2	2.250	2.63	5	
						1559 kg	
鉄筋(SD345)							
D13						171 kg	
D19						720 kg	
D22						668 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	171 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	720 kg	
普通鉄筋					D22(SD345)	668 kg	
普通鉄筋合計						1559 kg	

位置図 S=1:400



鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

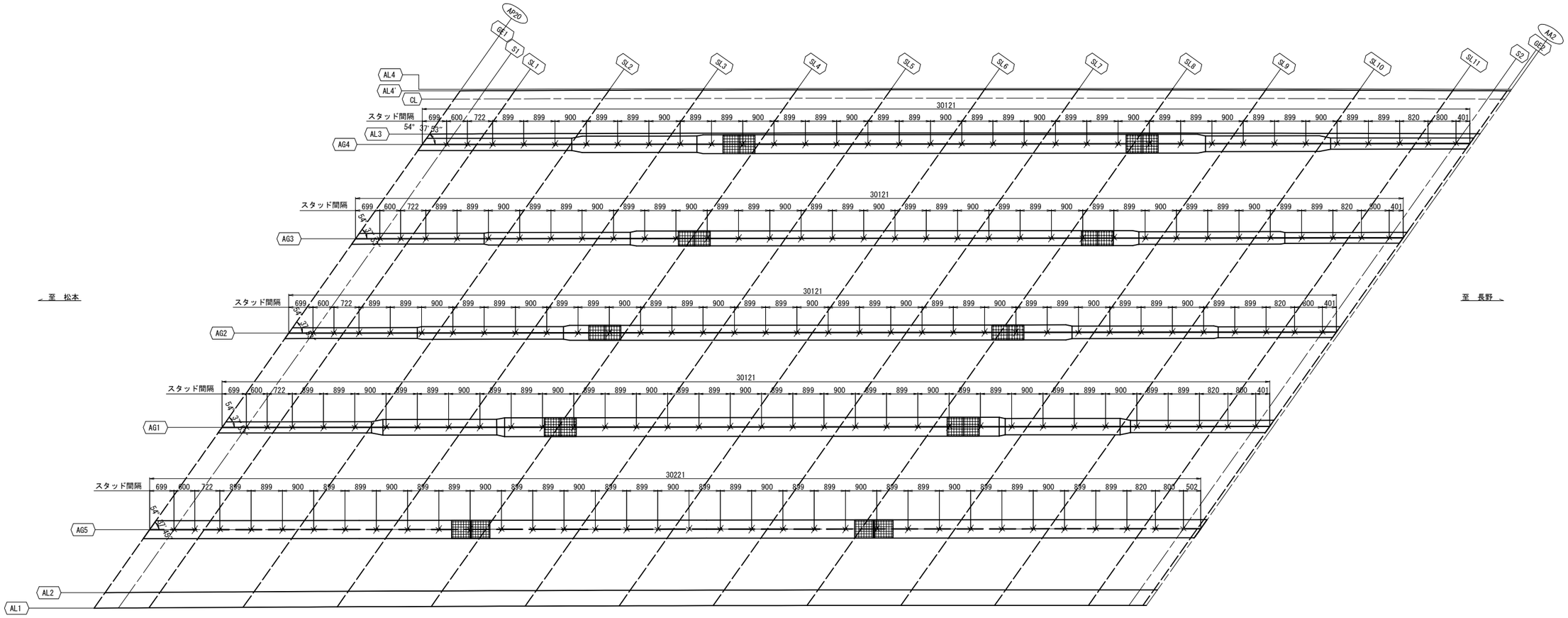
注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

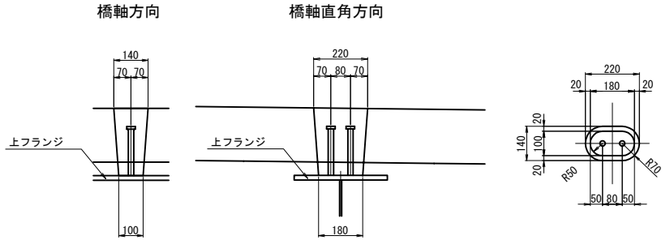
犀川橋(上り線)P20-A2 スタッド配置図　S=1:125

平面図



スタッドジベル詳細図　S=1:25

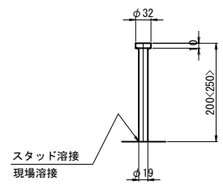
断 面 図



平面図

※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200<250>
JIS B 1198(頭付きスタッド)

数量表

番号	AG4(H=200)	AG3(H=200)	AG2(H=200)	AG1(H=200)	AG5(H=250)	合計
1a	4	4	4	4	4	20
2b	6	6	6	6	6	30
3a	6	6	6	6	6	30
4b	6	6	6	6	6	30
5a	6	6	6	6	6	30
6b	6	6	6	6	6	30
7a	6	6	6	6	6	30
8b	6	6	6	6	6	30
9a	6	6	6	6	6	30
10b	6	6	6	6	6	30
11a	6	6	6	6	6	30
12b	4	4	4	4	4	20
合計	68	68	68	68	68	340

合計)
272-STUD φ19x200
68-STUD φ19x250

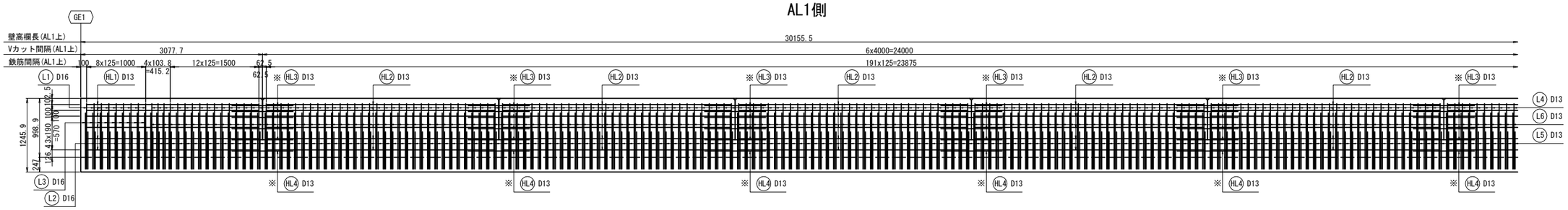
注記)

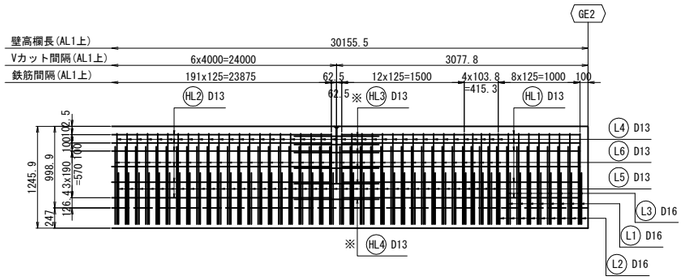
1.特記なき材質は全てSS400とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 スタッド配置図		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

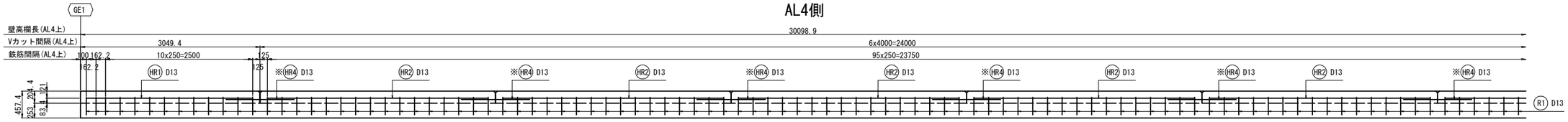
犀川橋(上り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その1)　S=1:75

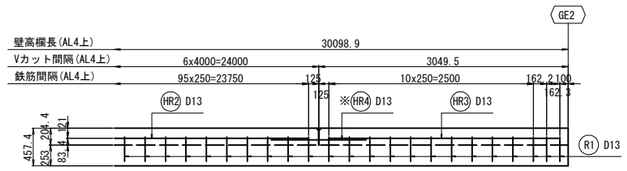
AL1側



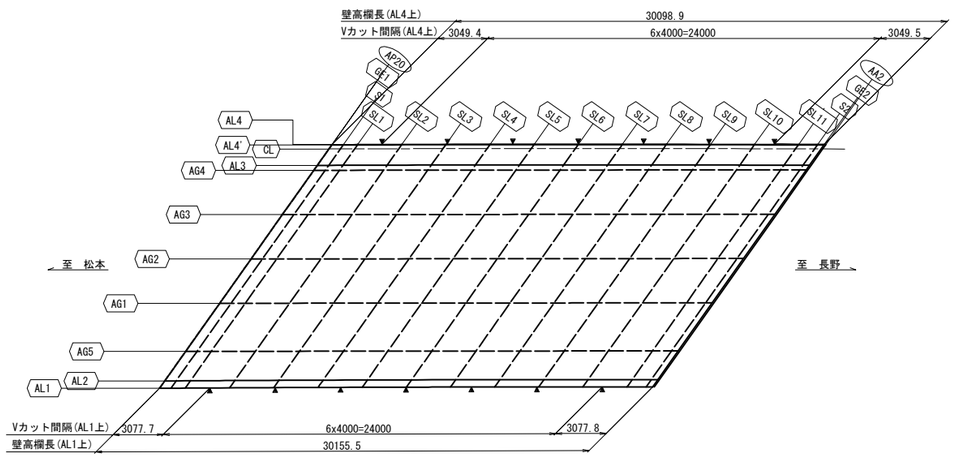


AL4側





位置図

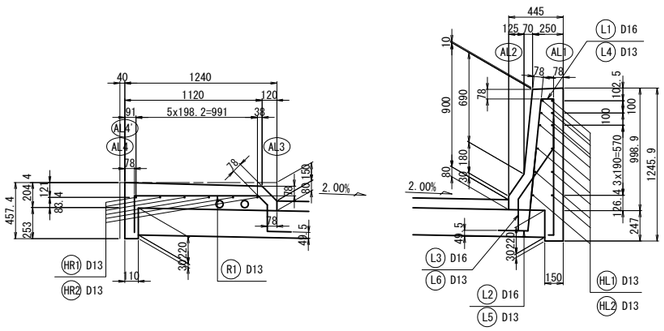


注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

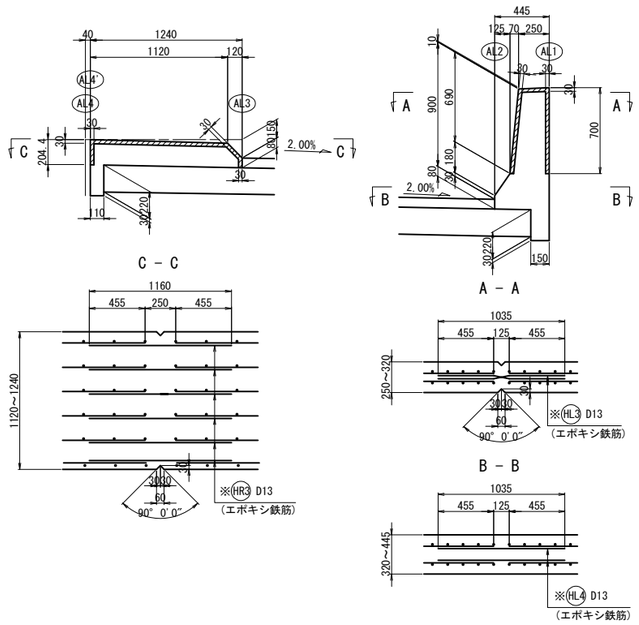
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(上り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その2) S=1:75

断面図 S=1:50

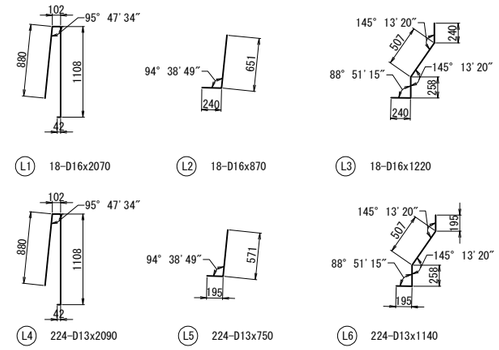


Vカット詳細図 S=1:50

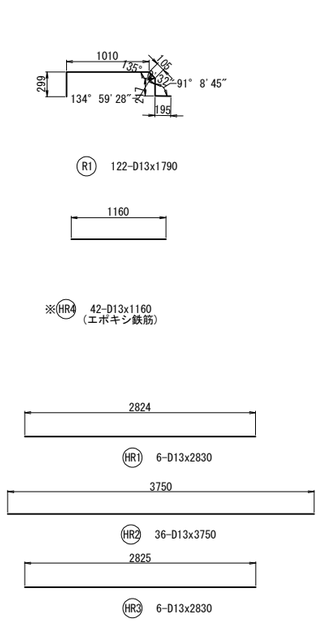


鉄筋加工図

AL1側



AL4側



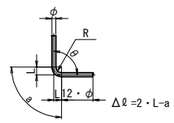
鉄筋表(AL1側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
L1	D16	2070	18	1.560	3.23	58	
L2	D16	870	18	1.560	1.36	24	
L3	D16	1220	18	1.560	1.90	34	
L4	D13	2090	224	0.995	2.08	466	
L5	D13	750	224	0.995	0.75	168	
L6	D13	1140	224	0.995	1.13	253	
HL1	D13	2920	24	0.995	2.91	70	
HL2	D13	3880	72	0.995	3.86	278	
※ HL3	D13	1070	70	0.995	1.06	74	(平均長)
※ HL4	D13	1040	14	0.995	1.03	14	
						1439 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		1235 kg	
				D16		116 kg	
				※ D13		88 kg	

鉄筋表(AL4側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
R1	D13	1790	122	0.995	1.78	217	
HR1	D13	2830	6	0.995	2.82	17	
HR2	D13	3750	36	0.995	3.73	134	
HR3	D13	2830	6	0.995	2.82	17	
※ HR4	D13	1160	42	0.995	1.15	48	
						433 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		385 kg	
				※ D13		48 kg	

鉄筋曲げ加工表



主 筋

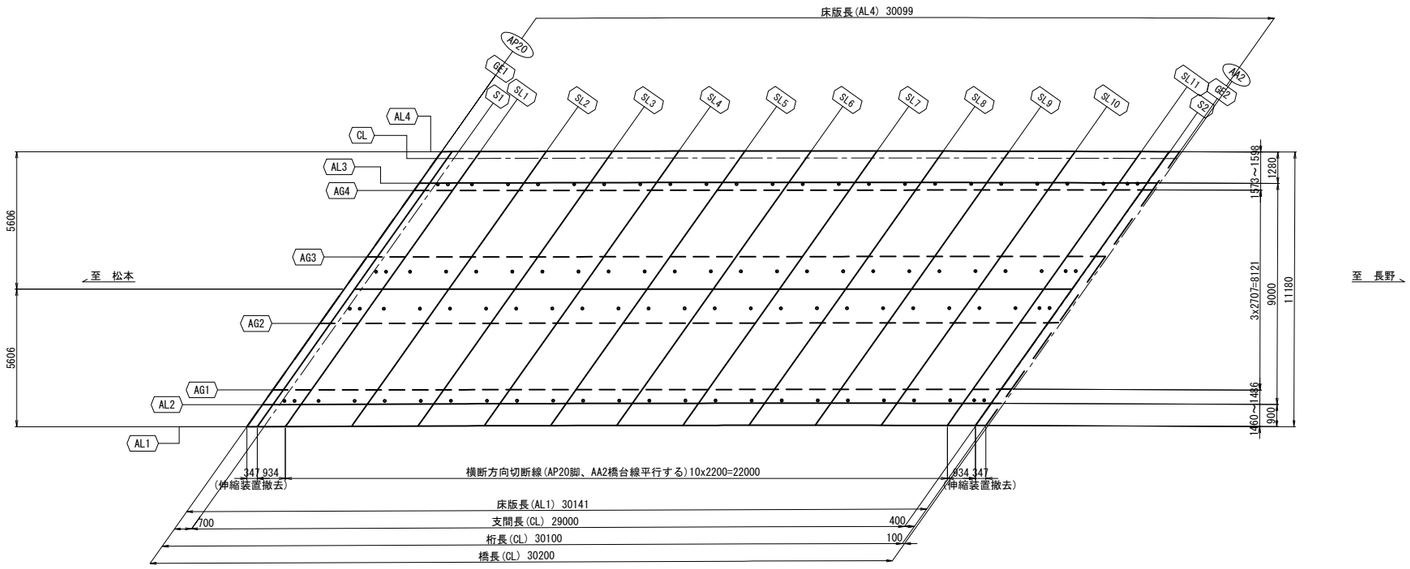
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

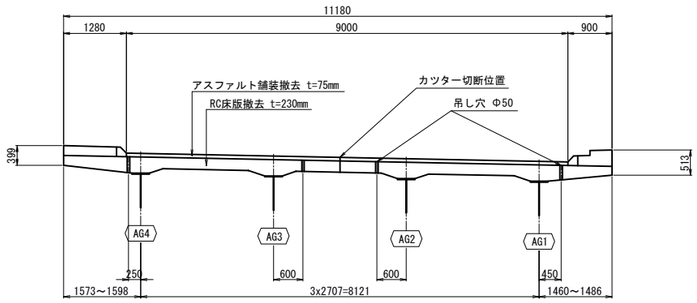
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(上り線)P20-A2 既設床版撤去図　S=1:250

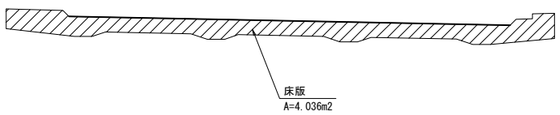
平面図



断面図　S=1:125



求 積　S=1:125



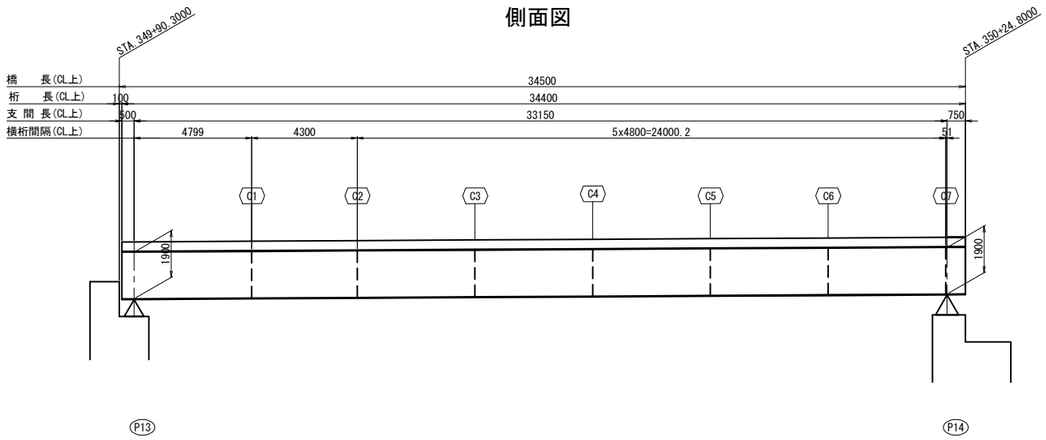
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

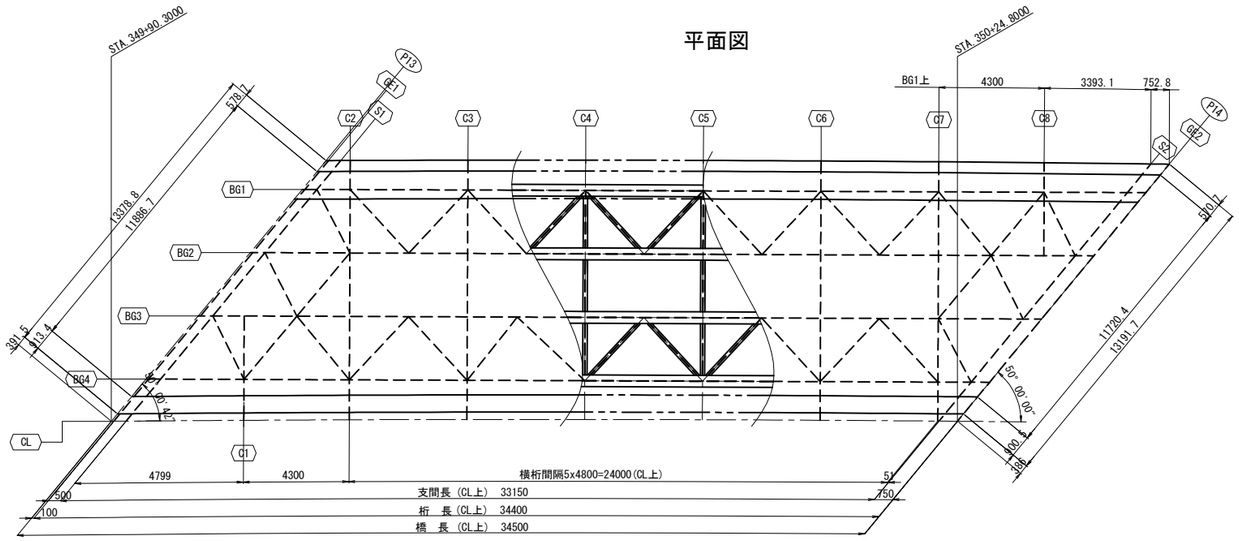
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(上り線)P20-A2 既設床版撤去図		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 上部工構造一般図 S=1:250

側面図

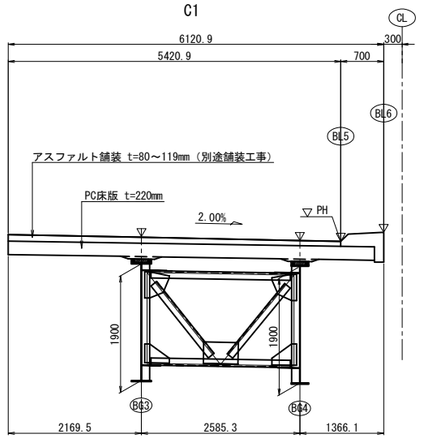


平面図

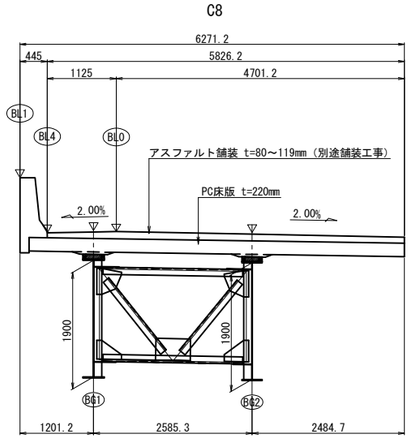


断面図 S=1:100

C1

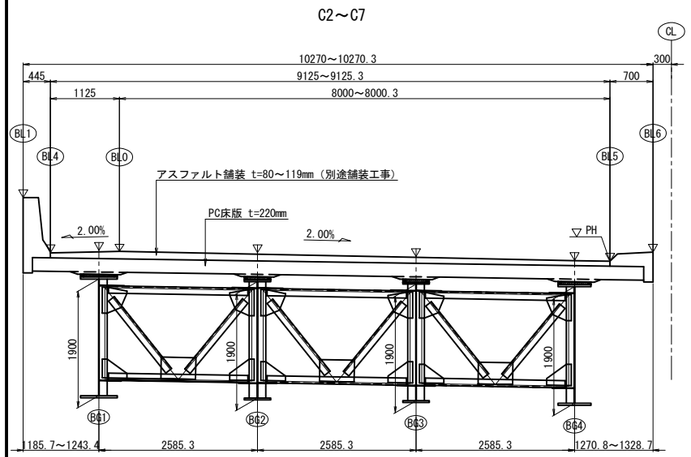


C8

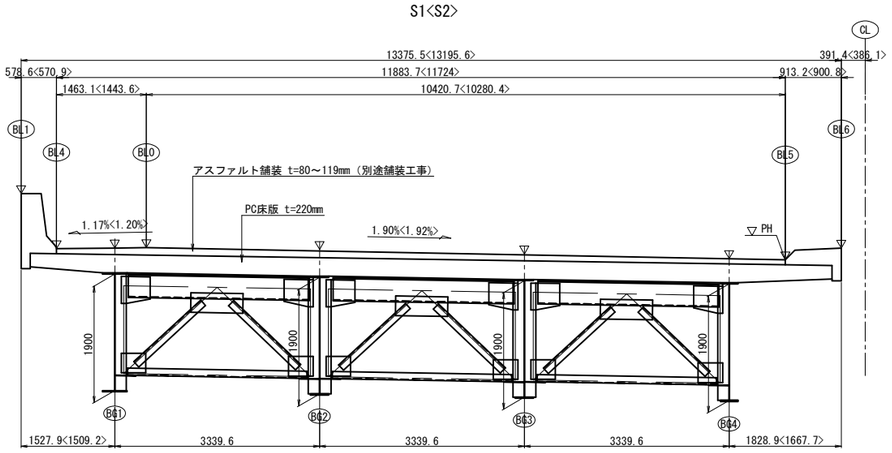


断面図 S=1:100

C2～C7



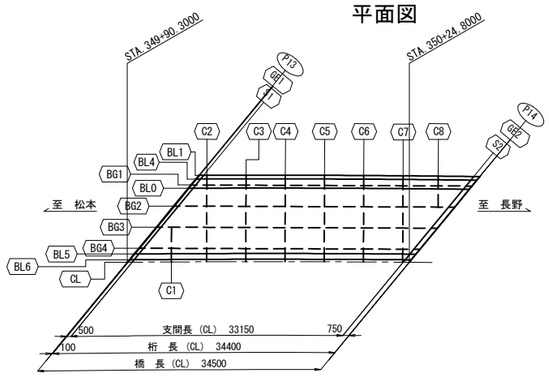
S1<S2>



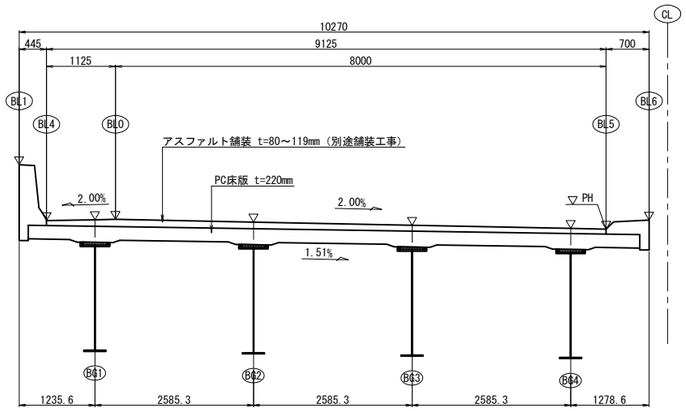
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 上部工構造一般図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P13-P14 線形図　S=1:750

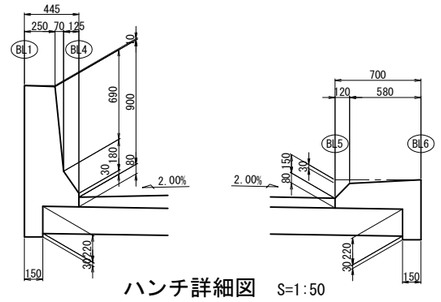
平面図



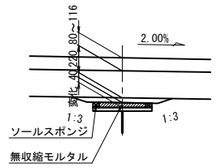
断面図(C4上)　S=1:100



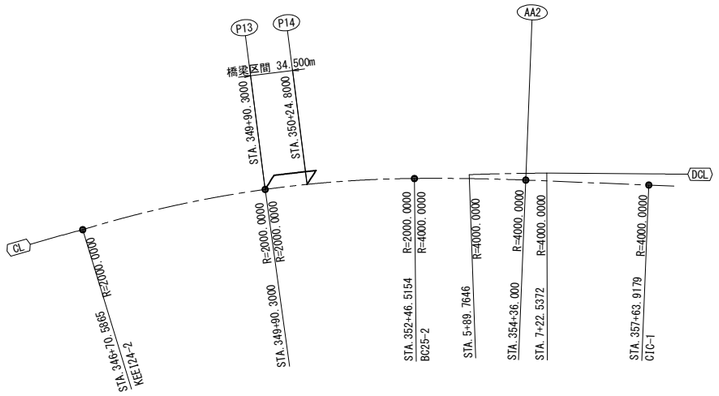
地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



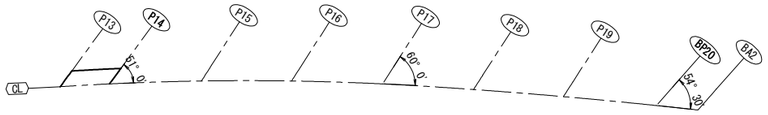
ハンチ詳細図　S=1:50



平面要素

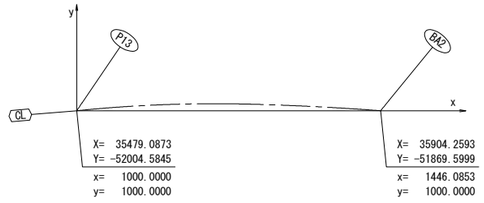


橋台・橋脚配置



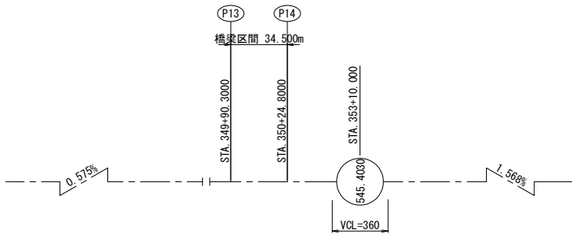
1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54°30'の方向とする。
6. BA2脚はBP20脚に対して平行とする。

小座標系の設定

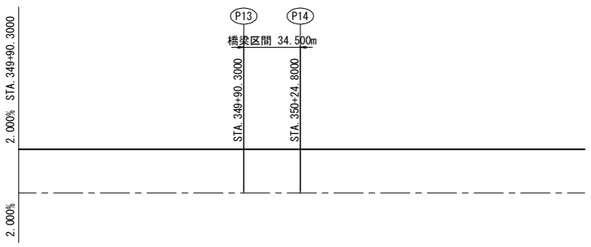


1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

縦断要素



横断要素



主要点大座標値

主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	R=4000
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	
CIC-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

小座標

		P13	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	S2	GE2	P14
BL1	x	1007.7344	1007.8335	1008.3294		1008.7113	1013.4896	1018.2688	1023.0491	1027.8304	1032.6128	1036.8978	1041.2319	1041.9769	1041.9769
	y	1011.3931	1011.4028	1011.4510		1011.4881	1011.9455	1012.3916	1012.8262	1013.2494	1013.6612	1014.0204	1014.3744	1014.4343	1014.4343
	Z	544.6622	544.6628	544.6656		544.6678	544.6953	544.7228	544.7502	544.7777	544.8052	544.8298	544.8546	544.8589	544.8589
BL4	x	1007.4093	1007.5085	1008.0044		1008.7509	1013.5291	1018.3084	1023.0887	1027.8700	1032.6523	1036.9374	1040.9113	1041.6564	1041.6564
	y	1010.9143	1010.9240	1010.9723		1011.0448	1011.5023	1011.9483	1012.3830	1012.8062	1013.2180	1013.5772	1013.9021	1013.9621	1013.9621
	Z	543.7501	543.7507	543.7535		543.7578	543.7853	543.8128	543.8402	543.8677	543.8952	543.9198	543.9426	543.9469	543.9469
BG1	x	1006.8796	1006.9782	1007.4712		1008.8168	1013.5977	1018.3787	1023.1597	1027.9407	1032.7217	1037.0046	1040.3842	1041.1341	1041.1341
	y	1010.1341	1010.1429	1010.1869		1010.3070	1010.7339	1011.1608	1011.5877	1012.0146	1012.4415	1012.8240	1013.1257	1013.1927	1013.1927
	Z	543.7611	543.7617	543.7646		543.7726	543.8007	543.8286	543.8562	543.8836	543.9108	543.9349	543.9539	543.9580	543.9580
BL0	x	1006.5873	1006.6866	1007.1826		1008.8509	1013.6292	1018.4085	1023.1888	1027.9701	1032.7524	1037.0374	1040.1005	1040.8458	1040.8458
	y	1009.7035	1009.7132	1009.7618		1009.9242	1010.3817	1010.8278	1011.2624	1011.6856	1012.0974	1012.4566	1012.7077	1012.7681	1012.7681
	Z	543.7672	543.7678	543.7707		543.7803	543.8078	543.8352	543.8627	543.8902	543.9177	543.9423	543.9599	543.9642	543.9642
BG2	x	1005.0039	1005.1025	1005.5955		1009.0467	1013.8277	1018.6087	1023.3896	1028.1706	1032.9516	1037.2346	1038.5085	1039.2583	1039.2583
	y	1007.3710	1007.3798	1007.4238		1007.7320	1008.1589	1008.5858	1009.0127	1009.4396	1009.8665	1010.2489	1010.3627	1010.4296	1010.4296
	Z	543.7136	543.7141	543.7169		543.7362	543.7631	543.7902	543.8175	543.8451	543.8730	543.8981	543.9056	543.9100	543.9100
BG3	x	1003.1282	1003.2267	1003.7197	1004.9937	1009.2766	1014.0576	1018.8386	1023.6196	1028.4005	1033.1815		1036.6328	1037.3826	1037.3826
	y	1004.6079	1004.6168	1004.6608	1004.7745	1005.1570	1005.5839	1006.0108	1006.4377	1006.8646	1007.2915		1007.5996	1007.6666	1007.6666
	Z	543.6500	543.6506	543.6533	543.6604	543.6843	543.7113	543.7384	543.7658	543.7935	543.8213		543.8416	543.8460	543.8460
BG4	x	1001.2524	1001.3510	1001.8440	1005.2236	1009.5066	1014.2875	1019.0685	1023.8495	1028.6305	1033.4114		1034.7570	1035.5069	1035.5069
	y	1001.8449	1001.8537	1001.8977	1002.1995	1002.5819	1003.0088	1003.4357	1003.8626	1004.2895	1004.7164		1004.8366	1004.9035	1004.9035
	Z	543.5865	543.5870	543.5898	543.6086	543.6325	543.6595	543.6867	543.7141	543.7418	543.7697		543.7776	543.7820	543.7820
BL5	x	1000.7329	1000.8324	1001.3297	1005.2828	1009.5625	1014.3407	1019.1200	1023.9003	1028.6816	1033.4639		1034.3263	1035.0734	1035.0734
	y	1001.0797	1001.0898	1001.1401	1001.5360	1001.9557	1002.4133	1002.8595	1003.2941	1003.7173	1004.1291		1004.2021	1004.2650	1004.2650
	Z	543.5689	543.5695	543.5724	543.5952	543.6199	543.6475	543.6751	543.7027	543.7303	543.7579		543.7629	543.7672	543.7672
BL6	x	1000.2199	1000.3194	1000.8168	1005.3451	1009.6247	1014.4030	1019.1822	1023.9625	1028.7438	1033.5262		1033.8203	1034.5676	1034.5676
	y	1000.3239	1000.3341	1000.3846	1000.8388	1001.2585	1001.7161	1002.1622	1002.5969	1003.0201	1003.4318		1003.4568	1003.5199	1003.5199
	Z	543.7155	543.7161	543.7190	543.7452	543.7699	543.7975	543.8251	543.8527	543.8803	543.9079		543.9096	543.9139	543.9139
CL	x	1000.0000	1000.0995	1000.5969	1005.3718	1009.6514	1014.4296	1019.2089	1023.9892	1028.7705	1033.5528		1033.6035	1034.3508	1034.3508
	y	1000.0000	1000.0101	1000.0607	1000.5400	1000.9597	1001.4173	1001.8634	1002.2981	1002.7213	1003.1330		1003.1373	1003.2006	1003.2006
	Z	543.5641	543.5647	543.5675	543.5951	543.6199	543.6475	543.6751	543.7027	543.7303	543.7579		543.7582	543.7625	543.7625
DCL	x														
	y														
	Z														

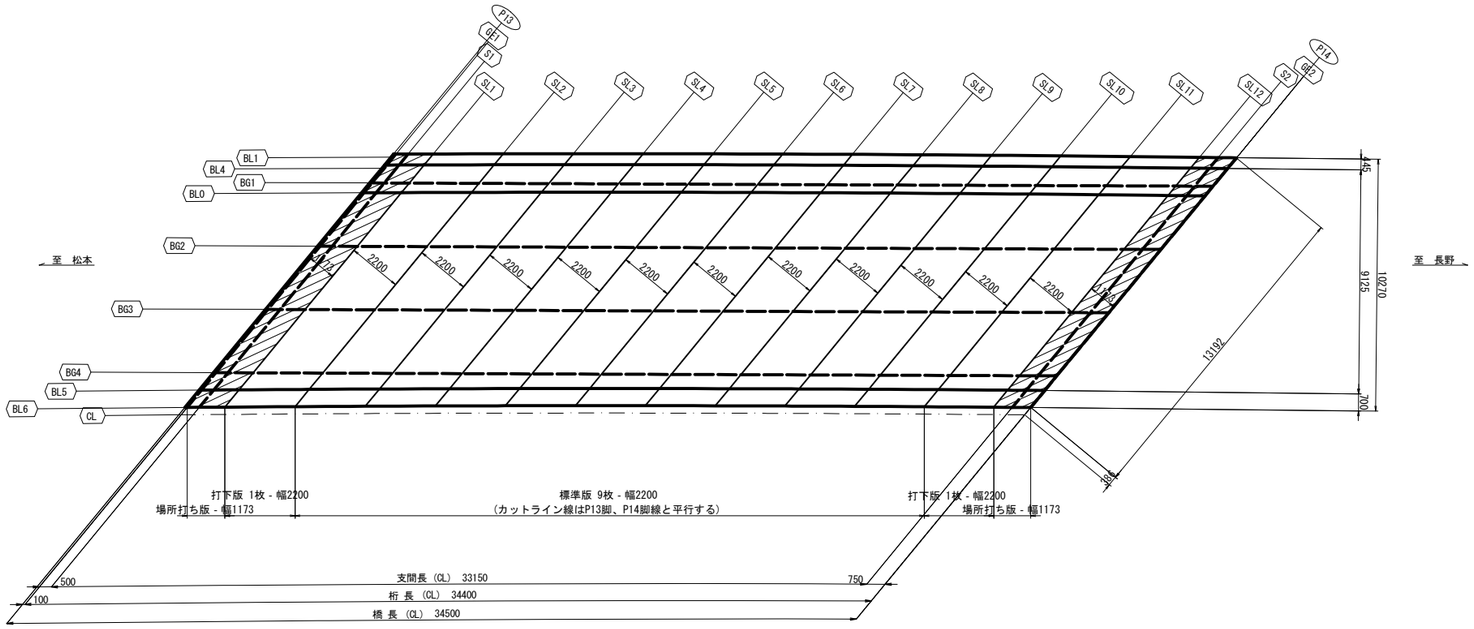
x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 線形図		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P13-P14 床版割付図　S=1:250

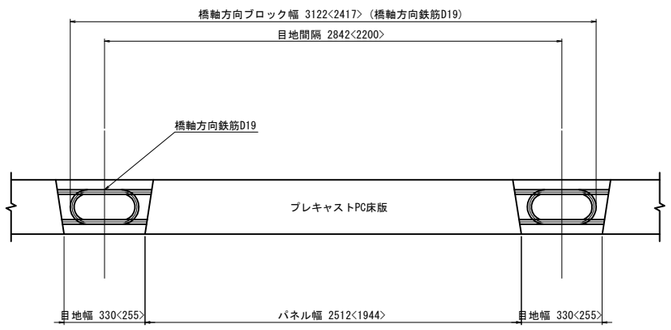
平面図

平面図



橋軸方向断面図　S=1:25

標準版



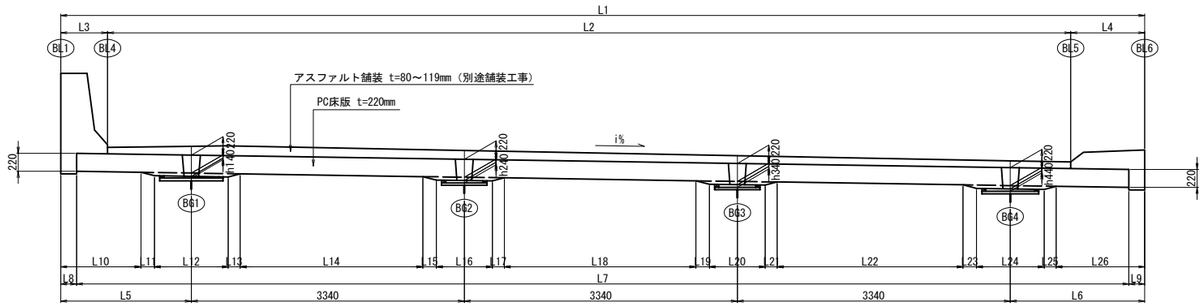
注) <　>内は支承線直角方向を示す。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 床版割付図		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

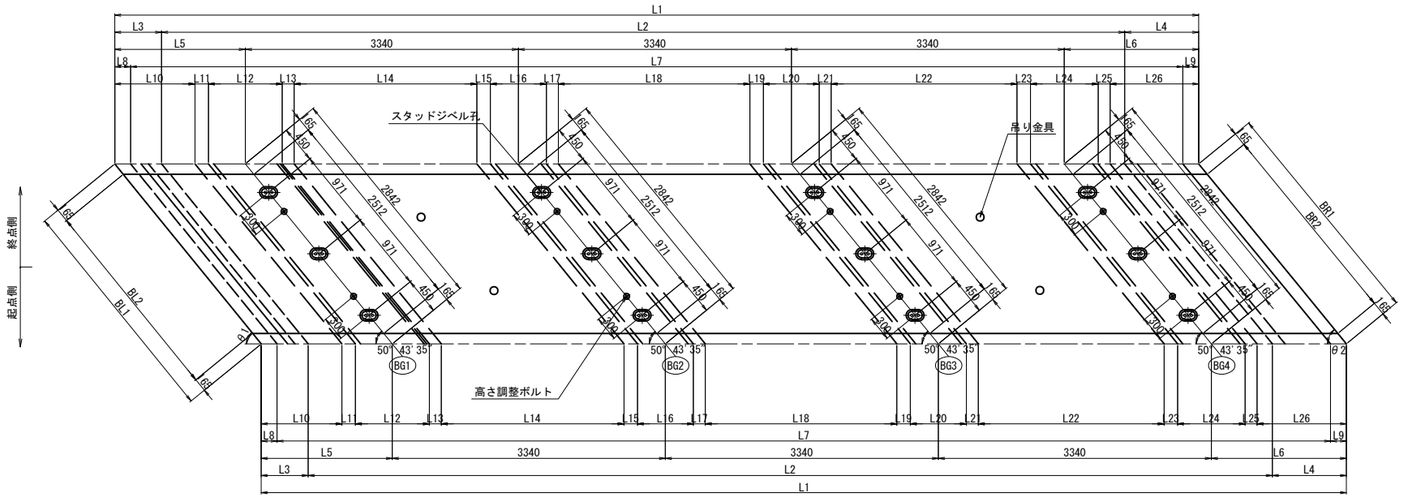
犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～11)

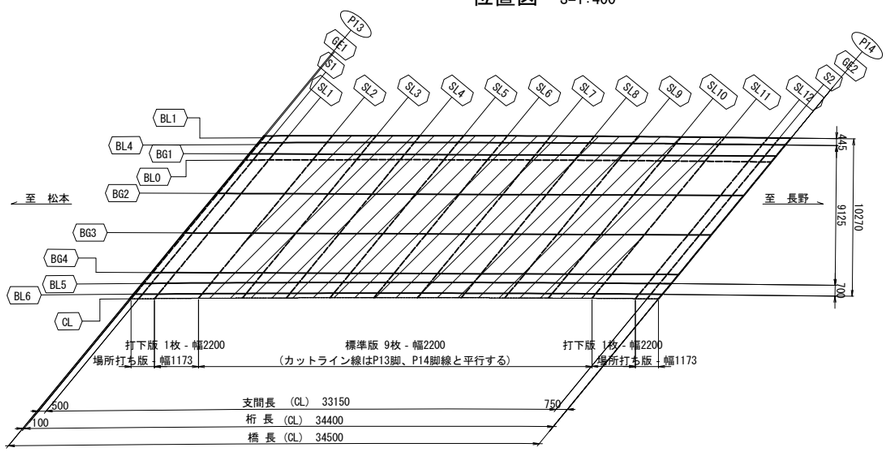
断面図



平面図



位置図　S=1:400



長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その1)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その2)

標準版(3～11)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24
3a	SL2	1.526%	2854	2524	2864	2534	13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195	195	984	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685
	SL3	1.526%					13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685
4b	SL3	1.526%	2851	2521	2861	2531	13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685
	SL4	1.527%					13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
5a	SL4	1.527%	2847	2517	2857	2527	13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL5	1.528%					13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
6b	SL5	1.528%	2844	2514	2854	2524	13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL6	1.528%					13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
7a	SL6	1.528%	2841	2511	2850	2520	13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL7	1.529%					13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
8b	SL7	1.529%	2837	2507	2847	2517	13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL8	1.530%					13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
9a	SL8	1.530%	2834	2504	2844	2514	13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL9	1.531%					13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
10b	SL9	1.531%	2831	2501	2841	2511	13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827
	SL10	1.531%					13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710
11a	SL10	1.531%	2828	2498	2837	2507	13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710
	SL11	1.532%					13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193	193	1090	165	581	146	2421	165	633	146	2415	165	594	146	2460	165	543

数値表(標準版)

パネル番号		L25	L26	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2
3a	SL2	146	1284	28	36	38	35	50° 23′30″	50° 08′52″
	SL3	146	1250	28	36	38	34	50° 28′22″	50° 13′47″
4b	SL3	146	1250	28	36	38	34	50° 28′22″	50° 13′47″
	SL4	146	1149	20	30	32	28	50° 33′15″	50° 18′42″
5a	SL4	146	1149	20	30	32	28	50° 33′15″	50° 18′42″
	SL5	146	1125	20	30	32	28	50° 38′07″	50° 23′37″
6b	SL5	146	1125	20	30	32	28	50° 38′07″	50° 23′37″
	SL6	146	1106	20	30	32	28	50° 42′59″	50° 28′31″
7a	SL6	146	1106	20	30	32	28	50° 42′59″	50° 28′31″
	SL7	146	1093	20	30	32	28	50° 47′50″	50° 33′25″
8b	SL7	146	1093	20	30	32	28	50° 47′50″	50° 33′25″
	SL8	146	1085	20	30	32	28	50° 52′41″	50° 38′18″
9a	SL8	146	1085	20	30	32	28	50° 52′41″	50° 38′18″
	SL9	146	1082	20	30	32	28	50° 57′32″	50° 43′12″
10b	SL9	146	1082	20	30	32	28	50° 57′32″	50° 43′12″
	SL10	146	1142	29	37	39	35	51° 02′22″	50° 48′05″
11a	SL10	146	1142	29	37	39	35	51° 02′22″	50° 48′05″
	SL11	146	1233	38	37	39	44	51° 07′12″	50° 52′57″

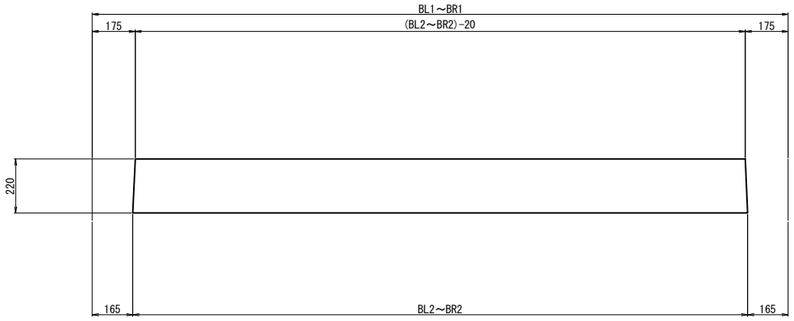
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その2)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その3)　S=1:25

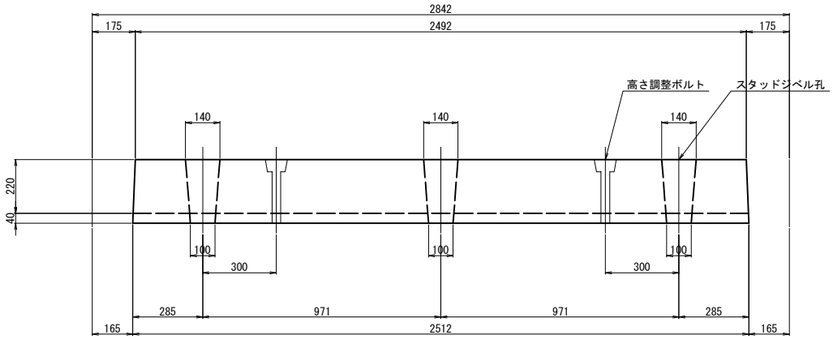
標準版(3～11)

側面図

支間部



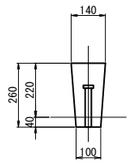
支点部(BG1～BG4)



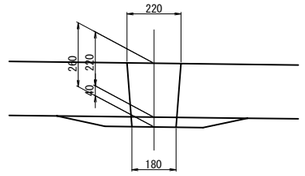
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

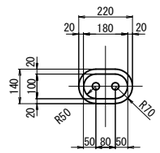
橋軸方向



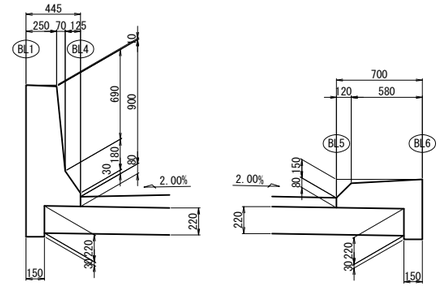
橋軸直角方向



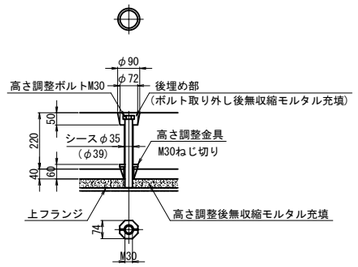
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

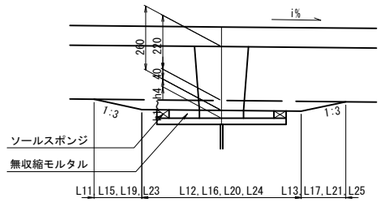


高さ調整ボルト詳細図

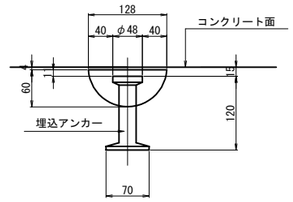


ハンチ詳細図

BG1～BG4



吊り金具詳細図　S=1:10



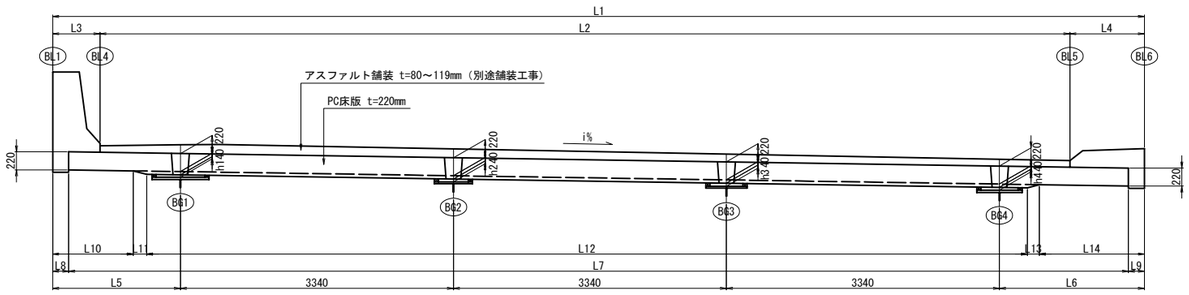
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その3)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

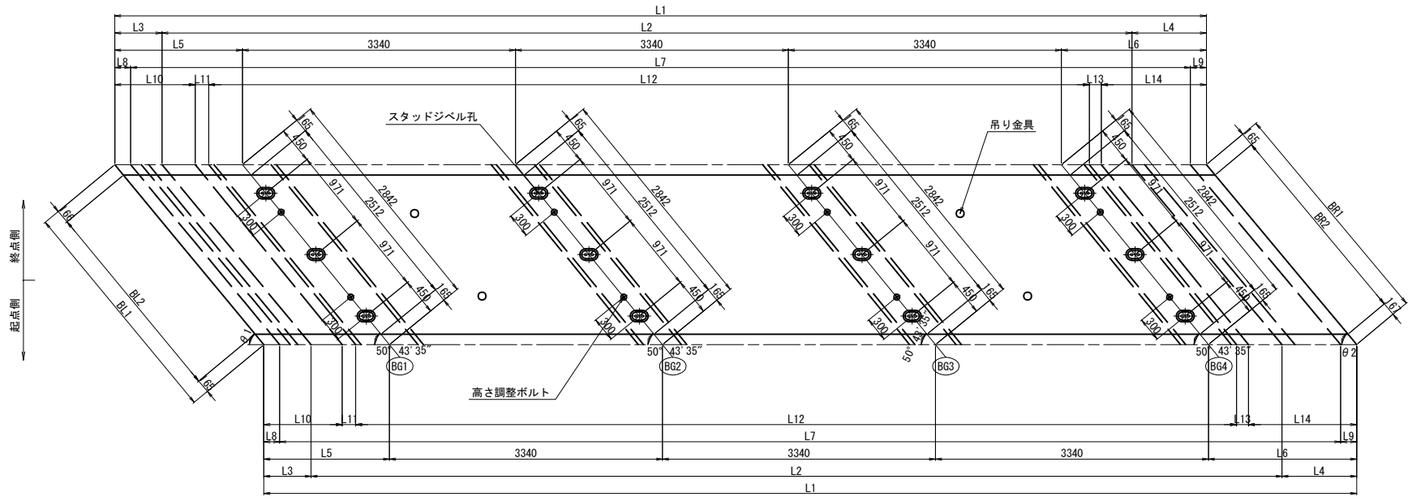
犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その4)　S=1:75

打下版(2,12)

断面図



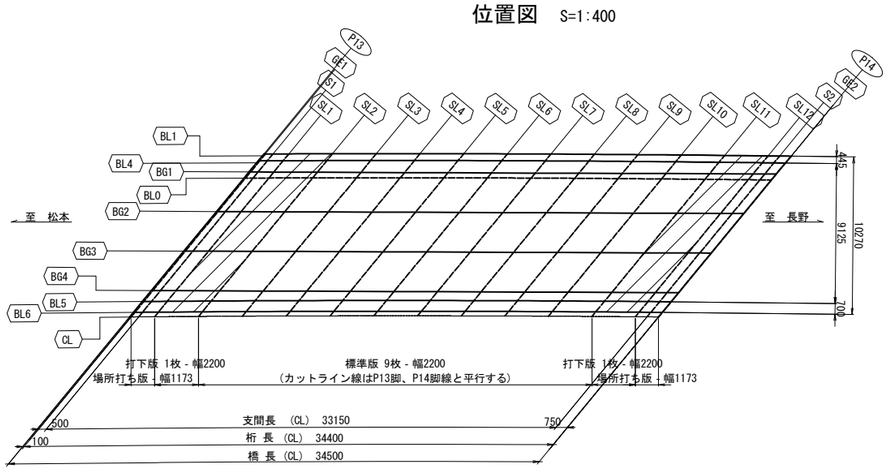
平面図



数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2
2b	SL1	1.525%	2857	2527	2867	2537	13370	11879	578	913	1538	1813	12979	195	196	1050	165	10594	146	1415	37	39	42	44	50°18′36″	50°03′56″
	SL2	1.526%					13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195	195	984	165	10774	146	1284	28	36	38	35	50°23′30″	50°08′52″
12b	SL11	1.532%	2824	2494	2834	2504	13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193	193	1090	165	10581	146	1233	38	37	39	44	51°07′12″	50°52′57″
	SL12	1.533%					13200	11728	571	901	1517	1663	12814	192	193	1062	165	10581	146	1246	38	40	42	44	51°12′02″	50°57′49″

位置図　S=1:400



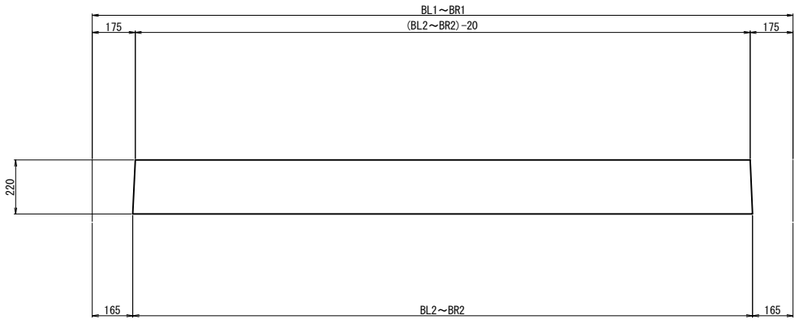
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その4)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その5)　S=1:25

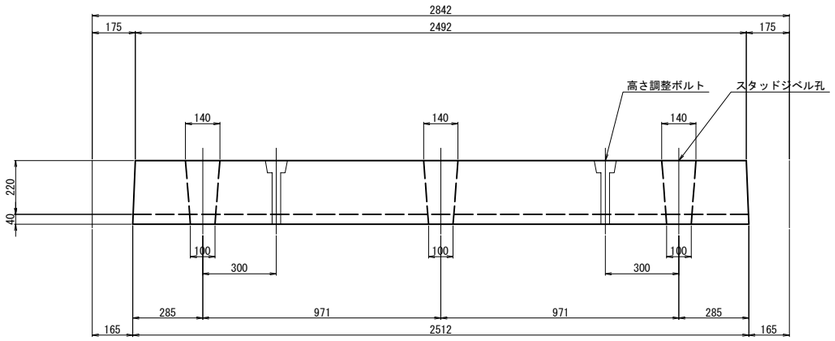
打下版(2,12)

側面図

張出部



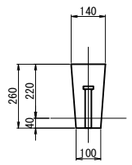
支点部(BG1～BG4)



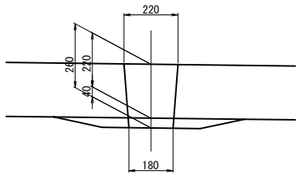
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

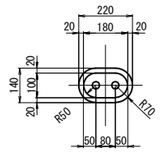
橋軸方向



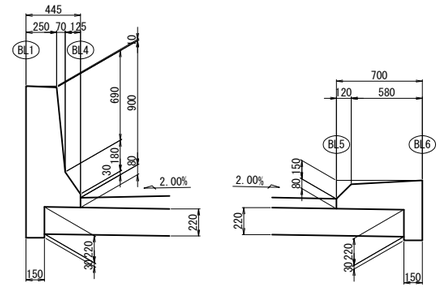
橋軸直角方向



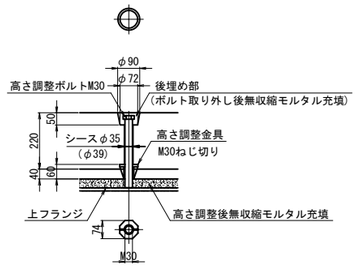
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

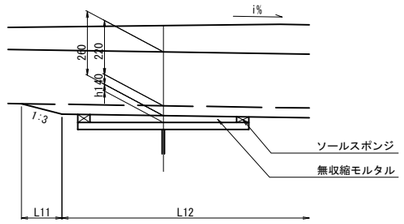


高さ調整ボルト詳細図

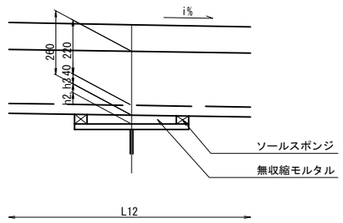


ハンチ詳細図

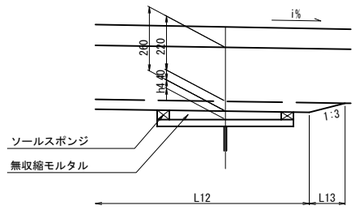
BG1



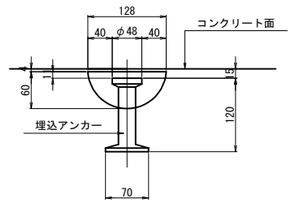
BG2, BG3



BG4



吊り金具詳細図　S=1:10



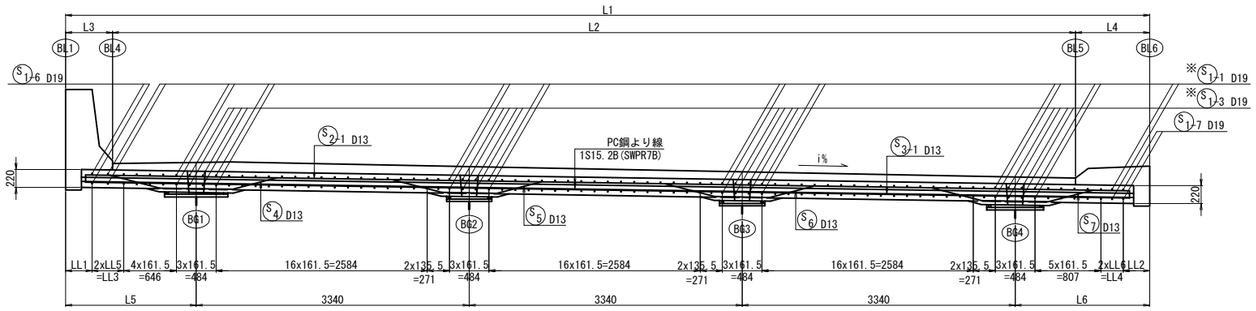
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版構造図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

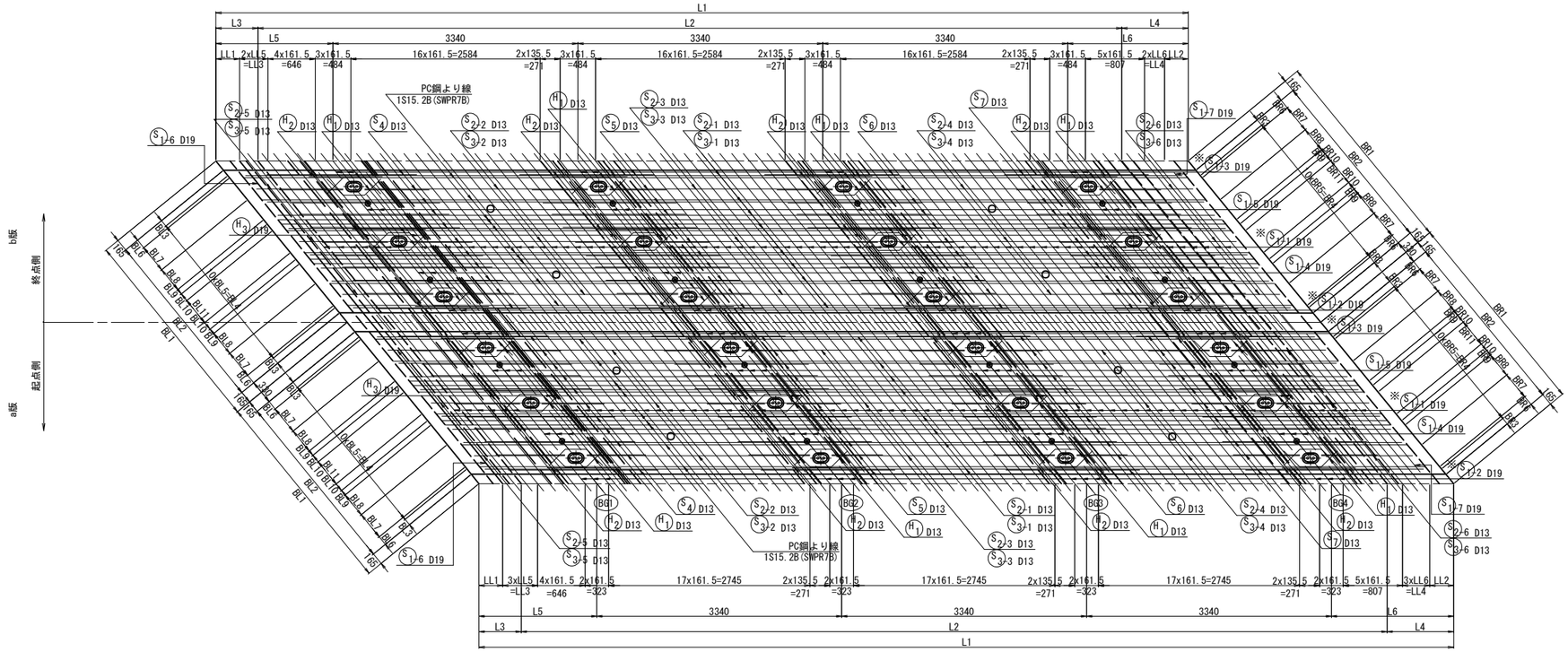
犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～11)

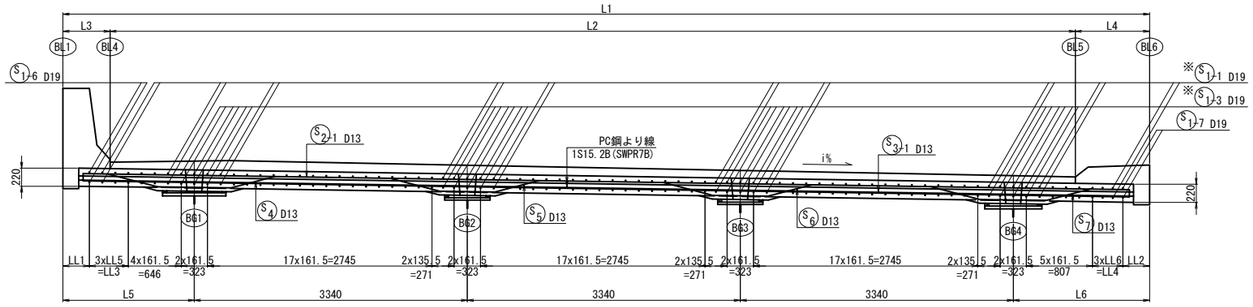
断面図(b版)



平面図



断面図(a版)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その2)　S=1:400

標準版(3～11)

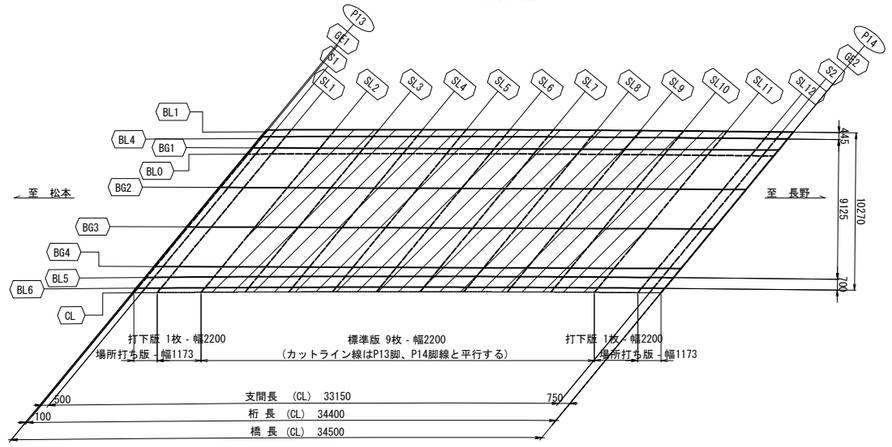
数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
3a	SL2	1.526%	2854	2524	95	2335	234	134	389	350	78	117	389	2864	2534	96	2343	234	135	391	352	78	117	391	13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195
	SL3	1.526%			94			133	389	350	78	117	389			95			134	390	351	78	117	390	13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194
4b	SL3	1.526%	2851	2521	94	2333	233	133	389	350	78	117	389	2861	2531	95	2341	234	134	390	351	78	117	390	13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194
	SL4	1.527%			94			133	388	350	78	117	388			95			134	390	351	78	117	390	13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194
5a	SL4	1.527%	2847	2517	94	2329	233	133	388	350	78	117	388	2857	2527	95	2338	234	134	390	351	78	117	390	13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194
	SL5	1.528%			94			132	388	349	78	116	388			95			134	389	350	78	117	389	13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194
6b	SL5	1.528%	2844	2514	94	2327	233	132	388	349	78	116	388	2854	2524	95	2335	234	134	389	350	78	117	389	13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194
	SL6	1.528%			93			132	388	349	78	116	388			94			133	389	350	78	117	389	13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194
7a	SL6	1.528%	2841	2511	93	2325	232	132	388	349	78	116	388	2850	2520	94	2332	233	133	389	350	78	117	389	13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194
	SL7	1.529%			93			132	387	348	77	116	387			94			133	388	350	78	117	388	13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194
8b	SL7	1.529%	2837	2507	93	2321	232	132	387	348	77	116	387	2847	2517	94	2329	233	133	388	350	78	117	388	13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194
	SL8	1.530%			93			131	387	348	77	116	387			94			132	388	349	78	116	388	13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193
9a	SL8	1.530%	2834	2504	93	2319	232	131	387	348	77	116	387	2844	2514	94	2327	233	132	388	349	78	116	388	13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193
	SL9	1.531%			93			131	386	348	77	116	386			93			132	388	349	78	116	388	13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193
10b	SL9	1.531%	2831	2501	93	2316	232	131	386	348	77	116	386	2841	2511	93	2325	232	132	388	349	78	116	388	13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193
	SL10	1.531%			92			131	386	347	77	116	386			93			132	387	348	77	116	387	13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193
11a	SL10	1.531%	2828	2498	92	2314	231	131	386	347	77	116	386	2837	2507	93	2321	232	132	387	348	77	116	387	13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193
	SL11	1.532%			92			130	385	347	77	116	385			93			131	387	348	77	116	387	13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193

数値表(標準版)

パネル番号		L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
3a	SL2	195	984	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1284	324	326	430	479	143	160
	SL3	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1250	324	325	449	444	150	148
4b	SL3	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1250	324	325	368	364	184	182
	SL4	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1149	324	325	382	335	191	167
5a	SL4	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1149	324	325	464	415	155	138
	SL5	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1125	323	324	472	392	157	131
6b	SL5	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1125	323	324	391	311	195	155
	SL6	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1106	323	324	394	292	197	146
7a	SL6	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1106	323	324	476	373	159	124
	SL7	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1093	323	324	474	360	158	120
8b	SL7	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1093	323	324	393	279	196	140
	SL8	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1085	322	323	386	271	193	136
9a	SL8	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1085	322	323	468	352	156	117
	SL9	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1082	322	323	456	349	152	116
10b	SL9	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1082	322	323	374	269	187	134
	SL10	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710	146	1142	322	323	357	271	178	136
11a	SL10	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710	146	1142	322	323	439	352	146	117
	SL11	193	1090	165	581	146	2421	165	633	146	2415	165	594	146	2460	165	543	146	1233	321	322	417	360	139	120

位置図　S=1:400



注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

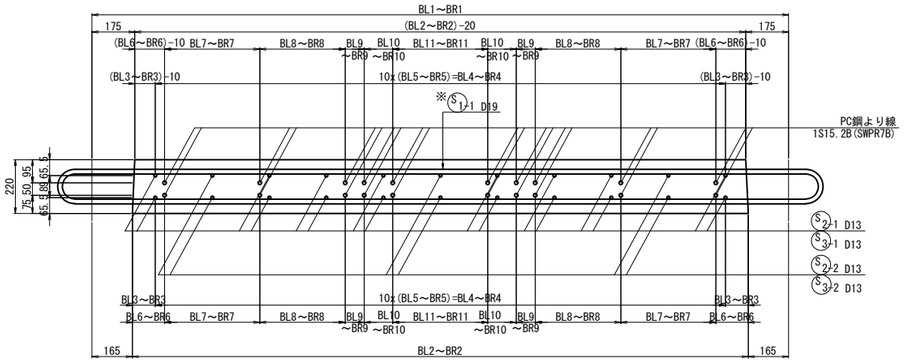
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その2)		
縮　　尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その3)　S=1:75

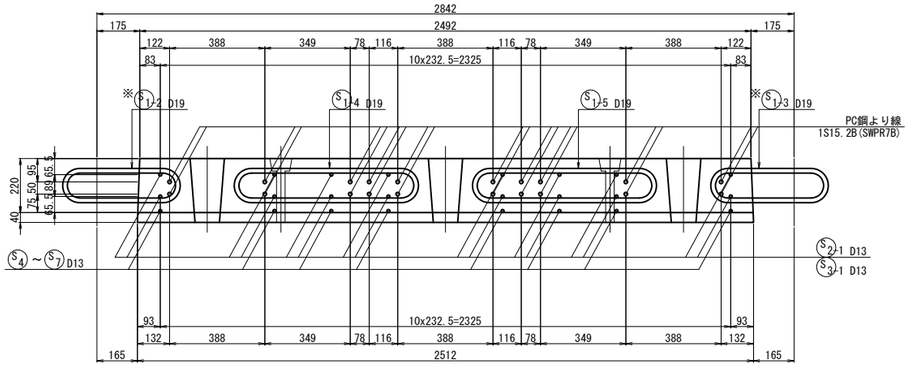
標準版(3～11)

側面図　S=1:25

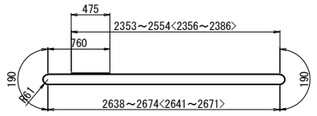
支間部



支点部(BG1～BG4)

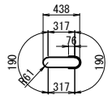


鉄筋加工図



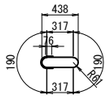
a版 ※S1-1 67-D19x6170(平均長)

< b版 ※S1-1 70-D19x6170(平均長) >



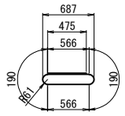
a版 ※S1-2 12-D19x1360

b版 ※S1-2 8-D19x1360



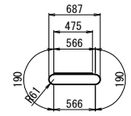
a版 ※S1-3 12-D19x1360

b版 ※S1-3 8-D19x1360



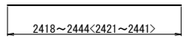
a版 S1-4 12-D19x1990

b版 S1-4 8-D19x1990



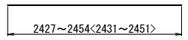
a版 S1-5 12-D19x1990

b版 S1-5 8-D19x1990



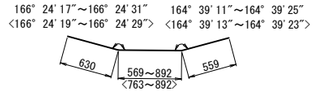
a版 S1-6 2-D19x2440(平均長)

< b版 S1-6 2-D19x2440(平均長) >



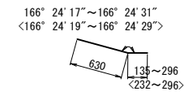
a版 S1-7 2-D19x2450(平均長)

< b版 S1-7 2-D19x2450(平均長) >



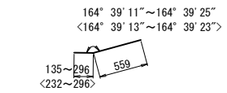
a版 S4-1 8-D13x1920(平均長)

< b版 S4-1 8-D13x2020(平均長) >



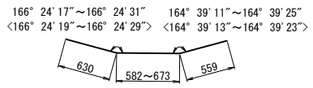
a版 S4-2 3-D13x850(平均長)

< b版 S4-2 3-D13x900(平均長) >



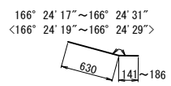
a版 S4-3 3-D13x780(平均長)

< b版 S4-3 3-D13x830(平均長) >



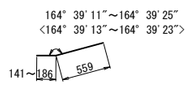
a版 S5-1 8-D13x1820(平均長)

< b版 S5-2 8-D13x1820(平均長) >



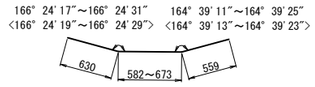
a版 S5-2 3-D13x800(平均長)

< b版 S5-2 3-D13x800(平均長) >



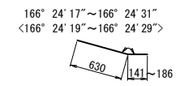
a版 S5-3 3-D13x730(平均長)

< b版 S5-3 3-D13x730(平均長) >



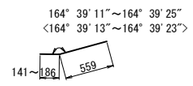
a版 S6-1 8-D13x1820(平均長)

< b版 S6-1 8-D13x1820(平均長) >



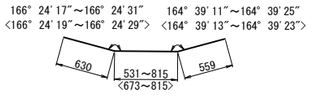
a版 S6-2 3-D13x800(平均長)

< b版 S6-2 3-D13x800(平均長) >



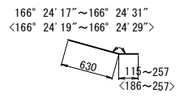
a版 S6-3 3-D13x730(平均長)

< b版 S6-3 3-D13x730(平均長) >



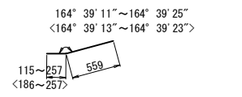
a版 S7-1 8-D13x1870(平均長)

< b版 S7-1 8-D13x1940(平均長) >



a版 S7-2 3-D13x820(平均長)

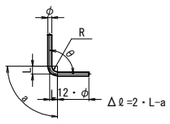
< b版 S7-2 3-D13x860(平均長) >



a版 S7-3 3-D13x750(平均長)

< b版 S7-3 3-D13x790(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

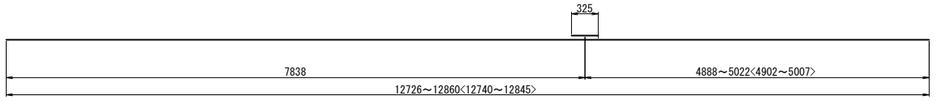
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その3)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その4)　S=1:75

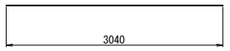
標準版(3～11)

鉄筋加工図

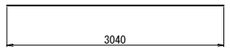


a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

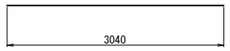
a版 (S2)1b 8-D13x5120(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x5120(平均長) >



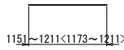
a版 (S2)2 3-D13x3040
b版 (S2)2 3-D13x3040



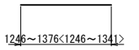
a版 (S2)3 3-D13x3040
b版 (S2)3 3-D13x3040



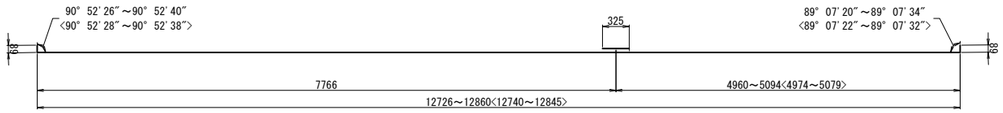
a版 (S2)4 3-D13x3040
b版 (S2)4 3-D13x3040



a版 (S2)5 3-D13x1190(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1200(平均長) >

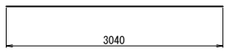


a版 (S2)6 3-D13x1320(平均長)
< b版 (S2)6 3-D13x1300(平均長) >

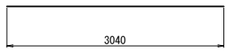


a版 (S3)1a 8-D13x8000
< b版 (S3)1a 8-D13x8000 >

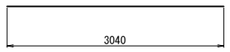
a版 (S3)1b 8-D13x5270(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x5270(平均長) >



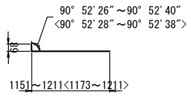
a版 (S3)2 3-D13x3040
b版 (S3)2 3-D13x3040



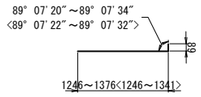
a版 (S3)3 3-D13x3040
b版 (S3)3 3-D13x3040



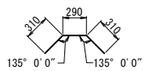
a版 (S3)4 3-D13x3040
b版 (S3)4 3-D13x3040



a版 (S3)5 3-D13x1260(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1270(平均長) >

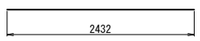


a版 (S3)6 3-D13x1390(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1370(平均長) >



a版 (H1) 24-D13x910
b版 (H1) 24-D13x910

a版 (H2) 12-D13x1000
b版 (H2) 12-D13x1000



a版 (H3) 12-D19x2440
b版 (H3) 8-D19x2440

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6170	67	2.250	13.88	930	(平均長)
※	S1-2	D19	1360	12	2.250	3.06	37	
※	S1-3	D19	1360	12	2.250	3.06	37	
	S1-4	D19	1990	12	2.250	4.48	54	
	S1-5	D19	1990	12	2.250	4.48	54	
	S1-6	D19	2440	2	2.250	5.49	11	(平均長)
	S1-7	D19	2450	2	2.250	5.51	11	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5120	8	0.995	5.09	41	(平均長)
	S2-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-5	D13	1190	3	0.995	1.18	4	(平均長)
	S2-6	D13	1320	3	0.995	1.31	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5270	8	0.995	5.24	42	(平均長)
	S3-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-5	D13	1260	3	0.995	1.25	4	(平均長)
	S3-6	D13	1390	3	0.995	1.38	4	(平均長)
	S4-1	D13	1920	8	0.995	1.91	15	(平均長)
	S4-2	D13	850	3	0.995	0.85	3	(平均長)
	S4-3	D13	780	3	0.995	0.78	2	(平均長)
	S5-1	D13	1820	8	0.995	1.81	14	(平均長)
	S5-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S5-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S6-1	D13	1820	8	0.995	1.81	14	(平均長)
	S6-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S6-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S7-1	D13	1870	8	0.995	1.86	15	(平均長)
	S7-2	D13	820	3	0.995	0.82	2	(平均長)
	S7-3	D13	750	3	0.995	0.75	2	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2440	12	2.250	5.49	66	
							1590 kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	390 kg
	D19	196 kg
	※D19	1004 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	390 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	196 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1004 kg
普通鉄筋合計		586 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1004 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6170	70	2.250	13.88	972	(平均長)
※	S1-2	D19	1360	8	2.250	3.06	24	
※	S1-3	D19	1360	8	2.250	3.06	24	
	S1-4	D19	1990	8	2.250	4.48	36	
	S1-5	D19	1990	8	2.250	4.48	36	
	S1-6	D19	2440	2	2.250	5.49	11	(平均長)
	S1-7	D19	2450	2	2.250	5.51	11	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5120	8	0.995	5.09	41	(平均長)
	S2-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S2-5	D13	1200	3	0.995	1.19	4	(平均長)
	S2-6	D13	1300	3	0.995	1.29	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5270	8	0.995	5.24	42	(平均長)
	S3-2	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-3	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-4	D13	3040	3	0.995	3.02	9	
	S3-5	D13	1270	3	0.995	1.26	4	(平均長)
	S3-6	D13	1370	3	0.995	1.36	4	(平均長)
	S4-1	D13	2020	8	0.995	2.01	16	(平均長)
	S4-2	D13	900	3	0.995	0.90	3	(平均長)
	S4-3	D13	830	3	0.995	0.83	2	(平均長)
	S5-1	D13	1820	8	0.995	1.81	14	(平均長)
	S5-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S5-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S6-1	D13	1820	8	0.995	1.81	14	(平均長)
	S6-2	D13	800	3	0.995	0.80	2	(平均長)
	S6-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S7-1	D13	1940	8	0.995	1.93	15	(平均長)
	S7-2	D13	860	3	0.995	0.86	3	(平均長)
	S7-3	D13	790	3	0.995	0.79	2	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2440	8	2.250	5.49	44	
							1550 kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	392 kg
	D19	138 kg
	※D19	1020 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	392 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	138 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1020 kg
普通鉄筋合計		530 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1020 kg

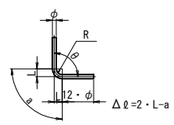
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12,829～12,964	20	1.101	14.20	257.930	284
1S15.2B						
質量		284 kg				
長さ		257.930 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12,843～12,949	20	1.101	14.20	257.920	284
1S15.2B						
質量		284 kg				
長さ		257.920 m				
本数		20 本				
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

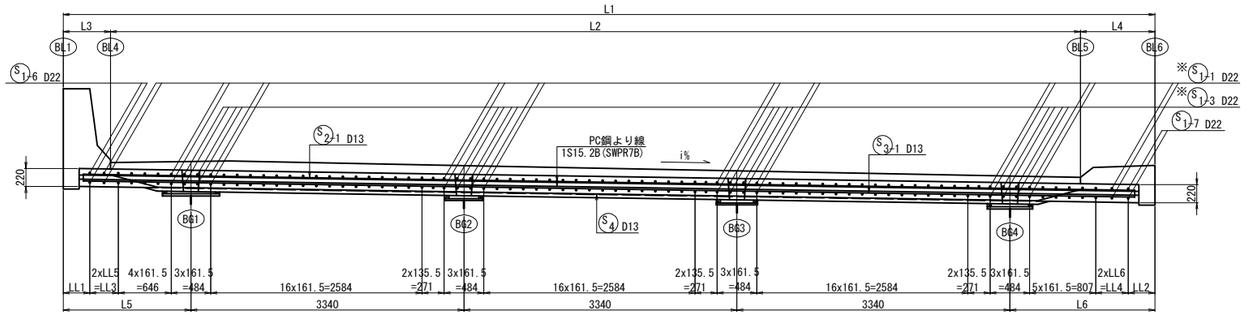
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その4)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

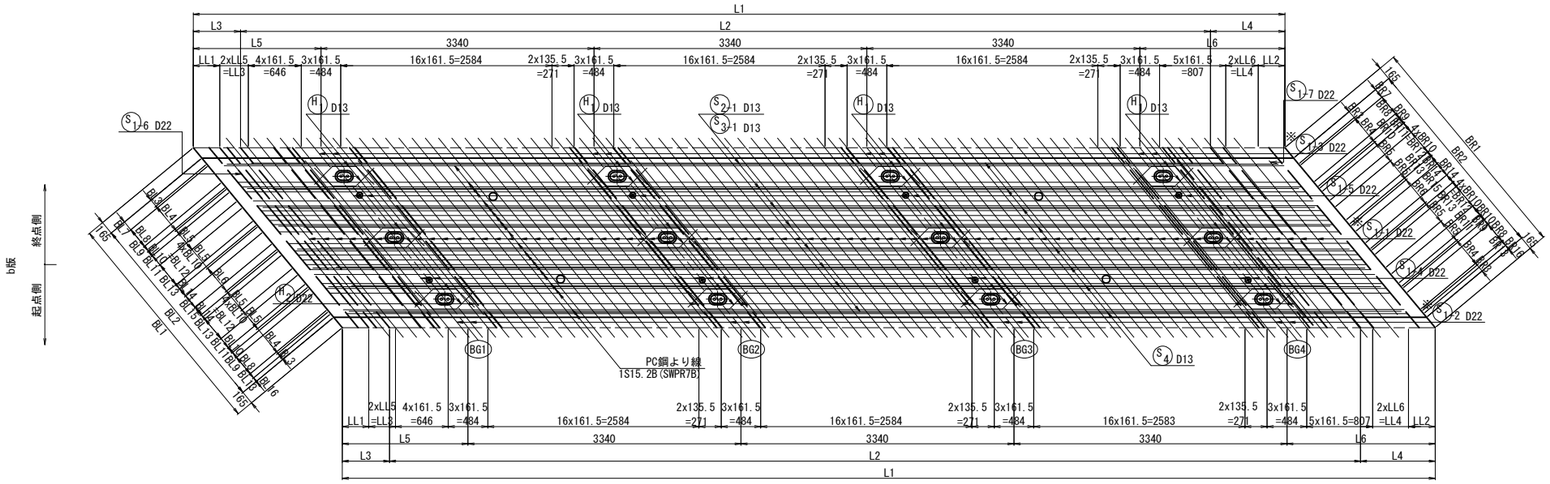
犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その5)　S=1:75

打下版(2,12)

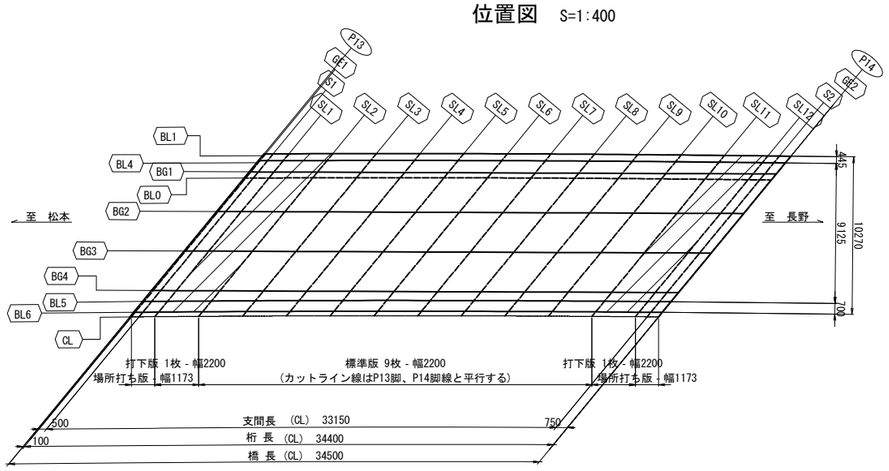
断面図(b版)



平面図



位置図　S=1:400



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

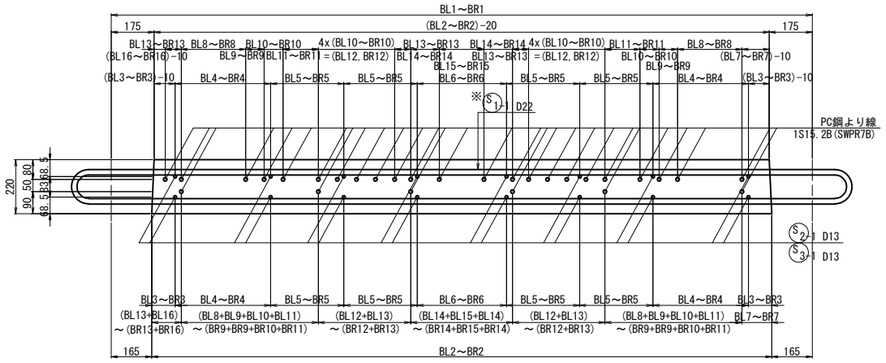
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その5)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その6)　S=1:75

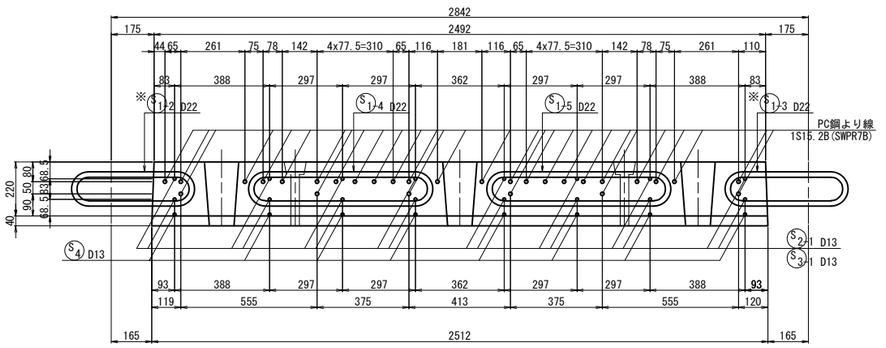
打下版(2,12)

側面図　S=1:25

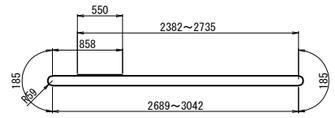
張出部



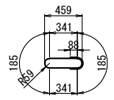
支点部(BG1～BG4)



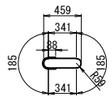
鉄筋加工図



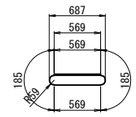
b版 ※S1-1 70-D22x6660(平均長)



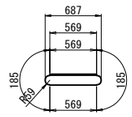
b版 ※S1-2 8-D22x1420(平均長)



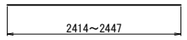
b版 ※S1-3 8-D22x1420(平均長)



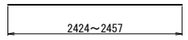
b版 S1-4 8-D22x2080(平均長)



b版 S1-5 8-D22x2080(平均長)

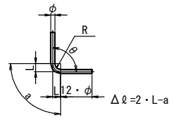


b版 S1-6 2-D22x2440(平均長)



b版 S1-7 2-D22x2450(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BL12	BL13	BL14	BL15	BL16	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	BR12	BR13
2b	SL1	1.525%	2857	2527	95	390	299	364	121	263	75	78	143	312	65	117	182	56	2867	2537	96	391	300	365	122	263	76	78	143	313	65
	SL2	1.526%			95				121	263	75	78	143	312	65	117	182	56			96				122	263	76	78	143	313	65
12b	SL11	1.532%	2824	2494	92	385	295	360	118	259	75	77	141	308	64	116	180	53	2834	2504	93	387	296	361	119	260	75	77	142	309	64
	SL12	1.533%			92				117	259	74	77	141	308	64	115	180	53			92				118	260	75	77	142	309	64

数値表(打下版)

パネル番号		BR14	BR15	BR16	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
2b	SL1	117	183	57	13370	11879	578	913	1538	1813	12979	195	196	1050	165	10594	146	1415	325	326	324	438	162	219
	SL2	117	182	56	13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195	195	984	165	10774	146	1284	324	326	348	398	174	199
12b	SL11	116	180	54	13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193	193	1090	165	10581	146	1233	321	322	335	279	167	140
	SL12	116	180	54	13200	11728	571	901	1517	1663	12814	192	193	1062	165	10581	146	1246	321	322	307	292	154	146

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

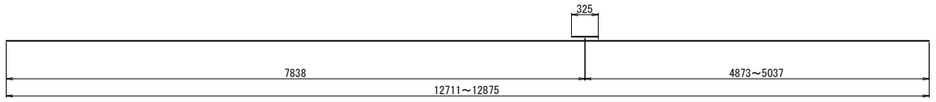
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

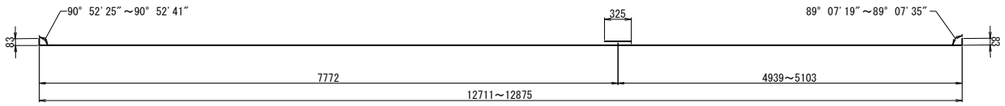
犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その7)　S=1:75

打下版(2,12)

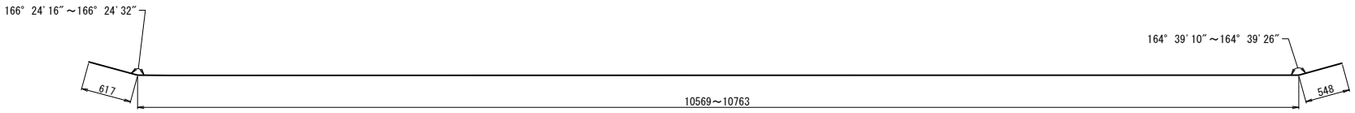
鉄筋加工図



b版 (S2)1a 8-D13x8000　　b版 (S2)1b 8-D13x5120(平均長)



b版 (S3)1a 8-D13x8000　　b版 (S3)1b 8-D13x5250(平均長)



b版 (S4) 8-D13x11840(平均長)

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D22	6660	70	3.040	20.25	1418	(平均長)
※	S1-2	D22	1420	8	3.040	4.32	35	(平均長)
※	S1-3	D22	1420	8	3.040	4.32	35	(平均長)
	S1-4	D22	2080	8	3.040	6.32	51	
	S1-5	D22	2080	8	3.040	6.32	51	
	S1-6	D22	2440	2	3.040	7.42	15	(平均長)
	S1-7	D22	2450	2	3.040	7.45	15	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5120	8	0.995	5.09	41	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5250	8	0.995	5.22	42	(平均長)
	S4	D13	11840	8	0.995	11.78	94	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D22	2440	8	3.040	7.42	59	(平均長)
							2006 kg	
					鉄筋(SD345)			
						D13	327 kg	
						D22	191 kg	
						※D22	1488 kg	

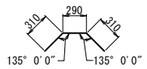
鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	327 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	191 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D22(SD345)	1488 kg
普通鉄筋合計		518 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1488 kg

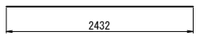
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.814～12.979	29	1.101	14.20	373.999	412
1S15.2B						
質量				412 kg		
長さ				373.999 m		
本数				29 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

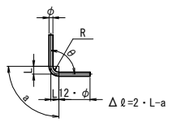
鉄筋曲げ加工表



b版 (H1) 24-D13x910



b版 (H2) 8-D22x2440



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

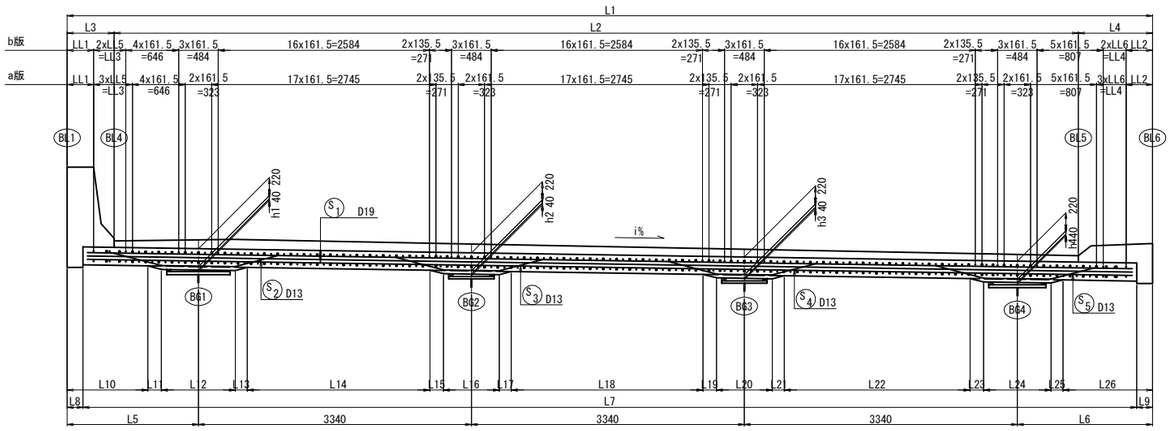
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 Pca床版配筋図(その7)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

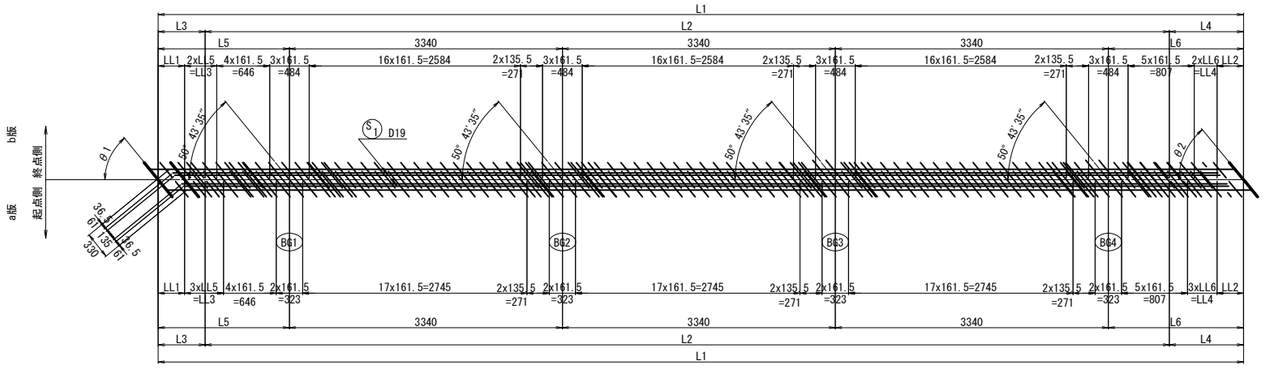
犀川橋(下り線)P13-P14 接合部詳細図(その1)　S=1:75

SL2～SL11

断面図



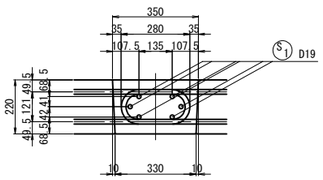
平面図



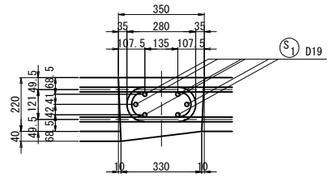
側面図　S=1:25

支間部

SL3～SL10

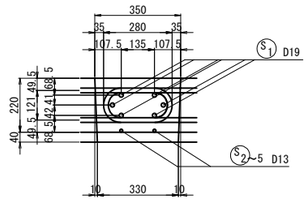


SL2、SL11

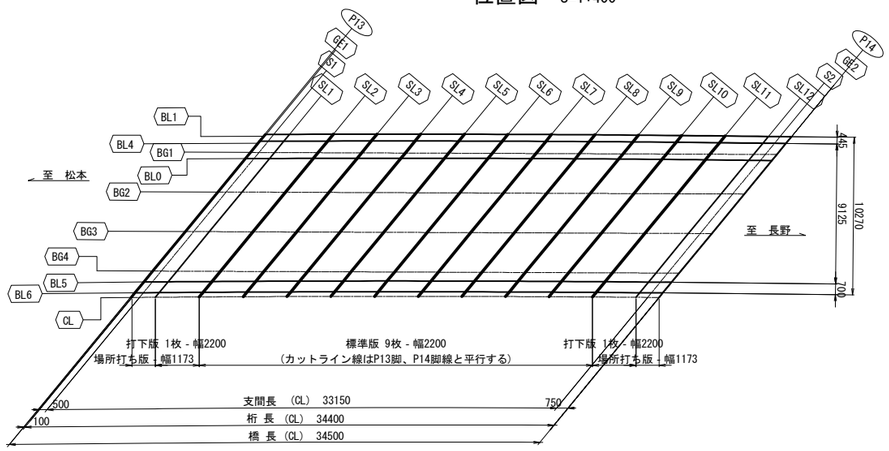


支点部

BG1～BG4



位置図　S=1:400



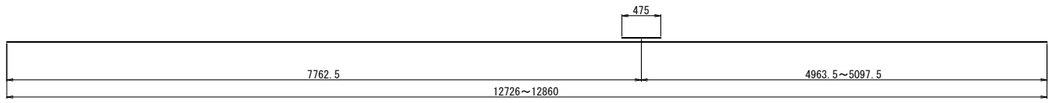
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 接合部詳細図(その1)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 接合部詳細図(その2)　S=1:75

SL2～SL11

鉄筋加工図



S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x5270(平均長)

S2　2-D13x1920(平均長)　　S3　2-D13x1820(平均長)　　S4　2-D13x1820(平均長)　　S5　2-D13x1870(平均長)

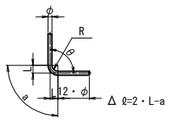
数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26
SL2	起点側	1.526%	13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195	195	984	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1284
	終点側	1.526%	13354	11865	578	912	1562	1773	12964	195	195	984	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1284
SL3	起点側	1.526%	13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1250
	終点側	1.526%	13338	11851	577	911	1581	1738	12949	194	195	1003	165	827	146	2318	165	594	146	2415	165	633	146	2370	165	685	146	1250
SL4	起点側	1.527%	13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1149
	終点側	1.527%	13322	11837	576	910	1595	1709	12933	194	195	978	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1149
SL5	起点側	1.528%	13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1125
	終点側	1.528%	13307	11823	576	908	1603	1685	12918	194	195	986	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1125
SL6	起点側	1.528%	13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1106
	終点側	1.528%	13291	11809	575	907	1606	1666	12903	194	194	989	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1106
SL7	起点側	1.529%	13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1093
	終点側	1.529%	13276	11795	574	906	1604	1653	12888	194	194	988	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1093
SL8	起点側	1.530%	13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1085
	終点側	1.530%	13260	11782	574	905	1597	1644	12873	193	194	980	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1085
SL9	起点側	1.531%	13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1082
	終点側	1.531%	13245	11768	573	904	1585	1641	12858	193	194	968	165	904	146	2234	165	685	146	2344	165	685	146	2273	165	827	146	1082
SL10	起点側	1.531%	13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710	146	1142
	終点側	1.531%	13230	11754	572	903	1568	1643	12843	193	194	1015	165	775	146	2324	165	633	146	2415	165	594	146	2376	165	710	146	1142
SL11	起点側	1.532%	13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193	193	1090	165	581	146	2421	165	633	146	2415	165	594	146	2460	165	543	146	1233
	終点側	1.532%	13215	11741	572	902	1545	1651	12829	193	193	1090	165	581	146	2421	165	633	146	2415	165	594	146	2460	165	543	146	1233

数値表(接合部)

接合部		LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2
SL2	起点側	324	326	348	398	174	199	28	36	38	35	50° 23′30″	50° 08′52″
	終点側	324	326	430	479	143	160	28	36	38	35	50° 23′30″	50° 08′52″
SL3	起点側	324	325	449	444	150	148	28	36	38	34	50° 28′22″	50° 13′47″
	終点側	324	325	368	364	184	182	28	36	38	34	50° 28′22″	50° 13′47″
SL4	起点側	324	325	382	335	191	167	20	30	32	28	50° 33′15″	50° 18′42″
	終点側	324	325	464	415	155	138	20	30	32	28	50° 33′15″	50° 18′42″
SL5	起点側	323	324	472	392	157	131	20	30	32	28	50° 38′07″	50° 23′37″
	終点側	323	324	391	311	195	155	20	30	32	28	50° 38′07″	50° 23′37″
SL6	起点側	323	324	394	292	197	146	20	30	32	28	50° 42′59″	50° 28′31″
	終点側	323	324	476	373	159	124	20	30	32	28	50° 42′59″	50° 28′31″
SL7	起点側	323	324	474	360	158	120	20	30	32	28	50° 47′50″	50° 33′25″
	終点側	323	324	393	279	196	140	20	30	32	28	50° 47′50″	50° 33′25″
SL8	起点側	322	323	386	271	193	136	20	30	32	28	50° 52′41″	50° 38′18″
	終点側	322	323	468	352	156	117	20	30	32	28	50° 52′41″	50° 38′18″
SL9	起点側	322	323	456	349	152	116	20	30	32	28	50° 57′32″	50° 43′12″
	終点側	322	323	374	269	187	134	20	30	32	28	50° 57′32″	50° 43′12″
SL10	起点側	322	323	357	271	178	136	29	37	39	35	51° 02′22″	50° 48′05″
	終点側	322	323	439	352	146	117	29	37	39	35	51° 02′22″	50° 48′05″
SL11	起点側	321	322	417	360	139	120	38	37	39	44	51° 07′12″	50° 52′57″
	終点側	321	322	335	279	167	140	38	37	39	44	51° 07′12″	50° 52′57″

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	――
S1-2	D19	5270	6	2.250	11.86	71	―― (平均長)
S2	D13	1920	2	0.995	1.91	4	〃 (平均長)
S3	D13	1820	2	0.995	1.81	4	〃 (平均長)
S4	D13	1820	2	0.995	1.81	4	〃 (平均長)
S5	D13	1870	2	0.995	1.86	4	〃 (平均長)
						195 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	16 kg	
					D19	179 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	16 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	179 kg	
普通鉄筋合計						195 kg	

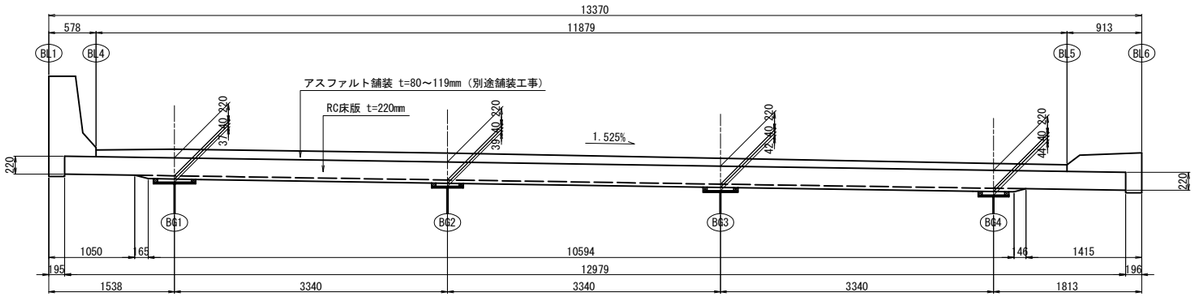
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 接合部詳細図(その2)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

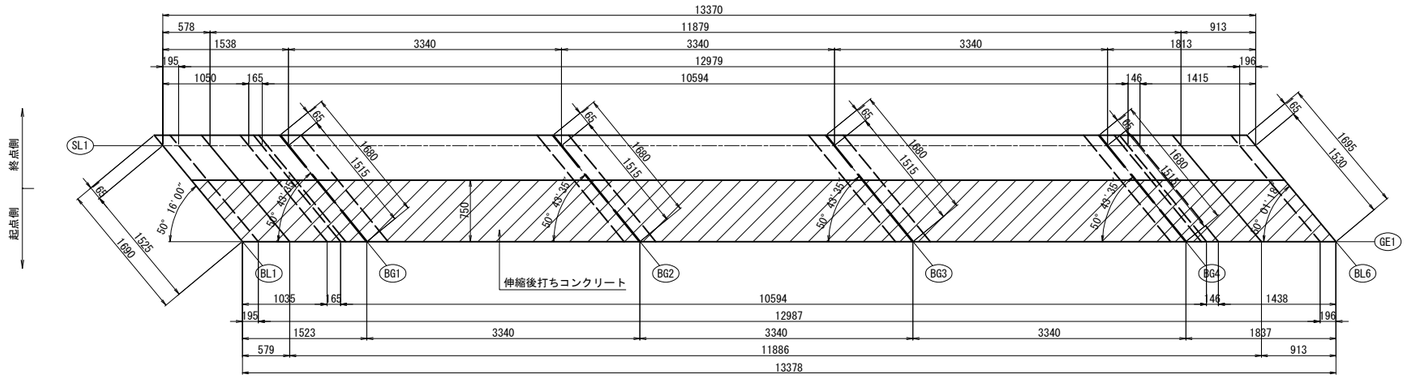
犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その1)　S=1:75

端部版 1

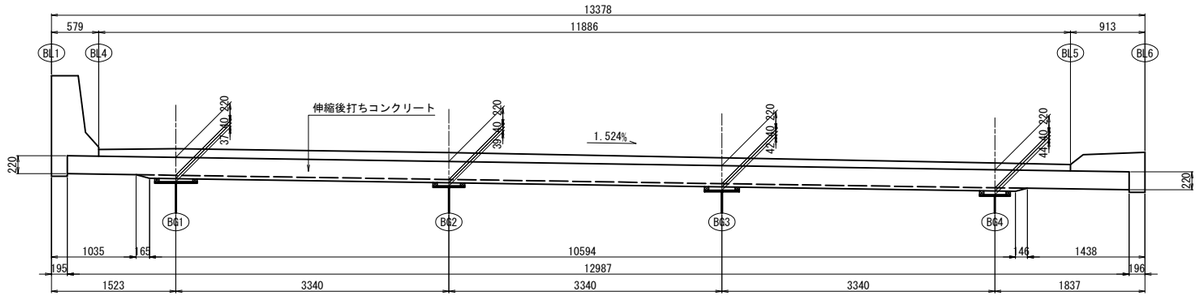
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



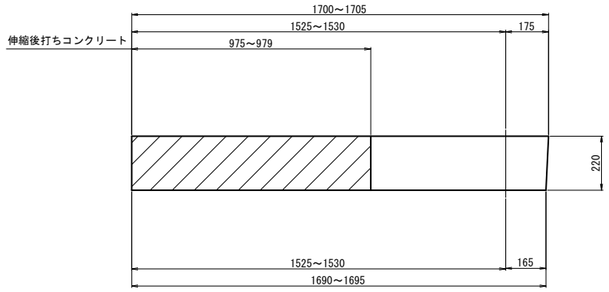
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その2)　S=1:25

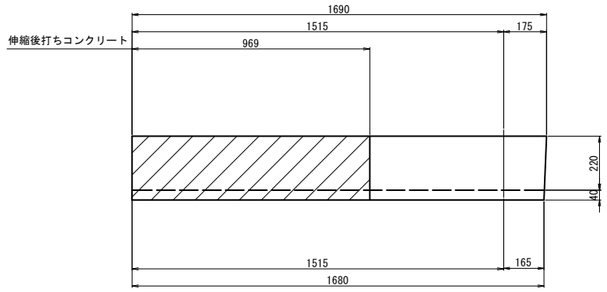
端部版 1

側面図

張出部

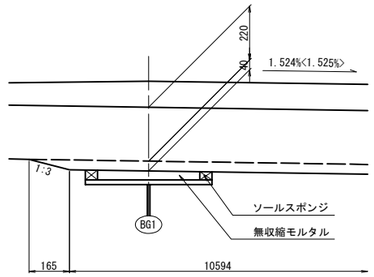


支点部(BG1～BG4)

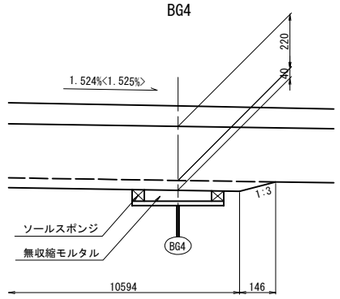


ハンチ詳細図

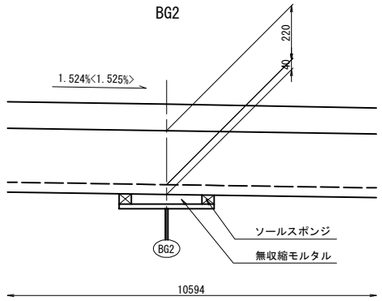
BG1



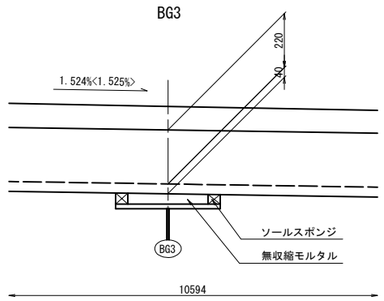
BG4



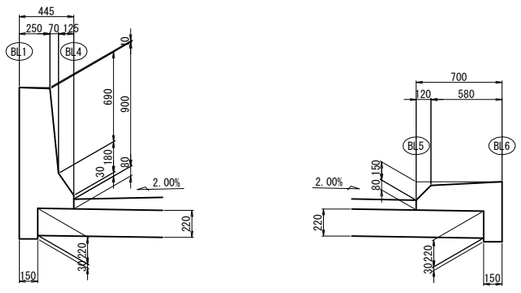
BG2



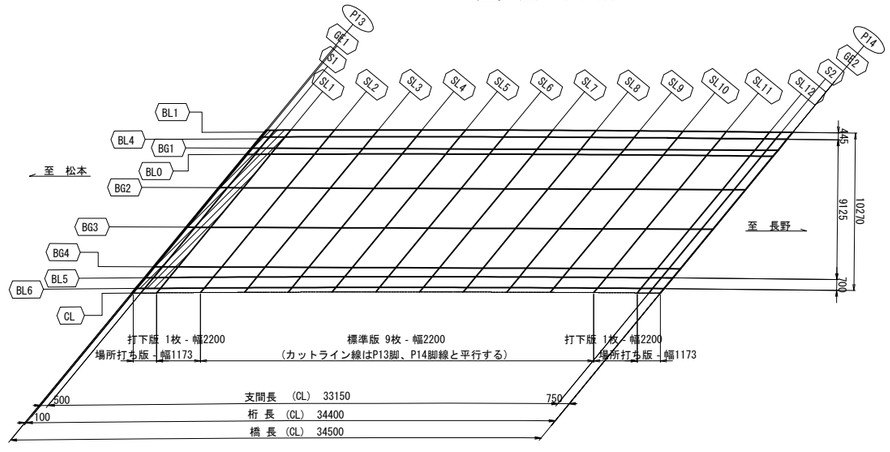
BG3



壁高欄詳細図　S=1:50



位置図　S=1:400

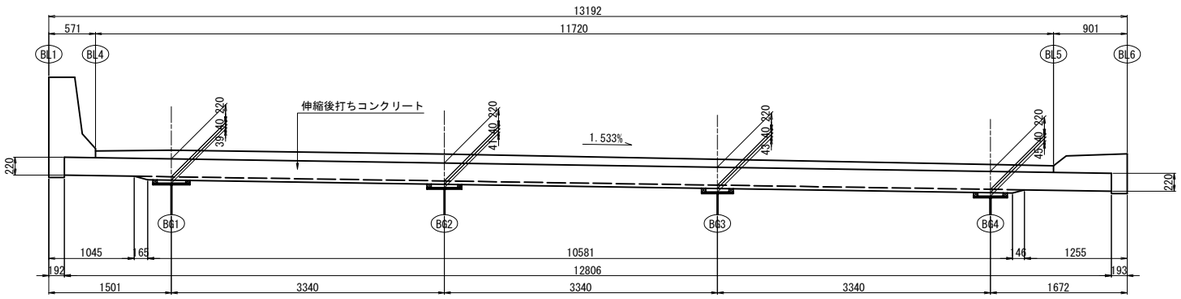


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

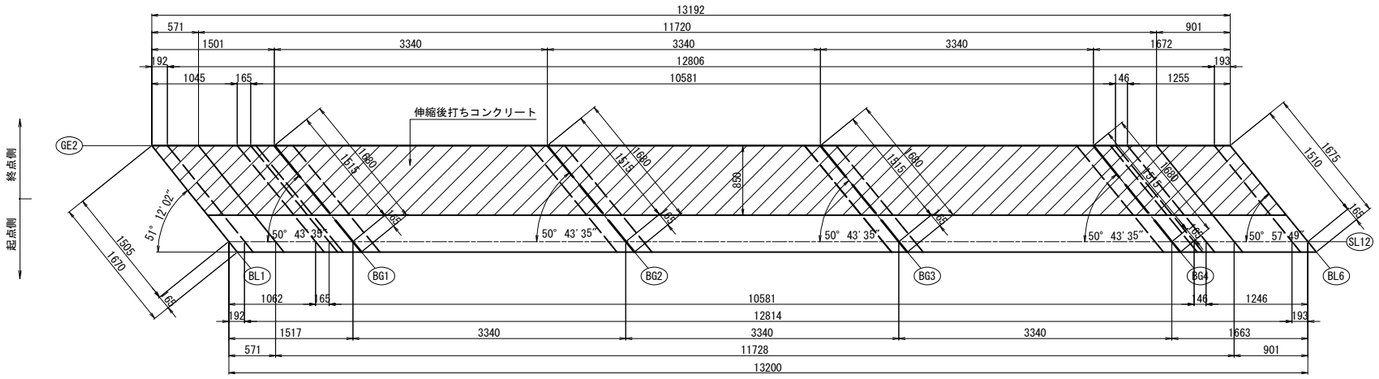
犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その3)　S=1:75

端部版 13

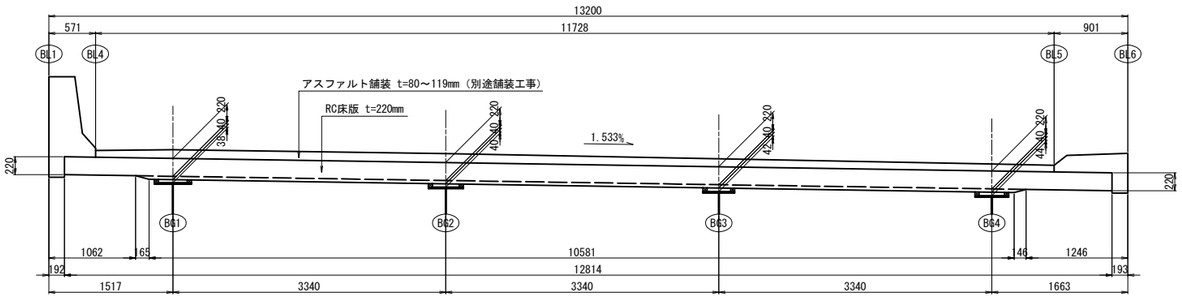
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



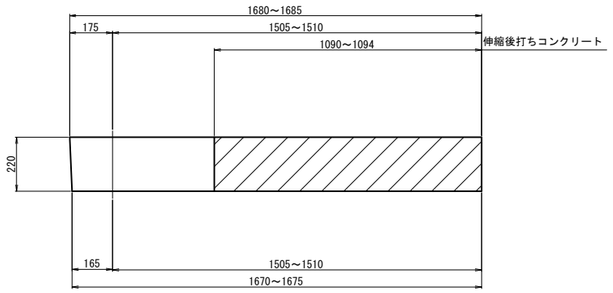
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その4)　S=1:25

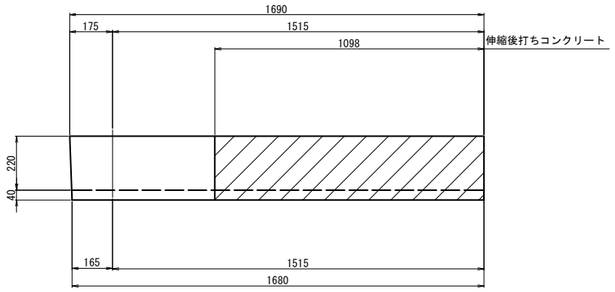
端部版 13

側面図

張出部

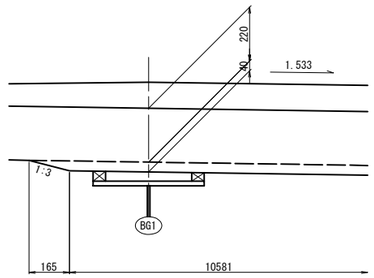


支点部(BG1～BG4)

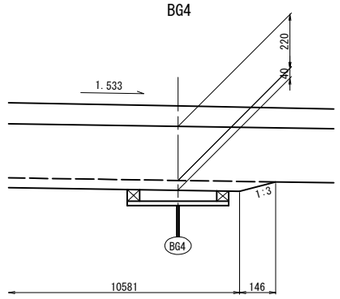


ハンチ詳細図

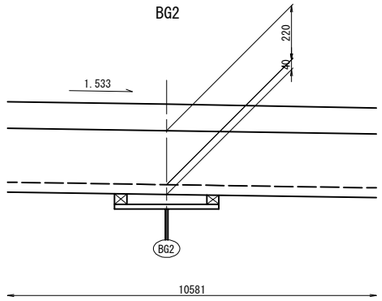
BG1



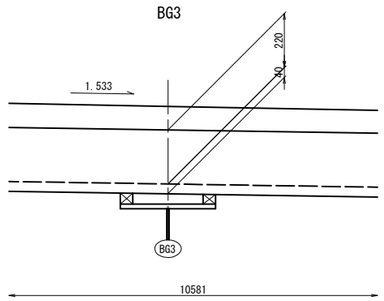
BG4



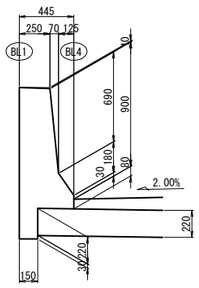
BG2

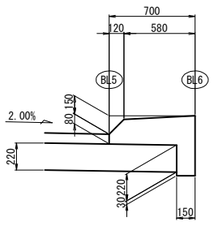


BG3

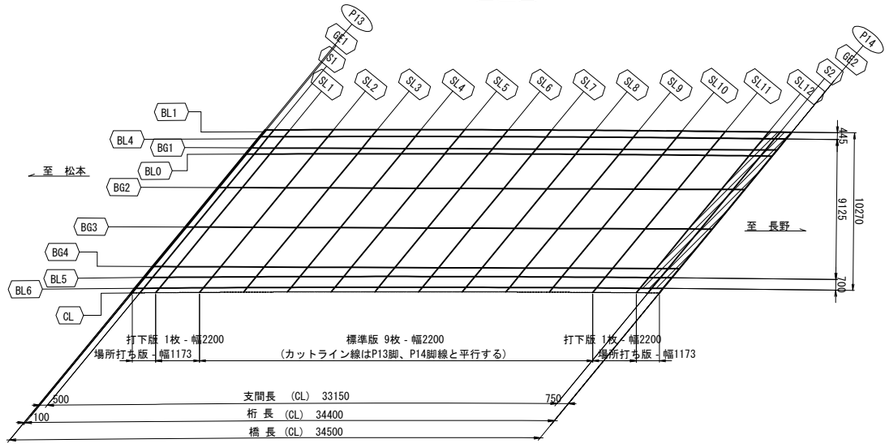


壁高欄詳細図　S=1:50





位置図　S=1:400

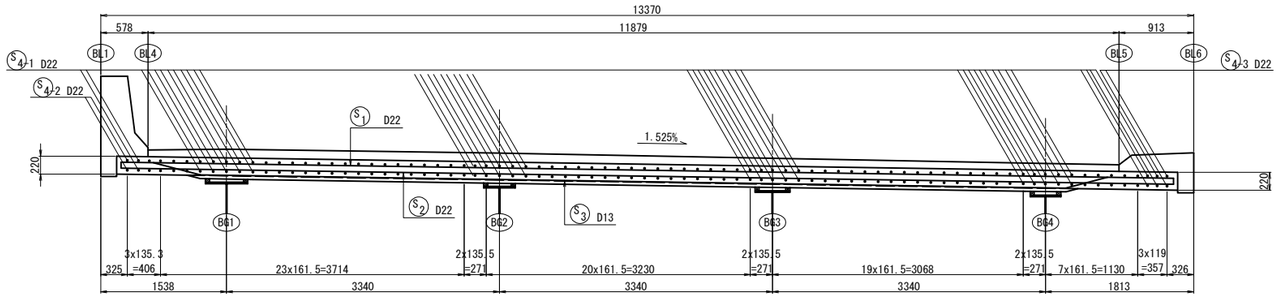


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

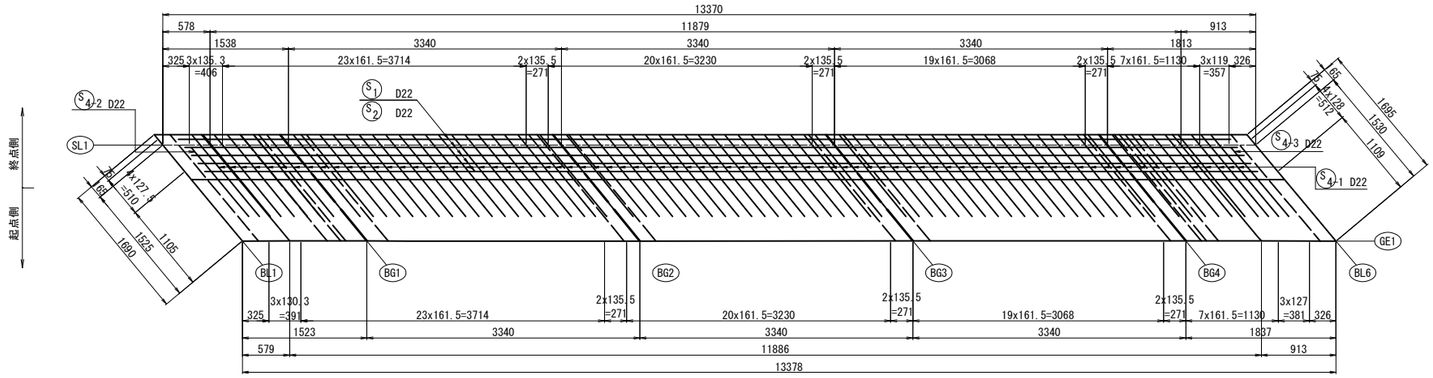
犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その1)　S=1:75

端部版 1

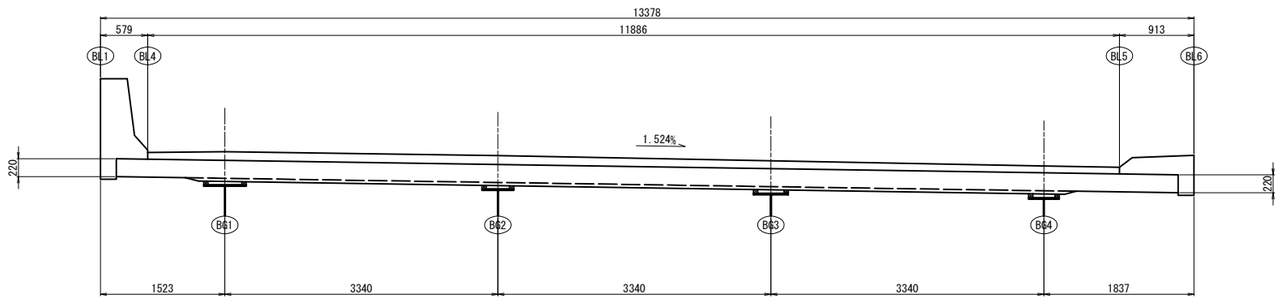
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



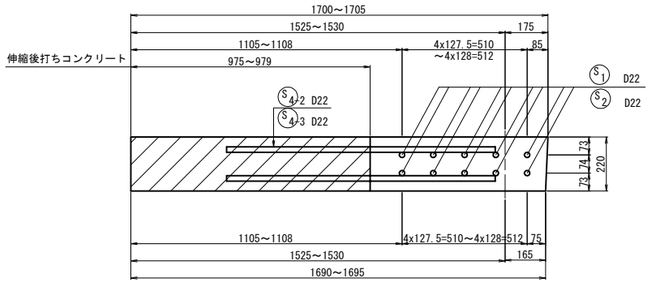
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その2)　S=1:75

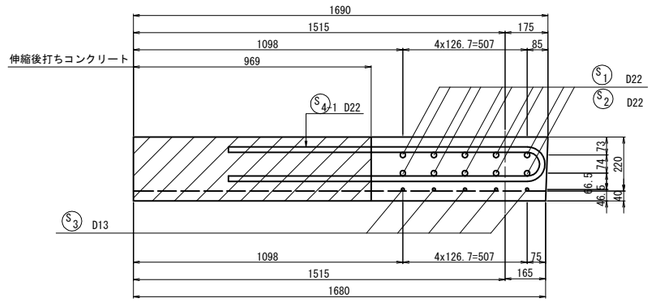
端部版 1

側面図　S=1:25

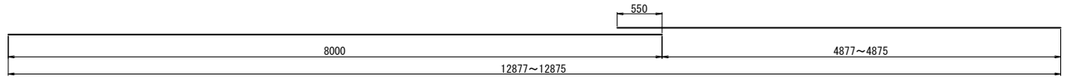
張出部



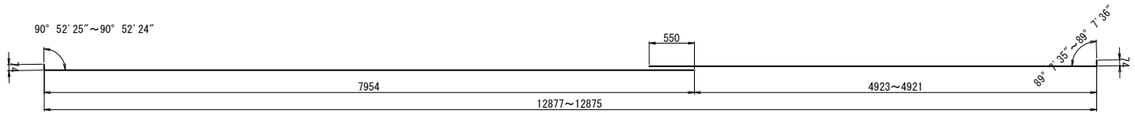
支点部(BG1～BG4)



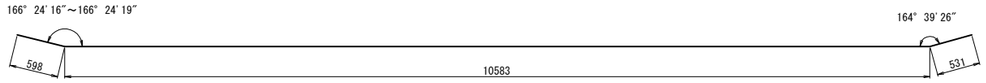
鉄筋加工図



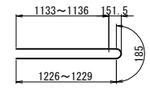
S1-1 5-D22x8000　　S1-2 5-D22x5430(平均長)



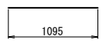
S2-1 5-D22x8000　　S2-2 5-D22x5520(平均長)



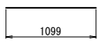
S3 5-D13x11720



S4-1 80-D22x2640(平均長)



S4-2 2-D22x1100



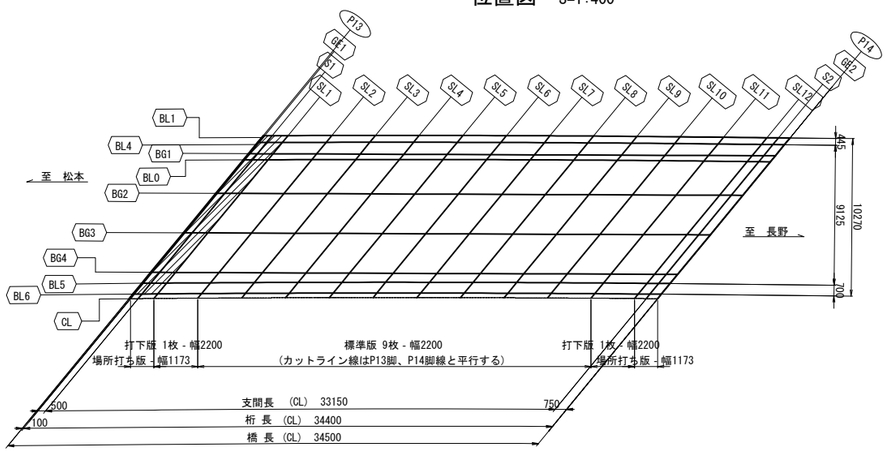
S4-3 2-D22x1100

鉄筋表

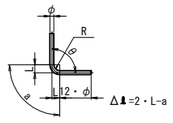
(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	8000	5	3.040	24.32	122	
S1-2	D22	5430	5	3.040	16.51	83	(平均長)
S2-1	D22	8000	5	3.040	24.32	122	
S2-2	D22	5520	5	3.040	16.78	84	(平均長)
S3	D13	11720	5	0.995	11.66	58	
S4-1	D22	2640	80	3.040	8.03	642	(平均長)
S4-2	D22	1100	2	3.040	3.34	7	
S4-3	D22	1100	2	3.040	3.34	7	
						1125 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		58 kg	
				D22		1067 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		58 kg	
普通鉄筋				D22(SD345)		1067 kg	
普通鉄筋合計						1125 kg	

位置図　S=1:400



鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

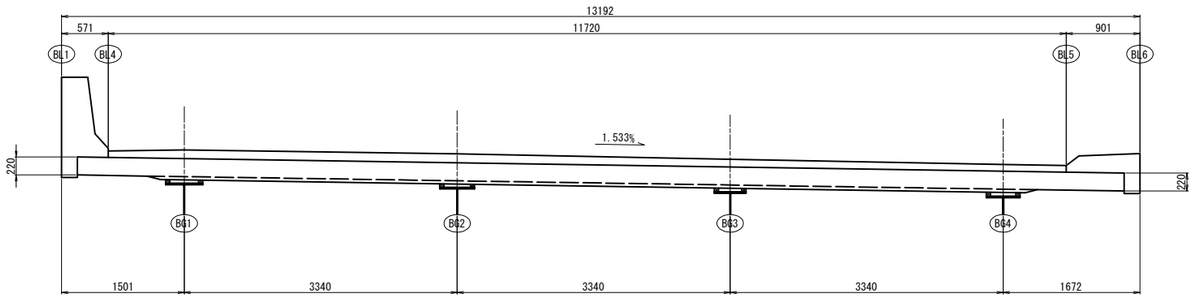
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

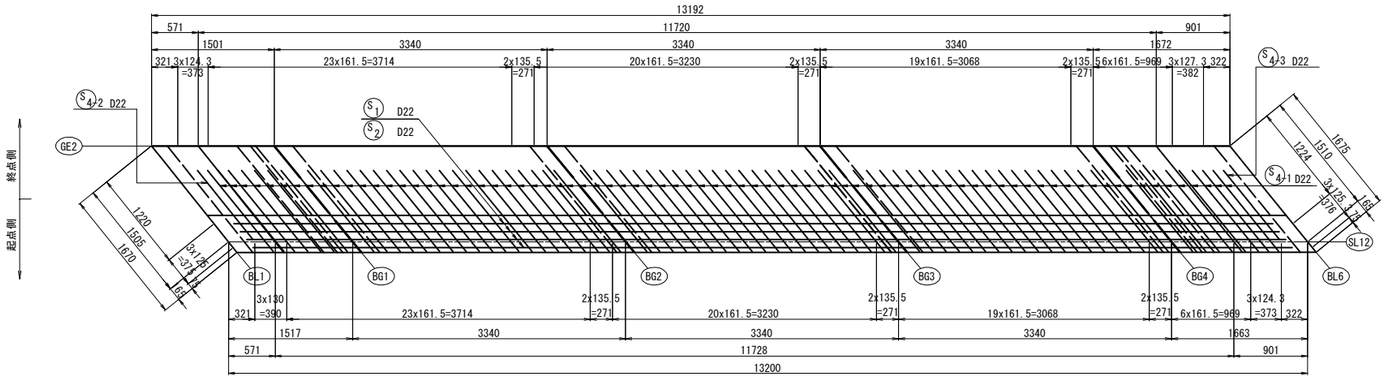
犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その3)　S=1:75

端部版 13

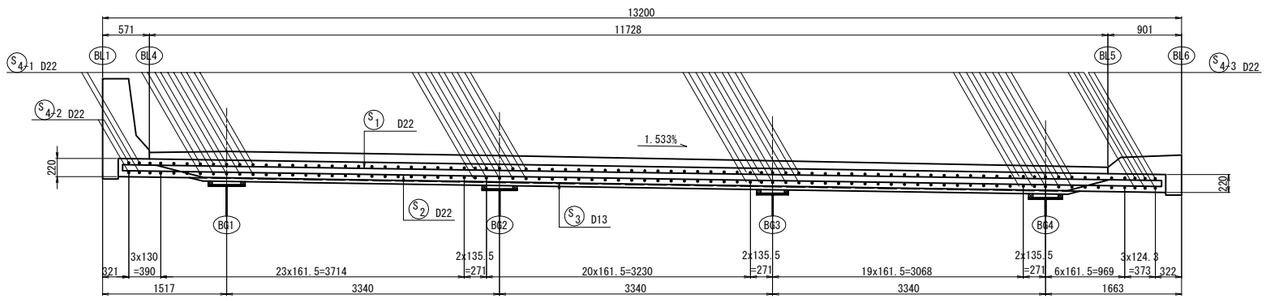
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）

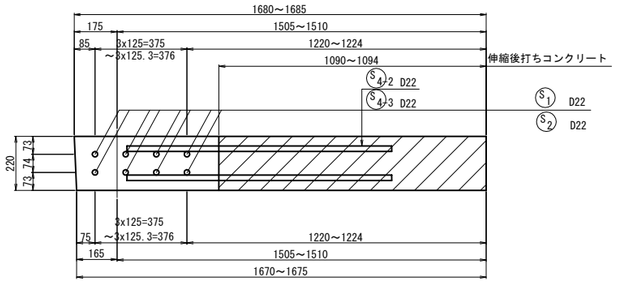


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

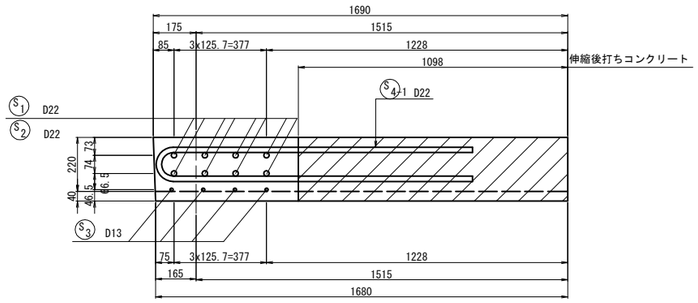
犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その4)　S=1:75

側面図　S=1:25

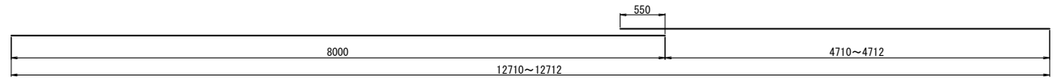
張出部



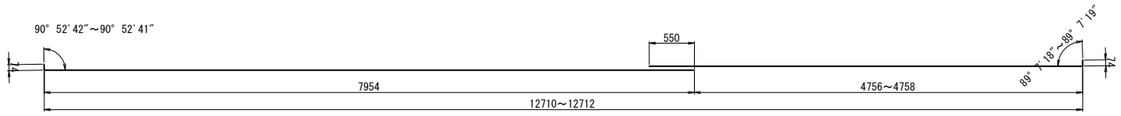
支点部(BG1～BG4)



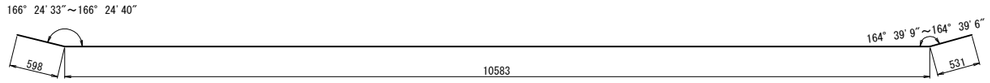
鉄筋加工図



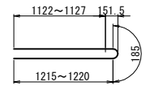
S1-1 4-D22x8000　　S1-2 4-D22x5270(平均長)



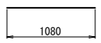
S2-1 4-D22x8000　　S2-2 4-D22x5360(平均長)



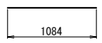
S3 4-D13x11720



S4-1 79-D22x2620(平均長)



S4-2 2-D22x1080



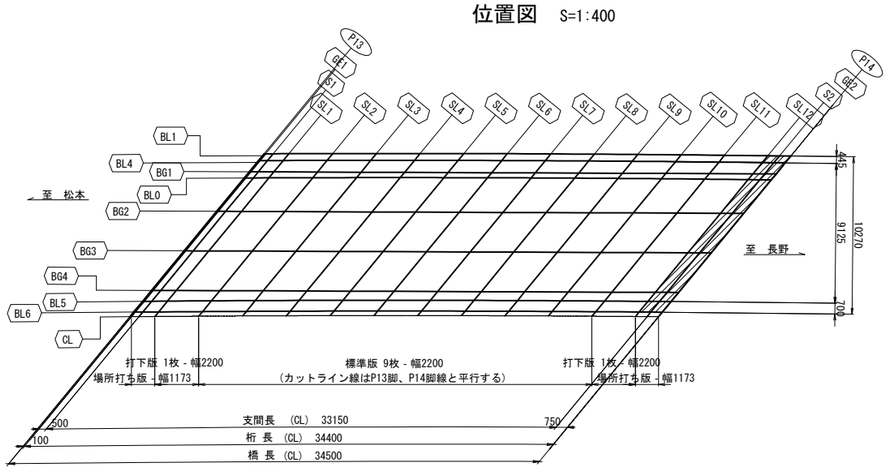
S4-3 2-D22x1090

鉄筋表

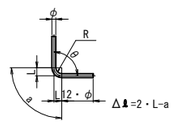
(1枚当り)

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D22	8000	4	3.040	24.32	97	
S1-2	D22	5270	4	3.040	16.02	64	(平均長)
S2-1	D22	8000	4	3.040	24.32	97	
S2-2	D22	5360	4	3.040	16.29	65	(平均長)
S3	D13	11720	4	0.995	11.66	47	
S4-1	D22	2620	79	3.040	7.96	629	(平均長)
S4-2	D22	1080	2	3.040	3.28	7	
S4-3	D22	1090	2	3.040	3.31	7	
						1013 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	47 kg	
					D22	966 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	47 kg	
普通鉄筋					D22(SD345)	966 kg	
普通鉄筋合計						1013 kg	

位置図　S=1:400



鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

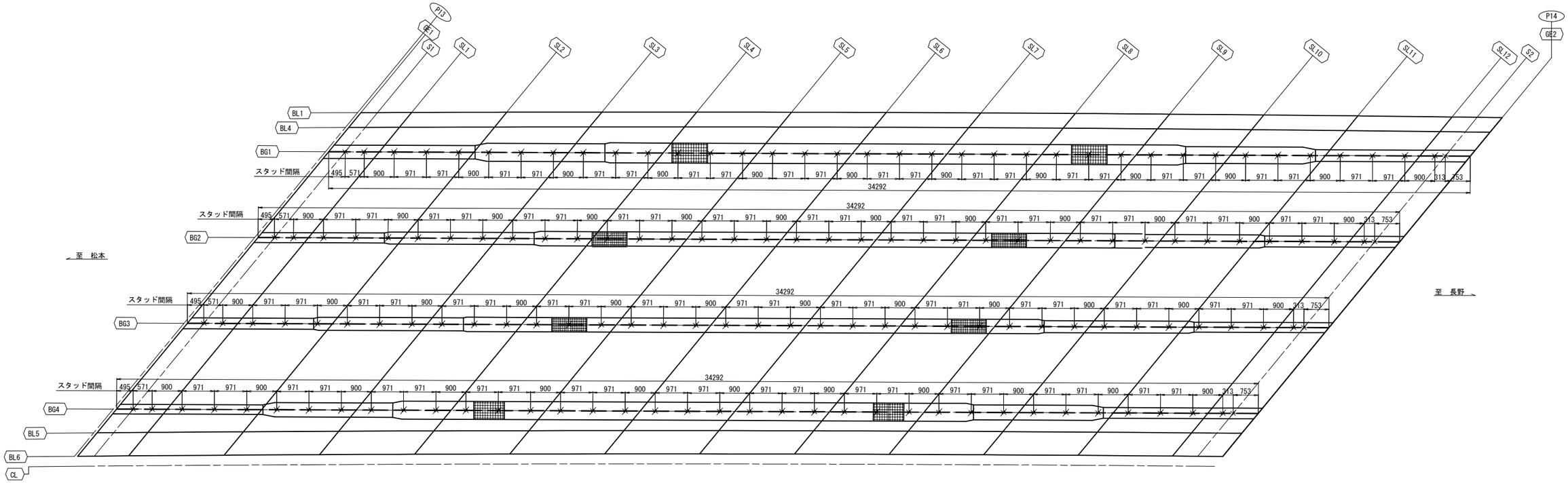
注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P13-P14 スタッド配置図　S=1:125

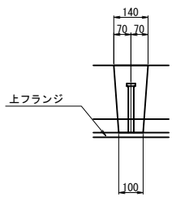
平面図



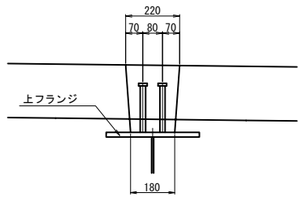
スタッドジベル詳細図　S=1:25

断 面 図

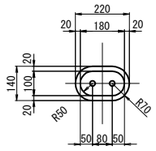
橋軸方向



橋軸直角方向

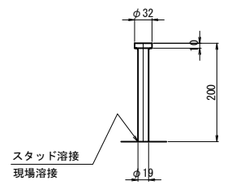


平面図



※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200
JIS B 1198(頭付きスタッド)

数量表

番号	BG1	BG2	BG3	BG4	合計
1a	4	4	4	4	16
2b	6	6	6	6	24
3a	6	6	6	6	24
4b	6	6	6	6	24
5a	6	6	6	6	24
6b	6	6	6	6	24
7a	6	6	6	6	24
8b	6	6	6	6	24
9a	6	6	6	6	24
10b	6	6	6	6	24
11a	6	6	6	6	24
12b	6	6	6	6	24
13a	4	4	4	4	16
合計	74	74	74	74	296

合計)　296-STUD φ19x200

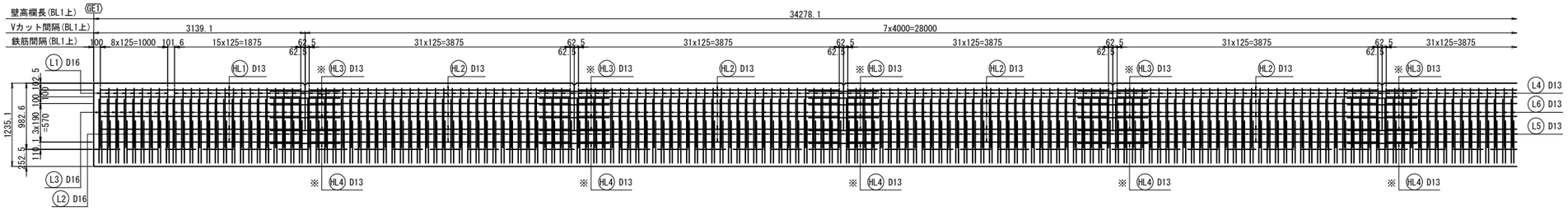
注記)

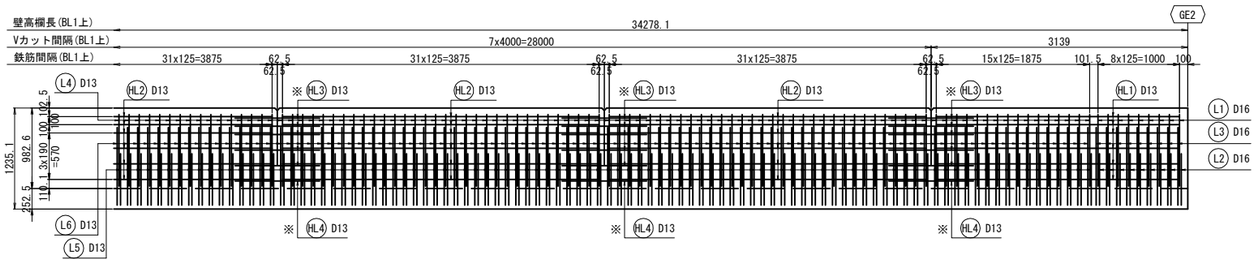
1.特記なき材質は全てSS400とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 スタッド配置図		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

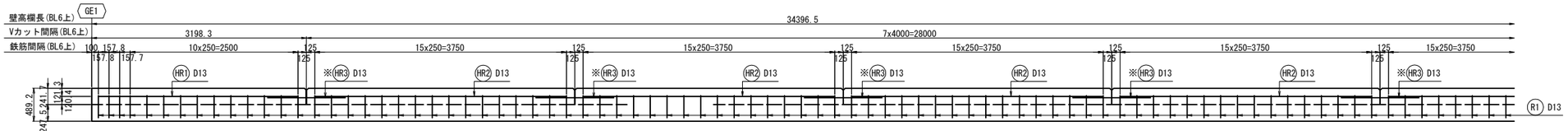
犀川橋(下り線)P13-P14 壁高欄・地覆配筋図(その1) S=1:75

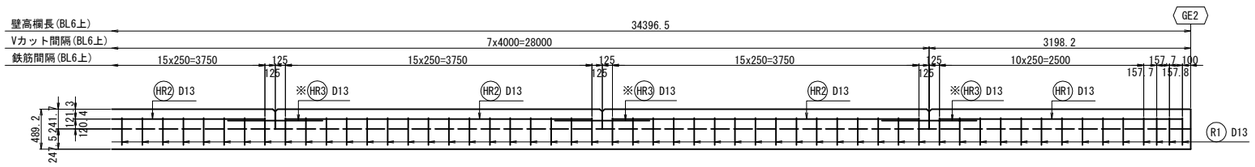
BL1側



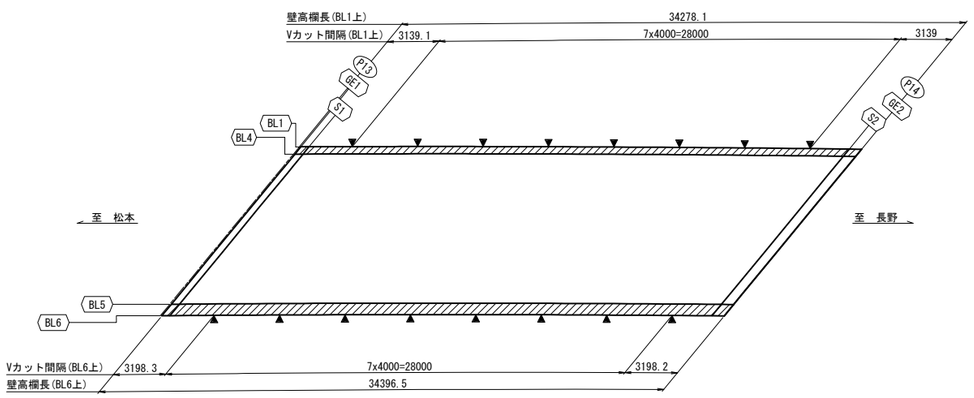


BL6側





配置図



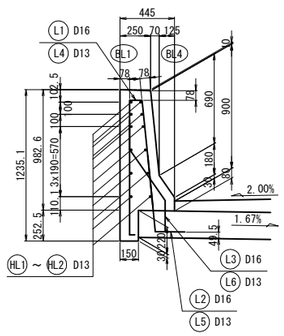
注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

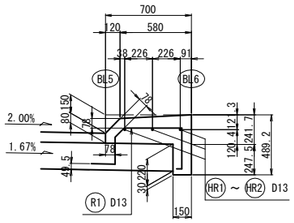
犀川橋(下り線)P13-P14 壁高欄・地覆配筋図(その2) S=1:75

断面図 S=1:50

BL1側

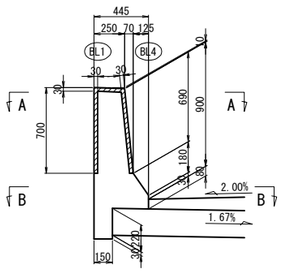


BL6側

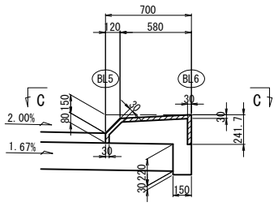


Vカット詳細図 S=1:50

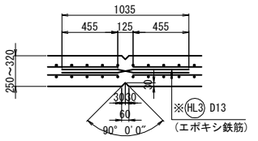
BL1側



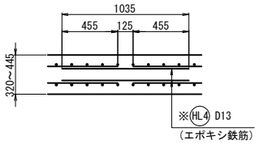
BL6側



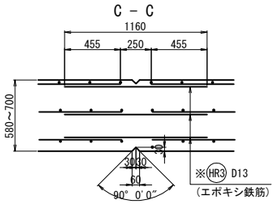
A － A



B － B

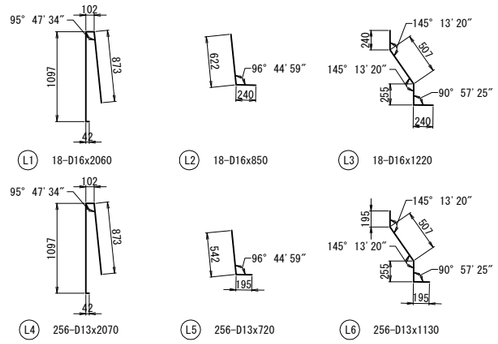


C － C

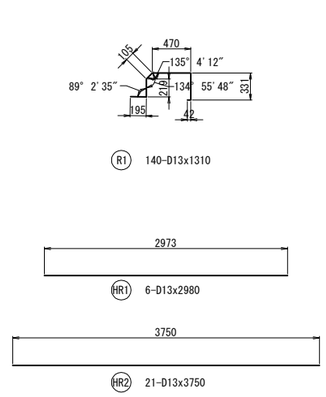


鉄筋加工図

BL1側



BL6側



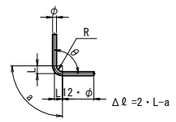
鉄筋表(BL1側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
L1	D16	2060	18	1.560	3.21	58	
L2	D16	850	18	1.560	1.33	24	
L3	D16	1220	18	1.560	1.90	34	
L4	D13	2070	256	0.995	2.06	527	
L5	D13	720	256	0.995	0.72	184	
L6	D13	1130	256	0.995	1.12	287	
HL1	D13	2980	24	0.995	2.97	71	
HL2	D13	3880	84	0.995	3.86	324	
※ HL3	D13	1070	80	0.995	1.06	85	(平均長)
※ HL4	D13	1040	16	0.995	1.03	16	
						1610 kg	
鉄筋(SD345)							
					D16	116 kg	
					D13	1393 kg	
					※ D13	101 kg	

鉄筋表(BL6側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
R1	D13	1310	140	0.995	1.30	182	
HR1	D13	2980	6	0.995	2.97	18	
HR2	D13	3750	21	0.995	3.73	78	
※ HR3	D13	1160	24	0.995	1.15	28	
						306 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	278 kg	
					※ D13	28 kg	

鉄筋曲げ加工表



主 筋

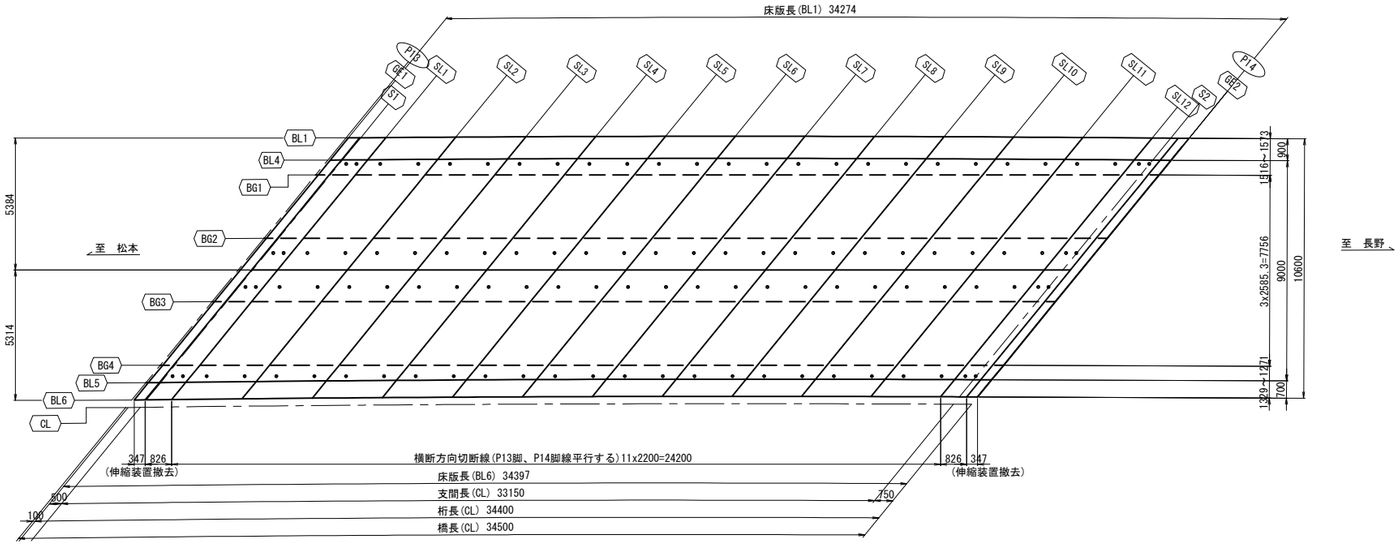
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

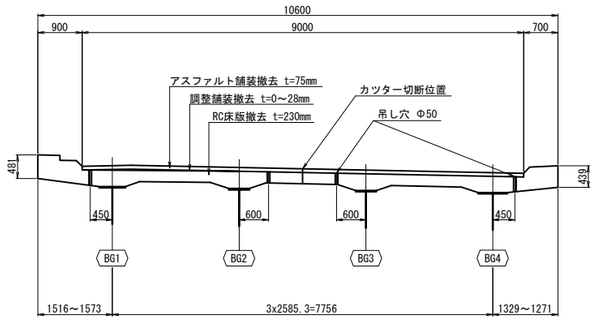
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P13-P14 既設床版撤去図 S=1:250

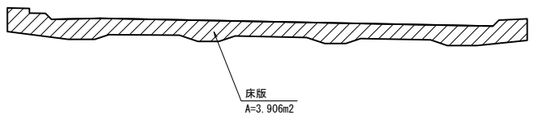
平面図



断面図 S=1:125



求 積 S=1:125



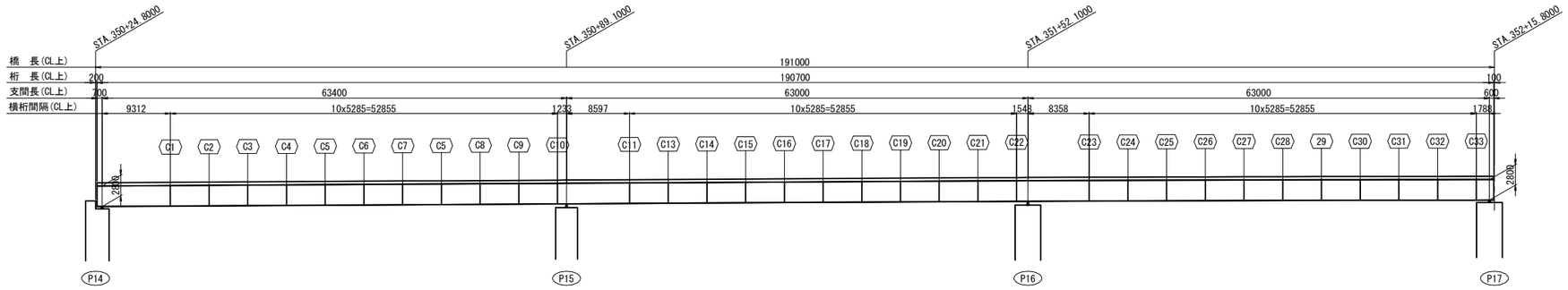
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

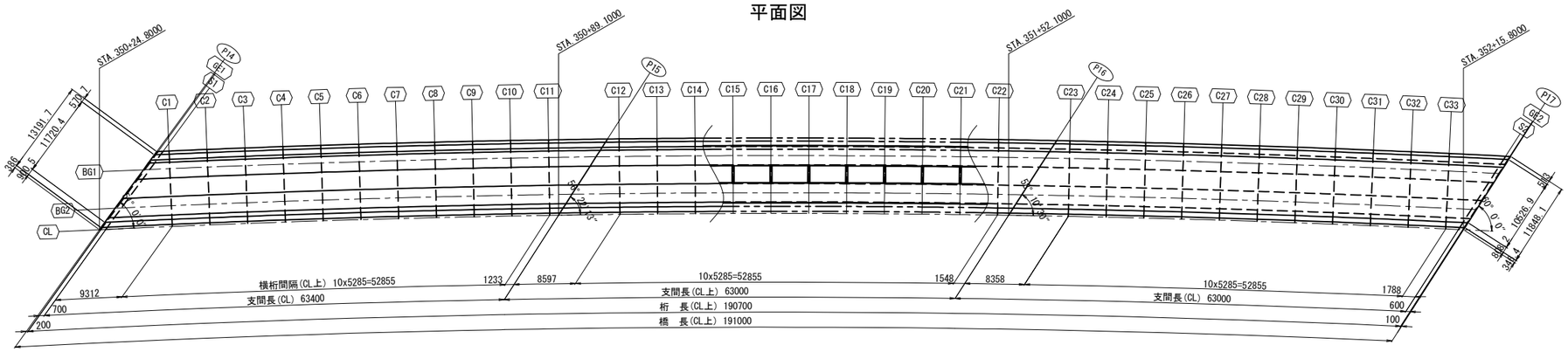
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P13-P14 既設床版撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 上部工構造一般図　S=1:250

側面図

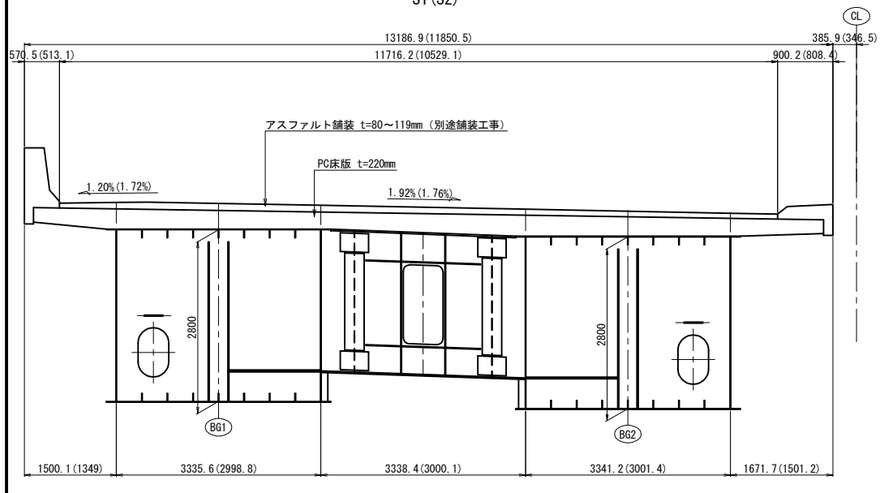


平面図

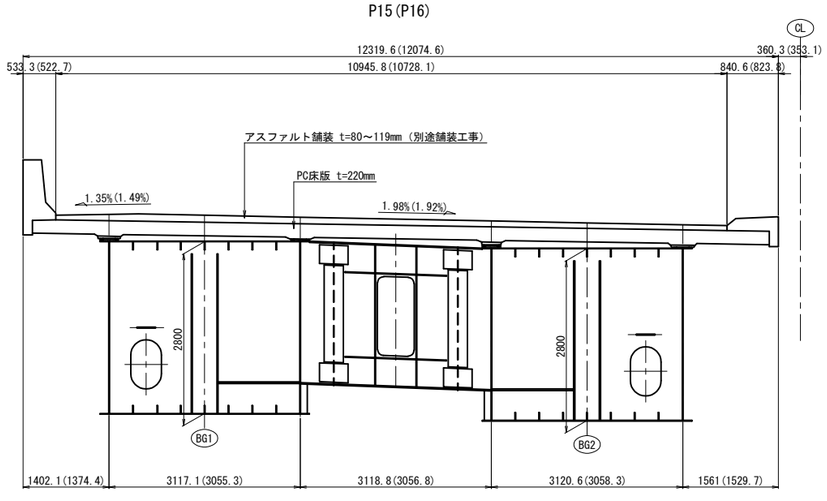


断面図　S=1:100

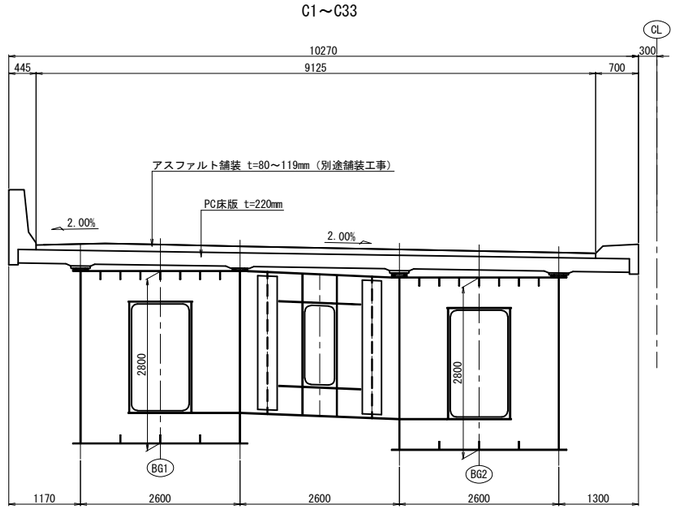
S1(S2)



P15(P16)



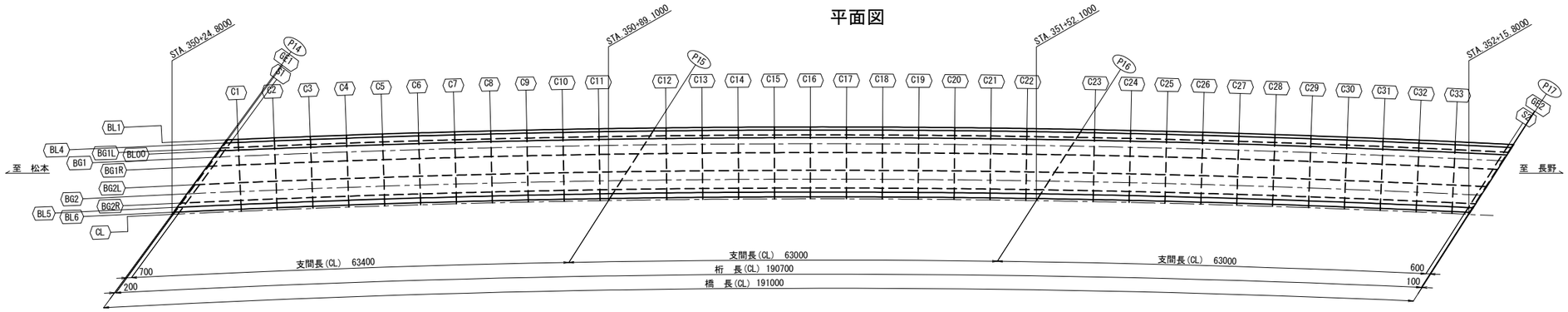
C1～C33



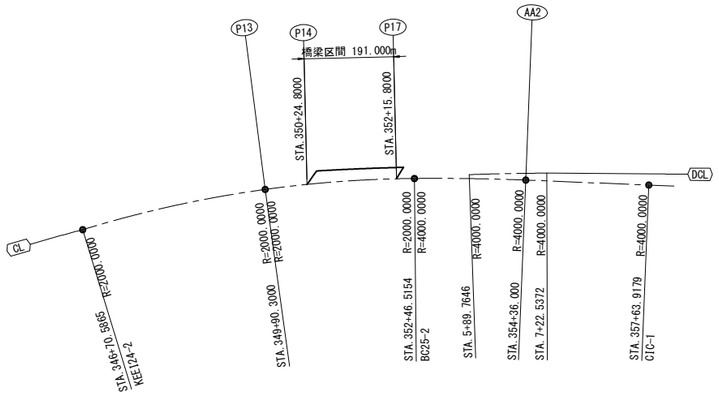
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 上部工構造一般図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 線形図(その1)　S=1:750

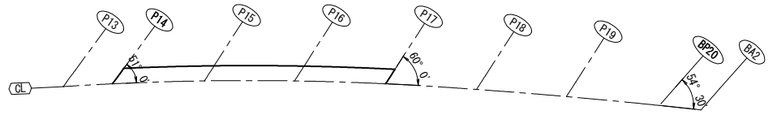
平面図



平面要素

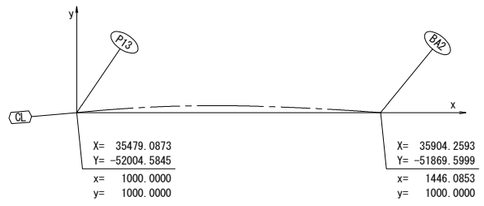


橋台・橋脚配置



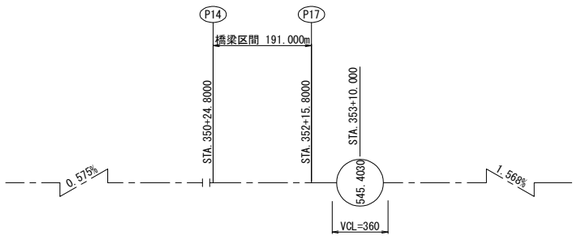
1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54°30'の方向とする。
6. BA2脚はBP20脚に対して平行とする。

小座標系の設定

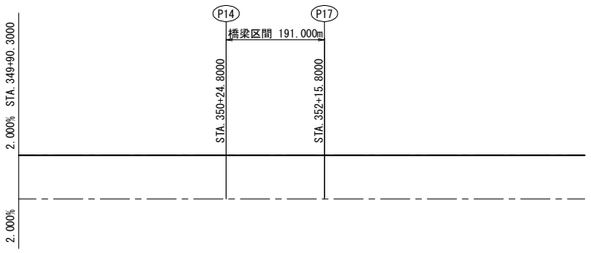


1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

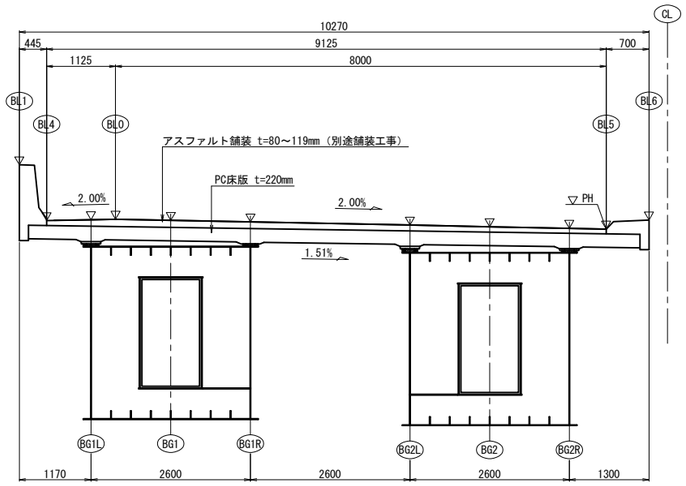
縦断要素



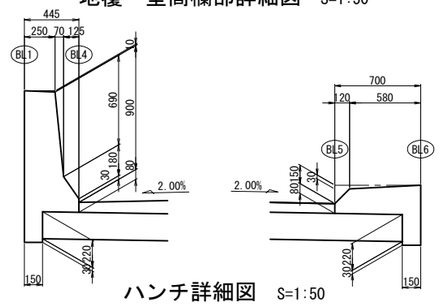
横断要素



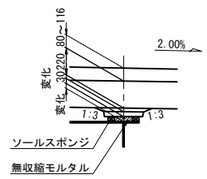
断面図　S=1:100



地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



ハンチ詳細図　S=1:50



主要点大座標値

主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	R=4000
CIC-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 線形図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 線形図(その2)

小座標

		P14	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	P15	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20
BL1	x	1041.9769	1042.1756	1042.8710	1043.6932	1048.9905	1054.2889	1059.5883	1064.8887	1070.1901	1075.4924	1080.7955	1086.0996	1091.4044	1096.7101	1104.9613	1106.5792	1111.8869	1117.1952	1122.5041	1127.8135	1133.1235	1138.4339	1143.7448	1149.0561
	y	1014.4343	1014.4502	1014.5058	1014.5712	1014.9844	1015.3837	1015.7689	1016.1401	1016.4974	1016.8406	1017.1698	1017.4850	1017.7861	1018.0733	1018.4919	1018.5700	1018.8170	1019.0500	1019.2690	1019.4740	1019.6649	1019.8418	1020.0046	1020.1534
	Z	544.8589	544.8601	544.8641	544.8688	544.8992	544.9296	544.9600	544.9904	545.0208	545.0512	545.0816	545.1120	545.1424	545.1728	545.2201	545.2293	545.2597	545.2901	545.3205	545.3509	545.3813	545.4117	545.4415	545.4696
BL4	x	1041.6564	1041.8551	1042.5506	1043.7284	1049.0245	1054.3217	1059.6199	1064.9192	1070.2194	1075.5205	1080.8225	1086.1254	1091.4291	1096.7335	1104.6895	1106.6005	1111.9070	1117.2141	1122.5218	1127.8301	1133.1389	1138.4482	1143.7579	1149.0680
	y	1013.9621	1013.9781	1014.0338	1014.1276	1014.5407	1014.9399	1015.3250	1015.6962	1016.0533	1016.3965	1016.7256	1017.0407	1017.3418	1017.6289	1018.0331	1018.1255	1018.3725	1018.6054	1018.8244	1019.0293	1019.2202	1019.3970	1019.5598	1019.7086
	Z	543.9469	543.9480	543.9520	543.9588	543.9892	544.0196	544.0500	544.0804	544.1108	544.1412	544.1716	544.2020	544.2324	544.2628	544.3084	544.3193	544.3497	544.3801	544.4105	544.4409	544.4713	544.5017	544.5315	544.5596
BG1L	x	1041.1341	1041.3328	1042.0284	1043.7857	1049.0799	1054.3752	1059.6716	1064.9689	1070.2672	1075.5664	1080.8665	1086.1674	1091.4692	1096.7718	1104.2467	1106.6352	1111.9398	1117.2449	1122.5507	1127.8571	1133.1640	1138.4713	1143.7791	1149.0874
	y	1013.1927	1013.2087	1013.2646	1013.4048	1013.8178	1014.2169	1014.6019	1014.9729	1015.3299	1015.6729	1016.0019	1016.3169	1016.6179	1016.9049	1017.2856	1017.4013	1017.6482	1017.8811	1018.1000	1018.3048	1018.4956	1018.6724	1018.8351	1018.9839
	Z	543.9580	543.9592	543.9632	543.9733	544.0037	544.0341	544.0645	544.0949	544.1253	544.1557	544.1861	544.2165	544.2469	544.2773	544.3201	544.3338	544.3642	544.3946	544.4250	544.4554	544.4858	544.5162	544.5460	544.5741
BL0	x	1040.8458	1041.0446	1041.7403	1043.8173	1049.1105	1054.4048	1059.7000	1064.9963	1070.2935	1075.5917	1080.8907	1086.1906	1091.4914	1096.7928	1104.0023	1106.6543	1111.9578	1117.2620	1122.5667	1127.8720	1133.1778	1138.4841	1143.7909	1149.0980
	y	1012.7681	1012.7842	1012.8402	1013.0061	1013.4190	1013.8179	1014.2029	1014.5738	1014.9308	1015.2737	1015.6027	1015.9176	1016.2185	1016.5054	1016.8731	1017.0018	1017.2486	1017.4815	1017.7003	1017.9051	1018.0958	1018.2726	1018.4353	1018.5840
	Z	543.9642	543.9653	543.9693	543.9813	544.0117	544.0421	544.0725	544.1029	544.1333	544.1637	544.1941	544.2245	544.2549	544.2853	544.3266	544.3418	544.3722	544.4026	544.4330	544.4634	544.4938	544.5242	544.5540	544.5821
BG1	x	1040.1972	1040.3960	1041.0919	1043.8885	1049.1793	1054.4712	1059.7641	1065.0580	1070.3529	1075.6486	1080.9453	1086.2428	1091.5412	1096.8403	1103.4524	1106.6973	1111.9985	1117.3002	1122.6026	1127.9055	1133.2090	1138.5129	1143.8173	1149.1221
	y	1011.8126	1011.8287	1011.8851	1012.1089	1012.5216	1012.9204	1013.3052	1013.6759	1014.0327	1014.3755	1014.7043	1015.0191	1015.3199	1015.6067	1015.9449	1016.1028	1016.3496	1016.5823	1016.8010	1017.0057	1017.1964	1017.3730	1017.5357	1017.6843
	Z	543.9421	543.9432	543.9472	543.9633	543.9937	544.0241	544.0545	544.0849	544.1153	544.1457	544.1761	544.2065	544.2369	544.2673	544.3052	544.3238	544.3542	544.3846	544.4150	544.4454	544.4758	544.5062	544.5360	544.5641
BG1R	x	1039.2599	1039.4588	1040.1549	1043.9913	1049.2787	1054.5672	1059.8566	1065.1471	1070.4385	1075.7309	1081.0241	1086.3182	1091.6132	1096.9088	1102.6579	1106.7595	1112.0572	1117.3555	1122.6545	1127.9539	1133.2540	1138.5545	1143.8554	1149.1567
	y	1010.4320	1010.4482	1010.5049	1010.8130	1011.2255	1011.6239	1012.0085	1012.3790	1012.7356	1013.0781	1013.4067	1013.7213	1014.0219	1014.3085	1014.6038	1014.8043	1015.0509	1015.2835	1015.5020	1015.7066	1015.8972	1016.0737	1016.2363	1016.3848
	Z	543.9101	543.9112	543.9152	543.9373	543.9677	543.9981	544.0285	544.0589	544.0893	544.1197	544.1501	544.1805	544.2109	544.2413	544.2743	544.2978	544.3282	544.3586	544.3890	544.4194	544.4498	544.4802	544.5100	544.5381
BG2L	x	1037.3842	1037.5832	1038.2799	1044.1970	1049.4775	1054.7591	1060.0417	1065.3253	1070.6099	1075.8954	1081.1818	1086.4690	1091.7571	1097.0459	1101.0683	1106.8838	1112.1747	1117.4661	1122.7582	1128.0508	1133.3439	1138.6376	1143.9316	1149.2261
	y	1007.6689	1007.6854	1007.7428	1008.2211	1008.6331	1009.0310	1009.4151	1009.7851	1010.1412	1010.4833	1010.8115	1011.1257	1011.4259	1011.7121	1011.9204	1012.2073	1012.4535	1012.6858	1012.9041	1013.1084	1013.2987	1013.4750	1013.6374	1013.7857
	Z	543.8460	543.8472	543.8512	543.8853	543.9157	543.9461	543.9765	544.0069	544.0373	544.0677	544.0981	544.1285	544.1589	544.1893	544.2124	544.2458	544.2762	544.3066	544.3370	544.3674	544.3978	544.4282	544.4580	544.4861
BG2	x	1036.4457	1036.6448	1037.3418	1044.2998	1049.5769	1054.8551	1060.1343	1065.4145	1070.6956	1075.9777	1081.2606	1086.5444	1091.8291	1097.1145	1100.2732	1106.9460	1112.2334	1117.5214	1122.8100	1128.0992	1133.3889	1138.6791	1143.9698	1149.2608
	y	1006.2865	1006.3031	1006.3609	1006.9252	1007.3369	1007.7346	1008.1184	1008.4882	1008.8440	1009.1859	1009.5139	1009.8279	1010.1279	1010.4139	1010.5782	1010.9088	1011.1549	1011.3870	1011.6051	1011.8093	1011.9995	1012.1757	1012.3379	1012.4862
	Z	543.8140	543.8152	543.8192	543.8593	543.8897	543.9201	543.9505	543.9809	544.0113	544.0417	544.0721	544.1025	544.1329	544.1633	544.1815	544.2198	544.2502	544.2806	544.3110	544.3414	544.3718	544.4022	544.4320	544.4601
BG2R	x	1035.5069	1035.7061	1036.4033	1044.4026	1049.6763	1054.9510	1060.2268	1065.5036	1070.7813	1076.0599	1081.3395	1086.6198	1091.9010	1097.1830	1099.4778	1107.0081	1112.2921	1117.5767	1122.8619	1128.1477	1133.4339	1138.7207	1144.0079	1149.2955
	y	1004.9035	1004.9202	1004.9785	1005.6293	1006.0407	1006.4381	1006.8217	1007.1912	1007.5469	1007.8885	1008.2163	1008.5301	1008.8299	1009.1157	1009.2356	1009.6102	1009.8562	1010.0882	1010.3062	1010.5102	1010.7003	1010.8764	1011.0385	1011.1866
	Z	543.7820	543.7831	543.7871	543.8333	543.8637	543.8941	543.9245	543.9549	543.9853	544.0157	544.0461	544.0765	544.1069	544.1373	544.1505	544.1938	544.2242	544.2546	544.2850	544.3154	544.3458	544.3762	544.4060	544.4341
BL5	x	1035.0734	1035.2726	1035.9700	1044.4501	1049.7222	1054.9953	1060.2695	1065.5447	1070.8208	1076.0979	1081.3758	1086.6546	1091.9342	1097.2146	1099.1106	1107.0368	1112.3192	1117.6022	1122.8858	1128.1700	1133.4547	1138.7399	1144.0255	1149.3115
	y	1004.2650	1004.2818	1004.3402	1005.0312	1005.4424	1005.8398	1006.2232	1006.5926	1006.9482	1007.2897	1007.6174	1007.9311	1008.2308	1008.5166	1008.6158	1009.0109	1009.2568	1009.4887	1009.7066	1009.9106	1010.1006	1010.2767	1010.4387	1010.5869
	Z	543.7672	543.7683	543.7724	543.8213	543.8517	543.8821	543.9125	543.9429	543.9733	544.0037	544.0341	544.0645	544.0949	544.1253	544.1362	544.1818	544.2122	544.2426	544.2730	544.3034	544.3338	544.3642	544.3940	544.4221
BL6	x	1034.5676	1034.7669	1035.4643	1044.5054	1049.7757	1055.0470	1060.3193	1065.5927	1070.8670	1076.1422	1081.4183	1086.6952	1091.9730	1097.2515	1098.6822	1107.0703	1112.3508	1117.6320	1122.9138	1128.1961	1133.4789	1138.7623	1144.0460	1149.3302
	y	1003.5199	1003.5367	1003.5954	1004.3333	1004.7445	1005.1417	1005.5250	1005.8943	1006.2497	1006.5911	1006.9187	1007.2322	1007.5319	1007.8175	1007.8926	1008.3117	1008.5575	1008.7893	1009.0072	1009.2111	1009.4010	1009.5770	1009.7390	1009.8871
	Z	543.9139	543.9151	543.9191	543.9713	544.0017	544.0321	544.0625	544.0929	544.1233	544.1537	544.1841	544.2145	544.2449	544.2753	544.2835	544.3318	544.3622	544.3926	544.4230	544.4534	544.4838	544.5142	544.5440	544.5721
CL	x	1034.3508	1034.5501	1035.2476	1044.5292	1049.7986	1055.0691	1060.3407	1065.6132	1070.8867	1076.1612	1081.4365	1086.7126	1091.9896	1097.2673	1098.4985	1107.0846	1112.3644	1117.6448	1122.9257	1128.2073	1133.4893	1138.7718	1144.0548	1149.3382
	y	1003.2006	1003.2174	1003.2761	1004.0343	1004.4454	1004.8425	1005.2257	1005.5950	1005.9503	1006.2917	1006.6192	1006.9327	1007.2323	1007.5180	1007.5826	1008.0121	1008.2578	1008.4896	1008.7074	1008.9113	1009.1012	1009.2772	1009.4392	1009.5872
	Z	543.7625	543.7637	543.7677	543.8213	543.8517	543.8821	543.9125	543.9429	543.9733	544.0037	544.0341	544.0645	544.0949	544.1253	544.1324	544.1818	544.2122	544.2426	544.2730	544.3034	544.3338	544.3642	544.3940	544.4221
DCL	x																								
	y																								
	Z																								

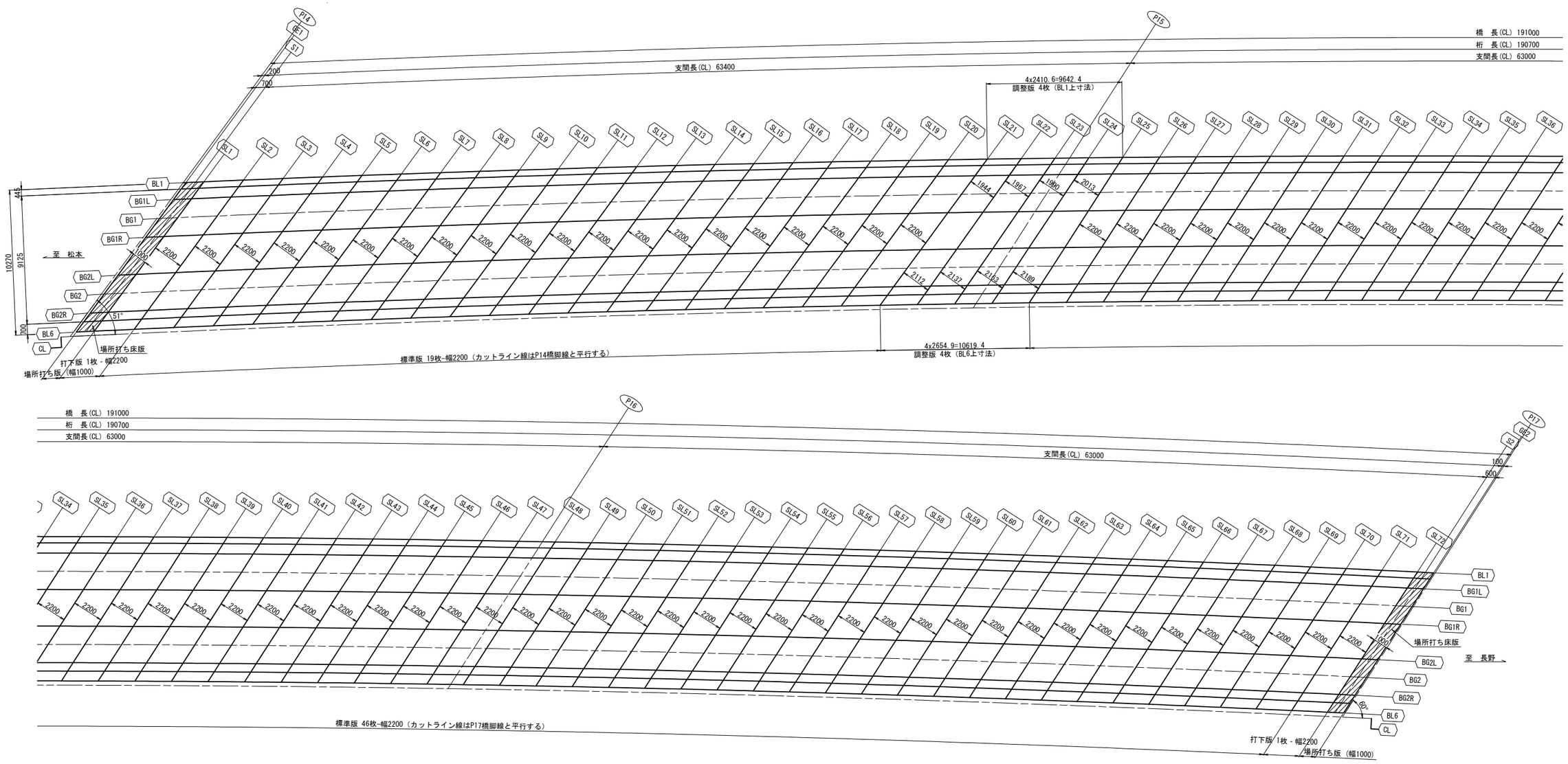
		C21	C22	P16	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	S2	GE2	P17
BL1	x	1154.3678	1159.6799	1167.7884	1169.6366	1174.9494	1180.2624	1185.5756	1190.8888	1196.2022	1201.5155	1206.8289	1212.1423	1217.4556	1222.7688	1230.6675	1231.2664	1231.3662
	y	1020.2882	1020.4090	1020.5662	1020.5974	1020.6778	1020.7442	1020.7965	1020.8348	1020.8590	1020.8692	1020.8653	1020.8474	1020.8155	1020.7695	1020.6752	1020.6667	1020.6653
	Z	545.4960	545.5208	545.5554	545.5627	545.5827	545.6010	545.6177	545.6327	545.6460	545.6577	545.6677	545.6761	545.6828	545.6878	545.6922	545.6924	545.6924
BL4	x	1154.3785	1159.6894	1167.5220	1169.6440	1174.9556	1180.2674	1185.5794	1190.8914	1196.2036	1201.5158	1206.8280	1212.1402	1217.4523	1222.7644	1230.4060	1231.0049	1231.1047
	y	1019.8434	1019.9641	1020.1165	1020.1525	1020.2329	1020.2992	1020.3515	1020.3898	1020.4140	1020.4242	1020.4203	1020.4024	1020.3705	1020.3245	1020.2337	1020.2254	1020.2240
	Z	544.5860	544.6108	544.6443	544.6527	544.6727	544.6910	544.7077	544.7227	544.7360	544.7477	544.7577	544.7661	544.7728	544.7778	544.7821	544.7823	544.7823
BG1L	x	1154.3960	1159.7049	1167.0879	1169.6559	1174.9656	1180.2755	1185.5855	1190.8957	1196.2060	1201.5162	1206.8265	1212.1368	1217.4470	1222.7571	1229.9799	1230.5789	1230.6787
	y	1019.1186	1019.2392	1019.3837	1019.4276	1019.5079	1019.5743	1019.6265	1019.6648	1019.6890	1019.6992	1019.6953	1019.6774	1019.6455	1019.5995	1019.5145	1019.5063	1019.5049
	Z	544.6005	544.6253	544.6570	544.6672	544.6872	544.7055	544.7222	544.7372	544.7505	544.7622	544.7722	544.7806	544.7873	544.7923	544.7964	544.7967	544.7967
BL0	x	1154.4056	1159.7135	1166.8484	1169.6625	1174.9711	1180.2800	1185.5889	1190.8981	1196.2072	1201.5165	1206.8257	1212.1349	1217.4441	1222.7531	1229.7448	1230.3439	1230.4437
	y	1018.7187	1018.8393	1018.9794	1019.0277	1019.1080	1019.1743	1019.2265	1019.2648	1019.2890	1019.2992	1019.2953	1019.2774	1019.2455	1019.1995	1019.1176	1019.1095	1019.1081
	Z	544.6085	544.6333	544.6640	544.6752	544.6952	544.7135	544.7302	544.7452	544.7585	544.7702	544.7802	544.7886	544.7953	544.8003	544.8044	544.8046	544.8046
BG1	x	1154.4272	1159.7327	1166.3094	1169.6773	1174.9835	1180.2900	1185.5966	1190.9033	1196.2102	1201.5170	1206.8239	1212.1307	1217.4375	1222.7442	1229.2158	1229.8149	1229.9148
	y	1017.8189	1017.9395	1018.0695	1018.1278	1018.2081	1018.2743	1018.3266	1018.3648	1018.3890	1018.3992	1018.3953	1018.3774	1018.3455	1018.2996	1018.2246	1018.2166	1018.2153
	Z	544.5905	544.6153	544.6437	544.6572	544.6772	544.6955	544.7122	544.7272	544.7405	544.7522	544.7622	544.7706	544.7773	544.7823	544.7862	544.7864	544.7864
BG1R	x	1154.4585	1159.7605	1165.5307	1169.6987	1175.0015	1180.3045	1185.6077	1190.9110	1196.2144	1201.5178	1206.8212	1212.1246	1217.4280	1222.7312	1228.4515	1229.0507	1229.1506
	y	1016.5193	1016.6398	1016.7551	1016.8280	1016.9082	1016.9744	1017.0266	1017.0648	1017.0890	1017.0992	1017.0953	1017.0774	1017.0456	1016.9997	1016.9344	1016.9267	1016.9253
	Z	544.5645	544.5893	544.6143	544.6312	544.6512	544.6695	544.6862	544.7012	544.7145	544.7262	544.7362	544.7446	544.7513	544.7563	544.7598	544.7601	544.7601
BG2L	x	1154.5210	1159.8162	1163.9727	1169.7414	1175.0374	1180.3335	1185.6299	1190.9263	1196.2228	1201.5193	1206.8159	1212.1124	1217.4089	1222.7053	1226.9224	1227.5219	1227.6218
	y	1013.9201	1014.0404	1014.1251	1014.2283	1014.3084	1014.3746	1014.4267	1014.4649	1014.4890	1014.4992	1014.4953	1014.4775	1014.4456	1014.3998	1014.3533	1014.3459	1014.3447
	Z	544.5125	544.5373	544.5556	544.5792	544.5992	544.6175	544.6342	544.6492	544.6625	544.6742	544.6842	544.6926	544.6993	544.7043	544.7071	544.7074	544.7075
BG2	x	1154.5523	1159.8440	1163.1934	1169.7628	1175.0553	1180.3481	1185.6409	1190.9339	1196.2270	1201.5201	1206.8132	1212.1063	1217.3994	1222.6923	1226.1576	1226.7572	1226.8572
	y	1012.6204	1012.7407	1012.8096	1012.9285	1013.0086	1013.0747	1013.1268	1013.1649	1013.1890	1013.1992	1013.1953	1013.1775	1013.1457	1013.0999	1013.0623	1013.0552	1013.0540
	Z	544.4865	544.5113	544.5261	544.5532	544.5732	544.5915	544.6082	544.6232	544.6365	544.6482	544.6582	544.6666	544.6733	544.6783	544.6807	544.6810	544.6811
BG2R	x	1154.5835	1159.8718	1162.4139	1169.7842	1175.0733	1180.3626	1185.6520	1190.9416	1196.2312	1201.5209	1206.8106	1212.1002	1217.3898	1222.6793	1225.3926	1225.9924	1226.0924
	y	1011.3208	1011.4410	1011.4938	1011.6287	1011.7087	1011.7747	1011.8268	1011.8649	1011.8890	1011.8992	1011.8953	1011.8775	1011.8457	1011.7999	1011.7710	1011.7641	1011.7630
	Z	544.4605	544.4853	544.4966	544.5272	544.5472	544.5655	544.5822	544.5972	544.6105	544.6222	544.6322	544.6406	544.6473	544.6523	544.6542	544.6546	544.6546
BL5	x	1154.5979	1159.8847	1162.0540	1169.7941	1175.0816	1180.3693	1185.6571	1190.9451	1196.2331	1201.5212	1206.8093	1212.0974	1217.3854	1222.6733	1225.0395	1225.6393	1225.7393
	y	1010.7210	1010.8412	1010.8864	1011.0287	1011.1087	1011.1748	1011.2268	1011.2649	1011.2890	1011.2992	1011.2953	1011.2775	1011.2457	1011.1999	1011.1749	1011.1682	1011.1670
	Z	544.4485	544.4733	544.4830	544.5152	544.5352	544.5535	544.5702	544.5852	544.5985	544.6102	544.6202	544.6286	544.6353	544.6403	544.6420	544.6424	544.6424
BL6	x	1154.6148	1159.8997	1161.6342	1169.8056	1175.0912	1180.3771	1185.6631	1190.9492	1196.2354	1201.5217	1206.8079	1212.0941	1217.3803	1222.6664	1224.6275	1225.2274	1225.3274
	y	1010.0212	1010.1413	1010.1777	1010.3288	1010.4088	1010.4748	1010.5269	1010.5649	1010.5890	1010.5992	1010.5953	1010.5775	1010.5457	1010.5000	1010.4795	1010.4728	1010.4717
	Z	544.5985	544.6233	544.6310	544.6652	544.6852	544.7035	544.7202	544.7352	544.7485	544.7602	544.7702	544.7786	544.7853	544.7903	544.7917	544.7921	544.7922
CL	x	1154.6220	1159.9061	1161.4542	1169.8105	1175.0954	1180.3804	1185.6656	1190.9510	1196.2364	1201.5218	1206.8073	1212.0927	1217.3781	1222.6634	1224.4509	1225.0508	1225.1508
	y	1009.7213	1009.8414	1009.8739	1010.0289	1010.1088	1010.1748	1010.2269	1010.2649	1010.2890	1010.2992	1010.2953	1010.2775	1010.2457	1010.2000	1010.1814	1010.1748	1010.1736
	Z	544.4485	544.4733	544.4802	544.5152	544.5352	544.5535	544.5702	544.5852	544.5985	544.6102	544.6202	544.6286	544.6353	544.6403	544.6416	544.6420	544.6421
DCL	x																	
	y																	
	Z																	

x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 線形図(その2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 床版割付図　S=1:300

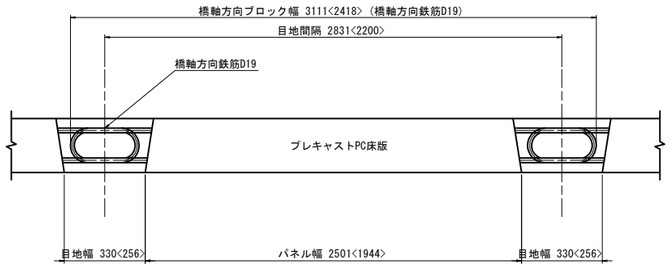
平面図



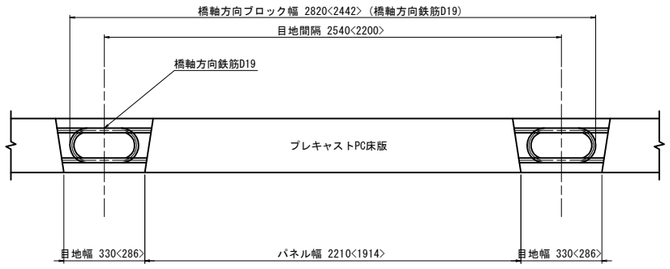
橋軸方向断面図　S=1:25

注)〈　〉内は支承線直角方向を示す。

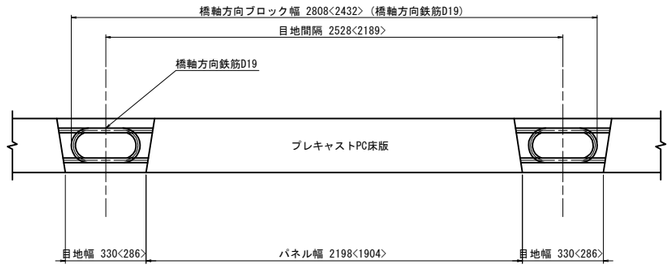
標準版 P14-SL21



標準版 SL25-P17



最大調整版部

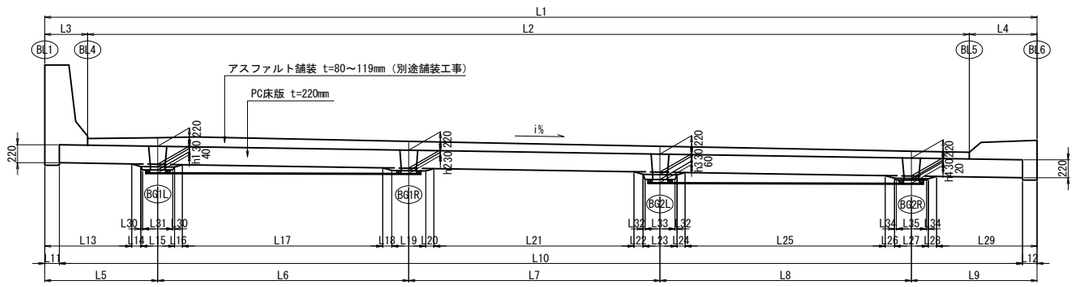


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

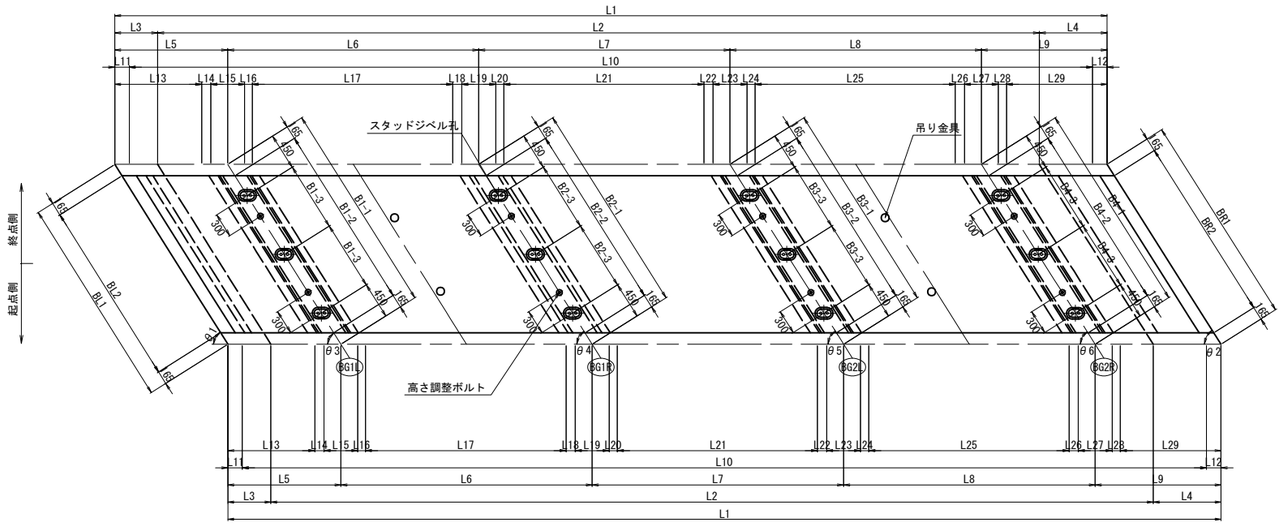
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～21,26～71)

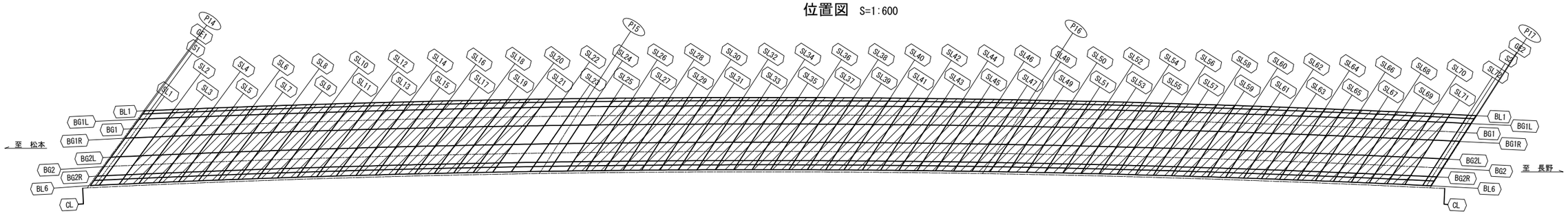
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その2)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
3b	SL2	1.534%	2815	2485	2824	2494	2816	2486	958	2818	2488	959	2821	2491	960	2823	2493	961	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	448
	SL3	1.535%																	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448
4a	SL3	1.535%	2812	2482	2821	2491	2813	2483	956	2815	2485	958	2817	2487	959	2820	2490	960	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448
	SL4	1.536%																	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447
5b	SL4	1.536%	2809	2479	2818	2488	2810	2480	955	2812	2482	956	2814	2484	957	2817	2487	958	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447
	SL5	1.536%																	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447
6a	SL5	1.536%	2805	2475	2815	2485	2806	2476	953	2809	2479	954	2811	2481	956	2813	2483	957	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447
	SL6	1.537%																	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446
7b	SL6	1.537%	2802	2472	2811	2481	2803	2473	952	2806	2476	953	2808	2478	954	2810	2480	955	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446
	SL7	1.538%																	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446
8a	SL7	1.538%	2799	2469	2808	2478	2800	2470	950	2803	2473	951	2805	2475	952	2807	2477	954	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446
	SL8	1.538%																	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445
9b	SL8	1.538%	2796	2466	2805	2475	2797	2467	949	2799	2469	950	2802	2472	951	2804	2474	952	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445
	SL9	1.539%																	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445
10a	SL9	1.539%	2793	2463	2802	2472	2794	2464	947	2796	2466	948	2799	2469	949	2801	2471	950	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445
	SL10	1.540%																	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444
11b	SL10	1.540%	2790	2460	2799	2469	2791	2461	946	2793	2463	947	2796	2466	948	2798	2468	949	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444
	SL11	1.540%																	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444
12a	SL11	1.540%	2787	2457	2796	2466	2788	2458	944	2790	2460	945	2792	2462	946	2795	2465	947	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444
	SL12	1.541%																	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443
13b	SL12	1.541%	2784	2454	2793	2463	2785	2455	943	2787	2457	944	2789	2459	945	2792	2462	946	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443
	SL13	1.542%																	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443
14a	SL13	1.542%	2781	2451	2790	2460	2782	2452	941	2784	2454	942	2786	2456	943	2789	2459	944	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443
	SL14	1.542%																	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442
15b	SL14	1.542%	2778	2448	2787	2457	2779	2449	940	2781	2451	941	2783	2453	942	2786	2456	943	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442
	SL15	1.543%																	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442
16a	SL15	1.543%	2775	2445	2784	2454	2776	2446	938	2778	2448	939	2780	2450	940	2783	2453	941	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442
	SL16	1.544%																	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441
17b	SL16	1.544%	2772	2442	2781	2451	2773	2443	937	2775	2445	938	2777	2447	939	2780	2450	940	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441
	SL17	1.544%																	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441
18a	SL17	1.544%	2769	2439	2778	2448	2770	2440	935	2772	2442	936	2775	2445	937	2777	2447	938	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441
	SL18	1.545%																	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440
19b	SL18	1.545%	2766	2436	2775	2445	2767	2437	934	2769	2439	935	2772	2442	936	2774	2444	937	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440
	SL19	1.546%																	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440
20a	SL19	1.546%	2764	2434	2772	2442	2764	2434	932	2767	2437	933	2769	2439	934	2771	2441	935	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440
	SL20	1.546%																	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440
21b	SL20	1.546%	2761	2431	2769	2439	2762	2432	931	2764	2434	932	2766	2436	933	2768	2438	934	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440
	SL21	1.547%																	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439
26a	SL25	1.574%	2632	2302	2638	2308	2632	2302	866	2634	2304	867	2635	2305	868	2637	2307	868	12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419
	SL26	1.574%																	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419
27b	SL26	1.574%	2629	2299	2635	2305	2630	2300	865	2632	2302	866	2633	2303	867	2635	2305	867	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419
	SL27	1.575%																	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418
28a	SL27	1.575%	2627	2297	2633	2303	2628	2298	864	2629	2299	865	2631	2301	865	2632	2302	866	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418
	SL28	1.575%																	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418
29b	SL28	1.575%	2625	2295	2631	2301	2626	2296	863	2627	2297	864	2629	2299	864	2630	2300	865	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418
	SL29	1.575%																	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418
30a	SL29	1.575%	2623	2293	2628	2298	2623	2293	862	2625	2295	862	2626	2296	863	2628	2298	864	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418
	SL30	1.576%																	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417
31b	SL30	1.576%	2621	2291	2626	2296	2621	2291	861	2623	2293	861	2624	2294	862	2625	2295	863	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417
	SL31	1.576%																	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417
32a	SL31	1.576%	2618	2288	2624	2294	2619	2289	859	2620	2290	860	2622	2292	861	2623	2293	862	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417
	SL32	1.577%																	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416
33b	SL32	1.577%	2616	2286	2622	2292	2617	2287	858	2618	2288	859	2620	2290	860	2621	2291	861	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416
	SL33	1.577%																	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416
34a	SL33	1.577%	2614	2284	2620	2290	2615	2285	857	2616	2286	858	2617	2287	859	2619	2289	859	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416
	SL34	1.578%																	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416
35b	SL34	1.578%	2612	2282	2617	2287	2612	2282	856	2614	2284	857	2615	2285	858	2617	2287	858	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416
	SL35	1.578%																	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415
36a	SL35	1.578%	2610	2280	2615	2285	2610	2280	855	2612	2282	856	2613	2283	856	2614	2284	857	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415
	SL36	1.579%																	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415
37b	SL36	1.579%	2607	2277	2613	2283	2608	2278	854	2609	2279	855	2611	2281	855	2612	2282	856	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415
	SL37	1.579%																	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415
38a	SL37	1.579%	2605	2275	2611	2281	2606	2276	853	2607	2277	854	2609	2279	854	2610	2280	855	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415
	SL38	1.576%																	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414
39b	SL38	1.576%	2603	2273	2609	2279	2604	2274	852	2605	2275	853	2606	2276	853	2608	2278	854	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414
	SL39	1.570%																	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414
40a	SL39	1.570%	2601	2271	2606	2276	2602	2272	851	2603	2273	851	2604	2274	852	2606	2276	853	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414
	SL40	1.562%																	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414
41b	SL40	1.562%	2599	2269	2604	2274	2600	2270	850	2601	2271	850	2602	2272	851	2604	2274	852	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414
	SL41	1.554%																	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413
42a	SL41	1.554%	2597	2267	2602	2272	2597	2267	849	2599	2269	849	2600	2270	850	2601	2271	851	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413
	SL42	1.547%																	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その2)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その3)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
3b	SL2	109	2651	123	449	109	2653	123	449	109	2656	123	449	109	1336	26	397	26	398	26	398	36	36	41	42	51° 21′ 58″	51° 07′ 50″	51° 20′ 22″	51° 16′ 48″	51° 13′ 13″	51° 09′ 38″
	SL3	109	2648	122	448	109	2650	123	448	109	2653	123	449	109	1334	26	397	26	397	26	398	36	36	41	42	51° 26′ 46″	51° 12′ 41″	51° 25′ 11″	51° 21′ 37″	51° 18′ 03″	51° 14′ 29″
4a	SL3	109	2648	122	448	109	2650	123	448	109	2653	123	449	109	1334	26	397	26	397	26	398	36	36	41	42	51° 26′ 46″	51° 12′ 41″	51° 25′ 11″	51° 21′ 37″	51° 18′ 03″	51° 14′ 29″
	SL4	109	2645	122	448	109	2647	122	448	109	2650	123	448	109	1333	26	396	26	397	26	397	36	36	41	42	51° 31′ 35″	51° 17′ 32″	51° 29′ 59″	51° 26′ 27″	51° 22′ 53″	51° 19′ 19″
5b	SL4	109	2645	122	448	109	2647	122	448	109	2650	123	448	109	1333	26	396	26	397	26	397	36	36	41	42	51° 31′ 35″	51° 17′ 32″	51° 29′ 59″	51° 26′ 27″	51° 22′ 53″	51° 19′ 19″
	SL5	108	2642	122	447	109	2645	122	447	109	2647	122	448	109	1331	26	396	26	396	26	397	33	36	41	42	51° 36′ 23″	51° 22′ 22″	51° 34′ 48″	51° 31′ 16″	51° 27′ 43″	51° 24′ 10″
6a	SL5	108	2642	122	447	109	2645	122	447	109	2647	122	448	109	1331	26	396	26	396	26	397	33	36	41	42	51° 36′ 23″	51° 22′ 22″	51° 34′ 48″	51° 31′ 16″	51° 27′ 43″	51° 24′ 10″
	SL6	108	2639	122	447	108	2642	122	447	109	2644	122	447	109	1330	25	395	26	396	26	396	33	33	38	42	51° 41′ 11″	51° 27′ 13″	51° 39′ 36″	51° 36′ 04″	51° 32′ 32″	51° 28′ 59″
7b	SL6	108	2639	122	447	108	2642	122	447	109	2644	122	447	109	1330	25	395	26	396	26	396	33	33	38	42	51° 41′ 11″	51° 27′ 13″	51° 39′ 36″	51° 36′ 04″	51° 32′ 32″	51° 28′ 59″
	SL7	108	2637	122	446	108	2639	122	446	108	2641	122	447	109	1328	25	395	26	395	26	396	33	33	38	39	51° 45′ 58″	51° 32′ 03″	51° 44′ 24″	51° 40′ 53″	51° 37′ 21″	51° 33′ 49″
8a	SL7	108	2637	122	446	108	2639	122	446	108	2641	122	447	109	1328	25	395	26	395	26	396	33	33	38	39	51° 45′ 58″	51° 32′ 03″	51° 44′ 24″	51° 40′ 53″	51° 37′ 21″	51° 33′ 49″
	SL8	108	2634	122	446	108	2636	122	446	108	2638	122	446	108	1327	25	394	25	395	26	395	33	33	38	39	51° 50′ 45″	51° 36′ 52″	51° 49′ 11″	51° 45′ 41″	51° 42′ 10″	51° 38′ 38″
9b	SL8	108	2634	122	446	108	2636	122	446	108	2638	122	446	108	1327	25	394	25	395	26	395	33	33	38	39	51° 50′ 45″	51° 36′ 52″	51° 49′ 11″	51° 45′ 41″	51° 42′ 10″	51° 38′ 38″
	SL9	108	2631	122	445	108	2633	122	445	108	2635	122	446	108	1325	25	394	25	395	25	395	33	33	38	39	51° 55′ 32″	51° 41′ 41″	51° 53′ 58″	51° 50′ 29″	51° 46′ 58″	51° 43′ 27″
10a	SL9	108	2631	122	445	108	2633	122	445	108	2635	122	446	108	1325	25	394	25	395	25	395	33	33	38	39	51° 55′ 32″	51° 41′ 41″	51° 53′ 58″	51° 50′ 29″	51° 46′ 58″	51° 43′ 27″
	SL10	108	2628	121	445	108	2630	122	445	108	2632	122	445	108	1324	25	394	25	394	25	394	33	33	38	39	52° 00′ 19″	51° 46′ 30″	51° 58′ 45″	51° 55′ 16″	51° 51′ 46″	51° 48′ 16″
11b	SL10	108	2628	121	445	108	2630	122	445	108	2632	122	445	108	1324	25	394	25	394	25	394	33	33	38	39	52° 00′ 19″	51° 46′ 30″	51° 58′ 45″	51° 55′ 16″	51° 51′ 46″	51° 48′ 16″
	SL11	108	2625	121	444	108	2627	121	445	108	2629	122	445	108	1322	25	393	25	394	25	394	33	33	38	39	52° 05′ 05″	51° 51′ 19″	52° 03′ 32″	52° 00′ 03″	51° 56′ 34″	51° 53′ 04″
12a	SL11	108	2625	121	444	108	2627	121	445	108	2629	122	445	108	1322	25	393	25	394	25	394	33	33	38	39	52° 05′ 05″	51° 51′ 19″	52° 03′ 32″	52° 00′ 03″	51° 56′ 34″	51° 53′ 04″
	SL12	108	2622	121	444	108	2624	121	444	108	2626	121	444	108	1321	25	393	25	393	25	394	33	33	38	39	52° 09′ 51″	51° 56′ 07″	52° 08′ 18″	52° 04′ 50″	52° 01′ 21″	51° 57′ 52″
13b	SL12	108	2622	121	444	108	2624	121	444	108	2626	121	444	108	1321	25	393	25	393	25	394	33	33	38	39	52° 09′ 51″	51° 56′ 07″	52° 08′ 18″	52° 04′ 50″	52° 01′ 21″	51° 57′ 52″
	SL13	108	2619	121	443	108	2621	121	444	108	2623	121	444	108	1319	25	392	25	393	25	393	33	33	38	39	52° 14′ 37″	52° 00′ 55″	52° 13′ 04″	52° 09′ 36″	52° 06′ 08″	52° 02′ 40″
14a	SL13	108	2619	121	443	108	2621	121	444	108	2623	121	444	108	1319	25	392	25	393	25	393	33	33	38	39	52° 14′ 37″	52° 00′ 55″	52° 13′ 04″	52° 09′ 36″	52° 06′ 08″	52° 02′ 40″
	SL14	107	2617	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	443	108	1318	25	392	25	392	25	393	36	33	38	39	52° 19′ 22″	52° 05′ 43″	52° 17′ 49″	52° 14′ 23″	52° 10′ 55″	52° 07′ 27″
15b	SL14	107	2617	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	443	108	1318	25	392	25	392	25	393	36	33	38	39	52° 19′ 22″	52° 05′ 43″	52° 17′ 49″	52° 14′ 23″	52° 10′ 55″	52° 07′ 27″
	SL15	107	2614	121	442	107	2616	121	443	108	2618	121	443	108	1316	25	391	25	392	25	392	36	36	38	39	52° 24′ 07″	52° 10′ 30″	52° 22′ 35″	52° 19′ 08″	52° 15′ 42″	52° 12′ 14″
16a	SL15	107	2614	121	442	107	2616	121	443	108	2618	121	443	108	1316	25	391	25	392	25	392	36	36	38	39	52° 24′ 07″	52° 10′ 30″	52° 22′ 35″	52° 19′ 08″	52° 15′ 42″	52° 12′ 14″
	SL16	107	2611	121	442	107	2613	121	442	107	2615	121	442	107	1315	25	391	25	392	25	392	36	36	41	42	52° 28′ 52″	52° 15′ 17″	52° 27′ 19″	52° 23′ 54″	52° 20′ 28″	52° 17′ 01″
17b	SL16	107	2611	121	442	107	2613	121	442	107	2615	121	442	107	1315	25	391	25	392	25	392	36	36	41	42	52° 28′ 52″	52° 15′ 17″	52° 27′ 19″	52° 23′ 54″	52° 20′ 28″	52° 17′ 01″
	SL17	107	2608	121	441	107	2610	121	442	107	2612	121	442	107	1314	25	391	25	391	25	391	36	36	41	42	52° 33′ 36″	52° 20′ 04″	52° 32′ 04″	52° 28′ 39″	52° 25′ 14″	52° 21′ 47″
18a	SL17	107	2608	121	441	107	2610	121	442	107	2612	121	442	107	1314	25	391	25	391	25	391	36	36	41	42	52° 33′ 36″	52° 20′ 04″	52° 32′ 04″	52° 28′ 39″	52° 25′ 14″	52° 21′ 47″
	SL18	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	2609	121	442	107	1312	25	390	25	391	25	391	36	36	41	42	52° 38′ 20″	52° 24′ 50″	52° 36′ 49″	52° 33′ 24″	52° 29′ 59″	52° 26′ 34″
19b	SL18	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	2609	121	442	107	1312	25	390	25	391	25	391	36	36	41	42	52° 38′ 20″	52° 24′ 50″	52° 36′ 49″	52° 33′ 24″	52° 29′ 59″	52° 26′ 34″
	SL19	107	2603	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	1311	25	390	25	390	25	391	36	36	41	42	52° 43′ 04″	52° 29′ 37″	52° 41′ 33″	52° 38′ 09″	52° 34′ 45″	52° 31′ 19″
20a	SL19	107	2603	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	1311	25	390	25	390	25	391	36	36	41	42	52° 43′ 04″	52° 29′ 37″	52° 41′ 33″	52° 38′ 09″	52° 34′ 45″	52° 31′ 19″
	SL20	107	2600	120	440	107	2602	120	440	107	2604	120	441	107	1309	25	389	25	390	25	390	34	36	41	42	52° 47′ 48″	52° 34′ 22″	52° 46′ 16″	52° 42′ 53″	52° 39′ 29″	52° 36′ 05″
21b	SL20	107	2600	120	440	107	2602	120	440	107	2604	120	441	107	1309	25	389	25	390	25	390	34	36	41	42	52° 47′ 48″	52° 34′ 22″	52° 46′ 16″	52° 42′ 53″	52° 39′ 29″	52° 36′ 05″
	SL21	107	2597	120	439	107	2599	120	440	107	2601	120	440	107	1308	25	389	25	390	25	390	34	34	41	42	52° 52′ 31″	52° 39′ 08″	52° 51′ 00″	52° 47′ 37″	52° 44′ 14″	52° 40′ 50″
26a	SL25	102	2478	114	419	102	2479	114	419	102	2481	114	420	102	1247	24	371	24	372	24	372	34	32	32	33	56° 40′ 42″	56° 29′ 05″	56° 39′ 23″	56° 36′ 27″	56° 33′ 30″	56° 30′ 33″
	SL26	102	2476	114	419	102	2477	114	419	102	2479	114	419	102	1246	24	371	24	371	24	371	36	34	35	36	56° 45′ 12″	56° 33′ 37″	56° 43′ 53″	56° 40′ 58″	56° 38′ 02″	56° 35′ 05″
27b	SL26	102	2476	114	419	102	2477	114	419	102	2479	114	419	102	1246	24	371	24	371	24	371	36	34	35	36	56° 45′ 12″	56° 33′ 37″	56° 43′ 53″	56° 40′ 58″	56° 38′ 02″	56° 35′ 05″
	SL27	102	2474	114	418	102	2475	114	419	102	2476	114	419	102	1245	24	370	24	371	24	371	36	36	35	36	56° 49′ 41″	56° 38′ 08″	56° 48′ 23″	56° 45′ 28″	56° 42′ 33″	56° 39′ 37″
28a	SL27	102	2474	114	418	102	2475	114	419	102	2476	114	419	102	1245	24	370	24	371	24	371	36	36	35	36	56° 49′ 41″	56° 38′ 08″	56° 48′ 23″	56° 45′ 28″	56° 42′ 33″	56° 39′ 37″
	SL28	102	2472	114	418	102	2473	114	418	102	2474	114	419	102	1244	24	370	24	371	24	371	36	36	41	36	56° 54′ 11″	56° 42′ 40″	56° 52′ 53″	56° 49′ 58″	56° 47′ 03″	56° 44′ 08″
29b	SL28	102	2472	114	418	102	2473	114	418	102	2474	114	419	102	1244	24	370	24	371	24	371	36	36	41	36	56° 54′ 11″	56° 42′ 40″	56° 52′ 53″	56° 49′ 58″	56° 47′ 03″	56° 44′ 08″
	SL29	102	2469	114	418	102	2471	114	418	102	2472	114	418	102	1243	24	370	24	370	24	370	36	36	41	42	56° 58′ 40″	56° 47′ 11″	56° 57′ 22″	56° 54′ 28″	56° 51′ 34″	56° 48′ 39″
30a	SL29	102	2469	114	418	102	2471	114	418	102	2472	114	418	102	1243	24	370	24	370	24	370	36	36	41	42	56° 58′ 40″	56° 47′ 11″	56° 57′ 22″	56° 54′ 28″	56° 51′ 34″	56° 48′ 39″
	SL30	102	2467	114	417	102	2469	114	418	102	2470	114	418	102	1242	24	370	24	370	24	370	36	36	41	42	57° 03′ 09″	56° 51′ 42″	57° 01′ 51″	56° 58′ 58″	56° 56′ 04″	56° 53′ 10″
31b	SL30	102	2467	114	417	102	2469	114	418	102	2470	114	418	102	1242	24	370	24	370	24	370	36	36	41	42	57° 03′ 09″	56° 51′ 42″	57° 01′ 51″	56° 58′ 58″	56° 56′ 04″	56° 53′ 10″
	SL31	101	2465	114	417	102	2467	114	417	102	2468	114	418	102	1241	24	369	24	370	24	370	36	36	41	42	57° 07′ 38″	56° 56′ 13″	57° 06′ 21″	57° 03′ 28″	57° 00′ 34″	56° 57′ 40″
32a	SL31	101	2465	114	417	102	2467	114	417	102	2468	114	418	102	1241	24	369	24	370	24	370	36	36	41	42	57° 07′ 38″	56° 56′ 13″	57° 06′ 21″	57° 03′ 28″	57° 00′ 34″	56° 57′ 40″
	SL32	101	2463	114	417	101	2464	114	417	101	2466	114	417	102	1240	24	369	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 12′ 07″	57° 00′ 44″	57° 10′ 49″	57° 07′ 57″	57° 05′ 04″	57° 02′ 11″
33b	SL32	101	2463	114	417	101	2464	114	417	101	2466	114	417	102	1240	24	369	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 12′ 07″	57° 00′ 44″	57° 10′ 49″	57° 07′ 57″	57° 05′ 04″	57° 02′ 11″
	SL33	101	2461	113	416	101	2462	114	417	101	2464	114	417	101	1238	24	369	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 16′ 35″	57° 05′ 14″	57° 15′ 18″	57° 12′ 26″	57° 09′ 34″	57° 06′ 41″
34a	SL33	101	2461	113	416	101	2462	114	417	101	2464	114	417	101	1238	24	369	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 16′ 35″	57° 05′ 14″	57° 15′ 18″	57° 12′ 26″	57° 09′ 34″	57° 06′ 41″
	SL34	101	2459	113	416	101	2460	113	416	101	2462	113	416	101	1237	24	368	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 21′ 03″	57° 09′ 44″	57° 19′ 46″	57° 16′ 55″	57° 14′ 03″	57° 11′ 11″
35b	SL34	101	2459	113	416	101	2460	113	416	101	2462	113	416	101	1237	24	368	24	369	24	369	36	36	41	42	57° 21′ 03″	57° 09′ 44″	57° 19′ 46″	57° 16′ 55″	57° 14′ 03″	57° 11′ 11″
	SL35	101	2457	113	416	101	2458	113	416	101	2460	113	416	101	1236	24	368	24	368	24	369	36	36	41	42	57° 25′ 31″	57° 14′ 14″	57° 24′ 15″	57° 21′ 24″	57° 18′ 32″	57° 15′ 40″
36a	SL35	101	2457	113	416	101	2458	113	416	101	2460	113	416	101	1236	24	368	24	368	24	369	36	36	41	42	57° 25′ 31″	57° 14′ 14″	57° 24′ 15″	57° 21′ 24″	57° 18′ 32″	57° 15′ 40″
	SL36	101	2455	113	415	101	2456	113	416	101	2458	113	416	101	1235	24	368	24	368	24	368	36	36	41	42	57° 29′ 59″	57° 18′ 44″	57° 28′ 42″	57° 25′ 52″	57° 23′ 01″	57° 20′ 10″
37b	SL36	101	2455	113	415	101	2456	113	416	101	2458	113	416	101	1235	24	368	24	368	24	368	36	36	41	42	57° 29′ 59″	57° 18′ 44″	57° 28′ 42″	57° 25′ 52″	57° 23′ 01″	57° 20′ 10″
	SL37	101	2453	113	415	101	2454	113	415	101	2455	113	415	101	1234	24	367	24	368	24	368	36	36	41	42	57° 34′ 27″	57° 23′ 13″	57° 33′ 10″	57° 30′ 20″	57° 27′ 30″	57° 24′ 39″
38a	SL37	101	2453	113	415	101	2454	113	415	101	2455	113	415	101	1234	24	367	24	368	24	368	36	36	41	42	57° 34′ 27″	57° 23′ 13″	57° 33′ 10″	57° 30′ 20″	57° 27′ 30″	57° 24′ 39″
	SL38	101	2451	113	415	101	2452	113	415	101	2453	113	415	101	1233	24	367	24	367	24	368	36	36	41	42	57° 38′ 54″	57° 27′ 42″	57° 37′ 38″	57° 34′ 48″	57° 31′ 58″	57° 29′ 08″
39b	SL38	101	2451	113	415	101	2452	113	415	101	2453	113	415	101	1233	24	367	24	367	24	368	36	36	41	42	57° 38′ 54″	57° 27′ 42″	57° 37′ 38″	57° 34′ 48″	57° 31′ 58″	57° 29′ 08″
	SL39	101	2449	113	414	101	2450	113	414	101	2451	113	415	101	1232	24	367	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 43′ 21″	57° 32′ 11″	57° 42′ 05″	57° 39′ 16″	57° 36′ 27″	57° 33′ 36″
40a	SL39	101	2449	113	414	101	2450	113	414	101	2451	113	415	101	1232	24	367	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 43′ 21″	57° 32′ 11″	57° 42′ 05″	57° 39′ 16″	57° 36′ 27″	57° 33′ 36″
	SL40	101	2447	113	414	101	2448	113	414	101	2449	113	414	101	1231	24	366	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 47′ 48″	57° 36′ 40″	57° 46′ 32″	57° 43′ 44″	57° 40′ 55″	57° 38′ 05″
41b	SL40	101	2447	113	414	101	2448	113	414	101	2449	113	414	101	1231	24	366	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 47′ 48″	57° 36′ 40″	57° 46′ 32″	57° 43′ 44″	57° 40′ 55″	57° 38′ 05″
	SL41	101	2445	113	414	101	2446	113	414	101	2447	113	414	101	1230	24	366	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 52′ 14″	57° 41′ 09″	57° 50′ 59″	57° 48′ 11″	57° 45′ 22″	57° 42′ 33″
42a	SL41	101	2445	113	414	101	2446	113	414	101	2447	113	414	101	1230	24	366	24	367	24	367	36	36	41	42	57° 52′ 14″	57° 41′ 09″	57° 50′ 59″	57° 48′ 11″	57° 45′ 22″	57° 42′ 33″
	SL42	101	2443	112	413	101	2444	112	413	101	2445	113	414	101	1229	24	366	24	366	24	366	36	36	41	42	57° 56′ 41″	57° 45′ 37″	57° 55′ 26″	57° 52′ 38″	57° 49′ 50″	57° 47′ 01″

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その4)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
43b	SL42	1.547%	2595	2265	2600	2270	2595	2265	848	2597	2267	848	2598	2268	849	2599	2269	850	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413
	SL43	1.539%																	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413
44a	SL43	1.539%	2593	2263	2598	2268	2593	2263	847	2595	2265	847	2596	2266	848	2597	2267	849	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413
	SL44	1.531%																	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412
45b	SL44	1.531%	2591	2261	2596	2266	2591	2261	846	2592	2262	846	2594	2264	847	2595	2265	848	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412
	SL45	1.524%																	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412
46a	SL45	1.524%	2588	2258	2594	2264	2589	2259	845	2590	2260	845	2592	2262	846	2593	2263	846	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412
	SL46	1.516%																	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412
47b	SL46	1.516%	2586	2256	2592	2262	2587	2257	843	2588	2258	844	2590	2260	845	2591	2261	845	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412
	SL47	1.509%																	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411
48a	SL47	1.509%	2584	2254	2589	2259	2585	2255	842	2586	2256	843	2587	2257	844	2589	2259	844	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411
	SL48	1.501%																	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411
49b	SL48	1.501%	2582	2252	2587	2257	2583	2253	841	2584	2254	842	2585	2255	843	2587	2257	843	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411
	SL49	1.494%																	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411
50a	SL49	1.494%	2580	2250	2585	2255	2581	2251	840	2582	2252	841	2583	2253	842	2585	2255	842	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411
	SL50	1.486%																	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410
51b	SL50	1.486%	2578	2248	2583	2253	2579	2249	839	2580	2250	840	2581	2251	841	2583	2253	841	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410
	SL51	1.479%																	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410
52a	SL51	1.479%	2576	2246	2581	2251	2577	2247	838	2578	2248	839	2579	2249	840	2581	2251	840	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410
	SL52	1.471%																	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410
53b	SL52	1.471%	2574	2244	2579	2249	2575	2245	837	2576	2246	838	2577	2247	839	2579	2249	839	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410
	SL53	1.464%																	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409
54a	SL53	1.464%	2572	2242	2577	2247	2573	2243	836	2574	2244	837	2575	2245	838	2576	2246	838	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409
	SL54	1.457%																	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409
55b	SL54	1.457%	2570	2240	2575	2245	2571	2241	835	2572	2242	836	2573	2243	837	2574	2244	837	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409
	SL55	1.450%																	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409
56a	SL55	1.450%	2568	2238	2573	2243	2569	2239	834	2570	2240	835	2571	2241	836	2572	2242	836	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409
	SL56	1.442%																	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409
57b	SL56	1.442%	2566	2236	2571	2241	2567	2237	833	2568	2238	834	2569	2239	835	2570	2240	835	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409
	SL57	1.435%																	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408
58a	SL57	1.435%	2564	2234	2569	2239	2565	2235	832	2566	2236	833	2567	2237	834	2568	2238	834	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408
	SL58	1.428%																	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408
59b	SL58	1.428%	2562	2232	2567	2237	2563	2233	831	2564	2234	832	2565	2235	833	2566	2236	833	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408
	SL59	1.421%																	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408
60a	SL59	1.421%	2560	2230	2565	2235	2561	2231	830	2562	2232	831	2563	2233	832	2565	2235	832	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408
	SL60	1.414%																	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407
61b	SL60	1.414%	2558	2228	2563	2233	2559	2229	830	2560	2230	830	2561	2231	831	2563	2233	831	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407
	SL61	1.407%																	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407
62a	SL61	1.407%	2557	2227	2561	2231	2557	2227	829	2558	2228	829	2559	2229	830	2561	2231	830	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407
	SL62	1.400%																	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407
63b	SL62	1.400%	2555	2225	2559	2229	2555	2225	828	2556	2226	828	2557	2227	829	2559	2229	829	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407
	SL63	1.393%																	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406
64a	SL63	1.393%	2553	2223	2557	2227	2553	2223	827	2554	2224	827	2556	2226	828	2557	2227	828	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406
	SL64	1.386%																	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406
65b	SL64	1.386%	2551	2221	2555	2225	2551	2221	826	2552	2222	826	2554	2224	827	2555	2225	827	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406
	SL65	1.379%																	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406
66a	SL65	1.379%	2549	2219	2553	2223	2549	2219	825	2551	2221	825	2552	2222	826	2553	2223	826	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406
	SL66	1.372%																	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405
67b	SL66	1.372%	2547	2217	2552	2222	2548	2218	824	2549	2219	824	2550	2220	825	2551	2221	825	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405
	SL67	1.366%																	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405
68a	SL67	1.366%	2545	2215	2550	2220	2546	2216	823	2547	2217	823	2548	2218	824	2549	2219	825	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405
	SL68	1.359%																	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405
69b	SL68	1.359%	2543	2213	2548	2218	2544	2214	822	2545	2215	822	2546	2216	823	2547	2217	824	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405
	SL69	1.352%																	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405
70a	SL69	1.352%	2541	2211	2546	2216	2542	2212	821	2543	2213	822	2544	2214	822	2545	2215	823	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405
	SL70	1.345%																	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404
71b	SL70	1.345%	2540	2210	2544	2214	2540	2210	820	2541	2211	821	2542	2212	821	2543	2213	822	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404
	SL71	1.339%																	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	404

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その4)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その5)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
43b	SL42	101	2443	112	413	101	2444	112	413	101	2445	113	414	101	1229	24	366	24	366	24	366	36	36	41	42	57°56′41″	57°45′37″	57°55′26″	57°52′38″	57°49′50″	57°47′01″
	SL43	101	2441	112	413	101	2442	112	413	101	2443	112	413	101	1228	24	366	24	366	24	366	30	36	41	42	58°01′07″	57°50′05″	57°59′52″	57°57′05″	57°54′17″	57°51′29″
44a	SL43	101	2441	112	413	101	2442	112	413	101	2443	112	413	101	1228	24	366	24	366	24	366	30	36	41	42	58°01′07″	57°50′05″	57°59′52″	57°57′05″	57°54′17″	57°51′29″
	SL44	101	2439	112	413	101	2440	112	413	101	2441	112	413	101	1227	24	365	24	366	24	366	30	30	41	42	58°05′33″	57°54′33″	58°04′18″	58°01′32″	57°58′44″	57°55′57″
45b	SL44	101	2439	112	413	101	2440	112	413	101	2441	112	413	101	1227	24	365	24	366	24	366	30	30	41	42	58°05′33″	57°54′33″	58°04′18″	58°01′32″	57°58′44″	57°55′57″
	SL45	101	2437	112	412	101	2438	112	412	101	2439	112	413	101	1226	24	365	24	365	24	366	30	30	39	42	58°09′59″	57°59′01″	58°08′44″	58°05′58″	58°03′11″	58°00′24″
46a	SL45	101	2437	112	412	101	2438	112	412	101	2439	112	413	101	1226	24	365	24	365	24	366	30	30	39	42	58°09′59″	57°59′01″	58°08′44″	58°05′58″	58°03′11″	58°00′24″
	SL46	100	2435	112	412	101	2436	112	412	101	2438	112	412	101	1225	24	365	24	365	24	365	27	30	37	40	58°14′24″	58°03′28″	58°13′10″	58°10′24″	58°07′38″	58°04′51″
47b	SL46	100	2435	112	412	101	2436	112	412	101	2438	112	412	101	1225	24	365	24	365	24	365	27	30	37	40	58°14′24″	58°03′28″	58°13′10″	58°10′24″	58°07′38″	58°04′51″
	SL47	100	2433	112	412	100	2434	112	412	101	2436	112	412	101	1224	24	364	24	365	24	365	23	23	35	38	58°18′50″	58°07′55″	58°17′35″	58°14′50″	58°12′05″	58°09′18″
48a	SL47	100	2433	112	412	100	2434	112	412	101	2436	112	412	101	1224	24	364	24	365	24	365	23	23	35	38	58°18′50″	58°07′55″	58°17′35″	58°14′50″	58°12′05″	58°09′18″
	SL48	100	2431	112	411	100	2432	112	411	100	2434	112	412	101	1223	23	364	24	364	24	365	23	23	35	36	58°23′15″	58°12′22″	58°22′01″	58°19′16″	58°16′31″	58°13′45″
49b	SL48	100	2431	112	411	100	2432	112	411	100	2434	112	412	101	1223	23	364	24	364	24	365	23	23	35	36	58°23′15″	58°12′22″	58°22′01″	58°19′16″	58°16′31″	58°13′45″
	SL49	100	2429	112	411	100	2430	112	411	100	2432	112	411	100	1222	23	364	23	364	24	364	30	30	39	36	58°27′40″	58°16′49″	58°26′26″	58°23′42″	58°20′57″	58°18′12″
50a	SL49	100	2429	112	411	100	2430	112	411	100	2432	112	411	100	1222	23	364	23	364	24	364	30	30	39	36	58°27′40″	58°16′49″	58°26′26″	58°23′42″	58°20′57″	58°18′12″
	SL50	100	2427	111	411	100	2429	111	411	100	2430	112	411	100	1221	23	364	23	364	23	364	36	30	39	40	58°32′04″	58°21′16″	58°30′51″	58°28′07″	58°25′23″	58°22′38″
51b	SL50	100	2427	111	411	100	2429	111	411	100	2430	112	411	100	1221	23	364	23	364	23	364	36	30	39	40	58°32′04″	58°21′16″	58°30′51″	58°28′07″	58°25′23″	58°22′38″
	SL51	100	2425	111	410	100	2427	111	411	100	2428	111	411	100	1220	23	363	23	364	23	364	36	36	41	40	58°36′29″	58°25′42″	58°35′16″	58°32′32″	58°29′49″	58°27′04″
52a	SL51	100	2425	111	410	100	2427	111	411	100	2428	111	411	100	1220	23	363	23	364	23	364	36	36	41	40	58°36′29″	58°25′42″	58°35′16″	58°32′32″	58°29′49″	58°27′04″
	SL52	100	2424	111	410	100	2425	111	410	100	2426	111	410	100	1219	23	363	23	363	23	363	36	36	41	42	58°40′53″	58°30′08″	58°39′40″	58°36′57″	58°34′14″	58°31′30″
53b	SL52	100	2424	111	410	100	2425	111	410	100	2426	111	410	100	1219	23	363	23	363	23	363	36	36	41	42	58°40′53″	58°30′08″	58°39′40″	58°36′57″	58°34′14″	58°31′30″
	SL53	100	2422	111	410	100	2423	111	410	100	2424	111	410	100	1218	23	363	23	363	23	363	36	36	41	42	58°45′17″	58°34′34″	58°44′04″	58°41′22″	58°38′39″	58°35′56″
54a	SL53	100	2422	111	410	100	2423	111	410	100	2424	111	410	100	1218	23	363	23	363	23	363	36	36	41	42	58°45′17″	58°34′34″	58°44′04″	58°41′22″	58°38′39″	58°35′56″
	SL54	100	2420	111	409	100	2421	111	410	100	2422	111	410	100	1217	23	362	23	363	23	363	36	36	41	42	58°49′41″	58°39′00″	58°48′28″	58°45′47″	58°43′04″	58°40′21″
55b	SL54	100	2420	111	409	100	2421	111	410	100	2422	111	410	100	1217	23	362	23	363	23	363	36	36	41	42	58°49′41″	58°39′00″	58°48′28″	58°45′47″	58°43′04″	58°40′21″
	SL55	100	2418	111	409	100	2419	111	409	100	2420	111	409	100	1216	23	362	23	362	23	363	36	36	41	42	58°54′05″	58°43′25″	58°52′52″	58°50′11″	58°47′29″	58°44′47″
56a	SL55	100	2418	111	409	100	2419	111	409	100	2420	111	409	100	1216	23	362	23	362	23	363	36	36	41	42	58°54′05″	58°43′25″	58°52′52″	58°50′11″	58°47′29″	58°44′47″
	SL56	100	2416	111	409	100	2417	111	409	100	2418	111	409	100	1215	23	362	23	362	23	362	33	36	41	42	58°58′28″	58°47′51″	58°57′16″	58°54′35″	58°51′54″	58°49′12″
57b	SL56	100	2416	111	409	100	2417	111	409	100	2418	111	409	100	1215	23	362	23	362	23	362	33	36	41	42	58°58′28″	58°47′51″	58°57′16″	58°54′35″	58°51′54″	58°49′12″
	SL57	100	2414	111	408	100	2415	111	409	100	2417	111	409	100	1214	23	362	23	362	23	362	33	33	41	42	59°02′52″	58°52′16″	59°01′39″	58°58′59″	58°56′18″	58°53′37″
58a	SL57	100	2414	111	408	100	2415	111	409	100	2417	111	409	100	1214	23	362	23	362	23	362	33	33	41	42	59°02′52″	58°52′16″	59°01′39″	58°58′59″	58°56′18″	58°53′37″
	SL58	100	2412	110	408	100	2414	111	408	100	2415	111	408	100	1213	23	361	23	362	23	362	33	33	38	39	59°07′15″	58°56′41″	59°06′03″	59°03′23″	59°00′42″	58°58′01″
59b	SL58	100	2412	110	408	100	2414	111	408	100	2415	111	408	100	1213	23	361	23	362	23	362	33	33	38	39	59°07′15″	58°56′41″	59°06′03″	59°03′23″	59°00′42″	58°58′01″
	SL59	100	2411	110	408	100	2412	110	408	100	2413	110	408	100	1212	23	361	23	361	23	362	33	33	38	39	59°11′37″	59°01′05″	59°10′26″	59°07′46″	59°05′06″	59°02′26″
60a	SL59	100	2411	110	408	100	2412	110	408	100	2413	110	408	100	1212	23	361	23	361	23	362	33	33	38	39	59°11′37″	59°01′05″	59°10′26″	59°07′46″	59°05′06″	59°02′26″
	SL60	100	2409	110	407	100	2410	110	408	100	2411	110	408	100	1211	23	361	23	361	23	361	33	33	38	39	59°16′00″	59°05′30″	59°14′49″	59°12′10″	59°09′30″	59°06′50″
61b	SL60	100	2409	110	407	100	2410	110	408	100	2411	110	408	100	1211	23	361	23	361	23	361	33	33	38	39	59°16′00″	59°05′30″	59°14′49″	59°12′10″	59°09′30″	59°06′50″
	SL61	100	2407	110	407	100	2408	110	407	100	2409	110	408	100	1210	23	360	23	361	23	361	33	33	38	39	59°20′23″	59°09′54″	59°19′11″	59°16′33″	59°13′54″	59°11′14″
62a	SL61	100	2407	110	407	100	2408	110	407	100	2409	110	408	100	1210	23	360	23	361	23	361	33	33	38	39	59°20′23″	59°09′54″	59°19′11″	59°16′33″	59°13′54″	59°11′14″
	SL62	100	2405	110	407	100	2406	110	407	100	2407	110	407	100	1209	23	360	23	361	23	361	33	33	38	39	59°24′45″	59°14′18″	59°23′34″	59°20′56″	59°18′17″	59°15′38″
63b	SL62	100	2405	110	407	100	2406	110	407	100	2407	110	407	100	1209	23	360	23	361	23	361	33	33	38	39	59°24′45″	59°14′18″	59°23′34″	59°20′56″	59°18′17″	59°15′38″
	SL63	100	2403	110	407	100	2404	110	407	100	2405	110	407	100	1208	23	360	23	360	23	360	33	33	38	39	59°29′07″	59°18′42″	59°27′56″	59°25′19″	59°22′40″	59°20′02″
64a	SL63	100	2403	110	407	100	2404	110	407	100	2405	110	407	100	1208	23	360	23	360	23	360	33	33	38	39	59°29′07″	59°18′42″	59°27′56″	59°25′19″	59°22′40″	59°20′02″
	SL64	100	2402	110	406	100	2403	110	406	100	2404	110	407	100	1207	23	360	23	360	23	360	33	33	38	39	59°33′29″	59°23′06″	59°32′18″	59°29′41″	59°27′03″	59°24′25″
65b	SL64	100	2402	110	406	100	2403	110	406	100	2404	110	407	100	1207	23	360	23	360	23	360	33	33	38	39	59°33′29″	59°23′06″	59°32′18″	59°29′41″	59°27′03″	59°24′25″
	SL65	100	2400	110	406	100	2401	110	406	100	2402	110	406	100	1206	23	359	23	360	23	360	33	33	38	39	59°37′51″	59°27′29″	59°36′40″	59°34′03″	59°31′26″	59°28′48″
66a	SL65	100	2400	110	406	100	2401	110	406	100	2402	110	406	100	1206	23	359	23	360	23	360	33	33	38	39	59°37′51″	59°27′29″	59°36′40″	59°34′03″	59°31′26″	59°28′48″
	SL66	100	2398	110	406	100	2399	110	406	100	2400	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	360	33	33	38	39	59°42′12″	59°31′53″	59°41′02″	59°38′26″	59°35′49″	59°33′12″
67b	SL66	100	2398	110	406	100	2399	110	406	100	2400	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	360	33	33	38	39	59°42′12″	59°31′53″	59°41′02″	59°38′26″	59°35′49″	59°33′12″
	SL67	99	2396	109	405	100	2397	109	406	100	2398	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	359	36	33	38	39	59°46′33″	59°36′16″	59°45′23″	59°42′48″	59°40′11″	59°37′34″
68a	SL67	99	2396	109	405	100	2397	109	406	100	2398	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	359	36	33	38	39	59°46′33″	59°36′16″	59°45′23″	59°42′48″	59°40′11″	59°37′34″
	SL68	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	2397	109	405	100	1204	23	359	23	359	23	359	36	36	41	39	59°50′54″	59°40′39″	59°49′45″	59°47′09″	59°44′33″	59°41′57″
69b	SL68	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	2397	109	405	100	1204	23	359	23	359	23	359	36	36	41	39	59°50′54″	59°40′39″	59°49′45″	59°47′09″	59°44′33″	59°41′57″
	SL69	99	2393	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	1203	23	358	23	359	23	359	36	36	41	42	59°55′15″	59°45′01″	59°54′06″	59°51′31″	59°48′55″	59°46′20″
70a	SL69	99	2393	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	1203	23	358	23	359	23	359	36	36	41	42	59°55′15″	59°45′01″	59°54′06″	59°51′31″	59°48′55″	59°46′20″
	SL70	99	2391	109	404	99	2392	109	405	99	2393	109	405	99	1202	23	358	23	358	23	359	36	36	41	42	59°59′36″	59°49′24″	59°58′27″	59°55′52″	59°53′17″	59°50′42″
71b	SL70	99	2391	109	404	99	2392	109	405	99	2393	109	405	99	1202	23	358	23	358	23	359	36	36	41	42	59°59′36″	59°49′24″	59°58′27″	59°55′52″	59°53′17″	59°50′42″
	SL71	99	2389	109	404	99	2390	109	404	99	2391	109	404	99	1201	23	358	23	358	23	358	36	36	41	42	60°03′57″	59°53′46″	60°02′47″	60°00′13″	59°57′39″	59°55′04″

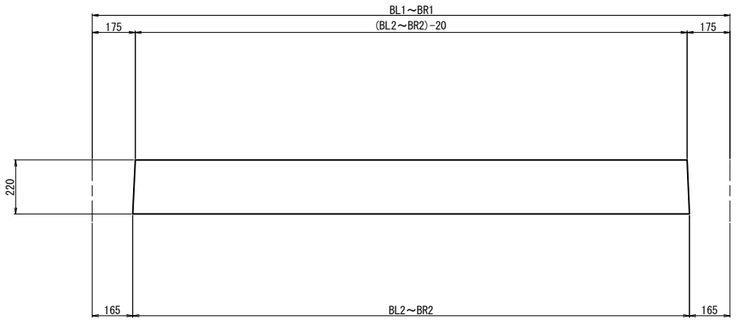
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その5)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その6)　S=1:25

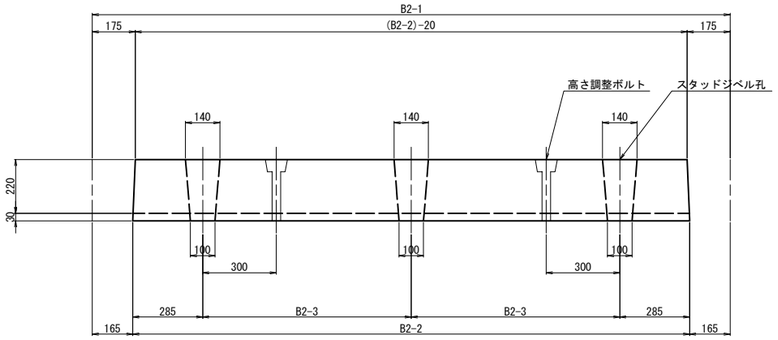
標準版(3～21,26～71)

側面図

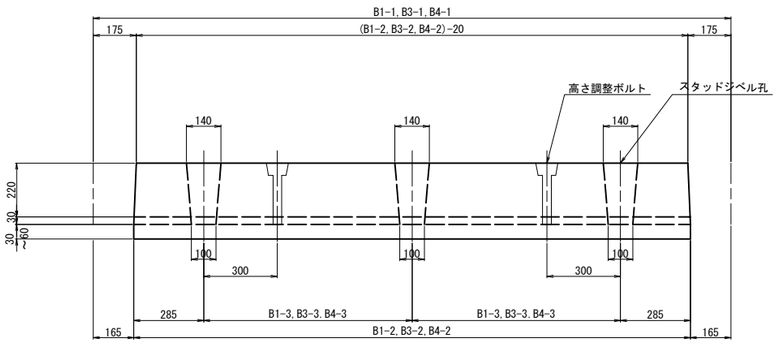
支間部



支点部(BG1R)



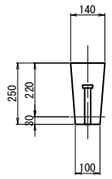
支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



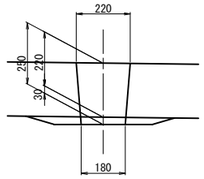
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

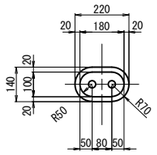
橋軸方向



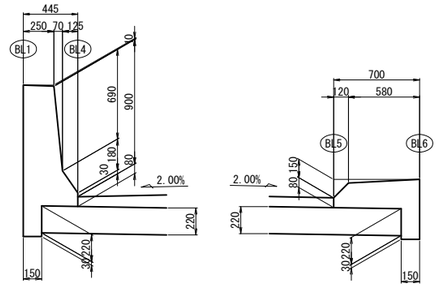
橋軸直角方向



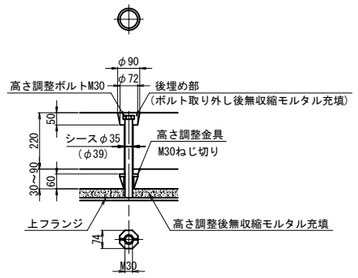
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

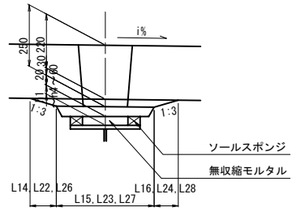


高さ調整ボルト詳細図

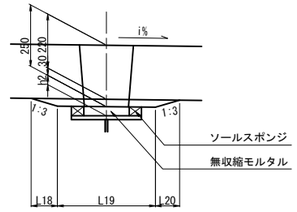


ハンチ詳細図

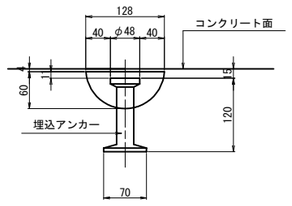
BG1L,BG2L,BG2R



BG1R



吊り金具詳細図　S=1:10



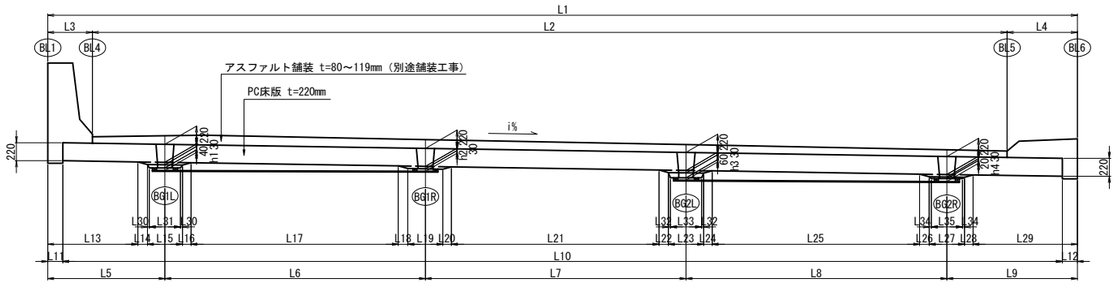
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その6)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

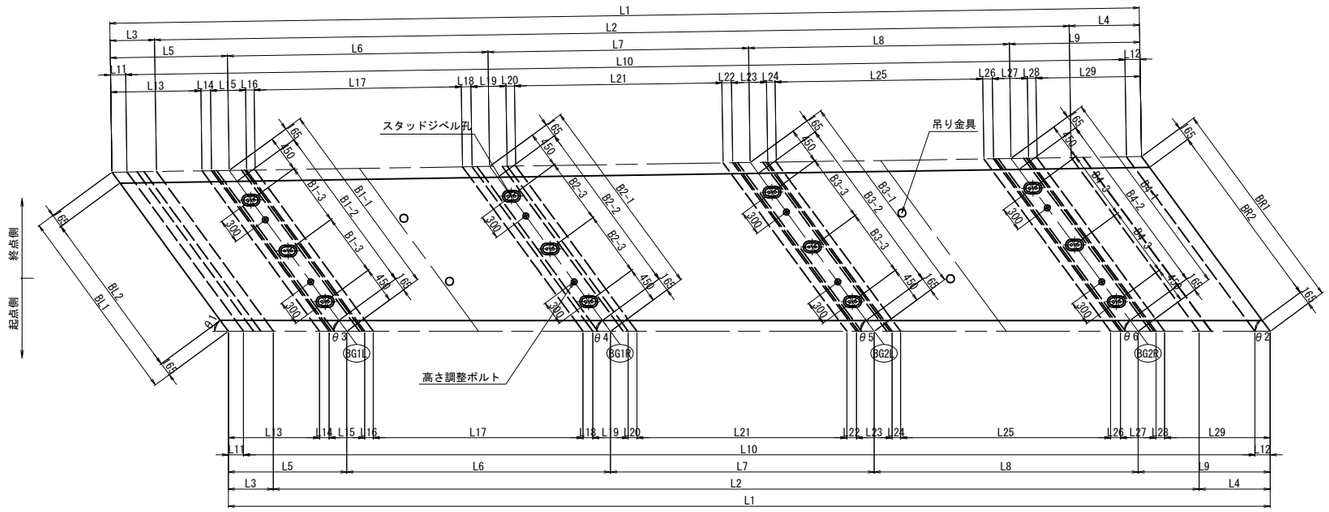
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その7)　S=1:75

調整版(22～25)

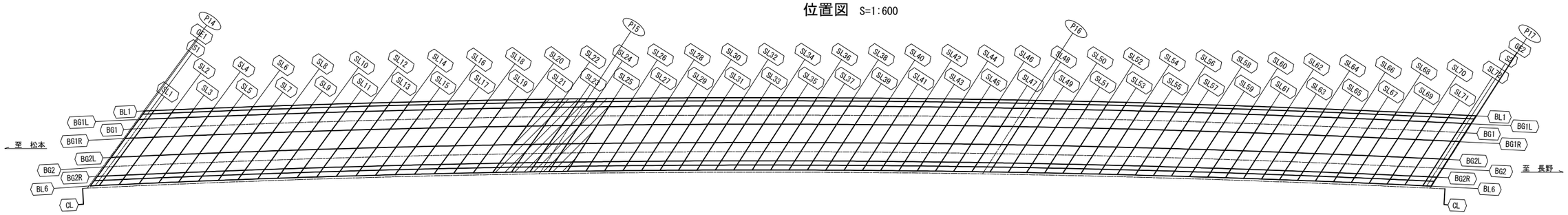
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その7)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その8)

調整版(22～25)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
22a	SL21	1.547%	2411	2081	2655	2325	2438	2108	769	2500	2170	800	2562	2232	831	2624	2294	862	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439
	SL22	1.554%																	12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434
23b	SL22	1.554%	2411	2081	2655	2325	2438	2108	769	2500	2170	800	2562	2232	831	2624	2294	862	12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434
	SL23	1.561%																	12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429
24a	SL23	1.561%	2411	2081	2655	2325	2438	2108	769	2500	2170	800	2562	2232	831	2624	2294	862	12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429
	SL24	1.567%																	12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424
25b	SL24	1.567%	2411	2081	2655	2325	2438	2108	769	2500	2170	800	2562	2232	831	2624	2294	862	12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424
	SL25	1.574%																	12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419

数値表(調整版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
22a	SL21	107	2597	120	439	107	2599	120	440	107	2601	120	440	107	1308	25	389	25	390	25	390	34	34	41	42	52° 52′31″	52° 39′08″	52° 51′00″	52° 47′37″	52° 44′14″	52° 40′50″
	SL22	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570	119	435	106	1292	25	384	25	385	25	385	34	34	35	36	53° 47′32″	53° 34′36″	53° 46′04″	53° 42′48″	53° 39′32″	53° 36′15″
23b	SL22	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570	119	435	106	1292	25	384	25	385	25	385	34	34	35	36	53° 47′32″	53° 34′36″	53° 46′04″	53° 42′48″	53° 39′32″	53° 36′15″
	SL23	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539	117	430	104	1277	25	380	25	380	25	381	30	30	29	36	54° 43′54″	54° 31′24″	54° 42′29″	54° 39′20″	54° 36′10″	54° 32′59″
24a	SL23	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539	117	430	104	1277	25	380	25	380	25	381	30	30	29	36	54° 43′54″	54° 31′24″	54° 42′29″	54° 39′20″	54° 36′10″	54° 32′59″
	SL24	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510	116	425	103	1262	24	375	24	376	24	376	32	30	29	30	55° 41′37″	55° 29′33″	55° 40′15″	55° 37′12″	55° 34′09″	55° 31′05″
25b	SL24	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510	116	425	103	1262	24	375	24	376	24	376	32	30	29	30	55° 41′37″	55° 29′33″	55° 40′15″	55° 37′12″	55° 34′09″	55° 31′05″
	SL25	102	2478	114	419	102	2479	114	419	102	2481	114	420	102	1247	24	371	24	372	24	372	34	32	32	33	56° 40′42″	56° 29′05″	56° 39′23″	56° 36′27″	56° 33′30″	56° 30′33″

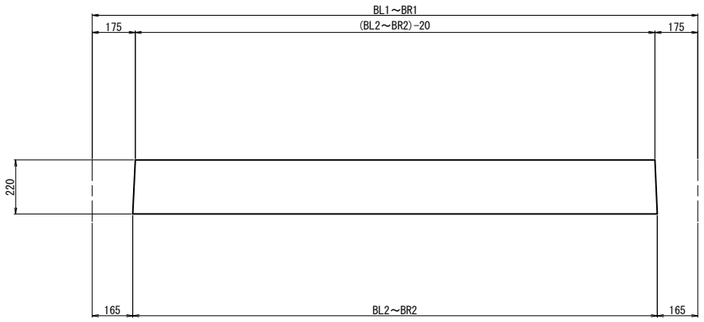
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その8)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その9)　S=1:25

調整版(22～25)

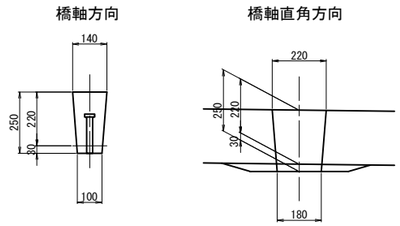
側面図

支間部

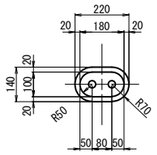


スタッドジベル用孔詳細図

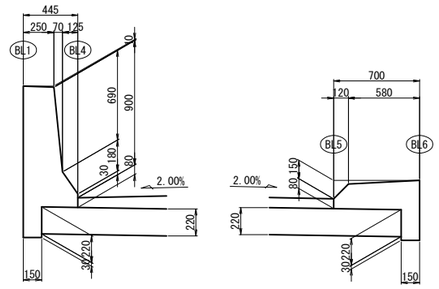
断 面 図



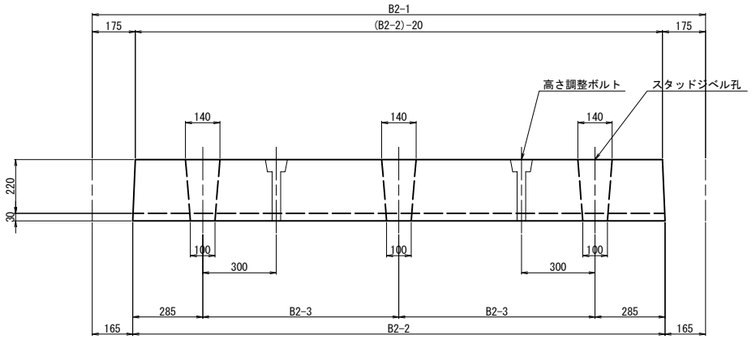
平面図



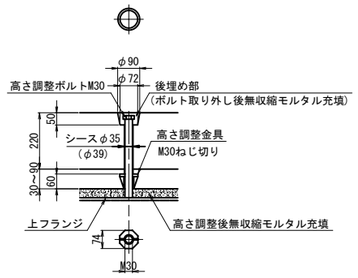
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部(BG1R)

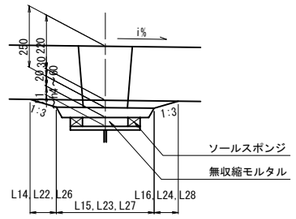


高さ調整ボルト詳細図

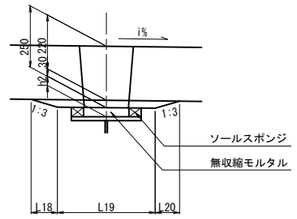


ハンチ詳細図

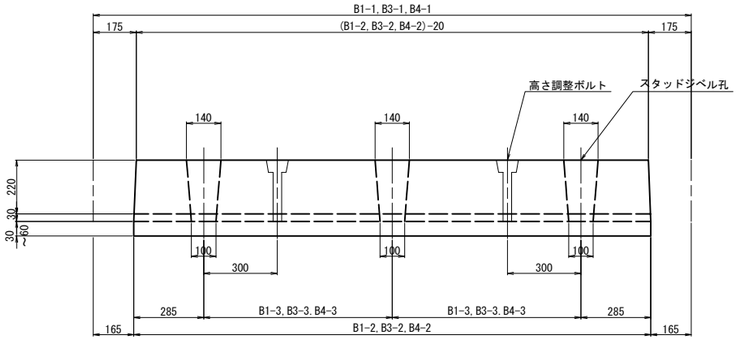
BG1L, BG2L, BG2R



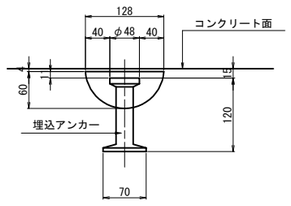
BG1R



支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



吊り金具詳細図　S=1:10



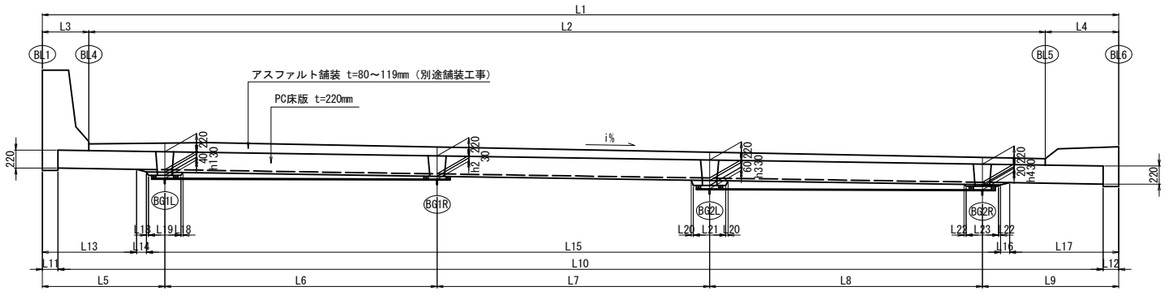
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その9)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

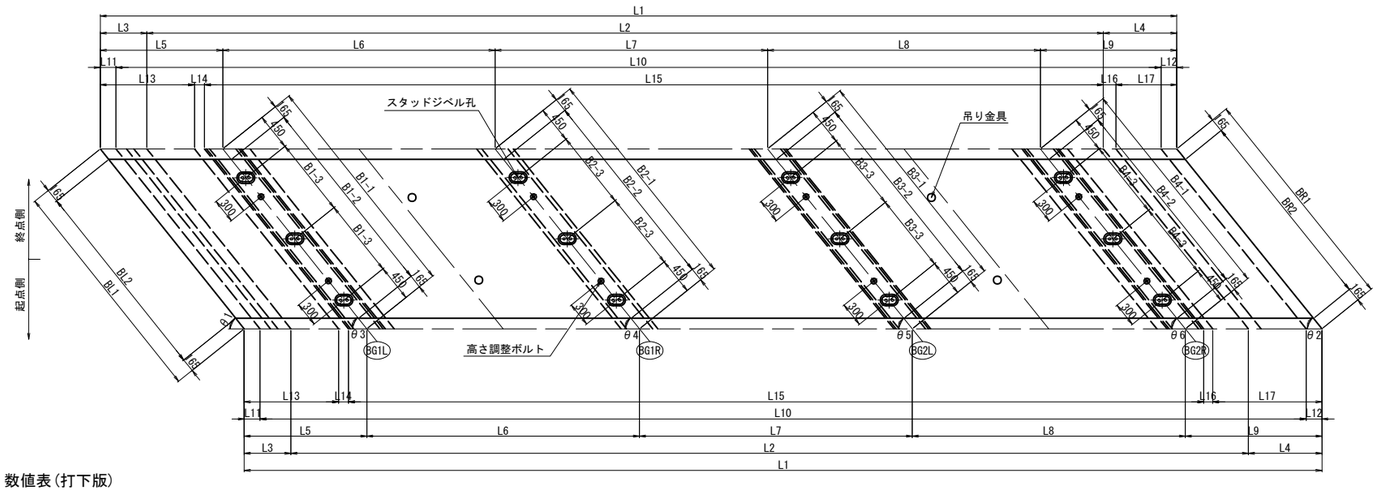
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その10) S=1:75

打下版(2,72)

断面図



平面図



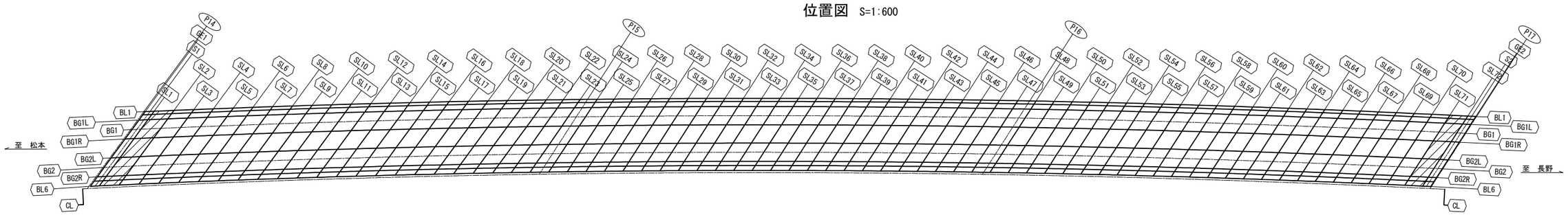
数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
2a	SL1	1.534%	2818	2488	2827	2497	2819	2489	959	2821	2491	961	2824	2494	962	2826	2496	963	13184	11713	570	900	1500	3335	3338	3340	1671	12799	192	193	1153	123	10462
	SL2	1.534%																	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	10450
72a	SL71	1.339%	2538	2208	2542	2212	2538	2208	819	2539	2209	820	2540	2210	820	2542	2212	821	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	9412
	SL72	1.332%																	11852	10531	513	808	1349	2999	3001	3002	1501	11506	173	173	1039	109	9406

数値表(打下版)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
2a	SL1	109	1337	26	397	26	398	26	398	36	36	41	42	51° 17′09″	51° 02′58″	51° 15′32″	51° 11′58″	51° 08′23″	51° 04′47″
	SL2	109	1336	26	397	26	398	26	398	36	36	41	42	51° 21′58″	51° 07′50″	51° 20′22″	51° 16′48″	51° 13′13″	51° 09′38″
72a	SL71	99	1201	23	358	23	358	23	358	36	36	41	42	60° 03′57″	59° 53′46″	60° 02′47″	60° 00′13″	59° 57′39″	59° 55′04″
	SL72	99	1200	23	358	23	358	23	358	36	36	41	42	60° 08′17″	59° 58′08″	60° 07′08″	60° 04′34″	60° 02′00″	59° 59′26″

位置図 S=1:600



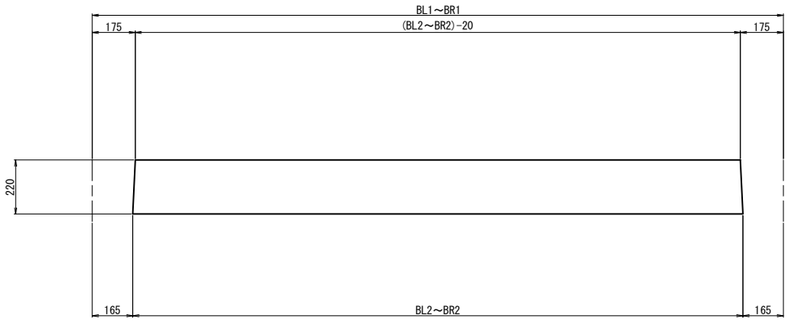
長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その10)
縮尺	図示　　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その11) S=1:25

打下版(2,72)

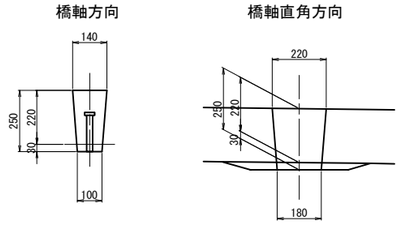
側面図

張出部

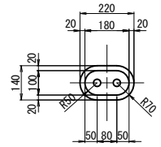


スタッドジベル用孔詳細図

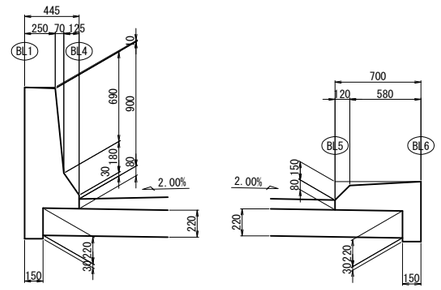
断 面 図



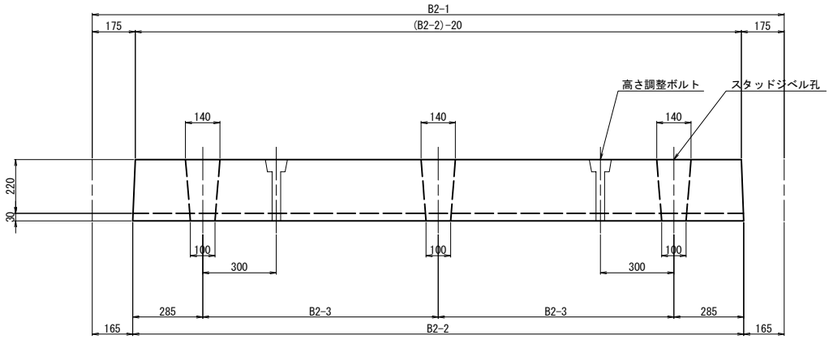
平面図



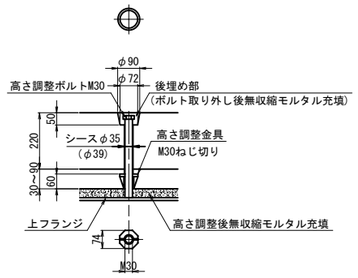
壁高欄詳細図 S=1:50



支点部(BG1R)

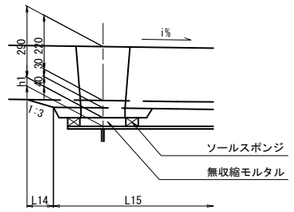


高さ調整ボルト詳細図

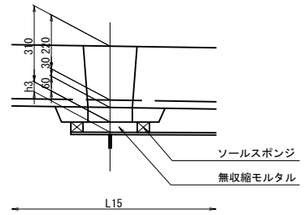


ハンチ詳細図

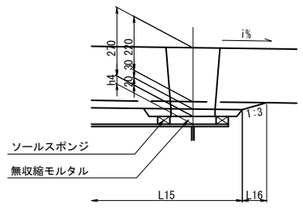
BG1L



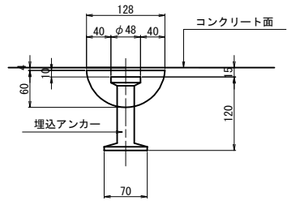
BG2L



BG2R

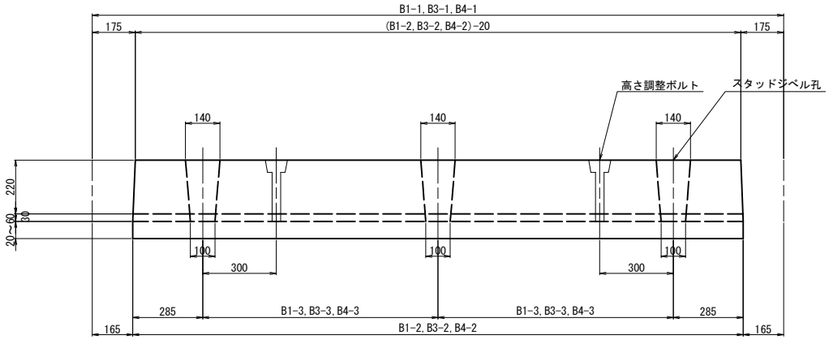


吊り金具詳細図 S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

支点部(BG1L,BG2L,BG2R)

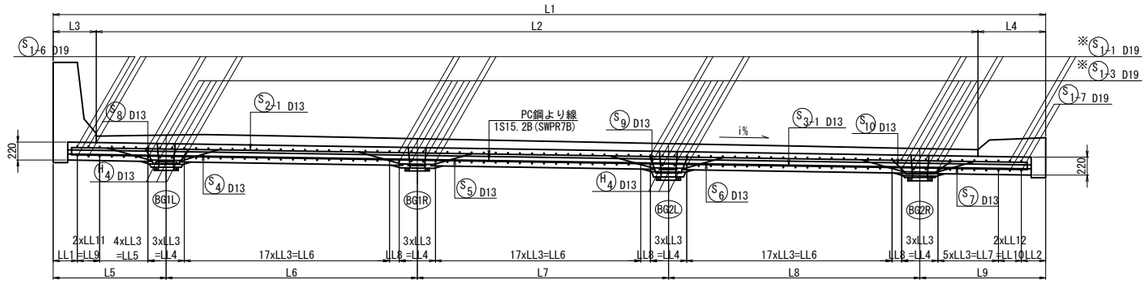


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版構造図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

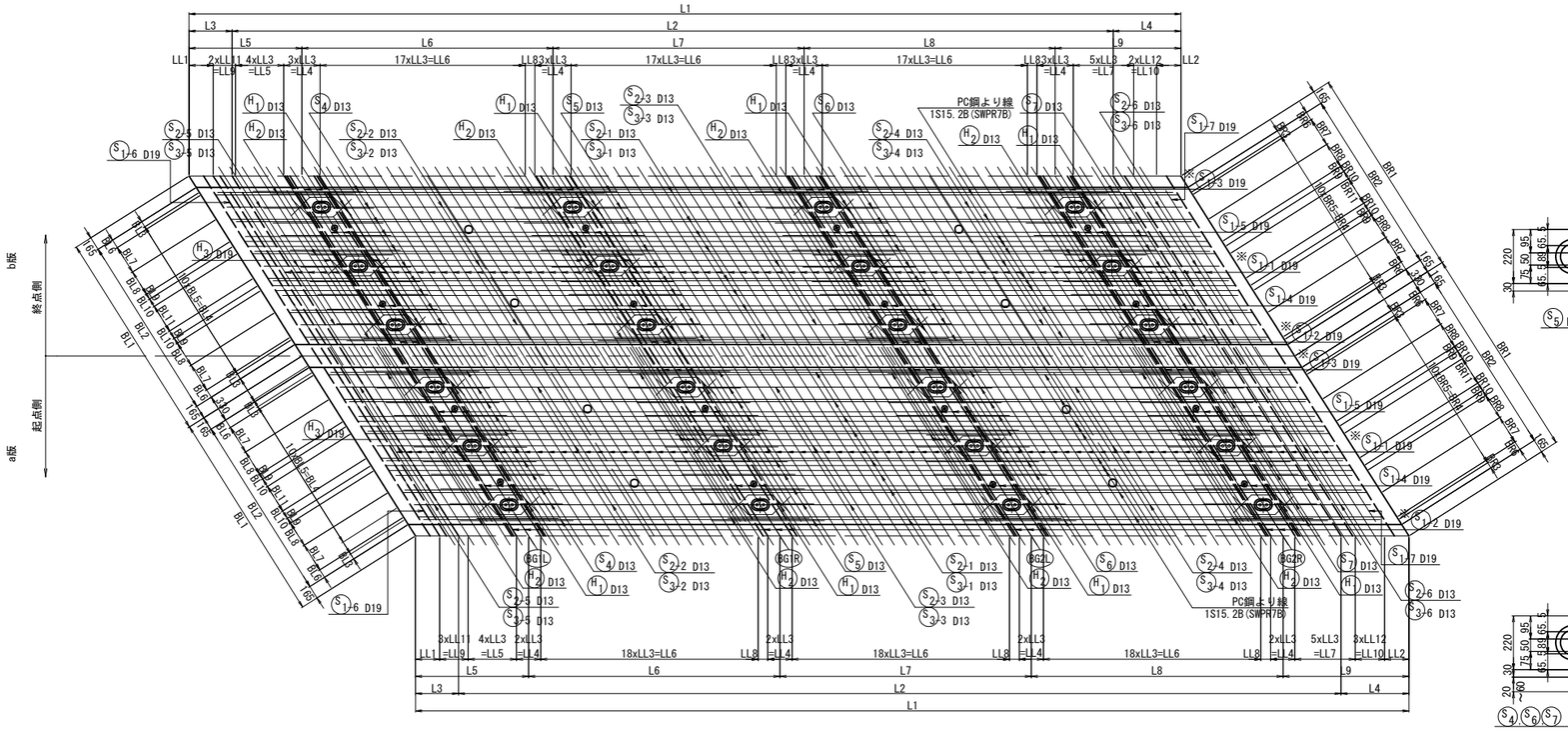
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～21,26～71)

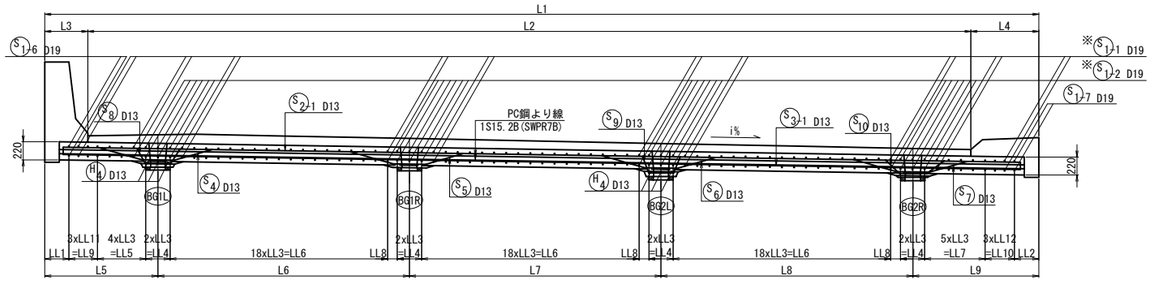
断面図(b版)



平面図

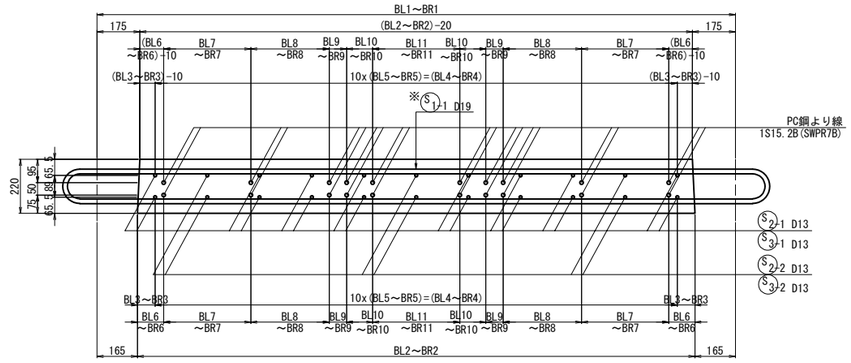


断面図(a版)

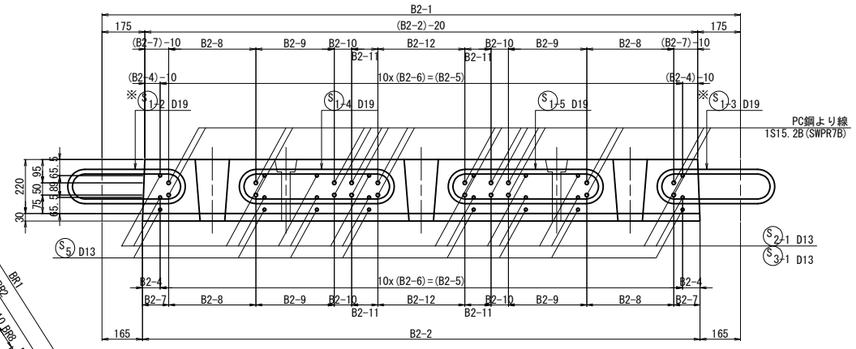


側面図　S=1:25

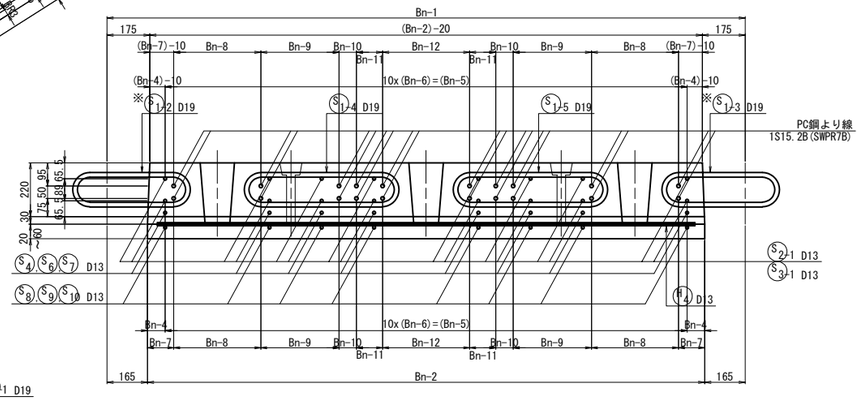
支間部



支点部(BG1R)



支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その2)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8
3b	SL2	1.534%	2815	2485	91	2303	230	129	384	346	77	115	384	2824	2494	92	2311	231	130	385	347	77	116	385	2816	2486	958	91	2304	230	130	384
	SL3	1.535%			91			129	384	345	77	115	384			92			130	385	346	77	115	385				91			129	384
4a	SL3	1.535%	2812	2482	91	2301	230	129	384	345	77	115	384	2821	2491	92	2308	231	130	385	346	77	115	385	2813	2483	956	91	2302	230	129	384
	SL4	1.536%			90			129	383	345	77	115	383			91			130	384	346	77	115	384				91			129	383
5b	SL4	1.536%	2809	2479	90	2298	230	129	383	345	77	115	383	2818	2488	91	2306	231	130	384	346	77	115	384	2810	2480	955	91	2299	230	129	383
	SL5	1.536%			90			128	383	344	77	115	383			91			129	384	346	77	115	384				90			129	383
6a	SL5	1.536%	2805	2475	90	2295	229	128	383	344	77	115	383	2815	2485	91	2303	230	129	384	346	77	115	384	2806	2476	953	90	2296	230	129	383
	SL6	1.537%			90			128	382	344	76	115	382			91			129	384	345	77	115	384				90			128	382
7b	SL6	1.537%	2802	2472	90	2292	229	128	382	344	76	115	382	2811	2481	91	2300	230	129	384	345	77	115	384	2803	2473	952	90	2293	229	128	382
	SL7	1.538%			90			128	382	344	76	115	382			90			129	383	345	77	115	383				90			128	382
8a	SL7	1.538%	2799	2469	90	2290	229	128	382	344	76	115	382	2808	2478	90	2297	230	129	383	345	77	115	383	2800	2470	950	90	2291	229	128	382
	SL8	1.538%			89			127	382	343	76	114	382			90			128	383	344	77	115	383				89			128	382
9b	SL8	1.538%	2796	2466	89	2288	229	127	382	343	76	114	382	2805	2475	90	2295	229	128	383	344	77	115	383	2797	2467	949	89	2288	229	128	382
	SL9	1.539%			89			127	381	343	76	114	381			90			128	382	344	76	115	382				89			127	381
10a	SL9	1.539%	2793	2463	89	2285	229	127	381	343	76	114	381	2802	2472	90	2293	229	128	382	344	76	115	382	2794	2464	947	89	2286	229	127	381
	SL10	1.540%			89			127	381	343	76	114	381			90			128	382	344	76	115	382				89			127	381
11b	SL10	1.540%	2790	2460	89	2283	228	127	381	343	76	114	381	2799	2469	90	2290	229	128	382	344	76	115	382	2791	2461	946	89	2284	228	127	381
	SL11	1.540%			89			127	380	342	76	114	380			89			127	381	343	76	114	381				89			127	380
12a	SL11	1.540%	2787	2457	89	2280	228	127	380	342	76	114	380	2796	2466	89	2288	229	127	381	343	76	114	381	2788	2458	944	89	2281	228	127	380
	SL12	1.541%			88			126	380	342	76	114	380			89			127	381	343	76	114	381				88			126	380
13b	SL12	1.541%	2784	2454	88	2278	228	126	380	342	76	114	380	2793	2463	89	2285	229	127	381	343	76	114	381	2785	2455	943	88	2279	228	126	380
	SL13	1.542%			88			126	379	342	76	114	379			89			127	381	343	76	114	381				88			126	380
14a	SL13	1.542%	2781	2451	88	2275	228	126	379	342	76	114	379	2790	2460	89	2283	228	127	381	343	76	114	381	2782	2452	941	88	2276	228	126	380
	SL14	1.542%			88			126	379	341	76	114	379			88			126	380	342	76	114	380				88			126	379
15b	SL14	1.542%	2778	2448	88	2273	227	126	379	341	76	114	379	2787	2457	88	2280	228	126	380	342	76	114	380	2779	2449	940	88	2274	227	126	379
	SL15	1.543%			87			125	379	341	76	114	379			88			126	380	342	76	114	380				88			125	379
16a	SL15	1.543%	2775	2445	87	2270	227	125	379	341	76	114	379	2784	2454	88	2278	228	126	380	342	76	114	380	2776	2446	938	88	2271	227	125	379
	SL16	1.544%			87			125	378	340	76	113	378			88			126	379	341	76	114	379				87			125	378
17b	SL16	1.544%	2772	2442	87	2268	227	125	378	340	76	113	378	2781	2451	88	2275	228	126	379	341	76	114	379	2773	2443	937	87	2269	227	125	378
	SL17	1.544%			87			125	378	340	76	113	378			88			126	379	341	76	114	379				87			125	378
18a	SL17	1.544%	2769	2439	87	2265	227	125	378	340	76	113	378	2778	2448	88	2273	227	126	379	341	76	114	379	2770	2440	935	87	2266	227	125	378
	SL18	1.545%			87			124	377	340	75	113	377			87			125	379	341	76	114	379				87			124	378
19b	SL18	1.545%	2766	2436	87	2263	226	124	377	340	75	113	377	2775	2445	87	2270	227	125	379	341	76	114	379	2767	2437	934	87	2264	226	124	378
	SL19	1.546%			86			124	377	339	75	113	377			87			125	378	340	76	113	378				86			124	377
20a	SL19	1.546%	2764	2434	86	2262	226	124	377	339	75	113	377	2772	2442	87	2268	227	125	378	340	76	113	378	2764	2434	932	86	2261	226	124	377
	SL20	1.546%			86			124	377	339	75	113	377			87			125	378	340	76	113	378				86			124	377
21b	SL20	1.546%	2761	2431	86	2259	226	124	377	339	75	113	377	2769	2439	87	2266	227	125	378	340	76	113	378	2762	2432	931	86	2260	226	124	377
	SL21	1.547%			86			123	376	339	75	113	376			87			124	377	340	75	113	377				86			124	376
26a	SL25	1.574%	2632	2302	74	2154	215	110	359	323	72	108	359	2638	2308	75	2158	216	111	360	324	72	108	360	2632	2302	866	74	2153	215	110	359
	SL26	1.574%			74			110	359	323	72	108	359			75			111	360	324	72	108	360				74			110	359
27b	SL26	1.574%	2629	2299	74	2151	215	110	359	323	72	108	359	2635	2305	75	2156	216	111	360	324	72	108	360	2630	2300	865	74	2152	215	110	359
	SL27	1.575%			74			110	358	323	72	108	358			74			110	359	323	72	108	359				74			110	358
28a	SL27	1.575%	2627	2297	74	2149	215	110	358	323	72	108	358	2633	2303	74	2154	215	110	359	323	72	108	359	2628	2298	864	74	2150	215	110	358
	SL28	1.575%			74			110	358	322	72	107	358			74			110	359	323	72	108	359				74			110	358
29b	SL28	1.575%	2625	2295	74	2148	215	110	358	322	72	107	358	2631	2301	74	2153	215	110	359	323	72	108	359	2626	2296	863	74	2149	215	110	358
	SL29	1.575%			74			109	358	322	72	107	358			74			110	359	323	72	108	359				74			109	358
30a	SL29	1.575%	2623	2293	74	2146	215	109	358	322	72	107	358	2628	2298	74	2150	215	110	359	323	72	108	359	2623	2293	862	74	2146	215	109	358
	SL30	1.576%			73			109	357	322	71	107	357			74			110	358	322	72	107	358				73			109	358
31b	SL30	1.576%	2621	2291	73	2145	214	109	357	322	71	107	357	2626	2296	74	2149	215	110	358	322	72	107	358	2621	2291	861	73	2144	214	109	358
	SL31	1.576%			73			109	357	321	71	107	357			74			109	358	322	72	107	358				73			109	357
32a	SL31	1.576%	2618	2288	73	2142	214	109	357	321	71	107	357	2624	2294	74	2147	215	109	358	322	72	107	358	2619	2289	859	73	2143	214	109	357
	SL32	1.577%			73			109	357	321	71	107	357			73			109	358	322	72	107	358				73			109	357
33b	SL32	1.577%	2616	2286	73	2140	214	109	357	321	71	107	357	2622	2292	73	2145	215	109	358	322	72	107	358	2617	2287	858	73	2141	214	109	357
	SL33	1.577%			73			108	357	321	71	107	357			73			109	357	322	71	107	357				73			108	357
34a	SL33	1.577%	2614	2284	73	2139	214	108	357	321	71	107	357	2620	2290	73	2144	214	109	357	322	71	107	357	2615	2285	857	73	2140	214	108	357
	SL34	1.578%			73			108	356	321	71	107	356			73			109	357	321	71	107	357				73			108	356
35b	SL34	1.578%	2612	2282	73	2137	214	108	356	321	71	107	356	2617	2287	73	2141	214	109	357	321	71	107	357	2612	2282	856	73	2137	214	108	356
	SL35	1.578%			72			108	356	320	71	107	356			73			109	357	321	71	107	357				72			108	356
36a	SL35	1.578%	2610	2280	72	2136	214	108	356	320	71	107	356	2615	2285	73	2140	214	109	357	321	71	107	357	2610	2280	855	72	2135	214	108	356
	SL36	1.579%			72			108	356	320	71	107	356			73			108	356	321	71	107	356				72			108	356
37b	SL36	1.579%	2607	2277	72	2133	213	108	356	320	71	107	356	2613	2283	73	2138	214	108	356	321	71	107	356	2608	2278	854	72	2134	213	108	356
	SL37	1.579%			72			107	355	320	71	107	355			72			108	356	321	71	107	356				72			108	355
38a	SL37	1.579%	2605	2275	72	2131	213	107	355	320	71	107	355	2611	2281	72	2136	214	108	356	321	71	107	356	2606	2276	853	72	2132	213	108	355
	SL38	1.576%			72			107	355	320	71	107	355			72			108	356	320	71	107	356				72			107	355
39b	SL38	1.576%	2603	2273	72	2130	213	107	355	320	71	107	355	2609	2279	72	2135	213	108	356	320	71	107	356	2604	2274	852	72	2131	213	107	355
	SL39	1.570%			72			107	355	319	71	106	355			72			108	356	320	71	107	356				72			107	355
40a	SL39	1.570%	2601	2271	72	2128	213	107	355	319	71	106	355	2606	2276	72	2132	213	108	356	320	71	107	356	2602	2272	851	72	2129	213	107	355
	SL40	1.562%			71			107	355	319	71	106	355			72			107	355	320	71	107	355				71			107	355

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その2)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その3)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3
3b	SL2	346	77	115	384	2818	2488	959	91	2306	231	130	385	346	77	115	385	2821	2491	960	92	2308	231	130	385	346	77	115	385	2823	2493	961
	SL3	345	77	115	384				91			129	384	346	77	115	384				91			130	384	346	77	115	384			
4a	SL3	345	77	115	384	2815	2485	958	91	2303	230	129	384	346	77	115	384	2817	2487	959	91	2305	230	130	384	346	77	115	384	2820	2490	960
	SL4	345	77	115	383				91			129	384	345	77	115	384				91			129	384	346	77	115	384			
5b	SL4	345	77	115	383	2812	2482	956	91	2301	230	129	384	345	77	115	384	2814	2484	957	91	2302	230	129	384	346	77	115	384	2817	2487	958
	SL5	345	77	115	383				90			129	383	345	77	115	383				91			129	384	345	77	115	384			
6a	SL5	345	77	115	383	2809	2479	954	90	2298	230	129	383	345	77	115	383	2811	2481	956	91	2300	230	129	384	345	77	115	384	2813	2483	957
	SL6	344	76	115	382				90			128	383	345	77	115	383				90			129	383	345	77	115	383			
7b	SL6	344	76	115	382	2806	2476	953	90	2296	230	128	383	345	77	115	383	2808	2478	954	90	2297	230	129	383	345	77	115	383	2810	2480	955
	SL7	344	76	115	382				90			128	382	344	76	115	382				90			128	383	344	77	115	383			
8a	SL7	344	76	115	382	2803	2473	951	90	2293	229	128	382	344	76	115	382	2805	2475	952	90	2295	230	128	383	344	77	115	383	2807	2477	954
	SL8	343	76	114	382				90			128	382	344	76	115	382				90			128	382	344	76	115	382			
9b	SL8	343	76	114	382	2799	2469	950	90	2290	229	128	382	344	76	115	382	2802	2472	951	90	2293	229	128	382	344	76	115	382	2804	2474	952
	SL9	343	76	114	381				89			128	382	343	76	114	382				90			128	382	344	76	115	382			
10a	SL9	343	76	114	381	2796	2466	948	89	2288	229	128	382	343	76	114	382	2799	2469	949	90	2290	229	128	382	344	76	115	382	2801	2471	950
	SL10	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381			
11b	SL10	343	76	114	381	2793	2463	947	89	2285	229	127		343	76	114	381	2796	2466	948	89	2288	229	127	381	343	76	114	381	2798	2468	949
	SL11	342	76	114	380				89			127	381	343	76	114	381				89			127	381	343	76	114	381			
12a	SL11	342	76	114	380	2790	2460	945	89	2283	228	127	381	343	76	114	381	2792	2462	946	89	2284	228	127	381	343	76	114	381	2795	2465	947
	SL12	342	76	114	380				89			127	380	342	76	114	380				89			127	381	343	76	114	381			
13b	SL12	342	76	114	380	2787	2457	944	89	2280	228	127	380	342	76	114	380	2789	2459	945	89	2282	228	127	381	343	76	114	381	2792	2462	946
	SL13	342	76	114	380				88			126	380	342	76	114	380				88			126	380	342	76	114	380			
14a	SL13	342	76	114	380	2784	2454	942	88	2278	228	126	380	342	76	114	380	2786	2456	943	88	2279	228	126	380	342	76	114	380	2789	2459	944
	SL14	341	76	114	379				88			126	379	342	76	114	379				88			126	380	342	76	114	380			
15b	SL14	341	76	114	379	2781	2451	941	88	2275	228	126	379	342	76	114	379	2783	2453	942	88	2277	228	126	380	342	76	114	380	2786	2456	943
	SL15	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379			
16a	SL15	341	76	114	379	2778	2448	939	88	2273	227	126	379	341	76	114	379	2780	2450	940	88	2274	227	126	379	341	76	114	379	2783	2453	941
	SL16	341	76	114	378				87			125	379	341	76	114	379				88			126	379	341	76	114	379			
17b	SL16	341	76	114	378	2775	2445	938	87	2270	227	125	379	341	76	114	379	2777	2447	939	88	2272	227	126	379	341	76	114	379	2780	2450	940
	SL17	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378				87			125	379	341	76	114	379			
18a	SL17	340	76	113	378	2772	2442	936	87	2268	227	125	378	340	76	113	378	2775	2445	937	87	2271	227	125	379	341	76	114	379	2777	2447	938
	SL18	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378				87			125	378	340	76	113	378			
19b	SL18	340	76	113	378	2769	2439	935	87	2265	227	125	378	340	76	113	378	2772	2442	936	87	2268	227	125	378	340	76	113	378	2774	2444	937
	SL19	339	75	113	377				87			124	377	340	75	113	377				87			125	378	340	76	113	378			
20a	SL19	339	75	113	377	2767	2437	933	87	2264	226	124	377	340	75	113	377	2769	2439	934	87	2266	227	125	378	340	76	113	378	2771	2441	935
	SL20	339	75	113	377				86			124	377	339	75	113	377				87			124	377	340	75	113	377			
21b	SL20	339	75	113	377	2764	2434	932	86	2262	226	124	377	339	75	113	377	2766	2436	933	87	2263	226	124	377	340	75	113	377	2768	2438	934
	SL21	339	75	113	376				86			124	377	339	75	113	377				86			124	377	339	75	113	377			
26a	SL25	323	72	108	359	2634	2304	867	75	2155	216	110	359	323	72	108	359	2635	2305	868	75	2156	216	111	360	324	72	108	360	2637	2307	868
	SL26	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359			
27b	SL26	323	72	108	359	2632	2302	866	74	2154	215	110	359	323	72	108	359	2633	2303	867	74	2154	215	110	359	323	72	108	359	2635	2305	867
	SL27	323	72	108	358				74			110	359	323	72	108	359				74			110	359	323	72	108	359			
28a	SL27	323	72	108	358	2629	2299	865	74	2151	215	110	359	323	72	108	359	2631	2301	865	74	2153	215	110	359	323	72	108	359	2632	2302	866
	SL28	322	72	107	358				74			110	358	323	72	108	358				74			110	359	323	72	108	359			
29b	SL28	322	72	107	358	2627	2297	864	74	2149	215	110	358	323	72	108	358	2629	2299	864	74	2151	215	110	359	323	72	108	359	2630	2300	865
	SL29	322	72	107	358				74			110	358	322	72	107	358				74			110	358	322	72	107	358			
30a	SL29	322	72	107	358	2625	2295	862	74	2148	215	110	358	322	72	107	358	2626	2296	863	74	2148	215	110	358	322	72	107	358	2628	2298	864
	SL30	322	72	107	358				74			109	358	322	72	107	358				74			109	358	322	72	107	358			
31b	SL30	322	72	107	358	2623	2293	861	74	2146	215	109	358	322	72	107	358	2624	2294	862	74	2147	215	109	358	322	72	107	358	2625	2295	863
	SL31	322	71	107	357				73			109	357	322	71	107	357				73			109	358	322	72	107	358			
32a	SL31	322	71	107	357	2620	2290	860	73	2144	214	109	357	322	71	107	357	2622	2292	861	73	2145	215	109	358	322	72	107	358	2623	2293	862
	SL32	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357				73			109	357	322	71	107	357			
33b	SL32	321	71	107	357	2618	2288	859	73	2142	214	109	357	321	71	107	357	2620	2290	860	73	2144	214	109	357	322	71	107	357	2621	2291	861
	SL33	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357			
34a	SL33	321	71	107	357	2616	2286	858	73	2140	214	109	357	321	71	107	357	2617	2287	859	73	2141	214	109	357	321	71	107	357	2619	2289	859
	SL34	321	71	107	356				73			108	357	321	71	107	357				73			109	357	321	71	107	357			
35b	SL34	321	71	107	356	2614	2284	857	73	2139	214	108	357	321	71	107	357	2615	2285	858	73	2140	214	109	357	321	71	107	357	2617	2287	858
	SL35	320	71	107	356				73			108	356	321	71	107	356				73			108	356	321	71	107	356			
36a	SL35	320	71	107	356	2612	2282	856	73	2137	214	108	356	321	71	107	356	2613	2283	856	73	2138	214	108	356	321	71	107	356	2614	2284	857
	SL36	320	71	107	356				72			108	356	320	71	107	356				72			108	356	321	71	107	356			
37b	SL36	320	71	107	356	2609	2279	855	72	2135	213	108	356	320	71	107	356	2611	2281	855	72	2136	214	108	356	321	71	107	356	2612	2282	856
	SL37	320	71	107	355				72			108	356	320	71	107	356				72			108	356	320	71	107	356			
38a	SL37	320	71	107	355	2607	2277	854	72	2133	213	108	356	320	71	107	356	2609	2279	854	72	2135	213	108	356	320	71	107	356	2610	2280	855
	SL38	320	71	107	355				72			107	355	320	71	107	355				72			108	356	320	71	107	356			
39b	SL38	320	71	107	355	2605	2275	853	72	2131	213	107	355	320	71	107	355	2606	2276	853	72	2132	213	108	356	320	71	107	356	2608	2278	854
	SL39	319	71	106	355				72			107	355	320	71	107	355				72			107	355	320	71	107	355			
40a	SL39	319	71	106	355	2603	2273	851	72	2130	213	107	355	320	71	107	355	2604	2274	852	72	2130	213	107	355	320	71	107	355	2606	2276	853
	SL40	319	71	106	355				72			107	355	319	71	106	355				72			107	355	319	71	106	355			

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その3)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その4)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22
3b	SL2	92	2310	231	130	385	347	77	116	385	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	448	109	2651	123	449	109	2653	123
	SL3	91			130	385	346	77	115	385	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448	109	2648	122	448	109	2650	123
4a	SL3	91	2307	231	130	385	346	77	115	385	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448	109	2648	122	448	109	2650	123
	SL4	91			130	384	346	77	115	384	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447	109	2645	122	448	109	2647	122
5b	SL4	91	2305	230	130	384	346	77	115	384	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447	109	2645	122	448	109	2647	122
	SL5	91			129	384	345	77	115	384	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447	108	2642	122	447	109	2645	122
6a	SL5	91	2301	230	129	384	345	77	115	384	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447	108	2642	122	447	109	2645	122
	SL6	91			129	383	345	77	115	383	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446	108	2639	122	447	108	2642	122
7b	SL6	91	2299	230	129	383	345	77	115	383	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446	108	2639	122	447	108	2642	122
	SL7	90			129	383	345	77	115	383	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446	108	2637	122	446	108	2639	122
8a	SL7	90	2297	230	129	383	345	77	115	383	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446	108	2637	122	446	108	2639	122
	SL8	90			128	383	344	77	115	383	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445	108	2634	122	446	108	2636	122
9b	SL8	90	2294	229	128	383	344	77	115	383	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445	108	2634	122	446	108	2636	122
	SL9	90			128	382	344	76	115	382	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445	108	2631	122	445	108	2633	122
10a	SL9	90	2292	229	128	382	344	76	115	382	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445	108	2631	122	445	108	2633	122
	SL10	89			128	382	344	76	115	382	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444	108	2628	121	445	108	2630	122
11b	SL10	89	2289	229	128	382	344	76	115	382	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444	108	2628	121	445	108	2630	122
	SL11	89			127	381	343	76	114	381	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444	108	2625	121	444	108	2627	121
12a	SL11	89	2287	229	127	381	343	76	114	381	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444	108	2625	121	444	108	2627	121
	SL12	89			127	381	343	76	114	381	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443	108	2622	121	444	108	2624	121
13b	SL12	89	2284	228	127	381	343	76	114	381	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443	108	2622	121	444	108	2624	121
	SL13	89			127	380	342	76	114	380	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121
14a	SL13	89	2282	228	127	380	342	76	114	380	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121
	SL14	88			126	380	342	76	114	380	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442	107	2617	121	443	108	2619	121
15b	SL14	88	2280	228	126	380	342	76	114	380	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442	107	2617	121	443	108	2619	121
	SL15	88			126	380	342	76	114	380	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442	107	2614	121	442	107	2616	121
16a	SL15	88	2277	228	126	380	342	76	114	380	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442	107	2614	121	442	107	2616	121
	SL16	88			126	379	341	76	114	379	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441	107	2611	121	442	107	2613	121
17b	SL16	88	2275	227	126	379	341	76	114	379	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441	107	2611	121	442	107	2613	121
	SL17	88			125	379	341	76	114	379	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441	107	2608	121	441	107	2610	121
18a	SL17	88	2272	227	125	379	341	76	114	379	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441	107	2608	121	441	107	2610	121
	SL18	87			125	378	341	76	114	378	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120
19b	SL18	87	2270	227	125	378	341	76	114	378	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120
	SL19	87			125	378	340	76	113	378	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440	107	2603	120	440	107	2605	120
20a	SL19	87	2267	227	125	378	340	76	113	378	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440	107	2603	120	440	107	2605	120
	SL20	87			125	378	340	76	113	378	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440	107	2600	120	440	107	2602	120
21b	SL20	87	2265	226	125	378	340	76	113	378	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440	107	2600	120	440	107	2602	120
	SL21	86			124	377	340	75	113	377	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439	107	2597	120	439	107	2599	120
26a	SL25	75	2158	216	111	360	324	72	108	360	12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419	102	2478	114	419	102	2479	114
	SL26	75			111	359	323	72	108	359	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419	102	2476	114	419	102	2477	114
27b	SL26	75	2156	216	111	359	323	72	108	359	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419	102	2476	114	419	102	2477	114
	SL27	74			110	359	323	72	108	359	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418	102	2474	114	418	102	2475	114
28a	SL27	74	2153	215	110	359	323	72	108	359	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418	102	2474	114	418	102	2475	114
	SL28	74			110	359	323	72	108	359	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418	102	2472	114	418	102	2473	114
29b	SL28	74	2152	215	110	359	323	72	108	359	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418	102	2472	114	418	102	2473	114
	SL29	74			110	358	323	72	108	358	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418	102	2469	114	418	102	2471	114
30a	SL29	74	2150	215	110	358	323	72	108	358	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418	102	2469	114	418	102	2471	114
	SL30	74			110	358	322	72	107	358	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417	102	2467	114	417	102	2469	114
31b	SL30	74	2148	215	110	358	322	72	107	358	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417	102	2467	114	417	102	2469	114
	SL31	74			109	358	322	72	107	358	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417	101	2465	114	417	102	2467	114
32a	SL31	74	2146	215	109	358	322	72	107	358	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417	101	2465	114	417	102	2467	114
	SL32	73			109	358	322	72	107	358	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416	101	2463	114	417	101	2464	114
33b	SL32	73	2144	214	109	358	322	72	107	358	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416	101	2463	114	417	101	2464	114
	SL33	73			109	357	322	71	107	357	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416	101	2461	113	416	101	2462	114
34a	SL33	73	2143	214	109	357	322	71	107	357	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416	101	2461	113	416	101	2462	114
	SL34	73			109	357	321	71	107	357	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416	101	2459	113	416	101	2460	113
35b	SL34	73	2141	214	109	357	321	71	107	357	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416	101	2459	113	416	101	2460	113
	SL35	73			108	357	321	71	107	357	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415	101	2457	113	416	101	2458	113
36a	SL35	73	2139	214	108	357	321	71	107	357	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415	101	2457	113	416	101	2458	113
	SL36	73			108	356	321	71	107	356	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415	101	2455	113	415	101	2456	113
37b	SL36	73	2137	214	108	356	321	71	107	356	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415	101	2455	113	415	101	2456	113
	SL37	72			108	356	320	71	107	356	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415	101	2453	113	415	101	2454	113
38a	SL37	72	2135	214	108	356	320	71	107	356	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415	101	2453	113	415	101	2454	113
	SL38	72			108	356	320	71	107	356	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414	101	2451	113	415	101	2452	113
39b	SL38	72	2134	213	108	356	320	71	107	356	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414	101	2451	113	415	101	2452	113
	SL39	72			108	355	320	71	107	355	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414	101	2449	113	414	101	2450	113
40a	SL39	72	2132	213	108	355	320	71	107	355	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414	101	2449	113	414	101	2450	113
	SL40	72			107	355	320	71	107	355	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414	101	2447	113	414	101	2448	113

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その4)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その5)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
3b	SL2	449	109	2656	123	449	109	1336	26	397	26	398	26	398	320	321	160	481	641	2724	801	128	295	312	148	156
	SL3	448	109	2653	123	449	109	1334	26	397	26	397	26	398	320	321	160	480	640	2721	800	128	295	312	148	156
4a	SL3	448	109	2653	123	449	109	1334	26	397	26	397	26	398	320	321	160	320	640	2881	800	128	375	392	125	131
	SL4	448	109	2650	123	448	109	1333	26	396	26	397	26	397	319	320	160	320	639	2877	799	128	375	392	125	131
5b	SL4	448	109	2650	123	448	109	1333	26	396	26	397	26	397	319	320	160	480	639	2718	799	128	295	312	147	156
	SL5	447	109	2647	122	448	109	1331	26	396	26	396	26	397	319	320	160	479	639	2714	798	128	295	311	147	156
6a	SL5	447	109	2647	122	448	109	1331	26	396	26	396	26	397	319	320	160	319	639	2874	798	128	374	391	125	130
	SL6	447	109	2644	122	447	109	1330	25	395	26	396	26	396	319	320	159	319	638	2871	797	128	374	391	125	130
7b	SL6	447	109	2644	122	447	109	1330	25	395	26	396	26	396	319	320	159	478	638	2711	797	128	294	311	147	155
	SL7	446	108	2641	122	447	109	1328	25	395	26	395	26	396	318	319	159	478	637	2708	797	127	294	310	147	155
8a	SL7	446	108	2641	122	447	109	1328	25	395	26	395	26	396	318	319	159	319	637	2868	797	127	374	390	125	130
	SL8	446	108	2638	122	446	108	1327	25	394	25	395	26	395	318	319	159	318	637	2865	796	127	373	390	124	130
9b	SL8	446	108	2638	122	446	108	1327	25	394	25	395	26	395	318	319	159	477	637	2705	796	127	294	310	147	155
	SL9	445	108	2635	122	446	108	1325	25	394	25	395	25	395	318	319	159	477	636	2703	795	127	293	310	147	155
10a	SL9	445	108	2635	122	446	108	1325	25	394	25	395	25	395	318	319	159	318	636	2861	795	127	373	389	124	130
	SL10	445	108	2632	122	445	108	1324	25	394	25	394	25	394	317	318	159	318	635	2858	794	127	372	389	124	130
11b	SL10	445	108	2632	122	445	108	1324	25	394	25	394	25	394	317	318	159	476	635	2700	794	127	293	309	146	155
	SL11	445	108	2629	122	445	108	1322	25	393	25	394	25	394	317	318	159	476	635	2697	793	127	293	309	146	154
12a	SL11	445	108	2629	122	445	108	1322	25	393	25	394	25	394	317	318	159	317	635	2855	793	127	372	388	124	129
	SL12	444	108	2626	121	444	108	1321	25	393	25	393	25	394	317	318	158	317	634	2852	792	127	372	388	124	129
13b	SL12	444	108	2626	121	444	108	1321	25	393	25	393	25	394	317	318	158	475	634	2694	792	127	292	309	146	154
	SL13	444	108	2623	121	444	108	1319	25	392	25	393	25	393	316	317	158	475	633	2691	791	127	292	308	146	154
14a	SL13	444	108	2623	121	444	108	1319	25	392	25	393	25	393	316	317	158	317	633	2849	791	127	371	387	124	129
	SL14	443	108	2621	121	443	108	1318	25	392	25	392	25	393	316	317	158	316	632	2846	791	126	371	387	124	129
15b	SL14	443	108	2621	121	443	108	1318	25	392	25	392	25	393	316	317	158	474	632	2688	791	126	292	308	146	154
	SL15	443	108	2618	121	443	108	1316	25	391	25	392	25	392	316	317	158	474	632	2685	790	126	291	307	146	154
16a	SL15	443	108	2618	121	443	108	1316	25	391	25	392	25	392	316	317	158	316	632	2843	790	126	370	386	123	129
	SL16	442	107	2615	121	442	107	1315	25	391	25	392	25	392	315	316	158	316	631	2840	789	126	370	386	123	129
17b	SL16	442	107	2615	121	442	107	1315	25	391	25	392	25	392	315	316	158	473	631	2682	789	126	291	307	146	154
	SL17	442	107	2612	121	442	107	1314	25	391	25	391	25	391	315	316	158	473	630	2679	788	126	291	307	145	153
18a	SL17	442	107	2612	121	442	107	1314	25	391	25	391	25	391	315	316	158	315	630	2837	788	126	370	386	123	129
	SL18	441	107	2609	121	442	107	1312	25	390	25	391	25	391	315	315	157	315	630	2834	787	126	369	385	123	128
19b	SL18	441	107	2609	121	442	107	1312	25	390	25	391	25	391	315	315	157	472	630	2676	787	126	291	306	145	153
	SL19	441	107	2607	120	441	107	1311	25	390	25	390	25	391	314	315	157	472	629	2674	786	126	290	306	145	153
20a	SL19	441	107	2607	120	441	107	1311	25	390	25	390	25	391	314	315	157	315	629	2831	786	126	369	385	123	128
	SL20	440	107	2604	120	441	107	1309	25	389	25	390	25	390	314	315	157	314	628	2828	786	126	369	384	123	128
21b	SL20	440	107	2604	120	441	107	1309	25	389	25	390	25	390	314	315	157	471	628	2671	786	126	290	306	145	153
	SL21	440	107	2601	120	440	107	1308	25	389	25	390	25	390	314	314	157	471	628	2668	785	126	290	305	145	153
26a	SL25	419	102	2481	114	420	102	1247	24	371	24	372	24	372	299	300	150	299	599	2695	749	120	352	364	117	121
	SL26	419	102	2479	114	419	102	1246	24	371	24	371	24	371	299	300	150	299	598	2693	748	120	351	364	117	121
27b	SL26	419	102	2479	114	419	102	1246	24	371	24	371	24	371	299	300	150	449	598	2543	748	120	277	289	138	145
	SL27	419	102	2476	114	419	102	1245	24	370	24	371	24	371	299	299	149	448	598	2541	747	120	276	289	138	144
28a	SL27	419	102	2476	114	419	102	1245	24	370	24	371	24	371	299	299	149	299	598	2690	747	120	351	364	117	121
	SL28	418	102	2474	114	419	102	1244	24	370	24	371	24	371	298	299	149	299	597	2688	747	119	351	363	117	121
29b	SL28	418	102	2474	114	419	102	1244	24	370	24	371	24	371	298	299	149	448	597	2539	747	119	276	289	138	144
	SL29	418	102	2472	114	418	102	1243	24	370	24	370	24	370	298	299	149	448	597	2536	746	119	276	288	138	144
30a	SL29	418	102	2472	114	418	102	1243	24	370	24	370	24	370	298	299	149	298	597	2686	746	119	351	363	117	121
	SL30	418	102	2470	114	418	102	1242	24	370	24	370	24	370	298	299	149	298	596	2683	745	119	350	363	117	121
31b	SL30	418	102	2470	114	418	102	1242	24	370	24	370	24	370	298	299	149	447	596	2534	745	119	276	288	138	144
	SL31	417	102	2468	114	418	102	1241	24	369	24	370	24	370	298	298	149	447	596	2532	745	119	276	288	138	144
32a	SL31	417	102	2468	114	418	102	1241	24	369	24	370	24	370	298	298	149	298	596	2681	745	119	350	362	117	121
	SL32	417	101	2466	114	417	102	1240	24	369	24	369	24	369	297	298	149	298	595	2679	744	119	350	362	117	121
33b	SL32	417	101	2466	114	417	102	1240	24	369	24	369	24	369	297	298	149	446	595	2530	744	119	275	288	138	144
	SL33	417	101	2464	114	417	101	1238	24	369	24	369	24	369	297	298	149	446	595	2528	743	119	275	287	138	144
34a	SL33	417	101	2464	114	417	101	1238	24	369	24	369	24	369	297	298	149	297	595	2677	743	119	349	362	116	121
	SL34	416	101	2462	113	416	101	1237	24	368	24	369	24	369	297	298	149	297	594	2674	743	119	349	361	116	120
35b	SL34	416	101	2462	113	416	101	1237	24	368	24	369	24	369	297	298	149	446	594	2526	743	119	275	287	137	144
	SL35	416	101	2460	113	416	101	1236	24	368	24	368	24	369	297	297	148	445	594	2524	742	119	275	287	137	143
36a	SL35	416	101	2460	113	416	101	1236	24	368	24	368	24	369	297	297	148	297	594	2672	742	119	349	361	116	120
	SL36	416	101	2458	113	416	101	1235	24	368	24	368	24	368	296	297	148	297	593	2670	742	119	349	361	116	120
37b	SL36	416	101	2458	113	416	101	1235	24	368	24	368	24	368	296	297	148	445	593	2522	742	119	274	287	137	143
	SL37	415	101	2455	113	415	101	1234	24	367	24	368	24	368	296	297	148	445	593	2519	741	119	274	286	137	143
38a	SL37	415	101	2455	113	415	101	1234	24	367	24	368	24	368	296	297	148	296	593	2668	741	119	348	360	116	120
	SL38	415	101	2453	113	415	101	1233	24	367	24	367	24	368	296	297	148	296	592	2665	740	118	348	360	116	120
39b	SL38	415	101	2453	113	415	101	1233	24	367	24	367	24	368	296	297	148	444	592	2517	740	118	274	286	137	143
	SL39	414	101	2451	113	415	101	1232	24	367	24	367	24	367	296	296	148	444	592	2515	740	118	274	286	137	143
40a	SL39	414	101	2451	113	415	101	1232	24	367	24	367	24	367	296	296	148	296	592	2663	740	118	348	360	116	120
	SL40	414	101	2449	113	414	101	1231	24	366	24	367	24	367	295	296	148	296	591	2661	739	118	347	359	116	120

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その6)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8
41b	SL40	1.562%	2599	2269	71	2126	213	107	355	319	71	106	355	2604	2274	72	2131	213	107	355	320	71	107	355	2600	2270	850	71	2127	213	107	355
	SL41	1.554%			71			107	354	319	71	106	354			72			107	355	319	71	106	355				71			107	354
42a	SL41	1.554%	2597	2267	71	2125	212	107	354	319	71	106	354	2602	2272	72	2129	213	107	355	319	71	106	355	2597	2267	849	71	2125	212	107	354
	SL42	1.547%			71			106	354	319	71	106	354			71			107	355	319	71	106	355				71			106	354
43b	SL42	1.547%	2595	2265	71	2123	212	106	354	319	71	106	354	2600	2270	71	2127	213	107	355	319	71	106	355	2595	2265	848	71	2123	212	106	354
	SL43	1.539%			71			106	354	318	71	106	354			71			107	354	319	71	106	354				71			106	354
44a	SL43	1.539%	2593	2263	71	2122	212	106	354	318	71	106	354	2598	2268	71	2126	213	107	354	319	71	106	354	2593	2263	847	71	2122	212	106	354
	SL44	1.531%			71			106	353	318	71	106	353			71			106	354	319	71	106	354				71			106	353
45b	SL44	1.531%	2591	2261	71	2120	212	106	353	318	71	106	353	2596	2266	71	2124	212	106	354	319	71	106	354	2591	2261	846	71	2120	212	106	353
	SL45	1.524%			70			106	353	318	71	106	353			71			106	354	318	71	106	354				70			106	353
46a	SL45	1.524%	2588	2258	70	2117	212	106	353	318	71	106	353	2594	2264	71	2122	212	106	354	318	71	106	354	2589	2259	845	70	2118	212	106	353
	SL46	1.516%			70			106	353	318	71	106	353			71			106	354	318	71	106	354				70			106	353
47b	SL46	1.516%	2586	2256	70	2116	212	106	353	318	71	106	353	2592	2262	71	2121	212	106	354	318	71	106	354	2587	2257	843	70	2117	212	106	353
	SL47	1.509%			70			105	353	317	71	106	353			70			106	353	318	71	106	353				70			105	353
48a	SL47	1.509%	2584	2254	70	2114	211	105	353	317	71	106	353	2589	2259	70	2118	212	106	353	318	71	106	353	2585	2255	842	70	2115	212	105	353
	SL48	1.501%			70			105	352	317	70	106	352			70			106	353	318	71	106	353				70			105	352
49b	SL48	1.501%	2582	2252	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	2587	2257	70	2117	212	106	353	318	71	106	353	2583	2253	841	70	2113	211	105	352
	SL49	1.494%			70			105	352	317	70	106	352			70			105	353	317	71	106	353				70			105	352
50a	SL49	1.494%	2580	2250	70	2111	211	105	352	317	70	106	352	2585	2255	70	2115	211	105	353	317	71	106	353	2581	2251	840	70	2112	211	105	352
	SL50	1.486%			69			105	352	317	70	106	352			70			105	352	317	70	106	352				70			105	352
51b	SL50	1.486%	2578	2248	69	2109	211	105	352	317	70	106	352	2583	2253	70	2113	211	105	352	317	70	106	352	2579	2249	839	70	2110	211	105	352
	SL51	1.479%			69			104	351	316	70	105	351			70			105	352	317	70	106	352				69			104	352
52a	SL51	1.479%	2576	2246	69	2108	211	104	351	316	70	105	351	2581	2251	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	2577	2247	838	69	2108	211	104	352
	SL52	1.471%			69			104	351	316	70	105	351			70			105	352	317	70	106	352				69			104	351
53b	SL52	1.471%	2574	2244	69	2106	211	104	351	316	70	105	351	2579	2249	70	2110	211	105	352	317	70	106	352	2575	2245	837	69	2107	211	104	351
	SL53	1.464%			69			104	351	316	70	105	351			69			105	352	316	70	105	352				69			104	351
54a	SL53	1.464%	2572	2242	69	2104	210	104	351	316	70	105	351	2577	2247	69	2108	211	105	352	316	70	105	352	2573	2243	836	69	2105	211	104	351
	SL54	1.457%			69			104	351	316	70	105	351			69			104	351	316	70	105	351				69			104	351
55b	SL54	1.457%	2570	2240	69	2103	210	104	351	316	70	105	351	2575	2245	69	2107	211	104	351	316	70	105	351	2571	2241	835	69	2104	210	104	351
	SL55	1.450%			69			104	350	315	70	105	350			69			104	351	316	70	105	351				69			104	350
56a	SL55	1.450%	2568	2238	69	2101	210	104	350	315	70	105	350	2573	2243	69	2105	211	104	351	316	70	105	351	2569	2239	834	69	2102	210	104	350
	SL56	1.442%			68			103	350	315	70	105	350			69			104	351	316	70	105	351				68			103	350
57b	SL56	1.442%	2566	2236	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	2571	2241	69	2104	210	104	351	316	70	105	351	2567	2237	833	68	2100	210	103	350
	SL57	1.435%			68			103	350	315	70	105	350			69			104	350	315	70	105	350				68			103	350
58a	SL57	1.435%	2564	2234	68	2098	210	103	350	315	70	105	350	2569	2239	69	2102	210	104	350	315	70	105	350	2565	2235	832	68	2099	210	103	350
	SL58	1.428%			68			103	350	315	70	105	350			68			103	350	315	70	105	350				68			103	350
59b	SL58	1.428%	2562	2232	68	2096	210	103	350	315	70	105	350	2567	2237	68	2100	210	103	350	315	70	105	350	2563	2233	831	68	2097	210	103	350
	SL59	1.421%			68			103	349	314	70	105	349			68			103	350	315	70	105	350				68			103	349
60a	SL59	1.421%	2560	2230	68	2094	209	103	349	314	70	105	349	2565	2235	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	2561	2231	830	68	2095	210	103	349
	SL60	1.414%			68			103	349	314	70	105	349			68			103	350	315	70	105	350				68			103	349
61b	SL60	1.414%	2558	2228	68	2093	209	103	349	314	70	105	349	2563	2233	68	2097	210	103	350	315	70	105	350	2559	2229	830	68	2094	209	103	349
	SL61	1.407%			68			102	349	314	70	105	349			68			103	349	314	70	105	349				68			102	349
62a	SL61	1.407%	2557	2227	68	2092	209	102	349	314	70	105	349	2561	2231	68	2095	210	103	349	314	70	105	349	2557	2227	829	68	2092	209	102	349
	SL62	1.400%			67			102	348	314	70	105	348			68			103	349	314	70	105	349				67			102	349
63b	SL62	1.400%	2555	2225	67	2091	209	102	348	314	70	105	348	2559	2229	68	2094	209	103	349	314	70	105	349	2555	2225	828	67	2090	209	102	349
	SL63	1.393%			67			102	348	313	70	104	348			68			102	349	314	70	105	349				67			102	348
64a	SL63	1.393%	2553	2223	67	2089	209	102	348	313	70	104	348	2557	2227	68	2092	209	102	349	314	70	105	349	2553	2223	827	67	2089	209	102	348
	SL64	1.386%			67			102	348	313	70	104	348			67			102	349	314	70	105	349				67			102	348
65b	SL64	1.386%	2551	2221	67	2087	209	102	348	313	70	104	348	2555	2225	67	2090	209	102	349	314	70	105	349	2551	2221	826	67	2087	209	102	348
	SL65	1.379%			67			102	348	313	70	104	348			67			102	348	313	70	104	348				67			102	348
66a	SL65	1.379%	2549	2219	67	2086	209	102	348	313	70	104	348	2553	2223	67	2089	209	102	348	313	70	104	348	2549	2219	825	67	2085	209	102	348
	SL66	1.372%			67			101	347	313	69	104	347			67			102	348	313	70	104	348				67			101	348
67b	SL66	1.372%	2547	2217	67	2084	208	101	347	313	69	104	347	2552	2222	67	2088	209	102	348	313	70	104	348	2548	2218	824	67	2085	208	101	348
	SL67	1.366%			66			101	347	312	69	104	347			67			102	348	313	70	104	348				67			101	347
68a	SL67	1.366%	2545	2215	66	2082	208	101	347	312	69	104	347	2550	2220	67	2086	209	102	348	313	70	104	348	2546	2216	823	67	2083	208	101	347
	SL68	1.359%			66			101	347	312	69	104	347			67			101	348	313	70	104	348				66			101	347
69b	SL68	1.359%	2543	2213	66	2081	208	101	347	312	69	104	347	2548	2218	67	2085	208	101	348	313	70	104	348	2544	2214	822	66	2081	208	101	347
	SL69	1.352%			66			101	347	312	69	104	347			67			101	347	313	69	104	347				66			101	347
70a	SL69	1.352%	2541	2211	66	2079	208	101	347	312	69	104	347	2546	2216	67	2083	208	101	347	313	69	104	347	2542	2212	821	66	2080	208	101	347
	SL70	1.345%			66			101	346	312	69	104	346			66			101	347	312	69	104	347				66			101	347
71b	SL70	1.345%	2540	2210	66	2078	208	101	346	312	69	104	346	2544	2214	66	2081	208	101	347	312	69	104	347	2540	2210	820	66	2078	208	101	347
	SL71	1.339%			66			100	346	312	69	104	346			66			101	347	312	69	104	347				66			100	346

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その6)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その7)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3
41b	SL40	319	71	106	355	2601	2271	850	72	2128	213	107	355	319	71	106	355	2602	2272	851	72	2129	213	107	355	319	71	106	355	2604	2274	852
	SL41	319	71	106	354				71			107	355	319	71	106	355				71			107	355	319	71	106	355			
42a	SL41	319	71	106	354	2599	2269	849	71	2127	213	107	355	319	71	106	355	2600	2270	850	71	2127	213	107	355	319	71	106	355	2601	2271	851
	SL42	319	71	106	354				71			107	354	319	71	106	354				71			107	354	319	71	106	354			
43b	SL42	319	71	106	354	2597	2267	848	71	2125	212	107	354	319	71	106	354	2598	2268	849	71	2126	213	107	354	319	71	106	354	2599	2269	850
	SL43	318	71	106	354				71			106	354	319	71	106	354				71			106	354	319	71	106	354			
44a	SL43	318	71	106	354	2595	2265	847	71	2123	212	106	354	319	71	106	354	2596	2266	848	71	2124	212	106	354	319	71	106	354	2597	2267	849
	SL44	318	71	106	353				71			106	354	318	71	106	354				71			106	354	318	71	106	354			
45b	SL44	318	71	106	353	2592	2262	846	71	2121	212	106	354	318	71	106	354	2594	2264	847	71	2122	212	106	354	318	71	106	354	2595	2265	848
	SL45	318	71	106	353				71			106	353	318	71	106	353				71			106	354	318	71	106	354			
46a	SL45	318	71	106	353	2590	2260	845	71	2119	212	106	353	318	71	106	353	2592	2262	846	71	2121	212	106	354	318	71	106	354	2593	2263	846
	SL46	318	71	106	353				70			106	353	318	71	106	353				71			106	353	318	71	106	353			
47b	SL46	318	71	106	353	2588	2258	844	70	2117	212	106	353	318	71	106	353	2590	2260	845	71	2119	212	106	353	318	71	106	353	2591	2261	845
	SL47	317	71	106	353				70			105	353	318	71	106	353				70			106	353	318	71	106	353			
48a	SL47	317	71	106	353	2586	2256	843	70	2116	212	105	353	318	71	106	353	2587	2257	844	70	2117	212	106	353	318	71	106	353	2589	2259	844
	SL48	317	70	106	352				70			105	353	317	71	106	353				70			105	353	317	71	106	353			
49b	SL48	317	70	106	352	2584	2254	842	70	2114	211	105	353	317	71	106	353	2585	2255	843	70	2115	211	105	353	317	71	106	353	2587	2257	843
	SL49	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352			
50a	SL49	317	70	106	352	2582	2252	841	70	2113	211	105	352	317	70	106	352	2583	2253	842	70	2113	211	105	352	317	70	106	352	2585	2255	842
	SL50	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352			
51b	SL50	317	70	106	352	2580	2250	840	70	2111	211	105	352	317	70	106	352	2581	2251	841	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	2583	2253	841
	SL51	316	70	105	352				69			105	352	317	70	106	352				70			105	352	317	70	106	352			
52a	SL51	316	70	105	352	2578	2248	839	69	2109	211	105	352	317	70	106	352	2579	2249	840	70	2110	211	105	352	317	70	106	352	2581	2251	840
	SL52	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			105	352	316	70	105	352			
53b	SL52	316	70	105	351	2576	2246	838	69	2108	211	104	351	316	70	105	351	2577	2247	839	69	2108	211	105	352	316	70	105	352	2579	2249	839
	SL53	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351			
54a	SL53	316	70	105	351	2574	2244	837	69	2106	211	104	351	316	70	105	351	2575	2245	838	69	2107	211	104	351	316	70	105	351	2576	2246	838
	SL54	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351			
55b	SL54	316	70	105	351	2572	2242	836	69	2104	210	104	351	316	70	105	351	2573	2243	837	69	2105	211	104	351	316	70	105	351	2574	2244	837
	SL55	315	70	105	350				69			104	351	316	70	105	351				69			104	351	316	70	105	351			
56a	SL55	315	70	105	350	2570	2240	835	69	2103	210	104	351	316	70	105	351	2571	2241	836	69	2104	210	104	351	316	70	105	351	2572	2242	836
	SL56	315	70	105	350				69			104	350	315	70	105	350				69			104	350	315	70	105	350			
57b	SL56	315	70	105	350	2568	2238	834	69	2101	210	104	350	315	70	105	350	2569	2239	835	69	2102	210	104	350	315	70	105	350	2570	2240	835
	SL57	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350			
58a	SL57	315	70	105	350	2566	2236	833	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	2567	2237	834	68	2100	210	103	350	315	70	105	350	2568	2238	834
	SL58	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350			
59b	SL58	315	70	105	350	2564	2234	832	68	2098	210	103	350	315	70	105	350	2565	2235	833	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	2566	2236	833
	SL59	314	70	105	349				68			103	350	315	70	105	350				68			103	350	315	70	105	350			
60a	SL59	314	70	105	349	2562	2232	831	68	2096	210	103	350	315	70	105	350	2563	2233	832	68	2097	210	103	350	315	70	105	350	2565	2235	832
	SL60	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349			
61b	SL60	314	70	105	349	2560	2230	830	68	2095	209	103	349	314	70	105	349	2561	2231	831	68	2095	210	103	349	314	70	105	349	2563	2233	831
	SL61	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349				68			103	349	314	70	105	349			
62a	SL61	314	70	105	349	2558	2228	829	68	2093	209	103	349	314	70	105	349	2559	2229	830	68	2094	209	103	349	314	70	105	349	2561	2231	830
	SL62	314	70	105	349				67			102	349	314	70	105	349				68			102	349	314	70	105	349			
63b	SL62	314	70	105	349	2556	2226	828	67	2091	209	102	349	314	70	105	349	2557	2227	829	68	2092	209	102	349	314	70	105	349	2559	2229	829
	SL63	313	70	104	348				67			102	348	314	70	105	348				67			102	349	314	70	105	349			
64a	SL63	313	70	104	348	2554	2224	827	67	2090	209	102	348	314	70	105	348	2556	2226	828	67	2091	209	102	349	314	70	105	349	2557	2227	828
	SL64	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	314	70	105	348			
65b	SL64	313	70	104	348	2552	2222	826	67	2088	209	102	348	313	70	104	348	2554	2224	827	67	2090	209	102	348	314	70	105	348	2555	2225	827
	SL65	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348			
66a	SL65	313	70	104	348	2551	2221	825	67	2087	209	102	348	313	70	104	348	2552	2222	826	67	2088	209	102	348	313	70	104	348	2553	2223	826
	SL66	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348				67			102	348	313	70	104	348			
67b	SL66	313	70	104	348	2549	2219	824	67	2086	209	102	348	313	70	104	348	2550	2220	825	67	2086	209	102	348	313	70	104	348	2551	2221	825
	SL67	313	69	104	347				67			101	347	313	69	104	347				67			101	348	313	70	104	348			
68a	SL67	313	69	104	347	2547	2217	823	67	2084	208	101	347	313	69	104	347	2548	2218	824	67	2085	208	101	348	313	70	104	348	2549	2219	825
	SL68	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347				67			101	347	313	69	104	347			
69b	SL68	312	69	104	347	2545	2215	822	66	2082	208	101	347	312	69	104	347	2546	2216	823	67	2083	208	101	347	313	69	104	347	2547	2217	824
	SL69	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347			
70a	SL69	312	69	104	347	2543	2213	822	66	2081	208	101	347	312	69	104	347	2544	2214	822	66	2081	208	101	347	312	69	104	347	2545	2215	823
	SL70	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347				66			101	347	312	69	104	347			
71b	SL70	312	69	104	347	2541	2211	821	66	2079	208	101	347	312	69	104	347	2542	2212	821	66	2080	208	101	347	312	69	104	347	2543	2213	822
	SL71	312	69	104	346				66			101	346	312	69	104	346				66			101	347	312	69	104	347			

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その7)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その8)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22
41b	SL40	72	2131	213	107	355	320	71	107	355	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414	101	2447	113	414	101	2448	113
	SL41	72			107	355	319	71	106	355	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413	101	2445	113	414	101	2446	113
42a	SL41	72	2128	213	107	355	319	71	106	355	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413	101	2445	113	414	101	2446	113
	SL42	71			107	355	319	71	106	355	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413	101	2443	112	413	101	2444	112
43b	SL42	71	2126	213	107	355	319	71	106	355	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413	101	2443	112	413	101	2444	112
	SL43	71			107	354	319	71	106	354	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413	101	2441	112	413	101	2442	112
44a	SL43	71	2125	212	107	354	319	71	106	354	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413	101	2441	112	413	101	2442	112
	SL44	71			106	354	319	71	106	354	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412	101	2439	112	413	101	2440	112
45b	SL44	71	2123	212	106	354	319	71	106	354	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412	101	2439	112	413	101	2440	112
	SL45	71			106	354	318	71	106	354	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412	101	2437	112	412	101	2438	112
46a	SL45	71	2122	212	106	354	318	71	106	354	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412	101	2437	112	412	101	2438	112
	SL46	71			106	353	318	71	106	353	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412	100	2435	112	412	101	2436	112
47b	SL46	71	2120	212	106	353	318	71	106	353	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412	100	2435	112	412	101	2436	112
	SL47	70			106	353	318	71	106	353	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411	100	2433	112	412	100	2434	112
48a	SL47	70	2118	212	106	353	318	71	106	353	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411	100	2433	112	412	100	2434	112
	SL48	70			106	353	318	71	106	353	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411	100	2431	112	411	100	2432	112
49b	SL48	70	2117	212	106	353	318	71	106	353	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411	100	2431	112	411	100	2432	112
	SL49	70			105	353	317	71	106	353	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411	100	2429	112	411	100	2430	112
50a	SL49	70	2115	212	105	353	317	71	106	353	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411	100	2429	112	411	100	2430	112
	SL50	70			105	352	317	70	106	352	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410	100	2427	111	411	100	2429	111
51b	SL50	70	2113	211	105	352	317	70	106	352	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410	100	2427	111	411	100	2429	111
	SL51	70			105	352	317	70	106	352	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410	100	2425	111	410	100	2427	111
52a	SL51	70	2112	211	105	352	317	70	106	352	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410	100	2425	111	410	100	2427	111
	SL52	70			105	352	317	70	106	352	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410	100	2424	111	410	100	2425	111
53b	SL52	70	2110	211	105	352	317	70	106	352	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410	100	2424	111	410	100	2425	111
	SL53	69			104	351	316	70	105	351	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409	100	2422	111	410	100	2423	111
54a	SL53	69	2108	211	104	351	316	70	105	351	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409	100	2422	111	410	100	2423	111
	SL54	69			104	351	316	70	105	351	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409	100	2420	111	409	100	2421	111
55b	SL54	69	2106	211	104	351	316	70	105	351	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409	100	2420	111	409	100	2421	111
	SL55	69			104	351	316	70	105	351	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409	100	2418	111	409	100	2419	111
56a	SL55	69	2104	210	104	351	316	70	105	351	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409	100	2418	111	409	100	2419	111
	SL56	69			104	351	316	70	105	351	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409	100	2416	111	409	100	2417	111
57b	SL56	69	2103	210	104	351	316	70	105	351	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409	100	2416	111	409	100	2417	111
	SL57	69			104	350	315	70	105	350	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408	100	2414	111	408	100	2415	111
58a	SL57	69	2101	210	104	350	315	70	105	350	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408	100	2414	111	408	100	2415	111
	SL58	68			103	350	315	70	105	350	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408	100	2412	110	408	100	2414	111
59b	SL58	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408	100	2412	110	408	100	2414	111
	SL59	68			103	350	315	70	105	350	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408	100	2411	110	408	100	2412	110
60a	SL59	68	2099	210	103	350	315	70	105	350	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408	100	2411	110	408	100	2412	110
	SL60	68			103	350	315	70	105	350	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407	100	2409	110	407	100	2410	110
61b	SL60	68	2097	210	103	350	315	70	105	350	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407	100	2409	110	407	100	2410	110
	SL61	68			103	349	314	70	105	349	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407	100	2407	110	407	100	2408	110
62a	SL61	68	2095	210	103	349	314	70	105	349	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407	100	2407	110	407	100	2408	110
	SL62	68			103	349	314	70	105	349	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407	100	2405	110	407	100	2406	110
63b	SL62	68	2094	209	103	349	314	70	105	349	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407	100	2405	110	407	100	2406	110
	SL63	68			102	349	314	70	105	349	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406	100	2403	110	407	100	2404	110
64a	SL63	68	2092	209	102	349	314	70	105	349	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406	100	2403	110	407	100	2404	110
	SL64	67			102	349	314	70	105	349	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406	100	2402	110	406	100	2403	110
65b	SL64	67	2090	209	102	349	314	70	105	349	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406	100	2402	110	406	100	2403	110
	SL65	67			102	348	313	70	104	348	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406	100	2400	110	406	100	2401	110
66a	SL65	67	2089	209	102	348	313	70	104	348	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406	100	2400	110	406	100	2401	110
	SL66	67			102	348	313	70	104	348	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405	100	2398	110	406	100	2399	110
67b	SL66	67	2087	209	102	348	313	70	104	348	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405	100	2398	110	406	100	2399	110
	SL67	67			102	348	313	70	104	348	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405	99	2396	109	405	100	2397	109
68a	SL67	67	2086	209	102	348	313	70	104	348	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405	99	2396	109	405	100	2397	109
	SL68	67			101	347	313	69	104	347	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109
69b	SL68	67	2084	208	101	347	313	69	104	347	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109
	SL69	66			101	347	312	69	104	347	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405	99	2393	109	405	99	2394	109
70a	SL69	66	2082	208	101	347	312	69	104	347	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405	99	2393	109	405	99	2394	109
	SL70	66			101	347	312	69	104	347	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404	99	2391	109	404	99	2392	109
71b	SL70	66	2081	208	101	347	312	69	104	347	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404	99	2391	109	404	99	2392	109
	SL71	66			101	347	312	69	104	347	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	404	99	2389	109	404	99	2390	109

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その8)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その9)

標準版(3～21,26～71)

数値表(標準版)

パネル番号		L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
41b	SL40	414	101	2449	113	414	101	1231	24	366	24	367	24	367	295	296	148	444	591	2513	739	118	274	285	137	143
	SL41	414	101	2447	113	414	101	1230	24	366	24	367	24	367	295	296	148	443	591	2511	739	118	273	285	137	143
42a	SL41	414	101	2447	113	414	101	1230	24	366	24	367	24	367	295	296	148	295	591	2659	739	118	347	359	116	120
	SL42	413	101	2445	113	414	101	1229	24	366	24	366	24	366	295	296	148	295	590	2657	738	118	347	359	116	120
43b	SL42	413	101	2445	113	414	101	1229	24	366	24	366	24	366	295	296	148	443	590	2509	738	118	273	285	137	142
	SL43	413	101	2443	112	413	101	1228	24	366	24	366	24	366	295	295	147	442	590	2507	737	118	273	285	136	142
44a	SL43	413	101	2443	112	413	101	1228	24	366	24	366	24	366	295	295	147	295	590	2655	737	118	347	358	116	119
	SL44	413	101	2441	112	413	101	1227	24	365	24	366	24	366	294	295	147	295	589	2652	737	118	346	358	115	119
45b	SL44	413	101	2441	112	413	101	1227	24	365	24	366	24	366	294	295	147	442	589	2505	737	118	273	284	136	142
	SL45	412	101	2439	112	413	101	1226	24	365	24	365	24	366	294	295	147	442	589	2503	736	118	272	284	136	142
46a	SL45	412	101	2439	112	413	101	1226	24	365	24	365	24	366	294	295	147	294	589	2650	736	118	346	358	115	119
	SL46	412	101	2438	112	412	101	1225	24	365	24	365	24	365	294	295	147	294	588	2648	736	118	346	358	115	119
47b	SL46	412	101	2438	112	412	101	1225	24	365	24	365	24	365	294	295	147	441	588	2501	736	118	272	284	136	142
	SL47	412	101	2436	112	412	101	1224	24	364	24	365	24	365	294	294	147	441	588	2499	735	118	272	284	136	142
48a	SL47	412	101	2436	112	412	101	1224	24	364	24	365	24	365	294	294	147	294	588	2646	735	118	346	357	115	119
	SL48	411	100	2434	112	412	101	1223	23	364	24	364	24	365	294	294	147	294	588	2644	734	118	345	357	115	119
49b	SL48	411	100	2434	112	412	101	1223	23	364	24	364	24	365	294	294	147	441	588	2497	734	118	272	283	136	142
	SL49	411	100	2432	112	411	100	1222	23	364	23	364	24	364	293	294	147	440	587	2495	734	117	272	283	136	142
50a	SL49	411	100	2432	112	411	100	1222	23	364	23	364	24	364	293	294	147	294	587	2642	734	117	345	357	115	119
	SL50	411	100	2430	112	411	100	1221	23	364	23	364	23	364	293	294	147	293	587	2640	733	117	345	356	115	119
51b	SL50	411	100	2430	112	411	100	1221	23	364	23	364	23	364	293	294	147	440	587	2493	733	117	271	283	136	141
	SL51	411	100	2428	111	411	100	1220	23	363	23	364	23	364	293	293	147	440	586	2491	733	117	271	283	136	141
52a	SL51	411	100	2428	111	411	100	1220	23	363	23	364	23	364	293	293	147	293	586	2638	733	117	344	356	115	119
	SL52	410	100	2426	111	410	100	1219	23	363	23	363	23	363	293	293	146	293	586	2636	732	117	344	356	115	119
53b	SL52	410	100	2426	111	410	100	1219	23	363	23	363	23	363	293	293	146	439	586	2489	732	117	271	282	136	141
	SL53	410	100	2424	111	410	100	1218	23	363	23	363	23	363	292	293	146	439	585	2487	732	117	271	282	135	141
54a	SL53	410	100	2424	111	410	100	1218	23	363	23	363	23	363	292	293	146	293	585	2634	732	117	344	355	115	118
	SL54	410	100	2422	111	410	100	1217	23	362	23	363	23	363	292	293	146	292	585	2631	731	117	344	355	115	118
55b	SL54	410	100	2422	111	410	100	1217	23	362	23	363	23	363	292	293	146	439	585	2485	731	117	271	282	135	141
	SL55	409	100	2420	111	409	100	1216	23	362	23	362	23	363	292	293	146	438	584	2483	730	117	270	282	135	141
56a	SL55	409	100	2420	111	409	100	1216	23	362	23	362	23	363	292	293	146	292	584	2629	730	117	343	355	114	118
	SL56	409	100	2418	111	409	100	1215	23	362	23	362	23	362	292	292	146	292	584	2627	730	117	343	354	114	118
57b	SL56	409	100	2418	111	409	100	1215	23	362	23	362	23	362	292	292	146	438	584	2481	730	117	270	281	135	141
	SL57	409	100	2417	111	409	100	1214	23	362	23	362	23	362	292	292	146	438	583	2480	729	117	270	281	135	141
58a	SL57	409	100	2417	111	409	100	1214	23	362	23	362	23	362	292	292	146	292	583	2625	729	117	343	354	114	118
	SL58	408	100	2415	111	408	100	1213	23	361	23	362	23	362	291	292	146	291	583	2623	729	117	343	354	114	118
59b	SL58	408	100	2415	111	408	100	1213	23	361	23	362	23	362	291	292	146	437	583	2478	729	117	270	281	135	141
	SL59	408	100	2413	110	408	100	1212	23	361	23	361	23	362	291	292	146	437	583	2476	728	117	270	281	135	140
60a	SL59	408	100	2413	110	408	100	1212	23	361	23	361	23	362	291	292	146	291	583	2621	728	117	342	354	114	118
	SL60	408	100	2411	110	408	100	1211	23	361	23	361	23	361	291	291	146	291	582	2619	728	116	342	353	114	118
61b	SL60	408	100	2411	110	408	100	1211	23	361	23	361	23	361	291	291	146	437	582	2474	728	116	269	281	135	140
	SL61	407	100	2409	110	408	100	1210	23	360	23	361	23	361	291	291	145	436	582	2472	727	116	269	280	135	140
62a	SL61	407	100	2409	110	408	100	1210	23	360	23	361	23	361	291	291	145	291	582	2617	727	116	342	353	114	118
	SL62	407	100	2407	110	407	100	1209	23	360	23	361	23	361	290	291	145	291	581	2615	727	116	342	353	114	118
63b	SL62	407	100	2407	110	407	100	1209	23	360	23	361	23	361	290	291	145	436	581	2470	727	116	269	280	135	140
	SL63	407	100	2405	110	407	100	1208	23	360	23	360	23	360	290	291	145	436	581	2468	726	116	269	280	134	140
64a	SL63	407	100	2405	110	407	100	1208	23	360	23	360	23	360	290	291	145	290	581	2613	726	116	341	352	114	117
	SL64	406	100	2404	110	407	100	1207	23	360	23	360	23	360	290	290	145	290	580	2611	725	116	341	352	114	117
65b	SL64	406	100	2404	110	407	100	1207	23	360	23	360	23	360	290	290	145	435	580	2466	725	116	269	280	134	140
	SL65	406	100	2402	110	406	100	1206	23	359	23	360	23	360	290	290	145	435	580	2465	725	116	268	279	134	140
66a	SL65	406	100	2402	110	406	100	1206	23	359	23	360	23	360	290	290	145	290	580	2610	725	116	341	352	114	117
	SL66	406	100	2400	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	360	290	290	145	290	579	2608	724	116	341	352	114	117
67b	SL66	406	100	2400	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	360	290	290	145	435	579	2463	724	116	268	279	134	140
	SL67	406	100	2398	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	359	289	290	145	434	579	2461	724	116	268	279	134	139
68a	SL67	406	100	2398	110	406	100	1205	23	359	23	359	23	359	289	290	145	290	579	2606	724	116	340	351	113	117
	SL68	405	99	2397	109	405	100	1204	23	359	23	359	23	359	289	290	145	289	579	2604	723	116	340	351	113	117
69b	SL68	405	99	2397	109	405	100	1204	23	359	23	359	23	359	289	290	145	434	579	2459	723	116	268	279	134	139
	SL69	405	99	2395	109	405	99	1203	23	358	23	359	23	359	289	289	145	434	578	2457	723	116	268	278	134	139
70a	SL69	405	99	2395	109	405	99	1203	23	358	23	359	23	359	289	289	145	289	578	2602	723	116	340	351	113	117
	SL70	405	99	2393	109	405	99	1202	23	358	23	358	23	359	289	289	144	289	578	2600	722	116	340	350	113	117
71b	SL70	405	99	2393	109	405	99	1202	23	358	23	358	23	359	289	289	144	433	578	2455	722	116	267	278	134	139
	SL71	404	99	2391	109	404	99	1201	23	358	23	358	23	358	288	289	144	433	577	2454	722	115	267	278	134	139

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その9)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

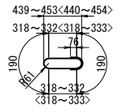
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その10)　S=1:75

標準版(3～21,26～71)

鉄筋加工図

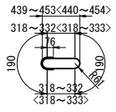
a版 ※(S1)-1 67-D19x6500(平均長)

< b版 ※(S1)-1 70-D19x6500(平均長) >



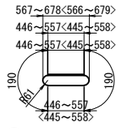
a版 ※(S1)-2 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-2 8-D19x1380(平均長) >



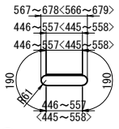
a版 ※(S1)-3 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-3 8-D19x1380(平均長) >



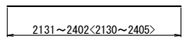
a版 (S1)-4 12-D19x1890(平均長)

< b版 (S1)-4 8-D19x1890(平均長) >



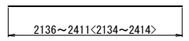
a版 (S1)-5 12-D19x1890(平均長)

< b版 (S1)-5 8-D19x1890(平均長) >



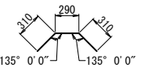
a版 (S1)-6 2-D19x2270(平均長)

< b版 (S1)-6 2-D19x2270(平均長) >



a版 (S1)-7 2-D19x2280(平均長)

< b版 (S1)-7 2-D19x2280(平均長) >

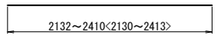


a版 (H1) 24-D13x910

b版 (H1) 24-D13x910

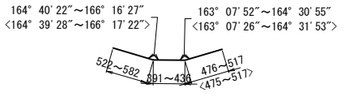
a版 (H2) 12-D13x1000

b版 (H2) 12-D13x1000



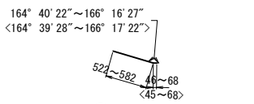
a版 (H3) 12-D19x2280(平均長)

< b版 (H3) 8-D19x2280(平均長)>



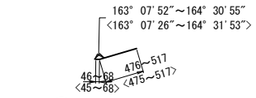
a版 (S4)-1 8-D13x1470(平均長)

< b版 (S4)-1 8-D13x1470(平均長) >



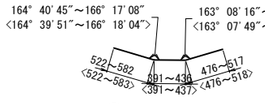
a版 (S4)-2 3-D13x610(平均長)

< b版 (S4)-2 3-D13x610(平均長) >



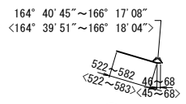
a版 (S4)-3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S4)-3 3-D13x560(平均長) >



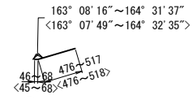
a版 (S5)-1 8-D13x1470(平均長)

< b版 (S5)-1 8-D13x1470(平均長) >



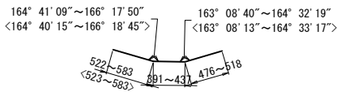
a版 (S5)-2 3-D13x610(平均長)

< b版 (S5)-2 3-D13x610(平均長) >



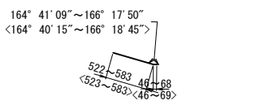
a版 (S5)-3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S5)-3 3-D13x560(平均長) >



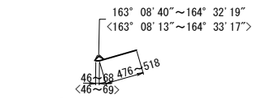
a版 (S6)-1 8-D13x1470(平均長)

< b版 (S6)-1 8-D13x1470(平均長) >



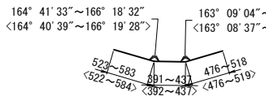
a版 (S6)-2 3-D13x610(平均長)

< b版 (S6)-2 3-D13x620(平均長) >



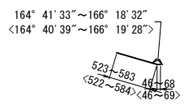
a版 (S6)-3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S6)-3 3-D13x560(平均長) >



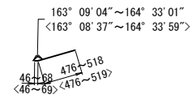
a版 (S7)-1 8-D13x1470(平均長)

< b版 (S7)-1 8-D13x1470(平均長) >



a版 (S7)-2 3-D13x610(平均長)

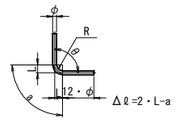
< b版 (S7)-2 3-D13x620(平均長) >



a版 (S7)-3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S7)-3 3-D13x560(平均長) >

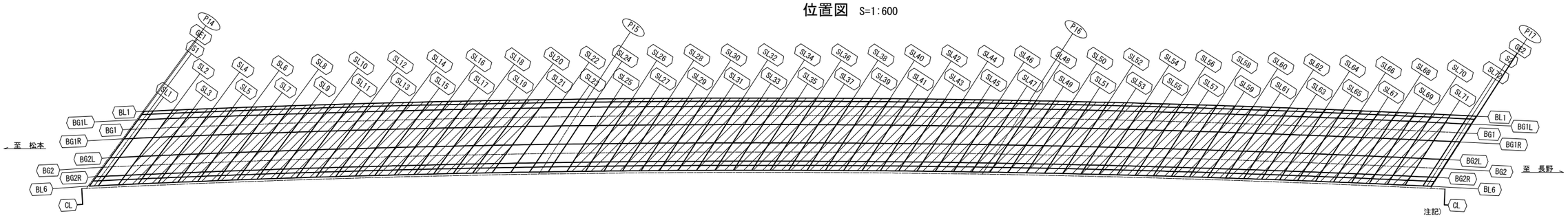
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

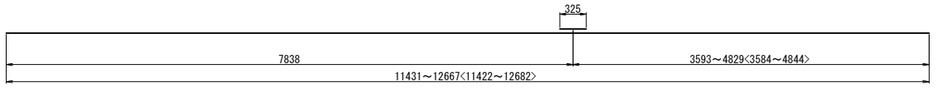
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その11)　S=1:75

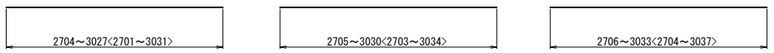
標準版(3～21,26～71)

鉄筋加工図



a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

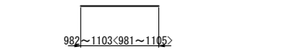
a版 (S2)1b 8-D13x4380(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x4380(平均長) >



a版 (S2)2 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S2)3 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S2)4 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x2880(平均長) >



a版 (S2)5 3-D13x1050(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1050(平均長) >

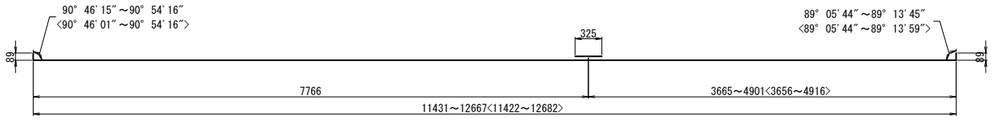
a版 (S2)6 3-D13x1210(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x1210(平均長)

PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
a版						
1S15.2B	11,523～12,770	20	1.101	13.37	242.930	267
1S15.2						
質量		267kg				
長　さ		242.930m				
本数		20本				
(鋼材延長は余長含まず)						

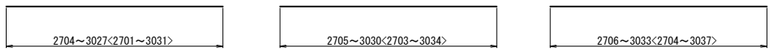
PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
b版						
1S15.2B	11,515～12,784	20	1.101	13.38	242.990	268
1S15.2						
質量		268kg				
長　さ		242.990m				
本数		20本				
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

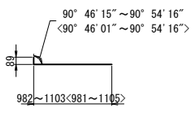
a版 (S3)1b 8-D13x4520(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x4530(平均長) >



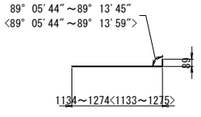
a版 (S3)2 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S3)3 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S3)4 3-D13x2870(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x2880(平均長) >

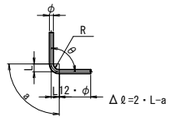


a版 (S3)5 3-D13x1120(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1120(平均長) >



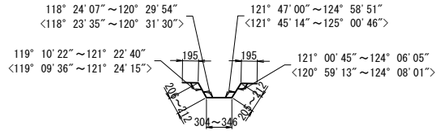
a版 (S3)6 3-D13x1280(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1280(平均長) >

鉄筋曲げ加工表

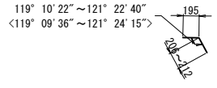


主　筋

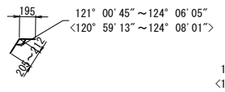
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



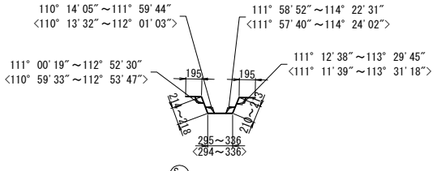
a版 (S8)1 8-D13x1110(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1110(平均長) >



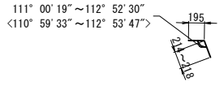
a版 (S8)2 3-D13x400(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x400(平均長) >



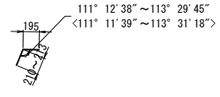
a版 (S8)3 3-D13x410(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x410(平均長) >



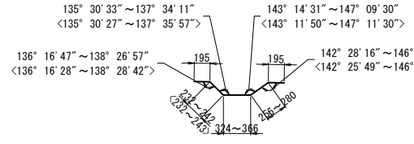
a版 (S9)1 8-D13x1090(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1090(平均長) >



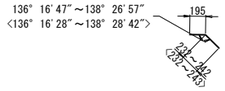
a版 (S9)2 3-D13x400(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x400(平均長) >



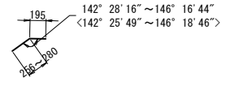
a版 (S9)3 3-D13x400(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x400(平均長) >



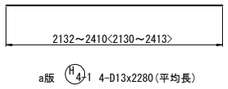
a版 (S10)1 8-D13x1230(平均長)
< b版 (S10)1 8-D13x1230(平均長) >



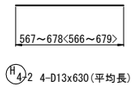
a版 (S10)2 3-D13x430(平均長)
< b版 (S10)2 3-D13x430(平均長) >



a版 (S10)3 3-D13x460(平均長)
< b版 (S10)3 3-D13x460(平均長) >



a版 (H4)1 4-D13x2280(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x2280(平均長) >



a版 (H4)2 4-D13x630(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x630(平均長) >

a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x120(平均長) >

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6500	67	2.250	14.63	980	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1890	12	2.250	4.25	51	(平均長)
	S1-5	D19	1890	12	2.250	4.25	51	(平均長)
	S1-6	D19	2270	2	2.250	5.11	10	(平均長)
	S1-7	D19	2280	2	2.250	5.13	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4380	8	0.995	4.36	35	(平均長)
	S2-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-4	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-5	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S2-6	D13	1210	3	0.995	1.20	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4520	8	0.995	4.50	36	(平均長)
	S3-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-4	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-5	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S3-6	D13	1280	3	0.995	1.27	4	(平均長)
	S4-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S4-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S4-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S5-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S6-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S6-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S6-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S7-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S7-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S7-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S8-1	D13	1110	8	0.995	1.10	9	(平均長)
	S8-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S9-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1230	8	0.995	1.22	10	(平均長)
	S10-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S10-3	D13	460	3	0.995	0.46	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2280	12	2.250	5.13	62	(平均長)
	H4-1	D13	2280	4	0.995	2.27	9	(平均長)
	H4-2	D13	630	4	0.995	0.63	3	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1650kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	412kg
	D19	184kg
	※D19	1054kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	412kg
普通鉄筋	D19(SD345)	184kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1054kg
普通鉄筋合計		596kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1054kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6500	70	2.250	14.63	1024	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1890	8	2.250	4.25	34	(平均長)
	S1-5	D19	1890	8	2.250	4.25	34	(平均長)
	S1-6	D19	2270	2	2.250	5.11	10	(平均長)
	S1-7	D19	2280	2	2.250	5.13	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4380	8	0.995	4.36	35	(平均長)
	S2-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S2-5	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S2-6	D13	1210	3	0.995	1.20	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4530	8	0.995	4.51	36	(平均長)
	S3-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S3-5	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S3-6	D13	1280	3	0.995	1.27	4	(平均長)
	S4-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S4-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S4-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S5-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S6-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S6-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S7-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S7-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S8-1	D13	1110	8	0.995	1.10	9	(平均長)
	S8-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S9-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1230	8	0.995	1.22	10	(平均長)
	S10-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S10-3	D13	460	3	0.995	0.46	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2280	8	2.250	5.13	41	(平均長)
	H4-1	D13	2280	4	0.995	2.27	9	(平均長)
	H4-2	D13	630	4	0.995	0.63	3	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1615kg	

鉄筋(SD345)		
	D13	412kg
	D19	129kg
	※D19	1074kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	412kg
普通鉄筋	D19(SD345)	129kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1074kg
普通鉄筋合計		541kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1074kg

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

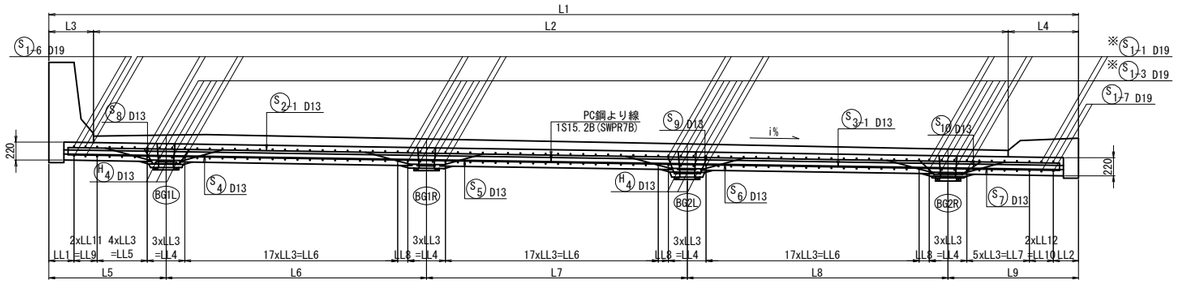
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その11)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

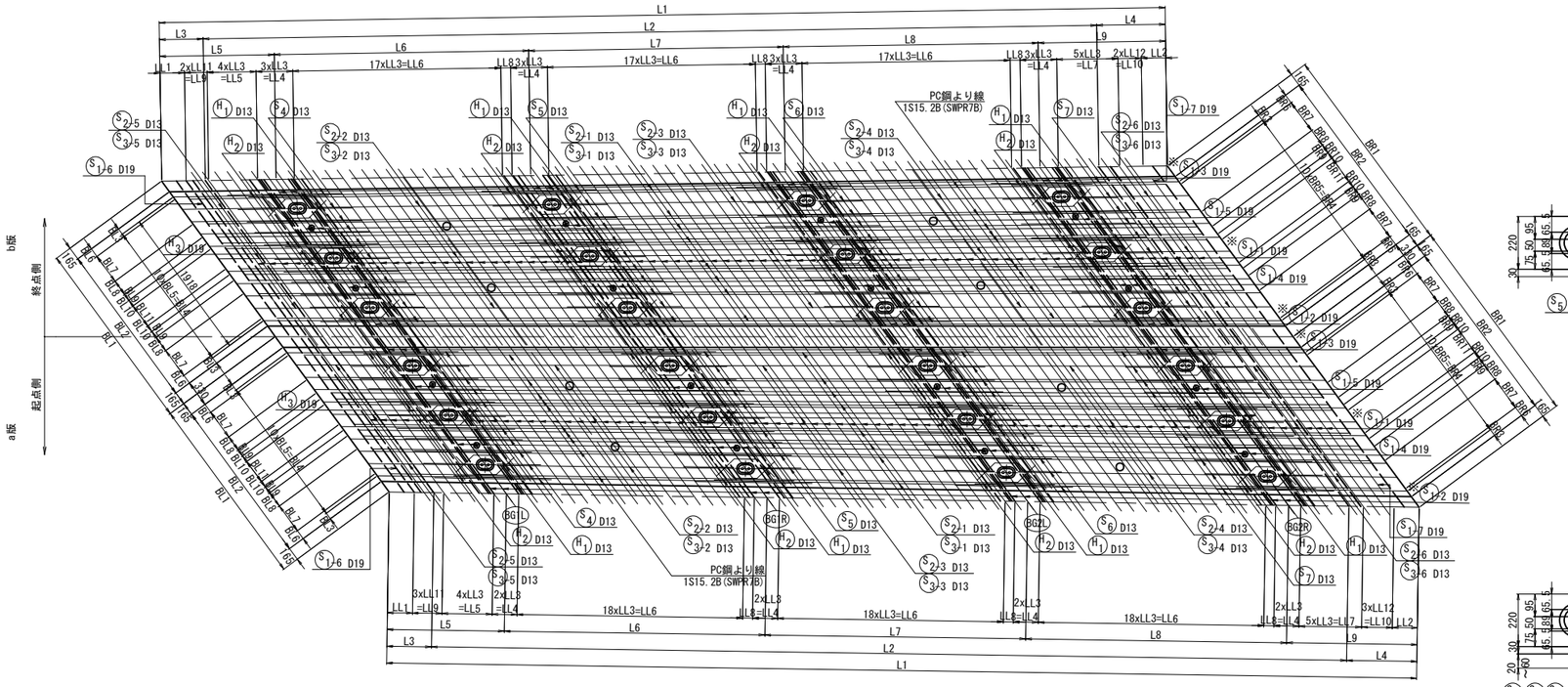
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その12)　S=1:75

調整版(22～25)

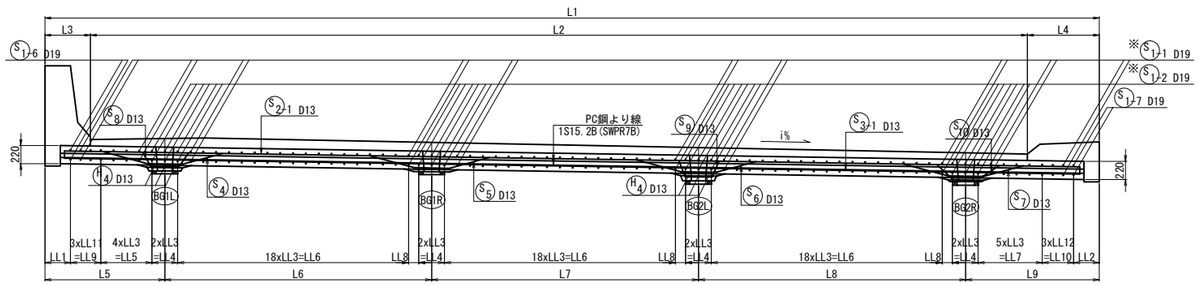
断面図(b版)



平面図

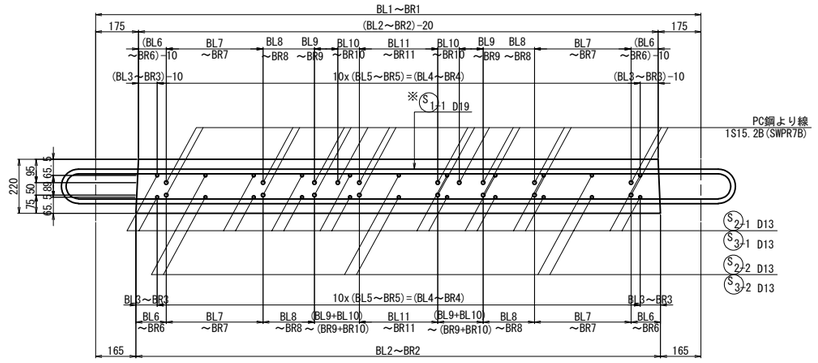


断面図(a版)

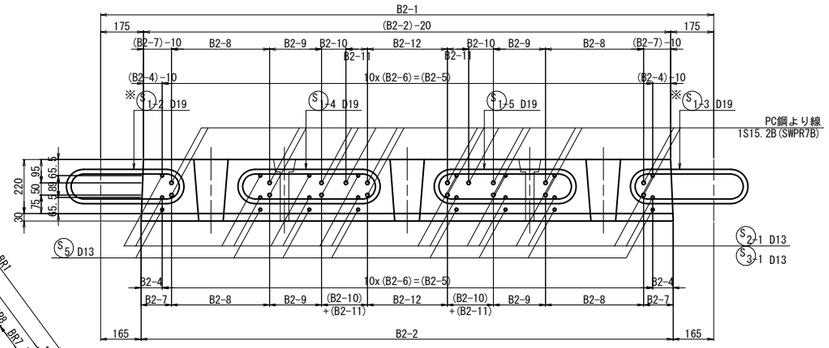


側面図　S=1:25

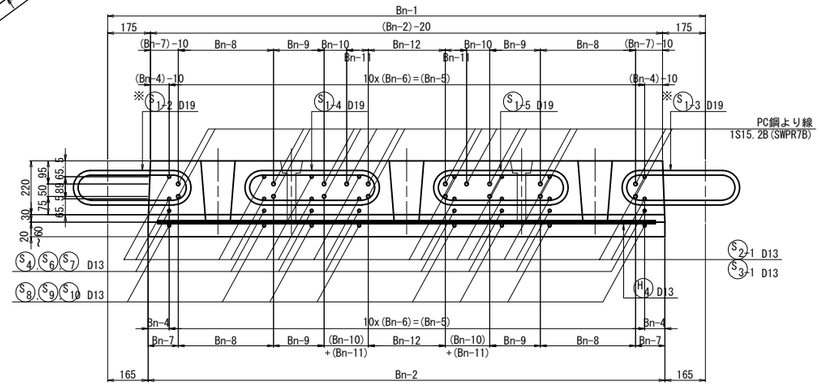
支間部



支点部(BG1R)



支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その13)

調整版(22～25)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9
22a	SL21	1.547%	2411	2081	86	1912	191	123	382	204	91	88	307	2655	2325	87	2155	215	124	431	228	115	88	356	2438	2108	769	86	1939	194	124	388	206
	SL22	1.554%			83											84												83					
23b	SL22	1.554%	2411	2081	83	1918	192	120	384	204	93	87	309	2655	2325	84	2161	216	121	432	229	117	87	358	2438	2108	769	83	1945	195	120	389	207
	SL23	1.561%			80											81												80					
24a	SL23	1.561%	2411	2081	80	1924	192	117	385	205	94	86	311	2655	2325	81	2167	217	117	433	229	119	86	360	2438	2108	769	80	1951	195	117	390	207
	SL24	1.567%			77											78												77					
25b	SL24	1.567%	2411	2081	77	1930	193	113	386	205	96	85	313	2655	2325	78	2172	217	114	434	229	120	85	362	2438	2108	769	77	1956	196	114	391	208
	SL25	1.574%			74											75												74					

数値表(調整版)

パネル番号		B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5
22a	SL21	94	88	313	2500	2170	800	86	2001	200	124	400	213	100	88	325	2562	2232	831	86	2062	206	124	412	219	106	88	337	2624	2294	862	86	2124
	SL22							83												83												83	
23b	SL22	95	87	315	2500	2170	800	83	2007	201	120	401	213	101	87	327	2562	2232	831	83	2068	207	121	414	219	108	87	339	2624	2294	862	83	2130
	SL23							80												80												81	
24a	SL23	97	86	317	2500	2170	800	80	2012	201	117	402	214	103	86	329	2562	2232	831	80	2074	207	117	415	220	109	86	341	2624	2294	862	81	2136
	SL24							77												77												78	
25b	SL24	99	85	319	2500	2170	800	77	2018	202	114	404	214	105	85	331	2562	2232	831	77	2080	208	114	416	220	111	85	343	2624	2294	862	78	2142
	SL25							75												75												75	

数値表(調整版)

パネル番号		B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
22a	SL21	212	124	425	225	112	88	349	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439	107	2597	120	439	107	2599	120	440	107	2601
	SL22								12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570
23b	SL22	213	121	426	225	114	87	351	12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570
	SL23								12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539
24a	SL23	214	117	427	226	115	86	354	12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539
	SL24								12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510
25b	SL24	214	114	428	226	117	85	356	12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510
	SL25								12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419	102	2478	114	419	102	2479	114	419	102	2481

数値表(調整版)

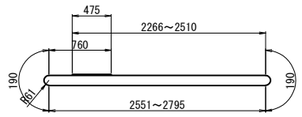
パネル番号		L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
22a	SL21	120	440	107	1308	25	389	25	390	25	390	314	314	157	314	628	2825	785	126	368	384	123	128
	SL22	119	435	106	1292	25	384	25	385	25	385	310	311	155	310	620	2791	775	124	364	379	121	126
23b	SL22	119	435	106	1292	25	384	25	385	25	385	310	311	155	465	620	2636	775	124	286	301	143	151
	SL23	117	430	104	1277	25	380	25	380	25	381	306	307	153	460	613	2605	766	123	283	297	142	149
24a	SL23	117	430	104	1277	25	380	25	380	25	381	306	307	153	306	613	2758	766	123	360	374	120	125
	SL24	116	425	103	1262	24	375	24	376	24	376	303	303	151	303	606	2726	757	121	356	369	119	123
25b	SL24	116	425	103	1262	24	375	24	376	24	376	303	303	151	454	606	2575	757	121	280	293	140	147
	SL25	114	420	102	1247	24	371	24	372	24	372	299	300	150	449	599	2545	749	120	277	290	138	145

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その13)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その14)　S=1:75

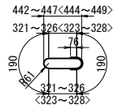
調整版(22～25)

鉄筋加工図



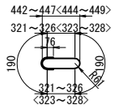
a版 ※(S1)1 67-D19x6210(平均長)

< b版 ※(S1)1 70-D19x6210(平均長) >



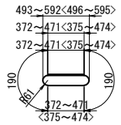
a版 ※(S1)2 12-D19x1370(平均長)

< b版 ※(S1)2 8-D19x1380(平均長) >



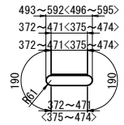
a版 ※(S1)3 12-D19x1370(平均長)

< b版 ※(S1)3 8-D19x1380(平均長) >



a版 (S1)4 12-D19x1650(平均長)

< b版 (S1)4 8-D19x1660(平均長) >

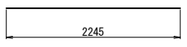


a版 (S1)5 12-D19x1650(平均長)

< b版 (S1)5 8-D19x1660(平均長) >

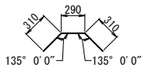
a版 (S1)6 2-D19x2010

< b版 (S1)6 2-D19x2010 >



a版 (S1)7 2-D19x2250

< b版 (S1)7 2-D19x2250 >

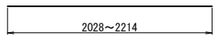


a版 (H1) 24-D13x910

b版 (H1) 24-D13x910

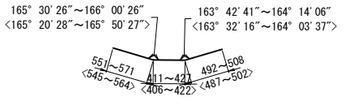
a版 (H2) 12-D13x1000

b版 (H2) 12-D13x1000



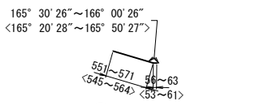
a版 (H3) 12-D19x2130(平均長)

< b版 (H3) 8-D19x2130(平均長)>



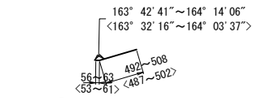
a版 (S4)1 8-D13x1480(平均長)

< b版 (S4)1 8-D13x1470(平均長) >



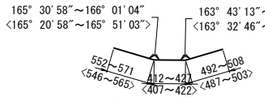
a版 (S4)2 3-D13x630(平均長)

< b版 (S4)2 3-D13x620(平均長) >



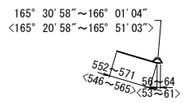
a版 (S4)3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S4)3 3-D13x560(平均長) >



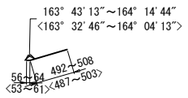
a版 (S5)1 8-D13x1490(平均長)

< b版 (S5)1 8-D13x1470(平均長) >



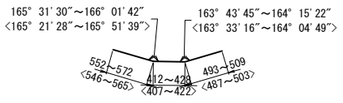
a版 (S5)2 3-D13x630(平均長)

< b版 (S5)2 3-D13x620(平均長) >



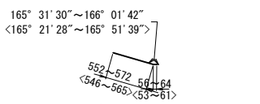
a版 (S5)3 3-D13x560(平均長)

< b版 (S5)3 3-D13x560(平均長) >



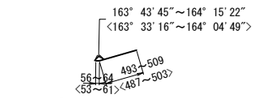
a版 (S6)1 8-D13x1490(平均長)

< b版 (S6)1 8-D13x1470(平均長) >



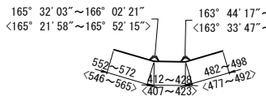
a版 (S6)2 3-D13x630(平均長)

< b版 (S6)2 3-D13x620(平均長) >



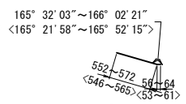
a版 (S6)3 3-D13x570(平均長)

< b版 (S6)3 3-D13x560(平均長) >



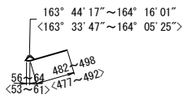
a版 (S7)1 8-D13x1480(平均長)

< b版 (S7)1 8-D13x1460(平均長) >



a版 (S7)2 3-D13x630(平均長)

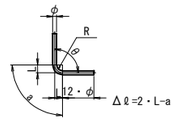
< b版 (S7)2 3-D13x620(平均長) >



a版 (S7)3 3-D13x550(平均長)

< b版 (S7)3 3-D13x550(平均長) >

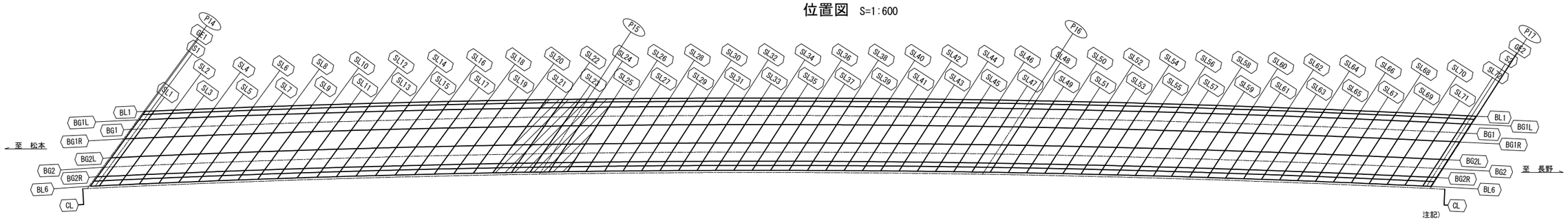
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

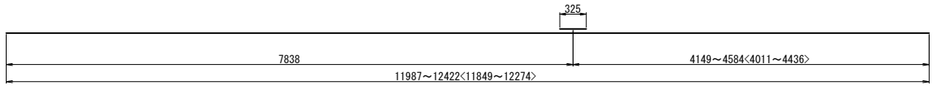
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その14)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その15)　S=1:75

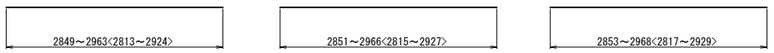
調整版(22～25)

鉄筋加工図



a版 (S2)1a 8-D13x8000
< b版 (S2)1a 8-D13x8000 >

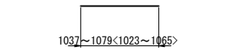
a版 (S2)1b 8-D13x4530(平均長)
< b版 (S2)1b 8-D13x4390(平均長) >



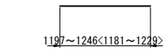
a版 (S2)2 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S2)2 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S2)3 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S2)3 3-D13x2880(平均長) >

a版 (S2)4 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S2)4 3-D13x2880(平均長) >



a版 (S2)5 3-D13x1060(平均長)
< b版 (S2)5 3-D13x1050(平均長) >



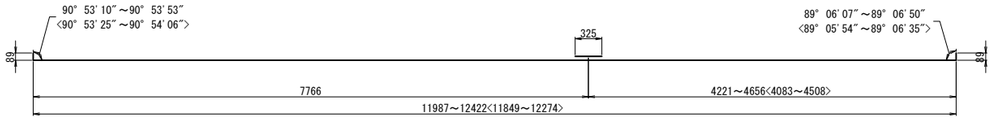
a版 (S2)6 3-D13x1230(平均長)
b版 (S2)6 3-D13x1210(平均長)

PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
a版						
1S15.2B	12.084～12.523	18	1.101	13.55	221.463	244
1S15.2						
質量		244kg				
長　さ		221.463m				
本数		18本				
(鋼材延長は余長含まず)						

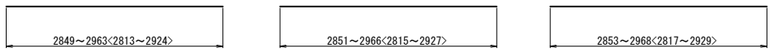
PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
b版						
1S15.2B	11.945～12.373	18	1.101	13.39	218.862	241
1S15.2						
質量		241kg				
長　さ		218.862m				
本数		18本				
(鋼材延長は余長含まず)						



a版 (S3)1a 8-D13x8000
b版 (S3)1a 8-D13x8000

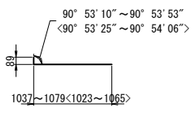
a版 (S3)1b 8-D13x4680(平均長)
< b版 (S3)1b 8-D13x4530(平均長) >



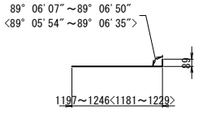
a版 (S3)2 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S3)2 3-D13x2870(平均長) >

a版 (S3)3 3-D13x2910(平均長)
< b版 (S3)3 3-D13x2880(平均長) >

a版 (S3)4 3-D13x2920(平均長)
< b版 (S3)4 3-D13x2880(平均長) >

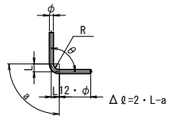


a版 (S3)5 3-D13x1130(平均長)
< b版 (S3)5 3-D13x1120(平均長) >



a版 (S3)6 3-D13x1300(平均長)
< b版 (S3)6 3-D13x1280(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)

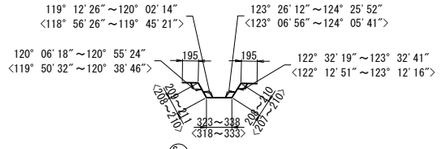
(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6210	67	2.250	13.97	936	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-4	D19	1650	12	2.250	3.71	45	(平均長)
	S1-5	D19	1650	12	2.250	3.71	45	(平均長)
	S1-6	D19	2010	2	2.250	4.52	9	
	S1-7	D19	2250	2	2.250	5.06	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4530	8	0.995	4.51	36	(平均長)
	S2-2	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S2-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S2-4	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S2-5	D13	1060	3	0.995	1.05	3	(平均長)
	S2-6	D13	1230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4680	8	0.995	4.66	37	(平均長)
	S3-2	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S3-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
	S3-4	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
	S3-5	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
	S3-6	D13	1300	3	0.995	1.29	4	(平均長)
	S4-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
	S4-2	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S4-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S5-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S5-2	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S5-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S6-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S6-2	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S6-3	D13	570	3	0.995	0.57	2	(平均長)
	S7-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
	S7-2	D13	630	3	0.995	0.63	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S9-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1240	8	0.995	1.23	10	(平均長)
	S10-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S10-3	D13	470	3	0.995	0.47	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2130	12	2.250	4.79	57	(平均長)
	H4-1	D13	2130	4	0.995	2.12	8	(平均長)
	H4-2	D13	550	4	0.995	0.55	2	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1588kg	
	鉄筋(SD345)							
					D13		412kg	
					D19		166kg	
					※D19		1010kg	
	鉄筋集計表							
	普通鉄筋				D13(SD345)		412kg	
	普通鉄筋				D19(SD345)		166kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋				※D19(SD345)		1010kg	
	普通鉄筋合計						578kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋合計						1010kg	

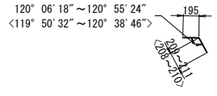
鉄筋表(b版)

(1枚当り)

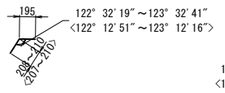
	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6210	70	2.250	13.97	978	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1660	8	2.250	3.74	30	(平均長)
	S1-5	D19	1660	8	2.250	3.74	30	(平均長)
	S1-6	D19	2010	2	2.250	4.52	9	(平均長)
	S1-7	D19	2250	2	2.250	5.06	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4390	8	0.995	4.37	35	(平均長)
	S2-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-3	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S2-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S2-5	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S2-6	D13	1210	3	0.995	1.20	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4530	8	0.995	4.51	36	(平均長)
	S3-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-3	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S3-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S3-5	D13	1120	3	0.995	1.11	3	(平均長)
	S3-6	D13	1280	3	0.995	1.27	4	(平均長)
	S4-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S4-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S4-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S5-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S5-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S6-1	D13	1470	8	0.995	1.46	12	(平均長)
	S6-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S7-1	D13	1460	8	0.995	1.45	12	(平均長)
	S7-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1110	8	0.995	1.10	9	(平均長)
	S8-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S9-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1230	8	0.995	1.22	10	(平均長)
	S10-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S10-3	D13	470	3	0.995	0.47	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2130	8	2.250	4.79	38	(平均長)
	H4-1	D13	2130	4	0.995	2.12	8	(平均長)
	H4-2	D13	550	4	0.995	0.55	2	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1555kg	
	鉄筋(SD345)							
					D13		410kg	
					D19		117kg	
					※D19		1028kg	
	鉄筋集計表							
	普通鉄筋				D13(SD345)		410kg	
	普通鉄筋				D19(SD345)		117kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋				※D19(SD345)		1028kg	
	普通鉄筋合計						527kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋合計						1028kg	



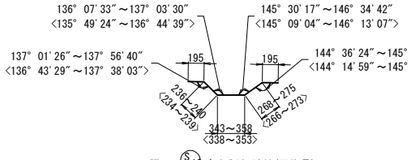
a版 (S8)1 8-D13x1120(平均長)
< b版 (S8)1 8-D13x1110(平均長) >



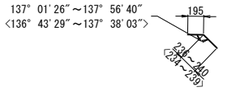
a版 (S8)2 3-D13x410(平均長)
< b版 (S8)2 3-D13x400(平均長) >



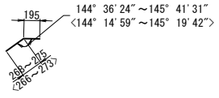
a版 (S8)3 3-D13x410(平均長)
< b版 (S8)3 3-D13x410(平均長) >



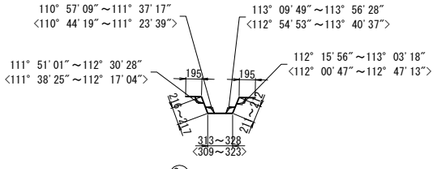
a版 (S10)1 8-D13x1240(平均長)
< b版 (S10)1 8-D13x1230(平均長) >



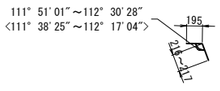
a版 (S10)2 3-D13x430(平均長)
< b版 (S10)2 3-D13x430(平均長) >



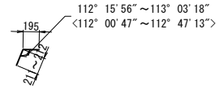
a版 (S10)3 3-D13x470(平均長)
< b版 (S10)3 3-D13x470(平均長) >



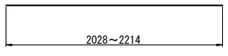
a版 (S9)1 8-D13x1090(平均長)
< b版 (S9)1 8-D13x1090(平均長) >



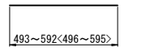
a版 (S9)2 3-D13x400(平均長)
< b版 (S9)2 3-D13x400(平均長) >



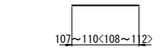
a版 (S9)3 3-D13x400(平均長)
< b版 (S9)3 3-D13x400(平均長) >



a版 (H4)1 4-D13x2130(平均長)
< b版 (H4)1 4-D13x2130(平均長) >



a版 (H4)2 4-D13x550(平均長)
< b版 (H4)2 4-D13x550(平均長) >



a版 (H4)3 4-D13x110(平均長)
< b版 (H4)3 4-D13x110(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

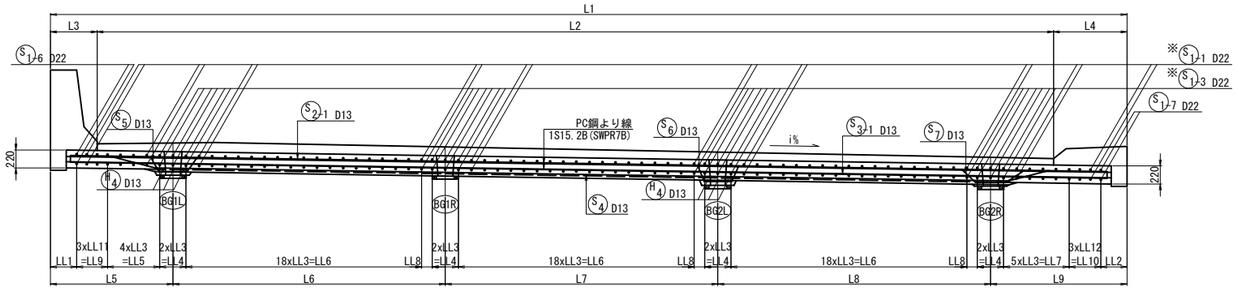
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その15)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

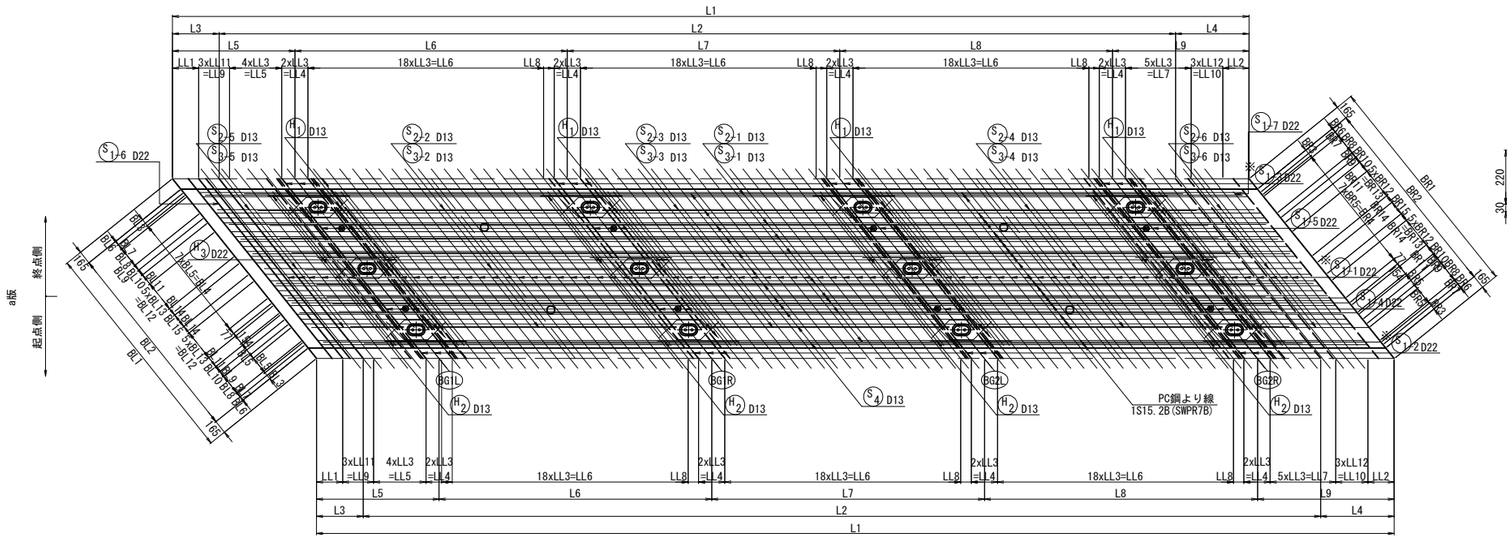
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その16)　S=1:75

打下版(2,72)

断面図(a版)

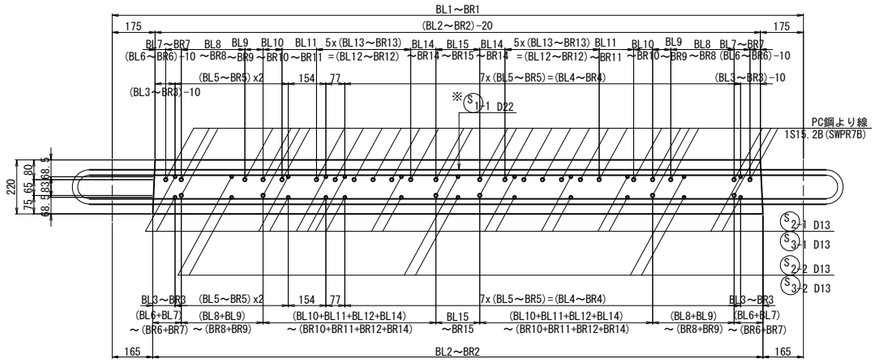


平面図

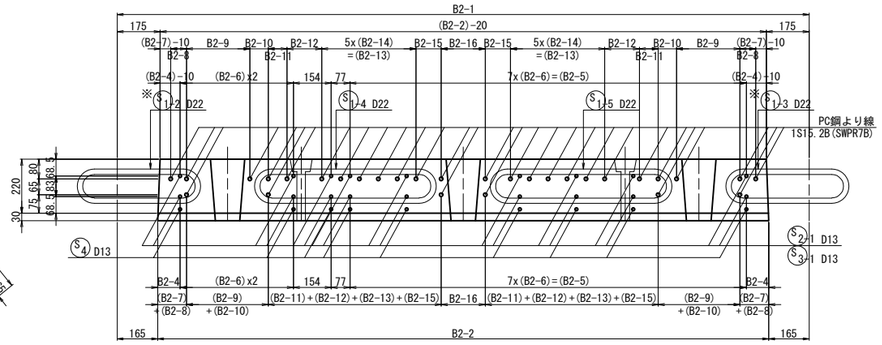


側面図　S=1:25

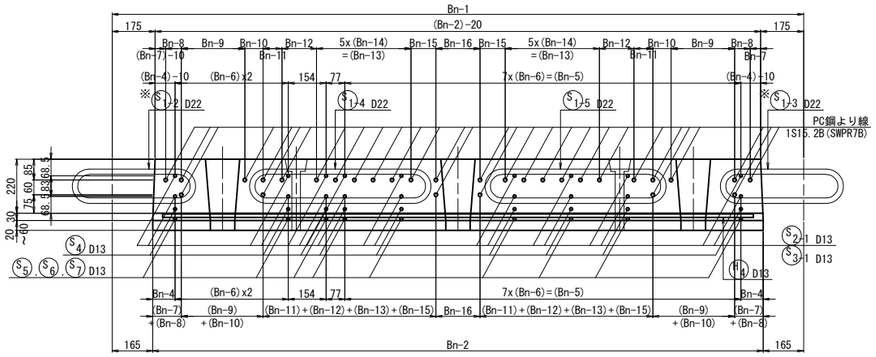
張出部



支点部(BG1R)



支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その17)　S=1:600

打下版(2,72)

数値表(打下版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BL12	BL13	BL14	BL15	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	BR12	BR13	BR14	BR15
2a	SL1	1.534%	2818	2488	91	1617	231	53	64	259	74	77	141	384	77	103	179	2827	2497	92	1617	231	54	64	260	75	77	141	386	77	103	180
	SL2	1.534%			91			53	64	259	74	77	141	384	77	102	179			92			53	64	259	74	77	141	385	77	103	180
72a	SL71	1.339%	2538	2208	66	1456	208	31	58	233	67	69	127	346	69	92	162	2542	2212	66	1456	208	32	58	233	67	69	127	347	69	92	162
	SL72	1.332%			66			31	58	233	67	69	127	346	69	92	161			66			31	58	233	67	69	127	347	69	92	162

数値表(打下版)

パネル番号		B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9	B1-10	B1-11	B1-12	B1-13	B1-14	B1-15	B1-16	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B2-13	B2-14	B2-15	B2-16
2a	SL1	2819	2489	959	91	1617	231	53	64	259	74	77	141	385	77	103	179	2821	2491	961	92	1617	231	53	64	259	74	77	141	385	77	103	180
	SL2				91			53	64	259	74	77	141	384	77	102	179				91			53	64	259	74	77	141	385	77	103	179
72a	SL71	2538	2208	819	66	1456	208	31	58	233	67	69	127	346	69	92	162	2539	2209	820	66	1456	208	31	58	233	67	69	127	346	69	92	162
	SL72				66			31	58	233	67	69	127	346	69	92	161				66			31	58	233	67	69	127	346	69	92	162

数値表(打下版)

パネル番号		B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B3-13	B3-14	B3-15	B3-16	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	B4-13	B4-14	B4-15
2a	SL1	2824	2494	962	92	1617	231	53	64	259	74	77	141	385	77	103	180	2826	2496	963	92	1617	231	54	64	260	75	77	141	386	77	103
	SL2				92			53	64	259	74	77	141	385	77	103	180				92			53	64	259	74	77	141	385	77	103
72a	SL71	2540	2210	820	66	1456	208	31	58	233	67	69	127	347	69	92	162	2542	2212	821	66	1456	208	31	58	233	67	69	127	347	69	92
	SL72				66			31	58	233	67	69	127	346	69	92	162				66			31	58	233	67	69	127	346	69	92

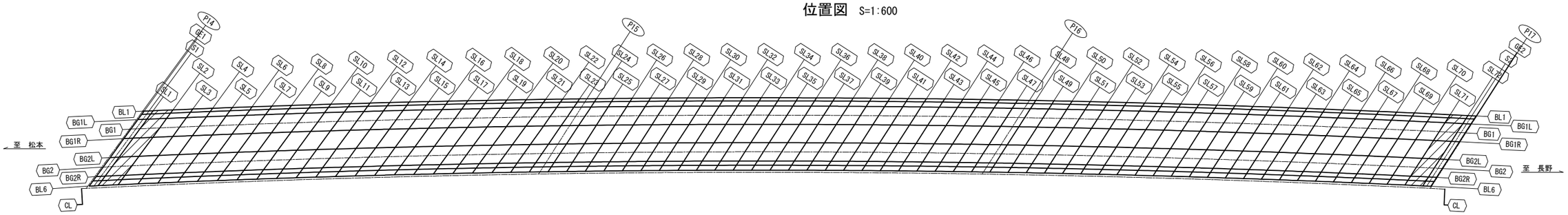
数値表(打下版)

パネル番号		B4-16	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	LL1	LL2	LL3
2a	SL1	180	13184	11713	570	900	1500	3335	3338	3340	1671	12799	192	193	1153	123	10462	109	1337	26	397	26	398	26	398	320	321	160
	SL2	180	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	10450	109	1336	26	397	26	398	26	398	320	321	160
72a	SL71	162	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	9412	99	1201	23	358	23	358	23	358	288	289	144
	SL72	162	11852	10531	513	808	1349	2999	3001	3002	1501	11506	173	173	1039	109	9406	99	1200	23	358	23	358	23	358	288	289	144

数値表(打下版)

パネル番号		LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
2a	SL1	321	642	2887	802	128	376	393	125	131
	SL2	320	641	2884	801	128	376	393	125	131
72a	SL71	289	577	2598	722	115	339	350	113	117
	SL72	288	577	2596	721	115	339	350	113	117

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

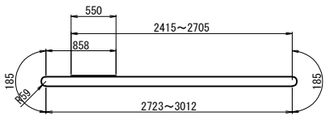
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その17)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

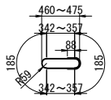
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その18)　S=1:75

打下版(2,72)

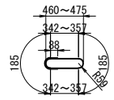
鉄筋加工図



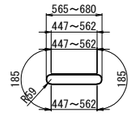
a版 ※S1-1 67-D22x6660(平均長)



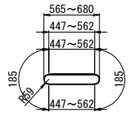
a版 ※S1-2 12-D22x1430(平均長)



a版 ※S1-3 12-D22x1430(平均長)



a版 S1-4 12-D22x1890(平均長)

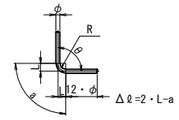


a版 S1-5 12-D22x1890(平均長)

a版 S1-6 2-D22x2270(平均長)

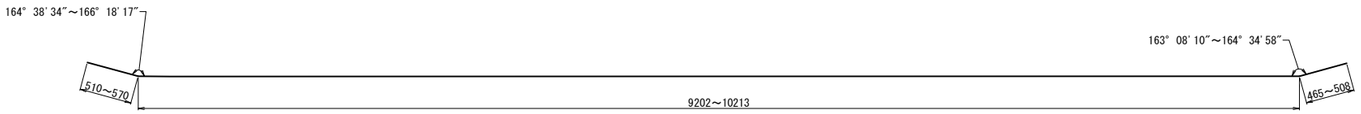
a版 S1-7 2-D22x2280(平均長)

鉄筋曲げ加工表

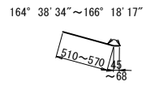


主　筋

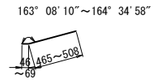
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



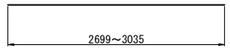
a版 S4-1 9-D13x10740(平均長)



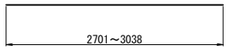
a版 S4-2 3-D13x600(平均長)



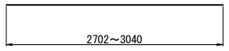
a版 S4-6 3-D13x550(平均長)



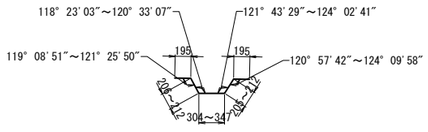
a版 S4-3 3-D13x2870(平均長)



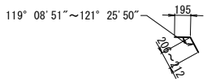
a版 S4-4 3-D13x2870(平均長)



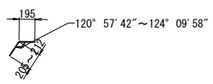
a版 S4-5 3-D13x2880(平均長)



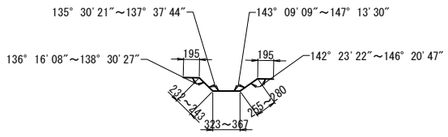
a版 S5-1 9-D13x1110(平均長)



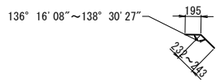
a版 S5-2 3-D13x400(平均長)



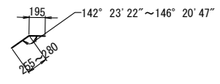
a版 S5-3 3-D13x410(平均長)



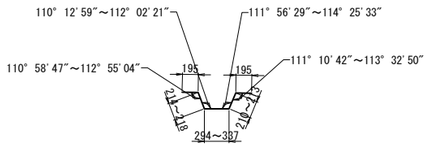
a版 S7-1 9-D13x1230(平均長)



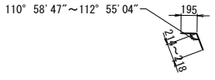
a版 S7-2 3-D13x430(平均長)



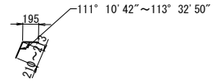
a版 S7-3 3-D13x460(平均長)



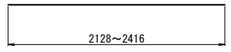
a版 S6-1 9-D13x1090(平均長)



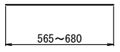
a版 S6-2 3-D13x400(平均長)



a版 S6-3 3-D13x400(平均長)



a版 H4-1 4-D13x2280(平均長)



a版 H4-2 4-D13x630(平均長)

a版 H4-3 4-D13x120(平均長)

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

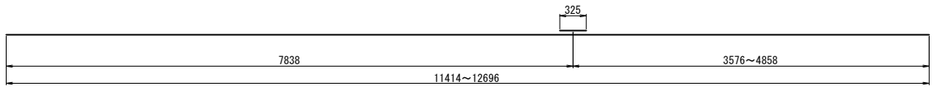
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その18)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

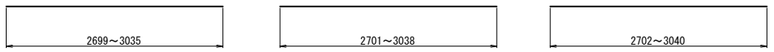
犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その19)　S=1:75

打下版(2,72)

鉄筋加工図

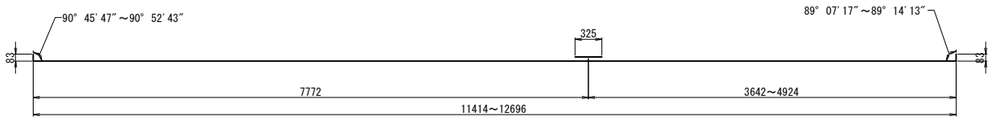


a版 S2 1a 9-D13x8000　　a版 S2 1b 9-D13x4380(平均長)

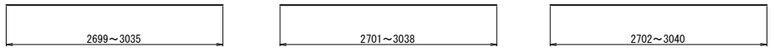


a版 S2 2 3-D13x2870(平均長)　a版 S2 3 3-D13x2870(平均長)　a版 S2 4 3-D13x2880(平均長)

a版 S2 5 3-D13x1050(平均長)　a版 S2 6 3-D13x1210(平均長)



a版 S3 1a 9-D13x8000　　a版 S3 1b 9-D13x4520(平均長)



a版 S3 2 3-D13x2870(平均長)　a版 S3 3 3-D13x2870(平均長)　a版 S3 4 3-D13x2880(平均長)

a版 S3 5 3-D13x1110(平均長)　a版 S3 6 3-D13x1280(平均長)

a版 H1 24-D13x910　　a版 H2 12-D13x1000　　a版 H3 12-D22x2280(平均長)

鉄筋表(a版)

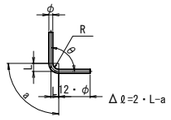
(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D22	6660	67	3.040	20.25	1357	(平均長)
※	S1-2	D22	1430	12	3.040	4.35	52	(平均長)
※	S1-3	D22	1430	12	3.040	4.35	52	(平均長)
	S1-4	D22	1890	12	3.040	5.75	69	(平均長)
	S1-5	D22	1890	12	3.040	5.75	69	(平均長)
	S1-6	D22	2270	2	3.040	6.90	14	(平均長)
	S1-7	D22	2280	2	3.040	6.93	14	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	9	0.995	7.96	72	
	S2-1b	D13	4380	9	0.995	4.36	39	(平均長)
	S2-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S2-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S2-5	D13	1050	3	0.995	1.04	3	(平均長)
	S2-6	D13	1210	3	0.995	1.20	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	9	0.995	7.96	72	
	S3-1b	D13	4520	9	0.995	4.50	41	(平均長)
	S3-2	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S3-4	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S3-5	D13	1110	3	0.995	1.10	3	(平均長)
	S3-6	D13	1280	3	0.995	1.27	4	(平均長)
	S4-1	D13	10740	9	0.995	10.69	96	(平均長)
	S4-2	D13	600	3	0.995	0.60	2	(平均長)
	S4-3	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S4-4	D13	2870	3	0.995	2.86	9	(平均長)
	S4-5	D13	2880	3	0.995	2.87	9	(平均長)
	S4-6	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S5-1	D13	1110	9	0.995	1.10	10	(平均長)
	S5-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S5-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S6-1	D13	1090	9	0.995	1.08	10	(平均長)
	S6-2	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S6-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S7-1	D13	1230	9	0.995	1.22	11	(平均長)
	S7-2	D13	430	3	0.995	0.43	1	(平均長)
	S7-3	D13	460	3	0.995	0.46	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D22	2280	12	3.040	6.93	83	(平均長)
	H4-1	D13	2280	4	0.995	2.27	9	(平均長)
	H4-2	D13	630	4	0.995	0.63	3	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							2213kg	
	鉄筋(SD345)							
						D13	503kg	
						D22	249kg	
						※D22	1461kg	
	鉄筋集計表							
	普通鉄筋					D13(SD345)	503kg	
	普通鉄筋					D22(SD345)	249kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋					※D22(SD345)	1461kg	
	普通鉄筋合計						752kg	
	エポキシ樹脂塗装鉄筋合計						1461kg	

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	11,506～12,799	30	1.101	13.38	364.575	401
1S15.2B						
質量				401kg		
長さ				364.575m		
本数				30本		
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

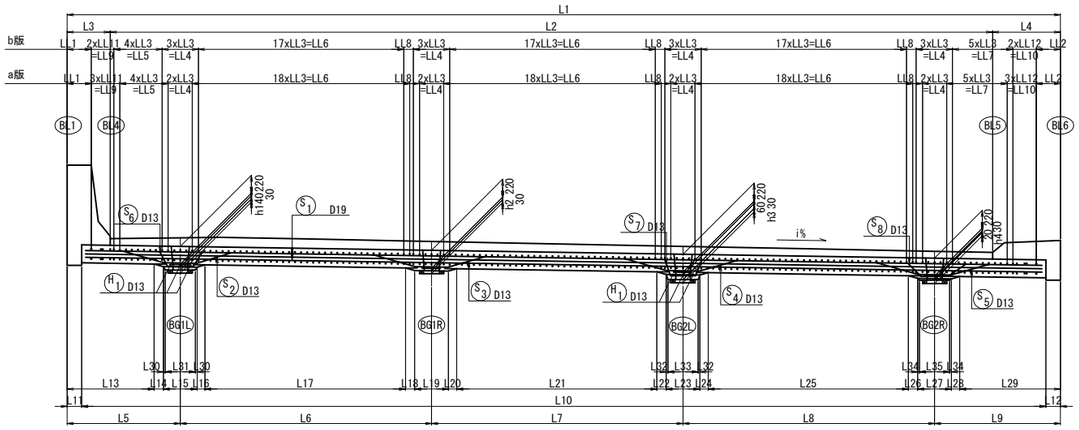
1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

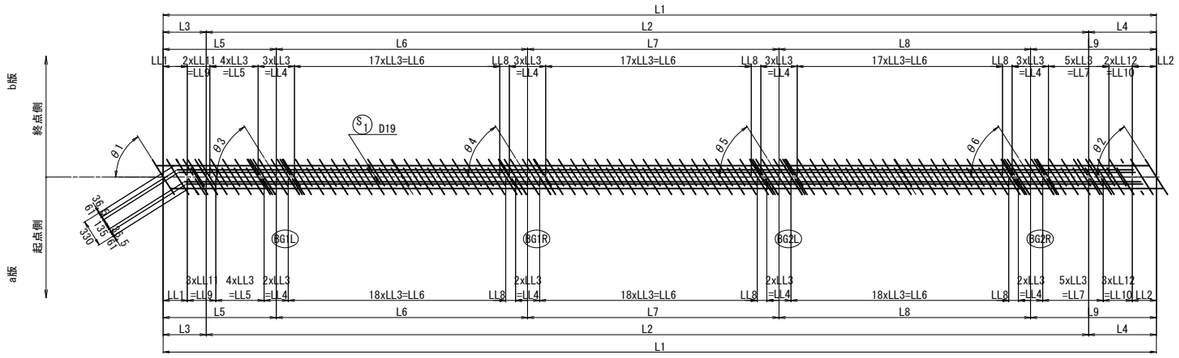
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 Pca床版配筋図(その19)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その1)　S=1:75

断面図



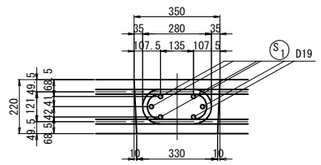
平面図



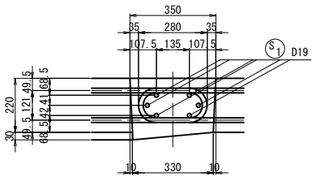
側面図　S=1:25

支間部

SL3～SL70

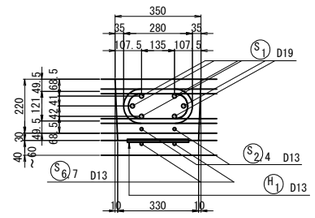


SL2、SL71

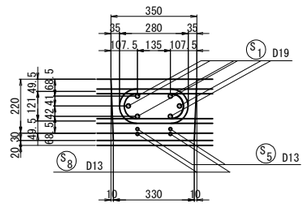


支点部

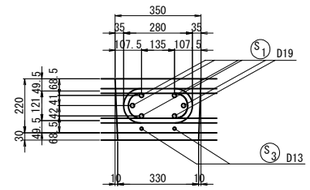
BG1L、BG2L



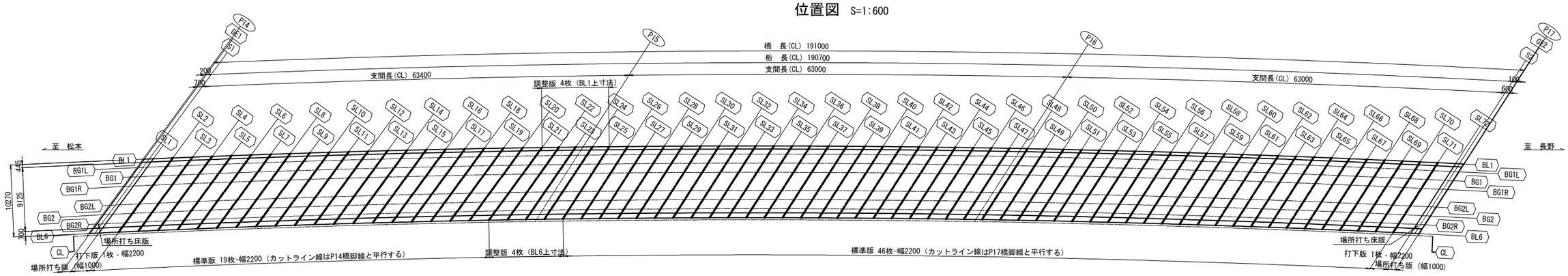
BG2R



BG1R



位置図　S=1:600

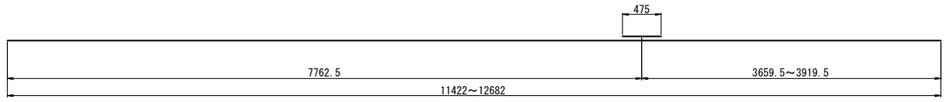


注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その2)　S=1:75

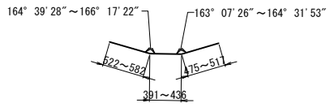
鉄筋加工図



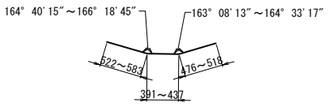
S1-1　6-D19x8000

S1-2　6-D19x4030(平均長)

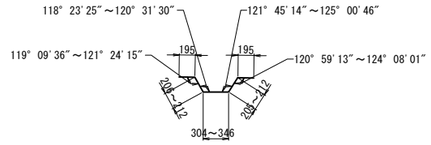
H1　6-D13x250



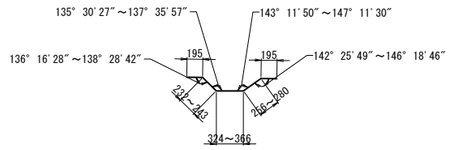
S2　2-D13x1470(平均長)



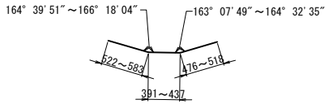
S4　2-D13x1470(平均長)



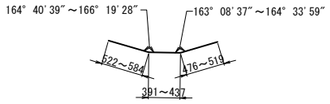
S6　2-D13x1110(平均長)



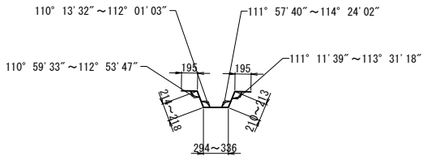
S8　2-D13x1230(平均長)



S3　2-D13x1470(平均長)



S5　2-D13x1470(平均長)

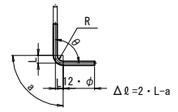


S7　2-D13x1090(平均長)

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	4030	6	2.250	9.07	54	—— (平均長)
S2	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1110	2	0.995	1.10	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1090	2	0.995	1.08	2	⌣ (平均長)
S8	D13	1230	2	0.995	1.22	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						182 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		20 kg	
				D19		162 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		20 kg	
普通鉄筋				D19(SD345)		162 kg	
普通鉄筋合計						182 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL2	起点側	1.534%	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	448	109	2651	123	449	109	2653	123	449	109	2656	123	449	109	1336	26
	終点側	1.534%	13169	11700	570	899	1498	3331	3334	3337	1669	12784	192	193	1151	122	448	109	2651	123	449	109	2653	123	449	109	2656	123	449	109	1336	26
SL3	起点側	1.535%	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448	109	2648	122	448	109	2650	123	448	109	2653	123	449	109	1334	26
	終点側	1.535%	13154	11687	569	898	1496	3327	3330	3333	1667	12770	192	192	1150	122	448	109	2648	122	448	109	2650	123	448	109	2653	123	449	109	1334	26
SL4	起点側	1.536%	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447	109	2645	122	448	109	2647	122	448	109	2650	123	448	109	1333	26
	終点側	1.536%	13139	11674	568	897	1495	3324	3326	3329	1666	12756	192	192	1149	122	447	109	2645	122	448	109	2647	122	448	109	2650	123	448	109	1333	26
SL5	起点側	1.536%	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447	108	2642	122	447	109	2645	122	447	109	2647	122	448	109	1331	26
	終点側	1.536%	13125	11661	568	896	1493	3320	3323	3325	1664	12741	191	192	1148	122	447	108	2642	122	447	109	2645	122	447	109	2647	122	448	109	1331	26
SL6	起点側	1.537%	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446	108	2639	122	447	108	2642	122	447	109	2644	122	447	109	1330	25
	終点側	1.537%	13110	11648	567	895	1491	3316	3319	3322	1662	12727	191	192	1146	122	446	108	2639	122	447	108	2642	122	447	109	2644	122	447	109	1330	25
SL7	起点側	1.538%	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446	108	2637	122	446	108	2639	122	446	108	2641	122	447	109	1328	25
	終点側	1.538%	13096	11635	567	894	1490	3313	3315	3318	1660	12713	191	192	1145	122	446	108	2637	122	446	108	2639	122	446	108	2641	122	447	109	1328	25

数値表(接合部)

目地		L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL2	起点側	397	26	398	26	398	320	321	160	320	641	2884	801	128	376	393	125	131	36	36	41	42	51° 21′58″	51° 07′50″	51° 20′22″	51° 16′48″	51° 13′13″	51° 09′38″
	終点側	397	26	398	26	398	320	321	160	481	641	2724	801	128	295	312	148	156	36	36	41	42	51° 21′58″	51° 07′50″	51° 20′22″	51° 16′48″	51° 13′13″	51° 09′38″
SL3	起点側	397	26	397	26	398	320	321	160	480	640	2721	800	128	295	312	148	156	36	36	41	42	51° 26′46″	51° 12′41″	51° 25′11″	51° 21′37″	51° 18′03″	51° 14′29″
	終点側	397	26	397	26	398	320	321	160	320	640	2881	800	128	375	392	125	131	36	36	41	42	51° 26′46″	51° 12′41″	51° 25′11″	51° 21′37″	51° 18′03″	51° 14′29″
SL4	起点側	396	26	397	26	397	319	320	160	320	639	2877	799	128	375	392	125	131	36	36	41	42	51° 31′35″	51° 17′32″	51° 29′59″	51° 26′27″	51° 22′53″	51° 19′19″
	終点側	396	26	397	26	397	319	320	160	480	639	2718	799	128	295	312	147	156	36	36	41	42	51° 31′35″	51° 17′32″	51° 29′59″	51° 26′27″	51° 22′53″	51° 19′19″
SL5	起点側	396	26	396	26	397	319	320	160	479	639	2714	798	128	295	311	147	156	33	36	41	42	51° 36′23″	51° 22′22″	51° 34′48″	51° 31′16″	51° 27′43″	51° 24′10″
	終点側	396	26	396	26	397	319	320	160	319	639	2874	798	128	374	391	125	130	33	36	41	42	51° 36′23″	51° 22′22″	51° 34′48″	51° 31′16″	51° 27′43″	51° 24′10″
SL6	起点側	395	26	396	26	396	319	320	159	319	638	2871	797	128	374	391	125	130	33	33	38	42	51° 41′11″	51° 27′13″	51° 39′36″	51° 36′04″	51° 32′32″	51° 28′59″
	終点側	395	26	396	26	396	319	320	159	478	638	2711	797	128	294	311	147	155	33	33	38	42	51° 41′11″	51° 27′13″	51° 39′36″	51° 36′04″	51° 32′32″	51° 28′59″
SL7	起点側	395	26	395	26	396	318	319	159	478	637	2708	797	127	294	310	147	155	33	33	38	39	51° 45′58″	51° 32′03″	51° 44′24″	51° 40′53″	51° 37′21″	51° 33′49″
	終点側	395	26	395	26	396	318	319	159	319	637	2868	797	127	374	390	125	130	33	33	38	39	51° 45′58″	51° 32′03″	51° 44′24″	51° 40′53″	51° 37′21″	51° 33′49″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その2)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その3)

数値表(接合部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL8	起点側	1.538%	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445	108	2634	122	446	108	2636	122	446	108	2638	122	446	108	1327	25
	終点側	1.538%	13081	11622	566	893	1488	3309	3312	3314	1658	12699	191	191	1144	122	445	108	2634	122	446	108	2636	122	446	108	2638	122	446	108	1327	25
SL9	起点側	1.539%	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445	108	2631	122	445	108	2633	122	445	108	2635	122	446	108	1325	25
	終点側	1.539%	13067	11609	565	892	1487	3305	3308	3311	1656	12685	191	191	1143	121	445	108	2631	122	445	108	2633	122	445	108	2635	122	446	108	1325	25
SL10	起点側	1.540%	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444	108	2628	121	445	108	2630	122	445	108	2632	122	445	108	1324	25
	終点側	1.540%	13052	11597	565	891	1485	3302	3304	3307	1654	12671	190	191	1141	121	444	108	2628	121	445	108	2630	122	445	108	2632	122	445	108	1324	25
SL11	起点側	1.540%	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444	108	2625	121	444	108	2627	121	445	108	2629	122	445	108	1322	25
	終点側	1.540%	13038	11584	564	890	1483	3298	3301	3303	1653	12657	190	191	1140	121	444	108	2625	121	444	108	2627	121	445	108	2629	122	445	108	1322	25
SL12	起点側	1.541%	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443	108	2622	121	444	108	2624	121	444	108	2626	121	444	108	1321	25
	終点側	1.541%	13024	11571	563	889	1482	3295	3297	3300	1651	12644	190	191	1139	121	443	108	2622	121	444	108	2624	121	444	108	2626	121	444	108	1321	25
SL13	起点側	1.542%	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	444	108	2623	121	444	108	1319	25
	終点側	1.542%	13010	11559	563	888	1480	3291	3294	3296	1649	12630	190	190	1138	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	444	108	2623	121	444	108	1319	25
SL14	起点側	1.542%	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442	107	2617	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	443	108	1318	25
	終点側	1.542%	12996	11546	562	887	1479	3287	3290	3293	1647	12616	190	190	1137	121	442	107	2617	121	443	108	2619	121	443	108	2621	121	443	108	1318	25
SL15	起点側	1.543%	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442	107	2614	121	442	107	2616	121	443	108	2618	121	443	108	1316	25
	終点側	1.543%	12982	11534	562	886	1477	3284	3286	3289	1645	12603	189	190	1135	121	442	107	2614	121	442	107	2616	121	443	108	2618	121	443	108	1316	25
SL16	起点側	1.544%	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441	107	2611	121	442	107	2613	121	442	107	2615	121	442	107	1315	25
	終点側	1.544%	12968	11522	561	885	1475	3280	3283	3286	1644	12589	189	190	1134	121	441	107	2611	121	442	107	2613	121	442	107	2615	121	442	107	1315	25
SL17	起点側	1.544%	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441	107	2608	121	441	107	2610	121	442	107	2612	121	442	107	1314	25
	終点側	1.544%	12954	11509	560	884	1474	3277	3279	3282	1642	12576	189	189	1133	120	441	107	2608	121	441	107	2610	121	442	107	2612	121	442	107	1314	25
SL18	起点側	1.545%	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	2609	121	442	107	1312	25
	終点側	1.545%	12940	11497	560	883	1472	3274	3276	3278	1640	12562	189	189	1132	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	2609	121	442	107	1312	25
SL19	起点側	1.546%	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440	107	2603	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	1311	25
	終点側	1.546%	12927	11485	559	882	1471	3270	3273	3275	1638	12549	189	189	1131	120	440	107	2603	120	440	107	2605	120	441	107	2607	120	441	107	1311	25
SL20	起点側	1.546%	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440	107	2600	120	440	107	2602	120	440	107	2604	120	441	107	1309	25
	終点側	1.546%	12913	11473	559	881	1469	3267	3269	3272	1637	12536	188	189	1129	120	440	107	2600	120	440	107	2602	120	440	107	2604	120	441	107	1309	25
SL21	起点側	1.547%	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439	107	2597	120	439	107	2599	120	440	107	2601	120	440	107	1308	25
	終点側	1.547%	12900	11461	558	880	1468	3263	3266	3268	1635	12523	188	189	1128	120	439	107	2597	120	439	107	2599	120	440	107	2601	120	440	107	1308	25
SL22	起点側	1.554%	12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570	119	435	106	1292	25
	終点側	1.554%	12746	11324	552	870	1450	3224	3227	3229	1615	12373	186	186	1115	118	434	105	2566	119	434	106	2568	119	435	106	2570	119	435	106	1292	25
SL23	起点側	1.561%	12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539	117	430	104	1277	25
	終点側	1.561%	12595	11190	545	860	1433	3186	3189	3191	1596	12227	184	184	1102	117	429	104	2536	117	429	104	2538	117	429	104	2539	117	430	104	1277	25
SL24	起点側	1.567%	12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510	116	425	103	1262	24
	終点側	1.567%	12448	11060	539	849	1417	3149	3151	3153	1577	12084	182	182	1089	116	424	103	2507	116	424	103	2508	116	424	103	2510	116	425	103	1262	24
SL25	起点側	1.574%	12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419	102	2478	114	419	102	2479	114	419	102	2481	114	420	102	1247	24
	終点側	1.574%	12304	10932	533	840	1400	3113	3115	3117	1559	11945	180	180	1077	114	419	102	2478	114	419	102	2479	114	419	102	2481	114	420	102	1247	24
SL26	起点側	1.574%	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419	102	2476	114	419	102	2477	114	419	102	2479	114	419	102	1246	24
	終点側	1.574%	12294	10923	532	839	1399	3111	3112	3114	1558	11934	179	180	1076	114	419	102	2476	114	419	102	2477	114	419	102	2479	114	419	102	1246	24
SL27	起点側	1.575%	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418	102	2474	114	418	102	2475	114	419	102	2476	114	419	102	1245	24
	終点側	1.575%	12283	10913	532	838	1398	3108	3110	3111	1556	11924	179	180	1075	114	418	102	2474	114	418	102	2475	114	419	102	2476	114	419	102	1245	24
SL28	起点側	1.575%	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418	102	2472	114	418	102	2473	114	418	102	2474	114	419	102	1244	24
	終点側	1.575%	12272	10904	531	837	1397	3105	3107	3109	1555	11914	179	179	1074	114	418	102	2472	114	418	102	2473	114	418	102	2474	114	419	102	1244	24
SL29	起点側	1.575%	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418	102	2469	114	418	102	2471	114	418	102	2472	114	418	102	1243	24
	終点側	1.575%	12262	10895	531	837	1396	3103	3104	3106	1554	11904	179	179	1073	114	418	102	2469	114	418	102	2471	114	418	102	2472	114	418	102	1243	24
SL30	起点側	1.576%	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417	102	2467	114	417	102	2469	114	418	102	2470	114	418	102	1242	24
	終点側	1.576%	12252	10885	530	836	1394	3100	3102	3103	1552	11894	179	179	1072	114	417	102	2467	114	417	102	2469	114	418	102	2470	114	418	102	1242	24
SL31	起点側	1.576%	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417	101	2465	114	417	102	2467	114	417	102	2468	114	418	102	1241	24
	終点側	1.576%	12241	10876	530	835	1393	3097	3099	3101	1551	11884	179	179	1071	114	417	101	2465	114	417	102	2467	114	417	102	2468	114	418	102	1241	24
SL32	起点側	1.577%	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416	101	2463	114	417	101	2464	114	417	101	2466	114	417	102	1240	24
	終点側	1.577%	12231	10867	529	834	1392	3095	3096	3098	1550	11873	178	179	1070	113	416	101	2463	114	417	101	2464	114	417	101	2466	114	417	102	1240	24
SL33	起点側	1.577%	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416	101	2461	113	416	101	2462	114	417	101	2464	114	417	101	1238	24
	終点側	1.577%	12220	10858	529	834	1391	3092	3094	3095	1548	11863	178	179	1069	113	416	101	2461	113	416	101	2462	114	417	101	2464	114	417	101	1238	24
SL34	起点側	1.578%	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416	101	2459	113	416	101	2460	113	416	101	2462	113	416	101	1237	24
	終点側	1.578%	12210	10849	529	833	1390	3089	3091	3093	1547	11853	178	179	1069	113	416	101	2459	113	416	101	2460	113	416	101	2462	113	416	101	1237	24
SL35	起点側	1.578%	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415	101	2457	113	416	101	2458	113	416	101	2460	113	416	101	1236	24
	終点側	1.578%	12200	10839	528	832	1389	3087	3089	3090	1546	11844	178	178	1068	113	415	101	2457	113	416	101	2458	113	416	101	2460	113	416	101	1236	24
SL36	起点側	1.579%	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415	101	2455	113	415	101	2456	113	416	101	2458	113	416	101	1235	24
	終点側	1.579%	12190	10830	528	832	1387	3084	3086	3088	1544	11834	178	178	1067	113	415	101	2455	113	415	101	2456	113	416	101	2458	113	416	101	1235	24
SL37	起点側	1.579%	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415	101	2453	113	415	101	2454	113	415	101	2455	113	415	101	1234	24
	終点側	1.579%	12180	10821	527	831	1386	3082	3083	3085	1543	11824	178	178	1066	113	415	101	2453	113	415	101	2454	113	415	101	2455	113	415	101	1234	24
SL38	起点側	1.576%	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414	101	2451	113	415	101	2452	113	415	101	2453	113	415	101	1233	24
	終点側	1.576%	12170	10813	527	830	1385	3079	3081	3082	1542	11814	178	178	1065	113	414	101	2451	113	415	101	2452	113	415	101	2453	113	415	101	1233	24
SL39	起点側	1.570%	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414	101	2449	113	414	101	2450	113	414	101	2451	113	415	101	1232	24
	終点側	1.570%	12160	10804	526	830	1384	3077	3078	3080	1541	11804	177	178	1064	113	414	101	2449	113	414	101	2450	113	414	101	2451	113	415	101	1232	24
SL40	起点側	1.562%	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414	101	2447	113	414	101	2448	113	414	101	2449	113	414	101	1231	24
	終点側	1.562%	12150	10795	526	829	1383	3074	3076	3077	1539	11795	177	178	1063	113	414	101	2447	113	414	101	2448	113	414	101	2449	113	414	101	1231	24
SL41	起点側	1.554%	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413	101	2445	113	414	101	2446	113	414	101	2447	113	414	101	1230	24
	終点側	1.554%	12140	10786	526	828	1382	3072	3073	3075	1538	11785	177	177	1063	112	413	101	2445	113	414	101	2446	113	414	101	2447	113	414	101	1230	24
SL42	起点側	1.547%	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413	101	2443	112	413	101	2444	112	413	101	2445	113	414	101	1229	24
	終点側	1.547%	12130	10777	525	828	1381	3069	3071	3072	1537	11775	177	177	1062	112	413	101	2443	112	413	101	2444	112	413	101	2445	113	414	101	1229	24
SL43	起点側	1.539%	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413	101	2441	112	413	101	2442	112	413	101	2443	112	413	101	1228	24
	終点側	1.539%	12120	10768	525	827	1380	3067	3068	3070	1536	11766	177	177	1061	112	413	101	2441	112	413	101	2442	112	413	101	2443	112	413	101	1228	24
SL44	起点側	1.531%	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412	101	2439	112	413	101	2440	112	413	101	2441	112	413	101	1227	24
	終点側	1.531%	12110	10760	524	826	1378	3064	3066	3067	1534	11756	177	177	1060	112	412	101	2439	112	413	101	2440	112	413	101	2441	112	413	101	1227	24

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その4)

数値表(接合部)

目地		L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL8	起点側	394	25	395	26	395	318	319	159	318	637	2865	796	127	373	390	124	130	33	33	38	39	51° 50′45″	51° 36′52″	51° 49′11″	51° 45′41″	51° 42′10″	51° 38′38″
	終点側	394	25	395	26	395	318	319	159	477	637	2705	796	127	294	310	147	155	33	33	38	39	51° 50′45″	51° 36′52″	51° 49′11″	51° 45′41″	51° 42′10″	51° 38′38″
SL9	起点側	394	25	395	25	395	318	319	159	477	636	2703	795	127	293	310	147	155	33	33	38	39	51° 55′32″	51° 41′41″	51° 53′58″	51° 50′29″	51° 46′58″	51° 43′27″
	終点側	394	25	395	25	395	318	319	159	318	636	2861	795	127	373	389	124	130	33	33	38	39	51° 55′32″	51° 41′41″	51° 53′58″	51° 50′29″	51° 46′58″	51° 43′27″
SL10	起点側	394	25	394	25	394	317	318	159	318	635	2858	794	127	372	389	124	130	33	33	38	39	52° 00′19″	51° 46′30″	51° 58′45″	51° 55′16″	51° 51′46″	51° 48′16″
	終点側	394	25	394	25	394	317	318	159	476	635	2700	794	127	293	309	146	155	33	33	38	39	52° 00′19″	51° 46′30″	51° 58′45″	51° 55′16″	51° 51′46″	51° 48′16″
SL11	起点側	393	25	394	25	394	317	318	159	476	635	2697	793	127	293	309	146	154	33	33	38	39	52° 05′05″	51° 51′19″	52° 03′32″	52° 00′03″	51° 56′34″	51° 53′04″
	終点側	393	25	394	25	394	317	318	159	317	635	2855	793	127	372	388	124	129	33	33	38	39	52° 05′05″	51° 51′19″	52° 03′32″	52° 00′03″	51° 56′34″	51° 53′04″
SL12	起点側	393	25	393	25	394	317	318	158	317	634	2852	792	127	372	388	124	129	33	33	38	39	52° 09′51″	51° 56′07″	52° 08′18″	52° 04′50″	52° 01′21″	51° 57′52″
	終点側	393	25	393	25	394	317	318	158	475	634	2694	792	127	292	309	146	154	33	33	38	39	52° 09′51″	51° 56′07″	52° 08′18″	52° 04′50″	52° 01′21″	51° 57′52″
SL13	起点側	392	25	393	25	393	316	317	158	475	633	2691	791	127	292	308	146	154	33	33	38	39	52° 14′37″	52° 00′55″	52° 13′04″	52° 09′36″	52° 06′08″	52° 02′40″
	終点側	392	25	393	25	393	316	317	158	317	633	2849	791	127	371	387	124	129	33	33	38	39	52° 14′37″	52° 00′55″	52° 13′04″	52° 09′36″	52° 06′08″	52° 02′40″
SL14	起点側	392	25	392	25	393	316	317	158	316	632	2846	791	126	371	387	124	129	36	33	38	39	52° 19′22″	52° 05′43″	52° 17′49″	52° 14′23″	52° 10′55″	52° 07′27″
	終点側	392	25	392	25	393	316	317	158	474	632	2688	791	126	292	308	146	154	36	33	38	39	52° 19′22″	52° 05′43″	52° 17′49″	52° 14′23″	52° 10′55″	52° 07′27″
SL15	起点側	391	25	392	25	392	316	317	158	474	632	2685	790	126	291	307	146	154	36	36	38	39	52° 24′07″	52° 10′30″	52° 22′35″	52° 19′08″	52° 15′42″	52° 12′14″
	終点側	391	25	392	25	392	316	317	158	316	632	2843	790	126	370	386	123	129	36	36	38	39	52° 24′07″	52° 10′30″	52° 22′35″	52° 19′08″	52° 15′42″	52° 12′14″
SL16	起点側	391	25	392	25	392	315	316	158	316	631	2840	789	126	370	386	123	129	36	36	41	42	52° 28′52″	52° 15′17″	52° 27′19″	52° 23′54″	52° 20′28″	52° 17′01″
	終点側	391	25	392	25	392	315	316	158	473	631	2682	789	126	291	307	146	154	36	36	41	42	52° 28′52″	52° 15′17″	52° 27′19″	52° 23′54″	52° 20′28″	52° 17′01″
SL17	起点側	391	25	391	25	391	315	316	158	473	630	2679	788	126	291	307	145	153	36	36	41	42	52° 33′36″	52° 20′04″	52° 32′04″	52° 28′39″	52° 25′14″	52° 21′47″
	終点側	391	25	391	25	391	315	316	158	315	630	2837	788	126	370	386	123	129	36	36	41	42	52° 33′36″	52° 20′04″	52° 32′04″	52° 28′39″	52° 25′14″	52° 21′47″
SL18	起点側	390	25	391	25	391	315	315	157	315	630	2834	787	126	369	385	123	128	36	36	41	42	52° 38′20″	52° 24′50″	52° 36′49″	52° 33′24″	52° 29′59″	52° 26′34″
	終点側	390	25	391	25	391	315	315	157	472	630	2676	787	126	291	306	145	153	36	36	41	42	52° 38′20″	52° 24′50″	52° 36′49″	52° 33′24″	52° 29′59″	52° 26′34″
SL19	起点側	390	25	390	25	391	314	315	157	472	629	2674	786	126	290	306	145	153	36	36	41	42	52° 43′04″	52° 29′37″	52° 41′33″	52° 38′09″	52° 34′45″	52° 31′19″
	終点側	390	25	390	25	391	314	315	157	315	629	2831	786	126	369	385	123	128	36	36	41	42	52° 43′04″	52° 29′37″	52° 41′33″	52° 38′09″	52° 34′45″	52° 31′19″
SL20	起点側	389	25	390	25	390	314	315	157	314	628	2828	786	126	369	384	123	128	34	36	41	42	52° 47′48″	52° 34′22″	52° 46′16″	52° 42′53″	52° 39′29″	52° 36′05″
	終点側	389	25	390	25	390	314	315	157	471	628	2671	786	126	290	306	145	153	34	36	41	42	52° 47′48″	52° 34′22″	52° 46′16″	52° 42′53″	52° 39′29″	52° 36′05″
SL21	起点側	389	25	390	25	390	314	314	157	471	628	2668	785	126	290	305	145	153	34	34	41	42	52° 52′31″	52° 39′08″	52° 51′00″	52° 47′37″	52° 44′14″	52° 40′50″
	終点側	389	25	390	25	390	314	314	157	314	628	2825	785	126	368	384	123	128	34	34	41	42	52° 52′31″	52° 39′08″	52° 51′00″	52° 47′37″	52° 44′14″	52° 40′50″
SL22	起点側	384	25	385	25	385	310	311	155	310	620	2791	775	124	364	379	121	126	34	34	35	36	53° 47′32″	53° 34′36″	53° 46′04″	53° 42′48″	53° 39′32″	53° 36′15″
	終点側	384	25	385	25	385	310	311	155	465	620	2636	775	124	286	301	143	151	34	34	35	36	53° 47′32″	53° 34′36″	53° 46′04″	53° 42′48″	53° 39′32″	53° 36′15″
SL23	起点側	380	25	380	25	381	306	307	153	460	613	2605	766	123	283	297	142	149	30	30	29	36	54° 43′54″	54° 31′24″	54° 42′29″	54° 39′20″	54° 36′10″	54° 32′59″
	終点側	380	25	380	25	381	306	307	153	306	613	2758	766	123	360	374	120	125	30	30	29	36	54° 43′54″	54° 31′24″	54° 42′29″	54° 39′20″	54° 36′10″	54° 32′59″
SL24	起点側	375	24	376	24	376	303	303	151	303	606	2726	757	121	356	369	119	123	32	30	29	30	55° 41′37″	55° 29′33″	55° 40′15″	55° 37′12″	55° 34′09″	55° 31′05″
	終点側	375	24	376	24	376	303	303	151	454	606	2575	757	121	280	293	140	147	32	30	29	30	55° 41′37″	55° 29′33″	55° 40′15″	55° 37′12″	55° 34′09″	55° 31′05″
SL25	起点側	371	24	372	24	372	299	300	150	449	599	2545	749	120	277	290	138	145	34	32	32	33	56° 40′42″	56° 29′05″	56° 39′23″	56° 36′27″	56° 33′30″	56° 30′33″
	終点側	371	24	372	24	372	299	300	150	299	599	2695	749	120	352	364	117	121	34	32	32	33	56° 40′42″	56° 29′05″	56° 39′23″	56° 36′27″	56° 33′30″	56° 30′33″
SL26	起点側	371	24	371	24	371	299	300	150	299	598	2693	748	120	351	364	117	121	36	34	35	36	56° 45′12″	56° 33′37″	56° 43′53″	56° 40′58″	56° 38′02″	56° 35′05″
	終点側	371	24	371	24	371	299	300	150	449	598	2543	748	120	277	289	138	145	36	34	35	36	56° 45′12″	56° 33′37″	56° 43′53″	56° 40′58″	56° 38′02″	56° 35′05″
SL27	起点側	370	24	371	24	371	299	299	149	448	598	2541	747	120	276	289	138	144	36	36	35	36	56° 49′41″	56° 38′08″	56° 48′23″	56° 45′28″	56° 42′33″	56° 39′37″
	終点側	370	24	371	24	371	299	299	149	299	598	2690	747	120	351	364	117	121	36	36	35	36	56° 49′41″	56° 38′08″	56° 48′23″	56° 45′28″	56° 42′33″	56° 39′37″
SL28	起点側	370	24	371	24	371	298	299	149	299	597	2688	747	119	351	363	117	121	36	36	41	36	56° 54′11″	56° 42′40″	56° 52′53″	56° 49′58″	56° 47′03″	56° 44′08″
	終点側	370	24	371	24	371	298	299	149	448	597	2539	747	119	276	289	138	144	36	36	41	36	56° 54′11″	56° 42′40″	56° 52′53″	56° 49′58″	56° 47′03″	56° 44′08″
SL29	起点側	370	24	370	24	370	298	299	149	448	597	2536	746	119	276	288	138	144	36	36	41	42	56° 58′40″	56° 47′11″	56° 57′22″	56° 54′28″	56° 51′34″	56° 48′39″
	終点側	370	24	370	24	370	298	299	149	298	597	2686	746	119	351	363	117	121	36	36	41	42	56° 58′40″	56° 47′11″	56° 57′22″	56° 54′28″	56° 51′34″	56° 48′39″
SL30	起点側	370	24	370	24	370	298	299	149	298	596	2683	745	119	350	363	117	121	36	36	41	42	57° 03′09″	56° 51′42″	57° 01′51″	56° 58′58″	56° 56′04″	56° 53′10″
	終点側	370	24	370	24	370	298	299	149	447	596	2534	745	119	276	288	138	144	36	36	41	42	57° 03′09″	56° 51′42″	57° 01′51″	56° 58′58″	56° 56′04″	56° 53′10″
SL31	起点側	369	24	370	24	370	298	298	149	447	596	2532	745	119	276	288	138	144	36	36	41	42	57° 07′38″	56° 56′13″	57° 06′21″	57° 03′28″	57° 00′34″	56° 57′40″
	終点側	369	24	370	24	370	298	298	149	298	596	2681	745	119	350	362	117	121	36	36	41	42	57° 07′38″	56° 56′13″	57° 06′21″	57° 03′28″	57° 00′34″	56° 57′40″
SL32	起点側	369	24	369	24	369	297	298	149	298	595	2679	744	119	350	362	117	121	36	36	41	42	57° 12′07″	57° 00′44″	57° 10′49″	57° 07′57″	57° 05′04″	57° 02′11″
	終点側	369	24	369	24	369	297	298	149	446	595	2530	744	119	275	288	138	144	36	36	41	42	57° 12′07″	57° 00′44″	57° 10′49″	57° 07′57″	57° 05′04″	57° 02′11″
SL33	起点側	369	24	369	24	369	297	298	149	446	595	2528	743	119	275	287	138	144	36	36	41	42	57° 16′35″	57° 05′14″	57° 15′18″	57° 12′26″	57° 09′34″	57° 06′41″
	終点側	369	24	369	24	369	297	298	149	297	595	2677	743	119	349	362	116	121	36	36	41	42	57° 16′35″	57° 05′14″	57° 15′18″	57° 12′26″	57° 09′34″	57° 06′41″
SL34	起点側	368	24	369	24	369	297	298	149	297	594	2674	743	119	349	361	116	120	36	36	41	42	57° 21′03″	57° 09′44″	57° 19′46″	57° 16′55″	57° 14′03″	57° 11′11″
	終点側	368	24	369	24	369	297	298	149	446	594	2526	743	119	275	287	137	144	36	36	41	42	57° 21′03″	57° 09′44″	57° 19′46″	57° 16′55″	57° 14′03″	57° 11′11″
SL35	起点側	368	24	368	24	369	297	297	148	445	594	2524	742	119	275	287	137	143	36	36	41	42	57° 25′31″	57° 14′14″	57° 24′15″	57° 21′24″	57° 18′32″	57° 15′40″
	終点側	368	24	368	24	369	297	297	148	297	594	2672	742	119	349	361	116	120	36	36	41	42	57° 25′31″	57° 14′14″	57° 24′15″	57° 21′24″	57° 18′32″	57° 15′40″
SL36	起点側	368	24	368	24	368	296	297	148	297	593	2670	742	119	349	361	116	120	36	36	41	42	57° 29′59″	57° 18′44″	57° 28′42″	57° 25′52″	57° 23′01″	57° 20′10″
	終点側	368	24	368	24	368	296	297	148	445	593	2522	742	119	274	287	137	143	36	36	41	42	57° 29′59″	57° 18′44″	57° 28′42″	57° 25′52″	57° 23′01″	57° 20′10″
SL37	起点側	367	24	368	24	368	296	297	148	445	593	2519	741	119	274	286	137	143	36	36	41	42	57° 34′27″	57° 23′13″	57° 33′10″	57° 30′20″	57° 27′30″	57° 24′39″
	終点側	367	24	368	24	368	296	297	148	296	593	2668	741	119	348	360	116	120	36	36	41	42	57° 34′27″	57° 23′13″	57° 33′10″	57° 30′20″	57° 27′30″	57° 24′39″
SL38	起点側	367	24	367	24	368	296	297	148	296	592	2665	740	118	348	360	116	120	36	36	41	42	57° 38′54″	57° 27′42″	57° 37′38″	57° 34′48″	57° 31′58″	57° 29′08″
	終点側	367	24	367	24	368	296	297	148	444	592	2517	740	118	274	286	137	143	36	36	41	42	57° 38′54″	57° 27′42″	57° 37′38″	57° 34′48″	57° 31′58″	57° 29′08″
SL39	起点側	367	24	367	24	367	296	296	148	444	592	2515	740	118	274	286	137	143	36	36	41	42	57° 43′21″	57° 32′11″	57° 42′05″	57° 39′16″	57° 36′27″	57° 33′36″
	終点側	367	24	367	24	367	296	296	148	296	592	2663	740	118	348	360	116	120	36	36	41	42	57° 43′21″	57° 32′11″	57° 42′05″	57° 39′16″	57° 36′27″	57° 33′36″
SL40	起点側	366	24	367	24	367	295	296	148	296	591	2661	739	118	347	359	116	120	36	36	41	42	57° 47′48″	57° 36′40″	57° 46′32″	57° 43′44″	57° 40′55″	57° 38′05″
	終点側	366	24	367	24	367	295	296	148	444	591	2513	739	118	274	285	137	143	36	36	41	42	57° 47′48″	57° 36′40″	57° 46′32″	57° 43′44″	57° 40′55″	57° 38′05″
SL41	起点側	366	24	367	24	367	295	296	148	443	591	2511	739	118	273	285	137	143	36	36	41	42	57° 52′14″	57° 41′09″	57° 50′59″	57° 48′11″	57° 45′22″	57° 42′33″
	終点側	366	24	367	24	367	295	296	148	295	591	2659	739	118	347	359	116	120	36	36	41	42	57° 52′14″	57° 41′09″	57° 50′59″	57° 48′11″	57° 45′22″	57° 42′33″
SL42	起点側	366	24	366	24	366	295	296	148	295	590	2657	738	118	347	359	116	120	36	36	41	42	57° 56′41″	57° 45′37″	57° 55′26″	57° 52′38″	57° 49′50″	57° 47′01″
	終点側	366	24	366	24	366	295	296	148	443	590	2509	738	118	273	285	137	142	36	36	41	42	57° 56′41″	57° 45′37″	57° 55′26″	57° 52′38″	57° 49′50″	57° 47′01″
SL43	起点側	366	24	366	24	366	295	295	147	442	590	2507	737	118	273	285	136	142	30	36	41	42	58° 01′07″	57° 50′05″	57° 59′52″	57° 57′05″	57° 54′17″	57° 51′29″
	終点側	366	24	366	24	366	295	295	147	295	590	2655	737	118	347	358	116	119	30	36	41	42	58° 01′07″	57° 50′05″	57° 59′52″	57° 57′05″	57° 54′17″	57° 51′29″
SL44	起点側	365	24	366	24	366	294	295	147	295	589	2652	737	118	346	358	115	119	30	30	41	42	58° 05′33″	57° 54′33″	58° 04′18″	58° 01′32″	57° 58′44″	57° 55′57″
	終点側	365	24	366	24	366	294	295	147	442	589	2505	737	118	273	284	136	142	30	30	41	42	58° 05′33″	57° 54′33″	58° 04′18″	58° 01′32″	57° 58′44″	57° 55′57″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その4)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その5)

数値表(接合部)

目地		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL45	起点側	1.524%	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412	101	2437	112	412	101	2438	112	412	101	2439	112	413	101	1226	24
	終点側	1.524%	12100	10751	524	826	1377	3062	3063	3065	1533	11747	177	177	1059	112	412	101	2437	112	412	101	2438	112	412	101	2439	112	413	101	1226	24
SL46	起点側	1.516%	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412	100	2435	112	412	101	2436	112	412	101	2438	112	412	101	1225	24
	終点側	1.516%	12091	10742	523	825	1376	3059	3061	3062	1532	11737	176	177	1058	112	412	100	2435	112	412	101	2436	112	412	101	2438	112	412	101	1225	24
SL47	起点側	1.509%	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411	100	2433	112	412	100	2434	112	412	101	2436	112	412	101	1224	24
	終点側	1.509%	12081	10734	523	824	1375	3057	3058	3060	1531	11728	176	177	1058	112	411	100	2433	112	412	100	2434	112	412	101	2436	112	412	101	1224	24
SL48	起点側	1.501%	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411	100	2431	112	411	100	2432	112	411	100	2434	112	412	101	1223	23
	終点側	1.501%	12071	10725	523	824	1374	3054	3056	3057	1529	11719	176	176	1057	112	411	100	2431	112	411	100	2432	112	411	100	2434	112	412	101	1223	23
SL49	起点側	1.494%	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411	100	2429	112	411	100	2430	112	411	100	2432	112	411	100	1222	23
	終点側	1.494%	12062	10717	522	823	1373	3052	3054	3055	1528	11709	176	176	1056	111	411	100	2429	112	411	100	2430	112	411	100	2432	112	411	100	1222	23
SL50	起点側	1.486%	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410	100	2427	111	411	100	2429	111	411	100	2430	112	411	100	1221	23
	終点側	1.486%	12052	10708	522	822	1372	3050	3051	3053	1527	11700	176	176	1055	111	410	100	2427	111	411	100	2429	111	411	100	2430	112	411	100	1221	23
SL51	起点側	1.479%	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410	100	2425	111	410	100	2427	111	411	100	2428	111	411	100	1220	23
	終点側	1.479%	12043	10700	521	822	1371	3047	3049	3050	1526	11691	176	176	1054	111	410	100	2425	111	410	100	2427	111	411	100	2428	111	411	100	1220	23
SL52	起点側	1.471%	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410	100	2424	111	410	100	2425	111	410	100	2426	111	410	100	1219	23
	終点側	1.471%	12033	10691	521	821	1370	3045	3046	3048	1524	11682	176	176	1054	111	410	100	2424	111	410	100	2425	111	410	100	2426	111	410	100	1219	23
SL53	起点側	1.464%	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409	100	2422	111	410	100	2423	111	410	100	2424	111	410	100	1218	23
	終点側	1.464%	12024	10683	521	820	1369	3042	3044	3045	1523	11672	175	176	1053	111	409	100	2422	111	410	100	2423	111	410	100	2424	111	410	100	1218	23
SL54	起点側	1.457%	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409	100	2420	111	409	100	2421	111	410	100	2422	111	410	100	1217	23
	終点側	1.457%	12014	10675	520	820	1368	3040	3042	3043	1522	11663	175	176	1052	111	409	100	2420	111	409	100	2421	111	410	100	2422	111	410	100	1217	23
SL55	起点側	1.450%	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409	100	2418	111	409	100	2419	111	409	100	2420	111	409	100	1216	23
	終点側	1.450%	12005	10666	520	819	1367	3038	3039	3041	1521	11654	175	176	1051	111	409	100	2418	111	409	100	2419	111	409	100	2420	111	409	100	1216	23
SL56	起点側	1.442%	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409	100	2416	111	409	100	2417	111	409	100	2418	111	409	100	1215	23
	終点側	1.442%	11996	10658	519	818	1365	3035	3037	3038	1520	11645	175	175	1051	111	409	100	2416	111	409	100	2417	111	409	100	2418	111	409	100	1215	23
SL57	起点側	1.435%	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408	100	2414	111	408	100	2415	111	409	100	2417	111	409	100	1214	23
	終点側	1.435%	11986	10650	519	818	1364	3033	3034	3036	1519	11636	175	175	1050	111	408	100	2414	111	408	100	2415	111	409	100	2417	111	409	100	1214	23
SL58	起点側	1.428%	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408	100	2412	110	408	100	2414	111	408	100	2415	111	408	100	1213	23
	終点側	1.428%	11977	10642	519	817	1363	3031	3032	3034	1517	11627	175	175	1049	110	408	100	2412	110	408	100	2414	111	408	100	2415	111	408	100	1213	23
SL59	起点側	1.421%	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408	100	2411	110	408	100	2412	110	408	100	2413	110	408	100	1212	23
	終点側	1.421%	11968	10633	518	816	1362	3028	3030	3031	1516	11618	175	175	1048	110	408	100	2411	110	408	100	2412	110	408	100	2413	110	408	100	1212	23
SL60	起点側	1.414%	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407	100	2409	110	407	100	2410	110	408	100	2411	110	408	100	1211	23
	終点側	1.414%	11959	10625	518	816	1361	3026	3028	3029	1515	11610	175	175	1048	110	407	100	2409	110	407	100	2410	110	408	100	2411	110	408	100	1211	23
SL61	起点側	1.407%	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407	100	2407	110	407	100	2408	110	407	100	2409	110	408	100	1210	23
	終点側	1.407%	11950	10617	517	815	1360	3024	3025	3027	1514	11601	174	175	1047	110	407	100	2407	110	407	100	2408	110	407	100	2409	110	408	100	1210	23
SL62	起点側	1.400%	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407	100	2405	110	407	100	2406	110	407	100	2407	110	407	100	1209	23
	終点側	1.400%	11941	10609	517	815	1359	3022	3023	3024	1513	11592	174	175	1046	110	407	100	2405	110	407	100	2406	110	407	100	2407	110	407	100	1209	23
SL63	起点側	1.393%	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406	100	2403	110	407	100	2404	110	407	100	2405	110	407	100	1208	23
	終点側	1.393%	11932	10601	517	814	1358	3019	3021	3022	1512	11583	174	174	1045	110	406	100	2403	110	407	100	2404	110	407	100	2405	110	407	100	1208	23
SL64	起点側	1.386%	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406	100	2402	110	406	100	2403	110	406	100	2404	110	407	100	1207	23
	終点側	1.386%	11923	10593	516	813	1357	3017	3018	3020	1510	11574	174	174	1044	110	406	100	2402	110	406	100	2403	110	406	100	2404	110	407	100	1207	23
SL65	起点側	1.379%	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406	100	2400	110	406	100	2401	110	406	100	2402	110	406	100	1206	23
	終点側	1.379%	11914	10585	516	813	1356	3015	3016	3017	1509	11566	174	174	1044	110	406	100	2400	110	406	100	2401	110	406	100	2402	110	406	100	1206	23
SL66	起点側	1.372%	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405	100	2398	110	406	100	2399	110	406	100	2400	110	406	100	1205	23
	終点側	1.372%	11905	10577	515	812	1355	3013	3014	3015	1508	11557	174	174	1043	109	405	100	2398	110	406	100	2399	110	406	100	2400	110	406	100	1205	23
SL67	起点側	1.366%	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405	99	2396	109	405	100	2397	109	406	100	2398	110	406	100	1205	23
	終点側	1.366%	11896	10570	515	811	1354	3010	3012	3013	1507	11549	174	174	1042	109	405	99	2396	109	405	100	2397	109	406	100	2398	110	406	100	1205	23
SL68	起点側	1.359%	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	2397	109	405	100	1204	23
	終点側	1.359%	11887	10562	515	811	1353	3008	3009	3011	1506	11540	173	174	1042	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	2397	109	405	100	1204	23
SL69	起点側	1.352%	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405	99	2393	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	1203	23
	終点側	1.352%	11878	10554	514	810	1352	3006	3007	3008	1505	11531	173	174	1041	109	405	99	2393	109	405	99	2394	109	405	99	2395	109	405	99	1203	23
SL70	起点側	1.345%	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404	99	2391	109	404	99	2392	109	405	99	2393	109	405	99	1202	23
	終点側	1.345%	11870	10546	514	810	1351	3004	3005	3006	1504	11523	173	174	1040	109	404	99	2391	109	404	99	2392	109	405	99	2393	109	405	99	1202	23
SL71	起点側	1.339%	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	404	99	2389	109	404	99	2390	109	404	99	2391	109	404	99	1201	23
	終点側	1.339%	11861	10538	514	809	1350	3001	3003	3004	1503	11515	173	173	1039	109	404	99	2389	109	404	99	2390	109	404	99	2391	109	404	99	1201	23

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その6)

数値表(接合部)

目地		L31	L32	L33	L34	L35	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL45	起点側	365	24	365	24	366	294	295	147	442	589	2503	736	118	272	284	136	142	30	30	39	42	58°09′59″	57°59′01″	58°08′44″	58°05′58″	58°03′11″	58°00′24″
	終点側	365	24	365	24	366	294	295	147	294	589	2650	736	118	346	358	115	119	30	30	39	42	58°09′59″	57°59′01″	58°08′44″	58°05′58″	58°03′11″	58°00′24″
SL46	起点側	365	24	365	24	365	294	295	147	294	588	2648	736	118	346	358	115	119	27	30	37	40	58°14′24″	58°03′28″	58°13′10″	58°10′24″	58°07′38″	58°04′51″
	終点側	365	24	365	24	365	294	295	147	441	588	2501	736	118	272	284	136	142	27	30	37	40	58°14′24″	58°03′28″	58°13′10″	58°10′24″	58°07′38″	58°04′51″
SL47	起点側	364	24	365	24	365	294	294	147	441	588	2499	735	118	272	284	136	142	23	23	35	38	58°18′50″	58°07′55″	58°17′35″	58°14′50″	58°12′05″	58°09′18″
	終点側	364	24	365	24	365	294	294	147	294	588	2646	735	118	346	357	115	119	23	23	35	38	58°18′50″	58°07′55″	58°17′35″	58°14′50″	58°12′05″	58°09′18″
SL48	起点側	364	24	364	24	365	294	294	147	294	588	2644	734	118	345	357	115	119	23	23	35	36	58°23′15″	58°12′22″	58°22′01″	58°19′16″	58°16′31″	58°13′45″
	終点側	364	24	364	24	365	294	294	147	441	588	2497	734	118	272	283	136	142	23	23	35	36	58°23′15″	58°12′22″	58°22′01″	58°19′16″	58°16′31″	58°13′45″
SL49	起点側	364	23	364	24	364	293	294	147	440	587	2495	734	117	272	283	136	142	30	30	39	36	58°27′40″	58°16′49″	58°26′26″	58°23′42″	58°20′57″	58°18′12″
	終点側	364	23	364	24	364	293	294	147	294	587	2642	734	117	345	357	115	119	30	30	39	36	58°27′40″	58°16′49″	58°26′26″	58°23′42″	58°20′57″	58°18′12″
SL50	起点側	364	23	364	23	364	293	294	147	293	587	2640	733	117	345	356	115	119	36	30	39	40	58°32′04″	58°21′16″	58°30′51″	58°28′07″	58°25′23″	58°22′38″
	終点側	364	23	364	23	364	293	294	147	440	587	2493	733	117	271	283	136	141	36	30	39	40	58°32′04″	58°21′16″	58°30′51″	58°28′07″	58°25′23″	58°22′38″
SL51	起点側	363	23	364	23	364	293	293	147	440	586	2491	733	117	271	283	136	141	36	36	41	40	58°36′29″	58°25′42″	58°35′16″	58°32′32″	58°29′49″	58°27′04″
	終点側	363	23	364	23	364	293	293	147	293	586	2638	733	117	344	356	115	119	36	36	41	40	58°36′29″	58°25′42″	58°35′16″	58°32′32″	58°29′49″	58°27′04″
SL52	起点側	363	23	363	23	363	293	293	146	293	586	2636	732	117	344	356	115	119	36	36	41	42	58°40′53″	58°30′08″	58°39′40″	58°36′57″	58°34′14″	58°31′30″
	終点側	363	23	363	23	363	293	293	146	439	586	2489	732	117	271	282	136	141	36	36	41	42	58°40′53″	58°30′08″	58°39′40″	58°36′57″	58°34′14″	58°31′30″
SL53	起点側	363	23	363	23	363	292	293	146	439	585	2487	732	117	271	282	135	141	36	36	41	42	58°45′17″	58°34′34″	58°44′04″	58°41′22″	58°38′39″	58°35′56″
	終点側	363	23	363	23	363	292	293	146	293	585	2634	732	117	344	355	115	118	36	36	41	42	58°45′17″	58°34′34″	58°44′04″	58°41′22″	58°38′39″	58°35′56″
SL54	起点側	362	23	363	23	363	292	293	146	292	585	2631	731	117	344	355	115	118	36	36	41	42	58°49′41″	58°39′00″	58°48′28″	58°45′47″	58°43′04″	58°40′21″
	終点側	362	23	363	23	363	292	293	146	439	585	2485	731	117	271	282	135	141	36	36	41	42	58°49′41″	58°39′00″	58°48′28″	58°45′47″	58°43′04″	58°40′21″
SL55	起点側	362	23	362	23	363	292	293	146	438	584	2483	730	117	270	282	135	141	36	36	41	42	58°54′05″	58°43′25″	58°52′52″	58°50′11″	58°47′29″	58°44′47″
	終点側	362	23	362	23	363	292	293	146	292	584	2629	730	117	343	355	114	118	36	36	41	42	58°54′05″	58°43′25″	58°52′52″	58°50′11″	58°47′29″	58°44′47″
SL56	起点側	362	23	362	23	362	292	292	146	292	584	2627	730	117	343	354	114	118	33	36	41	42	58°58′28″	58°47′51″	58°57′16″	58°54′35″	58°51′54″	58°49′12″
	終点側	362	23	362	23	362	292	292	146	438	584	2481	730	117	270	281	135	141	33	36	41	42	58°58′28″	58°47′51″	58°57′16″	58°54′35″	58°51′54″	58°49′12″
SL57	起点側	362	23	362	23	362	292	292	146	438	583	2480	729	117	270	281	135	141	33	33	41	42	59°02′52″	58°52′16″	59°01′39″	58°58′59″	58°56′18″	58°53′37″
	終点側	362	23	362	23	362	292	292	146	292	583	2625	729	117	343	354	114	118	33	33	41	42	59°02′52″	58°52′16″	59°01′39″	58°58′59″	58°56′18″	58°53′37″
SL58	起点側	361	23	362	23	362	291	292	146	291	583	2623	729	117	343	354	114	118	33	33	38	39	59°07′15″	58°56′41″	59°06′03″	59°03′23″	59°00′42″	58°58′01″
	終点側	361	23	362	23	362	291	292	146	437	583	2478	729	117	270	281	135	141	33	33	38	39	59°07′15″	58°56′41″	59°06′03″	59°03′23″	59°00′42″	58°58′01″
SL59	起点側	361	23	361	23	362	291	292	146	437	583	2476	728	117	270	281	135	140	33	33	38	39	59°11′37″	59°01′05″	59°10′26″	59°07′46″	59°05′06″	59°02′26″
	終点側	361	23	361	23	362	291	292	146	291	583	2621	728	117	342	354	114	118	33	33	38	39	59°11′37″	59°01′05″	59°10′26″	59°07′46″	59°05′06″	59°02′26″
SL60	起点側	361	23	361	23	361	291	291	146	291	582	2619	728	116	342	353	114	118	33	33	38	39	59°16′00″	59°05′30″	59°14′49″	59°12′10″	59°09′30″	59°06′50″
	終点側	361	23	361	23	361	291	291	146	437	582	2474	728	116	269	281	135	140	33	33	38	39	59°16′00″	59°05′30″	59°14′49″	59°12′10″	59°09′30″	59°06′50″
SL61	起点側	360	23	361	23	361	291	291	145	436	582	2472	727	116	269	280	135	140	33	33	38	39	59°20′23″	59°09′54″	59°19′11″	59°16′33″	59°13′54″	59°11′14″
	終点側	360	23	361	23	361	291	291	145	291	582	2617	727	116	342	353	114	118	33	33	38	39	59°20′23″	59°09′54″	59°19′11″	59°16′33″	59°13′54″	59°11′14″
SL62	起点側	360	23	361	23	361	290	291	145	291	581	2615	727	116	342	353	114	118	33	33	38	39	59°24′45″	59°14′18″	59°23′34″	59°20′56″	59°18′17″	59°15′38″
	終点側	360	23	361	23	361	290	291	145	436	581	2470	727	116	269	280	135	140	33	33	38	39	59°24′45″	59°14′18″	59°23′34″	59°20′56″	59°18′17″	59°15′38″
SL63	起点側	360	23	360	23	360	290	291	145	436	581	2468	726	116	269	280	134	140	33	33	38	39	59°29′07″	59°18′42″	59°27′56″	59°25′19″	59°22′40″	59°20′02″
	終点側	360	23	360	23	360	290	291	145	290	581	2613	726	116	341	352	114	117	33	33	38	39	59°29′07″	59°18′42″	59°27′56″	59°25′19″	59°22′40″	59°20′02″
SL64	起点側	360	23	360	23	360	290	290	145	290	580	2611	725	116	341	352	114	117	33	33	38	39	59°33′29″	59°23′06″	59°32′18″	59°29′41″	59°27′03″	59°24′25″
	終点側	360	23	360	23	360	290	290	145	435	580	2466	725	116	269	280	134	140	33	33	38	39	59°33′29″	59°23′06″	59°32′18″	59°29′41″	59°27′03″	59°24′25″
SL65	起点側	359	23	360	23	360	290	290	145	435	580	2465	725	116	268	279	134	140	33	33	38	39	59°37′51″	59°27′29″	59°36′40″	59°34′03″	59°31′26″	59°28′48″
	終点側	359	23	360	23	360	290	290	145	290	580	2610	725	116	341	352	114	117	33	33	38	39	59°37′51″	59°27′29″	59°36′40″	59°34′03″	59°31′26″	59°28′48″
SL66	起点側	359	23	359	23	360	290	290	145	290	579	2608	724	116	341	352	114	117	33	33	38	39	59°42′12″	59°31′53″	59°41′02″	59°38′26″	59°35′49″	59°33′12″
	終点側	359	23	359	23	360	290	290	145	435	579	2463	724	116	268	279	134	140	33	33	38	39	59°42′12″	59°31′53″	59°41′02″	59°38′26″	59°35′49″	59°33′12″
SL67	起点側	359	23	359	23	359	289	290	145	434	579	2461	724	116	268	279	134	139	36	33	38	39	59°46′33″	59°36′16″	59°45′23″	59°42′48″	59°40′11″	59°37′34″
	終点側	359	23	359	23	359	289	290	145	290	579	2606	724	116	340	351	113	117	36	33	38	39	59°46′33″	59°36′16″	59°45′23″	59°42′48″	59°40′11″	59°37′34″
SL68	起点側	359	23	359	23	359	289	290	145	289	579	2604	723	116	340	351	113	117	36	36	41	39	59°50′54″	59°40′39″	59°49′45″	59°47′09″	59°44′33″	59°41′57″
	終点側	359	23	359	23	359	289	290	145	434	579	2459	723	116	268	279	134	139	36	36	41	39	59°50′54″	59°40′39″	59°49′45″	59°47′09″	59°44′33″	59°41′57″
SL69	起点側	358	23	359	23	359	289	289	145	434	578	2457	723	116	268	278	134	139	36	36	41	42	59°55′15″	59°45′01″	59°54′06″	59°51′31″	59°48′55″	59°46′20″
	終点側	358	23	359	23	359	289	289	145	289	578	2602	723	116	340	351	113	117	36	36	41	42	59°55′15″	59°45′01″	59°54′06″	59°51′31″	59°48′55″	59°46′20″
SL70	起点側	358	23	358	23	359	289	289	144	289	578	2600	722	116	340	350	113	117	36	36	41	42	59°59′36″	59°49′24″	59°58′27″	59°55′52″	59°53′17″	59°50′42″
	終点側	358	23	358	23	359	289	289	144	433	578	2455	722	116	267	278	134	139	36	36	41	42	59°59′36″	59°49′24″	59°58′27″	59°55′52″	59°53′17″	59°50′42″
SL71	起点側	358	23	358	23	358	288	289	144	433	577	2454	722	115	267	278	134	139	36	36	41	42	60°03′57″	59°53′46″	60°02′47″	60°00′13″	59°57′39″	59°55′04″
	終点側	358	23	358	23	358	288	289	144	289	577	2598	722	115	339	350	113	117	36	36	41	42	60°03′57″	59°53′46″	60°02′47″	60°00′13″	59°57′39″	59°55′04″

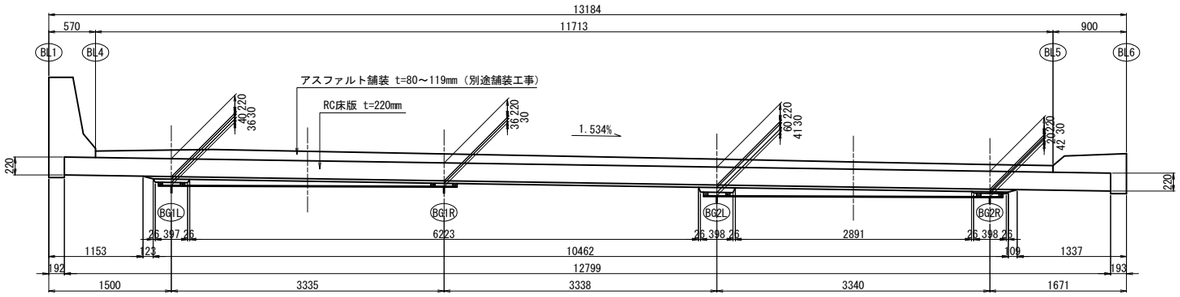
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 接合部詳細図(その6)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

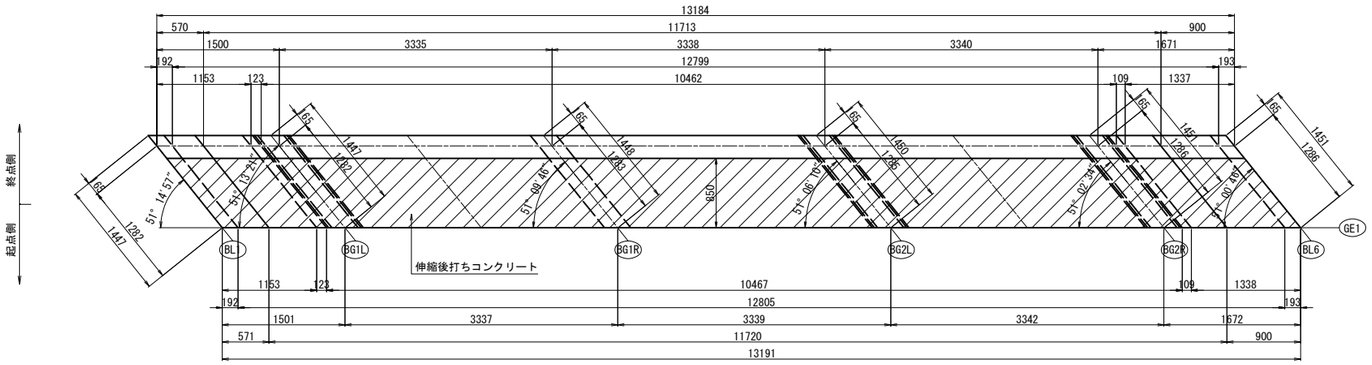
犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:75

端部版 1

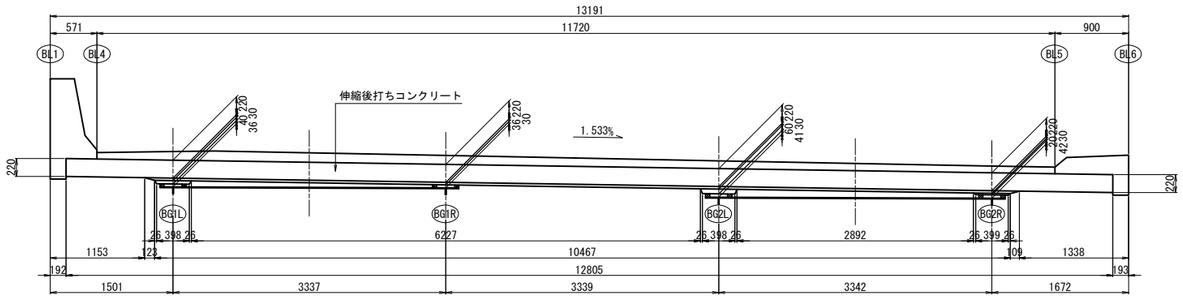
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



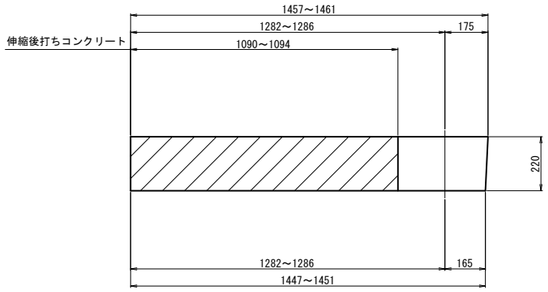
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その2)　S=1:25

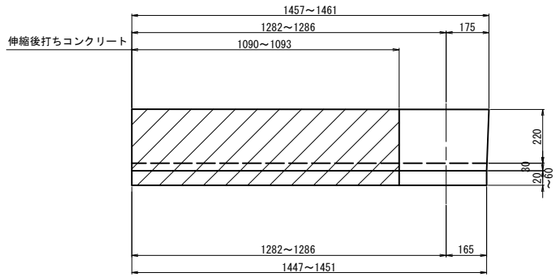
端部版 1

側面図

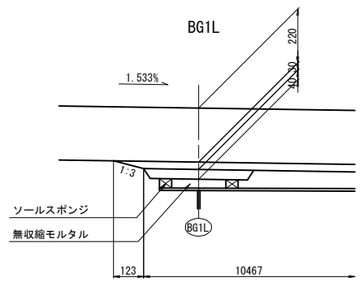
張出部

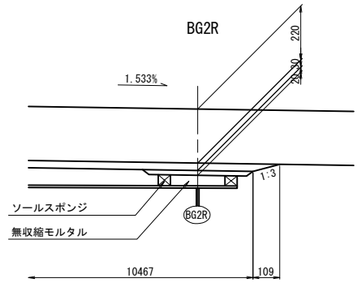


支点部(BG1L,BG2L,BG2R)

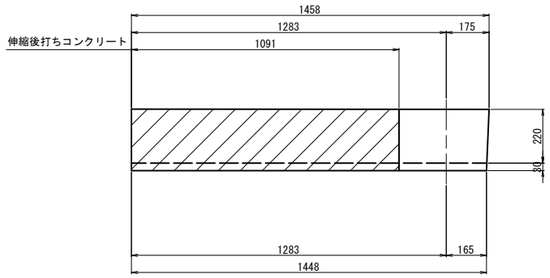


ハンチ詳細図 (GE1上)

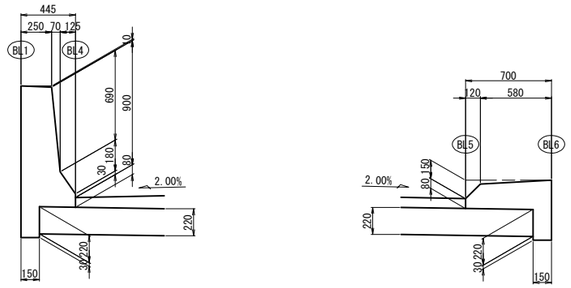


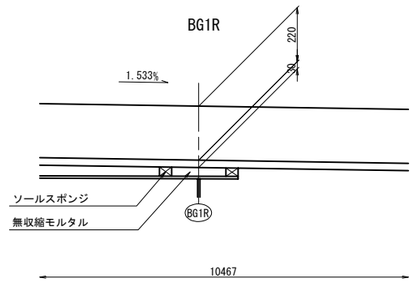


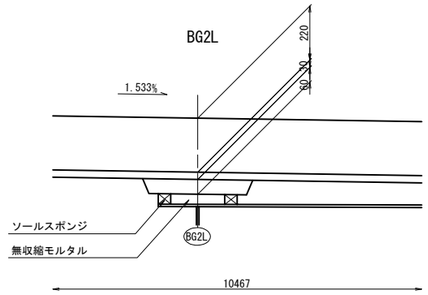
支点部(BG1R)



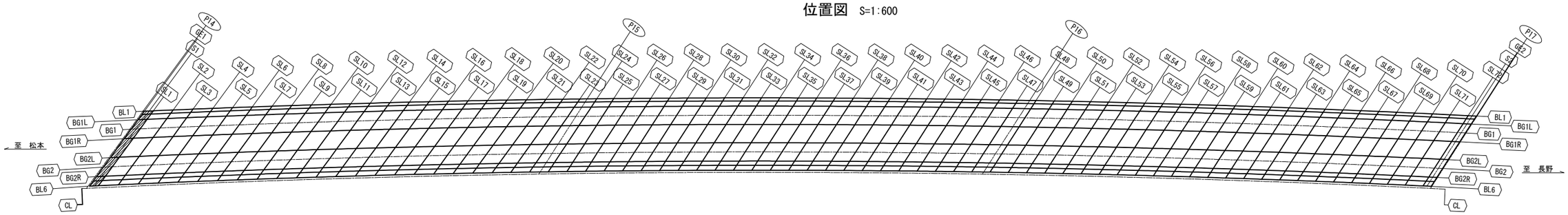
壁高欄詳細図　S=1:50







位置図　S=1:600

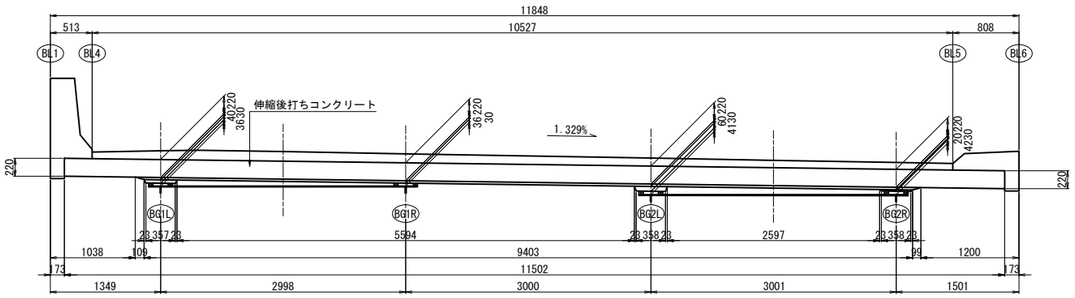


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

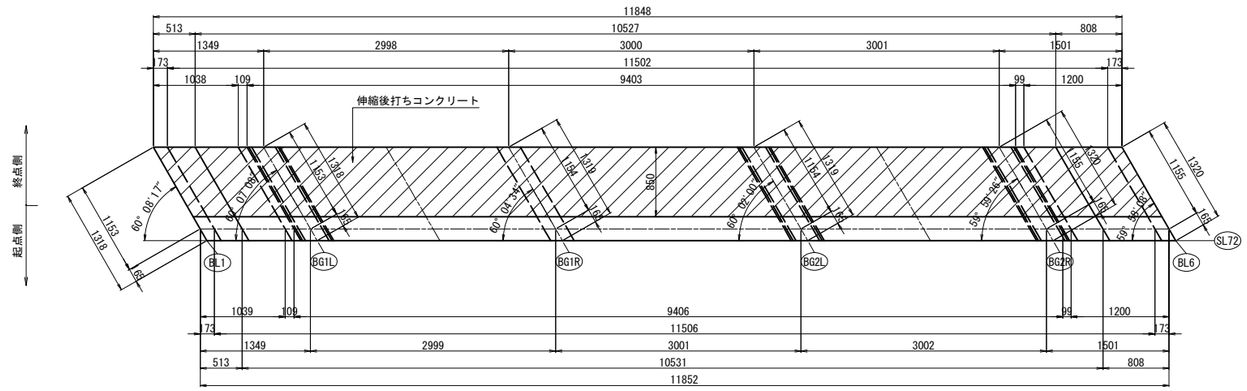
犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その3) S=1:75

端部版 73

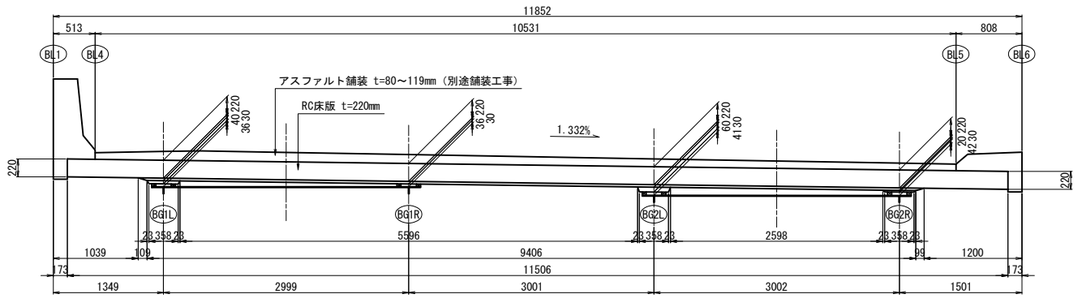
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



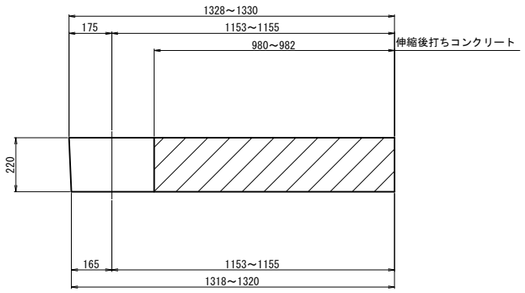
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その4)　S=1:25

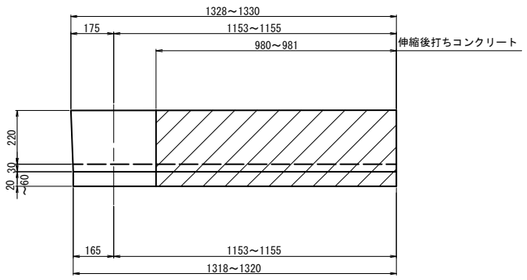
端部版 73

側面図

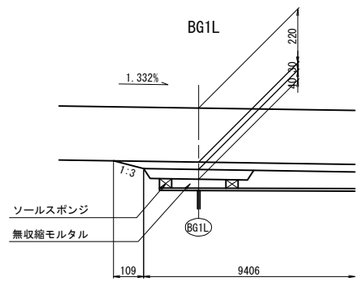
張出部

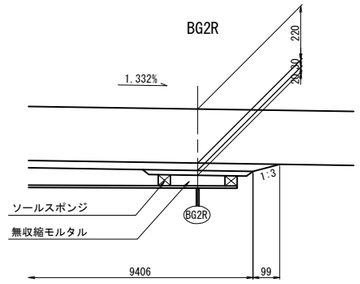


支点部(BG1L, BG2L, BG2R)

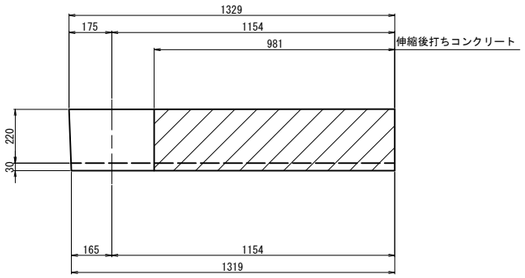


ハンチ詳細図 (SL72上)

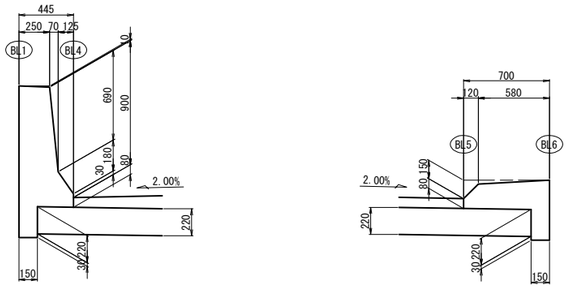


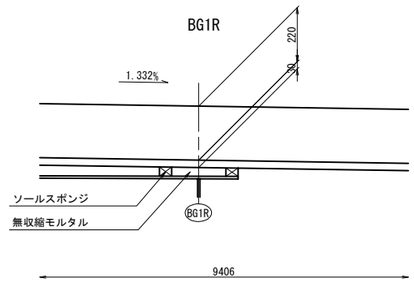


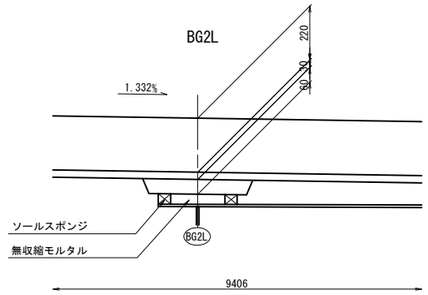
支点部(BG1R)



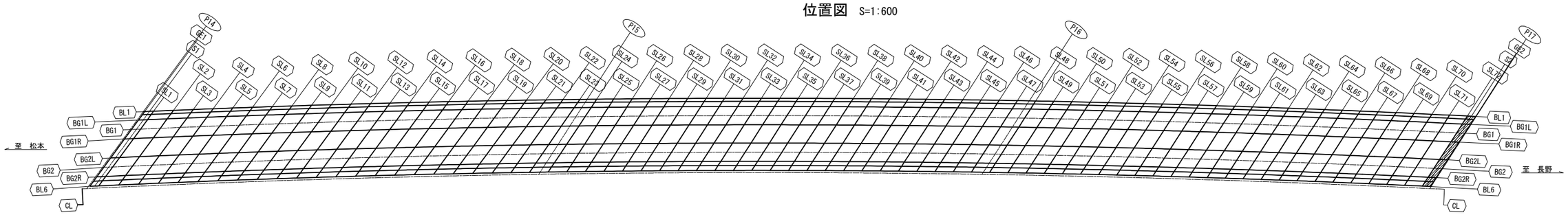
壁高欄詳細図　S=1:50







位置図　S=1:600

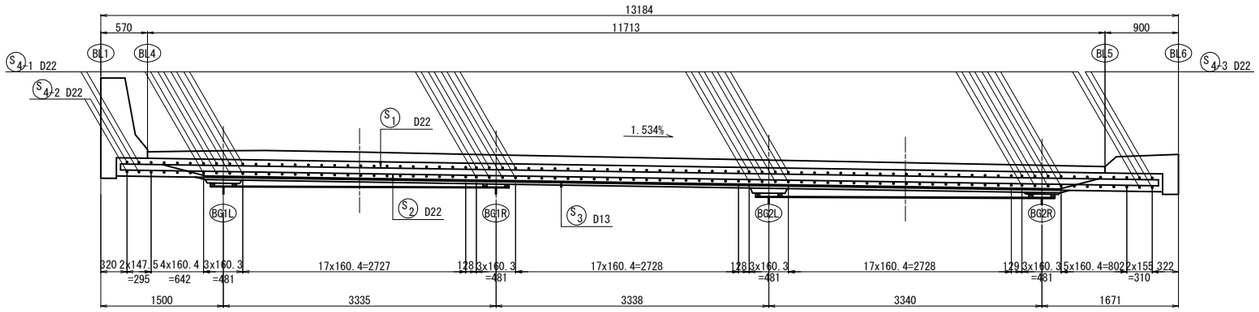


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

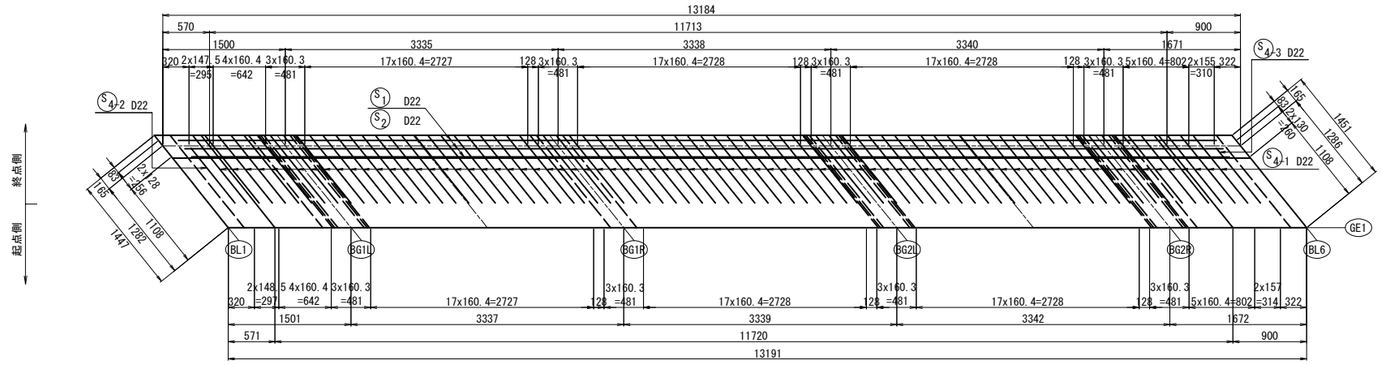
犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その1) S=1:75

端部版 1

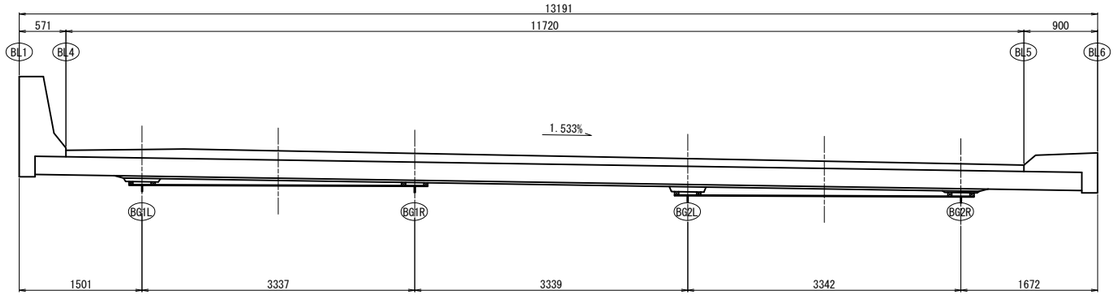
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



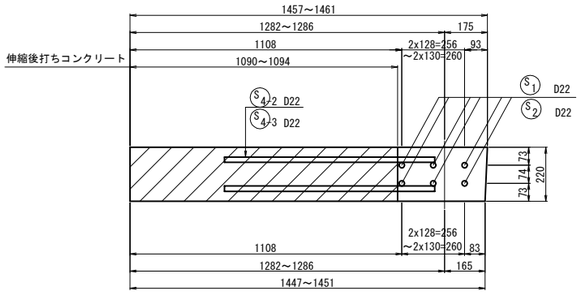
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その2)　S=1:75

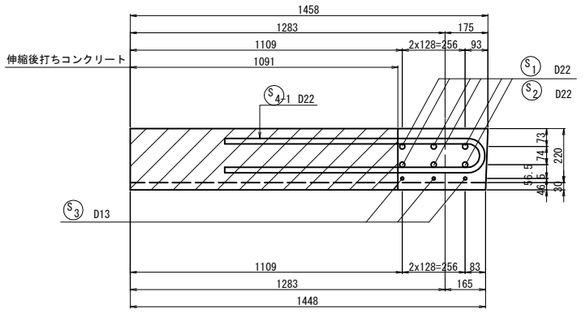
端部版 1

側面図　S=1:25

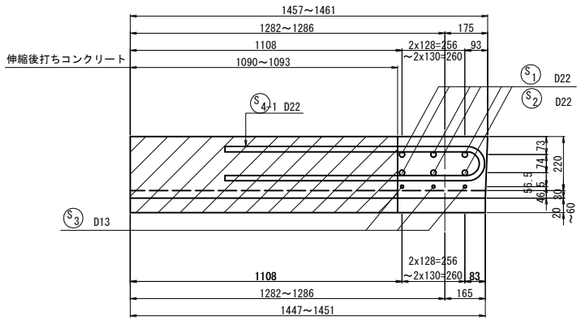
張出部



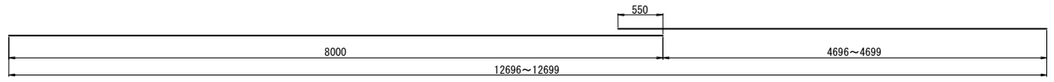
支点部(BG1R)



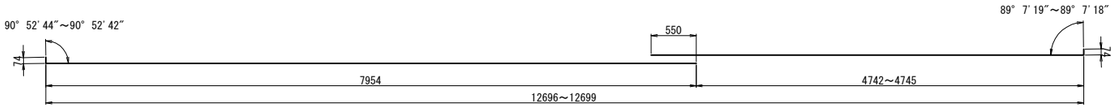
支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



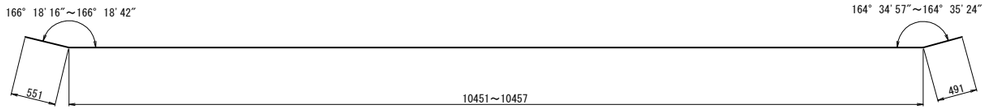
鉄筋加工図



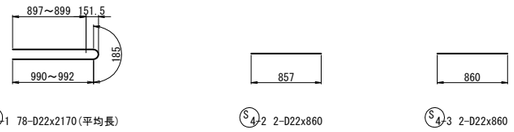
S1 1 3-D22x8000　　S1 2 3-D22x5250(平均長)



S2 1 3-D22x8000　　S2 2 3-D22x5340(平均長)



S3 3-D13x11500(平均長)



S4 1 78-D22x2170(平均長)　　S4 2 2-D22x860　　S4 3 2-D22x860

鉄筋表

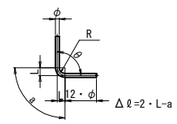
(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D22	8000	3	3.040	24.23	73	
S1-2	D22	5250	3	3.040	15.96	48	(平均長)
S2-1	D22	8000	3	3.040	24.23	73	
S2-2	D22	5340	3	3.040	16.23	49	(平均長)
S3	D13	11500	3	0.995	11.44	34	(平均長)
S4-1	D22	2170	78	3.040	6.60	515	(平均長)
S4-2	D22	860	2	3.040	2.61	5	
S4-3	D22	860	2	3.040	2.61	5	
						802 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	34 kg	
					D22	768 kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	34 kg
普通鉄筋	D22(SD345)	768 kg
普通鉄筋合計		802 kg

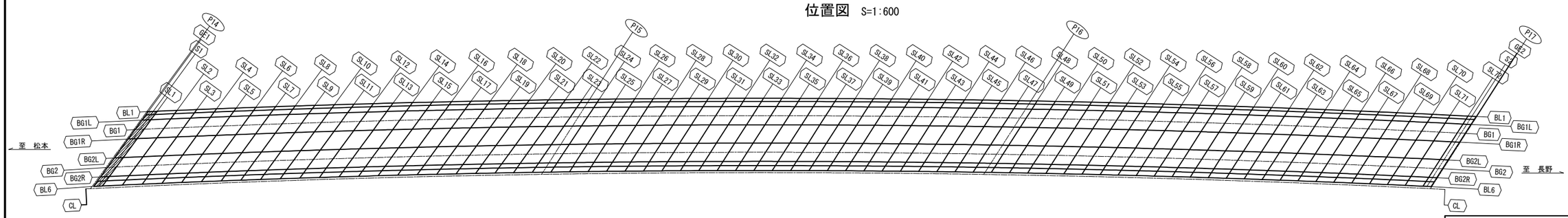
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

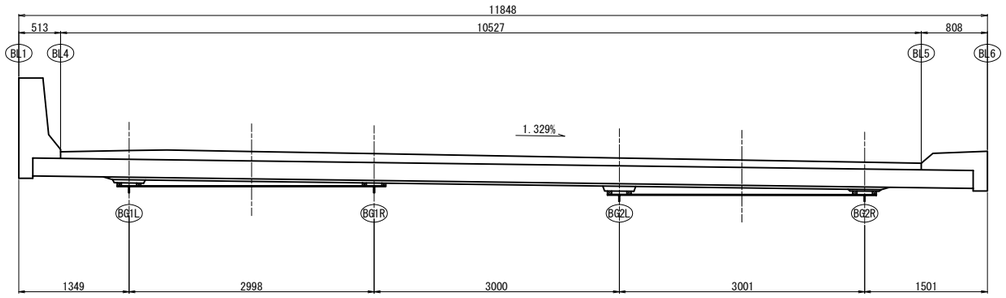
1. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

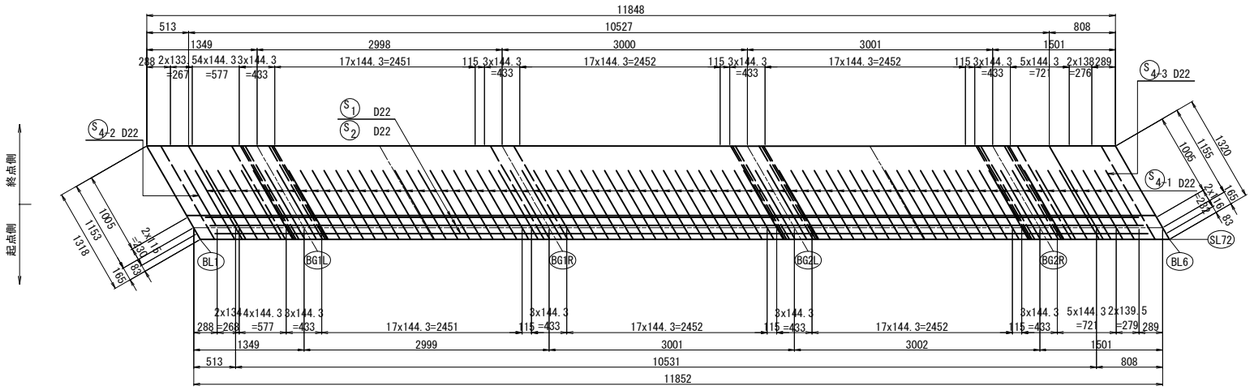
犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その3) S=1:75

端部版 73

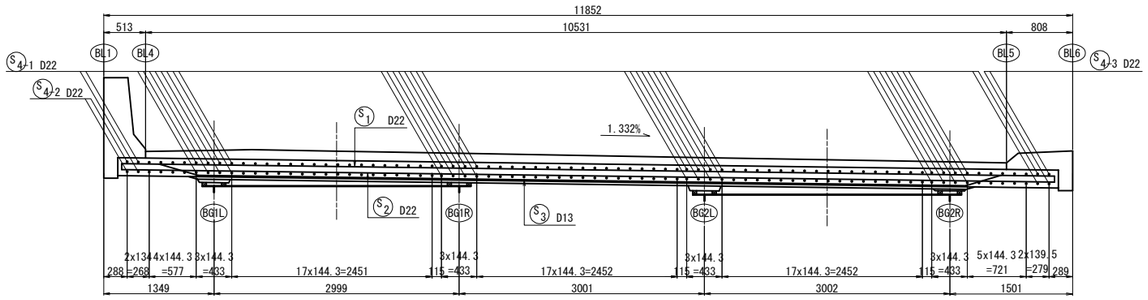
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



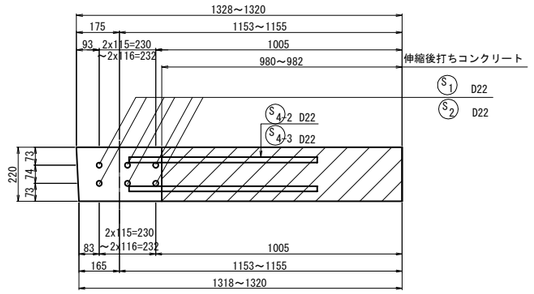
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その4)　S=1:75

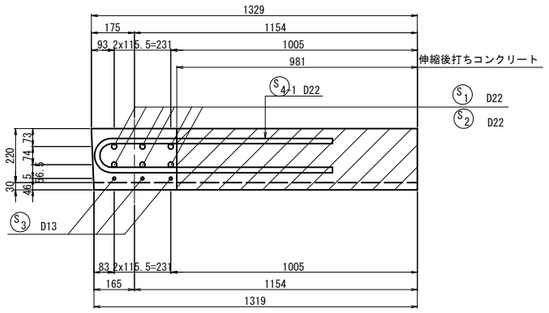
端部版 73

側面図　S=1:25

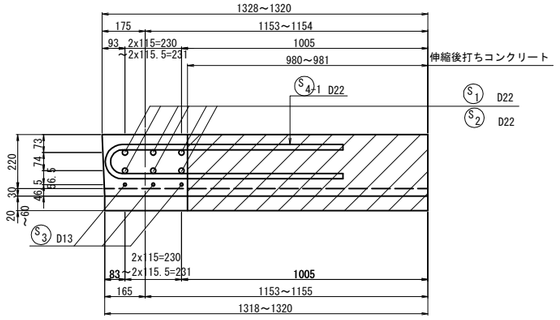
張出部



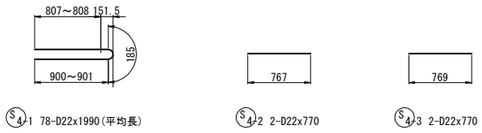
支点部(BG1R)



支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



鉄筋加工図

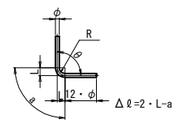


鉄筋表

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1	D22	11420	3	3.040	34.72	104	(平均長)
S2	D22	11510	3	3.040	34.99	105	(平均長)
S3	D13	10340	3	0.995	10.29	31	(平均長)
S4-1	D22	1990	78	3.040	6.05	472	(平均長)
S4-2	D22	770	2	3.040	2.34	5	
S4-3	D22	770	2	3.040	2.34	5	
						722 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	31 kg	
					D22	691 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	31 kg	
普通鉄筋					D22(SD345)	691 kg	
普通鉄筋合計						722 kg	

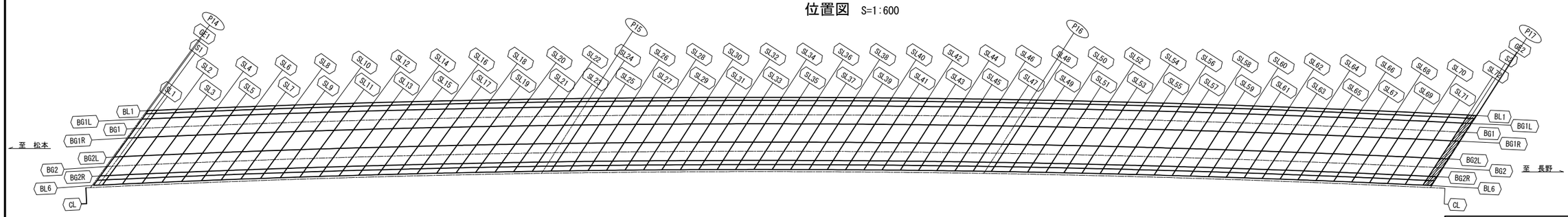
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



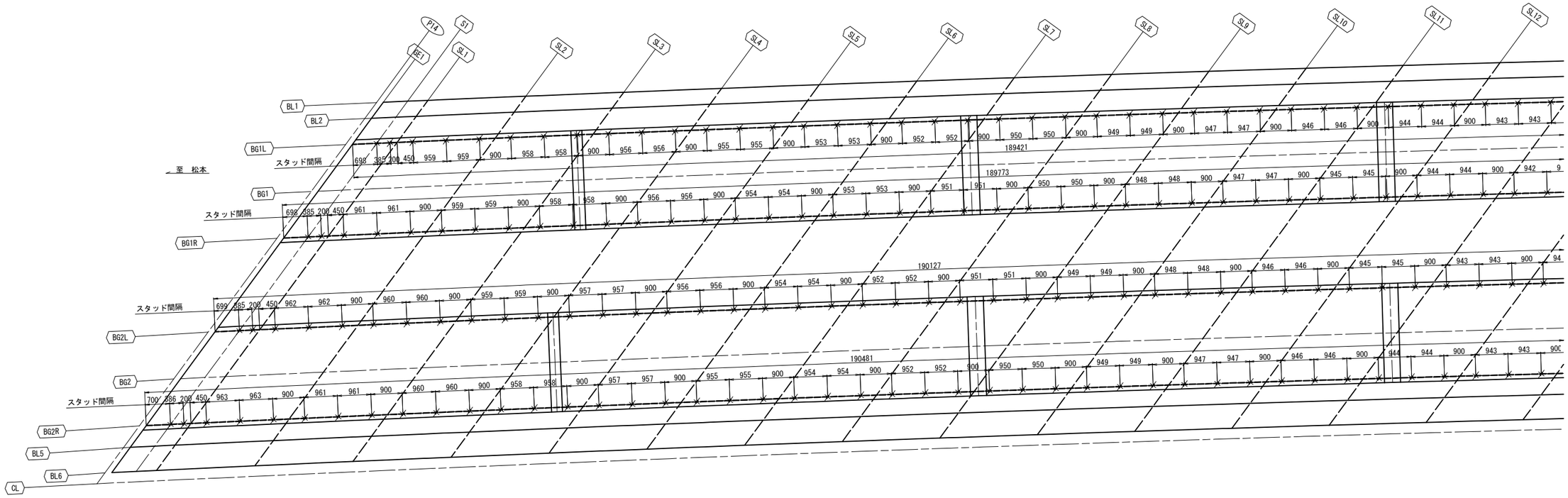
注記)

1. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

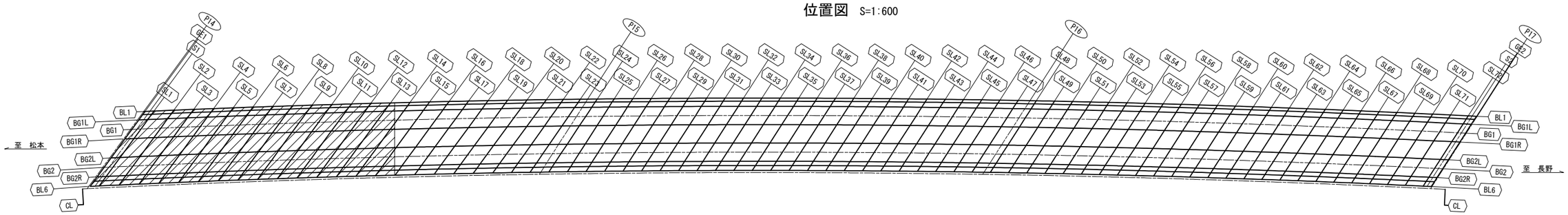
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その1)　S=1:125

平面図

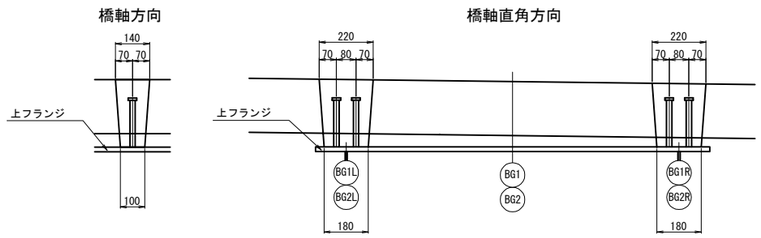


位置図　S=1:600

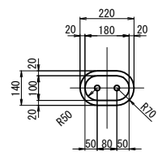


スタッドジベル詳細図　S=1:25

断 面 図

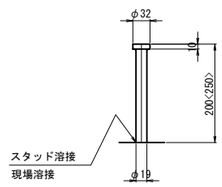


平面図



※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200<250>
JIS B 1198(頭付きスタッド)

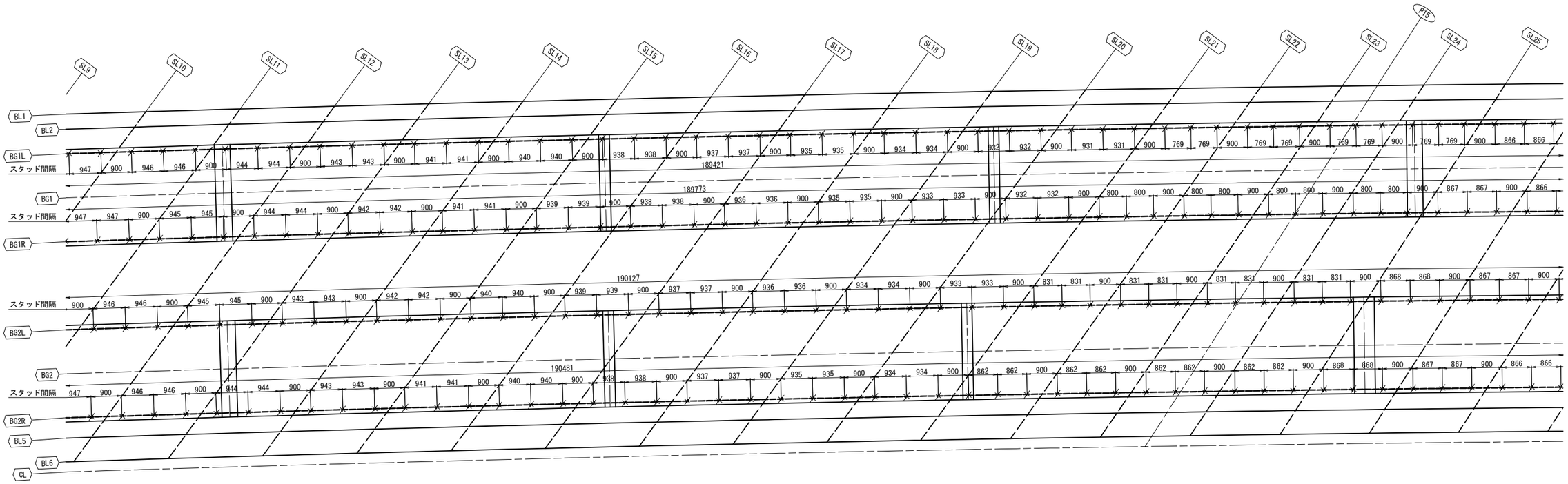
注記)

1.特記なき材質は全てSS400とする。

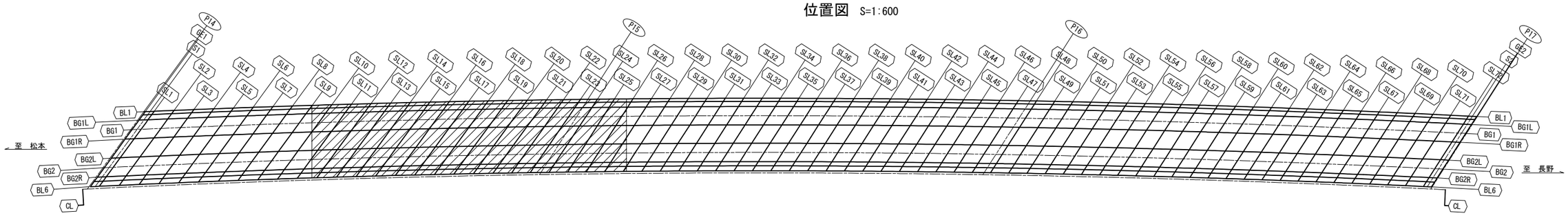
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その2)　S=1:125

平面図



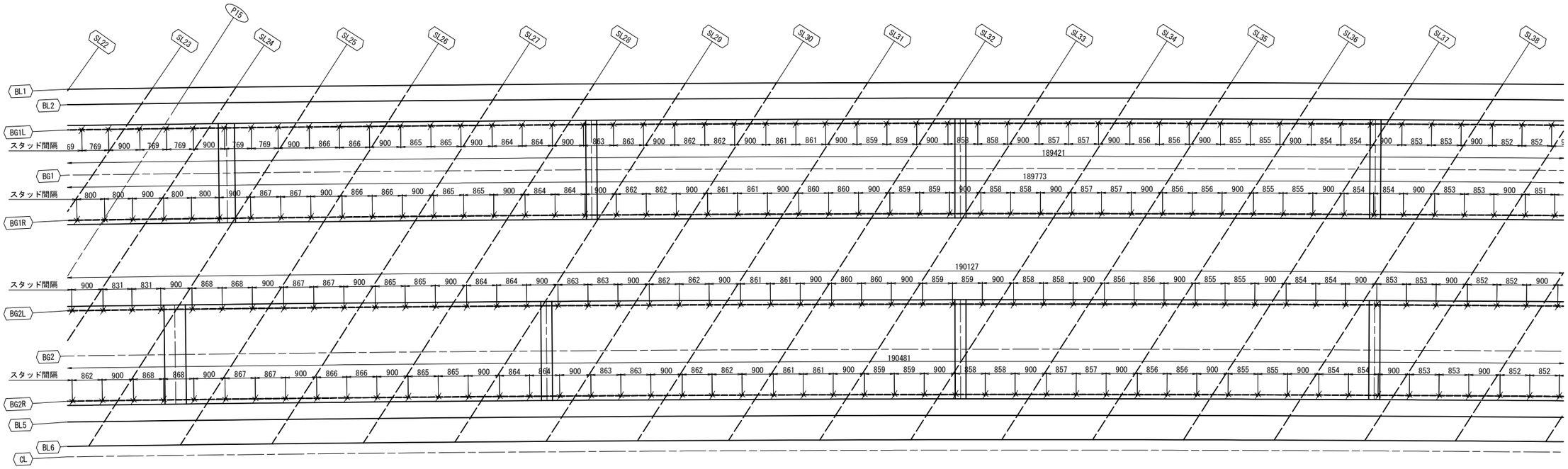
位置図　S=1:600



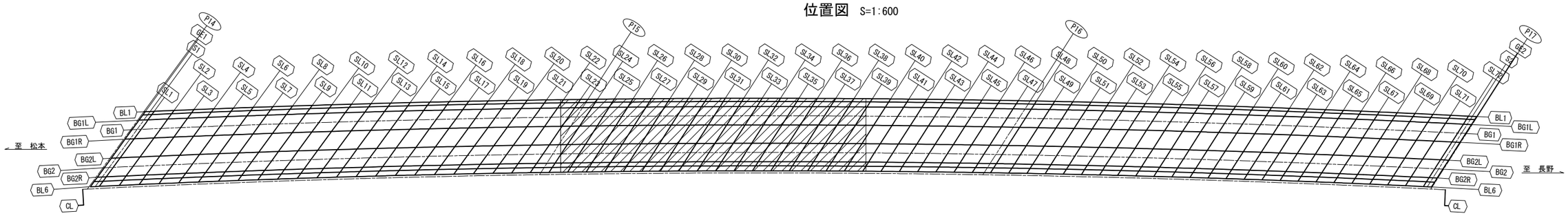
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その3)　S=1:125

平面図



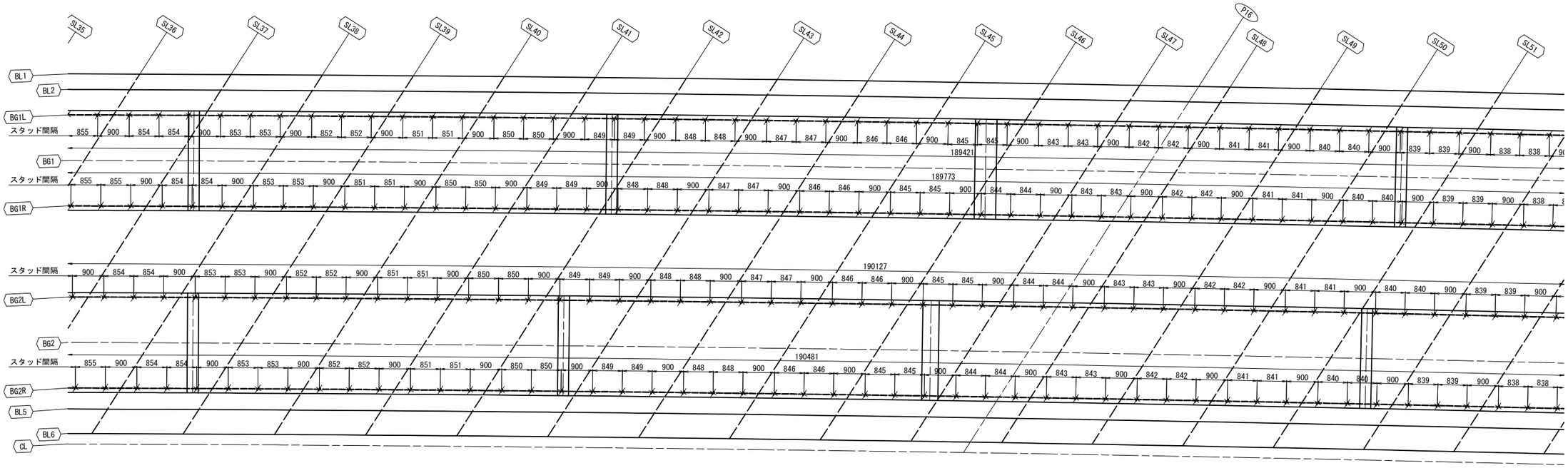
位置図　S=1:600



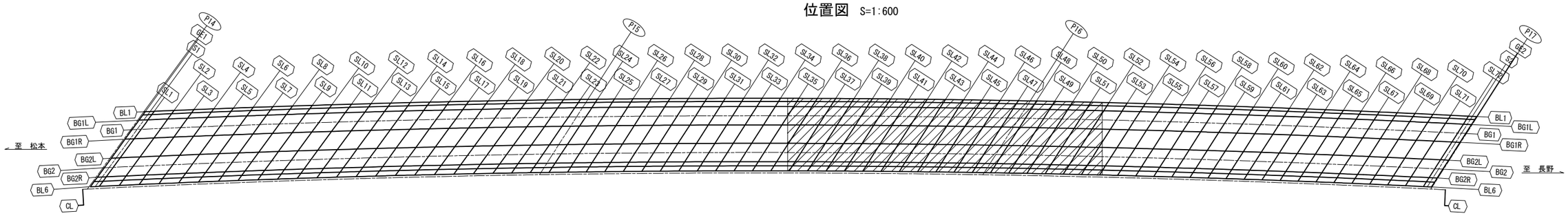
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その3)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その4)　S=1:125

平面図



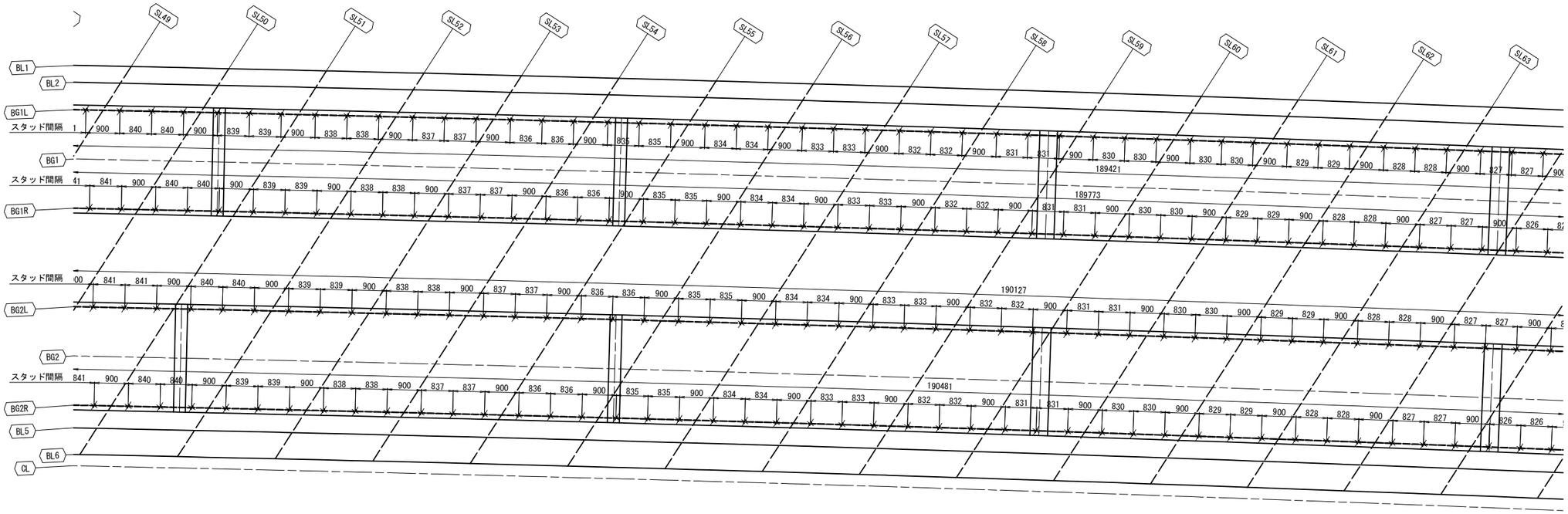
位置図　S=1:600



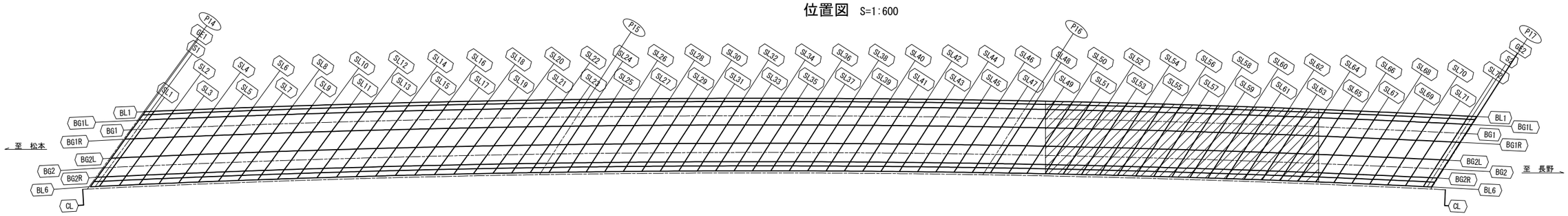
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その5)　S=1:125

平面図



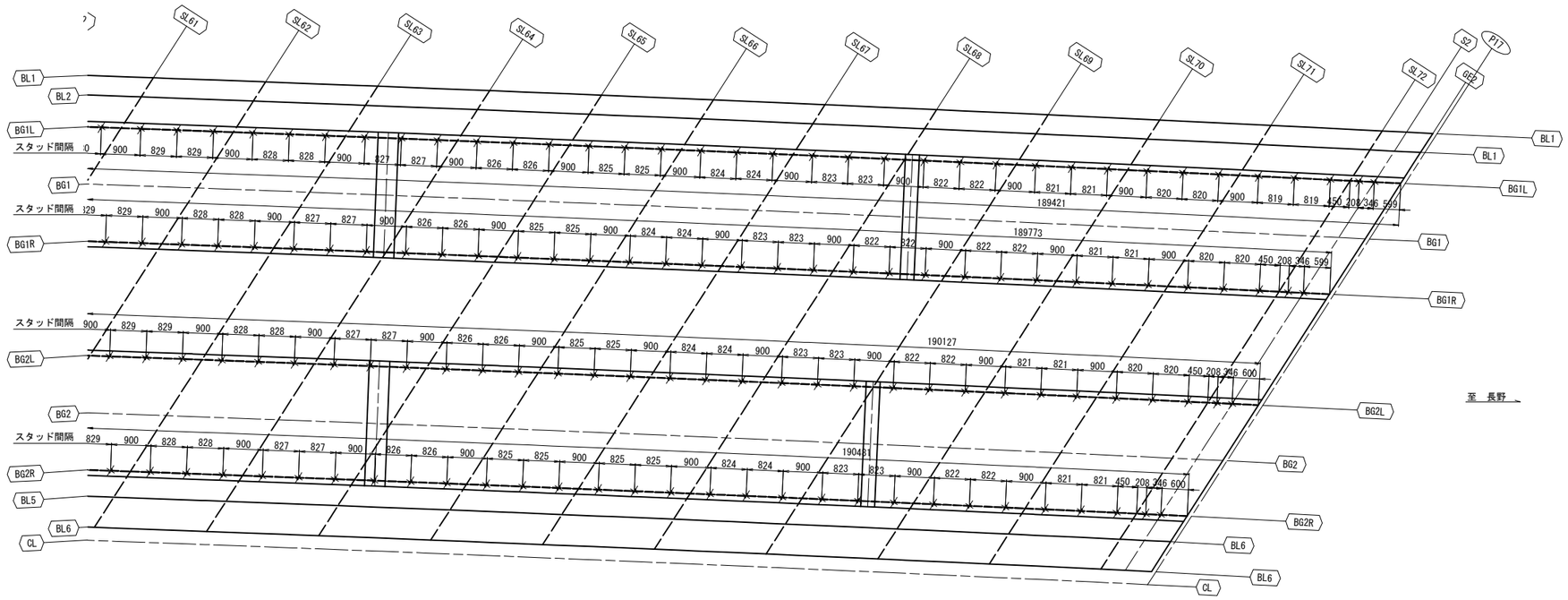
位置図　S=1:600



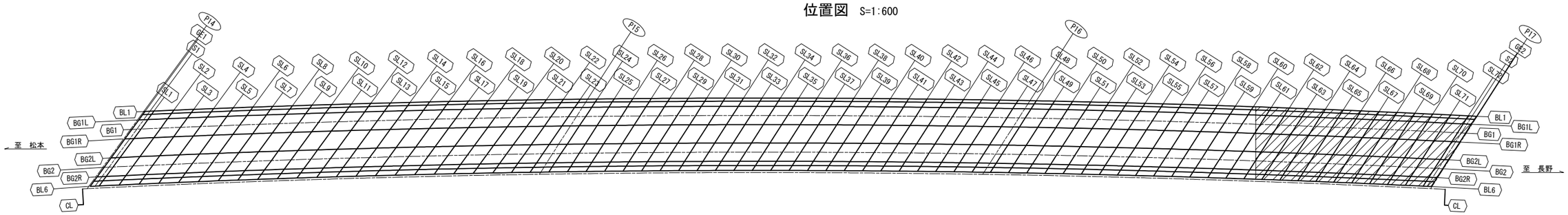
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その6)　S=1:125

平面図



位置図　S=1:600



数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	合計
1b	4	4	4	4	16
2a	6	6	6	6	24
3b	6	6	6	6	24
4a	6	6	6	6	24
5b	6	6	6	6	24
6a	6	6	6	6	24
7b	6	6	6	6	24
8a	6	6	6	6	24
9b	6	6	6	6	24
10a	6	6	6	6	24
11b	6	6	6	6	24
12a	6	6	6	6	24
13b	6	6	6	6	24
14a	6	6	6	6	24
15b	6	6	6	6	24
16a	6	6	6	6	24
17b	6	6	6	6	24
18a	6	6	6	6	24
19b	6	6	6	6	24

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	合計
20a	6	6	6	6	24
21b	6	6	6	6	24
22a	6	6	6	6	24
23b	6	6	6	6	24
24a	6	6	6	6	24
25b	6	6	6	6	24
26a	6	6	6	6	24
27b	6	6	6	6	24
28a	6	6	6	6	24
29b	6	6	6	6	24
30a	6	6	6	6	24
31b	6	6	6	6	24
32a	6	6	6	6	24
33b	6	6	6	6	24
34a	6	6	6	6	24
35b	6	6	6	6	24
36a	6	6	6	6	24
37b	6	6	6	6	24
38a	6	6	6	6	24

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	合計
39b	6	6	6	6	24
40a	6	6	6	6	24
41b	6	6	6	6	24
42a	6	6	6	6	24
43b	6	6	6	6	24
44a	6	6	6	6	24
45b	6	6	6	6	24
46a	6	6	6	6	24
47b	6	6	6	6	24
48a	6	6	6	6	24
49b	6	6	6	6	24
50a	6	6	6	6	24
51b	6	6	6	6	24
52a	6	6	6	6	24
53b	6	6	6	6	24
54a	6	6	6	6	24
55b	6	6	6	6	24
56a	6	6	6	6	24

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	合計
57b	6	6	6	6	24
58a	6	6	6	6	24
59b	6	6	6	6	24
60a	6	6	6	6	24
61b	6	6	6	6	24
62a	6	6	6	6	24
63b	6	6	6	6	24
64a	6	6	6	6	24
65b	6	6	6	6	24
66a	6	6	6	6	24
67b	6	6	6	6	24
68a	6	6	6	6	24
69b	6	6	6	6	24
70a	6	6	6	6	24
71b	6	6	6	6	24
72a	6	6	6	6	24
73b	4	4	4	4	16
合計	434	434	434	434	1736

合計)　1302-STUD φ19x200
434-STUD φ19x250

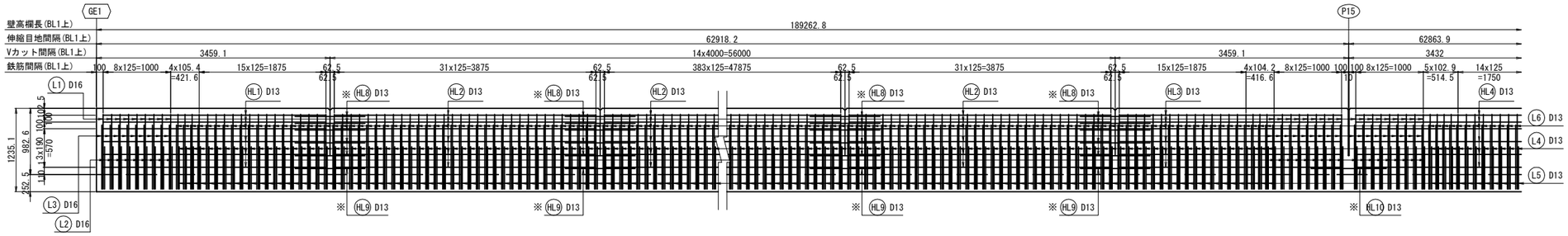
注記)

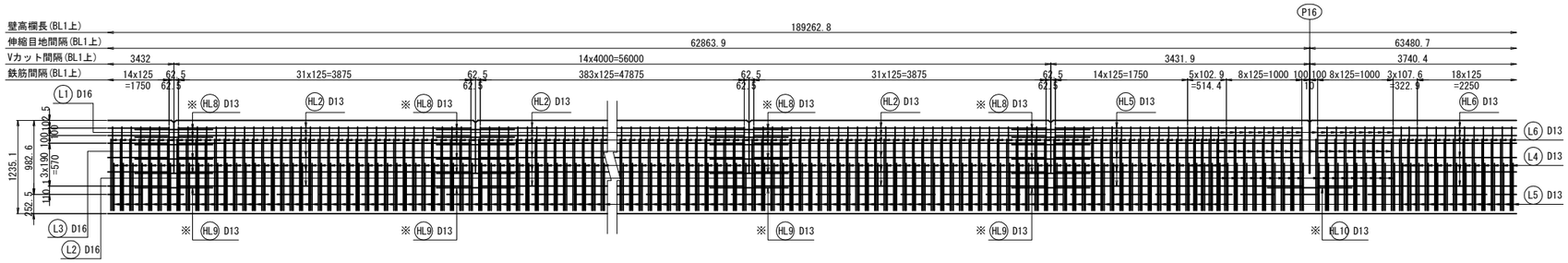
1.特記なき材質は全てSS400とする。

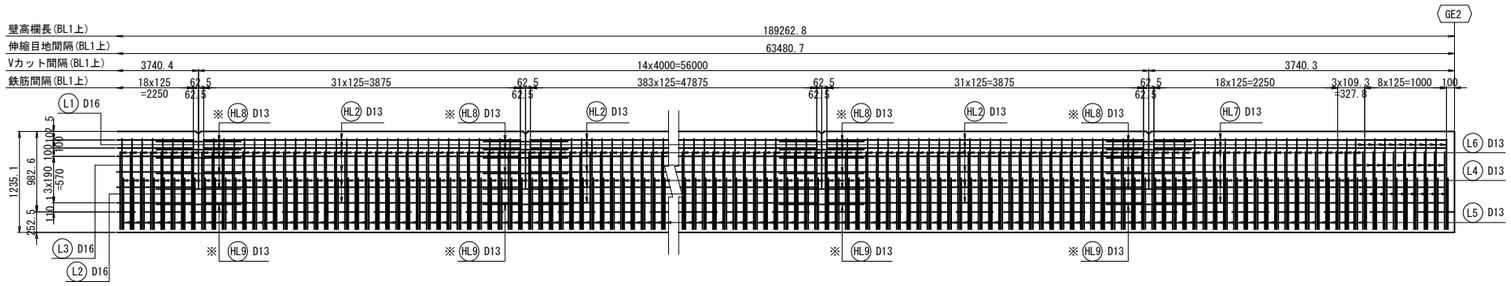
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 スタッド配置図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その1) S=1:75

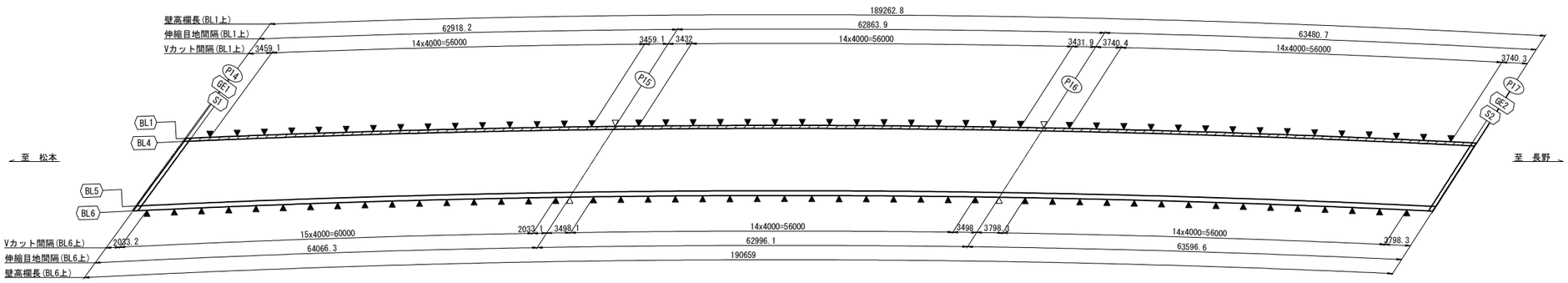
BL1側







位置図 S=1:750

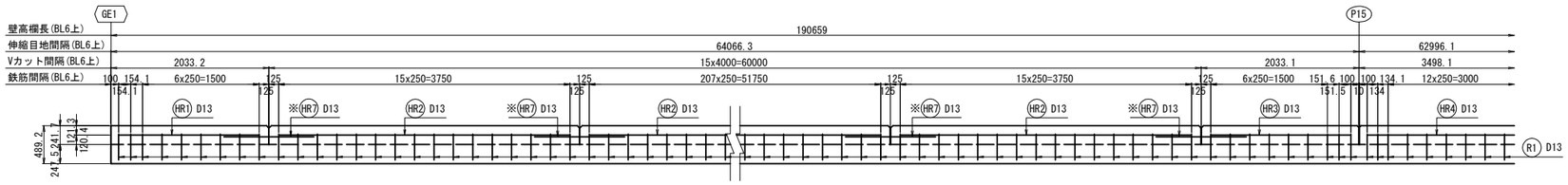


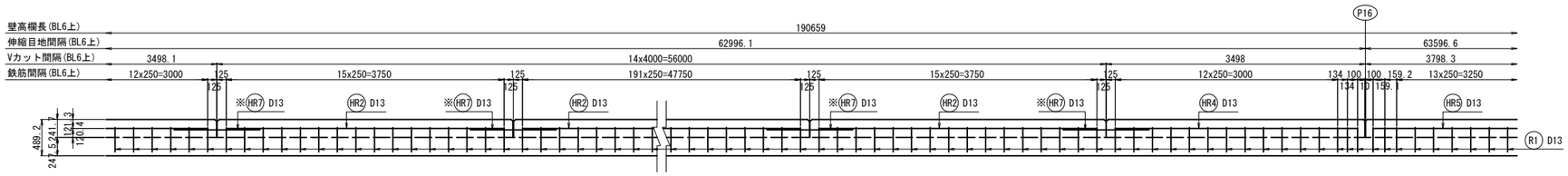
注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

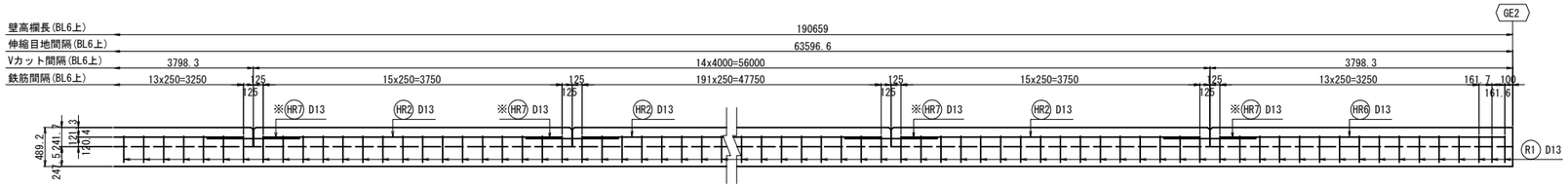
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その2)　S=1:75

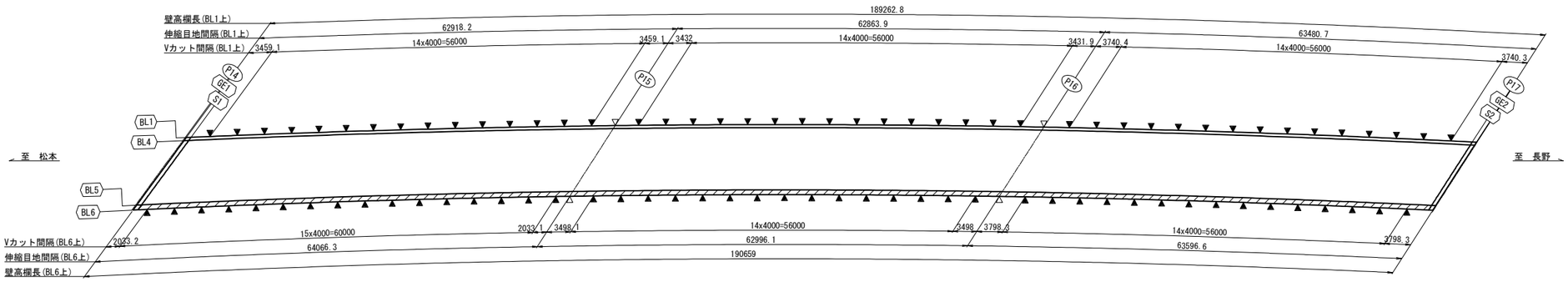
BL6側







位置図　S=1:750



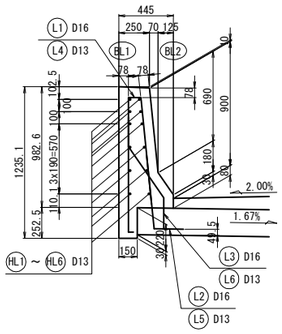
注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

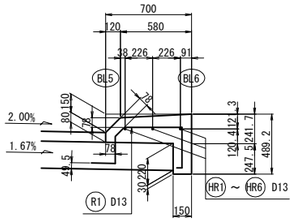
犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その3)　S=1:75

断面図　S=1:50

BL1側

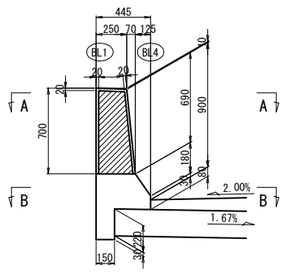


BL6側

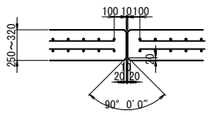


伸縮目地詳細図　S=1:50

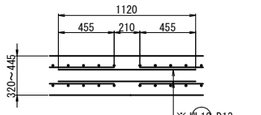
BL1側



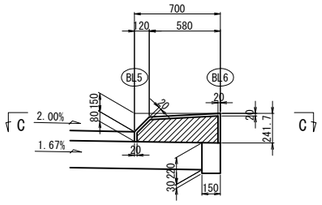
A － A



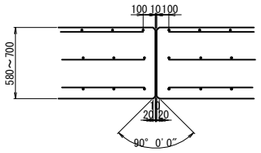
B － B



BL6側

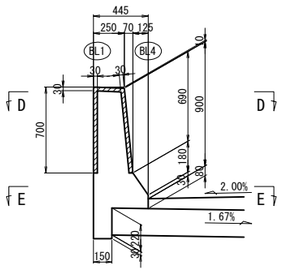


C － C

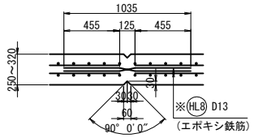


Vカット詳細図　S=1:50

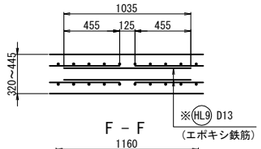
BL1側



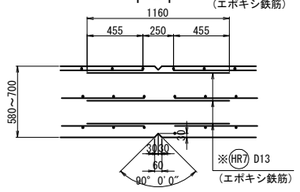
D － D



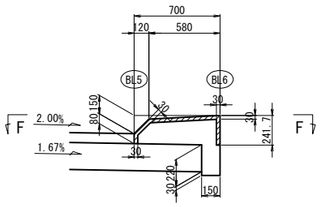
E － E



F － F

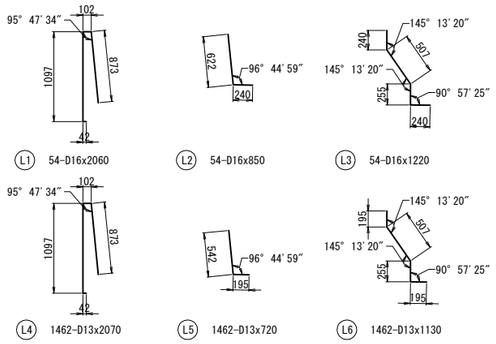


BL6側

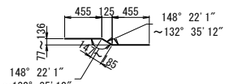


鉄筋加工図

BL1側

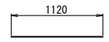


HLn	N	L	LL
1	12	3297	3300
2	504	3875	3880
3	12	3292	3300
4	12	3265	3270
5	12	3264	3270
6	12	3573	3580
7	12	3578	3580



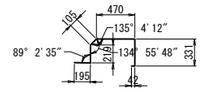
※HL8 450-D13x1070(平均長)
(エポキシ鉄筋)

※HL9 90-D13x1040
(エポキシ鉄筋)

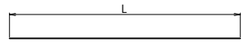


※HL10 4-D13x1120
(エポキシ鉄筋)

BL6側

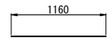


R1 768-D13x1310



HRn N-D13xLL

HRn	N	L	LL
1	3	1808	1810
2	129	3750	3750
3	3	1803	1810
4	6	3268	3270
5	3	3568	3570
6	3	3573	3580



※HR7 138-D13x1160
(エポキシ鉄筋)

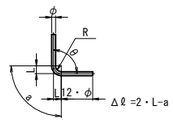
鉄筋表(BL1側)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
	L1	D16	2060	54	1.560	3.21	173	
	L2	D16	850	54	1.560	1.33	72	
	L3	D16	1220	54	1.560	1.90	103	
	L4	D13	2070	1462	0.995	2.06	3012	
	L5	D13	720	1462	0.995	0.72	1053	
	L6	D13	1130	1462	0.995	1.12	1637	
	HL1	D13	3300	12	0.995	3.28	39	——
	HL2	D13	3880	504	0.995	3.86	1945	——
	HL3	D13	3300	12	0.995	3.28	39	——
	HL4	D13	3270	12	0.995	3.25	39	——
	HL5	D13	3270	12	0.995	3.25	39	——
	HL6	D13	3580	12	0.995	3.56	43	——
	HL7	D13	3580	12	0.995	3.56	43	——
※	HL8	D13	1070	450	0.995	1.06	477	(平均長)
※	HL9	D13	1040	90	0.995	1.03	93	——
※	HL10	D13	1120	4	0.995	1.11	4	——
							8811 kg	
	鉄筋(SD345)							
					D16		348 kg	
					D13		7889 kg	
					※ D13		574 kg	

鉄筋表(BL6側)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
	R1	D13	1310	768	0.995	1.30	998	
	HR1	D13	1810	3	0.995	1.80	5	——
	HR2	D13	3750	129	0.995	3.73	481	——
	HR3	D13	1810	3	0.995	1.80	5	——
	HR4	D13	3270	6	0.995	3.25	20	——
	HR5	D13	3570	3	0.995	3.55	11	——
	HR6	D13	3580	3	0.995	3.56	11	——
※	HR7	D13	1160	138	0.995	1.15	159	——
							1690 kg	
	鉄筋(SD345)							
					D13		1531 kg	
					※ D13		159 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

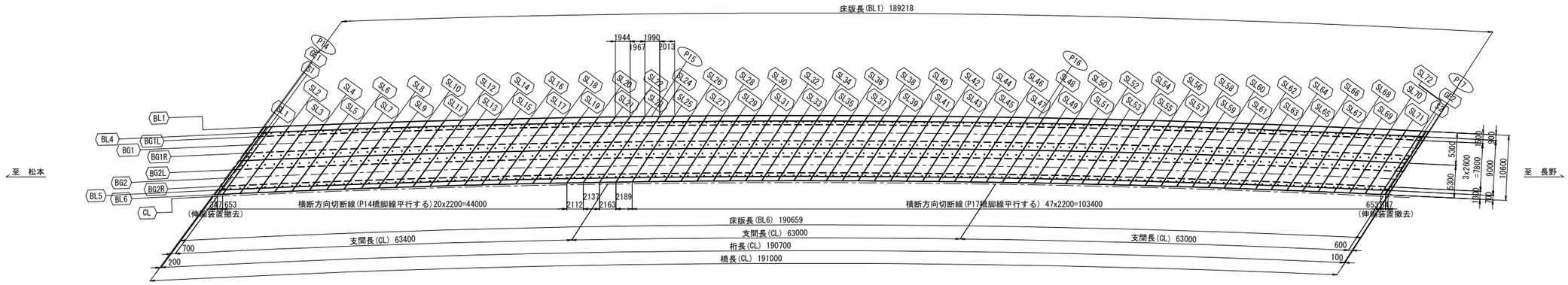
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

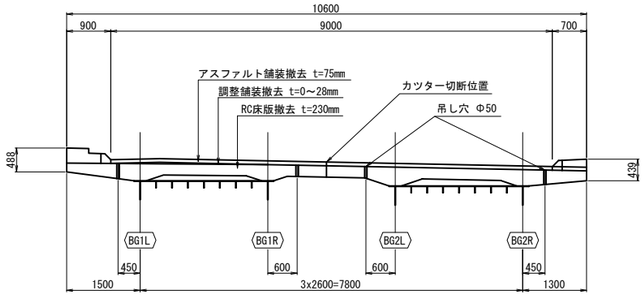
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 壁高欄・地覆配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P14-P17 既設床版撤去図　S=1:750

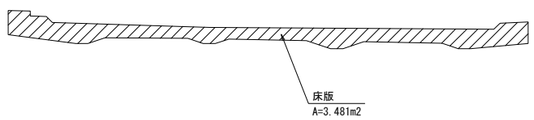
平面図



断面図　S=1:125



求 積　S=1:125



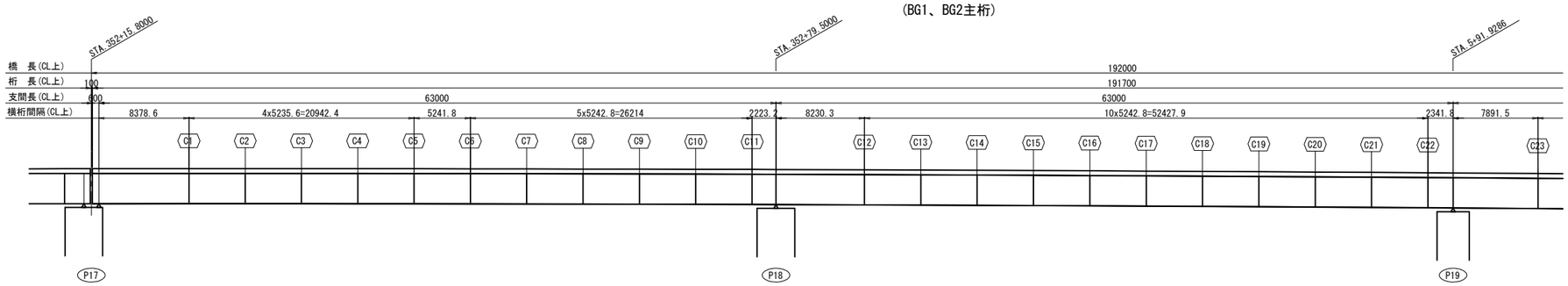
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

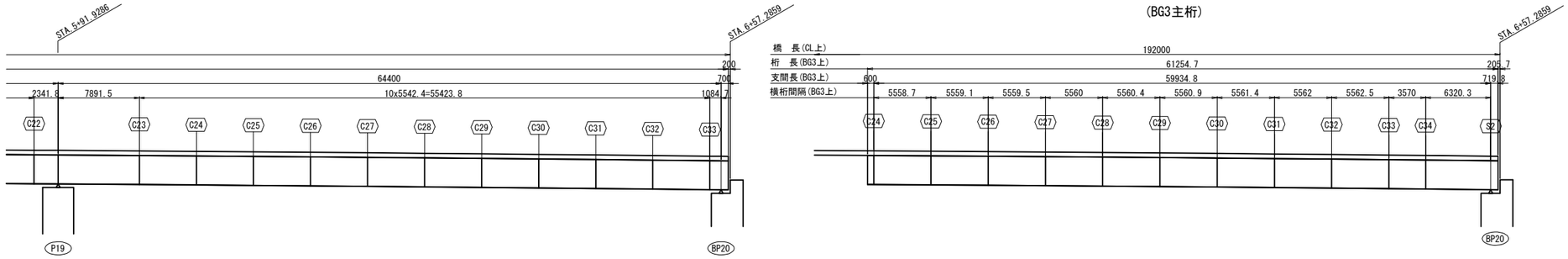
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P14-P17 既設床版撤去図		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その1)　S=1:500

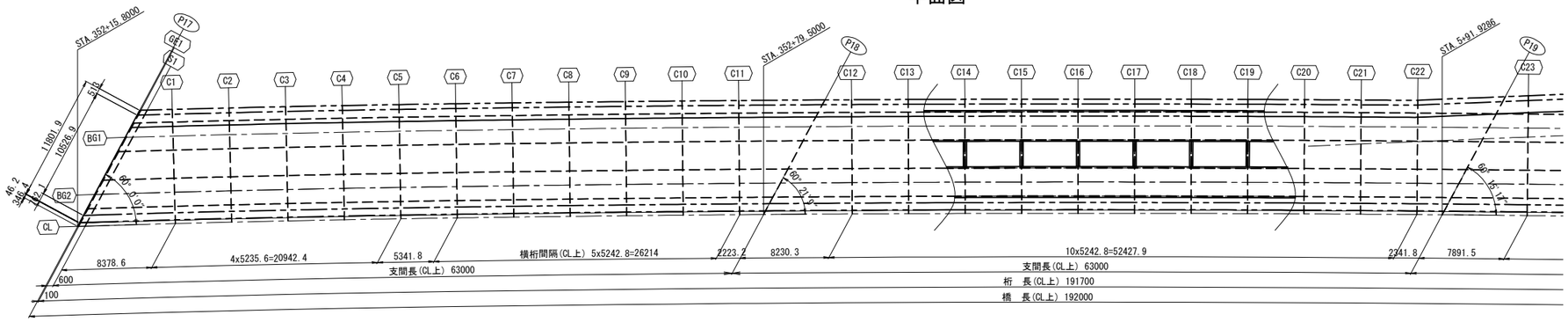
側面図
(BG1、BG2主桁)

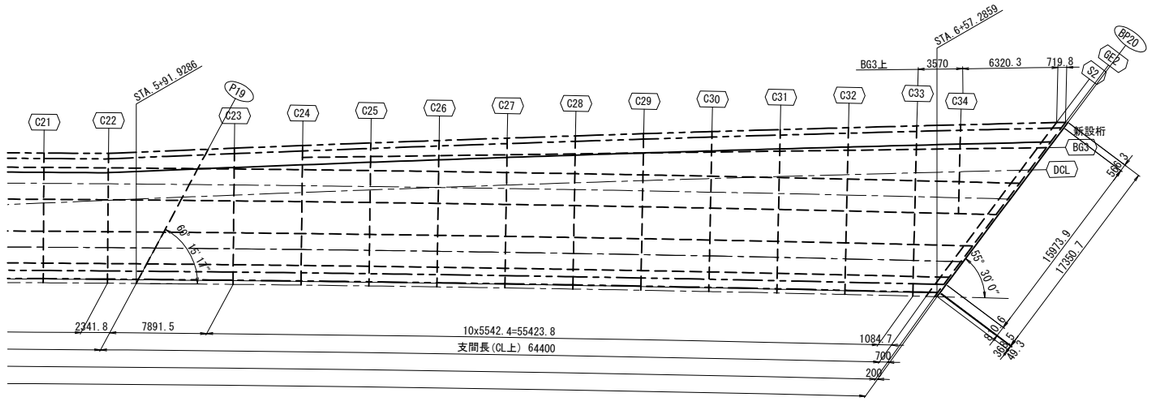


側面図
(BG3主桁)



平面図





設計条件

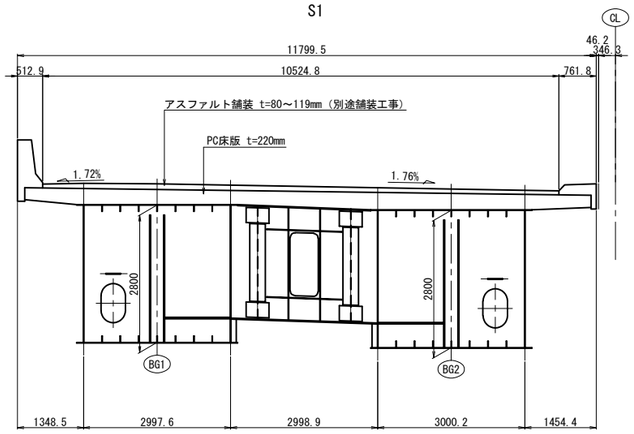
路線名	長野自動車道
道路規格	1種3級A規格
設計速度	V ＝80 km/h
上部工形式	鋼3径間連続非合成箱桁橋 (既設の鋼3径間連続非合成2本箱桁＋拡幅の鋼単純非合成1本鈑桁)
橋　長	192.000m (CL上)
桁　長	既設　191.700m (CL上) 、拡幅　61.255m (増設桁上)
支 間 長	既設　63.000 + 63.000 + 64.400m(CL上) 拡幅　59.935m (増設桁上)
幅員構成	全幅　10.270m(法線方向)～17.400m(斜方向)
舗　装	t=80mm～121mm　(アスファルト舗装)
床　版	PC床版　t=220mm
設計荷重	B活荷重
使用材料	PC床版　コンクリート　σ_{ck}= 50.0 N/mm²
	PC鋼材　1S15.2B　SWPR7B　σtk= 1295 N/mm²
	鉄筋　SD345　σsa= 140 N/mm²
	拡幅桁　鋼材　SS400、SM400　σsa= 140 N/mm²
	SM490Y　σsa= 210 N/mm²
	ボルト S10T(M22)　ρa= 108 kN(2面摩擦、無機ジンク)
	ρa= 96 kN(2面摩擦、無塗装)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (I～V) (平成24年3月)
	設計要領第二集　橋梁保全編 (令和 6年7月)
	設計要領第二集　橋梁建設編 (平成28年8月)

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その1)		
縮　尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

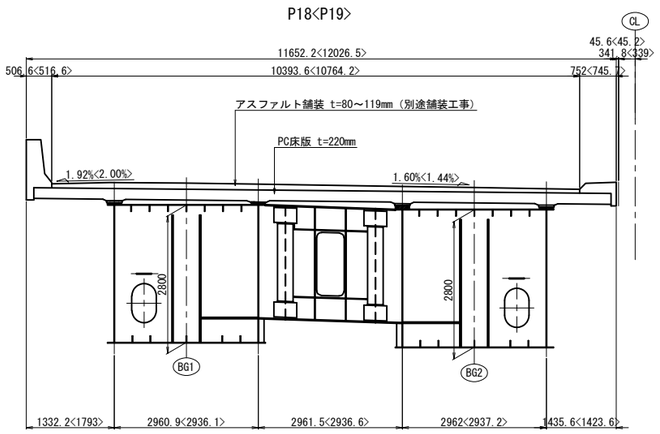
犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その2)　S=1:125

断面図

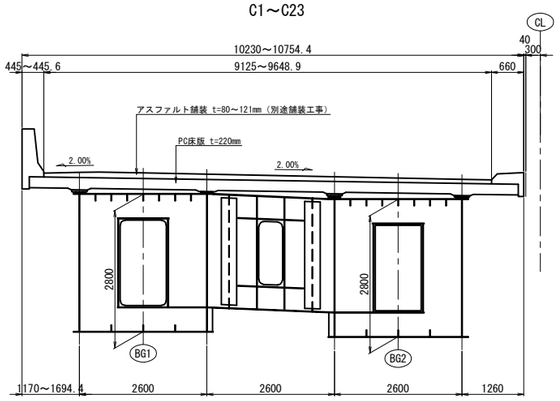
S1



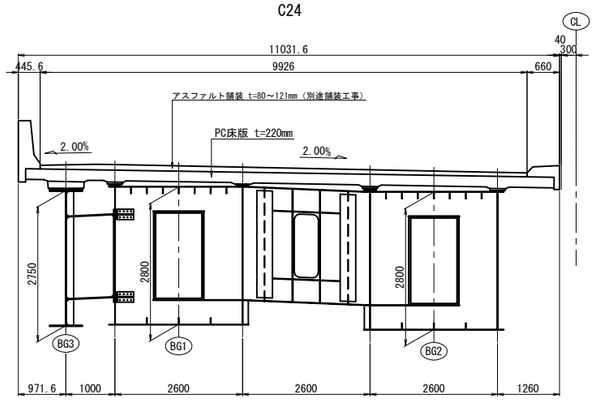
P18<P19>



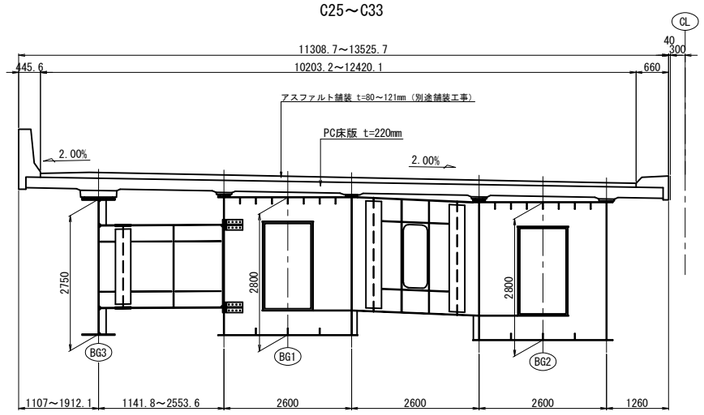
C1～C23



C24



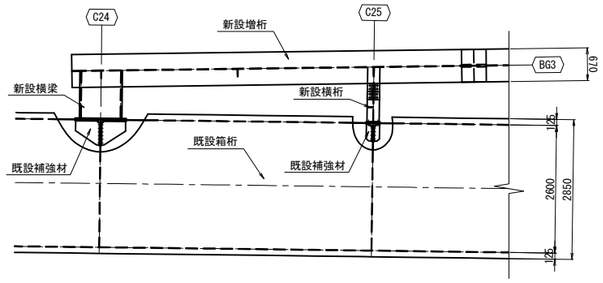
C25～C33

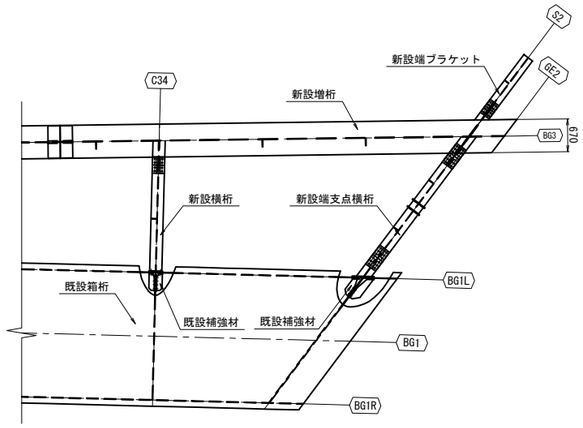


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その2)		
縮　　尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その3)　S=1:125

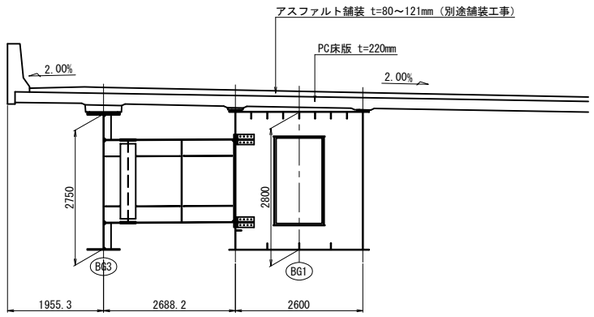
新設増桁平面図



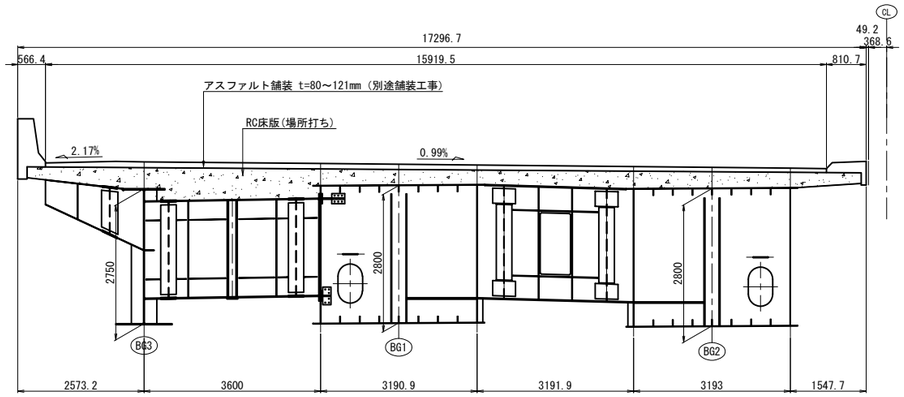


断面図

C34



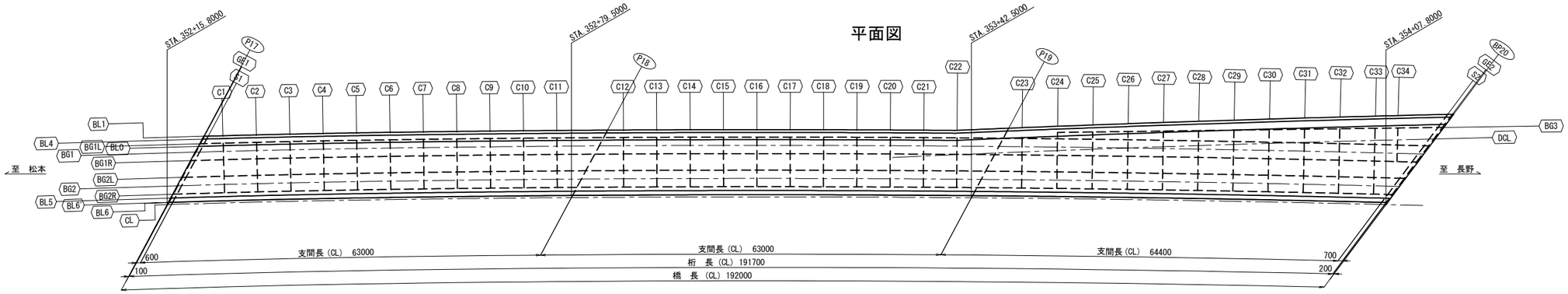
S2



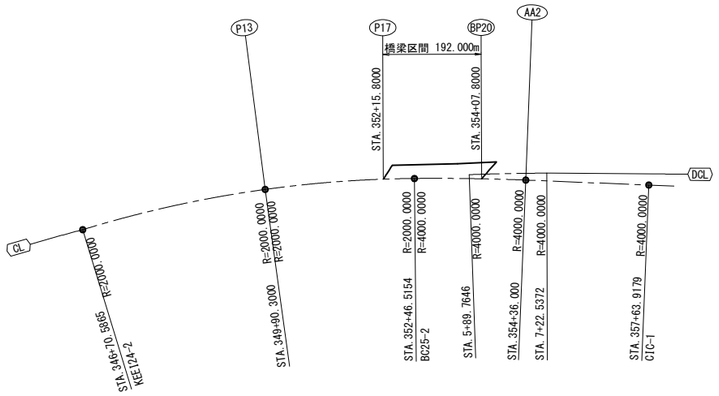
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 上部工構造一般図(その3)		
縮　　尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その1)　S=1:750

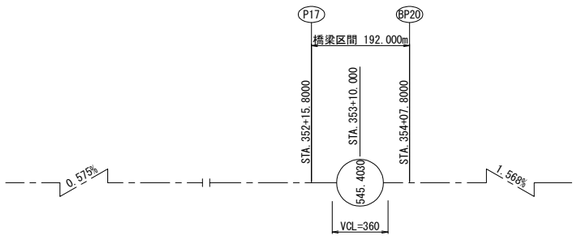
平面図



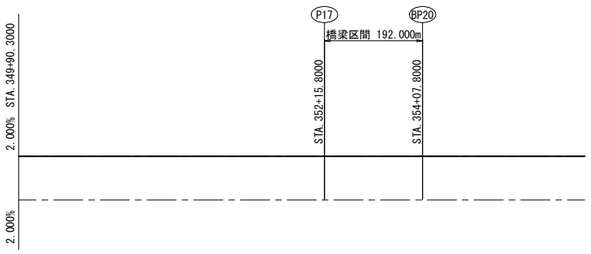
平面要素



縦断要素



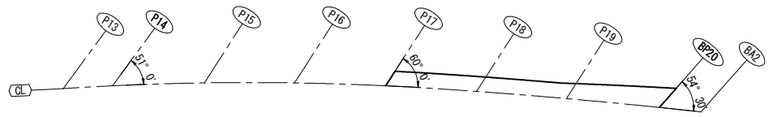
横断要素



主要点大座標値

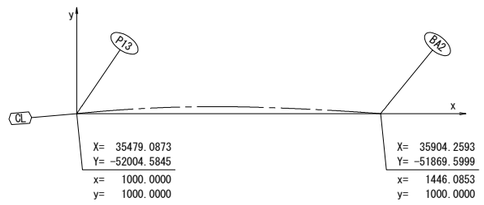
主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	R=4000
CIC-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

橋台・橋脚配置



1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51°の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60°の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54°30'の方向とする。
6. BA2脚はBP20脚に対して平行とする。

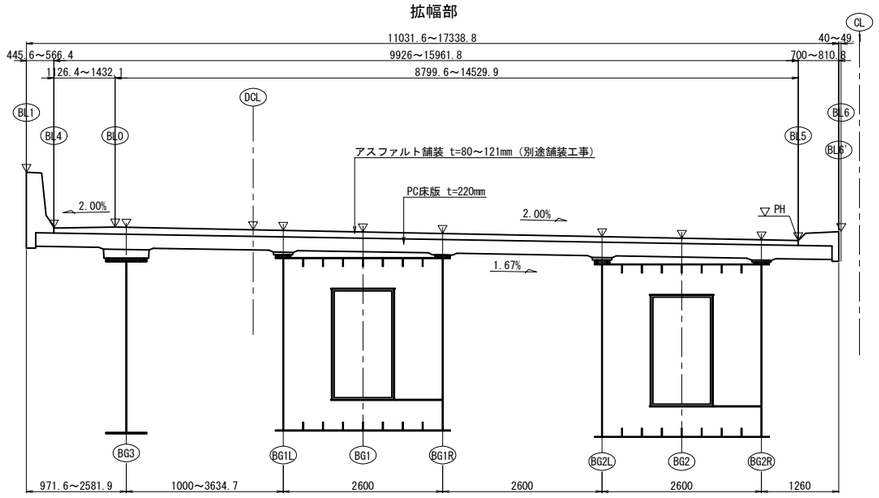
小座標系の設定

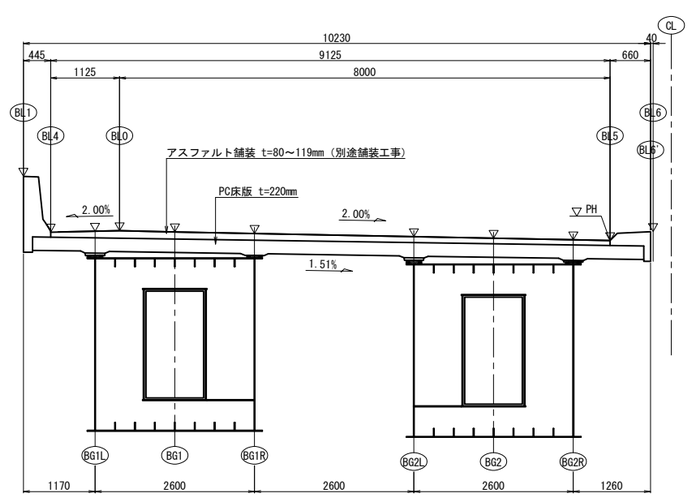


1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

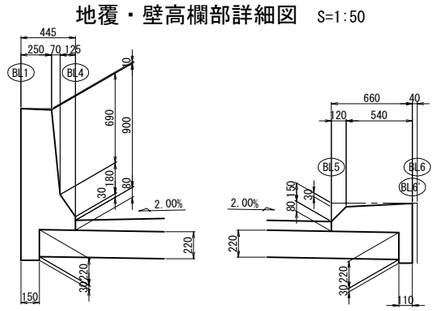
断面図　S=1:100

拡幅部

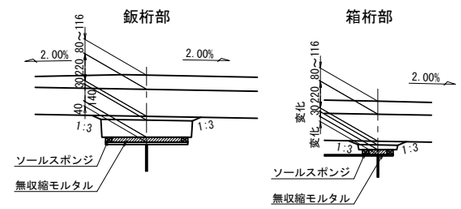




地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



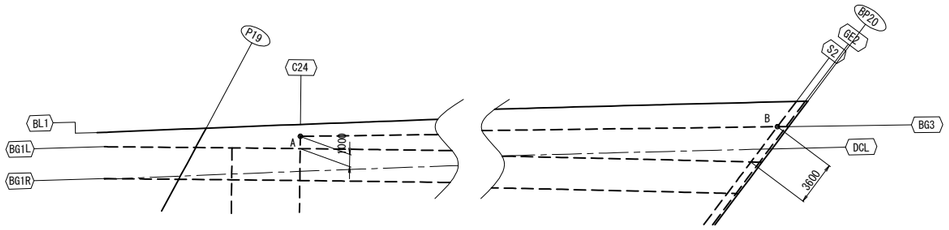
ハンチ詳細図　S=1:50



長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

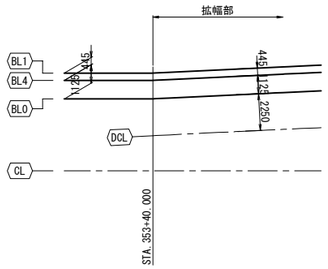
犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その2)　S=1:750

拡幅部の桁配置図　S=1:500



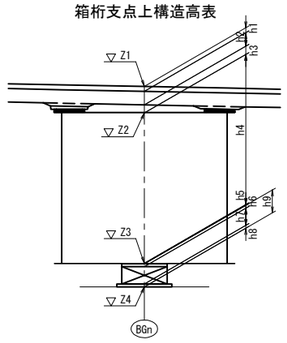
桁配置要領
BG3: 上図に示すA,B点はBG1L線から左側に1000mm、3600mmとったC24横桁上、S2端横桁上との交点であり、
AとB点を直線で結ぶとする。

拡幅すりつけ図

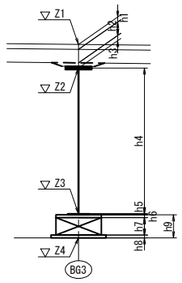


支点上構造高図

箱桁支点上構造高表



増設桁支点上構造高表



支点上構造高表

		P17(S1)		P18		P19		P20(S2)		
		BG1	BG2	BG1	BG2	BG1	BG2	BG3(※3)	BG1	BG2
路面計画高(m)	Z1	544.787	544.681	544.690	544.595	544.358	544.273	543.809	543.758	543.694
舗装厚(mm)	h1	115	89	115	89	114	89	120	105	87
床版厚(mm)	h2	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高(mm) (※1)	h3	96	122	96	122	97	122	210	106	124
主桁天端(m) (※2)	Z2	544.356	544.250	544.259	544.164	543.927	543.842	543.259	543.327	543.263
桁高(mm)	h4	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2750	2800	2800
下フランジ上端(m)	Z3	541.556	541.450	541.459	541.364	541.127	541.042	540.509	540.527	540.463
下フランジ厚(mm)	h5	10	10	13	18	20	15	21	10	10
ソールプレート厚(mm)	h6	42	42	41	41	43	43	26	44	44
支承高(mm)※ベースPL除く	h7	320	320	312	312	464	464	294	294	294
ベースプレート厚(mm)		40	40	45	45	50	50	36	36	36
調整モルタル厚(mm)	h8	-49	-102	150	124	-18	-109	49	-23	10
下部工天端高(m)	Z4	541.193	541.140	540.898	540.824	540.568	540.579	540.083	540.166	540.069
下フランジ下端～下部工天端高	h9	353	300	548	522	539	448	405	351	384
構造高合計(mm)	Σ	3594	3541	3792	3771	3790	3694	3726	3592	3625

(※1)既設桁の場合: 床版下面～Webの上端
　　増設桁の場合: 床版下面～上フランジの上端
(※2)既設桁の場合: Webの上端
　　増設桁の場合: 上フランジの上端
(※3)BG3は増設桁

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その3)

小座標

		P17	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	P18	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22
BL1	x	1231.3662	1231.4660	1232.0649	1234.3952	1239.6577	1244.9199	1250.1819	1255.4435	1260.6991	1265.9537	1271.2080	1276.4621	1281.7160	1286.9697	1294.9659	1297.4441	1302.6971	1307.9498	1313.2022	1318.4543	1323.7061	1328.9577	1334.2089	1339.4598	1344.7104	1349.9613
	y	1020.6653	1020.6639	1020.6552	1020.6199	1020.5300	1020.4264	1020.3090	1020.1779	1020.0357	1019.8866	1019.7306	1019.5677	1019.3979	1019.2213	1018.9392	1018.8485	1018.6512	1018.4471	1018.2360	1018.0181	1017.7933	1017.5616	1017.3230	1017.0776	1016.8252	1016.5787
	Z	545.6924	545.6924	545.6926	545.6930	545.6927	545.6908	545.6873	545.6821	545.6753	545.6669	545.6568	545.6451	545.6317	545.6167	545.5908	545.5820	545.5621	545.5406	545.5174	545.4926	545.4662	545.4381	545.4084	545.3771	545.3441	545.3097
BL4	x	1231.1047	1231.2046	1231.8035	1234.3882	1239.6495	1244.9106	1250.1714	1255.4319	1260.6868	1265.9408	1271.1945	1276.4480	1281.7014	1286.9545	1294.7076	1297.4277	1302.6801	1307.9322	1313.1840	1318.4356	1323.6868	1328.9378	1334.1884	1339.4387	1344.6887	1349.9390
	y	1020.2240	1020.2226	1020.2140	1020.1749	1020.0851	1019.9815	1019.8642	1019.7330	1019.5909	1019.4418	1019.2858	1019.1229	1018.9532	1018.7765	1018.5033	1018.4038	1018.2066	1018.0024	1017.7914	1017.5735	1017.3487	1017.1171	1016.8785	1016.6331	1016.3808	1016.1337
	Z	544.7823	544.7823	544.7825	544.7830	544.7827	544.7808	544.7773	544.7721	544.7653	544.7569	544.7468	544.7351	544.7217	544.7067	544.6816	544.6720	544.6521	544.6306	544.6074	544.5826	544.5562	544.5281	544.4984	544.4671	544.4341	544.3997
BL0	x	1230.4437	1230.5435	1231.1426	1234.3705	1239.6288	1244.8870	1250.1448	1255.4024	1260.6556	1265.9081	1271.1604	1276.4125	1281.6643	1286.9159	1294.0547	1297.3863	1302.6371	1307.8878	1313.1381	1318.3882	1323.6380	1328.8874	1334.1366	1339.3855	1344.6340	1349.8827
	y	1019.1081	1019.1067	1019.0983	1019.0501	1018.9603	1018.8568	1018.7395	1018.6084	1018.4663	1018.3173	1018.1613	1017.9985	1017.8288	1017.6522	1017.4011	1017.2796	1017.0824	1016.8783	1016.6673	1016.4495	1016.2248	1015.9932	1015.7547	1015.5093	1015.2571	1015.0087
	Z	544.8046	544.8046	544.8048	544.8055	544.8052	544.8033	544.7998	544.7946	544.7878	544.7794	544.7693	544.7576	544.7442	544.7292	544.7062	544.6945	544.6746	544.6531	544.6299	544.6051	544.5787	544.5506	544.5209	544.4896	544.4566	544.4222
BG3	x																										
	y																										
	Z																										
BG1L	x	1230.6787	1230.7786	1231.3776	1234.3768	1239.6362	1244.8954	1250.1543	1255.4129	1260.6667	1265.9197	1271.1725	1276.4251	1281.6775	1286.9296	1294.2869	1297.4010	1302.6524	1307.9036	1313.1544	1318.4050	1323.6553	1328.9053	1334.1550	1339.4044	1344.6535	1349.9022
	y	1019.5049	1019.5035	1019.4950	1019.4500	1019.3602	1019.2567	1019.1394	1019.0083	1018.8662	1018.7171	1018.5611	1018.3983	1018.2286	1018.0520	1017.7930	1017.6793	1017.4821	1017.2780	1017.0670	1016.8492	1016.6244	1016.3928	1016.1543	1015.9089	1015.6566	1015.3975
	Z	544.7967	544.7967	544.7969	544.7975	544.7972	544.7953	544.7918	544.7866	544.7798	544.7714	544.7613	544.7496	544.7362	544.7212	544.6975	544.6865	544.6666	544.6451	544.6219	544.5971	544.5707	544.5426	544.5129	544.4816	544.4486	544.4145
BG1	x	1229.9148	1230.0146	1230.6138	1234.3563	1239.6123	1244.8681	1250.1236	1255.3788	1260.6307	1265.8820	1271.1331	1276.3840	1281.6346	1286.8851	1293.5323	1297.3531	1302.6028	1307.8522	1313.1014	1318.3503	1323.5989	1328.8472	1334.0952	1339.3429	1344.5902	1349.8372
	y	1018.2153	1018.2139	1018.2057	1018.1502	1018.0604	1017.9570	1017.8397	1017.7087	1017.5666	1017.4176	1017.2617	1017.0989	1016.9293	1016.7527	1016.5193	1016.3802	1016.1830	1015.9790	1015.7681	1015.5503	1015.3256	1015.0941	1014.8557	1014.6104	1014.3582	1014.0991
	Z	544.7864	544.7865	544.7867	544.7875	544.7872	544.7853	544.7818	544.7766	544.7698	544.7614	544.7513	544.7396	544.7262	544.7112	544.6899	544.6765	544.6566	544.6351	544.6119	544.5871	544.5607	544.5326	544.5029	544.4716	544.4386	544.4040
BG1R	x	1229.1506	1229.2505	1229.8498	1234.3358	1239.5884	1244.8408	1250.0929	1255.3447	1260.5947	1265.8443	1271.0937	1276.3428	1281.5918	1286.8405	1292.7777	1297.3051	1302.5531	1307.8009	1313.0484	1318.2955	1323.5424	1328.7890	1334.0353	1339.2813	1344.5270	1349.7723
	y	1016.9253	1016.9240	1016.9160	1016.8503	1016.7607	1016.6573	1016.5401	1016.4092	1016.2671	1016.1182	1015.9623	1015.7996	1015.6300	1015.4535	1015.2456	1015.0811	1014.8840	1014.6800	1014.4692	1014.2515	1014.0269	1013.7954	1013.5570	1013.3118	1013.0597	1012.8007
	Z	544.7601	544.7602	544.7604	544.7615	544.7612	544.7593	544.7558	544.7506	544.7438	544.7354	544.7253	544.7136	544.7002	544.6852	544.6663	544.6505	544.6306	544.6091	544.5859	544.5611	544.5347	544.5066	544.4769	544.4456	544.4126	544.3780
BG2L	x	1227.6218	1227.7217	1228.3213	1234.2948	1239.5406	1244.7862	1250.0315	1255.2765	1260.5226	1265.7688	1271.0148	1276.2606	1281.5061	1286.7515	1291.2683	1297.2093	1302.4539	1307.6982	1312.9423	1318.1861	1323.4295	1328.6727	1333.9156	1339.1582	1344.4004	1349.6424
	y	1014.3447	1014.3435	1014.3359	1014.2506	1014.1611	1014.0578	1013.9408	1013.8101	1013.6681	1013.5193	1013.3635	1013.2009	1013.0314	1012.8550	1012.6976	1012.4828	1012.2859	1012.0820	1011.8713	1011.6538	1011.4293	1011.1980	1010.9598	1010.7147	1010.4628	1010.2040
	Z	544.7075	544.7075	544.7078	544.7095	544.7092	544.7073	544.7038	544.6986	544.6918	544.6834	544.6733	544.6616	544.6482	544.6332	544.6190	544.5985	544.5786	544.5571	544.5339	544.5091	544.4827	544.4546	544.4249	544.3936	544.3606	544.3260
BG2	x	1226.8572	1226.9571	1227.5568	1234.2743	1239.5168	1244.7589	1250.0008	1255.2424	1260.4866	1265.7311	1270.9754	1276.2194	1281.4633	1286.7069	1290.5135	1297.1613	1302.4042	1307.6469	1312.8892	1318.1313	1323.3731	1328.6146	1333.8558	1339.0966	1344.3372	1349.5774
	y	1013.0540	1013.0528	1013.0454	1012.9508	1012.8613	1012.7581	1012.6412	1012.5105	1012.3686	1012.2198	1012.0641	1011.9016	1011.7321	1011.5558	1011.4235	1011.1837	1010.9868	1010.7831	1010.5724	1010.3549	1010.1305	1009.8993	1009.6612	1009.4162	1009.1643	1008.9056
	Z	544.6811	544.6811	544.6814	544.6835	544.6832	544.6813	544.6778	544.6726	544.6658	544.6574	544.6473	544.6356	544.6222	544.6072	544.5953	544.5725	544.5526	544.5311	544.5079	544.4831	544.4567	544.4286	544.3989	544.3676	544.3346	544.3000
BG2R	x	1226.0924	1226.1923	1226.7921	1234.2538	1239.4929	1244.7316	1249.9701	1255.2083	1260.4506	1265.6934	1270.9359	1276.1783	1281.4205	1286.6624	1289.7586	1297.1134	1302.3546	1307.5955	1312.8362	1318.0766	1323.3167	1328.5564	1333.7959	1339.0351	1344.2739	1349.5124
	y	1011.7630	1011.7618	1011.7547	1011.6510	1011.5615	1011.4584	1011.3415	1011.2110	1011.0691	1010.9204	1010.7647	1010.6022	1010.4328	1010.2566	1010.1492	1009.8846	1009.6878	1009.4841	1009.2735	1009.0561	1008.8318	1008.6006	1008.3626	1008.1176	1007.8659	1007.6072
	Z	544.6546	544.6547	544.6550	544.6575	544.6572	544.6553	544.6518	544.6466	544.6398	544.6314	544.6213	544.6096	544.5962	544.5812	544.5716	544.5465	544.5266	544.5051	544.4819	544.4571	544.4307	544.4026	544.3729	544.3416	544.3086	544.2740
BL5	x	1225.7393	1225.8393	1226.4392	1234.2444	1239.4818	1244.7190	1249.9560	1255.1926	1260.4340	1265.6759	1270.9177	1276.1593	1281.4007	1286.6418	1289.4102	1297.0913	1302.3317	1307.5718	1312.8117	1318.0513	1323.2906	1328.5296	1333.7683	1339.0067	1344.2447	1349.4825
	y	1011.1670	1011.1659	1011.1588	1011.0510	1010.9616	1010.8585	1010.7417	1010.6112	1010.4694	1010.3206	1010.1650	1010.0025	1009.8331	1009.6569	1009.5610	1009.2850	1009.0882	1008.8845	1008.6740	1008.4566	1008.2323	1008.0012	1007.7632	1007.5183	1007.2666	1007.0080
	Z	544.6424	544.6425	544.6428	544.6455	544.6452	544.6433	544.6398	544.6346	544.6278	544.6194	544.6093	544.5976	544.5842	544.5692	544.5607	544.5345	544.5146	544.4931	544.4699	544.4451	544.4187	544.3906	544.3609	544.3296	544.2966	544.2620
BL6'	x	1225.3509	1225.4509	1226.0508	1234.2340	1239.4697	1244.7052	1249.9404	1255.1752	1260.4157	1265.6568	1270.8977	1276.1384	1281.3789	1286.6192	1289.0269	1297.0669	1302.3065	1307.5458	1312.7848	1318.0235	1323.2619	1328.5001	1333.7379	1338.9754	1344.2126	1349.4495
	y	1010.5114	1010.5103	1010.5034	1010.3911	1010.3018	1010.1987	1010.0819	1009.9514	1009.8096	1009.6609	1009.5053	1009.3428	1009.1735	1008.9973	1008.9140	1008.6255	1008.4287	1008.2251	1008.0146	1007.7972	1007.5730	1007.3419	1007.1039	1006.8591	1006.6074	1006.3488
	Z	544.7901	544.7902	544.7906	544.7934	544.7931	544.7912	544.7877	544.7825	544.7757	544.7673	544.7572	544.7455	544.7322	544.7172	544.7097	544.6824	544.6625	544.6410	544.6179	544.5931	544.5666	544.5386	544.5089	544.4775	544.4446	544.4100
BL6	x	1225.3274	1225.4274	1226.0273	1234.2334	1239.4690	1244.7043	1249.9394	1255.1742	1260.4146	1265.6556	1270.8965	1276.1372	1281.3776	1286.6178	1289.0036	1297.0655	1302.3050	1307.5442	1312.7831	1318.0218	1323.2602	1328.4983	1333.7361	1338.9735	1344.2107	1349.4475
	y	1010.4717	1010.4705	1010.4636	1010.3511	1010.2618	1010.1587	1010.0419	1009.9114	1009.7696	1009.6209	1009.4653	1009.3029	1009.1335	1008.9573	1008.8748	1008.5855	1008.3887	1008.1851	1007.9746	1007.7572	1007.5330	1007.3019	1007.0639	1006.8191	1006.5674	1006.3089
	Z	544.7922	544.7922	544.7926	544.7955	544.7952	544.7933	544.7898	544.7846	544.7778	544.7694	544.7593	544.7476	544.7342	544.7192	544.7119	544.6845	544.6646	544.6431	544.6199	544.5951	544.5687	544.5406	544.5109	544.4796	544.4466	544.4120
CL	x	1225.1508	1225.2508	1225.8508	1234.2286	1239.4635	1244.6981	1249.9323	1255.1663	1260.4062	1265.6469	1270.8874	1276.1277	1281.3677	1286.6076	1288.8294	1297.0544	1302.2935	1307.5323	1312.7709	1318.0092	1323.2472	1328.4849	1333.7223	1338.9593	1344.1961	1349.4325
	y	1010.1736	1010.1725	1010.1657	1010.0512	1009.9618	1009.8588	1009.7420	1009.6115	1009.4698	1009.3210	1009.1655	1009.0030	1008.8337	1008.6575	1008.5807	1008.2857	1008.0889	1007.8853	1007.6748	1007.4575	1007.2333	1007.0022	1006.7643	1006.5194	1006.2678	1006.0092
	Z	544.6421	544.6421	544.6425	544.6455	544.6452	544.6433	544.6398	544.6346	544.6278	544.6194	544.6093	544.5976	544.5842	544.5692	544.5624	544.5345	544.5146	544.4931	544.4699	544.4451	544.4187	544.3906	544.3609	544.3296	544.2966	544.2620
DCL	x																										1349.7702
	y																										1012.7587
	Z																										544.3772

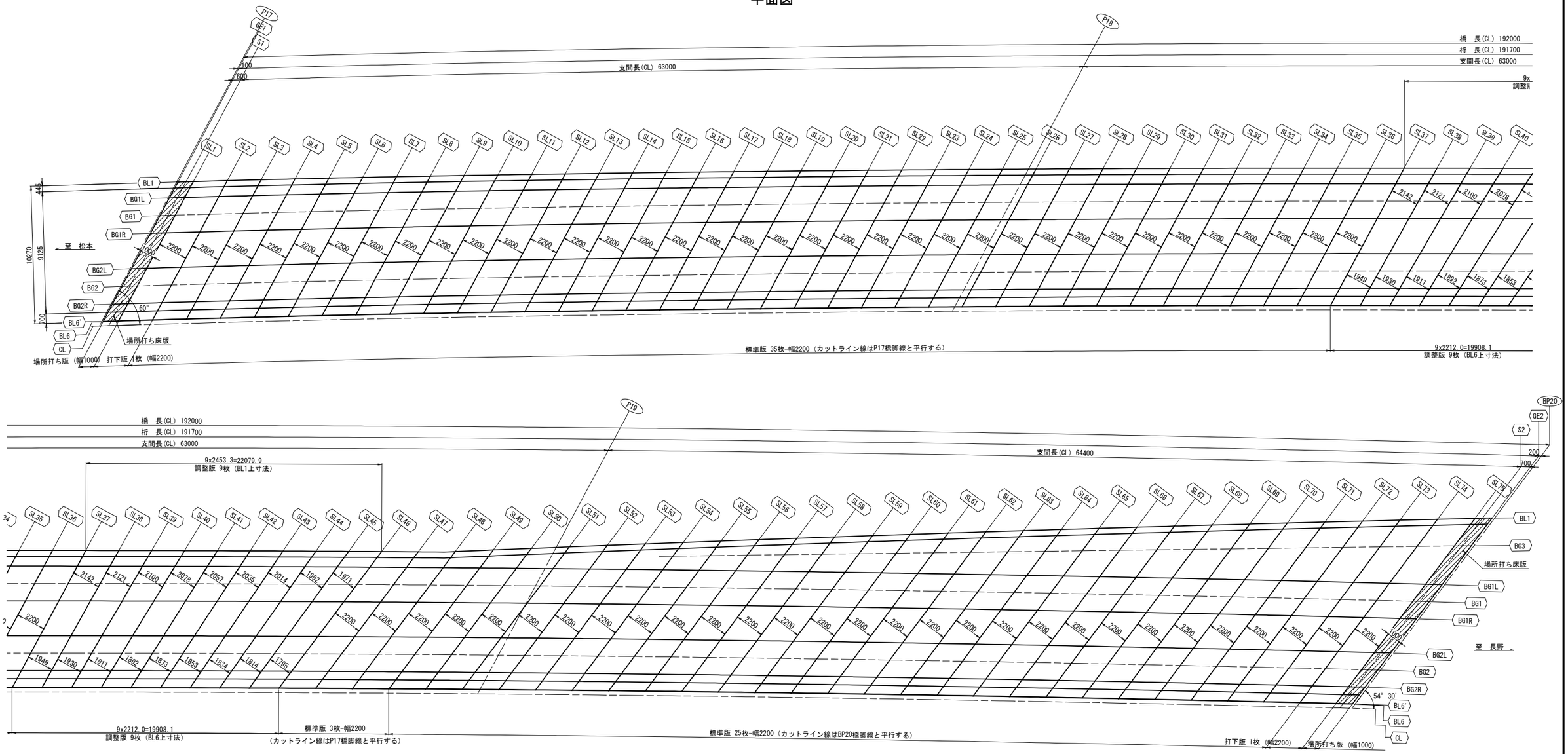
		P19	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	S2	GE2	BP20
BL1	x	1358.0969	1360.2351	1365.7999	1371.3651	1376.9306	1382.4964	1388.0626	1393.6290	1399.1958	1404.7628	1410.3302	1415.8978	1419.4708	1427.2879	1428.0130	1428.2201
	y	1016.5692	1016.5639	1016.5449	1016.5182	1016.4837	1016.4415	1016.3916	1016.3339	1016.2684	1016.1952	1016.1143	1016.0256	1015.9646	1015.8200	1015.8058	1015.8018
	Z	545.2611	545.2477	545.2115	545.1735	545.1336	545.0919	545.0484	545.0031	544.9559	544.9069	544.8561	544.8034	544.7687	544.6900	544.6825	544.6804
BL4	x	1357.8336	1360.2117	1365.7759	1371.3404	1376.9053	1382.4705	1388.0361	1393.6019	1399.1681	1404.7345	1410.3012	1415.8682	1419.4408	1426.9289	1427.6540	1427.8612
	y	1016.1248	1016.1190	1016.1000	1016.0733	1016.0389	1015.9967	1015.9468	1015.8891	1015.8237	1015.7506	1015.6697	1015.5810	1015.5201	1015.3819	1015.3678	1015.3637
	Z	544.3526	544.3377	544.3015	544.2635	544.2236	544.1819	544.1384	544.0931	544.0459	543.9969	543.9461	543.8934	543.8587	543.7834	543.7759	543.7738
BL0	x	1357.1679	1360.1525	1365.7151	1371.2781	1376.8415	1382.4051	1387.9691	1393.5334	1399.0980	1404.6629	1410.2280	1415.7934	1419.3651	1426.0212	1426.7464	1426.9536
	y	1015.0011	1014.9942	1014.9753	1014.9487	1014.9143	1014.8722	1014.8224	1014.7648	1014.6995	1014.6264	1014.5457	1014.4571	1014.3962	1014.2742	1014.2602	1014.2562
	Z	544.3789	544.3602	544.3240	544.2860	544.2461	544.2045	544.1609	544.1156	544.0684	544.0194	543.9686	543.9160	543.8812	543.8144	543.8070	543.8049
BG3	x			1365.7475	1371.3038	1376.8606	1382.4178	1387.9754	1393.5334	1399.0920	1404.6511	1410.2107	1415.7709	1419.3393	1425.6569	1426.3765	1426.5821
	y			1015.5748	1015.4129	1015.2511	1015.0892	1014.9273	1014.7654	1014.6035	1014.4416	1014.2797	1014.1177	1014.0138	1013.8297	1013.8088	1013.8028
	Z			544.3120	544.2767	544.2394	544.2001	544.1588	544.1156	544.0665	544.0157	543.9633	543.9092	543.8735	543.8088	543.8013	543.7991
BG1L	x	1357.1830	1360.1461	1365.6936	1371.2407	1376.7874	1382.3337	1387.8795	1393.4248	1398.9697	1404.5141	1410.0580	1415.6014	1419.1586	1423.3752	1424.0727	1424.2720
	y	1015.0266	1014.8719	1014.5762	1014.2729	1013.9619	1013.6432	1013.3169	1012.9828	1012.6411	1012.2917	1011.9346	1011.5698	1011.3316	1011.0452	1010.9974	1010.9837
	Z	544.3783	544.3578	544.3160	544.2725	544.2271	544.1798	544.1308	544.0799	544.0272	543.9726	543.9163	543.8581	543.8198	543.7734	543.7656	543.7634
BG1	x	1356.4348	1360.0778	1365.6235	1371.1688	1376.7137	1382.2582	1387.8022	1393.3458	1398.8888	1404.4314	1409.9736	1415.5152	1419.0712	1422.3640	1423.0617	1423.2610
	y	1013.7636	1013.5736	1013.2781	1012.9749	1012.6640	1012.3454	1012.0192	1011.6852	1011.3436	1010.9943	1010.6373	1010.2726	1010.0346	1009.8113	1009.7636	1009.7500
	Z	544.3582	544.3318	544.2900	544.2465	544.2011	544.1538	544.1048	544.0539	544.0012	543.9466	543.8903	543.8321	543.7938	543.7576	543.7499	543.7477
BG1R	x	1355.6865	1360.0095	1365.5534	1371.0970	1376.6401	1382.1827	1387.7249	1393.2667	1398.8080	1404.3488	1409.8891	1415.4289	1418.9837	1421.3527	1422.0505	1422.2498
	y	1012.5005	1012.2754	1011.9800	1011.6769	1011.3661	1011.0476	1010.7215	1010.3876	1010.0461	1009.6969	1009.3401	1008.9755	1008.7375	1008.5772	1008.5297	1008.5161
	Z	544.3370	544.3058	544.2640	544.2205	544.1751	544.1278	544.0788	544.0279	543.9752	543.9206	543.8643	543.8061	543.7678	543.7418	543.7341	543.7319
BG2L	x	1354.1898	1359.8730	1365.4133	1370.9532	1376.4927	1382.0318	1387.5704	1393.1085	1398.6462	1404.1835	1409.7202	1415.2564		1419.3296	1420.0276	1420.2270
	y	1009.9739	1009.6790	1009.3838	1009.0809	1008.7703	1008.4520	1008.1261	1007.7924	1007.4511	1007.1022	1006.7455	1006.3812		1006.1083	1006.0611	1006.0476
	Z	544.2947	544.2538	544.2120	544.1685	544.1231	544.0758	544.0268	543.9759	543.9232	543.8686	543.8123	543.7541		543.7101	543.7025	543.7003
BG2	x	1353.4413	1359.8047	1365.3432	1370.8813	1376.4190	1381.9563	1387.4931	1393.0295	1398.5654	1404.1008	1409.6357	1415.1701		1418.3177	1419.0159	1419.2154
	y	1008.7104	1008.3808	1008.0857	1007.7829	1007.4724	1007.1542	1006.8284	1006.4948	1006.1537	1005.8048	1005.4483	1005.0841		1004.8735	1004.8265	1004.8130
	Z	544.2735	544.2278	544.1860	544.1425	544.0971	544.0498	544.0008	543.9499	543.8972	543.8426	543.7863	543.7281		543.6942	543.6866	543.6844
BG2R	x	1352.6927	1359.7364	1365.2731	1370.8095	1376.3454	1381.8808	1387.4158	1392.9504	1398.4845	1404.0181	1409.5513	1415.0839		1417.3058	1418.0041	1418.2036
	y	1007.4469	1007.0826	1006.7876	1006.4848	1006.1745	1005.8564	1005.5307	1005.1973	1004.8562	1004.5074	1004.1510	1003.7870		1003.6386	1003.5917	1003.5783
	Z	544.2522	544.2018	544.1600	544.1165	544.0711	544.0238	543.9748	543.9239	543.8712	543.8166	543.7603	543.7021		543.6782	543.6706	543.6685
BL5	x	1352.3472	1359.7049	1365.2408	1370.7763	1376.3114	1381.8460	1387.3802	1392.9139	1398.4472	1403.9800	1409.5123	1415.0441		1416.8386	1417.5370	1417.7365
	y	1006.8636	1006.4834	1006.1884	1005.8858	1005.5754	1005.2574	1004.9317	1004.5984	1004.2573	1003.9087	1003.5523	1003.1883		1003.0685	1003.0217	1003.0083
	Z	544.2424	544.1898	544.1480	544.1045	544.0591	544.0118	543.9628	543.9119	543.8592	543.8046	543.7483	543.6901		543.6708	543.6633	543.6611
BL6'	x	1351.9671	1359.6702	1365.2052	1370.7398	1376.2740	1381.8077	1387.3410	1392.8738	1398.4061	1403.9380	1409.4694	1415.0003		1416.3248	1417.0232	1417.2227
	y	1006.2221	1005.8244	1005.5294	1005.2268	1004.9165	1004.5985	1004.2729	1003.9396	1003.5986	1003.2500	1002.8937	1002.5297		1002.4414	1002.3947	1002.3813
	Z	544.3927	544.3377	544.2960	544.2524	544.2070	544.1598	544.1107	544.0598	544.0071	543.9526	543.8962	543.8380		543.8238	543.8163	543.8141
BL6	x	1351.9441	1359.6681	1365.2031	1370.7376	1376.2717	1381.8054	1387.3386	1392.8713	1398.4036	1403.9355	1409.4668	1414.9976		1416.2936	1416.9920	1417.1916
	y	1006.1832	1005.7844	1005.4895	1005.1868	1004.8765	1004.5586	1004.2330	1003.8997	1003.5587	1003.2101	1002.8538	1002.4898		1002.4034	1002.3567	1002.3433
	Z	544.3950	544.3398	544.2980	544.2545	544.2091	544.1618	544.1128	544.0619	544.0092	543.9546	543.8983	543.8401		543.8262	543.8186	543.8165
CL	x	1351.7713	1359.6524	1365.1869	1370.7210	1376.2547	1381.7879	1387.3207	1392.8531	1398.3850	1403.9164	1409.4473	1414.9777		1416.0600	1416.7585	1416.9580
	y	1005.8915	1005.4848	1005.1899	1004.8873	1004.5770	1004.2591	1003.9335	1003.6002	1003.2593	1002.9107	1002.5544	1002.1905		1002.1184	1002.0717	1002.0583
	Z	544.2460	544.1898	544.1480	544.1045	544.0591	544.0118	543.9628	543.9119	543.8592	543.8046	543.7483	543.6901		543.6785	543.6710	543.6688
DCL	x	1355.8364	1360.0342	1365.5937	1371.1536	1376.7138	1382.2743	1387.8352	1393.3964	1398.9579	1404.5196	1410.0817	1415.6440	1419.2136	1424.2052	1424.9308	1425.1381
	y	1012.7535	1012.7445	1012.7258	1012.6993	1012.6651	1012.6232	1012.5736	1012.5162	1012.4511	1012.3782	1012.2976	1012.2093	1012.1485	1012.0582	1012.0445	1012.0406
	Z	544.3413	544.3152	544.2790	544.2409	544.2011	544.1594	544.1159	544.0705	544.0234	543.9744	543.9236	543.8709	543.8361	543.7863	543.7789	543.7768

x:X軸小座標値
y:Y軸小座標値
Z:路面計画高

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 線形図(その3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 床版割付図　S=1:300

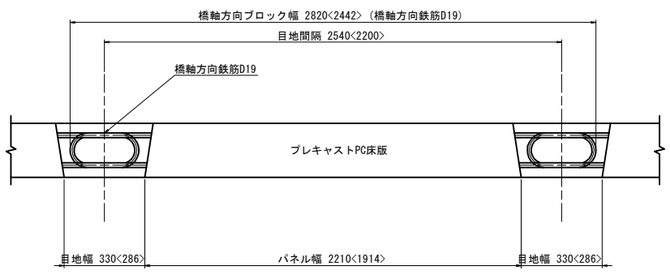
平面図



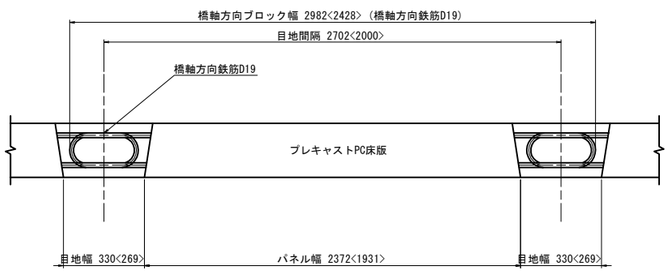
橋軸方向断面図　S=1:25

注）＜　＞内は支承線直角方向を示す。

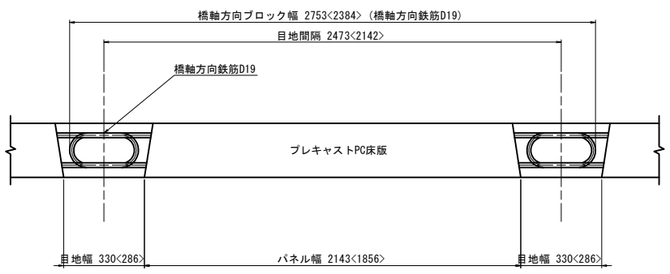
標準版 P17-SL37



標準版 SL46-BP20



最大調整版部

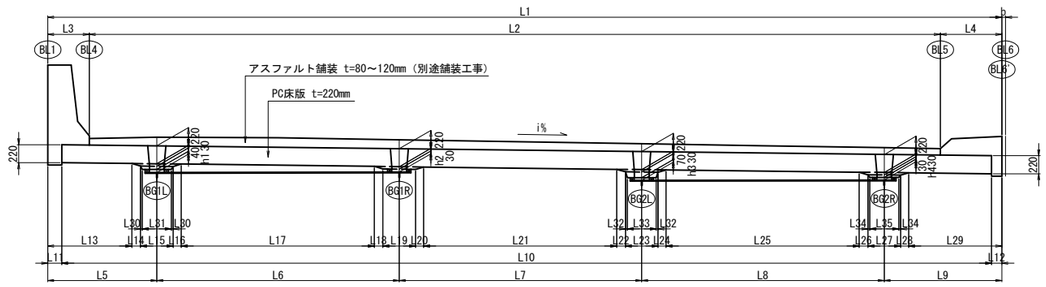


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 床版割付図		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

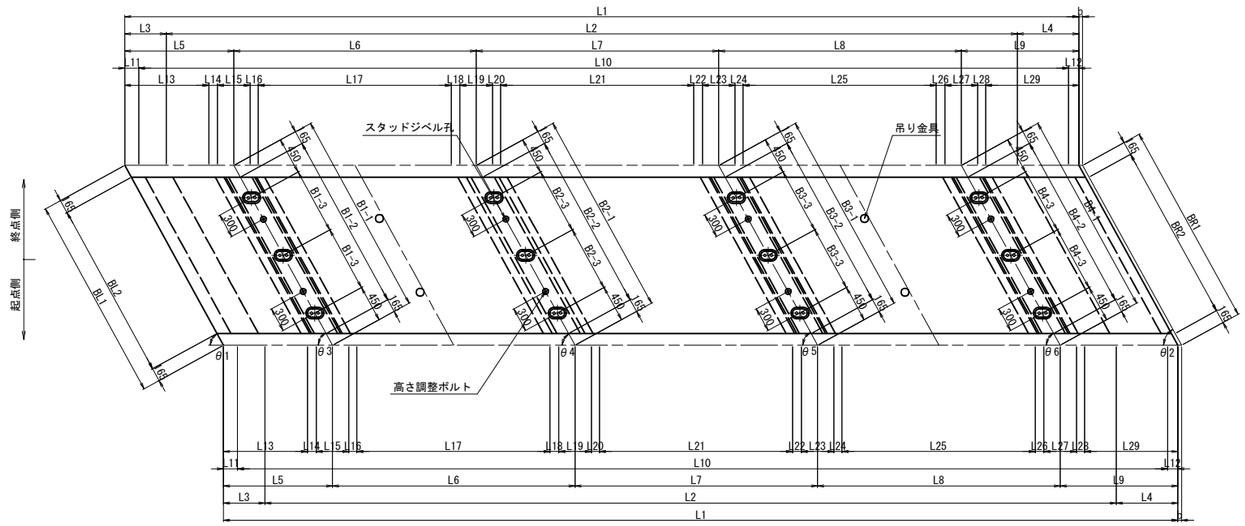
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その1)　S=1:75

標準版(3～37,47,48)

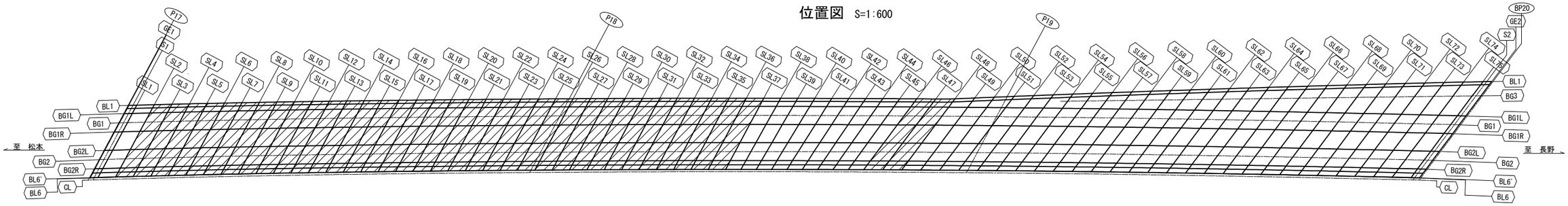
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その2)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL-1	BL-2	BR-1	BR-2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3
3b	SL2	1.319%	2532	2202	2537	2207	2533	2203	816	2534	2204	817	2535	2205	817	2536	2206	818
	SL3	1.312%																
4a	SL3	1.312%	2530	2200	2535	2205	2531	2201	815	2532	2202	816	2533	2203	817	2534	2204	817
	SL4	1.306%																
5b	SL4	1.306%	2529	2199	2533	2203	2529	2199	815	2530	2200	815	2531	2201	816	2532	2202	816
	SL5	1.300%																
6a	SL5	1.300%	2527	2197	2531	2201	2527	2197	814	2528	2198	814	2529	2199	815	2530	2200	815
	SL6	1.293%																
7b	SL6	1.293%	2525	2195	2529	2199	2526	2196	813	2527	2197	813	2528	2198	814	2529	2199	814
	SL7	1.287%																
8a	SL7	1.287%	2523	2193	2527	2197	2524	2194	812	2525	2195	812	2526	2196	813	2527	2197	813
	SL8	1.280%																
9b	SL8	1.280%	2522	2192	2526	2196	2522	2192	811	2523	2193	811	2524	2194	812	2525	2195	813
	SL9	1.274%																
10a	SL9	1.274%	2520	2190	2524	2194	2520	2190	810	2521	2191	811	2522	2192	811	2523	2193	812
	SL10	1.268%																
11b	SL10	1.268%	2518	2188	2522	2192	2519	2189	809	2519	2189	810	2520	2190	810	2521	2191	811
	SL11	1.262%																
12a	SL11	1.262%	2517	2187	2520	2190	2517	2187	809	2518	2188	809	2519	2189	809	2520	2190	810
	SL12	1.255%																
13b	SL12	1.255%	2516	2186	2519	2189	2517	2187	808	2517	2187	809	2518	2188	809	2518	2188	809
	SL13	1.248%																
14a	SL13	1.248%	2516	2186	2518	2188	2516	2186	808	2516	2186	808	2517	2187	808	2517	2187	809
	SL14	1.242%																
15b	SL14	1.242%	2515	2185	2517	2187	2515	2185	807	2515	2185	808	2516	2186	808	2516	2186	808
	SL15	1.235%																
16a	SL15	1.235%	2514	2184	2516	2186	2514	2184	807	2514	2184	807	2515	2185	807	2515	2185	808
	SL16	1.228%																
17b	SL16	1.228%	2513	2183	2515	2185	2513	2183	807	2514	2184	807	2514	2184	807	2515	2185	807
	SL17	1.222%																
18a	SL17	1.222%	2512	2182	2514	2184	2512	2182	806	2513	2183	806	2513	2183	807	2514	2184	807
	SL18	1.215%																
19b	SL18	1.215%	2511	2181	2513	2183	2511	2181	806	2512	2182	806	2512	2182	806	2513	2183	806
	SL19	1.208%																
20a	SL19	1.208%	2510	2180	2512	2182	2511	2181	805	2511	2181	806	2512	2182	806	2512	2182	806
	SL20	1.202%																
21b	SL20	1.202%	2509	2179	2511	2181	2510	2180	805	2510	2180	805	2511	2181	805	2511	2181	806
	SL21	1.195%																
22a	SL21	1.195%	2509	2179	2511	2181	2509	2179	804	2509	2179	805	2510	2180	805	2510	2180	805
	SL22	1.189%																
23b	SL22	1.189%	2508	2178	2510	2180	2508	2178	804	2508	2178	804	2509	2179	804	2509	2179	805
	SL23	1.182%																
24a	SL23	1.182%	2507	2177	2509	2179	2507	2177	804	2508	2178	804	2508	2178	804	2509	2179	804
	SL24	1.175%																
25b	SL24	1.175%	2506	2176	2508	2178	2506	2176	803	2507	2177	803	2507	2177	804	2508	2178	804
	SL25	1.169%																
26a	SL25	1.169%	2505	2175	2507	2177	2505	2175	803	2506	2176	803	2506	2176	803	2507	2177	803
	SL26	1.162%																
27b	SL26	1.162%	2504	2174	2506	2176	2505	2175	802	2505	2175	802	2505	2175	803	2506	2176	803
	SL27	1.156%																
28a	SL27	1.156%	2503	2173	2505	2175	2504	2174	802	2504	2174	802	2505	2175	802	2505	2175	803
	SL28	1.150%																
29b	SL28	1.150%	2503	2173	2504	2174	2503	2173	801	2503	2173	802	2504	2174	802	2504	2174	802
	SL29	1.143%																
30a	SL29	1.143%	2502	2172	2504	2174	2502	2172	801	2502	2172	801	2503	2173	801	2503	2173	802
	SL30	1.137%																
31b	SL30	1.137%	2501	2171	2503	2173	2501	2171	801	2502	2172	801	2502	2172	801	2503	2173	801
	SL31	1.130%																
32a	SL31	1.130%	2500	2170	2502	2172	2500	2170	800	2501	2171	800	2501	2171	801	2502	2172	801
	SL32	1.124%																
33b	SL32	1.124%	2499	2169	2501	2171	2499	2169	800	2500	2170	800	2500	2170	800	2501	2171	800
	SL33	1.117%																
34a	SL33	1.117%	2498	2168	2500	2170	2499	2169	799	2499	2169	800	2500	2170	800	2500	2170	800
	SL34	1.111%																
35b	SL34	1.111%	2498	2168	2499	2169	2498	2168	799	2498	2168	799	2499	2169	799	2499	2169	800
	SL35	1.105%																
36a	SL35	1.105%	2497	2167	2499	2169	2497	2167	798	2497	2167	799	2498	2168	799	2498	2168	799
	SL36	1.099%																
37b	SL36	1.099%	2496	2166	2498	2168	2496	2166	798	2497	2167	798	2497	2167	799	2497	2167	799
	SL37	1.092%																
47b	SL46	0.838%	2737	2407	2741	2411	2738	2408	919	2739	2409	919	2740	2410	920	2741	2411	920
	SL47	0.829%																
48a	SL47	0.829%	2768	2438	2740	2410	2737	2407	918	2738	2408	919	2738	2408	919	2739	2409	920
	SL48	0.821%																

パネル番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18
3b	SL2	11789	10516	512	761	1347	2995	2996	2998	1453	11490	173	127	1037	109	403	99	2384	109
	SL3	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109
4a	SL3	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109
	SL4	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108
5b	SL4	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108
	SL5	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108
6a	SL5	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108
	SL6	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108
7b	SL6	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108
	SL7	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108
8a	SL7	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108
	SL8	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108
9b	SL8	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108
	SL9	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108
10a	SL9	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108
	SL10	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108
11b	SL10	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108
	SL11	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108
12a	SL11	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108
	SL12	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108
13b	SL12	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108
	SL13	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108
14a	SL13	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108
	SL14	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107
15b	SL14	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107
	SL15	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107
16a	SL15	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107
	SL16	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107
17b	SL16	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107
	SL17	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107
18a	SL17	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107
	SL18	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107
19b	SL18	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107
	SL19	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107
20a	SL19	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107
	SL20	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107
21b	SL20	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107
	SL21	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107
22a	SL21	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107
	SL22	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107
23b	SL22	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107
	SL23	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107
24a	SL23	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107
	SL24	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107
25b	SL24	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107
	SL25	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107
26a	SL25	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107
	SL26	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107
27b	SL26	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107
	SL27	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107
28a	SL27	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107
	SL28	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107
29b	SL28	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107
	SL29	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107
30a	SL29	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107
	SL30	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106
31b	SL30	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106
	SL31	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106
32a	SL31	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106
	SL32	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106
33b	SL32	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106
	SL33	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106
34a	SL33	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106
	SL34	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106
35b	SL34	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106
	SL35	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106
36a	SL35	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106
	SL36	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106
37b	SL36	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106
	SL37	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98	2348	106
47b	SL46	12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109	2577	116
	SL47	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116
48a	SL47	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116
	SL48	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1174	115	435	109	2574	116

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その3)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

パネル番号		L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
3b	SL2	403	99	2385	109	403	99	2386	109	404	99	1152	23	357	23	357	23	357	46	36	36	31	32	60° 16′ 54″	60° 06′ 49″	60° 15′ 45″	60° 13′ 13″	60° 10′ 40″	60° 08′ 06″
	SL3	403	99	2383	109	403	99	2384	109	403	99	1151	23	357	23	357	23	357	46	36	36	31	32	60° 21′ 14″	60° 11′ 11″	60° 20′ 05″	60° 17′ 33″	60° 15′ 00″	60° 12′ 27″
4a	SL3	403	99	2383	109	403	99	2384	109	403	99	1151	23	357	23	357	23	357	46	36	36	31	32	60° 21′ 14″	60° 11′ 11″	60° 20′ 05″	60° 17′ 33″	60° 15′ 00″	60° 12′ 27″
	SL4	403	99	2382	108	403	99	2383	109	403	99	1150	23	357	23	357	23	357	46	36	36	31	32	60° 25′ 33″	60° 15′ 32″	60° 24′ 25″	60° 21′ 53″	60° 19′ 21″	60° 16′ 48″
5b	SL4	403	99	2382	108	403	99	2383	109	403	99	1150	23	357	23	357	23	357	46	36	36	31	32	60° 25′ 33″	60° 15′ 32″	60° 24′ 25″	60° 21′ 53″	60° 19′ 21″	60° 16′ 48″
	SL5	402	99	2380	108	403	99	2381	108	403	99	1149	23	356	23	357	23	357	46	33	36	31	32	60° 29′ 53″	60° 19′ 53″	60° 28′ 45″	60° 26′ 13″	60° 23′ 42″	60° 21′ 09″
6a	SL5	402	99	2380	108	403	99	2381	108	403	99	1149	23	356	23	357	23	357	46	33	36	31	32	60° 29′ 53″	60° 19′ 53″	60° 28′ 45″	60° 26′ 13″	60° 23′ 42″	60° 21′ 09″
	SL6	402	99	2378	108	402	99	2379	108	402	99	1149	23	356	23	356	23	356	46	33	33	28	32	60° 34′ 12″	60° 24′ 14″	60° 33′ 04″	60° 30′ 33″	60° 28′ 02″	60° 25′ 30″
7b	SL6	402	99	2378	108	402	99	2379	108	402	99	1149	23	356	23	356	23	356	46	33	33	28	32	60° 34′ 12″	60° 24′ 14″	60° 33′ 04″	60° 30′ 33″	60° 28′ 02″	60° 25′ 30″
	SL7	402	99	2377	108	402	99	2377	108	402	99	1148	23	356	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 38′ 31″	60° 28′ 35″	60° 37′ 23″	60° 34′ 53″	60° 32′ 22″	60° 29′ 51″
8a	SL7	402	99	2377	108	402	99	2377	108	402	99	1148	23	356	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 38′ 31″	60° 28′ 35″	60° 37′ 23″	60° 34′ 53″	60° 32′ 22″	60° 29′ 51″
	SL8	402	99	2375	108	402	99	2376	108	402	99	1147	23	355	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 42′ 50″	60° 32′ 55″	60° 41′ 43″	60° 39′ 13″	60° 36′ 42″	60° 34′ 11″
9b	SL8	402	99	2375	108	402	99	2376	108	402	99	1147	23	355	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 42′ 50″	60° 32′ 55″	60° 41′ 43″	60° 39′ 13″	60° 36′ 42″	60° 34′ 11″
	SL9	401	99	2373	108	401	99	2374	108	402	99	1146	23	355	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 47′ 09″	60° 37′ 16″	60° 46′ 01″	60° 43′ 32″	60° 41′ 02″	60° 38′ 31″
10a	SL9	401	99	2373	108	401	99	2374	108	402	99	1146	23	355	23	356	23	356	46	33	33	28	29	60° 47′ 09″	60° 37′ 16″	60° 46′ 01″	60° 43′ 32″	60° 41′ 02″	60° 38′ 31″
	SL10	401	99	2371	108	401	99	2372	108	401	99	1145	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 51′ 27″	60° 41′ 36″	60° 50′ 20″	60° 47′ 51″	60° 45′ 21″	60° 42′ 51″
11b	SL10	401	99	2371	108	401	99	2372	108	401	99	1145	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 51′ 27″	60° 41′ 36″	60° 50′ 20″	60° 47′ 51″	60° 45′ 21″	60° 42′ 51″
	SL11	401	99	2370	108	401	99	2371	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 54′ 17″	60° 45′ 56″	60° 53′ 43″	60° 52′ 10″	60° 49′ 41″	60° 47′ 11″
12a	SL11	401	99	2370	108	401	99	2371	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 54′ 17″	60° 45′ 56″	60° 53′ 43″	60° 52′ 10″	60° 49′ 41″	60° 47′ 11″
	SL12	401	99	2369	108	401	99	2369	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 56′ 26″	60° 50′ 16″	60° 55′ 53″	60° 54′ 38″	60° 53′ 24″	60° 51′ 31″
13b	SL12	401	99	2369	108	401	99	2369	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 56′ 26″	60° 50′ 16″	60° 55′ 53″	60° 54′ 38″	60° 53′ 24″	60° 51′ 31″
	SL13	400	99	2368	108	400	99	2368	108	401	99	1143	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 58′ 36″	60° 53′ 42″	60° 58′ 02″	60° 56′ 48″	60° 55′ 34″	60° 54′ 19″
14a	SL13	400	99	2368	108	400	99	2368	108	401	99	1143	23	355	23	355	23	355	46	33	33	28	29	60° 58′ 36″	60° 53′ 42″	60° 58′ 02″	60° 56′ 48″	60° 55′ 34″	60° 54′ 19″
	SL14	400	99	2367	108	400	99	2367	108	400	99	1143	23	354	23	355	23	355	46	33	33	28	29	61° 00′ 45″	60° 55′ 52″	61° 00′ 12″	60° 58′ 58″	60° 57′ 43″	60° 56′ 29″
15b	SL14	400	99	2367	108	400	99	2367	108	400	99	1143	23	354	23	355	23	355	46	33	33	28	29	61° 00′ 45″	60° 55′ 52″	61° 00′ 12″	60° 58′ 58″	60° 57′ 43″	60° 56′ 29″
	SL15	400	99	2366	107	400	99	2367	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	355	46	33	33	28	29	61° 02′ 54″	60° 58′ 01″	61° 02′ 21″	61° 01′ 07″	60° 59′ 53″	60° 58′ 39″
16a	SL15	400	99	2366	107	400	99	2367	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	355	46	33	33	28	29	61° 02′ 54″	60° 58′ 01″	61° 02′ 21″	61° 01′ 07″	60° 59′ 53″	60° 58′ 39″
	SL16	400	99	2365	107	400	99	2366	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	354	46	36	33	28	29	61° 05′ 04″	61° 00′ 11″	61° 04′ 30″	61° 03′ 16″	61° 02′ 02″	61° 00′ 48″
17b	SL16	400	99	2365	107	400	99	2366	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	354	46	36	33	28	29	61° 05′ 04″	61° 00′ 11″	61° 04′ 30″	61° 03′ 16″	61° 02′ 02″	61° 00′ 48″
	SL17	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	36	36	28	29	61° 07′ 13″	61° 02′ 21″	61° 06′ 40″	61° 05′ 26″	61° 04′ 12″	61° 02′ 58″
18a	SL17	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	36	36	28	29	61° 07′ 13″	61° 02′ 21″	61° 06′ 40″	61° 05′ 26″	61° 04′ 12″	61° 02′ 58″
	SL18	400	99	2364	107	400	99	2364	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 09′ 22″	61° 04′ 30″	61° 08′ 49″	61° 07′ 35″	61° 06′ 21″	61° 05′ 07″
19b	SL18	400	99	2364	107	400	99	2364	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 09′ 22″	61° 04′ 30″	61° 08′ 49″	61° 07′ 35″	61° 06′ 21″	61° 05′ 07″
	SL19	400	99	2363	107	400	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 11′ 31″	61° 06′ 40″	61° 10′ 58″	61° 09′ 45″	61° 08′ 31″	61° 07′ 17″
20a	SL19	400	99	2363	107	400	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 11′ 31″	61° 06′ 40″	61° 10′ 58″	61° 09′ 45″	61° 08′ 31″	61° 07′ 17″
	SL20	399	99	2362	107	399	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 13′ 40″	61° 08′ 49″	61° 13′ 07″	61° 11′ 54″	61° 10′ 40″	61° 09′ 26″
21b	SL20	399	99	2362	107	399	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 13′ 40″	61° 08′ 49″	61° 13′ 07″	61° 11′ 54″	61° 10′ 40″	61° 09′ 26″
	SL21	399	99	2361	107	399	99	2362	107	399	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 15′ 49″	61° 10′ 59″	61° 15′ 16″	61° 14′ 03″	61° 12′ 49″	61° 11′ 36″
22a	SL21	399	99	2361	107	399	99	2362	107	399	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 15′ 49″	61° 10′ 59″	61° 15′ 16″	61° 14′ 03″	61° 12′ 49″	61° 11′ 36″
	SL22	399	99	2360	107	399	99	2361	107	399	99	1139	23	353	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 17′ 58″	61° 13′ 08″	61° 17′ 25″	61° 16′ 12″	61° 14′ 59″	61° 13′ 45″
23b	SL22	399	99	2360	107	399	99	2361	107	399	99	1139	23	353	23	354	23	354	46	36	36	31	32	61° 17′ 58″	61° 13′ 08″	61° 17′ 25″	61° 16′ 12″	61° 14′ 59″	61° 13′ 45″
	SL23	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	1139	23	353	23	353	23	354	46	35	35	31	32	61° 20′ 07″	61° 15′ 18″	61° 19′ 35″	61° 18′ 21″	61° 17′ 08″	61° 15′ 55″
24a	SL23	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	1139	23	353	23	353	23	354	46	35	35	31	32	61° 20′ 07″	61° 15′ 18″	61° 19′ 35″	61° 18′ 21″	61° 17′ 08″	61° 15′ 55″
	SL24	399	99	2359	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	35	35	26	27	61° 22′ 16″	61° 17′ 27″	61° 21′ 43″	61° 20′ 30″	61° 19′ 17″	61° 18′ 04″
25b	SL24	399	99	2359	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	35	35	26	27	61° 22′ 16″	61° 17′ 27″	61° 21′ 43″	61° 20′ 30″	61° 19′ 17″	61° 18′ 04″
	SL25	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	30	30	21	27	61° 24′ 25″	61° 19′ 36″	61° 23′ 52″	61° 22′ 39″	61° 21′ 26″	61° 20′ 13″
26a	SL25	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	30	30	21	27	61° 24′ 25″	61° 19′ 36″	61° 23′ 52″	61° 22′ 39″	61° 21′ 26″	61° 20′ 13″
	SL26	399	99	2357	107	399	99	2358	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	30	30	21	22	61° 26′ 34″	61° 21′ 46″	61° 26′ 01″	61° 24′ 48″	61° 23′ 35″	61° 22′ 22″
27b	SL26	399	99	2357	107	399	99	2358	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	30	30	21	22	61° 26′ 34″	61° 21′ 46″	61° 26′ 01″	61° 24′ 48″	61° 23′ 35″	61° 22′ 22″
	SL27	398	99	2356	107	399	99	2357	107	399	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	33	30	23	22	61° 28′ 43″	61° 23′ 55″	61° 28′ 10″	61° 26′ 57″	61° 25′ 45″	61° 24′ 32″
28a	SL27	398	99	2356	107	399	99	2357	107	399	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	33	30	23	22	61° 28′ 43″	61° 23′ 55″	61° 28′ 10″	61° 26′ 57″	61° 25′ 45″	61° 24′ 32″
	SL28	398	99	2356	107	398	99	2356	107	398	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	35	35	26	24	61° 30′ 52″	61° 26′ 04″	61° 30′ 19″	61° 29′ 06″	61° 27′ 54″	61° 26′ 41″
29b	SL28	398	99	2356	107	398	99	2356	107	398	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	35	35	26	24	61° 30′ 52″	61° 26′ 04″	61° 30′ 19″	61° 29′ 06″	61° 27′ 54″	61° 26′ 41″
	SL29	398	99	2355	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	353	23	353	23	353	46	36	36	26	27	61° 33′ 00″	61° 28′ 13″	61° 32′ 28″	61° 31′ 15″	61° 30′ 03″	61° 28′ 50″
30a	SL29	398	99	2355	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	353	23	353	23	353	46	36	36	26	27	61° 33′ 00″	61° 28′ 13″	61° 32′ 28″	61° 31′ 15″	61° 30′ 03″	61° 28′ 50″
	SL30	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	46	36	36	31	27	61° 35′ 09″	61° 30′ 22″	61° 34′ 36″	61° 33′ 24″	61° 32′ 11″	61° 30′ 59″
31b	SL30	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	46	36	36	31	27	61° 35′ 09″	61° 30′ 22″	61° 34′ 36″	61° 33′ 24″	61° 32′ 11″	61° 30′ 59″
	SL31	398	99	2353	106	398	99	2354	106	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	45	36	36	31	32	61° 37′ 18″	61° 32′ 31″	61° 36′ 45″	61° 35′ 33″	61° 34′ 20″	61° 33′ 08″
32a	SL31	398	99	2353	106	398	99	2354	106	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	45	36	36	31	32	61° 37′ 18″	61° 32′ 31″	61° 36′ 45″	61° 35′ 33″	61° 34′ 20″	61° 33′ 08″
	SL32	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 39′ 26″	61° 34′ 40″	61° 38′ 54″	61° 37′ 42″	61° 36′ 29″	61° 35′ 17″
33b	SL32	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 39′ 26″	61° 34′ 40″	61° 38′ 54″	61° 37′ 42″	61° 36′ 29″	61° 35′ 17″
	SL33	398	99	2352	106	398	99	2352	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 41′ 35″	61° 36′ 49″	61° 41′ 02″	61° 39′ 50″	61° 38′ 38″	61° 37′ 26″
34a	SL33	398	99	2352	106	398	99	2352	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 41′ 35″	61° 36′ 49″	61° 41′ 02″	61° 39′ 50″	61° 38′ 38″	61° 37′ 26″
	SL34	398	98	2351	106	398	99	2351	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 43′ 43″	61° 38′ 58″	61° 43′ 11″	61° 41′ 59″	61° 40′ 47″	61° 39′ 34″
35b	SL34	398	98	2351	106	398	99	2351	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 43′ 43″	61° 38′ 58″	61° 43′ 11″	61° 41′ 59″	61° 40′ 47″	61° 39′ 34″
	SL35	397	98	2350	106	397	98	2351	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 45′ 52″	61° 41′ 07″	61° 45′ 19″	61° 44′ 07″	61° 42′ 55″	61° 41′ 43″
36a	SL35	397	98	2350	106	397	98	2351	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 45′ 52″	61° 41′ 07″	61° 45′ 19″	61° 44′ 07″	61° 42′ 55″	61° 41′ 43″
	SL36	397	98	2349	106	397	98	2350	106	397	99	1133	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 48′ 00″	61° 43′ 16″	61° 47′ 28″	61° 46′ 16″	61° 45′ 04″	61° 43′ 52″
37b	SL36	397	98	2349	106	397	98	2350	106	397	99	1133	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 48′ 00″	61° 43′ 16″	61° 47′ 28″	61° 46′ 16″	61° 45′ 04″	61° 43′ 52″
	SL37	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	1133	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 50′ 08″	61° 45′ 25″	61° 49′ 36″	61° 48′ 25″	61° 47′ 13″	61° 46′ 01″
47b	SL46	436	109	2578	116	436	109	2579	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	36	36	31	32	53° 27′ 39″	53° 21′ 07″	53° 26′ 55″	53° 25′ 16″	53° 23′ 36″	53° 21′ 57″
	SL47	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	28	28	31	32	53° 30′ 00″	53° 23′ 28″	53° 29′ 16″	53° 27′ 37″	53° 25′ 57″	53° 24′ 18″
48a	SL47	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	28	28	31	32	53° 30′ 00″	53° 23′ 28″	53° 29′ 16″	53° 27′ 37″	53° 25′ 57″	53° 24′ 18″
	SL48	435	109	2575	116	436	109	2576	116	436	109	1242	25	386	25	386	25	386	50	28	28	31	32	50° 41′ 04″	53° 25′ 49″	53° 31′ 36″	53° 29′ 58″	53° 28′ 18″	53° 26′ 39″

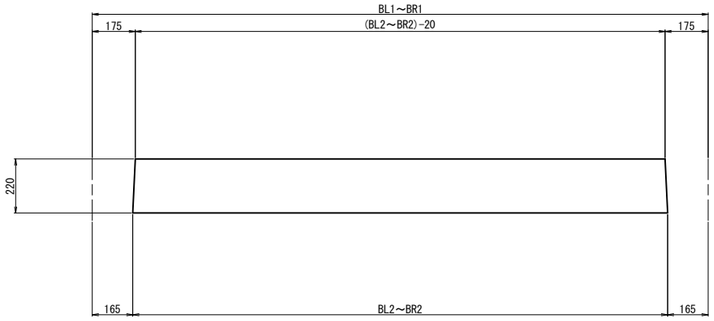
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その3)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その4)　S=1:25

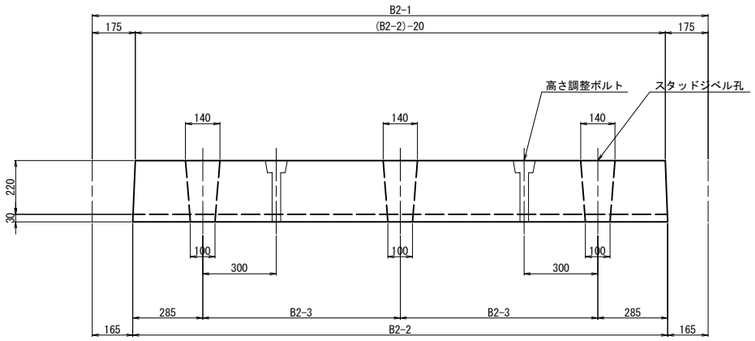
標準版(3～37,47,48)

側面図

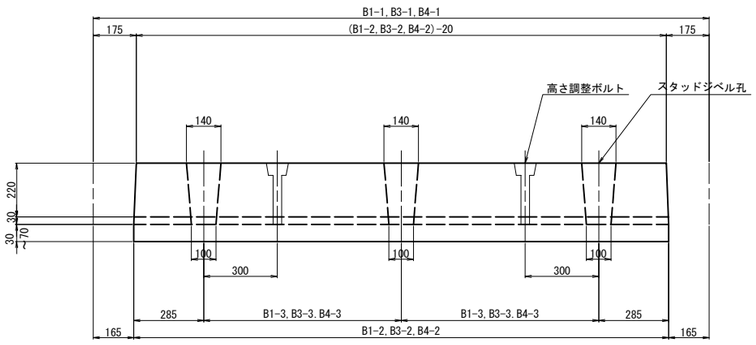
支間部



支点部(BG1R)



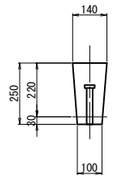
支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



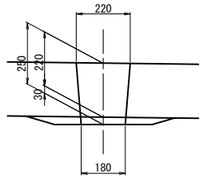
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

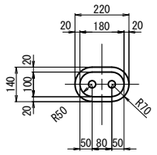
橋軸方向



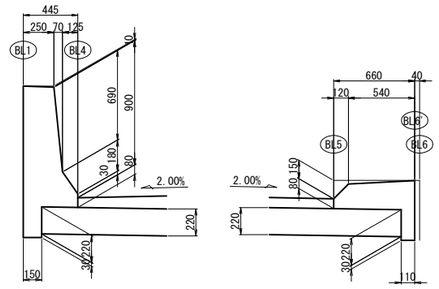
橋軸直角方向



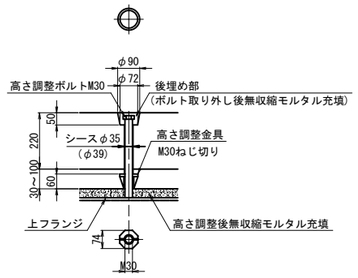
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

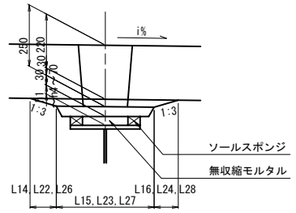


高さ調整ボルト詳細図

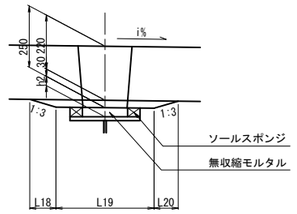


ハンチ詳細図

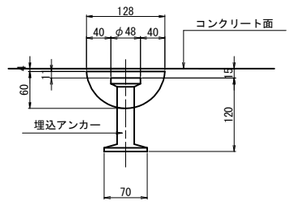
BG1L,BG2L,BG2R



BG1R



吊り金具詳細図　S=1:10



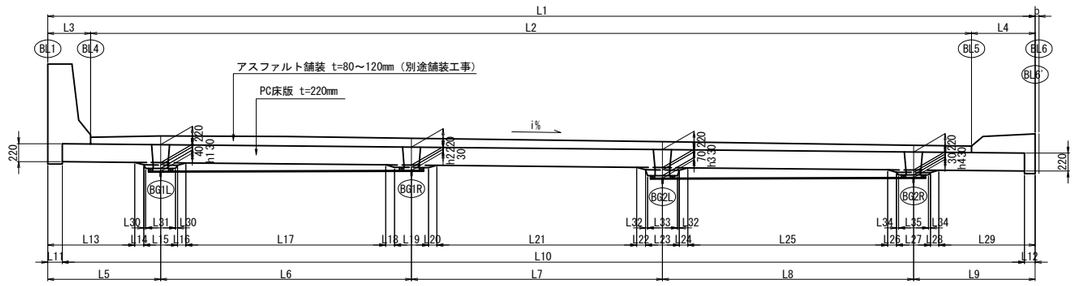
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

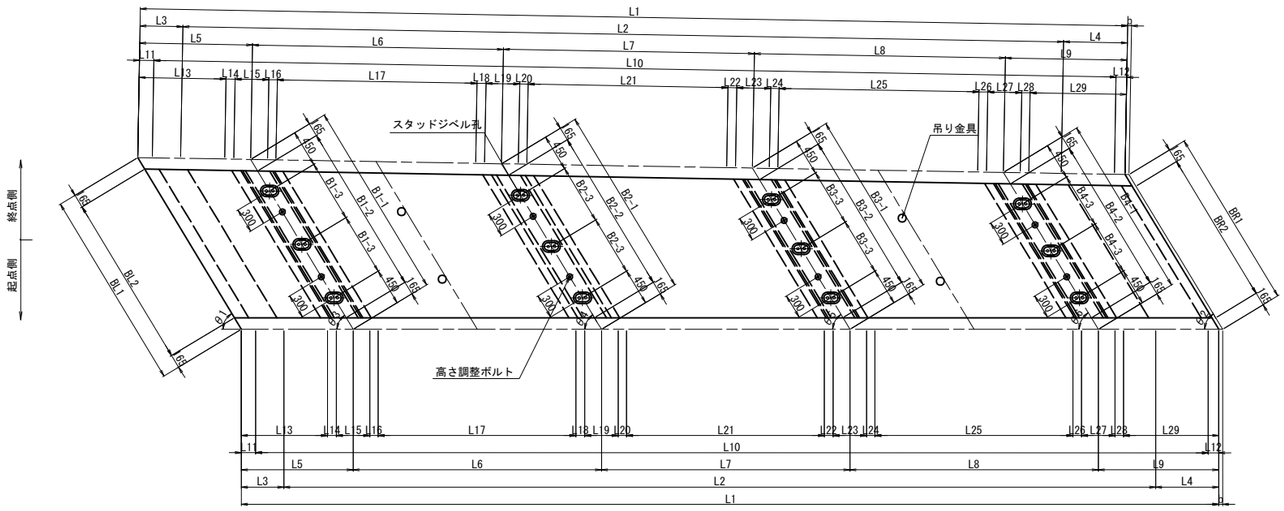
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その5)　S=1:75

調整版(38～43,45,46)

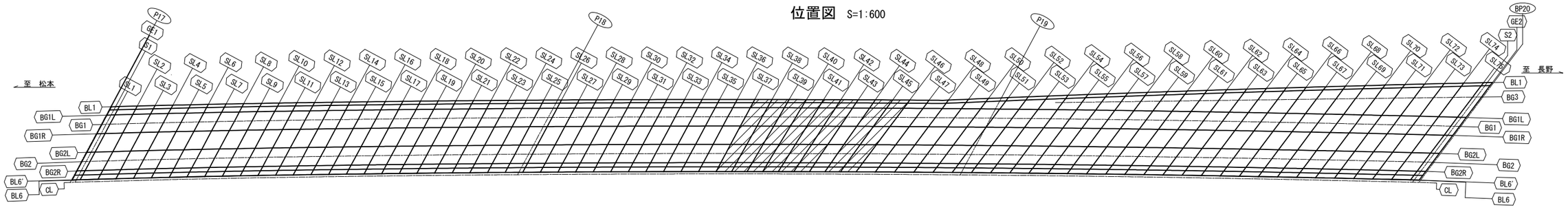
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その6)

調整版(38～43,45,46)

数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
38a	SL37	1.092%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98
	SL38	1.065%																	11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99
39b	SL38	1.065%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99
	SL39	1.037%																	11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100
40a	SL39	1.037%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100
	SL40	1.010%																	11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102
41b	SL40	1.010%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102
	SL41	0.981%																	12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103
42a	SL41	0.981%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103
	SL42	0.953%																	12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104
43b	SL42	0.953%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104
	SL43	0.924%																	12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105
45b	SL44	0.896%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	12468	11121	542	805	1425	3168	3169	3170	1536	12151	183	134	1099	113	426	106
	SL45	0.867%																	12603	11242	548	814	1441	3202	3203	3204	1553	12283	185	136	1111	114	431	107
46a	SL45	0.867%	2453	2123	2212	1882	2426	2096	763	2365	2035	732	2304	1974	702	2243	1913	671	12603	11242	548	814	1441	3202	3203	3204	1553	12283	185	136	1111	114	431	107
	SL46	0.838%																	12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109

数値表(調整版)

パネル番号		i	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
38a	SL37	1.092%	2348	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	1133	23	352	23	352	23	352	45	36	36	31	32	61° 50′08″	61° 45′25″	61° 49′36″	61° 48′25″	61° 47′13″	61° 46′01″
	SL38	1.065%	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372	107	401	100	1144	23	355	23	355	23	355	46	36	36	31	32	60° 49′39″	60° 44′43″	60° 49′06″	60° 47′51″	60° 46′36″	60° 45′21″
39b	SL38	1.065%	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372	107	401	100	1144	23	355	23	355	23	355	46	36	36	31	32	60° 49′39″	60° 44′43″	60° 49′06″	60° 47′51″	60° 46′36″	60° 45′21″
	SL39	1.037%	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395	108	405	101	1155	23	359	23	359	23	359	46	36	36	31	32	59° 50′20″	59° 45′12″	59° 49′45″	59° 48′27″	59° 47′09″	59° 45′51″
40a	SL39	1.037%	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395	108	405	101	1155	23	359	23	359	23	359	46	36	36	31	32	59° 50′20″	59° 45′12″	59° 49′45″	59° 48′27″	59° 47′09″	59° 45′51″
	SL40	1.010%	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420	109	409	102	1167	23	362	23	362	23	362	47	36	36	31	32	58° 52′11″	58° 46′51″	58° 51′35″	58° 50′14″	58° 48′53″	58° 47′32″
41b	SL40	1.010%	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420	109	409	102	1167	23	362	23	362	23	362	47	36	36	31	32	58° 52′11″	58° 46′51″	58° 51′35″	58° 50′14″	58° 48′53″	58° 47′32″
	SL41	0.981%	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445	110	413	103	1179	24	366	24	366	24	366	47	36	36	31	32	57° 55′13″	57° 49′41″	57° 54′35″	57° 53′11″	57° 51′47″	57° 50′23″
42a	SL41	0.981%	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445	110	413	103	1179	24	366	24	366	24	366	47	36	36	31	32	57° 55′13″	57° 49′41″	57° 54′35″	57° 53′11″	57° 51′47″	57° 50′23″
	SL42	0.953%	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470	111	418	104	1191	24	370	24	370	24	370	48	36	36	31	32	56° 59′24″	56° 53′40″	56° 58′45″	56° 57′18″	56° 55′51″	56° 54′24″
43b	SL42	0.953%	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470	111	418	104	1191	24	370	24	370	24	370	48	36	36	31	32	56° 59′24″	56° 53′40″	56° 58′45″	56° 57′18″	56° 55′51″	56° 54′24″
	SL43	0.924%	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496	112	422	105	1204	24	374	24	374	24	374	48	36	36	31	32	56° 04′45″	55° 58′49″	56° 04′05″	56° 02′35″	56° 01′04″	55° 59′34″
45b	SL44	0.896%	2522	113	426	106	2523	113	427	106	2523	113	427	106	1217	24	378	24	378	24	378	49	36	36	31	32	55° 11′15″	55° 05′07″	55° 10′33″	55° 09′00″	55° 07′27″	55° 05′53″
	SL45	0.867%	2549	115	431	107	2550	115	431	107	2551	115	431	107	1230	25	382	25	382	25	382	49	36	36	31	32	54° 18′53″	54° 12′33″	54° 18′10″	54° 16′34″	54° 14′58″	54° 13′21″
46a	SL45	0.867%	2549	115	431	107	2550	115	431	107	2551	115	431	107	1230	25	382	25	382	25	382	49	36	36	31	32	54° 18′53″	54° 12′33″	54° 18′10″	54° 16′34″	54° 14′58″	54° 13′21″
	SL46	0.838%	2577	116	436	109	2578	116	436	109	2579	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	36	36	31	32	53° 27′39″	53° 21′07″	53° 26′55″	53° 25′16″	53° 23′36″	53° 21′57″

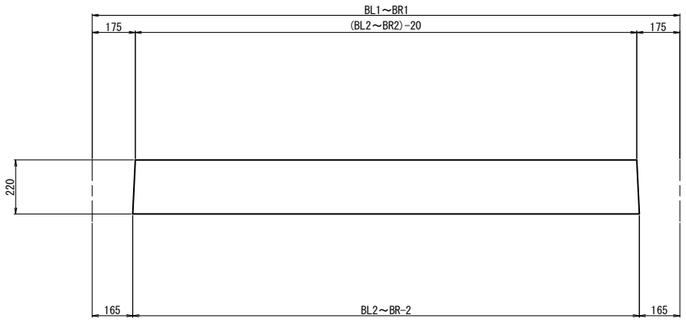
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その6)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その7)　S=1:25

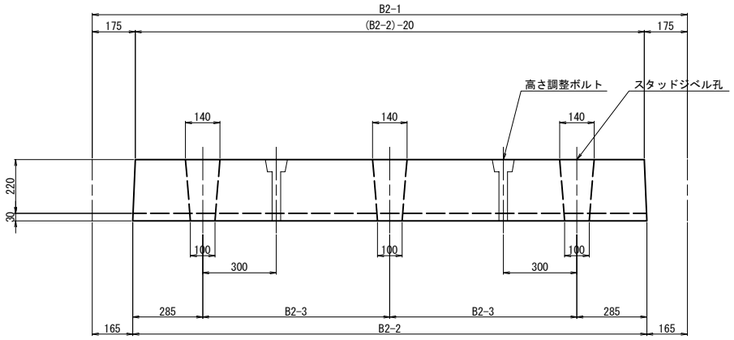
調整版(38～43, 45, 46)

側面図

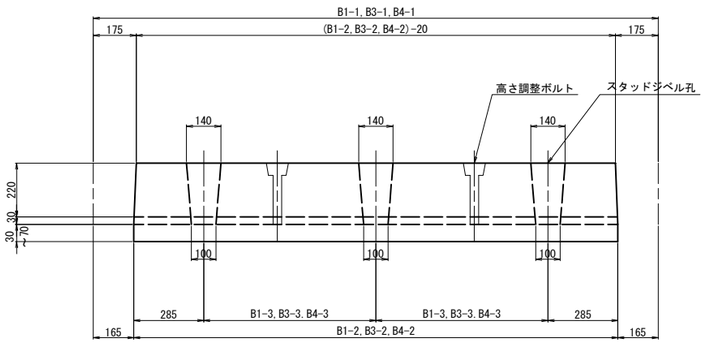
支間部



支点部(BG1R)

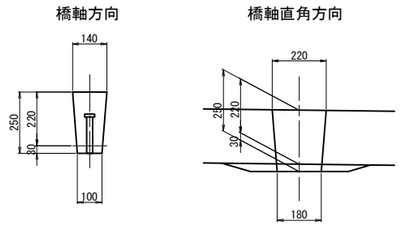


支点部(BG1L, BG2L, BG2R)

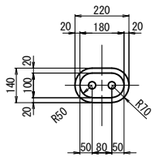


スタッドジベル用孔詳細図

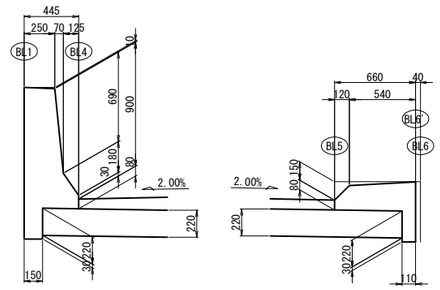
断 面 図



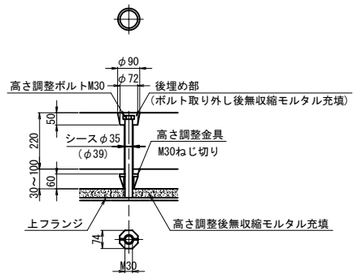
平面図



壁高欄詳細図　S=1:50

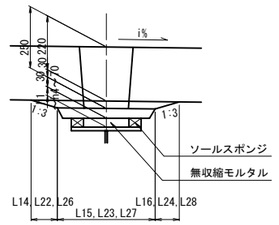


高さ調整ボルト詳細図

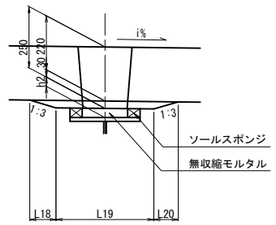


ハンチ詳細図

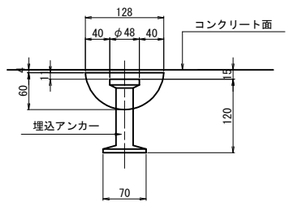
BG1L, BG2L, BG2R



BG1R



吊り金具詳細図　S=1:10



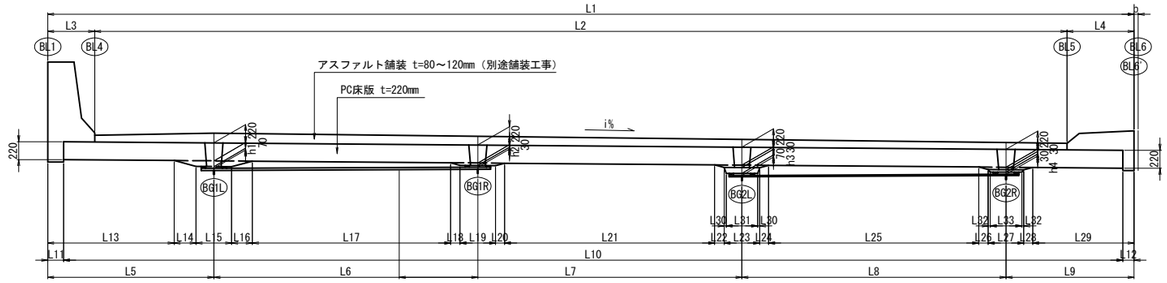
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その7)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

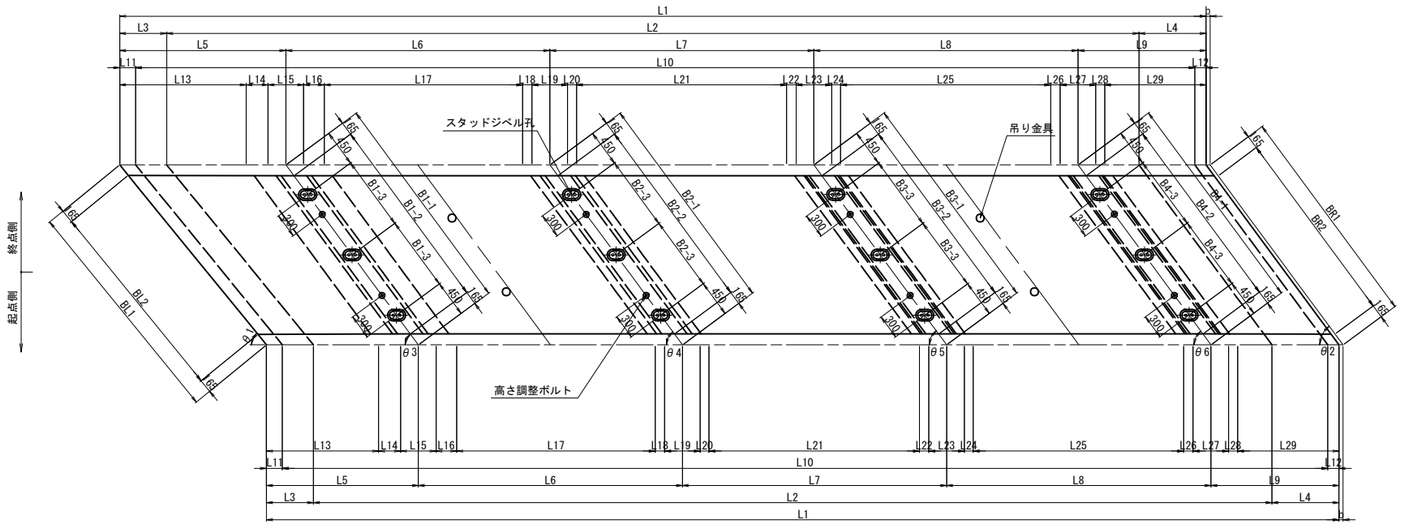
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その8)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

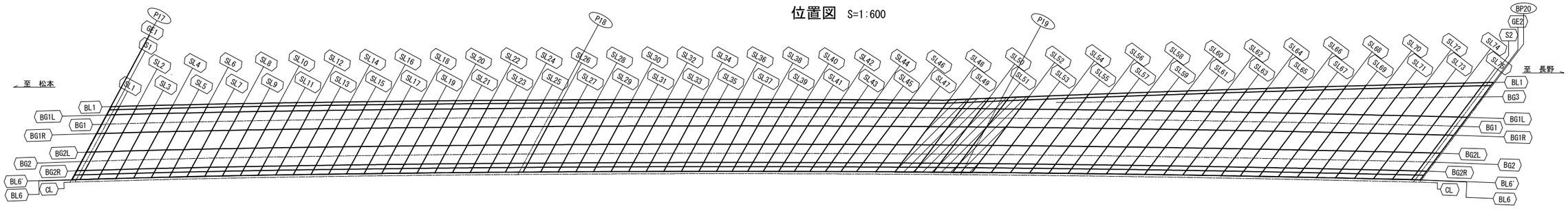
断面図



平面図



位置図　S=1:600



長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その9)

(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
49b	SL48	0.821%	2843	2513	2739	2409	2735	2405	918	2736	2406	918	2737	2407	919	2738	2408	919	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1021	269	435
	SL49	0.818%																	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435
50a	SL49	0.818%	2841	2511	2737	2407	2734	2404	917	2735	2405	917	2736	2406	918	2737	2407	918	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435
	SL50	0.815%																	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435
51b	SL50	0.815%	2839	2509	2736	2406	2732	2402	916	2733	2403	917	2734	2404	917	2735	2405	918	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435
	SL51	0.812%																	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435
52a	SL51	0.812%	2838	2508	2734	2404	2731	2401	916	2732	2402	916	2733	2403	916	2734	2404	917	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435
	SL52	0.809%																	13458	12064	574	820	2207	3227	3228	3230	1566	13128	193	137	1721	269	434

数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
49b	SL48	253	2430	116	435	109	2575	116	436	109	2576	116	436	109	1242	25	386	25	386	50	28	28	31	32	50° 41′ 04″	53° 25′ 49″	53° 31′ 36″	53° 29′ 58″	53° 28′ 18″	53° 26′ 39″
	SL49	253	2428	115	435	109	2574	115	435	109	2575	116	435	109	1242	25	386	25	386	50	25	28	30	31	50° 43′ 30″	53° 28′ 11″	53° 33′ 57″	53° 32′ 18″	53° 30′ 39″	53° 29′ 00″
50a	SL49	253	2428	115	435	109	2574	115	435	109	2575	116	435	109	1242	25	386	25	386	50	25	28	30	31	50° 43′ 30″	53° 28′ 11″	53° 33′ 57″	53° 32′ 18″	53° 30′ 39″	53° 29′ 00″
	SL50	253	2427	115	435	109	2573	115	435	109	2574	115	435	109	1241	25	385	25	386	50	22	26	25	31	50° 45′ 56″	53° 30′ 32″	53° 36′ 18″	53° 34′ 39″	53° 33′ 00″	53° 31′ 21″
51b	SL50	253	2427	115	435	109	2573	115	435	109	2574	115	435	109	1241	25	385	25	386	50	22	26	25	31	50° 45′ 56″	53° 30′ 32″	53° 36′ 18″	53° 34′ 39″	53° 33′ 00″	53° 31′ 21″
	SL51	253	2426	115	435	109	2571	115	435	109	2572	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	22	22	26	26	50° 48′ 23″	53° 32′ 53″	53° 38′ 38″	53° 37′ 00″	53° 35′ 21″	53° 33′ 42″
52a	SL51	253	2426	115	435	109	2571	115	435	109	2572	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	22	22	26	26	50° 48′ 23″	53° 32′ 53″	53° 38′ 38″	53° 37′ 00″	53° 35′ 21″	53° 33′ 42″
	SL52	253	2425	115	435	108	2570	115	435	109	2571	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	30	23	26	26	50° 50′ 49″	53° 35′ 14″	53° 40′ 59″	53° 39′ 21″	53° 37′ 42″	53° 36′ 03″

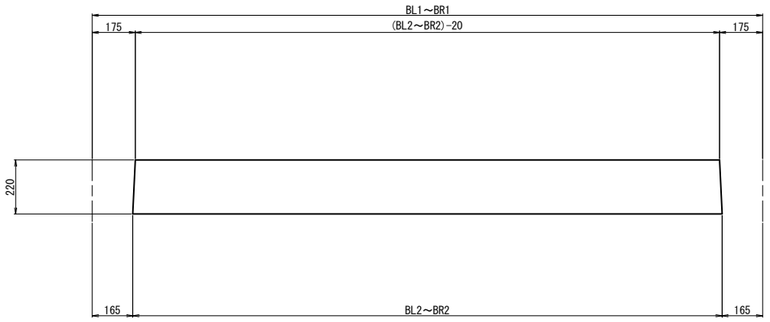
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その9)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その10)　S=1:25

(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

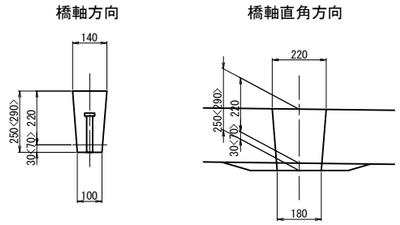
側面図

支間部

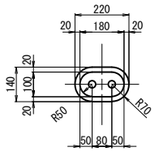


スタッドジベル用孔詳細図

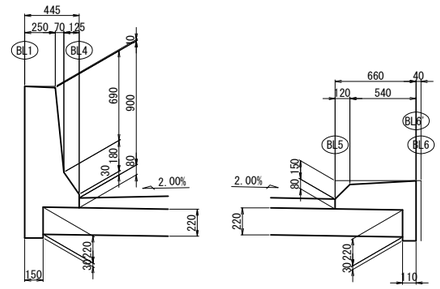
断 面 図



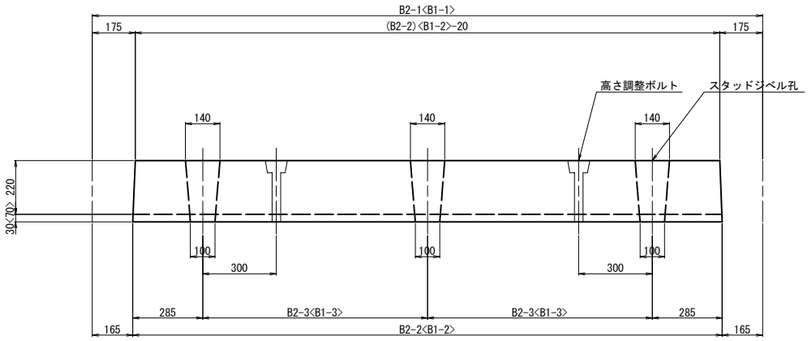
平面図



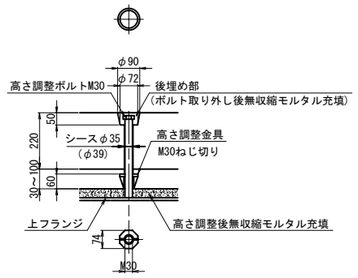
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部BG1R<BG1L>

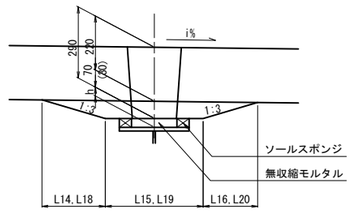


高さ調整ボルト詳細図

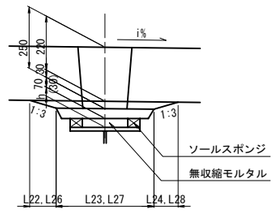


ハンチ詳細図

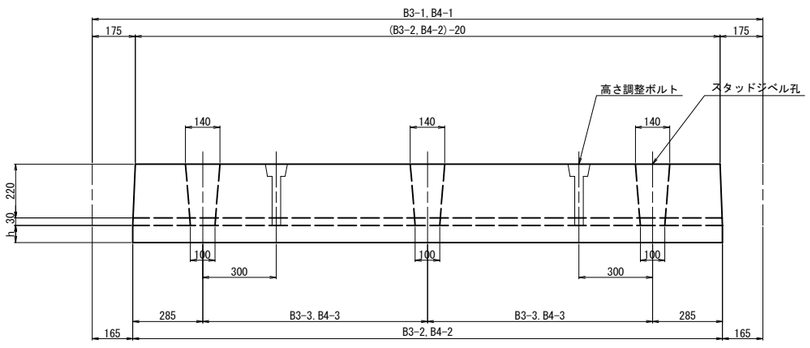
BG1L(BG1R)



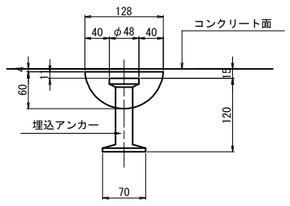
BG2L(BG2R)



支点部(BG2L, BG2R)



吊り金具詳細図　S=1:10



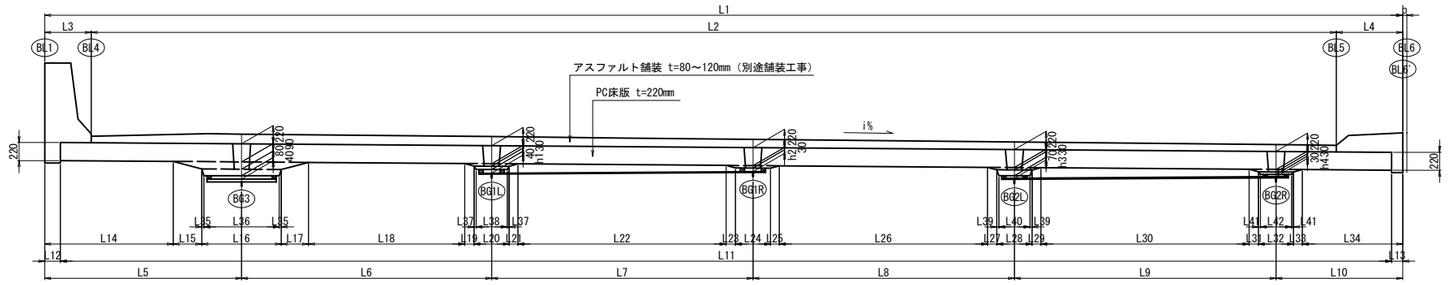
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その10)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

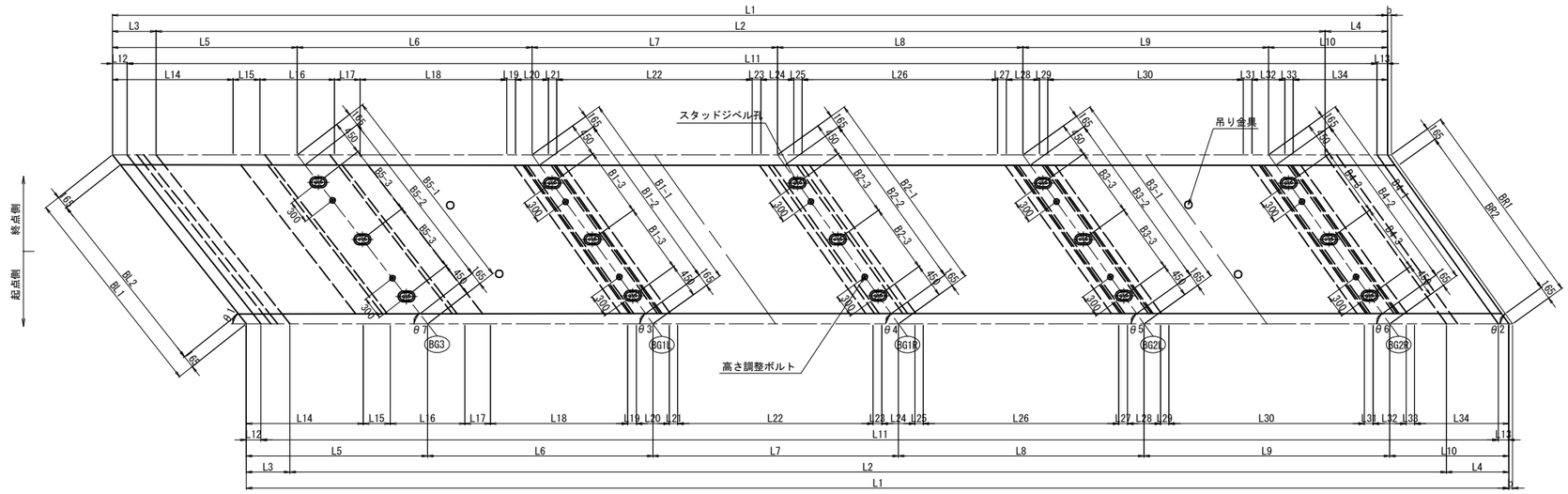
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その11)　S=1:75

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

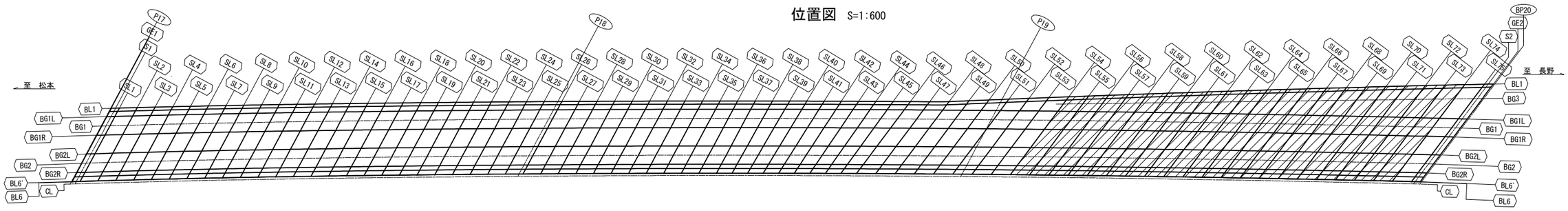
断面図



平面図



位置図　S=1:600



数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3
55b	SL54	0.802%	2833	2503	2730	2400	2727	2397	913
	SL55	0.799%							
56a	SL55	0.799%	2831	2501	2729	2399	2726	2396	913
	SL56	0.795%							
57b	SL56	0.795%	2830	2500	2728	2398	2724	2394	912
	SL57	0.791%							
58a	SL57	0.791%	2828	2498	2726	2396	2723	2393	911
	SL58	0.787%							
59b	SL58	0.787%	2826	2496	2725	2395	2722	2392	911
	SL59	0.783%							
60a	SL59	0.783%	2825	2495	2723	2393	2720	2390	910
	SL60	0.779%							
61b	SL60	0.779%	2823	2493	2722	2392	2719	2389	909
	SL61	0.775%							
62a	SL61	0.775%	2822	2492	2721	2391	2718	2388	909
	SL62	0.770%							
63b	SL62	0.770%	2820	2490	2719	2389	2716	2386	908
	SL63	0.766%							
64a	SL63	0.766%	2818	2488	2718	2388	2715	2385	907
	SL64	0.761%							
65b	SL64	0.761%	2817	2487	2717	2387	2714	2384	907
	SL65	0.757%							
66a	SL65	0.757%	2815	2485	2715	2385	2712	2382	906
	SL66	0.752%							
67b	SL66	0.752%	2814	2484	2714	2384	2711	2381	905
	SL67	0.748%							
68a	SL67	0.748%	2812	2482	2713	2383	2710	2380	905
	SL68	0.743%							
69b	SL68	0.743%	2811	2481	2711	2381	2708	2378	904
	SL69	0.738%							
70a	SL69	0.738%	2809	2479	2710	2380	2707	2377	903
	SL70	0.733%							
71b	SL70	0.733%	2807	2477	2709	2379	2706	2376	903
	SL71	0.728%							
72a	SL71	0.728%	2806	2476	2707	2377	2704	2374	902
	SL72	0.723%							
73b	SL72	0.723%	2804	2474	2706	2376	2703	2373	902
	SL73	0.718%							
74a	SL73	0.718%	2803	2473	2705	2375	2702	2372	901
	SL74	0.713%							

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その12)

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	B5-1	B5-2	B5-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20
55b	SL54	2728	2398	914	2729	2399	914	2730	2400	915	2779	2449	940	13794	12402	573	819	1283	1272	3224	3225	3226	1564	13465	193	137	445	352	973	331	122	115	434
	SL55													13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973	331	209	115	434
56a	SL55	2727	2397	913	2727	2397	914	2728	2398	914	2779	2449	940	13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973	331	209	115	434
	SL56													14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973	331	299	115	434
57b	SL56	2725	2395	913	2726	2396	913	2727	2397	914	2779	2449	940	14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973	331	299	115	434
	SL57													14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973	331	390	115	433
58a	SL57	2724	2394	912	2725	2395	912	2726	2396	913	2779	2449	940	14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973	331	390	115	433
	SL58													14464	13075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973	331	484	115	433
59b	SL58	2722	2392	911	2723	2393	912	2724	2394	912	2779	2449	940	14464	13075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973	331	484	115	433
	SL59													14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973	331	580	115	433
60a	SL59	2721	2391	911	2722	2392	911	2723	2393	912	2779	2449	940	14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973	331	580	115	433
	SL60													14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973	331	679	115	433
61b	SL60	2720	2390	910	2721	2391	910	2722	2392	911	2779	2449	940	14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973	331	679	115	433
	SL61													14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973	331	779	114	432
62a	SL61	2718	2388	909	2719	2389	910	2720	2390	910	2779	2449	940	14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973	331	779	114	432
	SL62													15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973	331	882	114	432
63b	SL62	2717	2387	909	2718	2388	909	2719	2389	909	2779	2449	940	15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973	331	882	114	432
	SL63													15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973	331	988	114	432
64a	SL63	2716	2386	908	2717	2387	908	2718	2388	909	2779	2449	940	15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973	331	988	114	432
	SL64													15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973	332	1095	114	432
65b	SL64	2714	2384	907	2715	2385	908	2716	2386	908	2779	2449	940	15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973	332	1095	114	432
	SL65													15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973	332	1205	114	432
66a	SL65	2713	2383	907	2714	2384	907	2715	2385	907	2779	2449	940	15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973	332	1205	114	432
	SL66													15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973	332	1317	114	431
67b	SL66	2712	2382	906	2713	2383	906	2714	2384	907	2779	2449	940	15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973	332	1317	114	431
	SL67													15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973	332	1432	114	431
68a	SL67	2710	2380	905	2711	2381	906	2712	2382	906	2779	2449	940	15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973	332	1432	114	431
	SL68													16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973	332	1548	114	431
69b	SL68	2709	2379	905	2710	2380	905	2711	2381	905	2779	2449	940	16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973	332	1548	114	431
	SL69													16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973	332	1667	114	431
70a	SL69	2708	2378	904	2709	2379	904	2710	2380	905	2779	2449	940	16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973	332	1667	114	431
	SL70													16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973	332	1788	114	431
71b	SL70	2707	2377	903	2707	2377	904	2708	2378	904	2779	2449	940	16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973	332	1788	114	431
	SL71													16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973	332	1911	114	430
72a	SL71	2705	2375	903	2706	2376	903	2707	2377	904	2779	2449	940	16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973	332	1911	114	430
	SL72													16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973	332	2037	114	430
73b	SL72	2704	2374	902	2705	2375	902	2706	2376	903	2779	2449	940	16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973	332	2037	114	430
	SL73													16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973	332	2165	114	430
74a	SL73	2703	2373	901	2704	2374	902	2704	2374	902	2779	2449	940	16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973	332	2165	114	430
	SL74													17102	15724	567	811	2531	3442	3193	3194	3195	1549	16776	191	135	1694	351	973	332	2295	113	430

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その12)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その13)

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36	L37	L38	L39	L40	L41	L42	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	θ7
55b	SL54	108	2567	115	434	108	2568	115	434	108	2569	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	385	25	385	50	39	38	31	31	50° 55′41″	53° 39′56″	53° 45′40″	53° 44′02″	53° 42′23″	53° 40′45″	52° 20′07″
	SL55	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	39	39	32	32	50° 58′07″	53° 42′16″	53° 48′00″	53° 46′22″	53° 44′44″	53° 43′06″	52° 20′07″
56a	SL55	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	39	39	32	32	50° 58′07″	53° 42′16″	53° 48′00″	53° 46′22″	53° 44′44″	53° 43′06″	52° 20′07″
	SL56	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	40	39	33	32	51° 00′33″	53° 44′37″	53° 50′20″	53° 48′42″	53° 47′04″	53° 45′26″	52° 20′07″
57b	SL56	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	40	39	33	32	51° 00′33″	53° 44′37″	53° 50′20″	53° 48′42″	53° 47′04″	53° 45′26″	52° 20′07″
	SL57	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	40	40	33	32	51° 02′59″	53° 46′58″	53° 52′40″	53° 51′03″	53° 49′25″	53° 47′47″	52° 20′07″
58a	SL57	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	40	40	33	32	51° 02′59″	53° 46′58″	53° 52′40″	53° 51′03″	53° 49′25″	53° 47′47″	52° 20′07″
	SL58	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	41	40	33	32	51° 05′24″	53° 49′18″	53° 55′00″	53° 53′23″	53° 51′45″	53° 50′07″	52° 20′07″
59b	SL58	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	41	40	33	32	51° 05′24″	53° 49′18″	53° 55′00″	53° 53′23″	53° 51′45″	53° 50′07″	52° 20′07″
	SL59	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	41	40	33	32	51° 07′50″	53° 51′39″	53° 57′20″	53° 55′43″	53° 54′05″	53° 52′28″	52° 20′07″
60a	SL59	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	41	40	33	32	51° 07′50″	53° 51′39″	53° 57′20″	53° 55′43″	53° 54′05″	53° 52′28″	52° 20′07″
	SL60	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	42	40	33	32	51° 10′15″	53° 53′59″	53° 59′40″	53° 58′03″	53° 56′26″	53° 54′48″	52° 20′07″
61b	SL60	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	42	40	33	32	51° 10′15″	53° 53′59″	53° 59′40″	53° 58′03″	53° 56′26″	53° 54′48″	52° 20′07″
	SL61	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	42	41	30	28	51° 12′41″	53° 56′20″	54° 02′00″	54° 00′23″	53° 58′46″	53° 57′08″	52° 20′07″
62a	SL61	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	42	41	30	28	51° 12′41″	53° 56′20″	54° 02′00″	54° 00′23″	53° 58′46″	53° 57′08″	52° 20′07″
	SL62	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	43	41	30	28	51° 15′06″	53° 58′40″	54° 04′20″	54° 02′43″	54° 01′06″	53° 59′29″	52° 20′07″
63b	SL62	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	43	41	30	28	51° 15′06″	53° 58′40″	54° 04′20″	54° 02′43″	54° 01′06″	53° 59′29″	52° 20′07″
	SL63	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	43	41	30	29	51° 17′32″	54° 01′00″	54° 06′40″	54° 05′03″	54° 03′26″	54° 01′49″	52° 20′07″
64a	SL63	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	43	41	30	29	51° 17′32″	54° 01′00″	54° 06′40″	54° 05′03″	54° 03′26″	54° 01′49″	52° 20′07″
	SL64	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	44	42	30	29	51° 19′57″	54° 03′20″	54° 08′59″	54° 07′23″	54° 05′46″	54° 04′09″	52° 20′07″
65b	SL64	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	44	42	30	29	51° 19′57″	54° 03′20″	54° 08′59″	54° 07′23″	54° 05′46″	54° 04′09″	52° 20′07″
	SL65	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	44	42	30	29	51° 22′22″	54° 05′40″	54° 11′19″	54° 09′42″	54° 08′06″	54° 06′29″	52° 20′07″
66a	SL65	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	44	42	30	29	51° 22′22″	54° 05′40″	54° 11′19″	54° 09′42″	54° 08′06″	54° 06′29″	52° 20′07″
	SL66	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	44	42	30	29	51° 24′47″	54° 08′00″	54° 13′39″	54° 12′02″	54° 10′26″	54° 08′49″	52° 20′07″
67b	SL66	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	44	42	30	29	51° 24′47″	54° 08′00″	54° 13′39″	54° 12′02″	54° 10′26″	54° 08′49″	52° 20′07″
	SL67	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	42	30	29	51° 27′12″	54° 10′20″	54° 15′58″	54° 14′22″	54° 12′45″	54° 11′09″	52° 20′07″
68a	SL67	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	42	30	29	51° 27′12″	54° 10′20″	54° 15′58″	54° 14′22″	54° 12′45″	54° 11′09″	52° 20′07″
	SL68	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	39	31	29	51° 29′37″	54° 12′40″	54° 18′17″	54° 16′41″	54° 15′05″	54° 13′28″	52° 20′07″
69b	SL68	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	39	31	29	51° 29′37″	54° 12′40″	54° 18′17″	54° 16′41″	54° 15′05″	54° 13′28″	52° 20′07″
	SL69	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	39	31	29	51° 32′01″	54° 15′00″	54° 20′37″	54° 19′01″	54° 17′25″	54° 15′48″	52° 20′07″
70a	SL69	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	41	39	31	29	51° 32′01″	54° 15′00″	54° 20′37″	54° 19′01″	54° 17′25″	54° 15′48″	52° 20′07″
	SL70	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	42	39	31	29	51° 34′26″	54° 17′20″	54° 22′56″	54° 21′20″	54° 19′44″	54° 18′08″	52° 20′07″
71b	SL70	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	42	39	31	29	51° 34′26″	54° 17′20″	54° 22′56″	54° 21′20″	54° 19′44″	54° 18′08″	52° 20′07″
	SL71	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	46	43	31	29	51° 36′51″	54° 19′39″	54° 25′15″	54° 23′39″	54° 22′04″	54° 20′27″	52° 20′07″
72a	SL71	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	46	43	31	29	51° 36′51″	54° 19′39″	54° 25′15″	54° 23′39″	54° 22′04″	54° 20′27″	52° 20′07″
	SL72	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	46	44	35	33	51° 39′15″	54° 21′59″	54° 27′34″	54° 25′59″	54° 24′23″	54° 22′47″	52° 20′07″
73b	SL72	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	46	44	35	33	51° 39′15″	54° 21′59″	54° 27′34″	54° 25′59″	54° 24′23″	54° 22′47″	52° 20′07″
	SL73	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	47	44	35	33	51° 41′40″	54° 24′19″	54° 29′53″	54° 28′18″	54° 26′42″	54° 25′06″	52° 20′07″
74a	SL73	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	47	44	35	33	51° 41′40″	54° 24′19″	54° 29′53″	54° 28′18″	54° 26′42″	54° 25′06″	52° 20′07″
	SL74	108	2542	114	430	108	2543	114	430	108	2543	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	47	44	35	33	51° 44′04″	54° 26′38″	54° 32′12″	54° 30′37″	54° 29′02″	54° 27′26″	52° 20′07″

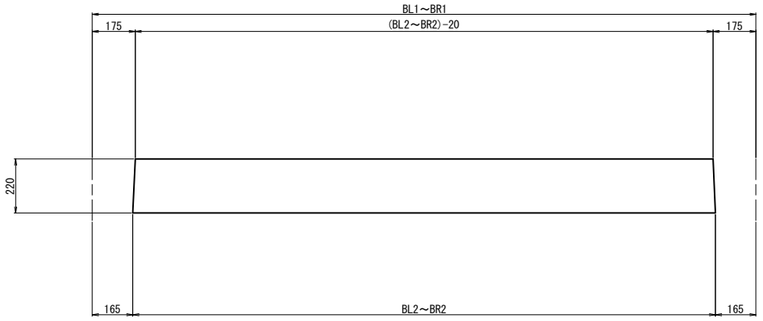
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その13)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その14)　S=1:25

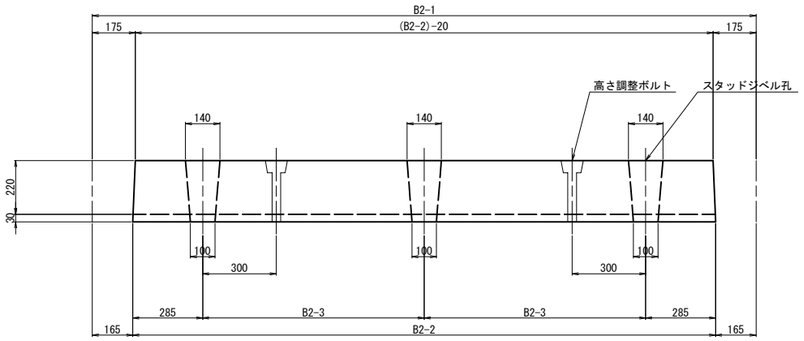
(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

側面図

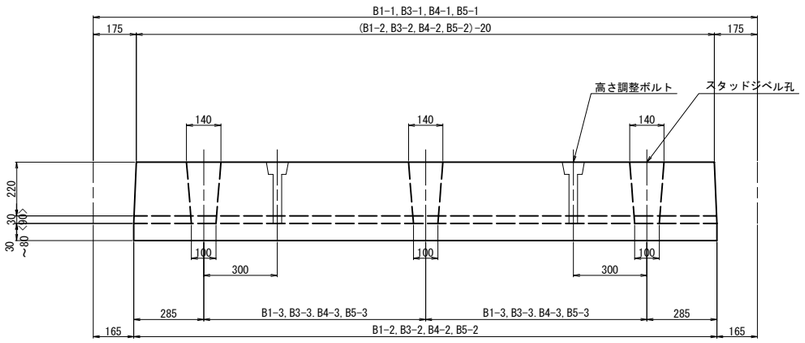
支間部



支点部(BG1R)



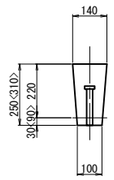
支点部BG1L,BG2L,BG2R<BG3>



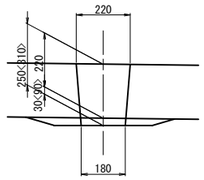
スタッドジベル用孔詳細図

断面図

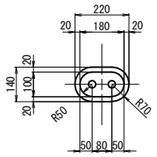
橋軸方向



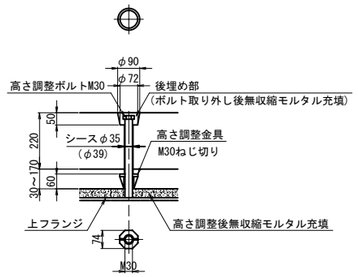
橋軸直角方向



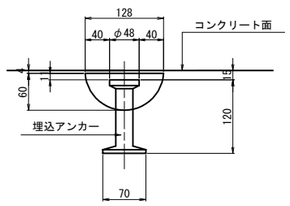
平面図



高さ調整ボルト詳細図

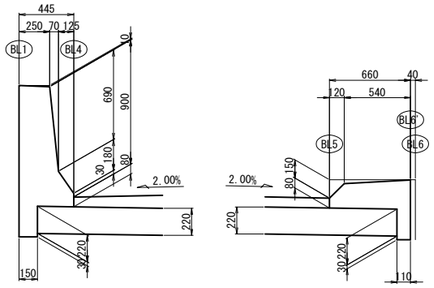


吊り金具詳細図　S=1:10



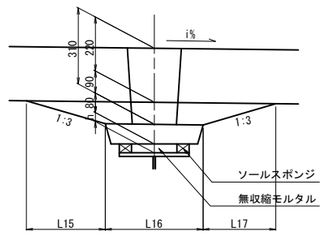
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

壁高欄詳細図　S=1:50

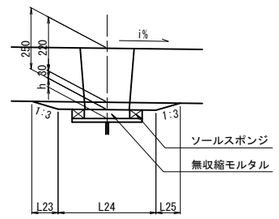


ハンチ詳細図

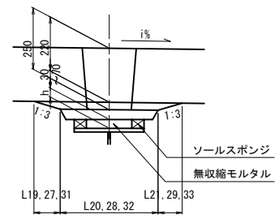
BG3



BG1R



BG1L,BG2R,BG2R

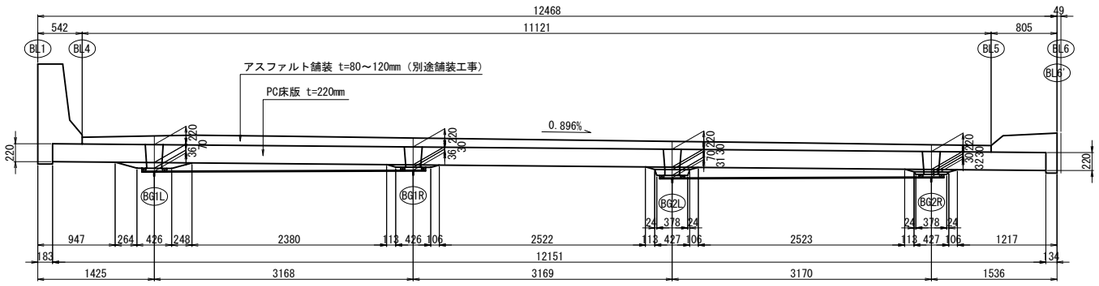


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その14)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

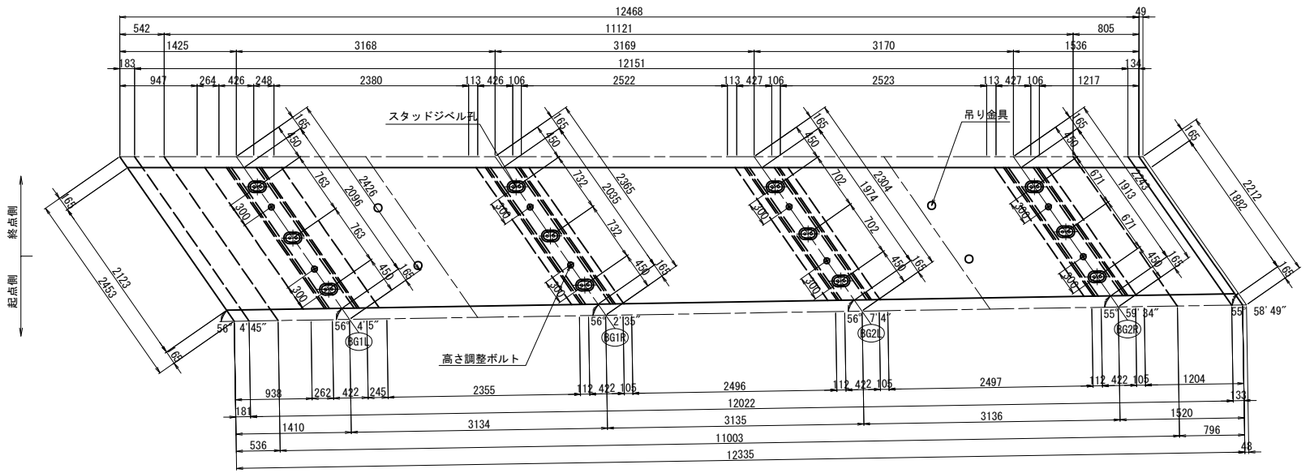
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その15)　S=1:75

調整版・標識柱部(44)

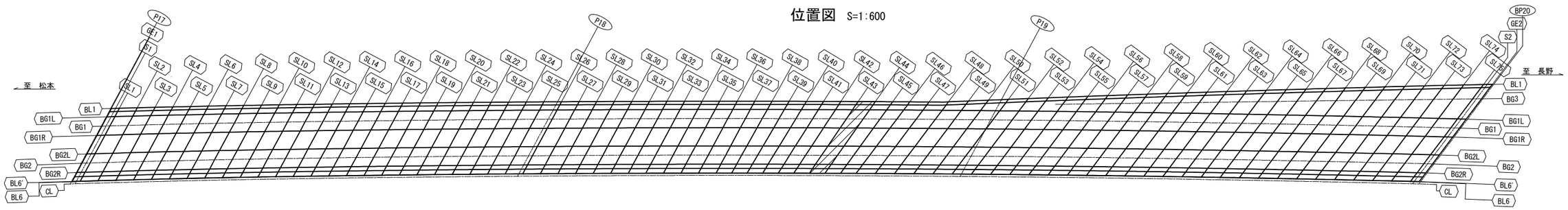
断面図



平面図



位置図　S=1:600



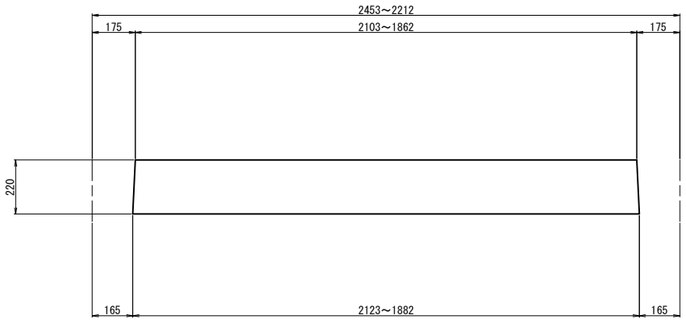
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その15)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その16)　S=1:25

調整版・標識柱部(44)

側面図

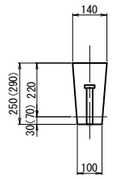
支間部



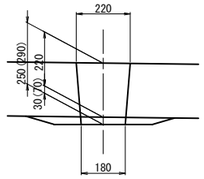
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

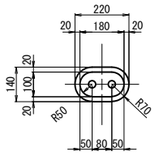
橋軸方向



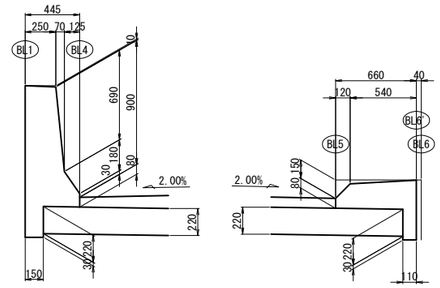
橋軸直角方向



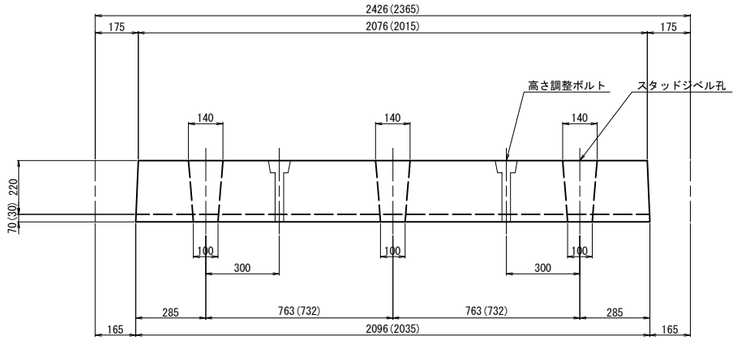
平面図



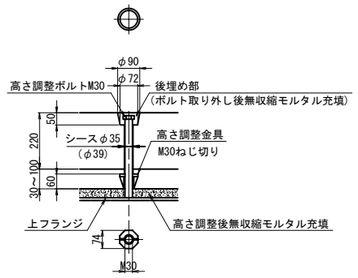
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部BG1L(BG1R)

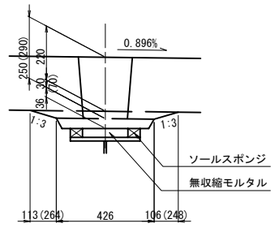


高さ調整ボルト詳細図

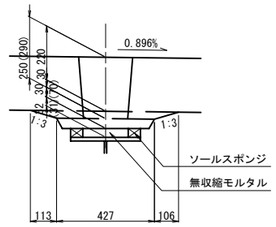


ハンチ詳細図

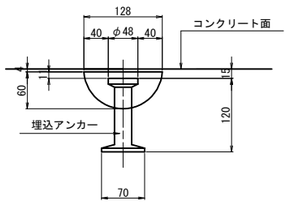
BG1R(BG1L)



BG2R(BG2L)

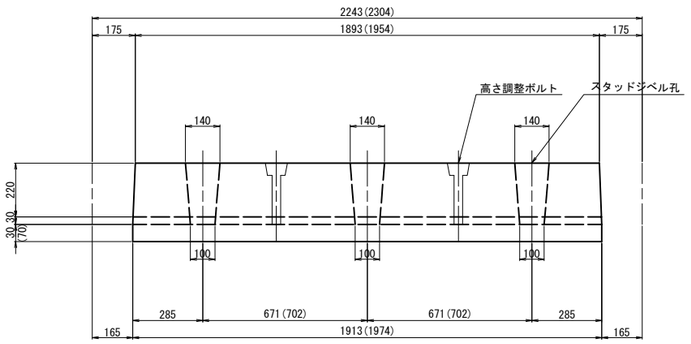


吊り金具詳細図　S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

支点部BG2R(BG2L)

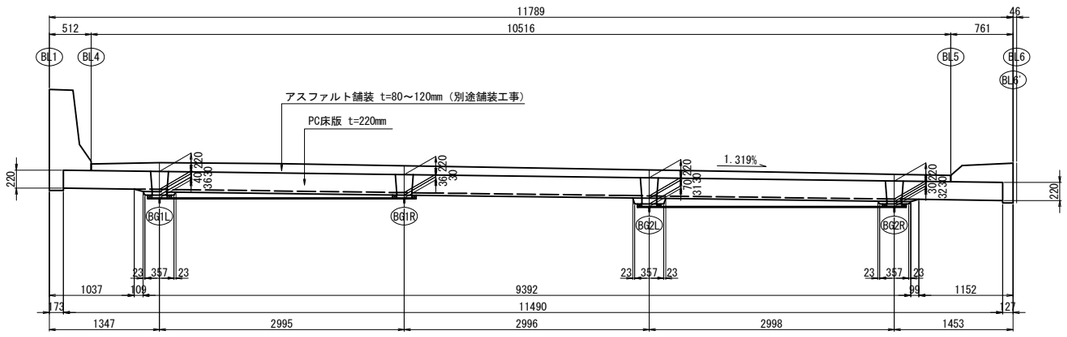


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その16)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

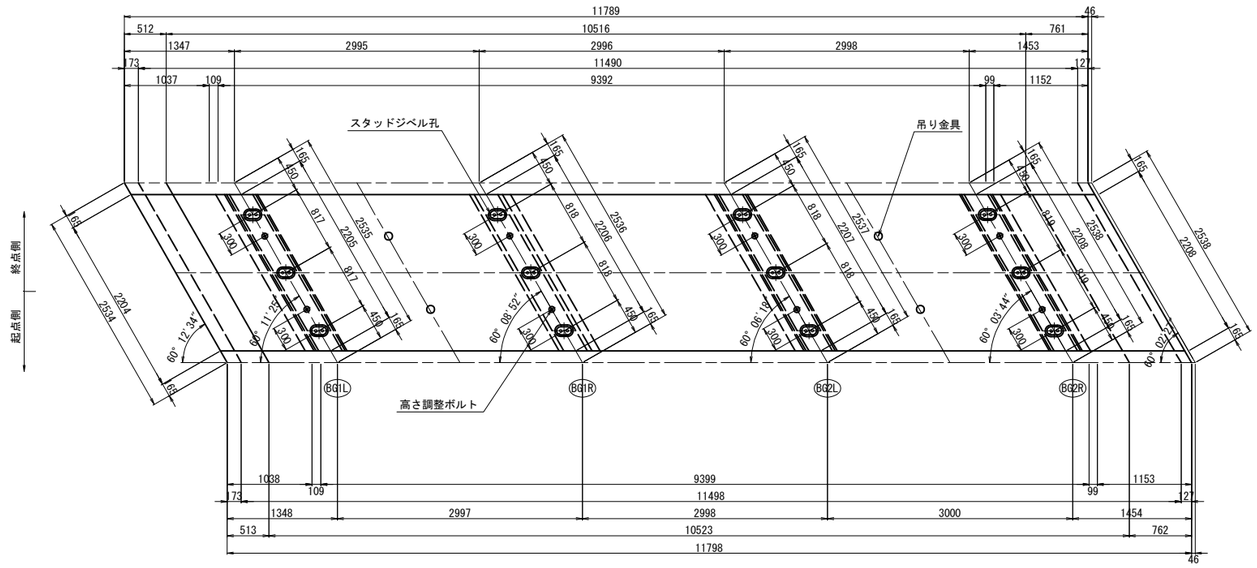
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その17)　S=1:75

打下版(2)

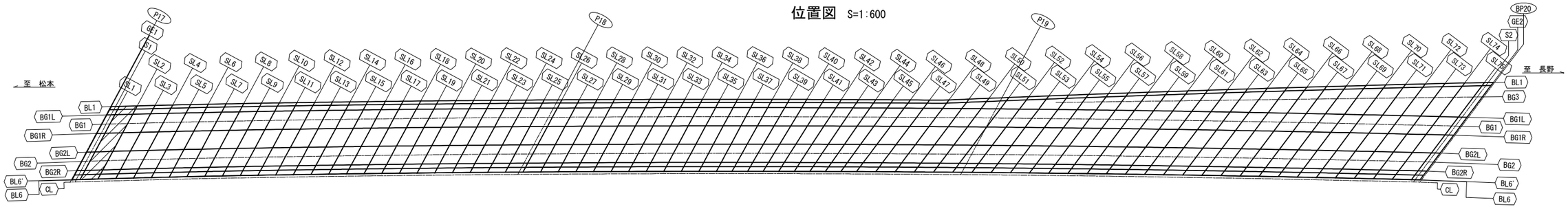
断面図



平面図



位置図　S=1:600



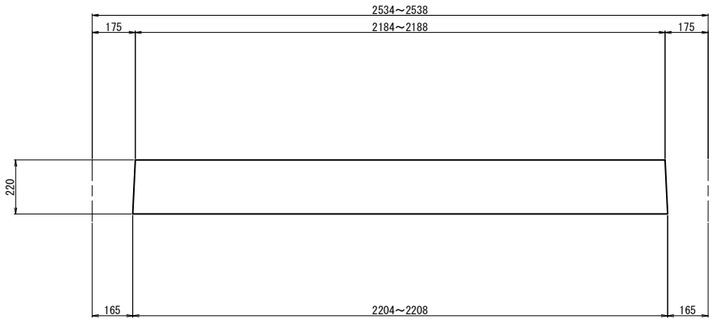
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その17)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その18) S=1:25

打下版(2)

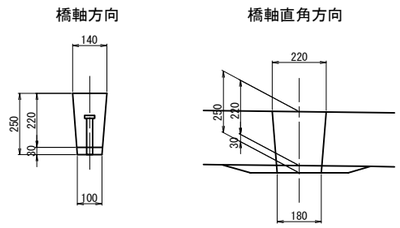
側面図

張出部

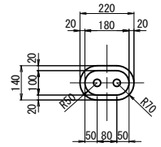


スタッドジベル用孔詳細図

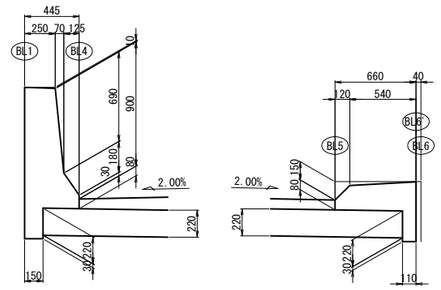
断 面 図



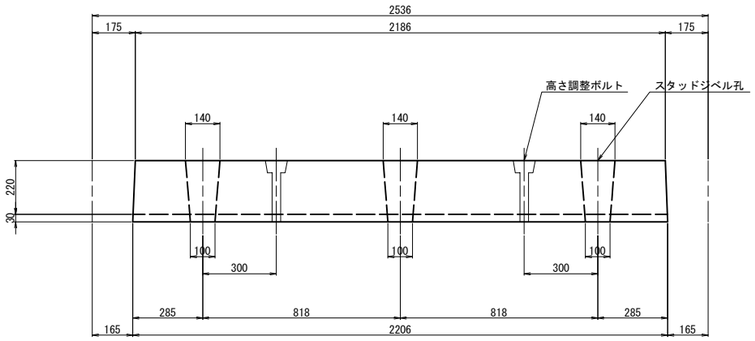
平面図



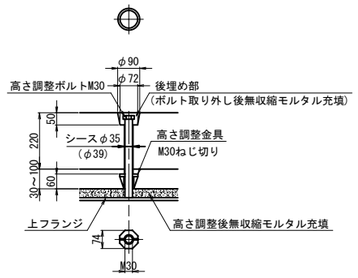
壁高欄詳細図 S=1:50



支点部(BG1R)

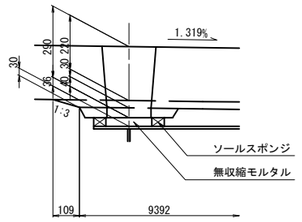


高さ調整ボルト詳細図

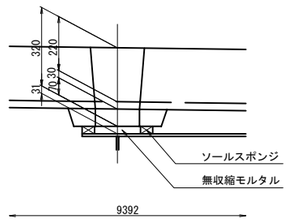


ハンチ詳細図

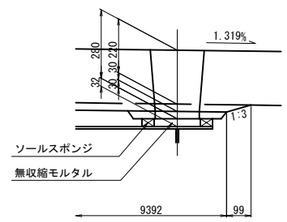
BG1L



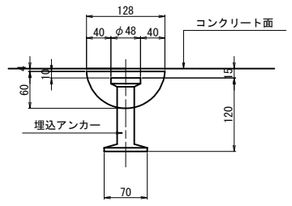
BG2L



BG2R

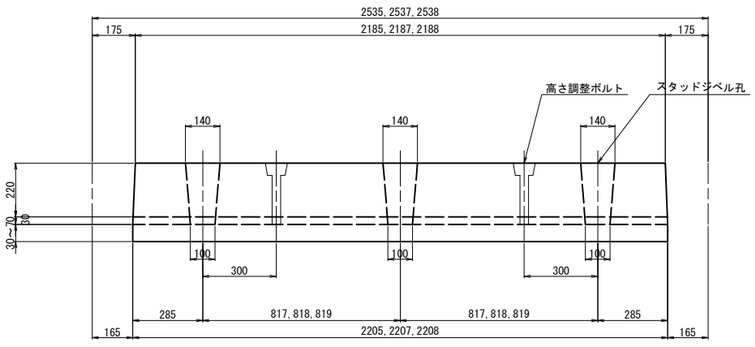


吊り金具詳細図 S=1:10



注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

支点部(BG1L,BG2L,BG2R)

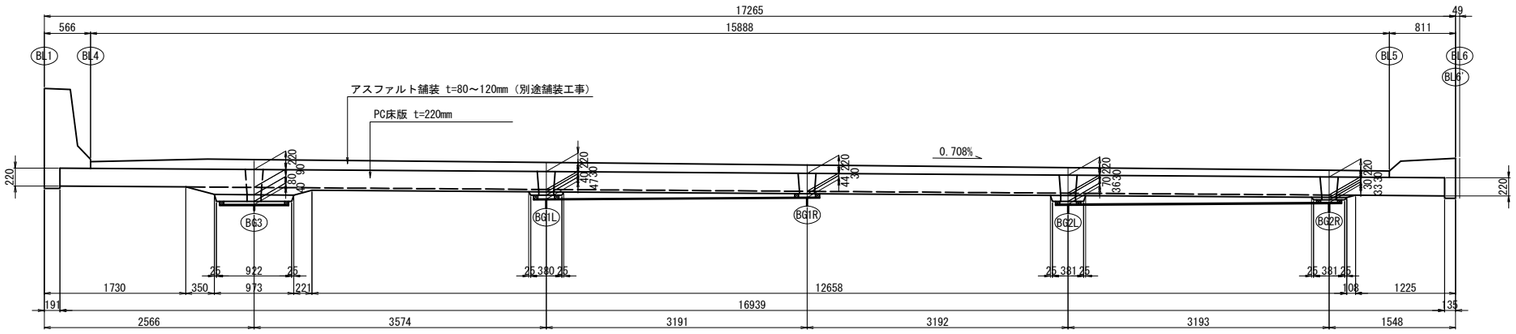


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その18)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

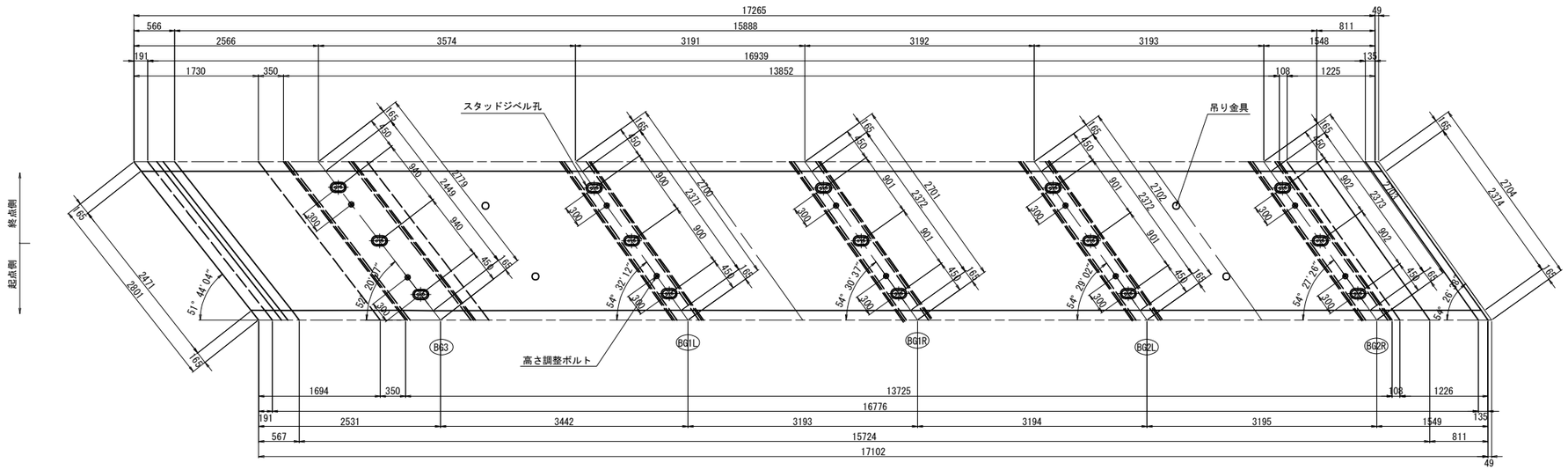
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その19) S=1:75

打下版(75)

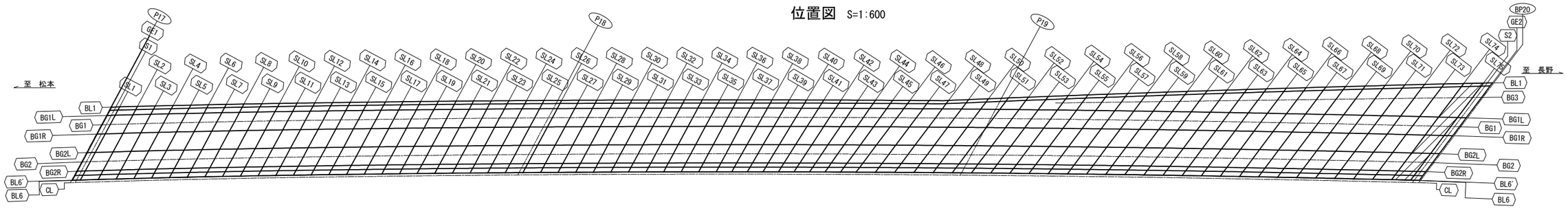
断面図



平面図



位置図 S=1:600



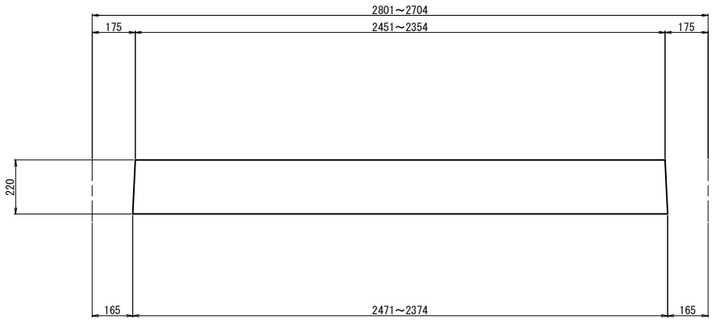
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その19)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その20) S=1:25

打下版(75)

側面図

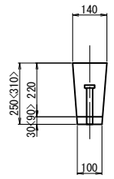
張出部



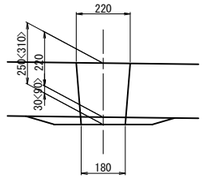
スタッドジベル用孔詳細図

断 面 図

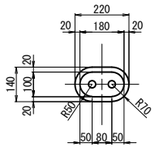
橋軸方向



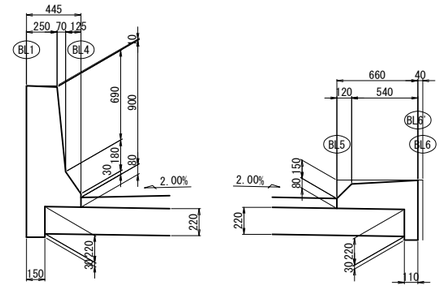
橋軸直角方向



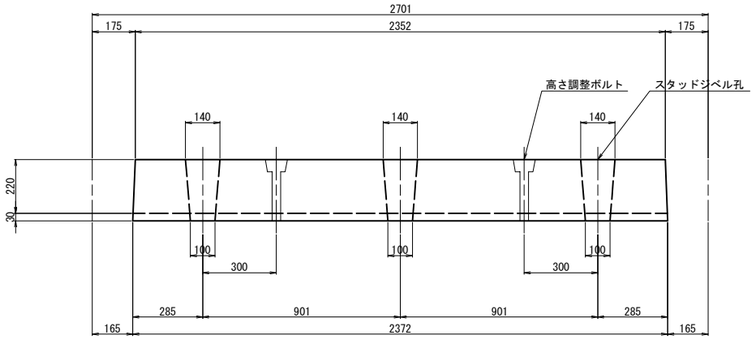
平面図



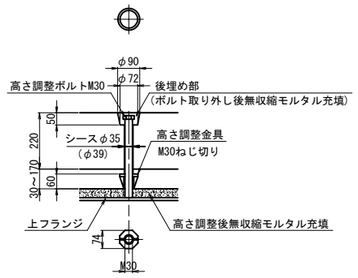
壁高欄詳細図



支点部(BG1R)

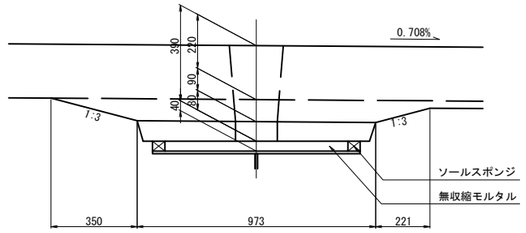


高さ調整ボルト詳細図

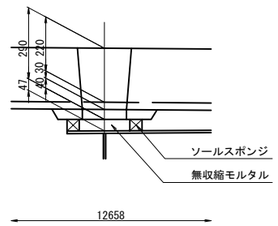


ハンチ詳細図

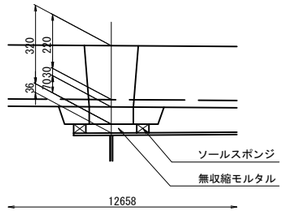
BG3



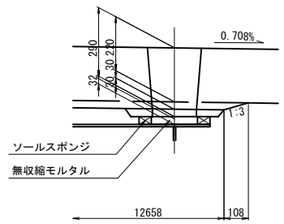
BG1L



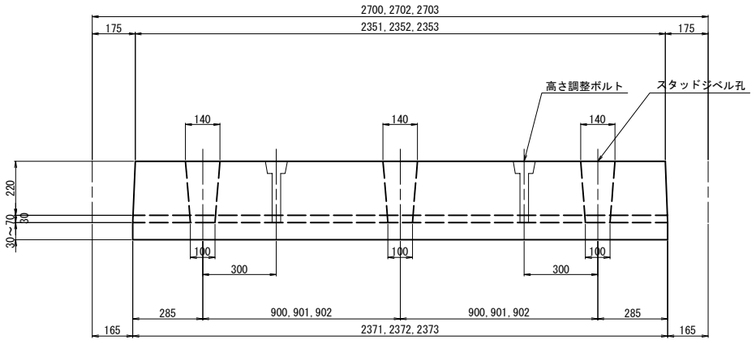
BG2L



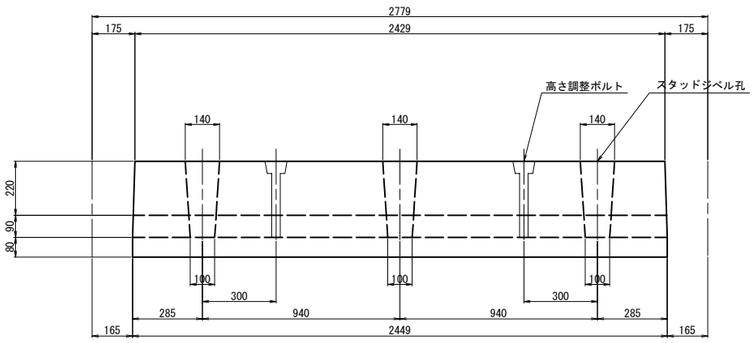
BG2R



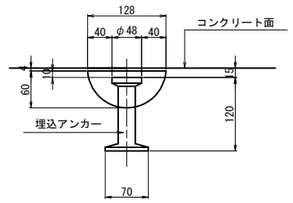
支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



支点部(BG3)



吊り金具詳細図 S=1:10



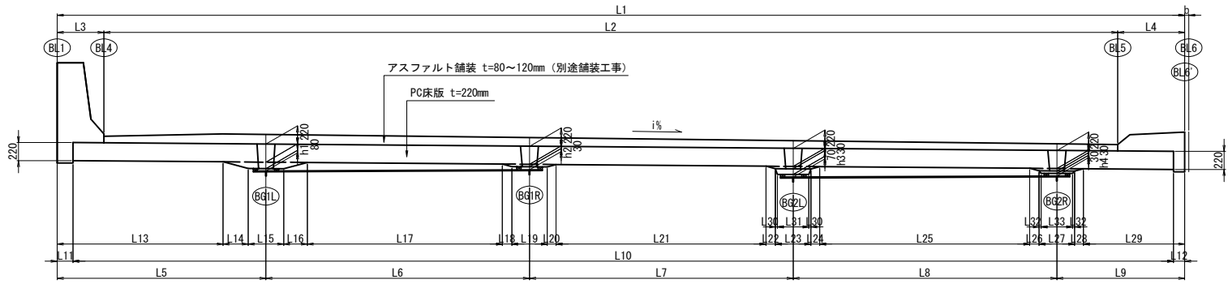
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その20)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

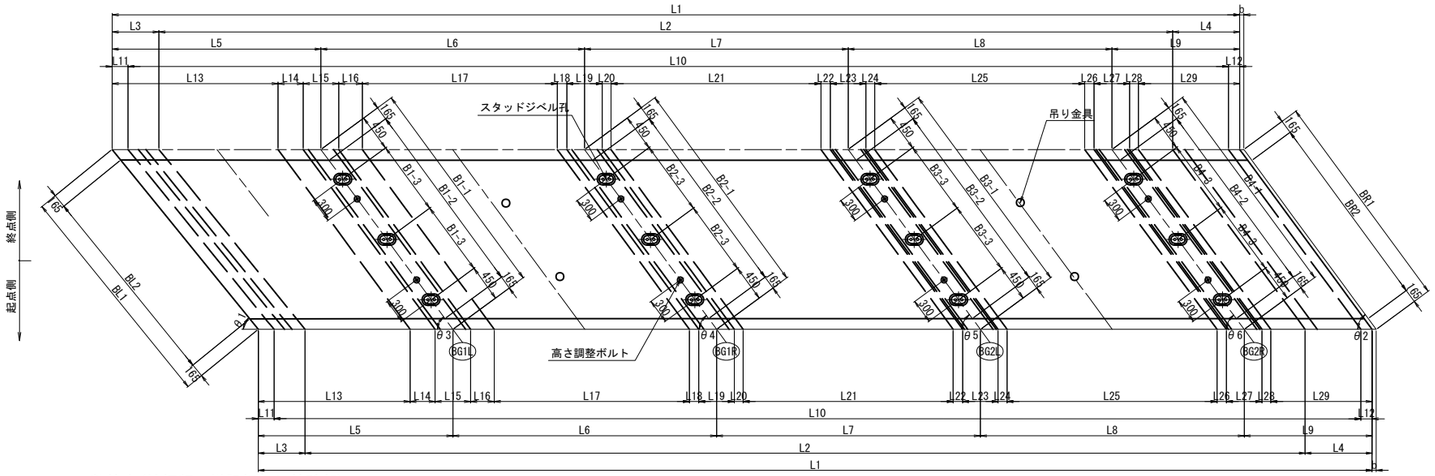
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その21)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し特殊部)(53,54)

断面図



平面図



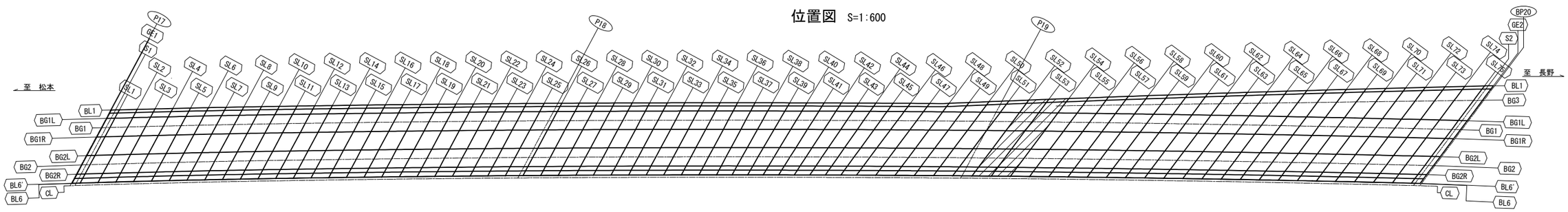
数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BR1	BR2	B1-1	B1-2	B1-3	B2-1	B2-2	B2-3	B3-1	B3-2	B3-3	B4-1	B4-2	B4-3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
53b	SL52	0.809%	2836	2506	2733	2403	2730	2400	915	2731	2401	915	2732	2402	916	2733	2403	916	13458	12064	574	820	2207	3227	3228	3230	1566	13128	193	137	1682	307	434
	SL53	0.806%																	13626	12233	574	820	2381	3226	3227	3228	1565	13296	193	137	1857	307	434
54a	SL53	0.806%	2835	2505	2732	2402	2728	2398	914	2729	2399	915	2730	2400	915	2731	2401	916	13626	12233	574	820	2381	3226	3227	3228	1565	13296	193	137	1857	307	434
	SL54	0.802%																	13794	12402	573	819	2555	3224	3225	3226	1564	13465	193	137	2031	307	434

数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
53b	SL52	289	2389	115	435	108	2570	115	435	109	2571	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	30	23	26	16	50°50′49″	53°35′14″	53°40′59″	53°39′21″	53°37′42″	53°36′03″
	SL53	289	2387	115	434	108	2569	115	434	108	2570	115	435	109	1239	25	385	25	385	50	38	30	31	21	50°53′15″	53°37′35″	53°43′19″	53°41′41″	53°40′03″	53°38′24″
54a	SL53	289	2387	115	434	108	2569	115	434	108	2570	115	435	109	1239	25	385	25	385	50	38	30	31	21	50°53′15″	53°37′35″	53°43′19″	53°41′41″	53°40′03″	53°38′24″
	SL54	289	2386	115	434	108	2568	115	434	108	2569	115	434	108	1238	25	385	25	385	50	39	38	31	21	50°55′41″	53°39′56″	53°45′40″	53°44′02″	53°42′23″	53°40′45″

位置図 S=1:600



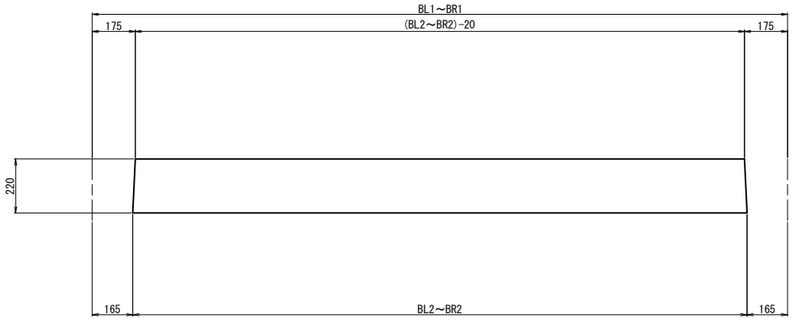
長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その21)
縮尺	図示　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その22)　S=1:25

(拡幅版・増設桁無し特殊部)(53,54)

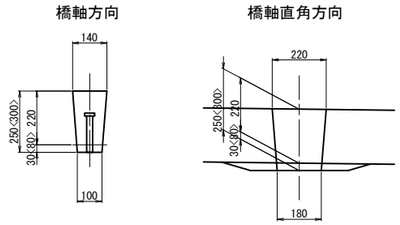
側面図

支間部

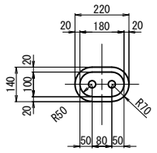


スタッドジベル用孔詳細図

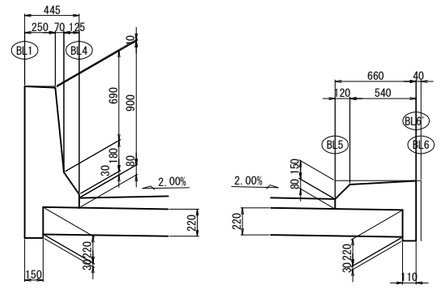
断 面 図



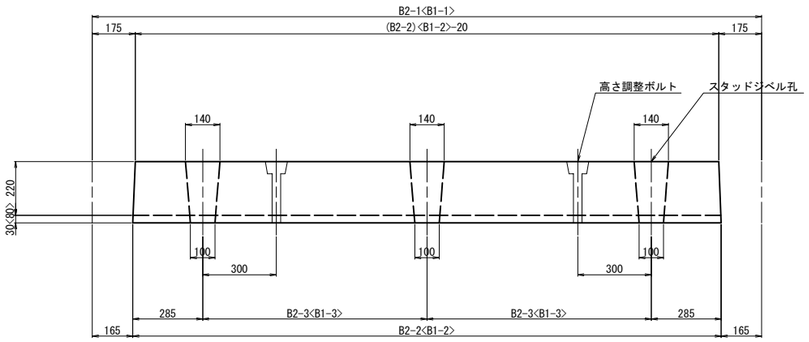
平面図



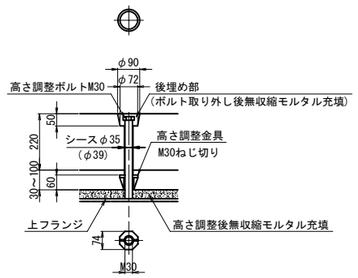
壁高欄詳細図　S=1:50



支点部BG1R<BG1L>

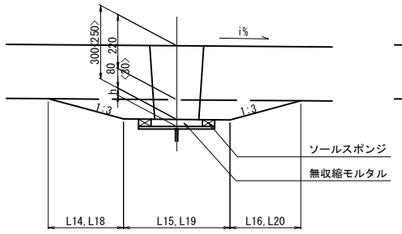


高さ調整ボルト詳細図

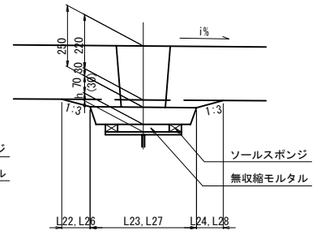


ハンチ詳細図

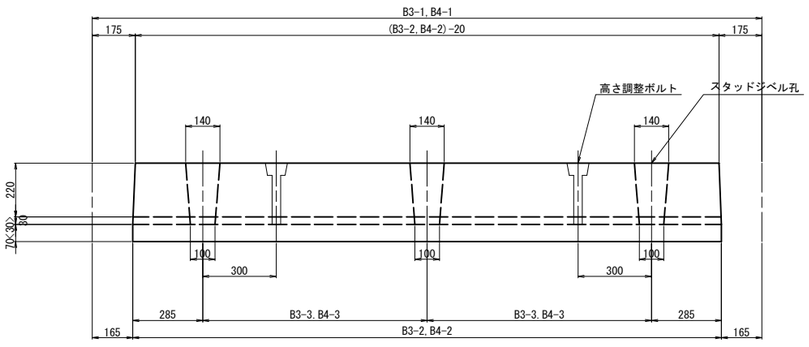
BG1L(BG1R)



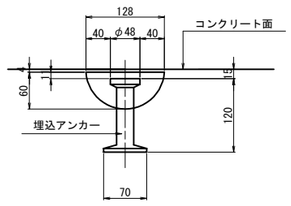
BG2L(BG2R)



支点部(BG2L, BG2R)



吊り金具詳細図　S=1:10



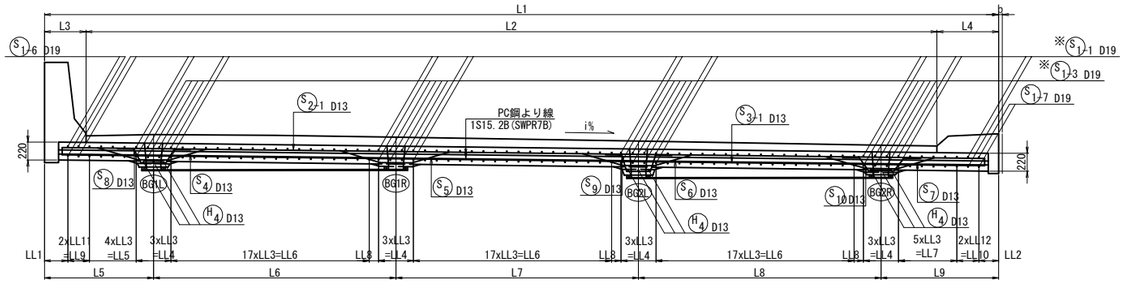
注1) 吊り金具(埋込アンカー)はめっき仕様(HDZT49)とする。
注2) 床版設置完了後、無収縮モルタルで埋める。
　　使用する無収縮モルタルの強度は、床版コンクリートと同等以上とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版構造図(その22)		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

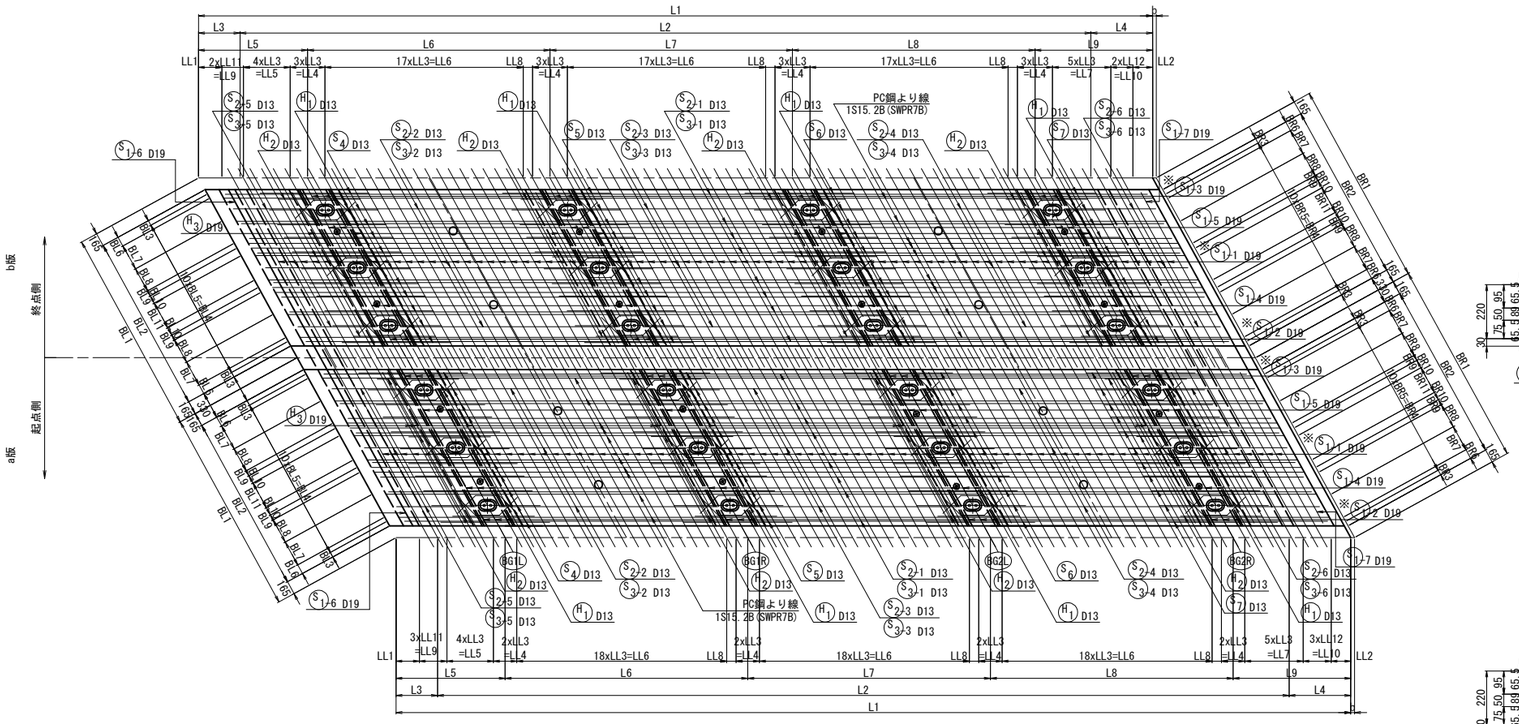
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その1)　S=1:75

標準版(3～37,47,48)

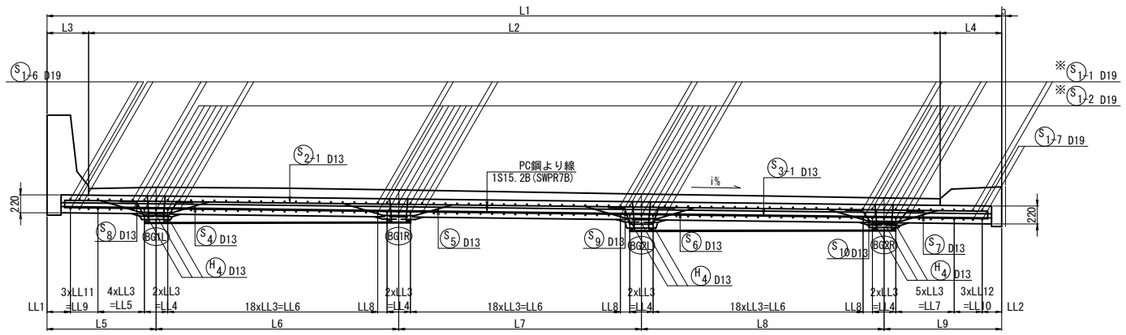
断面図(b版)



平面図

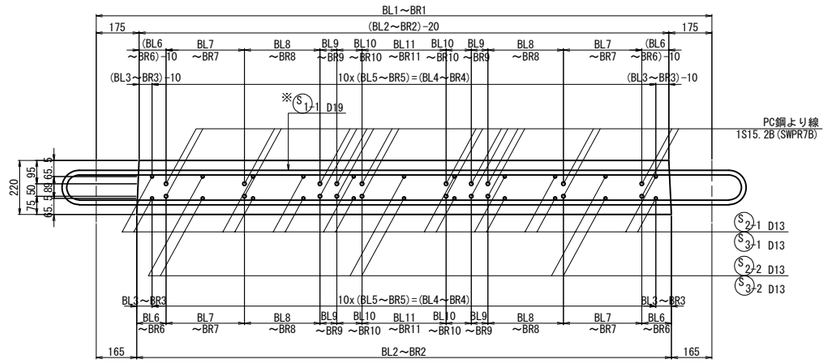


断面図(a版)

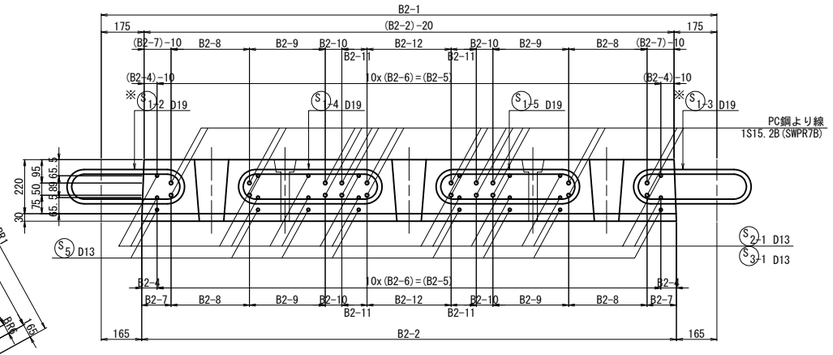


側面図　S=1:25

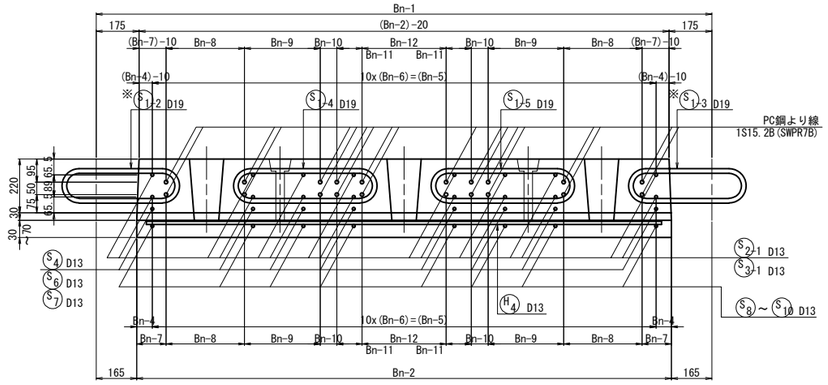
支間部



支点部(BG1R)



支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その2)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9
3b	SL2	1.319%	2532	2202	65	2072	207.2	121	322	311	69	104	345	2537	2207	66	2076	207.6	121	323	311	69	104	346	2533	2203	816	65	2072	207.2	121	322	311
	SL3	1.312%			65			121	322	311	69	104	345			66			121	323	311	69	104	346				65			121	322	311
4a	SL3	1.312%	2530	2200	65	2070	207.0	121	322	311	69	104	345	2535	2205	66	2074	207.4	121	323	311	69	104	346	2531	2201	815	65	2071	207.1	121	322	311
	SL4	1.306%			65			121	322	310	69	103	345			65			121	322	311	69	104	346				65			121	322	311
5b	SL4	1.306%	2529	2199	65	2069	206.9	121	322	310	69	103	345	2533	2203	65	2072	207.2	121	322	311	69	104	346	2529	2199	815	65	2069	206.9	121	322	311
	SL5	1.300%			65			121	322	310	69	103	345			65			121	322	311	69	104	345				65			121	322	310
6a	SL5	1.300%	2527	2197	65	2068	206.8	121	322	310	69	103	345	2531	2201	65	2071	207.1	121	322	311	69	104	345	2527	2197	814	65	2067	206.7	121	322	310
	SL6	1.293%			65			121	321	310	69	103	344			65			121	322	311	69	104	345				65			121	322	310
7b	SL6	1.293%	2525	2195	65	2066	206.6	121	321	310	69	103	344	2529	2199	65	2069	206.9	121	322	311	69	104	345	2526	2196	813	65	2067	206.7	121	322	310
	SL7	1.287%			64			120	321	310	69	103	344			65			121	322	310	69	103	345				65			120	321	310
8a	SL7	1.287%	2523	2193	64	2064	206.4	120	321	310	69	103	344	2527	2197	65	2067	206.7	121	322	310	69	103	345	2524	2194	812	65	2065	206.5	120	321	310
	SL8	1.280%			64			120	321	310	69	103	344			65			121	322	310	69	103	345				64			120	321	310
9b	SL8	1.280%	2522	2192	64	2064	206.4	120	321	310	69	103	344	2526	2196	65	2067	206.7	121	322	310	69	103	345	2522	2192	811	64	2063	206.3	120	321	310
	SL9	1.274%			64			120	321	309	69	103	344			65			120	321	310	69	103	344				64			120	321	309
10a	SL9	1.274%	2520	2190	64	2062	206.2	120	321	309	69	103	344	2524	2194	65	2065	206.5	120	321	310	69	103	344	2520	2190	810	64	2062	206.2	120	321	309
	SL10	1.268%			64			120	321	309	69	103	343			64			120	321	310	69	103	344				64			120	321	309
11b	SL10	1.268%	2518	2188	64	2060	206.0	120	321	309	69	103	343	2522	2192	64	2063	206.3	120	321	310	69	103	344	2519	2189	809	64	2061	206.1	120	321	309
	SL11	1.262%			64			120	320	309	69	103	343			64			120	321	309	69	103	344				64			120	320	309
12a	SL11	1.262%	2517	2187	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2520	2190	64	2062	206.2	120	321	309	69	103	344	2517	2187	809	64	2059	205.9	120	320	309
	SL12	1.255%			64			120	320	309	69	103	343			64			120	321	309	69	103	344				64			120	320	309
13b	SL12	1.255%	2516	2186	64	2058	205.8	120	320	309	69	103	343	2519	2189	64	2061	206.1	120	321	309	69	103	344	2517	2187	808	64	2059	205.9	120	320	309
	SL13	1.248%			64			120	320	309	69	103	343			64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309
14a	SL13	1.248%	2516	2186	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2518	2188	64	2060	206.0	120	320	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	205.9	120	320	309
	SL14	1.242%			64			120	320	309	69	103	343			64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309
15b	SL14	1.242%	2515	2185	64	2058	205.8	120	320	309	69	103	343	2517	2187	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2515	2185	807	64	2058	205.8	120	320	309
	SL15	1.235%			64			120	320	309	69	103	343			64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309
16a	SL15	1.235%	2514	2184	64	2057	205.7	120	320	309	69	103	343	2516	2186	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	205.7	120	320	309
	SL16	1.228%			63			120	320	308	69	103	343			64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	308
17b	SL16	1.228%	2513	2183	63	2056	205.6	120	320	308	69	103	343	2515	2185	64	2058	205.8	120	320	309	69	103	343	2513	2183	807	64	2056	205.6	120	320	308
	SL17	1.222%			63			120	320	308	69	103	343			64			120	320	309	69	103	343				63			120	320	308
18a	SL17	1.222%	2512	2182	63	2055	205.5	120	320	308	69	103	343	2514	2184	64	2057	205.7	120	320	309	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	205.5	120	320	308
	SL18	1.215%			63			120	320	308	68	103	342			64			120	320	308	69	103	343				63			120	320	308
19b	SL18	1.215%	2511	2181	63	2054	205.4	120	320	308	68	103	342	2513	2183	64	2056	205.6	120	320	308	69	103	343	2511	2181	806	63	2054	205.4	120	320	308
	SL19	1.208%			63			120	320	308	68	103	342			63			120	320	308	69	103	343				63			120	320	308
20a	SL19	1.208%	2510	2180	63	2054	205.4	120	320	308	68	103	342	2512	2182	63	2055	205.5	120	320	308	69	103	343	2511	2181	805	63	2055	205.5	120	320	308
	SL20	1.202%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	320	308	69	103	343				63			120	319	308
21b	SL20	1.202%	2509	2179	63	2053	205.3	120	319	308	68	103	342	2511	2181	63	2054	205.4	120	320	308	69	103	343	2510	2180	805	63	2054	205.4	120	319	308
	SL21	1.195%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	320	308	68	103	342				63			120	319	308
22a	SL21	1.195%	2509	2179	63	2053	205.3	120	319	308	68	103	342	2511	2181	63	2055	205.5	120	320	308	68	103	342	2509	2179	804	63	2053	205.3	120	319	308
	SL22	1.189%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308
23b	SL22	1.189%	2508	2178	63	2052	205.2	120	319	308	68	103	342	2510	2180	63	2054	205.4	120	319	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205.2	120	319	308
	SL23	1.182%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308
24a	SL23	1.182%	2507	2177	63	2051	205.1	120	319	308	68	103	342	2509	2179	63	2053	205.3	120	319	308	68	103	342	2507	2177	804	63	2051	205.1	120	319	308
	SL24	1.175%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308
25b	SL24	1.175%	2506	2176	63	2050	205.0	120	319	308	68	103	342	2508	2178	63	2052	205.2	120	319	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205.0	120	319	308
	SL25	1.169%			63			120	319	308	68	103	342			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308
26a	SL25	1.169%	2505	2175	63	2050	205.0	120	319	308	68	103	342	2507	2177	63	2051	205.1	120	319	308	68	103	342	2505	2175	803	63	2049	204.9	120	319	308
	SL26	1.162%			63			120	319	307	68	102	342			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	307
27b	SL26	1.162%	2504	2174	63	2049	204.9	120	319	307	68	102	342	2506	2176	63	2050	205.0	120	319	308	68	103	342	2505	2175	802	63	2050	205.0	120	319	307
	SL27	1.156%			63			120	319	307	68	102	341			63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	307
28a	SL27	1.156%	2503	2173	63	2048	204.8	120	319	307	68	102	341	2505	2175	63	2049	204.9	120	319	308	68	103	342	2504	2174	802	63	2049	204.9	120	319	307
	SL28	1.150%			63			119	319	307	68	102	341			63			120	319	307	68	102	342				63			119	319	307
29b	SL28	1.150%	2503	2173	63	2048	204.8	119	319	307	68	102	341	2504	2174	63	2049	204.9	120	319	307	68	102	342	2503	2173	801	63	2048	204.8	119	319	307
	SL29	1.143%			62			119	318	307	68	102	341			63			120	319	307	68	102	341				62			119	318	307
30a	SL29	1.143%	2502	2172	62	2047	204.7	119	318	307	68	102	341	2504	2174	63	2049	204.9	120	319	307	68	102	341	2502	2172	801	62	2047	204.7	119	318	307
	SL30	1.137%			62			119	318	307	68	102	341			63			119	319	307	68	102	341				62			119	318	307
31b	SL30	1.137%	2501	2171	62	2046	204.6	119	318	307	68	102	341	2503	2173	63	2048	204.8	119	319	307	68	102	341	2501	2171	801	62	2046	204.6	119	318	307
	SL31	1.130%			62			119	318	307	68	102	341			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307
32a	SL31	1.130%	2500	2170	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2502	2172	62	2047	204.7	119	318	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2045	204.5	119	318	307
	SL32	1.124%			62			119	318	307	68	102	341			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307
33b	SL32	1.124%	2499	2169	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2501	2171	62	2046	204.6	119	318	307	68	102	341	2499	2169	800	62	2045	204.5	119	318	307
	SL33	1.117%			62			119	318	307	68	102	341			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307
34a	SL33	1.117%	2498	2168	62	2044	204.4	119	318	307	68	102	341	2500	2170	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2499	2169	799	62	2045	204.5	119	318	307
	SL34	1.111%			62			119	318	307	68	102	341			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307
35b	SL34	1.111%	2498	2168	62	2044	204.4	119	318	307	68	102	341	2499	2169	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204.4	119	318	307
	SL35	1.105%			62			119	318	306	68	102	341			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	306
36a	SL35	1.105%	2497	2167	62	2043	204.3	119	318	306	68	102	341	2499	2169	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2497	2167	798	62	2043	204.3	119	318	306
	SL36	1.099%			62			119	318	306	68	102	340			62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	306
37b	SL36	1.099%	2496	2166	62	2042	204.2	119	318	306	68	102	340	2498	2168	62	2044	204.4	119	318	307	68	102	341	2496	2166	798	62	2042	204.2	119	318	306
	SL37	1.092%			62			119	318	306	68	102	340			62			119	318	306	68	102	341				62			119	318	306
47b	SL46	0.838%	2737	2407	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2741	2411	84	2243	224.3	131	349	337	75	112	374	2738	2408	919	84	2240	224.0	131	349	336
	SL47	0.829%			84			131	348	336	75	112	373			84			131	349	336	75	112	374				84			131	348	336
48a	SL47	0.829%	2768	2438	84	2261	226.1	131	348	336	75	112	373	2740	2410	84	2242	224.2	131	349	336	75	112	374	2737	2407	918	84	2239	223.9	131	348	336
	SL48	0.821%			94			136	362	349	78	116	388			84			131	349	336	75	112	374				84			131	348	336

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その2)
縮 尺	- 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その3)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

パネル番号		B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5
3b	SL2	69	104	345	2534	2204	817	65	2073	207.3	121	323	311	69	104	346	2535	2205	817	66	2074	207.4	121	323	311	69	104	346	2536	2206	818	66	2075
	SL3	69	104	345				65			121	322	311	69	104	345				65			121	323	311	69	104	346				65	
4a	SL3	69	104	345	2532	2202	816	65	2072	207.2	121	322	311	69	104	345	2533	2203	817	65	2072	207.2	121	323	311	69	104	346	2534	2204	817	65	2073
	SL4	69	104	345				65			121	322	311	69	104	345				65			121	322	311	69	104	345				65	
5b	SL4	69	104	345	2530	2200	815	65	2070	207.0	121	322	311	69	104	345	2531	2201	816	65	2071	207.1	121	322	311	69	104	345	2532	2202	816	65	2072
	SL5	69	103	345				65			121	322	310	69	103	345				65			121	322	311	69	104	345				65	
6a	SL5	69	103	345	2528	2198	814	65	2068	206.8	121	322	310	69	103	345	2529	2199	815	65	2069	206.9	121	322	311	69	104	345	2530	2200	815	65	2070
	SL6	69	103	345				65			121	322	310	69	103	345				65			121	322	310	69	103	345				65	
7b	SL6	69	103	345	2527	2197	813	65	2068	206.8	121	322	310	69	103	345	2528	2198	814	65	2068	206.8	121	322	310	69	103	345	2529	2199	814	65	2069
	SL7	69	103	344				65			121	321	310	69	103	344				65			121	322	310	69	103	345				65	
8a	SL7	69	103	344	2525	2195	812	65	2066	206.6	121	321	310	69	103	344	2526	2196	813	65	2067	206.7	121	322	310	69	103	345	2527	2197	813	65	2068
	SL8	69	103	344				64			120	321	310	69	103	344				65			121	321	310	69	103	344				65	
9b	SL8	69	103	344	2523	2193	811	64	2064	206.4	120	321	310	69	103	344	2524	2194	812	65	2065	206.5	121	321	310	69	103	344	2525	2195	813	65	2066
	SL9	69	103	344				64			120	321	310	69	103	344				64			120	321	310	69	103	344				64	
10a	SL9	69	103	344	2521	2191	811	64	2063	206.3	120	321	310	69	103	344	2522	2192	811	64	2063	206.3	120	321	310	69	103	344	2523	2193	812	64	2064
	SL10	69	103	344				64			120	321	309	69	103	344				64			120	321	309	69	103	344				64	
11b	SL10	69	103	344	2519	2189	810	64	2061	206.1	120	321	309	69	103	344	2520	2190	810	64	2062	206.2	120	321	309	69	103	344	2521	2191	811	64	2063
	SL11	69	103	343				64			120	321	309	69	103	343				64			120	321	309	69	103	344				64	
12a	SL11	69	103	343	2518	2188	809	64	2060	206.0	120	321	309	69	103	343	2519	2189	809	64	2061	206.1	120	321	309	69	103	344	2520	2190	810	64	2062
	SL12	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64	
13b	SL12	69	103	343	2517	2187	809	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2518	2188	809	64	2060	206.0	120	320	309	69	103	343	2518	2188	809	64	2060
	SL13	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64	
14a	SL13	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2517	2187	808	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2517	2187	809	64	2059
	SL14	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64	
15b	SL14	69	103	343	2515	2185	808	64	2058	205.8	120	320	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2059	205.9	120	320	309	69	103	343	2516	2186	808	64	2058
	SL15	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64	
16a	SL15	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	205.7	120	320	309	69	103	343	2515	2185	807	64	2058	205.8	120	320	309	69	103	343	2515	2185	808	64	2058
	SL16	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64			120	320	309	69	103	343				64	
17b	SL16	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	205.7	120	320	309	69	103	343	2514	2184	807	64	2057	205.7	120	320	309	69	103	343	2515	2185	807	64	2058
	SL17	69	103	343				63			120	320	308	69	103	343				64			120	320	308	69	103	343				64	
18a	SL17	69	103	343	2513	2183	806	63	2056	205.6	120	320	308	69	103	343	2513	2183	807	64	2056	205.6	120	320	308	69	103	343	2514	2184	807	64	2057
	SL18	69	103	343				63			120	320	308	69	103	343				63			120	320	308	69	103	343				63	
19b	SL18	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	205.5	120	320	308	69	103	343	2512	2182	806	63	2055	205.5	120	320	308	69	103	343	2513	2183	806	63	2056
	SL19	68	103	342				63			120	320	308	68	103	342				63			120	320	308	69	103	343				63	
20a	SL19	68	103	342	2511	2181	806	63	2054	205.4	120	320	308	68	103	342	2512	2182	806	63	2055	205.5	120	320	308	69	103	343	2512	2182	806	63	2055
	SL20	68	103	342				63			120	320	308	68	103	342				63			120	320	308	68	103	342				63	
21b	SL20	68	103	342	2510	2180	805	63	2054	205.4	120	320	308	68	103	342	2511	2181	805	63	2055	205.5	120	320	308	68	103	342	2511	2181	806	63	2054
	SL21	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
22a	SL21	68	103	342	2509	2179	805	63	2053	205.3	120	319	308	68	103	342	2510	2180	805	63	2054	205.4	120	319	308	68	103	342	2510	2180	805	63	2054
	SL22	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
23b	SL22	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205.2	120	319	308	68	103	342	2509	2179	804	63	2053	205.3	120	319	308	68	103	342	2509	2179	805	63	2053
	SL23	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
24a	SL23	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205.2	120	319	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052	205.2	120	319	308	68	103	342	2509	2179	804	63	2053
	SL24	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
25b	SL24	68	103	342	2507	2177	803	63	2051	205.1	120	319	308	68	103	342	2507	2177	804	63	2051	205.1	120	319	308	68	103	342	2508	2178	804	63	2052
	SL25	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
26a	SL25	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205.0	120	319	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050	205.0	120	319	308	68	103	342	2507	2177	803	63	2051
	SL26	68	102	342				63			120	319	307	68	102	342				63			120	319	308	68	103	342				63	
27b	SL26	68	102	342	2505	2175	802	63	2050	205.0	120	319	307	68	102	342	2505	2175	803	63	2049	204.9	120	319	308	68	103	342	2506	2176	803	63	2050
	SL27	68	102	341				63			120	319	307	68	102	342				63			120	319	307	68	102	342				63	
28a	SL27	68	102	341	2504	2174	802	63	2049	204.9	120	319	307	68	102	342	2505	2175	802	63	2050	205.0	120	319	307	68	102	342	2505	2175	803	63	2050
	SL28	68	102	341				63			119	319	307	68	102	341				63			120	319	307	68	102	341				63	
29b	SL28	68	102	341	2503	2173	802	63	2048	204.8	119	319	307	68	102	341	2504	2174	802	63	2049	204.9	120	319	307	68	102	341	2504	2174	802	63	2049
	SL29	68	102	341				63			119	319	307	68	102	341				63			119	319	307	68	102	341				63	
30a	SL29	68	102	341	2502	2172	801	63	2047	204.7	119	319	307	68	102	341	2503	2173	801	63	2048	204.8	119	319	307	68	102	341	2503	2173	802	63	2048
	SL30	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				63	
31b	SL30	68	102	341	2502	2172	801	62	2047	204.7	119	318	307	68	102	341	2502	2172	801	62	2047	204.7	119	318	307	68	102	341	2503	2173	801	63	2048
	SL31	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62	
32a	SL31	68	102	341	2501	2171	800	62	2046	204.6	119	318	307	68	102	341	2501	2171	801	62	2046	204.6	119	318	307	68	102	341	2502	2172	801	62	2047
	SL32	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62	
33b	SL32	68	102	341	2500	2170	800	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2501	2171	800	62	2046
	SL33	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62	
34a	SL33	68	102	341	2499	2169	800	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2046	204.6	119	318	307	68	102	341	2500	2170	800	62	2045
	SL34	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62	
35b	SL34	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204.4	119	318	307	68	102	341	2499	2169	799	62	2045	204.5	119	318	307	68	102	341	2499	2169	800	62	2045
	SL35	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62			119	318	307	68	102	341				62	
36a	SL35	68	102	341	2497	2167	799	62	2043	204.3	119	318	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044	204.4	119	318	307	68	102	341	2498	2168	799	62	2044
	SL36	68	102	340				62			119	318	306	68	102	340				62			119	318	307	68	102	341				62	
37b	SL36	68	102	340	2497	2167	798	62	2043	204.3	119	318	306	68	102	340	2497	2167	799	62	2043	204.3	119	318	307	68	102	341	2497	2167	799	62	2043
	SL37	68	102	340				62			119	318	306	68	102	340				62			119	318	306	68	102	340				62	
47b	SL46	75	112	373	2739	2409	919	84	2241	224.1	131	349	336	75	112	374	2740	2410	920	84	2242	224.2	131	349	336	75	112	374	2741	2411	920	84	2243
	SL47	75	112	373				84			131	349	336	75	112	373				84			131	349	336	75	112	374				84	
48a	SL47	75	112	373	2738	2408	919	84	2240	224.0	131	349	336	75	112	373	2738	2408	919	84	2240	224.0	131	349	336	75	112	374	2739	2409	920	84	2241
	SL48	75	112	373				84			131	348	336	75	112	373				84			131	348	336	75	112	373				84	

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その3)
縮 尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その4)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

パネル番号		B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
3b	SL2	207.5	121	323	311	69	104	346	11789	10516	512	761	1347	2995	2996	2998	1453	11490	173	127	1037	109	403	99	2384	109	403	99	2385	109	403	99	2386
	SL3		121	323	311	69	104	346	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109	403	99	2383	109	403	99	2384
4a	SL3	207.3	121	323	311	69	104	346	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109	403	99	2383	109	403	99	2384
	SL4		121	322	311	69	104	345	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108	403	99	2382	108	403	99	2383
5b	SL4	207.2	121	322	311	69	104	345	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108	403	99	2382	108	403	99	2383
	SL5		121	322	311	69	104	345	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108	402	99	2380	108	403	99	2381
6a	SL5	207.0	121	322	311	69	104	345	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108	402	99	2380	108	403	99	2381
	SL6		121	322	310	69	103	345	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108	402	99	2378	108	402	99	2379
7b	SL6	206.9	121	322	310	69	103	345	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108	402	99	2378	108	402	99	2379
	SL7		121	322	310	69	103	345	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108	402	99	2377	108	402	99	2377
8a	SL7	206.8	121	322	310	69	103	345	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108	402	99	2377	108	402	99	2377
	SL8		121	321	310	69	103	344	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108	402	99	2375	108	402	99	2376
9b	SL8	206.6	121	321	310	69	103	344	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108	402	99	2375	108	402	99	2376
	SL9		120	321	310	69	103	344	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108	401	99	2373	108	401	99	2374
10a	SL9	206.4	120	321	310	69	103	344	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108	401	99	2373	108	401	99	2374
	SL10		120	321	310	69	103	344	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108	401	99	2371	108	401	99	2372
11b	SL10	206.3	120	321	310	69	103	344	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108	401	99	2371	108	401	99	2372
	SL11		120	321	309	69	103	344	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108	401	99	2370	108	401	99	2371
12a	SL11	206.2	120	321	309	69	103	344	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108	401	99	2370	108	401	99	2371
	SL12		120	321	309	69	103	343	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108	401	99	2369	108	401	99	2369
13b	SL12	206.0	120	321	309	69	103	343	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108	401	99	2369	108	401	99	2369
	SL13		120	320	309	69	103	343	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108	400	99	2368	108	400	99	2368
14a	SL13	205.9	120	320	309	69	103	343	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108	400	99	2368	108	400	99	2368
	SL14		120	320	309	69	103	343	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107	400	99	2367	108	400	99	2367
15b	SL14	205.8	120	320	309	69	103	343	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107	400	99	2367	108	400	99	2367
	SL15		120	320	309	69	103	343	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107	400	99	2366	107	400	99	2367
16a	SL15	205.8	120	320	309	69	103	343	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107	400	99	2366	107	400	99	2367
	SL16		120	320	309	69	103	343	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	2366
17b	SL16	205.8	120	320	309	69	103	343	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	2366
	SL17		120	320	309	69	103	343	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107	400	99	2365	107	400	99	2365
18a	SL17	205.7	120	320	309	69	103	343	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107	400	99	2365	107	400	99	2365
	SL18		120	320	308	69	103	343	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107	400	99	2364	107	400	99	2364
19b	SL18	205.6	120	320	308	69	103	343	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107	400	99	2364	107	400	99	2364
	SL19		120	320	308	69	103	343	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107	400	99	2363	107	400	99	2363
20a	SL19	205.5	120	320	308	69	103	343	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107	400	99	2363	107	400	99	2363
	SL20		120	320	308	68	103	342	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107	399	99	2362	107	399	99	2363
21b	SL20	205.4	120	320	308	68	103	342	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107	399	99	2362	107	399	99	2363
	SL21		120	320	308	68	103	342	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107	399	99	2361	107	399	99	2362
22a	SL21	205.4	120	320	308	68	103	342	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107	399	99	2361	107	399	99	2362
	SL22		120	319	308	68	103	342	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	2361
23b	SL22	205.3	120	319	308	68	103	342	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	2361
	SL23		120	319	308	68	103	342	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107	399	99	2360	107	399	99	2360
24a	SL23	205.3	120	319	308	68	103	342	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107	399	99	2360	107	399	99	2360
	SL24		120	319	308	68	103	342	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	2359
25b	SL24	205.2	120	319	308	68	103	342	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	2359
	SL25		120	319	308	68	103	342	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107	399	99	2358	107	399	99	2359
26a	SL25	205.1	120	319	308	68	103	342	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107	399	99	2358	107	399	99	2359
	SL26		120	319	308	68	103	342	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107	399	99	2357	107	399	99	2358
27b	SL26	205.0	120	319	308	68	103	342	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107	399	99	2357	107	399	99	2358
	SL27		120	319	307	68	102	342	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	399	99	2357
28a	SL27	205.0	120	319	307	68	102	342	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	399	99	2357
	SL28		120	319	307	68	102	342	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107	398	99	2356	107	398	99	2356
29b	SL28	204.9	120	319	307	68	102	342	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107	398	99	2356	107	398	99	2356
	SL29		120	319	307	68	102	341	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	2355
30a	SL29	204.8	120	319	307	68	102	341	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	2355
	SL30		119	319	307	68	102	341	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106	398	99	2354	107	398	99	2355
31b	SL30	204.8	119	319	307	68	102	341	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106	398	99	2354	107	398	99	2355
	SL31		119	318	307	68	102	341	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	2354
32a	SL31	204.7	119	318	307	68	102	341	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	2354
	SL32		119	318	307	68	102	341	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106	398	99	2353	106	398	99	2353
33b	SL32	204.6	119	318	307	68	102	341	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106	398	99	2353	106	398	99	2353
	SL33		119	318	307	68	102	341	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106	398	99	2352	106	398	99	2352
34a	SL33	204.5	119	318	307	68	102	341	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106	398	99	2352	106	398	99	2352
	SL34		119	318	307	68	102	341	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106	398	98	2351	106	398	99	2351
35b	SL34	204.5	119	318	307	68	102	341	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106	398	98	2351	106	398	99	2351
	SL35		119	318	307	68	102	341	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106	397	98	2350	106	397	98	2351
36a	SL35	204.4	119	318	307	68	102	341	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106	397	98	2350	106	397	98	2351
	SL36		119	318	307	68	102	341	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	2350
37b	SL36	204.3	119	318	307	68	102	341	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	2350
	SL37		119	318	306	68	102	341	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98	2348	106	397	98	2349	106	397	98	2349
47b	SL46	224.3	131	349	336	75	112	374	12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	2579
	SL47		131	349	336	75	112	374	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116	436	109	2577	116	436	109	2578
48a	SL47	224.1	131	349	336	75	112	374	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116	436	109	2577	116	436	109	2578
	SL48		131	349	336	75	112	373	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1174	115	435	109	2574	116	435	109	2575	116	436	109	2576

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その4)		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その5)

標準版(3～37,47,48)

数値表(標準版)

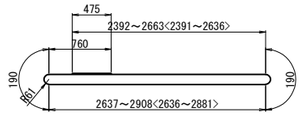
パネル番号		L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
3b	SL2	109	404	99	1152	23	357	23	357	23	357	46	288	242	144.0	432	576	2448	720	115	267	277	133	139
	SL3	109	403	99	1151	23	357	23	357	23	357	46	288	242	143.9	432	576	2447	720	115	267	277	133	139
4a	SL3	109	403	99	1151	23	357	23	357	23	357	46	288	242	143.9	288	576	2590	720	115	338	349	113	116
	SL4	109	403	99	1150	23	357	23	357	23	357	46	287	242	143.8	288	575	2589	719	115	338	349	113	116
5b	SL4	109	403	99	1150	23	357	23	357	23	357	46	287	242	143.8	431	575	2445	719	115	266	277	133	138
	SL5	108	403	99	1149	23	356	23	357	23	357	46	287	242	143.7	431	575	2443	719	115	266	277	133	138
6a	SL5	108	403	99	1149	23	356	23	357	23	357	46	287	242	143.7	287	575	2587	719	115	338	349	113	116
	SL6	108	402	99	1149	23	356	23	356	23	356	46	287	242	143.6	287	574	2585	718	115	338	348	113	116
7b	SL6	108	402	99	1149	23	356	23	356	23	356	46	287	242	143.6	431	574	2441	718	115	266	276	133	138
	SL7	108	402	99	1148	23	356	23	356	23	356	46	287	241	143.5	431	574	2440	718	115	266	276	133	138
8a	SL7	108	402	99	1148	23	356	23	356	23	356	46	287	241	143.5	287	574	2583	718	115	338	348	113	116
	SL8	108	402	99	1147	23	355	23	356	23	356	46	287	241	143.4	287	574	2581	717	115	337	348	112	116
9b	SL8	108	402	99	1147	23	355	23	356	23	356	46	287	241	143.4	430	574	2438	717	115	266	276	133	138
	SL9	108	402	99	1146	23	355	23	356	23	356	46	286	241	143.3	430	573	2436	717	115	265	276	133	138
10a	SL9	108	402	99	1146	23	355	23	356	23	356	46	286	241	143.3	287	573	2579	717	115	337	347	112	116
	SL10	108	401	99	1145	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.2	286	573	2578	716	115	337	347	112	116
11b	SL10	108	401	99	1145	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.2	430	573	2434	716	115	265	276	133	138
	SL11	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.1	429	572	2433	716	114	265	275	133	138
12a	SL11	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.1	286	572	2576	716	114	337	347	112	116
	SL12	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	240	143.0	286	572	2575	715	114	337	345	112	115
13b	SL12	108	401	99	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	240	143.0	429	572	2432	715	114	266	274	133	137
	SL13	108	401	99	1143	23	355	23	355	23	355	46	286	240	143.0	429	572	2431	715	114	265	273	133	137
14a	SL13	108	401	99	1143	23	355	23	355	23	355	46	286	240	143.0	286	572	2574	715	114	337	345	112	115
	SL14	108	400	99	1143	23	354	23	355	23	355	46	286	240	142.9	286	572	2573	715	114	337	345	112	115
15b	SL14	108	400	99	1143	23	354	23	355	23	355	46	286	240	142.9	429	572	2430	715	114	265	273	133	137
	SL15	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	355	46	286	240	142.9	429	572	2429	714	114	265	273	133	137
16a	SL15	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	355	46	286	240	142.9	286	572	2572	714	114	337	345	112	115
	SL16	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	354	46	286	240	142.8	286	571	2571	714	114	337	345	112	115
17b	SL16	107	400	99	1142	23	354	23	354	23	354	46	286	240	142.8	429	571	2428	714	114	265	273	133	137
	SL17	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	286	240	142.8	428	571	2428	714	114	265	273	133	137
18a	SL17	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	286	240	142.8	286	571	2570	714	114	336	344	112	115
	SL18	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.7	285	571	2569	714	114	336	344	112	115
19b	SL18	107	400	99	1141	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.7	428	571	2427	714	114	265	273	132	136
	SL19	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.7	428	571	2426	713	114	265	273	132	136
20a	SL19	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.7	285	571	2569	713	114	336	344	112	115
	SL20	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.6	285	571	2568	713	114	336	344	112	115
21b	SL20	107	400	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.6	428	571	2425	713	114	265	273	132	136
	SL21	107	399	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.6	428	570	2424	713	114	265	273	132	136
22a	SL21	107	399	99	1140	23	354	23	354	23	354	46	285	240	142.6	285	570	2567	713	114	336	344	112	115
	SL22	107	399	99	1139	23	353	23	354	23	354	46	285	240	142.5	285	570	2566	713	114	336	344	112	115
23b	SL22	107	399	99	1139	23	353	23	354	23	354	46	285	240	142.5	428	570	2423	713	114	265	273	132	136
	SL23	107	399	99	1139	23	353	23	353	23	354	46	285	240	142.5	427	570	2422	712	114	265	272	132	136
24a	SL23	107	399	99	1139	23	353	23	353	23	354	46	285	240	142.5	285	570	2565	712	114	336	344	112	115
	SL24	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.5	285	570	2564	712	114	336	344	112	115
25b	SL24	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.5	427	570	2422	712	114	264	272	132	136
	SL25	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.4	427	570	2421	712	114	264	272	132	136
26a	SL25	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.4	285	570	2563	712	114	336	343	112	114
	SL26	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.4	285	569	2562	712	114	335	343	112	114
27b	SL26	107	399	99	1138	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.4	427	569	2420	712	114	264	272	132	136
	SL27	107	399	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.3	427	569	2419	712	114	264	272	132	136
28a	SL27	107	399	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	285	239	142.3	285	569	2561	712	114	335	343	112	114
	SL28	107	398	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	284	239	142.3	285	569	2561	711	114	335	343	112	114
29b	SL28	107	398	99	1137	23	353	23	353	23	353	46	284	239	142.3	427	569	2418	711	114	264	272	132	136
	SL29	107	398	99	1136	23	353	23	353	23	353	46	284	239	142.2	427	569	2418	711	114	264	272	132	136
30a	SL29	107	398	99	1136	23	353	23	353	23	353	46	284	239	142.2	284	569	2560	711	114	335	343	112	114
	SL30	107	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	46	284	239	142.2	284	569	2559	711	114	335	343	112	114
31b	SL30	107	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	46	284	239	142.2	426	569	2417	711	114	264	272	132	136
	SL31	106	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	45	284	239	142.1	426	568	2416	711	114	264	272	132	136
32a	SL31	106	398	99	1136	23	352	23	353	23	353	45	284	239	142.1	284	568	2558	711	114	335	343	112	114
	SL32	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.1	284	568	2557	710	114	335	343	112	114
33b	SL32	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.1	426	568	2415	710	114	264	272	132	136
	SL33	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.0	426	568	2414	710	114	264	271	132	136
34a	SL33	106	398	99	1135	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.0	284	568	2556	710	114	335	342	112	114
	SL34	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.0	284	568	2555	710	114	335	342	112	114
35b	SL34	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	284	239	142.0	426	568	2413	710	114	264	271	132	136
	SL35	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	284	239	141.9	426	568	2413	710	114	263	271	132	136
36a	SL35	106	398	99	1134	23	352	23	352	23	352	45	284	239	141.9	284	568	2555	710	114	334	342	111	114
	SL36	106	397	99	1133	23	352	23	352	23	352	45	284	238	141.9	284	567	2554	709	113	334	342	111	114
37b	SL36	106	397	99	1133	23	352	23	352	23	352	45	284	238	141.9	426	567	2412	709	113	263	271	132	136
	SL37	106	397	98	1133	23	352	23	352	23	352	45	284	238	141.8	425	567	2411	709	113	263	271	132	136
47b	SL46	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	311	262	155.7	467	623	2646	778	125	288	299	144	136
	SL47	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	311	262	155.6	467	622	2645	778	124	288	299	144	137
48a	SL47	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	311	262	155.6	311	622	2800	778	124	366	377	122	126
	SL48	116	436	109	1242	25	386	25	386	25	386	50	323	261	155.5	311	622	2799	778	124	406	377	135	126

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その5)
縮 尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その6)　S=1:75

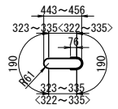
標準版(3～37,47,48)

鉄筋加工図



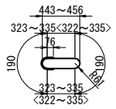
a版 ※(S1)-1 67-D19x6400(平均長)

< b版 ※(S1)-1 70-D19x6380(平均長) >



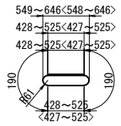
a版 ※(S1)-2 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-2 8-D19x1380(平均長) >



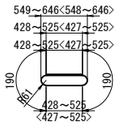
a版 ※(S1)-3 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※(S1)-3 8-D19x1380(平均長) >



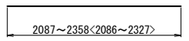
a版 (S1)-4 12-D19x1810(平均長)

< b版 (S1)-4 8-D19x1810(平均長) >



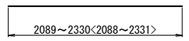
a版 (S1)-5 12-D19x1810(平均長)

< b版 (S1)-5 8-D19x1810(平均長) >



a版 (S1)-6 2-D19x2230(平均長)

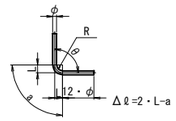
< b版 (S1)-6 2-D19x2210(平均長) >



a版 (S1)-7 2-D19x2210(平均長)

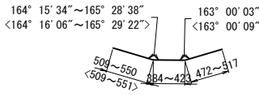
< b版 (S1)-7 2-D19x2210(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



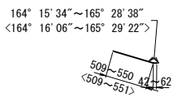
主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



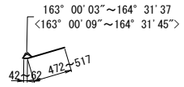
a版 (S4)-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 (S4)-1 8-D13x1430(平均長) >



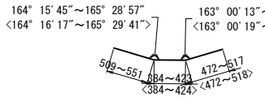
a版 (S4)-2 3-D13x590(平均長)

< b版 (S4)-2 3-D13x590(平均長) >



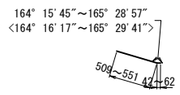
a版 (S4)-3 3-D13x550(平均長)

< b版 (S4)-3 3-D13x550(平均長) >



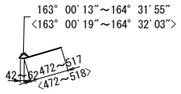
a版 (S5)-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 (S5)-1 8-D13x1430(平均長) >



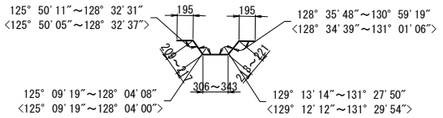
a版 (S5)-2 3-D13x590(平均長)

< b版 (S5)-2 3-D13x590(平均長) >



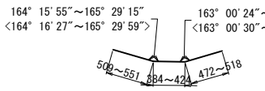
a版 (S5)-3 3-D13x550(平均長)

< b版 (S5)-3 3-D13x550(平均長) >



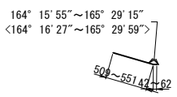
a版 (S10)-1 8-D13x1140(平均長)

< b版 (S10)-1 8-D13x1140(平均長) >



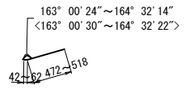
a版 (S6)-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 (S6)-1 8-D13x1430(平均長) >



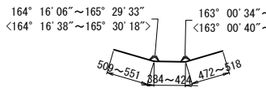
a版 (S6)-2 3-D13x590(平均長)

< b版 (S6)-2 3-D13x590(平均長) >



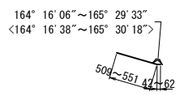
a版 (S6)-3 3-D13x550(平均長)

< b版 (S6)-3 3-D13x550(平均長) >



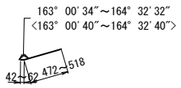
a版 (S7)-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 (S7)-1 8-D13x1430(平均長) >



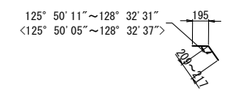
a版 (S7)-2 3-D13x590(平均長)

< b版 (S7)-2 3-D13x590(平均長) >



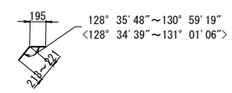
a版 (S7)-3 3-D13x550(平均長)

< b版 (S7)-3 3-D13x550(平均長) >



a版 (S10)-2 3-D13x410(平均長)

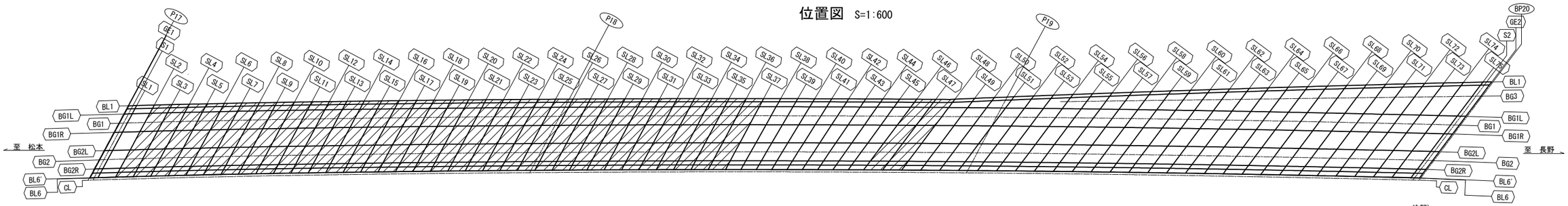
< b版 (S10)-2 3-D13x410(平均長) >



a版 (S10)-3 3-D13x410(平均長)

< b版 (S10)-3 3-D13x410(平均長) >

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

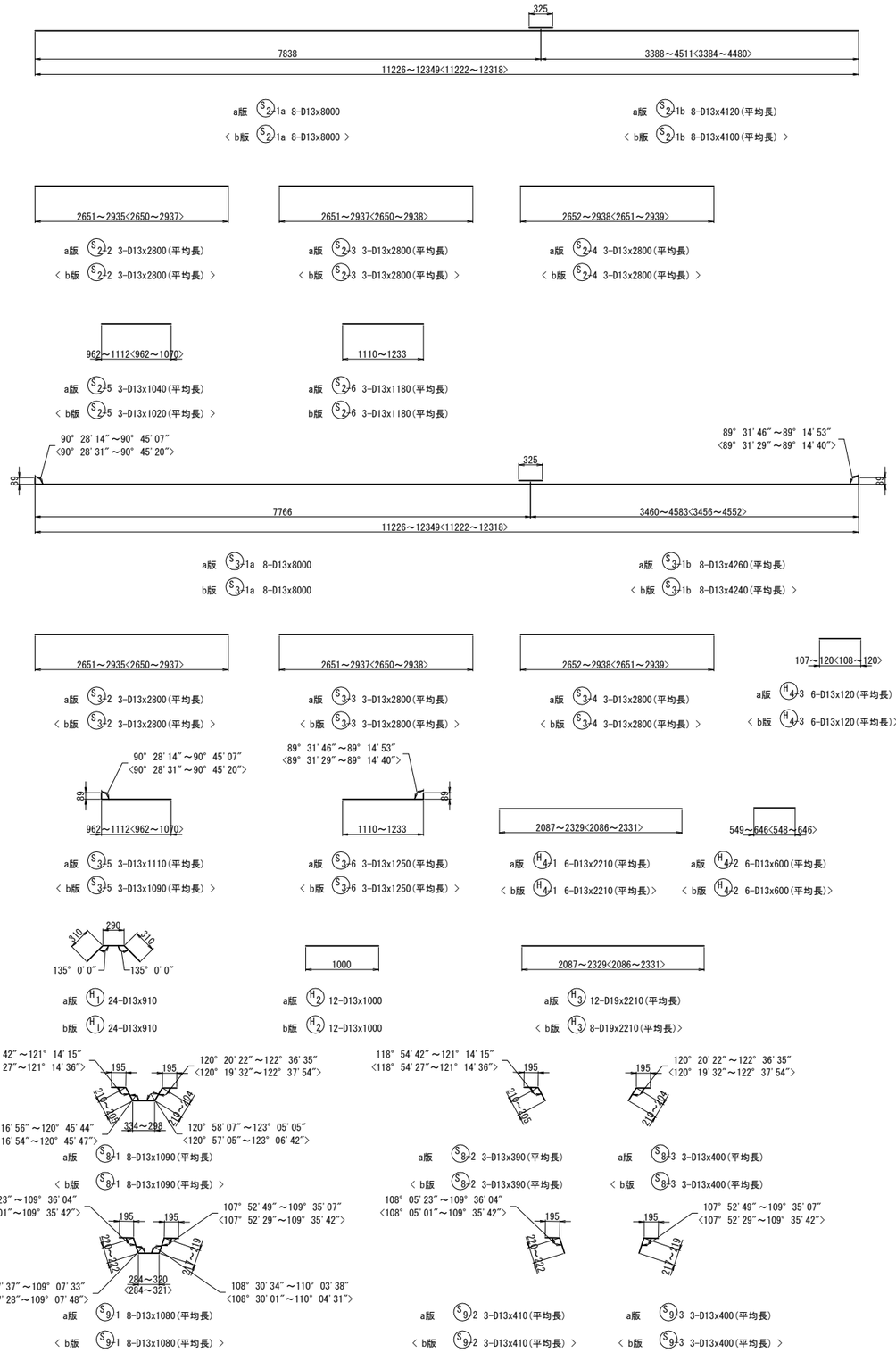
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その6)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その7)　S=1:75

標準版(3～37,47,48)

鉄筋加工図



鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6400	67	2.250	14.40	965	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1810	12	2.250	4.07	49	(平均長)
	S1-5	D19	1810	12	2.250	4.07	49	(平均長)
	S1-6	D19	2230	2	2.250	5.02	10	(平均長)
	S1-7	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4120	8	0.995	4.10	33	(平均長)
	S2-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-5	D13	1040	3	0.995	1.03	3	(平均長)
	S2-6	D13	1180	3	0.995	1.17	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4260	8	0.995	4.24	34	(平均長)
	S3-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-5	D13	1110	3	0.995	1.10	3	(平均長)
	S3-6	D13	1250	3	0.995	1.24	4	(平均長)
	S4-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S4-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S4-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S5-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S5-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S5-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S6-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S6-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S6-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S7-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S7-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S8-2	D13	390	3	0.995	0.39	1	(平均長)
	S8-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-1	D13	1080	8	0.995	1.07	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2210	12	2.250	4.97	60	(平均長)
	H4-1	D13	2210	6	0.995	2.20	13	(平均長)
	H4-2	D13	600	6	0.995	0.60	4	(平均長)
	H4-3	D13	120	6	0.995	0.12	1	(平均長)
							1619 kg	

鉄筋(SD345)		
D13		402 kg
D19		178 kg
※D19		1039 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	402 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	178 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1039 kg
普通鉄筋合計		580 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1039 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	11.317～12.450	20	1.101	13.08	237.670	262
1S15.2						
質量				262 kg		
長さ				237.670 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6380	70	2.250	14.36	1005	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1810	8	2.250	4.07	33	(平均長)
	S1-5	D19	1810	8	2.250	4.07	33	(平均長)
	S1-6	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S1-7	D19	2210	2	2.250	4.97	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4100	8	0.995	4.08	33	(平均長)
	S2-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-5	D13	1020	3	0.995	1.01	3	(平均長)
	S2-6	D13	1180	3	0.995	1.17	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4240	8	0.995	4.22	34	(平均長)
	S3-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S3-6	D13	1250	3	0.995	1.24	4	(平均長)
	S4-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S4-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S4-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S5-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S5-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S5-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S6-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S6-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S6-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S7-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S7-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S8-2	D13	390	3	0.995	0.39	1	(平均長)
	S8-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-1	D13	1080	8	0.995	1.07	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2210	8	2.250	4.97	40	(平均長)
	H4-1	D13	2210	6	0.995	2.20	13	(平均長)
	H4-2	D13	600	6	0.995	0.60	4	(平均長)
	H4-3	D13	120	6	0.995	0.12	1	(平均長)
							1583 kg	

鉄筋(SD345)		
D13		402 kg
D19		126 kg
※D19		1055 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	402 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	126 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1055 kg
普通鉄筋合計		528 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1055 kg

PC鋼材数量

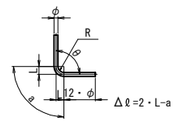
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	11.313～12.418	20	1.101	13.06	237.310	261
1S15.2						
質量				261 kg		
長さ				237.310 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

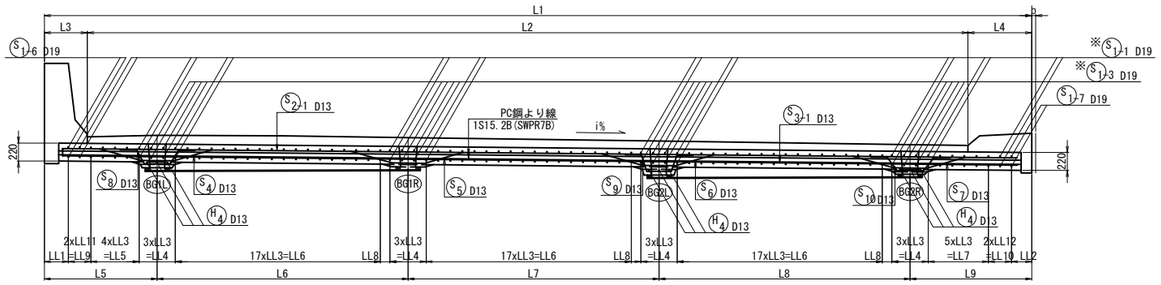
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その7)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その8)

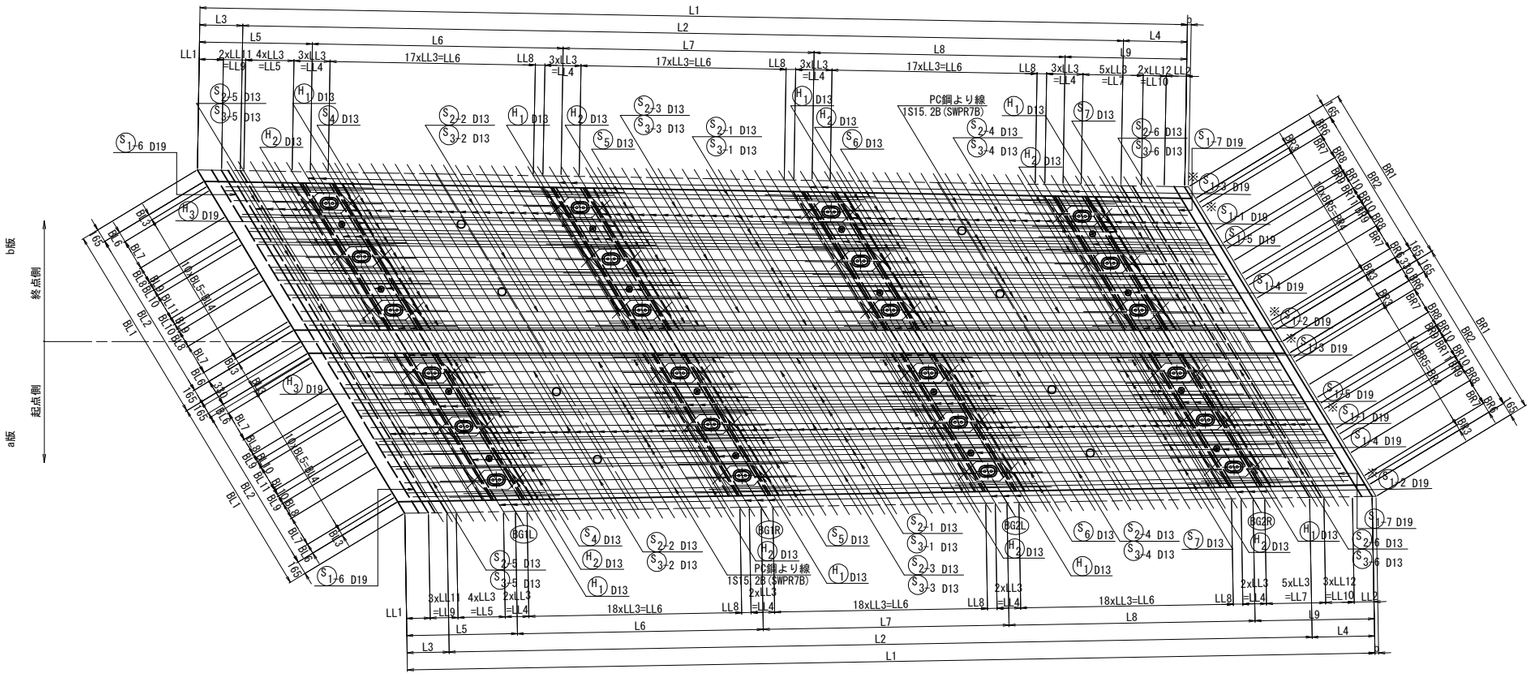
S=1:75

調整版(38～43, 45, 46)

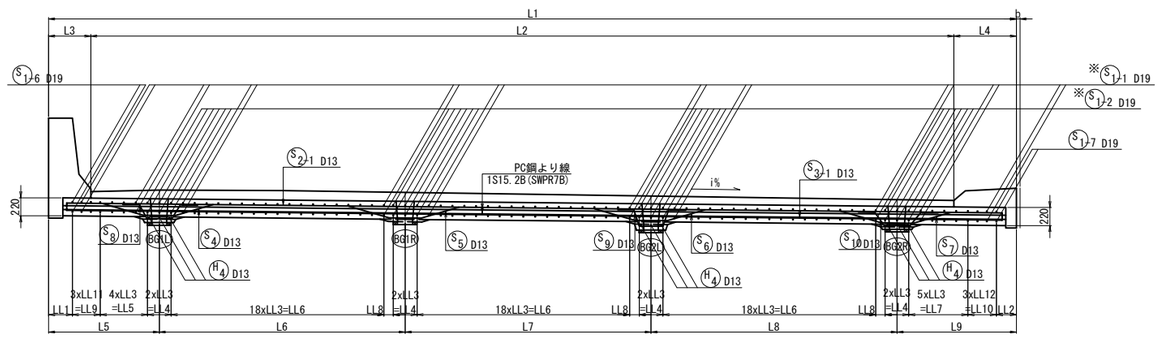
断面図(b版)



平面図

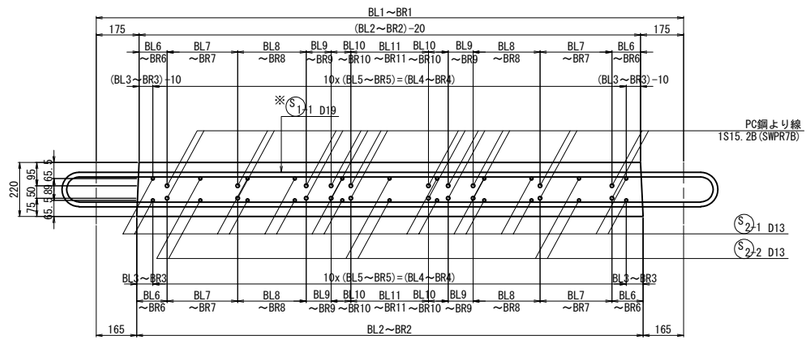


断面図(a版)

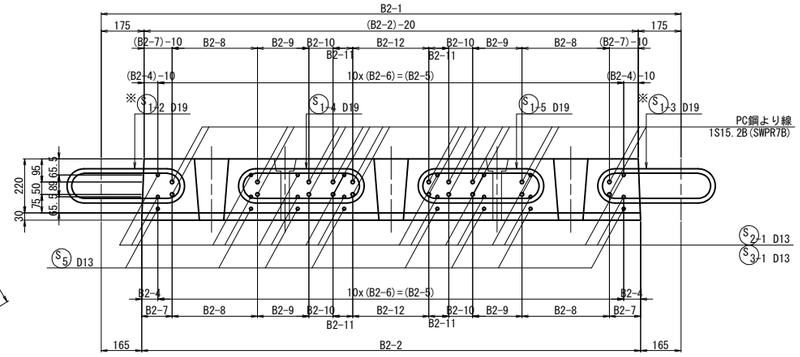


側面図 S=1:25

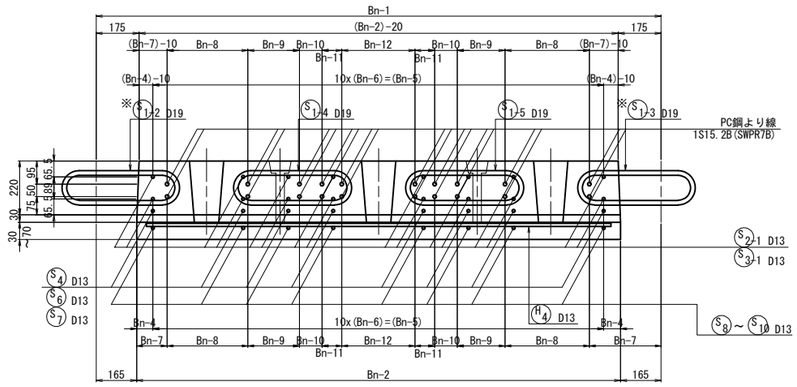
支間部



支点部(BG1R)



支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その9)　S=1:600

調整版(38～43,45,46)

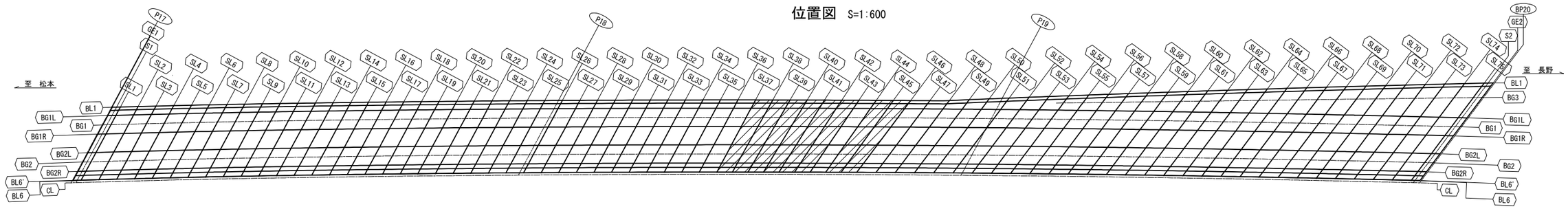
数値表(調整版)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9
38a	SL37	1.092%	2453	2123	62	1997	200	125	377	211	109	79	331	2212	1882	62	1756	176	125	328	187	85	79	283	2426	2096	763	62	1970	197	125	371	208
	SL38	1.065%			64											64												64					
39b	SL38	1.065%	2453	2123	64	1993	199	126	376	211	108	80	330	2212	1882	64	1751	175	126	327	187	83	80	281	2426	2096	763	64	1966	197	126	370	208
	SL39	1.037%			66											67												66					
40a	SL39	1.037%	2453	2123	66	1988	199	127	374	210	106	81	328	2212	1882	67	1747	175	127	326	186	82	81	280	2426	2096	763	66	1961	196	127	369	208
	SL40	1.010%			69											69												69					
41b	SL40	1.010%	2453	2123	69	1983	198	129	373	210	105	82	327	2212	1882	69	1742	174	129	325	186	81	82	278	2426	2096	763	69	1956	196	129	368	207
	SL41	0.981%			71											71												71					
42a	SL41	0.981%	2453	2123	71	1978	198	130	372	210	103	83	325	2212	1882	71	1737	174	130	324	186	79	83	277	2426	2096	763	71	1951	195	130	367	207
	SL42	0.953%			73											74												74					
43b	SL42	0.953%	2453	2123	73	1973	197	131	371	209	102	83	323	2212	1882	74	1732	173	131	323	185	78	84	275	2426	2096	763	74	1946	195	131	365	207
	SL43	0.924%			76											76												76					
45b	SL44	0.896%	2453	2123	79	1963	196	134	368	208	99	85	320	2212	1882	79	1722	172	134	320	184	75	85	271	2426	2096	763	79	1936	194	134	363	206
	SL45	0.867%			81											82												81					
46a	SL45	0.867%	2453	2123	81	1958	196	135	367	208	97	86	318	2212	1882	82	1716	172	136	319	184	73	86	269	2426	2096	763	81	1931	193	135	362	205
	SL46	0.838%			84											84												84					

数値表(調整版)

パネル番号		B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5
38a	SL37	106	79	326	2365	2035	732	62	1909	191	125	359	202	100	79	314	2304	1974	702	62	1848	185	125	347	196	94	79	301	2243	1913	671	62	1787
	SL38							64												64												64	
39b	SL38	105	80	324	2365	2035	732	64	1904	190	126	358	202	99	80	312	2304	1974	702	64	1843	184	126	346	196	93	80	300	2243	1913	671	64	1782
	SL39							66												66												66	
40a	SL39	104	81	323	2365	2035	732	66	1900	190	127	357	202	97	81	311	2304	1974	702	66	1839	184	127	345	195	91	81	298	2243	1913	671	66	1778
	SL40							69												69												69	
41b	SL40	102	82	321	2365	2035	732	69	1895	190	129	356	201	96	82	309	2304	1974	702	69	1834	183	129	343	195	90	82	297	2243	1913	671	69	1773
	SL41							71												71												71	
42a	SL41	101	83	319	2365	2035	732	71	1890	189	130	354	201	95	83	307	2304	1974	702	71	1829	183	130	342	195	88	83	295	2243	1913	671	71	1768
	SL42							74												74												74	
43b	SL42	99	83	318	2365	2035	732	74	1885	189	131	353	200	93	84	305	2304	1974	702	74	1824	182	131	341	194	87	84	293	2243	1913	671	74	1763
	SL43							76												76												76	
45b	SL44	96	85	314	2365	2035	732	79	1875	187	134	351	200	90	85	302	2304	1974	702	79	1814	181	134	338	194	84	85	290	2243	1913	671	79	1753
	SL45							81												81												82	
46a	SL45	95	86	312	2365	2035	732	81	1870	187	135	349	199	88	86	300	2304	1974	702	81	1808	181	136	337	193	82	86	288	2243	1913	671	82	1747
	SL46							84												84												84	

位置図　S=1:600



長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その9)
縮尺	1:600　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その10)

調整版(38～43, 45, 46)

数値表(調整版)

パネル番号		B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
38a	SL37	179	125	335	190	88	79	289	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98	2348	106	397	98	2349	106	397	98	2349
	SL38								11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372
39b	SL38	178	126	334	190	87	80	288	11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372
	SL39								11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395
40a	SL39	178	127	332	189	85	81	286	11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395
	SL40								11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420
41b	SL40	177	129	331	189	84	82	284	11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420
	SL41								12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445
42a	SL41	177	130	330	189	82	83	283	12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445
	SL42								12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470
43b	SL42	176	131	329	188	81	84	281	12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470
	SL43								12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496
45b	SL44	175	134	326	187	78	85	277	12468	11121	542	805	1425	3168	3169	3170	1536	12151	183	134	1099	113	426	106	2522	113	426	106	2523	113	427	106	2523
	SL45								12603	11242	548	814	1441	3202	3203	3204	1553	12283	185	136	1111	114	431	107	2549	115	431	107	2550	115	431	107	2551
46a	SL45	175	136	325	187	76	86	275	12603	11242	548	814	1441	3202	3203	3204	1553	12283	185	136	1111	114	431	107	2549	115	431	107	2550	115	431	107	2551
	SL46								12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	2579

数値表(調整版)

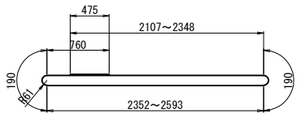
パネル番号		L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
38a	SL37	106	397	98	1133	23	352	23	352	23	352	45	284	238	141.8	284	567	2553	709	113	334	342	111	136
	SL38	107	401	100	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.2	286	573	2578	716	115	337	345	112	137
39b	SL38	107	401	100	1144	23	355	23	355	23	355	46	286	241	143.2	430	573	2434	716	115	266	274	133	137
	SL39	108	405	101	1155	23	359	23	359	23	359	46	289	243	144.6	434	578	2459	723	116	268	277	134	138
40a	SL39	108	405	101	1155	23	359	23	359	23	359	46	289	243	144.6	289	578	2603	723	116	341	349	114	138
	SL40	109	409	102	1167	23	362	23	362	23	362	47	292	246	146.1	292	584	2629	730	117	344	353	115	140
41b	SL40	109	409	102	1167	23	362	23	362	23	362	47	292	246	146.1	438	584	2483	730	117	271	280	136	140
	SL41	110	413	103	1179	24	366	24	366	24	366	47	295	248	147.6	443	590	2509	738	118	274	283	137	141
42a	SL41	110	413	103	1179	24	366	24	366	24	366	47	295	248	147.6	295	590	2656	738	118	348	356	116	141
	SL42	111	418	104	1191	24	370	24	370	24	370	48	298	251	149.1	298	596	2684	746	119	351	360	117	143
43b	SL42	111	418	104	1191	24	370	24	370	24	370	48	298	251	149.1	447	596	2535	746	119	277	286	138	143
	SL43	112	422	105	1204	24	374	24	374	24	374	48	301	253	150.7	452	603	2562	754	121	279	289	140	144
45b	SL44	113	427	106	1217	24	378	24	378	24	378	49	304	256	152.3	457	609	2589	762	122	282	292	141	146
	SL45	115	431	107	1230	25	382	25	382	25	382	49	308	259	154.0	462	616	2618	770	123	285	296	143	148
46a	SL45	115	431	107	1230	25	382	25	382	25	382	49	308	259	154.0	308	616	2771	770	123	362	373	121	148
	SL46	116	436	109	1243	25	386	25	386	25	386	50	311	262	155.7	311	623	2802	778	125	366	377	122	150

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その10)		
縮　　尺	－	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その11)　S=1:75

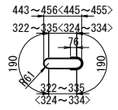
調整版(38～43, 45, 46)

鉄筋加工図



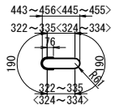
a版 ※S1-1 67-D19x5800(平均長)

b版 ※S1-1 70-D19x5800(平均長)



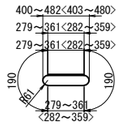
a版 ※S1-2 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※S1-2 8-D19x1380(平均長) >



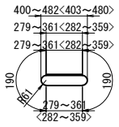
a版 ※S1-3 12-D19x1380(平均長)

< b版 ※S1-3 8-D19x1380(平均長) >



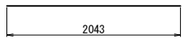
a版 S1-4 12-D19x1340(平均長)

< b版 S1-4 8-D19x1340(平均長) >



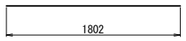
a版 S1-5 12-D19x1340(平均長)

< b版 S1-5 8-D19x1340(平均長) >



a版 S1-6 2-D19x2050

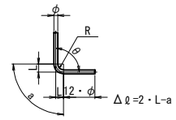
b版 S1-6 2-D19x2050



a版 S1-7 2-D19x1810

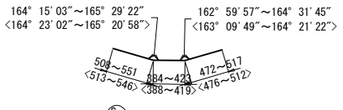
b版 S1-7 2-D19x1810

鉄筋曲げ加工表



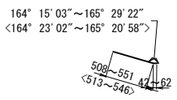
主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



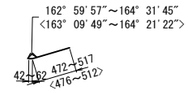
a版 S4-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 S4-1 8-D13x1430(平均長) >



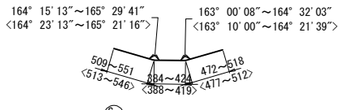
a版 S4-2 3-D13x590(平均長)

< b版 S4-2 3-D13x590(平均長) >



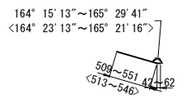
a版 S4-3 3-D13x550(平均長)

< b版 S4-3 3-D13x550(平均長) >



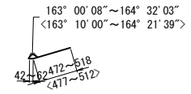
a版 S5-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 S5-1 8-D13x1430(平均長) >



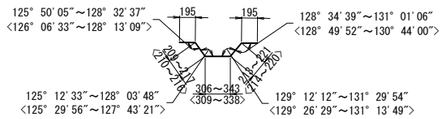
a版 S5-2 3-D13x590(平均長)

< b版 S5-2 3-D13x590(平均長) >



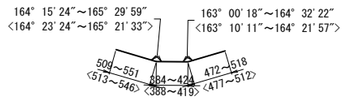
a版 S5-3 3-D13x550(平均長)

< b版 S5-3 3-D13x550(平均長) >



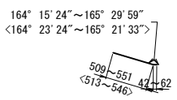
a版 S10-1 8-D13x1140(平均長)

< b版 S10-1 8-D13x1140(平均長) >



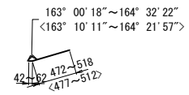
a版 S6-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 S6-1 8-D13x1430(平均長) >



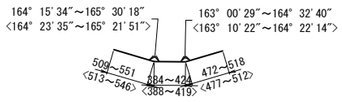
a版 S6-2 3-D13x590(平均長)

< b版 S6-2 3-D13x590(平均長) >



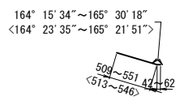
a版 S6-3 3-D13x550(平均長)

< b版 S6-3 3-D13x550(平均長) >



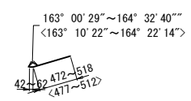
a版 S7-1 8-D13x1430(平均長)

< b版 S7-1 8-D13x1430(平均長) >



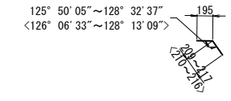
a版 S7-2 3-D13x590(平均長)

< b版 S7-2 3-D13x590(平均長) >



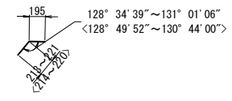
a版 S7-3 3-D13x550(平均長)

< b版 S7-3 3-D13x550(平均長) >



a版 S10-2 3-D13x410(平均長)

< b版 S10-2 3-D13x410(平均長) >



a版 S10-3 3-D13x410(平均長)

< b版 S10-3 3-D13x410(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

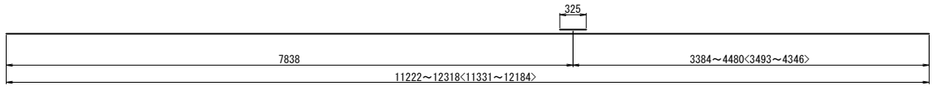
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その11)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その12)　S=1:75

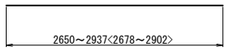
調整版(38～43,45,46)

鉄筋加工図

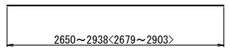


a版 S21a 8-D13x8000
< b版 S21a 8-D13x8000 >

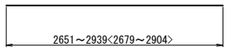
a版 S21b 8-D13x4100(平均長)
< b版 S21b 8-D13x4090(平均長) >



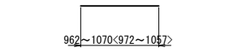
a版 S22 3-D13x2800(平均長)
< b版 S22 3-D13x2790(平均長) >



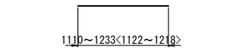
a版 S23 3-D13x2800(平均長)
< b版 S23 3-D13x2800(平均長) >



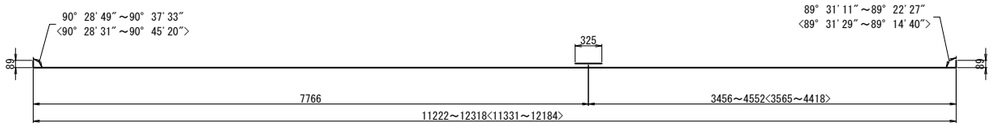
a版 S24 3-D13x2800(平均長)
< b版 S24 3-D13x2800(平均長) >



a版 S25 3-D13x1020(平均長)
< b版 S25 3-D13x1020(平均長) >

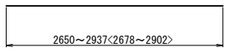


a版 S26 3-D13x1180(平均長)
b版 S26 3-D13x1170(平均長)

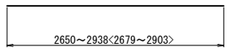


a版 S31a 8-D13x8000
b版 S31a 8-D13x8000

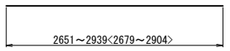
a版 S31b 8-D13x4240(平均長)
< b版 S31b 8-D13x4230(平均長) >



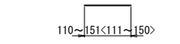
a版 S32 3-D13x2800(平均長)
< b版 S32 3-D13x2790(平均長) >



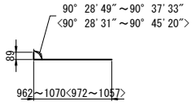
a版 S33 3-D13x2800(平均長)
< b版 S33 3-D13x2800(平均長) >



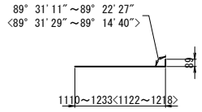
a版 S34 3-D13x2800(平均長)
< b版 S34 3-D13x2800(平均長) >



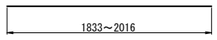
a版 H43 6-D13x140(平均長)
< b版 H43 6-D13x140(平均長)>



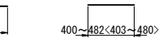
a版 S35 3-D13x1090(平均長)
< b版 S35 3-D13x1090(平均長) >



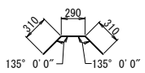
a版 S36 3-D13x1250(平均長)
< b版 S36 3-D13x1250(平均長) >



a版 H41 6-D13x1930(平均長)
< b版 H41 6-D13x1930(平均長)>

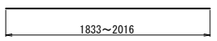


a版 H42 6-D13x450(平均長)
< b版 H42 6-D13x450(平均長)>

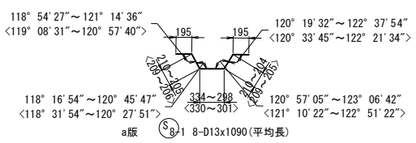


a版 H11 24-D13x910
b版 H11 24-D13x910

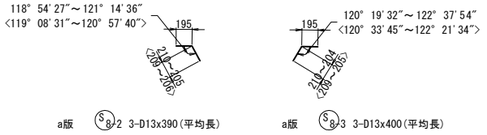
a版 H12 12-D13x1000
b版 H12 12-D13x1000



a版 H13 12-D19x1930(平均長)
b版 H13 8-D19x1930(平均長)

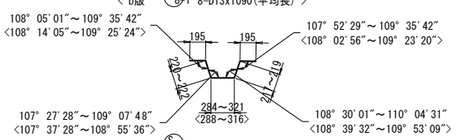


a版 S81 8-D13x1090(平均長)
< b版 S81 8-D13x1090(平均長) >

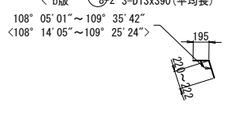


a版 S82 3-D13x390(平均長)
< b版 S82 3-D13x390(平均長)

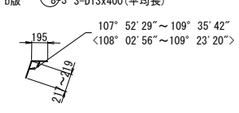
a版 S83 3-D13x400(平均長)
< b版 S83 3-D13x400(平均長)



a版 S91 8-D13x1080(平均長)
< b版 S91 8-D13x1080(平均長) >



a版 S92 3-D13x410(平均長)
< b版 S92 3-D13x410(平均長) >



a版 S93 3-D13x400(平均長)
< b版 S93 3-D13x400(平均長) >

鉄筋表(a版)　(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5800	67	2.250	13.05	874	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1340	12	2.250	3.02	36	(平均長)
	S1-5	D19	1340	12	2.250	3.02	36	(平均長)
	S1-6	D19	2050	2	2.250	4.61	9	(平均長)
	S1-7	D19	1810	2	2.250	4.07	8	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4100	8	0.995	4.08	33	(平均長)
	S2-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-5	D13	1020	3	0.995	1.01	3	(平均長)
	S2-6	D13	1180	3	0.995	1.17	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4240	8	0.995	4.22	34	(平均長)
	S3-2	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S3-6	D13	1250	3	0.995	1.24	4	(平均長)
	S4-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S4-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S4-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S5-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S5-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S5-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S6-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S6-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S6-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S7-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S7-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S8-2	D13	390	3	0.995	0.39	1	(平均長)
	S8-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-1	D13	1080	8	0.995	1.07	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1930	12	2.250	4.34	52	(平均長)
	H4-1	D13	1930	6	0.995	1.92	12	(平均長)
	H4-2	D13	450	6	0.995	0.45	3	(平均長)
	H4-3	D13	140	6	0.995	0.14	1	(平均長)
							1489 kg	

鉄筋(SD345)		
D13		400 kg
D19		141 kg
※D19		948 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	400 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	141 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	948 kg
普通鉄筋合計		541 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		948 kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	11.313～12.418	20	1.101	13.06	237.310	261
1S15.2						
質量			261 kg			
長さ			237.310 m			
本数			20 本			
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋表(b版)　(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5800	70	2.250	13.05	914	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	8	2.250	3.11	25	(平均長)
	S1-4	D19	1340	8	2.250	3.02	24	(平均長)
	S1-5	D19	1340	8	2.250	3.02	24	(平均長)
	S1-6	D19	2050	2	2.250	4.61	9	(平均長)
	S1-7	D19	1810	2	2.250	4.07	8	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4090	8	0.995	4.07	33	(平均長)
	S2-2	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S2-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S2-5	D13	1020	3	0.995	1.01	3	(平均長)
	S2-6	D13	1170	3	0.995	1.16	3	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4230	8	0.995	4.21	34	(平均長)
	S3-2	D13	2790	3	0.995	2.78	8	(平均長)
	S3-3	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-4	D13	2800	3	0.995	2.79	8	(平均長)
	S3-5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
	S3-6	D13	1250	3	0.995	1.24	4	(平均長)
	S4-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S4-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S4-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S5-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S5-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S5-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S6-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S6-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S6-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S7-1	D13	1430	8	0.995	1.42	11	(平均長)
	S7-2	D13	590	3	0.995	0.59	2	(平均長)
	S7-3	D13	550	3	0.995	0.55	2	(平均長)
	S8-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S8-2	D13	390	3	0.995	0.39	1	(平均長)
	S8-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S9-1	D13	1080	8	0.995	1.07	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	(平均長)
	S10-1	D13	1140	8	0.995	1.13	9	(平均長)
	S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1930	8	2.250	4.34	35	(平均長)
	H4-1	D13	1930	6	0.995	1.92	12	(平均長)
	H4-2	D13	450	6	0.995	0.45	3	(平均長)
	H4-3	D13	140	6	0.995	0.14	1	(平均長)
							1463 kg	

鉄筋(SD345)		
D13		399 kg
D19		100 kg
※D19		964 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	399 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	100 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	964 kg
普通鉄筋合計		499 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		964 kg

PC鋼材数量

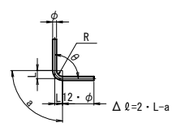
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	11.423～12.283	20	1.101	13.05	237.060	261
1S15.2						
質量			261 kg			
長さ			237.060 m			
本数			20 本			
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

鉄筋曲げ加工表



主　筋

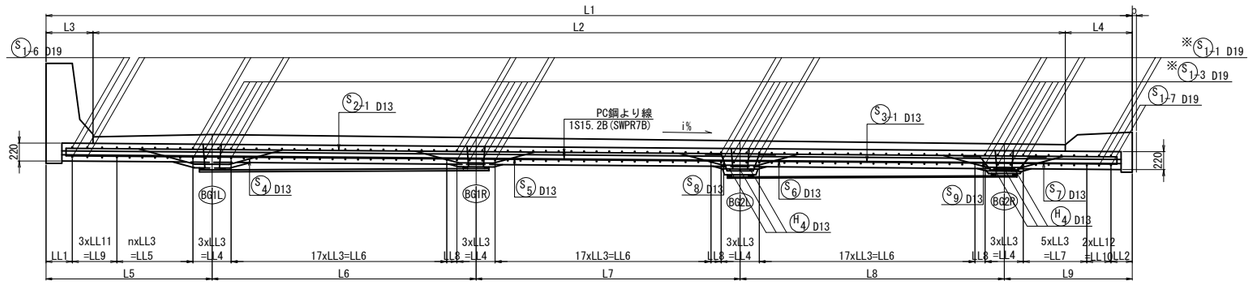
径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その12)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

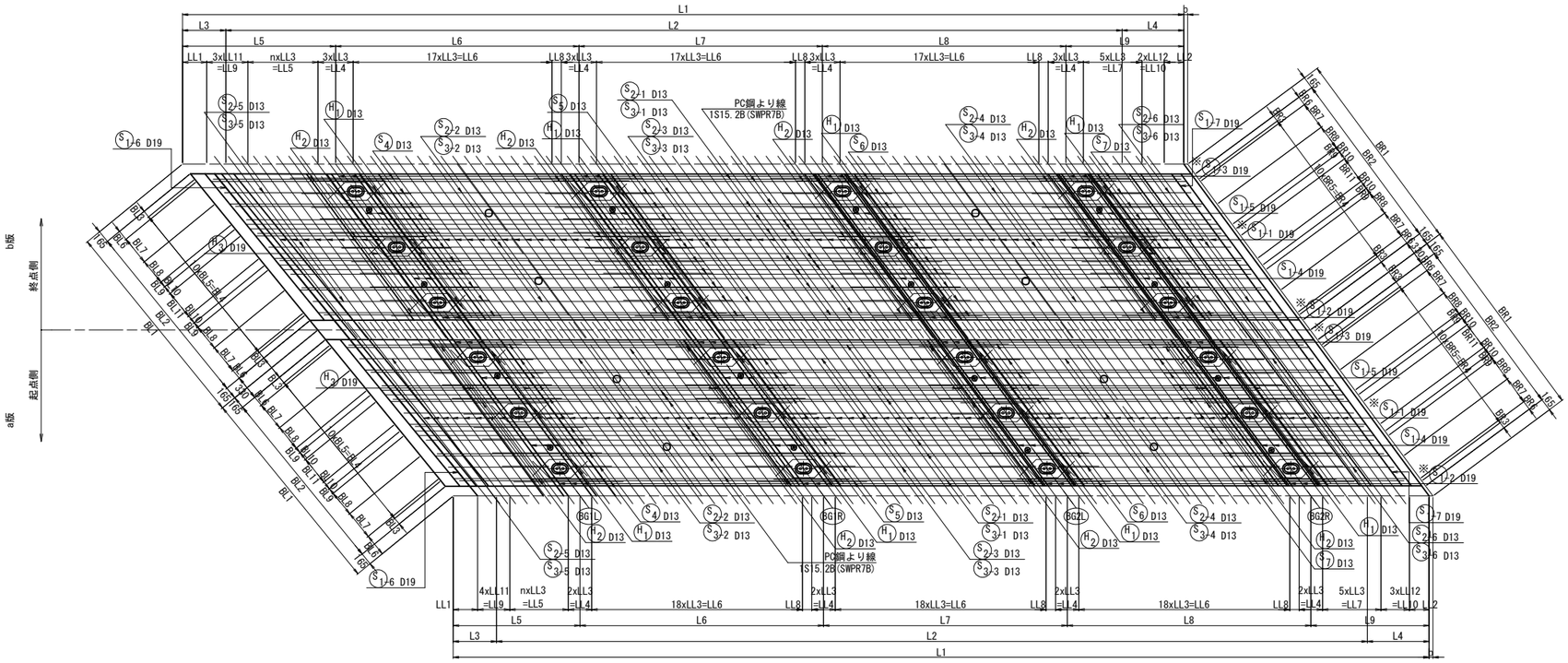
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その13)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

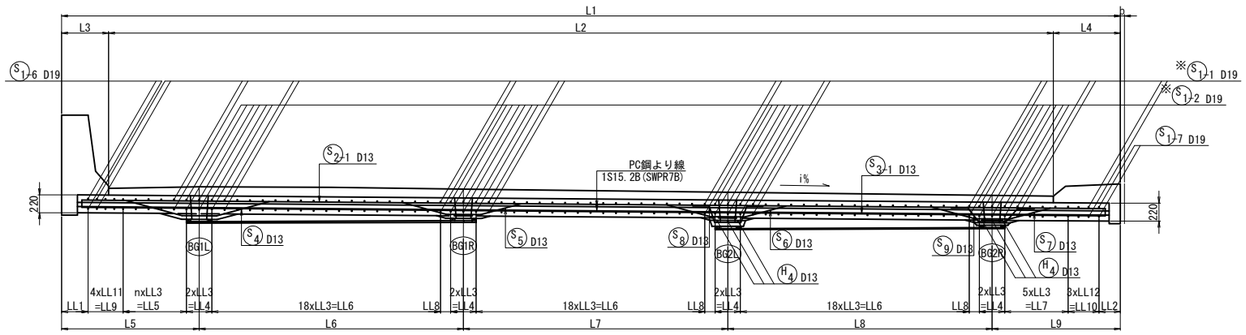
断面図(b版)



平面図



断面図(a版)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その13)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その14)　S=1:600

(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9
49b	SL48	0.821%	2843	2513	94	2326	232.6	136	362	349	78	116	388	2739	2409	84	2241	224.1	131	349	336	75	112	374	2735	2405	918	84	2238	223.8	131	348	336
	SL49	0.818%			93			136	362	349	78	116	388			84			131	348	336	75	112	373				84			131	348	336
50a	SL49	0.818%	2841	2511	93	2324	232.4	136	362	349	78	116	388	2737	2407	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2734	2404	917	84	2237	223.7	131	348	336
	SL50	0.815%			93			136	361	349	77	116	387			84			131	348	336	75	112	373				83			130	348	335
51b	SL50	0.815%	2839	2509	93	2323	232.3	136	361	349	77	116	387	2736	2406	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2732	2402	916	83	2235	223.5	130	348	335
	SL51	0.812%			93			135	361	348	77	116	387			84			131	348	336	75	112	373				83			130	348	335
52a	SL51	0.812%	2838	2508	93	2322	232.2	135	361	348	77	116	387	2734	2404	84	2237	223.7	131	348	336	75	112	373	2731	2401	916	83	2234	223.4	130	348	335
	SL52	0.809%			93			135	361	348	77	116	387			84			130	348	336	75	112	373				83			130	348	335

数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		B1-10	B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4
49b	SL48	75	112	373	2736	2406	918	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2737	2407	919	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2738	2408	919	84
	SL49	75	112	373				84			131	348	336	75	112	373				84			131	348	336	75	112	373				84
50a	SL49	75	112	373	2735	2405	917	84	2238	223.8	131	348	336	75	112	373	2736	2406	918	84	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	2737	2407	918	84
	SL50	75	112	373				84			130	348	336	75	112	373				84			131	348	336	75	112	373				84
51b	SL50	75	112	373	2733	2403	917	84	2236	223.6	130	348	336	75	112	373	2734	2404	917	84	2237	223.7	131	348	336	75	112	373	2735	2405	918	84
	SL51	75	112	373				83			130	348	335	75	112	373				84			130	348	335	75	112	373				84
52a	SL51	75	112	373	2732	2402	916	83	2235	223.5	130	348	335	75	112	373	2733	2403	916	84	2236	223.6	130	348	335	75	112	373	2734	2404	917	84
	SL52	74	112	372				83			130	348	335	74	112	372				83			130	348	335	75	112	373				83

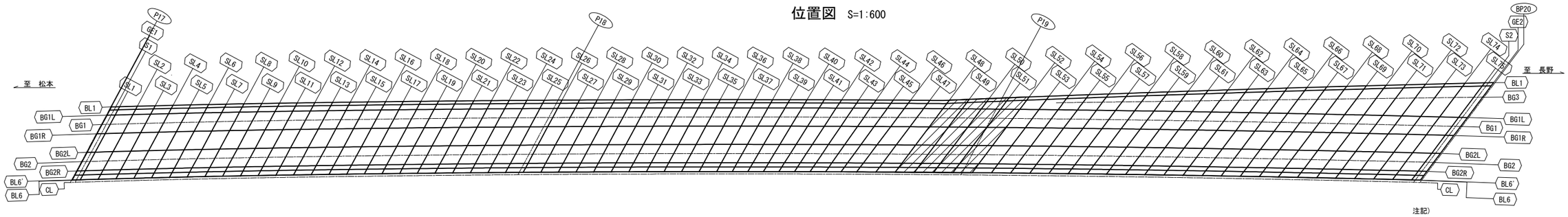
数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		B4-5	B4-6	B4-7	B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23
49b	SL48	2240	224.0	131	349	336	75	112	373	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1021	269	435	253	2430	116	435	109	2575	116	436
	SL49			131	348	336	75	112	373	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435	253	2428	115	435	109	2574	115	435
50a	SL49	2239	223.9	131	348	336	75	112	373	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435	253	2428	115	435	109	2574	115	435
	SL50			131	348	336	75	112	373	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435	253	2427	115	435	109	2573	115	435
51b	SL50	2238	223.8	131	348	336	75	112	373	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435	253	2427	115	435	109	2573	115	435
	SL51			131	348	336	75	112	373	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435	253	2426	115	435	109	2571	115	435
52a	SL51	2237	223.7	131	348	336	75	112	373	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435	253	2426	115	435	109	2571	115	435
	SL52			130	348	335	75	112	373	13458	12064	574	820	2207	3227	3228	3230	1566	13128	193	137	1721	269	434	253	2425	115	435	108	2570	115	435

数値表(拡幅版・増設桁無し一般部)

パネル番号		L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	b	LL1	LL2	n	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
49b	SL48	109	2576	116	436	109	1242	25	386	25	386	50	323	261	4	155.5	467	622	2644	778	124	329	299	110	149
	SL49	109	2575	116	435	109	1242	25	386	25	386	50	323	261	4	155.4	466	622	2642	777	124	504	299	168	149
50a	SL49	109	2575	116	435	109	1242	25	386	25	386	50	323	261	5	155.4	311	777	2798	777	124	427	376	107	125
	SL50	109	2574	115	435	109	1241	25	385	25	386	50	323	261	5	155.3	311	777	2796	777	124	602	376	151	125
51b	SL50	109	2574	115	435	109	1241	25	385	25	386	50	323	261	6	155.3	466	932	2641	777	124	369	298	123	149
	SL51	109	2572	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	323	261	6	155.3	466	932	2640	776	124	545	298	182	149
52a	SL51	109	2572	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	323	261	7	155.3	311	1087	2795	776	124	467	376	117	125
	SL52	109	2571	115	435	109	1240	25	385	25	385	50	322	261	7	155.2	310	1086	2793	776	124	642	376	161	125

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

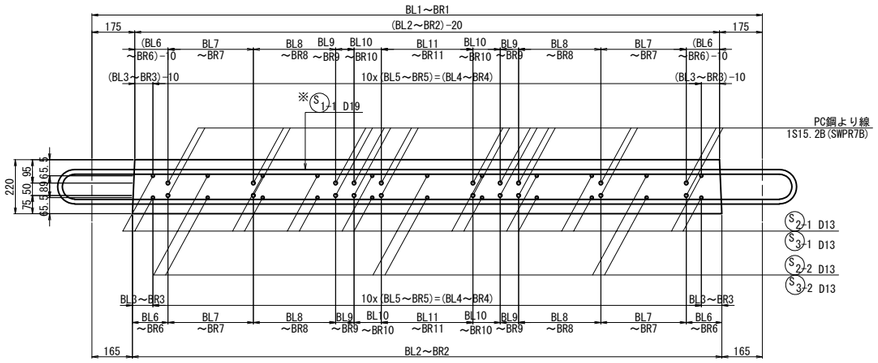
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その14)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その15)　S=1:75

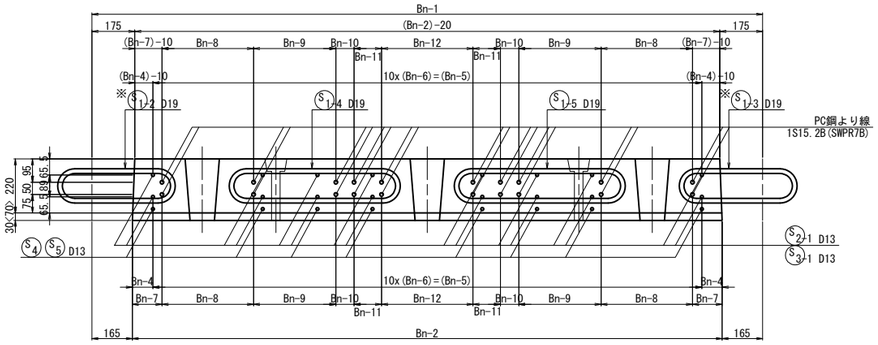
(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

側面図　S=1:25

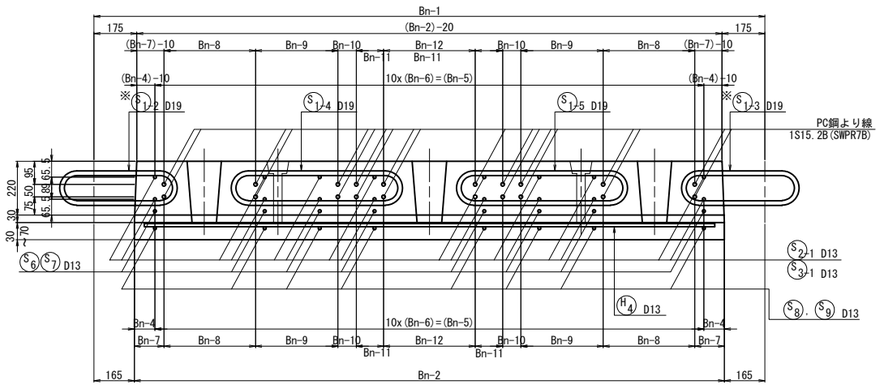
支間部



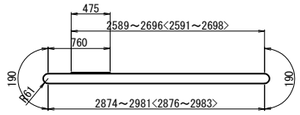
支点部BG1R<BG1L>



支点部BG2L<BG2R>

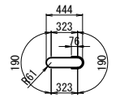


鉄筋加工図



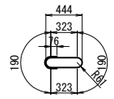
a版 ※S1-1 70-D19x6710(平均長)

< b版 ※S1-1 72-D19x6720(平均長) >



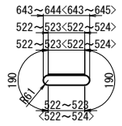
a版 ※S1-2 12-D19x1370

b版 ※S1-2 8-D19x1370



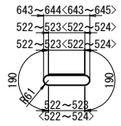
a版 ※S1-3 12-D19x1370

b版 ※S1-3 8-D19x1370



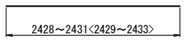
a版 S1-4 12-D19x1950(平均長)

< b版 S1-4 8-D19x1950(平均長) >



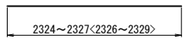
a版 S1-5 12-D19x1950(平均長)

< b版 S1-5 8-D19x1950(平均長) >



a版 S1-6 2-D19x2430(平均長)

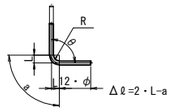
< b版 S1-6 2-D19x2440(平均長) >



a版 S1-7 2-D19x2330(平均長)

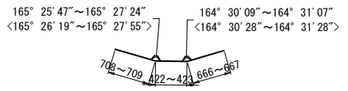
< b版 S1-7 2-D19x2330(平均長) >

鉄筋曲げ加工表



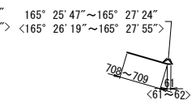
主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



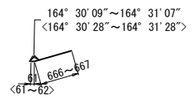
a版 S4-1 8-D13x1800(平均長)

< b版 S4-1 8-D13x1800(平均長) >



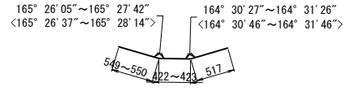
a版 S4-2 3-D13x770(平均長)

< b版 S4-2 3-D13x770(平均長) >



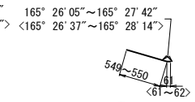
a版 S4-3 3-D13x730(平均長)

< b版 S4-3 3-D13x730(平均長) >



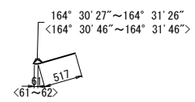
a版 S5-1 8-D13x1490(平均長)

< b版 S5-1 8-D13x1490(平均長) >



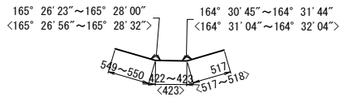
a版 S5-2 3-D13x620(平均長)

< b版 S5-2 3-D13x620(平均長) >



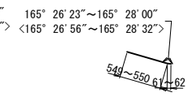
a版 S5-3 3-D13x580(平均長)

< b版 S5-3 3-D13x580(平均長) >



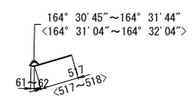
a版 S6-1 8-D13x1490(平均長)

< b版 S6-1 8-D13x1490(平均長) >



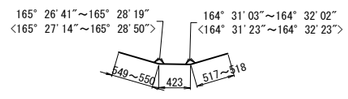
a版 S6-2 3-D13x620(平均長)

< b版 S6-2 3-D13x620(平均長) >



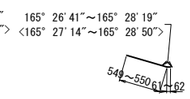
a版 S6-3 3-D13x580(平均長)

< b版 S6-3 3-D13x580(平均長) >



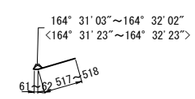
a版 S7-1 8-D13x1490(平均長)

< b版 S7-1 8-D13x1490(平均長) >



a版 S7-2 3-D13x620(平均長)

< b版 S7-2 3-D13x620(平均長) >



a版 S7-3 3-D13x580(平均長)

< b版 S7-3 3-D13x580(平均長) >

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

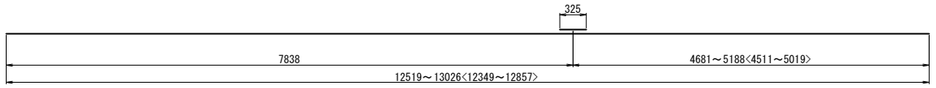
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その15)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その16)　S=1:75

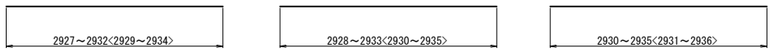
(拡幅版・増設桁無し一般部)(49～52)

鉄筋加工図



a版 $S_2$1a 8-D13x8000
< b版 $S_2$1a 8-D13x8000 >

a版 $S_2$1b 8-D13x5100(平均長)
< b版 $S_2$1b 8-D13x4930(平均長) >



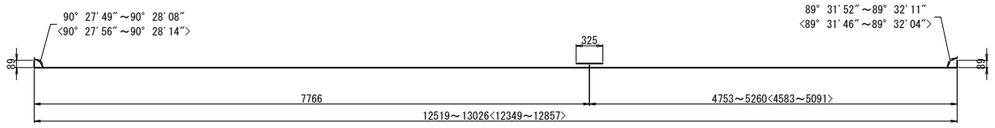
a版 $S_2$2 3-D13x2930(平均長)
< b版 $S_2$2 3-D13x2940(平均長) >

a版 $S_2$3 3-D13x2940(平均長)
< b版 $S_2$3 3-D13x2940(平均長) >

a版 $S_2$4 3-D13x2940(平均長)
< b版 $S_2$4 3-D13x2940(平均長) >

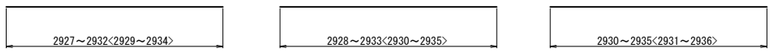
a版 $S_2$5 3-D13x1550(平均長)
< b版 $S_2$5 3-D13x1380(平均長) >

a版 $S_2$6 3-D13x1230(平均長)
< b版 $S_2$6 3-D13x1240(平均長) >



a版 $S_3$1a 8-D13x8000
b版 $S_3$1a 8-D13x8000

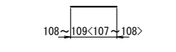
a版 $S_3$1b 8-D13x5250(平均長)
< b版 $S_3$1b 8-D13x5080(平均長) >



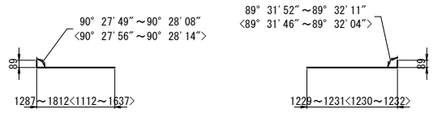
a版 $S_3$2 3-D13x2930(平均長)
< b版 $S_3$2 3-D13x2940(平均長) >

a版 $S_3$3 3-D13x2940(平均長)
< b版 $S_3$3 3-D13x2940(平均長) >

a版 $S_3$4 3-D13x2940(平均長)
< b版 $S_3$4 3-D13x2940(平均長) >



a版 $H_4$3 4-D13x110(平均長)
< b版 $H_4$3 4-D13x110(平均長)

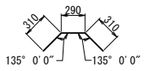


a版 $S_3$5 3-D13x1630(平均長)
< b版 $S_3$5 3-D13x1450(平均長) >

a版 $S_3$6 3-D13x1310(平均長)
< b版 $S_3$6 3-D13x1310(平均長) >

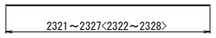
a版 $H_4$1 4-D13x2330(平均長)
< b版 $H_4$1 4-D13x2330(平均長)>

a版 $H_4$2 4-D13x650(平均長)
< b版 $H_4$2 4-D13x650(平均長)>

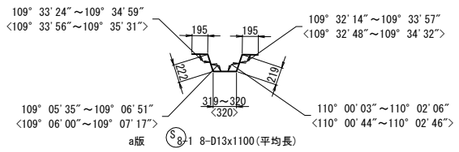


a版 H_1 24-D13x910
b版 H_1 24-D13x910

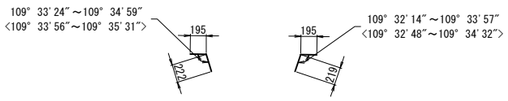
a版 H_2 12-D13x1000
b版 H_2 12-D13x1000



a版 H_3 12-D19x2330(平均長)
< b版 H_3 8-D19x2330(平均長)>

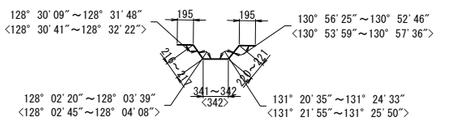


a版 $S_8$1 8-D13x1100(平均長)
< b版 $S_8$1 8-D13x1100(平均長) >

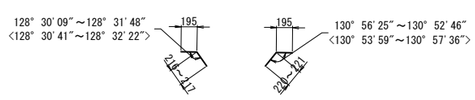


a版 $S_8$2 3-D13x410(平均長)
< b版 $S_8$2 3-D13x410(平均長) >

a版 $S_8$3 3-D13x410(平均長)
< b版 $S_8$3 3-D13x410(平均長) >



a版 $S_9$1 8-D13x1160(平均長)
< b版 $S_9$1 8-D13x1160(平均長) >



a版 $S_9$2 3-D13x410(平均長)
< b版 $S_9$2 3-D13x410(平均長) >

a版 $S_9$3 3-D13x420(平均長)
< b版 $S_9$3 3-D13x420(平均長) >

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6710	70	2.250	15.10	1057	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	
	S1-4	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-5	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-6	D19	2430	2	2.250	5.47	11	(平均長)
	S1-7	D19	2330	2	2.250	5.24	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5100	8	0.995	5.07	41	(平均長)
	S2-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-3	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S2-4	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S2-5	D13	1550	3	0.995	1.54	5	(平均長)
	S2-6	D13	1230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5250	8	0.995	5.22	42	(平均長)
	S3-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-3	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S3-4	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S3-5	D13	1630	3	0.995	1.62	5	(平均長)
	S3-6	D13	1310	3	0.995	1.30	4	(平均長)
	S4-1	D13	1800	8	0.995	1.79	14	(平均長)
	S4-2	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S4-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S5-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S5-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S6-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S6-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S7-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S7-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S8-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2330	12	2.250	5.24	63	(平均長)
	H4-1	D13	2330	4	0.995	2.32	9	(平均長)
	H4-2	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1739 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	418 kg
D19	190 kg
※D19	1131 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	418 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	190 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1131 kg
普通鉄筋合計		608 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1131 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6720	72	2.250	15.12	1089	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	8	2.250	3.08	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	8	2.250	3.08	25	(平均長)
	S1-4	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
	S1-5	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
	S1-6	D19	2440	2	2.250	5.49	11	(平均長)
	S1-7	D19	2330	2	2.250	5.24	10	(平均長)
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4930	8	0.995	4.91	39	(平均長)
	S2-2	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S2-3	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S2-4	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S2-5	D13	1380	3	0.995	1.37	4	(平均長)
	S2-6	D13	1240	3	0.995	1.23	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5080	8	0.995	5.05	40	(平均長)
	S3-2	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S3-3	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S3-4	D13	2940	3	0.995	2.93	9	(平均長)
	S3-5	D13	1450	3	0.995	1.44	4	(平均長)
	S3-6	D13	1310	3	0.995	1.30	4	(平均長)
	S4-1	D13	1800	8	0.995	1.79	14	(平均長)
	S4-2	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S4-3	D13	730	3	0.995	0.73	2	(平均長)
	S5-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S5-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S6-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S6-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S7-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S7-2	D13	620	3	0.995	0.62	2	(平均長)
	S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S8-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2330	8	2.250	5.24	42	(平均長)
	H4-1	D13	2330	4	0.995	2.32	9	(平均長)
	H4-2	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1684 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	412 kg
D19	133 kg
※D19	1139 kg

鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	412 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	133 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1139 kg
普通鉄筋合計		545 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1139 kg

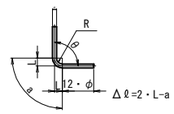
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12.620～13.128	20	1.101	14.17	257.480	283
1S15.2B						
質量				283 kg		
長さ				257.480 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	12.450～12.959	20	1.101	13.99	254.090	280
1S15.2B						
質量				280 kg		
長さ				254.090 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

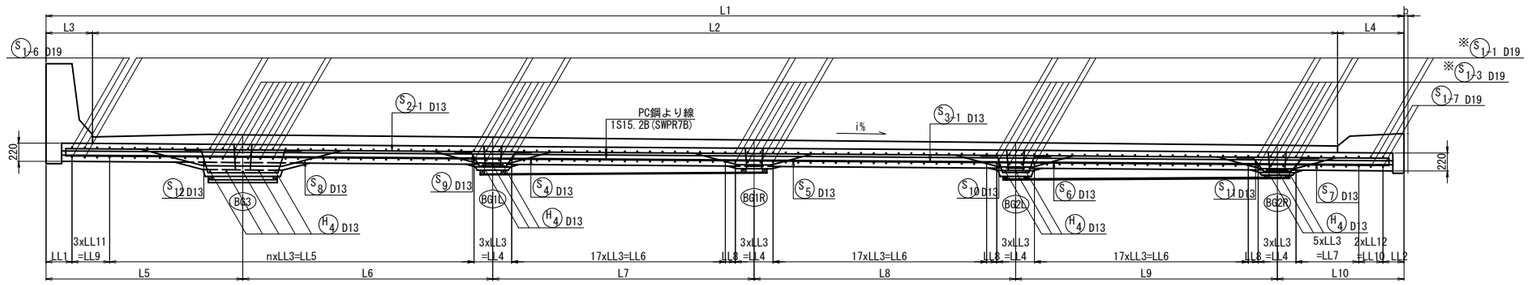
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その16)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

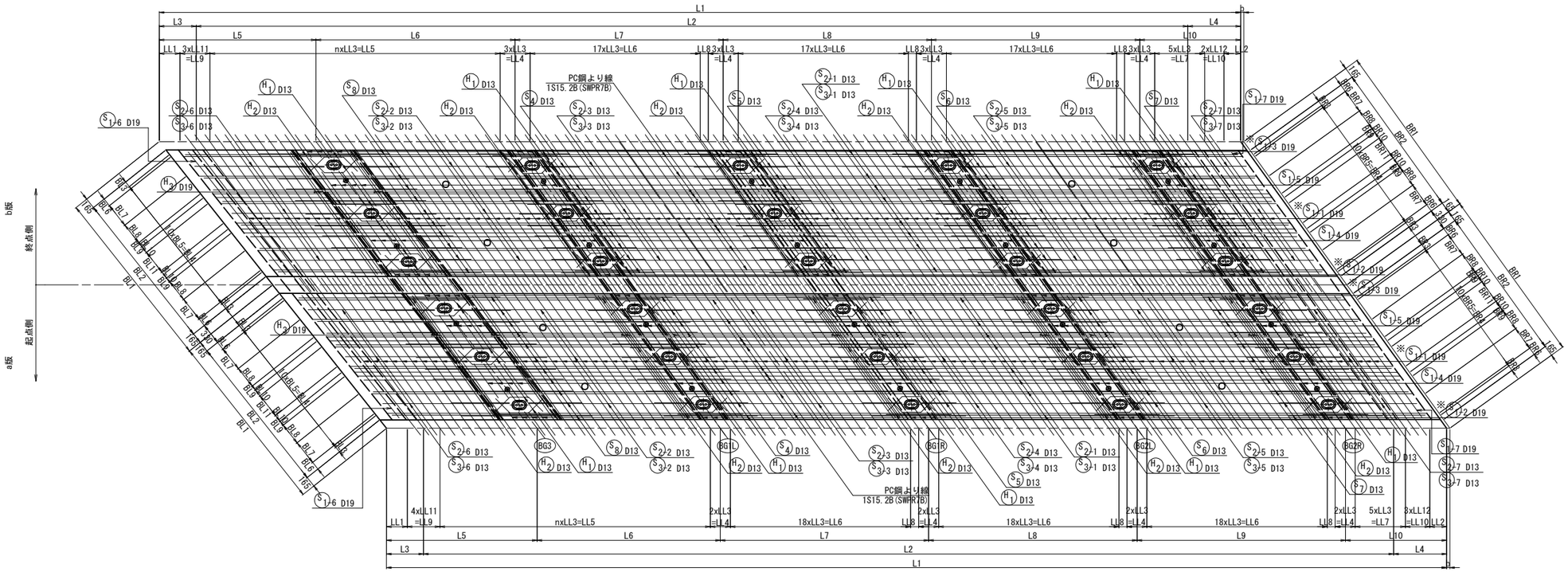
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その17)　S=1:75

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

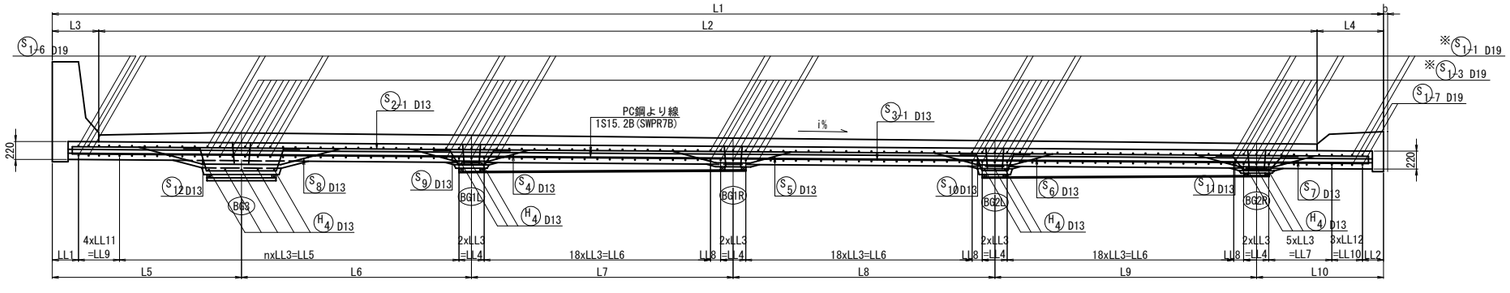
断面図(b版)



平面図



断面図(a版)



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その17)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

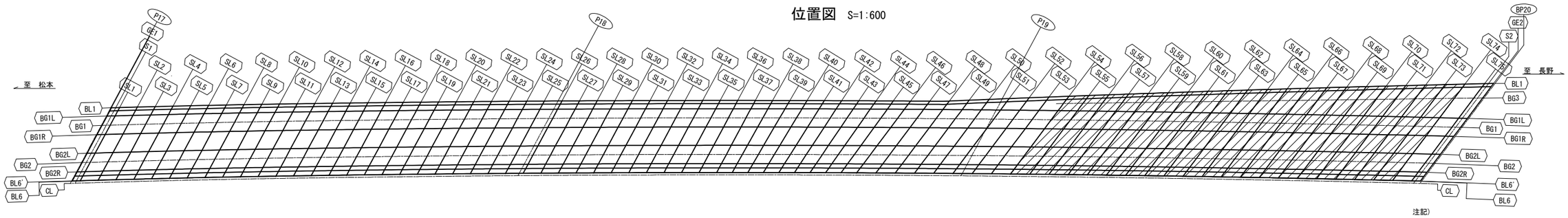
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その18)　S=1:600

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9	B1-10
55b	SL54	0.802%	2833	2503	93	2318	231.8	135	361	348	77	116	386	2730	2400	83	2234	223.4	130	348	335	74	112	372	2727	2397	913	83	2231	223.1	130	347	335	74
	SL55	0.799%			92			135	360	348	77	116	386			83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	335	74
56a	SL55	0.799%	2831	2501	92	2316	231.6	135	360	348	77	116	386	2729	2399	83	2233	223.3	130	347	335	74	112	372	2726	2396	913	83	2230	223.0	130	347	335	74
	SL56	0.795%			92			135	360	347	77	116	386			83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	334	74
57b	SL56	0.795%	2830	2500	92	2316	231.6	135	360	347	77	116	386	2728	2398	83	2232	223.2	130	347	335	74	112	372	2724	2394	912	83	2229	222.9	130	347	334	74
	SL57	0.791%			92			135	360	347	77	116	386			83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	334	74
58a	SL57	0.791%	2828	2498	92	2314	231.4	135	360	347	77	116	386	2726	2396	83	2230	223.0	130	347	335	74	112	372	2723	2393	911	83	2228	222.8	130	347	334	74
	SL58	0.787%			92			135	360	347	77	116	386			83			130	347	334	74	111	372				82			130	346	334	74
59b	SL58	0.787%	2826	2496	92	2312	231.2	135	360	347	77	116	386	2725	2395	83	2230	223.0	130	347	334	74	111	372	2722	2392	911	82	2227	222.7	130	346	334	74
	SL59	0.783%			92			135	360	347	77	116	385			83			130	347	334	74	111	371				82			130	346	334	74
60a	SL59	0.783%	2825	2495	92	2311	231.1	135	360	347	77	116	385	2723	2393	83	2228	222.8	130	347	334	74	111	371	2720	2390	910	82	2225	222.5	130	346	334	74
	SL60	0.779%			92			135	359	347	77	116	385			83			130	347	334	74	111	371				82			130	346	334	74
61b	SL60	0.779%	2823	2493	92	2310	231.0	135	359	347	77	116	385	2722	2392	83	2227	222.7	130	347	334	74	111	371	2719	2389	909	82	2225	222.5	130	346	334	74
	SL61	0.775%			92			135	359	346	77	115	385			82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	334	74
62a	SL61	0.775%	2822	2492	92	2309	230.9	135	359	346	77	115	385	2721	2391	82	2226	222.6	130	346	334	74	111	371	2718	2388	909	82	2224	222.4	130	346	334	74
	SL62	0.770%			91			135	359	346	77	115	385			82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	333	74
63b	SL62	0.770%	2820	2490	91	2307	230.7	135	359	346	77	115	385	2719	2389	82	2225	222.5	130	346	334	74	111	371	2716	2386	908	82	2222	222.2	130	346	333	74
	SL63	0.766%			91			135	359	346	77	115	384			82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	333	74
64a	SL63	0.766%	2818	2488	91	2306	230.6	135	359	346	77	115	384	2718	2388	82	2224	222.4	130	346	334	74	111	371	2715	2385	907	82	2221	222.1	130	346	333	74
	SL64	0.761%			91			134	359	346	77	115	384			82			130	346	334	74	111	371				82			130	345	333	74
65b	SL64	0.761%	2817	2487	91	2305	230.5	134	359	346	77	115	384	2717	2387	82	2223	222.3	130	346	334	74	111	371	2714	2384	907	82	2221	222.1	130	345	333	74
	SL65	0.757%			91			134	358	346	77	115	384			82			130	346	333	74	111	370				82			129	345	333	74
66a	SL65	0.757%	2815	2485	91	2303	230.3	134	358	346	77	115	384	2715	2385	82	2221	222.1	130	346	333	74	111	370	2712	2382	906	82	2219	221.9	129	345	333	74
	SL66	0.752%			91			134	358	345	77	115	384			82			130	346	333	74	111	370				82			129	345	333	74
67b	SL66	0.752%	2814	2484	91	2302	230.2	134	358	345	77	115	384	2714	2384	82	2221	222.1	130	346	333	74	111	370	2711	2381	905	82	2218	221.8	129	345	333	74
	SL67	0.748%			91			134	358	345	77	115	384			82			130	345	333	74	111	370				81			129	345	333	74
68a	SL67	0.748%	2812	2482	91	2301	230.1	134	358	345	77	115	384	2713	2383	82	2220	222.0	130	345	333	74	111	370	2710	2380	905	81	2217	221.7	129	345	333	74
	SL68	0.743%			91			134	358	345	77	115	383			82			129	345	333	74	111	370				81			129	345	332	74
69b	SL68	0.743%	2811	2481	91	2300	230.0	134	358	345	77	115	383	2711	2381	82	2218	221.8	129	345	333	74	111	370	2708	2378	904	81	2216	221.6	129	345	332	74
	SL69	0.738%			90			134	358	345	77	115	383			81			129	345	333	74	111	370				81			129	345	332	74
70a	SL69	0.738%	2809	2479	90	2298	229.8	134	358	345	77	115	383	2710	2380	81	2217	221.7	129	345	333	74	111	370	2707	2377	903	81	2215	221.5	129	345	332	74
	SL70	0.733%			90			134	357	345	77	115	383			81			129	345	333	74	111	369				81			129	344	332	74
71b	SL70	0.733%	2807	2477	90	2297	229.7	134	357	345	77	115	383	2709	2379	81	2216	221.6	129	345	333	74	111	369	2706	2376	903	81	2214	221.4	129	344	332	74
	SL71	0.728%			90			134	357	344	77	115	383			81			129	345	332	74	111	369				81			129	344	332	74
72a	SL71	0.728%	2806	2476	90	2296	229.6	134	357	344	77	115	383	2707	2377	81	2215	221.5	129	345	332	74	111	369	2704	2374	902	81	2212	221.2	129	344	332	74
	SL72	0.723%			90			134	357	344	77	115	383			81			129	345	332	74	111	369				81			129	344	332	74
73b	SL72	0.723%	2804	2474	90	2294	229.4	134	357	344	77	115	383	2706	2376	81	2214	221.4	129	345	332	74	111	369	2703	2373	902	81	2212	221.2	129	344	332	74
	SL73	0.718%			90			134	357	344	76	115	382			81			129	344	332	74	111	369				81			129	344	332	74
74a	SL73	0.718%	2803	2473	90	2293	229.3	134	357	344	76	115	382	2705	2375	81	2213	221.3	129	344	332	74	111	369	2702	2372	901	81	2211	221.1	129	344	332	74
	SL74	0.713%			90			134	357	344	76	115	382			81			129	344	332	74	111	369				81			129	344	331	74

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その18)		
縮　　尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その19)

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7
55b	SL54	112	372	2728	2398	914	83	2232	223.2	130	347	335	74	112	372	2729	2399	914	83	2233	223.3	130	347	335	74	112	372	2730	2400	915	83	2234	223.4	130
	SL55	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130
56a	SL55	112	372	2727	2397	913	83	2231	223.1	130	347	335	74	112	372	2727	2397	914	83	2231	223.1	130	347	335	74	112	372	2728	2398	914	83	2232	223.2	130
	SL56	111	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130
57b	SL56	111	372	2725	2395	913	83	2230	223.0	130	347	335	74	112	372	2726	2396	913	83	2230	223.0	130	347	335	74	112	372	2727	2397	914	83	2231	223.1	130
	SL57	111	371				83			130	347	334	74	111	372				83			130	347	334	74	111	372				83			130
58a	SL57	111	371	2724	2394	912	83	2229	222.9	130	347	334	74	111	372	2725	2395	912	83	2230	223.0	130	347	334	74	111	372	2726	2396	913	83	2230	223.0	130
	SL58	111	371				83			130	347	334	74	111	371				83			130	347	334	74	111	371				83			130
59b	SL58	111	371	2722	2392	911	83	2227	222.7	130	347	334	74	111	371	2723	2393	912	83	2228	222.8	130	347	334	74	111	371	2724	2394	912	83	2229	222.9	130
	SL59	111	371				82			130	346	334	74	111	371				83			130	347	334	74	111	371				83			130
60a	SL59	111	371	2721	2391	911	82	2226	222.6	130	346	334	74	111	371	2722	2392	911	83	2227	222.7	130	347	334	74	111	371	2723	2393	912	83	2228	222.8	130
	SL60	111	371				82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	334	74	111	371				82			130
61b	SL60	111	371	2720	2390	910	82	2225	222.5	130	346	334	74	111	371	2721	2391	910	82	2226	222.6	130	346	334	74	111	371	2722	2392	911	82	2227	222.7	130
	SL61	111	371				82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	334	74	111	371				82			130
62a	SL61	111	371	2718	2388	909	82	2224	222.4	130	346	334	74	111	371	2719	2389	910	82	2225	222.5	130	346	334	74	111	371	2720	2390	910	82	2225	222.5	130
	SL62	111	370				82			130	346	334	74	111	371				82			130	346	334	74	111	371				82			130
63b	SL62	111	370	2717	2387	909	82	2223	222.3	130	346	334	74	111	371	2718	2388	909	82	2224	222.4	130	346	334	74	111	371	2719	2389	909	82	2225	222.5	130
	SL63	111	370				82			130	346	333	74	111	370				82			130	346	333	74	111	371				82			130
64a	SL63	111	370	2716	2386	908	82	2222	222.2	130	346	333	74	111	370	2717	2387	908	82	2223	222.3	130	346	333	74	111	371	2718	2388	909	82	2224	222.4	130
	SL64	111	370				82			130	346	333	74	111	370				82			130	346	333	74	111	370				82			130
65b	SL64	111	370	2714	2384	907	82	2220	222.0	130	346	333	74	111	370	2715	2385	908	82	2221	222.1	130	346	333	74	111	370	2716	2386	908	82	2222	222.2	130
	SL65	111	370				82			130	345	333	74	111	370				82			130	346	333	74	111	370				82			130
66a	SL65	111	370	2713	2383	907	82	2220	222.0	130	345	333	74	111	370	2714	2384	907	82	2221	222.1	130	346	333	74	111	370	2715	2385	907	82	2221	222.1	130
	SL66	111	370				82			129	345	333	74	111	370				82			130	345	333	74	111	370				82			130
67b	SL66	111	370	2712	2382	906	82	2219	221.9	129	345	333	74	111	370	2713	2383	906	82	2220	222.0	130	345	333	74	111	370	2714	2384	907	82	2221	222.1	130
	SL67	111	370				81			129	345	333	74	111	370				82			129	345	333	74	111	370				82			129
68a	SL67	111	370	2710	2380	905	81	2217	221.7	129	345	333	74	111	370	2711	2381	906	82	2218	221.8	129	345	333	74	111	370	2712	2382	906	82	2219	221.9	129
	SL68	111	369				81			129	345	333	74	111	370				81			129	345	333	74	111	370				82			129
69b	SL68	111	369	2709	2379	905	81	2216	221.6	129	345	333	74	111	370	2710	2380	905	81	2217	221.7	129	345	333	74	111	370	2711	2381	905	82	2218	221.8	129
	SL69	111	369				81			129	345	332	74	111	369				81			129	345	333	74	111	369				81			129
70a	SL69	111	369	2708	2378	904	81	2216	221.6	129	345	332	74	111	369	2709	2379	904	81	2216	221.6	129	345	333	74	111	369	2710	2380	905	81	2217	221.7	129
	SL70	111	369				81			129	345	332	74	111	369				81			129	345	332	74	111	369				81			129
71b	SL70	111	369	2707	2377	903	81	2215	221.5	129	345	332	74	111	369	2707	2377	904	81	2215	221.5	129	345	332	74	111	369	2708	2378	904	81	2216	221.6	129
	SL71	111	369				81			129	344	332	74	111	369				81			129	345	332	74	111	369				81			129
72a	SL71	111	369	2705	2375	903	81	2213	221.3	129	344	332	74	111	369	2706	2376	903	81	2214	221.4	129	345	332	74	111	369	2707	2377	904	81	2215	221.5	129
	SL72	111	369				81			129	344	332	74	111	369				81			129	344	332	74	111	369				81			129
73b	SL72	111	369	2704	2374	902	81	2212	221.2	129	344	332	74	111	369	2705	2375	902	81	2213	221.3	129	344	332	74	111	369	2706	2376	903	81	2214	221.4	129
	SL73	111	369				81			129	344	332	74	111	369				81			129	344	332	74	111	369				81			129
74a	SL73	111	369	2703	2373	901	81	2212	221.2	129	344	332	74	111	369	2704	2374	902	81	2212	221.2	129	344	332	74	111	369	2704	2374	902	81	2212	221.2	129
	SL74	110	368				81			129	344	332	74	111	368				81			129	344	332	74	111	369				81			129

注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その19)		
縮　　尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その20)

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	B5-1	B5-2	B5-3	B5-4	B5-5	B5-6	B5-7	B5-8	B5-9	B5-10	B5-11	B5-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
55b	SL54	348	335	74	112	372	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	13794	12402	573	819	1283	1272	3224	3225	3226	1564	13465	193	137	445	352	973
	SL55	347	335	74	112	372				88			133	354	341	76	114	379	13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973
56a	SL55	347	335	74	112	372	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973
	SL56	347	335	74	112	372				88			133	354	341	76	114	379	14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973
57b	SL56	347	335	74	112	372	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973
	SL57	347	335	74	112	372				88			133	354	341	76	114	379	14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973
58a	SL57	347	335	74	112	372	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973
	SL58	347	334	74	111	372				88			133	354	341	76	114	379	14464	12075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973
59b	SL58	347	334	74	111	372	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14464	12075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973
	SL59	347	334	74	111	371				88			133	354	341	76	114	379	14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973
60a	SL59	347	334	74	111	371	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973
	SL60	346	334	74	111	371				88			133	354	341	76	114	379	14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973
61b	SL60	346	334	74	111	371	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973
	SL61	346	334	74	111	371				88			133	354	341	76	114	379	14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973
62a	SL61	346	334	74	111	371	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973
	SL62	346	334	74	111	371				88			133	354	341	76	114	379	15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973
63b	SL62	346	334	74	111	371	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973
	SL63	346	334	74	111	371				88			133	354	341	76	114	379	15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973
64a	SL63	346	334	74	111	371	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973
	SL64	346	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973
65b	SL64	346	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973
	SL65	346	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973
66a	SL65	346	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973
	SL66	345	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973
67b	SL66	345	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973
	SL67	345	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973
68a	SL67	345	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973
	SL68	345	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973
69b	SL68	345	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973
	SL69	345	333	74	111	370				88			133	354	341	76	114	379	16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973
70a	SL69	345	333	74	111	370	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973
	SL70	345	332	74	111	369				88			133	354	341	76	114	379	16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973
71b	SL70	345	332	74	111	369	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973
	SL71	345	332	74	111	369				88			133	354	341	76	114	379	16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973
72a	SL71	345	332	74	111	369	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973
	SL72	344	332	74	111	369				88			133	354	341	76	114	379	16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973
73b	SL72	344	332	74	111	369	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973
	SL73	344	332	74	111	369				88			133	354	341	76	114	379	16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973
74a	SL73	344	332	74	111	369	2779	2449	940	88	2274	227.4	133	354	341	76	114	379	16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973
	SL74	344	332	74	111	369				88			133	354	341	76	114	379	17102	15724	567	811	2531	3442	3193	3194	3195	1549	16776	191	135	1694	351	973

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

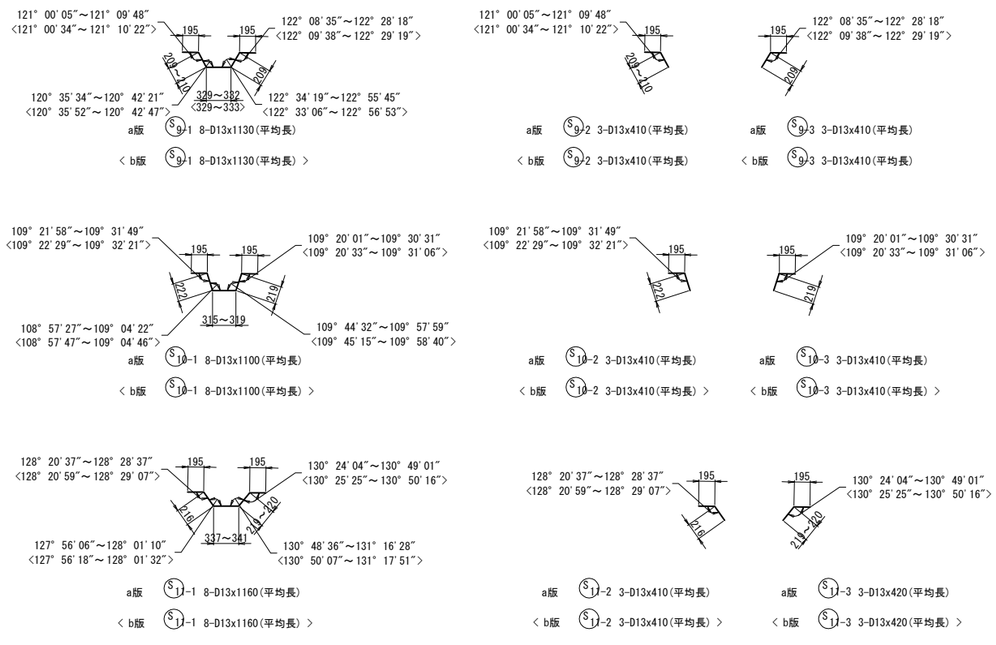
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その20)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

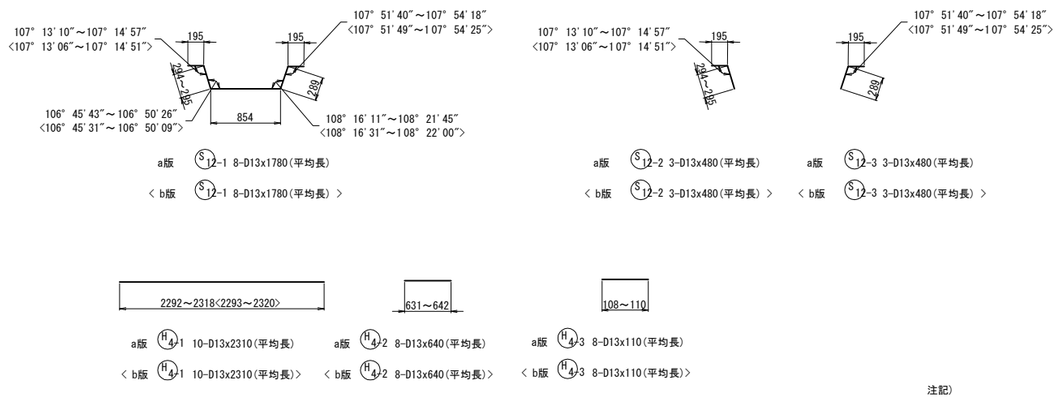
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その21)　S=1:75

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

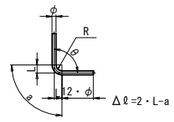
数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36	L37	L38	L39	L40	L41	L42	b	LL1	LL2	LL3	LL4	n	LL5
55b	SL54	331	122	115	434	108	2567	115	434	108	2568	115	434	108	2569	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	385	25	385	50	322	261	155.0	465	11	1705
	SL55	331	209	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	322	261	155.0	465	11	1705
56a	SL55	331	209	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	322	261	155.0	310	12	1859
	SL56	331	299	115	434	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	322	260	154.9	310	12	1859
57b	SL56	331	299	115	434	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	322	260	154.9	465	13	2013
	SL57	331	390	115	433	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	154.8	464	13	2012
58a	SL57	331	390	115	433	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	154.8	310	14	2167
	SL58	331	484	115	433	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	154.7	309	14	2166
59b	SL58	331	484	115	433	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	154.7	464	15	2321
	SL59	331	580	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	321	260	154.6	464	15	2320
60a	SL59	331	580	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	321	260	154.6	309	16	2474
	SL60	331	679	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	321	260	154.6	309	16	2473
61b	SL60	331	679	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	321	260	154.6	464	17	2628
	SL61	331	779	114	432	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154.5	463	17	2626
62a	SL61	331	779	114	432	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154.5	309	18	2781
	SL62	331	882	114	432	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154.4	309	18	2780
63b	SL62	331	882	114	432	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154.4	463	20	3088
	SL63	331	988	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	320	260	154.3	463	20	3087
64a	SL63	331	988	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	320	260	154.3	309	21	3241
	SL64	332	1095	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154.3	309	21	3240
65b	SL64	332	1095	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154.3	463	22	3394
	SL65	332	1205	114	432	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154.2	463	22	3392
66a	SL65	332	1205	114	432	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154.2	308	23	3546
	SL66	332	1317	114	431	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154.1	308	23	3545
67b	SL66	332	1317	114	431	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154.1	462	24	3699
	SL67	332	1432	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154.0	462	24	3697
68a	SL67	332	1432	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154.0	308	25	3851
	SL68	332	1548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154.0	308	25	3849
69b	SL68	332	1548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154.0	462	26	4003
	SL69	332	1667	114	431	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	153.9	462	26	4001
70a	SL69	332	1667	114	431	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	153.9	308	27	4155
	SL70	332	1788	114	431	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	319	259	153.8	308	27	4153
71b	SL70	332	1788	114	431	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	319	259	153.8	461	29	4461
	SL71	332	1911	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	319	259	153.7	461	29	4459
72a	SL71	332	1911	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	319	259	153.7	307	30	4612
	SL72	332	2037	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	153.7	307	30	4610
73b	SL72	332	2037	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	153.7	461	31	4764
	SL73	332	2165	114	430	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	153.6	461	31	4761
74a	SL73	332	2165	114	430	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	153.6	307	32	4915
	SL74	332	2295	113	430	108	2542	114	430	108	2543	114	430	108	2543	114	430	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	318	258	153.5	307	32	4913





鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その21)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その22)　S=1:75

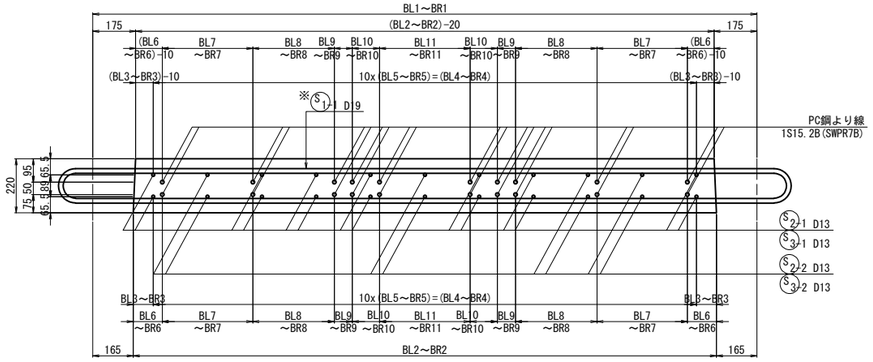
(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

側面図　S=1:25

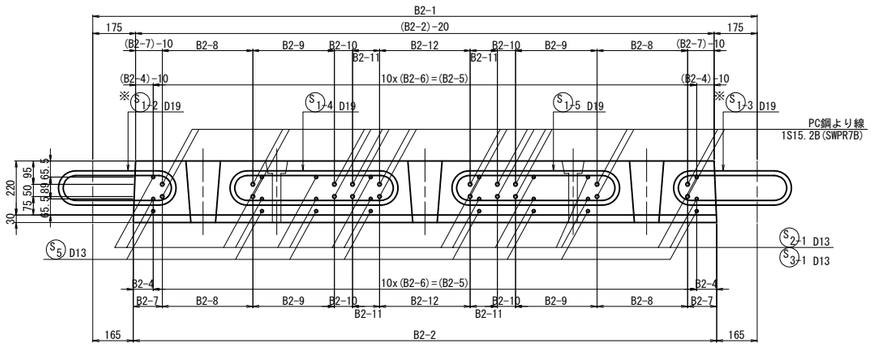
数値表(拡幅版・増設桁部)

パネル番号		LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
55b	SL54	2636	775	124	294	298	98	149
	SL55	2634	775	124	469	298	156	149
56a	SL55	2789	775	124	391	375	98	125
	SL56	2788	774	124	566	375	141	125
57b	SL56	2633	774	124	333	298	111	149
	SL57	2632	774	124	508	297	169	149
58a	SL57	2786	774	124	430	375	108	125
	SL58	2785	774	124	604	375	151	125
59b	SL58	2630	774	124	372	297	124	149
	SL59	2629	773	124	546	297	182	149
60a	SL59	2784	773	124	469	374	117	125
	SL60	2782	773	124	642	374	161	125
61b	SL60	2628	773	124	410	297	137	148
	SL61	2626	772	124	584	297	195	148
62a	SL61	2781	772	124	507	374	127	125
	SL62	2780	772	124	680	374	170	125
63b	SL62	2625	772	124	294	297	98	148
	SL63	2624	772	123	467	296	156	148
64a	SL63	2778	772	123	390	374	97	125
	SL64	2777	771	123	562	373	141	124
65b	SL64	2623	771	123	331	296	110	148
	SL65	2621	771	123	504	296	168	148
66a	SL65	2775	771	123	427	373	107	124
	SL66	2774	771	123	599	373	150	124
67b	SL66	2620	771	123	368	296	123	148
	SL67	2619	770	123	540	296	180	148
68a	SL67	2773	770	123	463	373	116	124
	SL68	2771	770	123	635	373	159	124
69b	SL68	2617	770	123	404	296	135	148
	SL69	2616	769	123	576	295	192	148
70a	SL69	2770	769	123	499	372	125	124
	SL70	2769	769	123	671	372	168	124
71b	SL70	2615	769	123	286	295	95	148
	SL71	2614	769	123	458	295	153	148
72a	SL71	2767	769	123	381	372	95	124
	SL72	2766	768	123	552	372	138	124
73b	SL72	2612	768	123	322	295	107	148
	SL73	2611	768	123	493	295	164	147
74a	SL73	2765	768	123	416	372	104	124
	SL74	2763	768	123	587	371	147	124

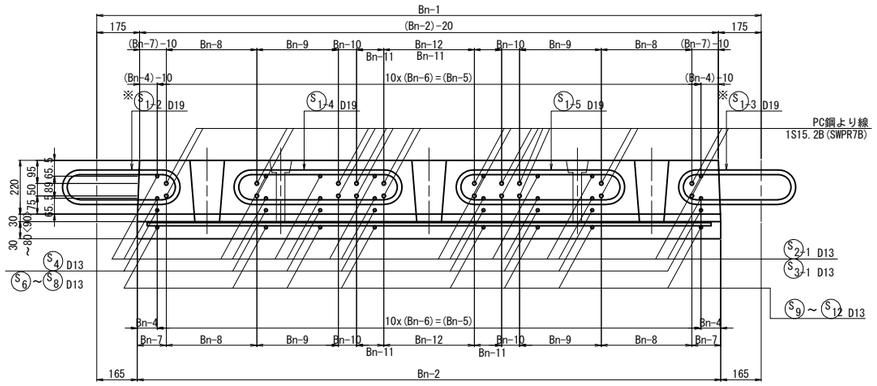
支間部



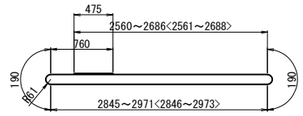
支点部(BG1R)



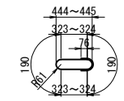
支点部(BG1L, BG2L, BG2R<BG3>)



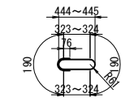
鉄筋加工図



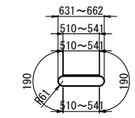
a版 ※S1-1 82-D19x6680(平均長)
< b版 ※S1-1 84-D19x6680(平均長) >



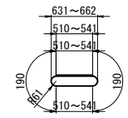
a版 ※S1-2 16-D19x1370(平均長)
b版 ※S1-2 12-D19x1370(平均長)



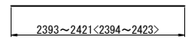
a版 ※S1-3 16-D19x1370(平均長)
b版 ※S1-3 12-D19x1370(平均長)



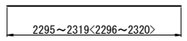
a版 S1-4 16-D19x1960(平均長)
< b版 S1-4 12-D19x1960(平均長) >



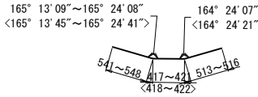
a版 S1-5 16-D19x1960(平均長)
< b版 S1-5 12-D19x1960(平均長) >



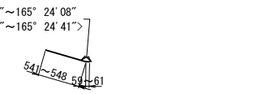
a版 S1-6 2-D19x2410(平均長)
< b版 S1-6 2-D19x2410(平均長) >



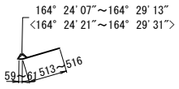
a版 S1-7 2-D19x2310(平均長)
< b版 S1-7 2-D19x2310(平均長) >



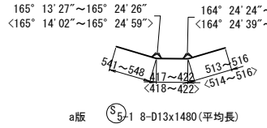
a版 S4-1 8-D13x1480(平均長)
< b版 S4-1 8-D13x1480(平均長) >



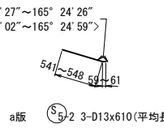
a版 S4-2 3-D13x610(平均長)
< b版 S4-2 3-D13x610(平均長) >



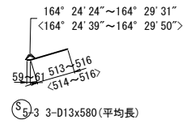
a版 S4-3 3-D13x580(平均長)
< b版 S4-3 3-D13x580(平均長) >



a版 S5-1 8-D13x1480(平均長)
< b版 S5-1 8-D13x1480(平均長) >

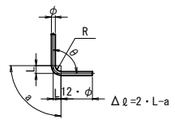


a版 S5-2 3-D13x610(平均長)
< b版 S5-2 3-D13x610(平均長) >



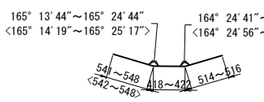
a版 S5-3 3-D13x580(平均長)
< b版 S5-3 3-D13x580(平均長) >

鉄筋曲げ加工表

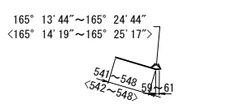


主　筋

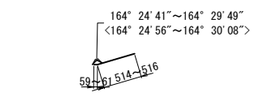
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6



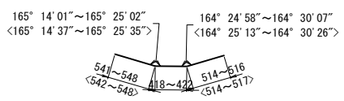
a版 S6-1 8-D13x1480(平均長)
< b版 S6-1 8-D13x1480(平均長) >



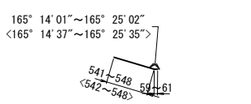
a版 S6-2 3-D13x610(平均長)
< b版 S6-2 3-D13x610(平均長) >



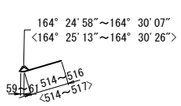
a版 S6-3 3-D13x580(平均長)
< b版 S6-3 3-D13x580(平均長) >



a版 S7-1 8-D13x1480(平均長)
< b版 S7-1 8-D13x1490(平均長) >



a版 S7-2 3-D13x610(平均長)
< b版 S7-2 3-D13x610(平均長) >



a版 S7-3 3-D13x580(平均長)
< b版 S7-3 3-D13x580(平均長) >

注記)

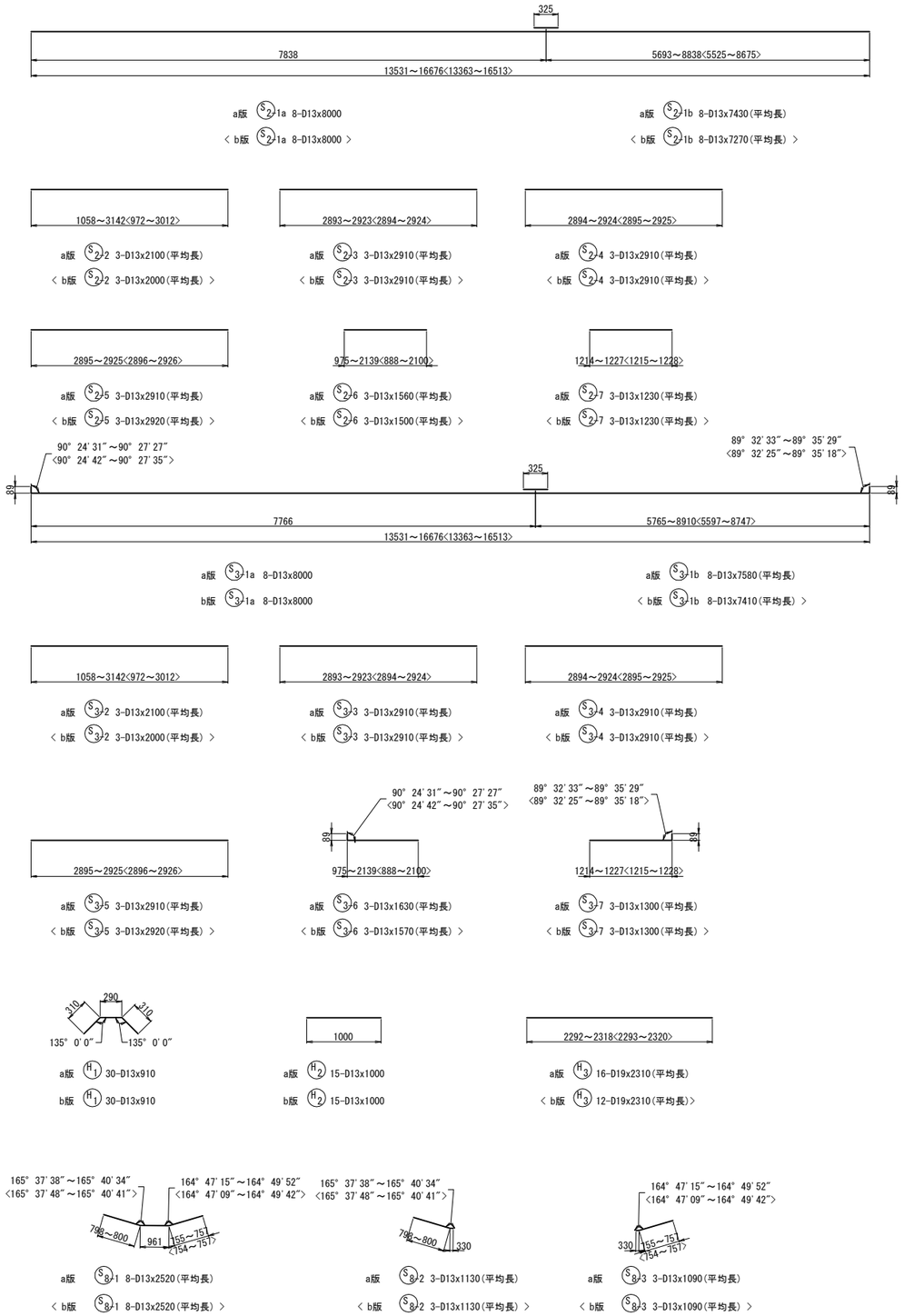
1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その22)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その23)　S=1:75

(拡幅版・増設桁有り)(55～74)

鉄筋加工図



鉄筋表(a版)

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※ S1-1	D19	6680	82	2.250	15.03	1232	(平均長)
※ S1-2	D19	1370	16	2.250	3.08	49	(平均長)
※ S1-3	D19	1370	16	2.250	3.08	49	(平均長)
S1-4	D19	1960	16	2.250	4.41	71	(平均長)
S1-5	D19	1960	16	2.250	4.41	71	(平均長)
S1-6	D19	2410	2	2.250	5.42	11	(平均長)
S1-7	D19	2310	2	2.250	5.20	10	(平均長)
S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S2-1b	D13	7430	8	0.995	7.39	59	(平均長)
S2-2	D13	2100	3	0.995	2.09	6	(平均長)
S2-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S2-4	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S2-5	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S2-6	D13	1560	3	0.995	1.55	5	(平均長)
S2-7	D13	1230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S3-1b	D13	7580	8	0.995	7.54	60	(平均長)
S3-2	D13	2100	3	0.995	2.09	6	(平均長)
S3-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S3-4	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S3-5	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S3-6	D13	1630	3	0.995	1.62	5	(平均長)
S3-7	D13	1300	3	0.995	1.29	4	(平均長)
S4-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S4-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S4-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S5-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S6-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S6-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S7-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S7-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S8-1	D13	2520	8	0.995	2.51	20	(平均長)
S8-2	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
S8-3	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
S9-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S9-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S10-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S11-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
S11-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S11-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
S12-1	D13	1780	8	0.995	1.77	14	(平均長)
S12-2	D13	480	3	0.995	0.48	1	(平均長)
S12-3	D13	480	3	0.995	0.48	1	(平均長)
H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
H3	D19	2310	16	2.250	5.20	83	(平均長)
H4-1	D13	2310	10	0.995	2.30	23	(平均長)
H4-2	D13	640	8	0.995	0.64	5	(平均長)
H4-3	D13	110	8	0.995	0.11	1	(平均長)
						2117kg	
鉄筋(SD345)							
D13						541kg	
D19						246kg	
※D19						1330kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	541kg
普通鉄筋	D19(SD345)	246kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1330kg
普通鉄筋合計		787kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1330kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※ S1-1	D19	6680	84	2.250	15.03	1263	(平均長)
※ S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
※ S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
S1-4	D19	1960	12	2.250	4.41	53	(平均長)
S1-5	D19	1960	12	2.250	4.41	53	(平均長)
S1-6	D19	2410	2	2.250	5.42	11	(平均長)
S1-7	D19	2310	2	2.250	5.20	10	(平均長)
S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S2-1b	D13	7270	8	0.995	7.23	58	(平均長)
S2-2	D13	2000	3	0.995	1.99	6	(平均長)
S2-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S2-4	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S2-5	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
S2-6	D13	1500	3	0.995	1.49	4	(平均長)
S2-7	D13	1230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
S3-1b	D13	7410	8	0.995	7.37	59	(平均長)
S3-2	D13	2000	3	0.995	1.99	6	(平均長)
S3-3	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S3-4	D13	2910	3	0.995	2.90	9	(平均長)
S3-5	D13	2920	3	0.995	2.91	9	(平均長)
S3-6	D13	1570	3	0.995	1.56	5	(平均長)
S3-7	D13	1300	3	0.995	1.29	4	(平均長)
S4-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S4-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S4-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S5-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S6-1	D13	1480	8	0.995	1.47	12	(平均長)
S6-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S7-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
S7-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
S8-1	D13	2520	8	0.995	2.51	20	(平均長)
S8-2	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
S8-3	D13	1090	3	0.995	1.08	3	(平均長)
S9-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	(平均長)
S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S9-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S10-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
S10-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S10-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S11-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
S11-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
S11-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
S12-1	D13	1780	8	0.995	1.77	14	(平均長)
S12-2	D13	480	3	0.995	0.48	1	(平均長)
S12-3	D13	480	3	0.995	0.48	1	(平均長)
H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
H3	D19	2310	12	2.250	4.97	60	(平均長)
H4-1	D13	2310	10	0.995	2.30	23	(平均長)
H4-2	D13	640	8	0.995	0.64	5	(平均長)
H4-3	D13	110	8	0.995	0.11	1	(平均長)
						2064kg	
鉄筋(SD345)							
D13						538kg	
D19						189kg	
※D19						1337kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	538kg
普通鉄筋	D19(SD345)	189kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1337kg
普通鉄筋合計		727kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1337kg

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	13.633～16.776	20	1.101	16.74	304.090	335
1S15.2B						
質量				335kg		
長さ				304.090m		
本数				20本		
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

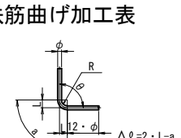
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	13.465～16.613	20	1.101	16.56	300.780	331
1S15.2B						
質量				331kg		
長さ				300.780m		
本数				20本		
(鋼材延長は余長含まず)						

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

鉄筋曲げ加工表



主筋

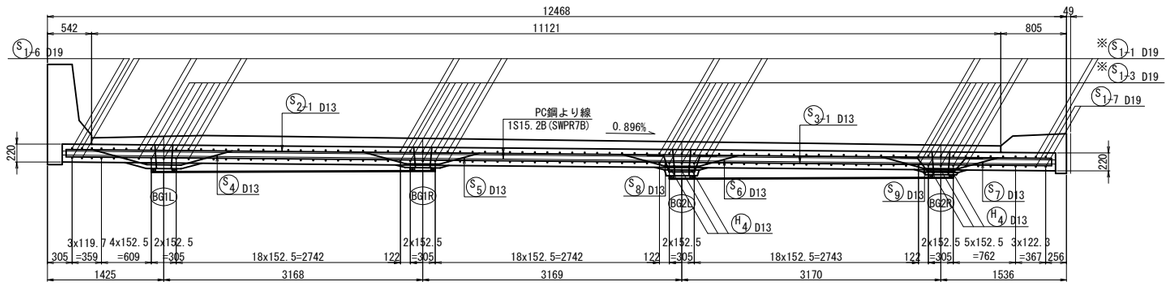
径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その23)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

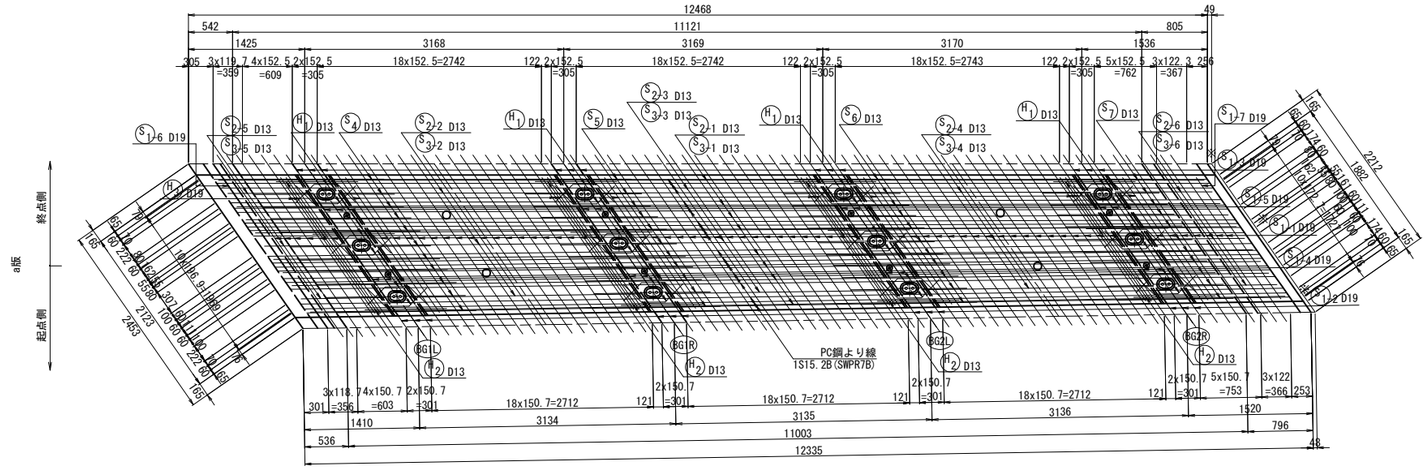
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その24)　S=1:75

調整版・標識柱部(44)

断面図(a版)

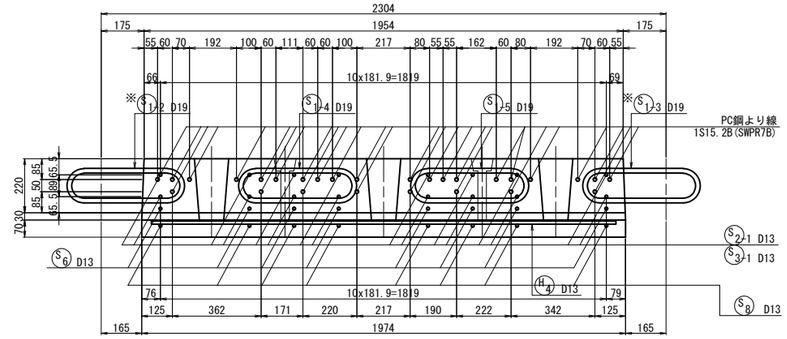


平面図

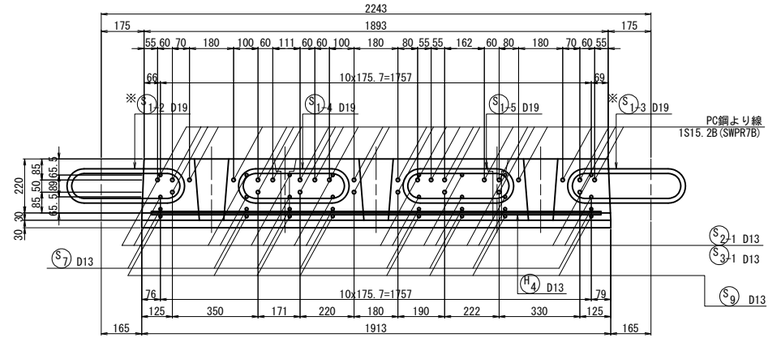


側面図　S=1:25

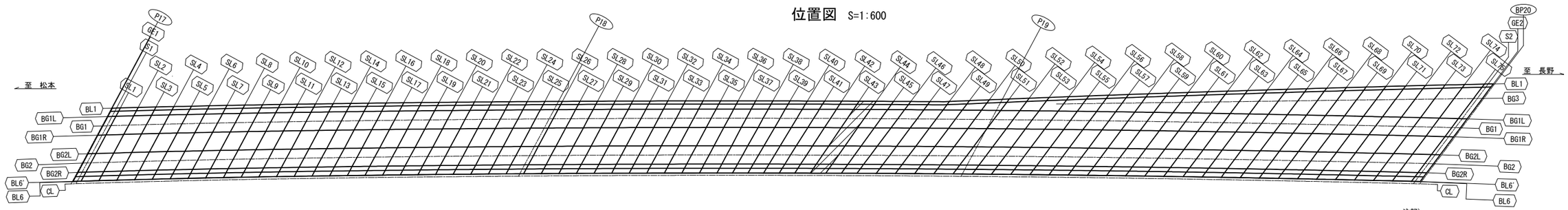
支点部(BG2L)



支点部(BG2R)



位置図　S=1:600



注記)

1. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2. コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

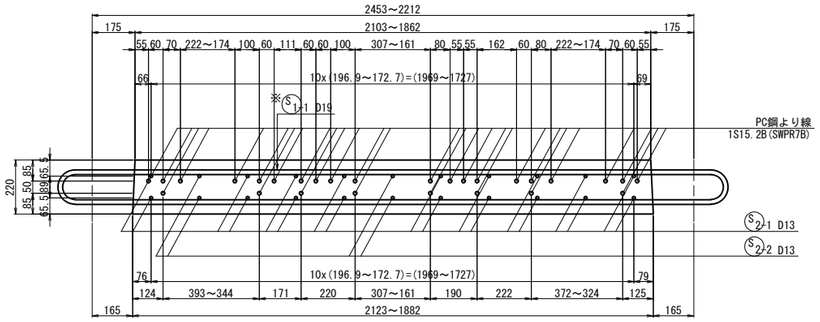
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その24)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その25)　S=1:75

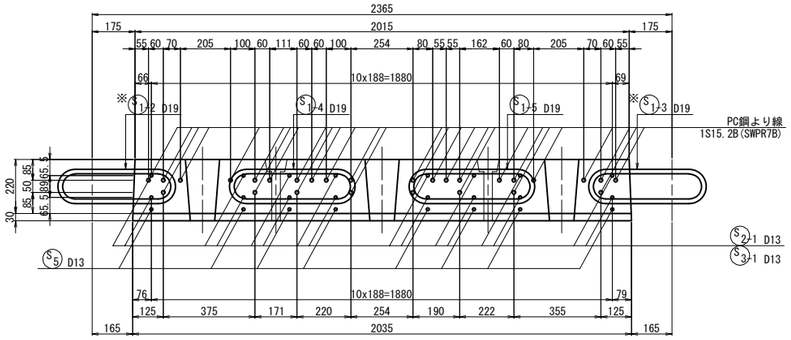
調整版・標識柱部(44)

側面図　S=1:25

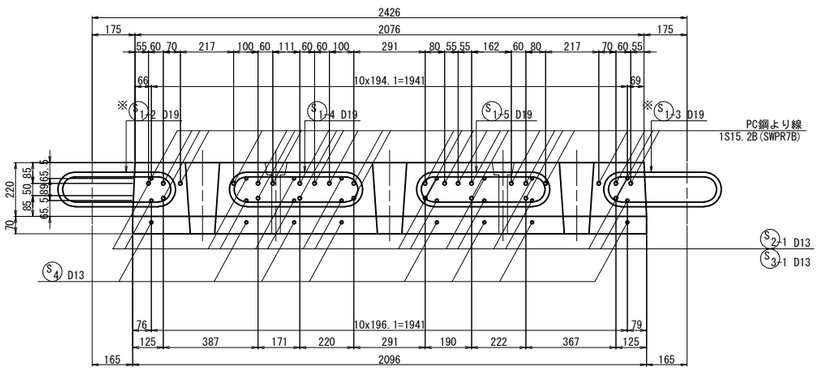
支間部



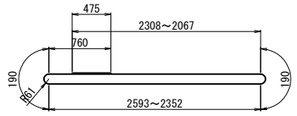
支点部(BG1R)



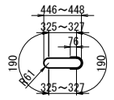
支点部(BG1L)



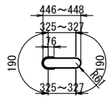
鉄筋加工図



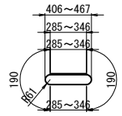
a版 ※S1-1 67-D19x5800(平均長)



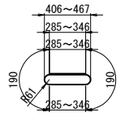
a版 ※S1-2 12-D19x1380(平均長)



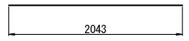
a版 ※S1-3 12-D19x1380(平均長)



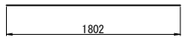
a版 S1-4 12-D19x1330(平均長)



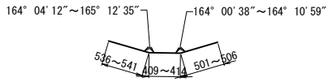
a版 S1-5 12-D19x1330(平均長)



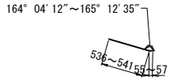
a版 S1-6 2-D19x2050



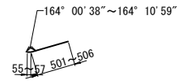
a版 S1-7 2-D19x1810



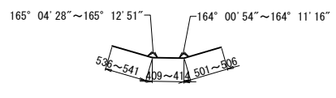
a版 S4-1 8-D13x1460(平均長)



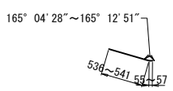
a版 S4-2 3-D13x600(平均長)



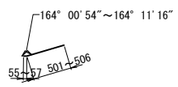
a版 S4-3 3-D13x560(平均長)



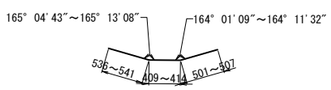
a版 S5-1 8-D13x1460(平均長)



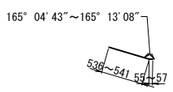
a版 S5-2 3-D13x600(平均長)



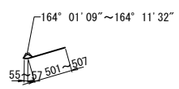
a版 S5-3 3-D13x560(平均長)



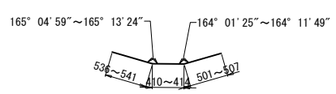
a版 S6-1 8-D13x1460(平均長)



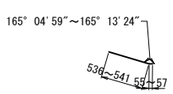
a版 S6-2 3-D13x600(平均長)



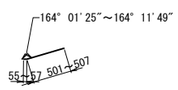
a版 S6-3 3-D13x560(平均長)



a版 S7-1 8-D13x1460(平均長)

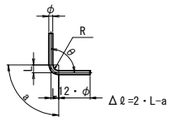


a版 S7-2 3-D13x600(平均長)



a版 S7-3 3-D13x560(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

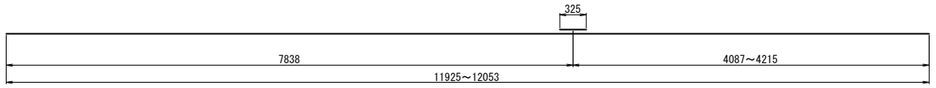
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その25)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

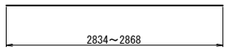
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その26)　S=1:75

調整版・標識柱部(44)

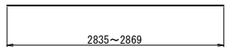
鉄筋加工図



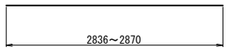
a版 (S2)1a 8-D13x8000　　a版 (S2)1b 8-D13x4320(平均長)



a版 (S2)2 3-D13x2860(平均長)



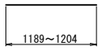
a版 (S2)3 3-D13x2860(平均長)



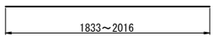
a版 (S2)4 3-D13x2860(平均長)

a版 (H4)3 4-D13x120(平均長)

a版 (S2)5 3-D13x1040(平均長)

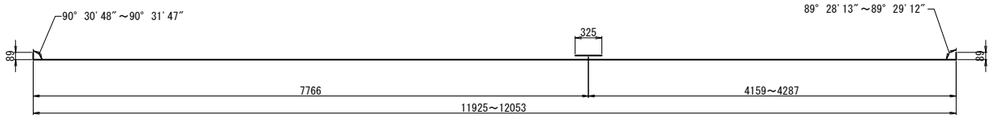


a版 (S2)6 3-D13x1200(平均長)

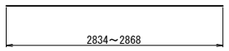


a版 (H4)1 4-D13x1930(平均長)

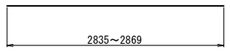
a版 (H4)2 4-D13x430(平均長)



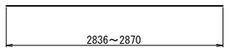
a版 (S3)1a 8-D13x8000　　a版 (S3)1b 8-D13x4460(平均長)



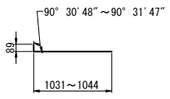
a版 (S3)2 3-D13x2860(平均長)



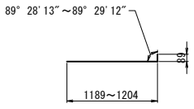
a版 (S3)3 3-D13x2860(平均長)



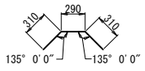
a版 (S3)4 3-D13x2860(平均長)



a版 (S3)5 3-D13x1110(平均長)

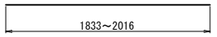


a版 (S3)6 3-D13x1270(平均長)



a版 (H1) 24-D13x910

a版 (H2) 12-D13x1000



a版 (H3) 12-D19x1930(平均長)

鉄筋表(a版)

(1枚当り)

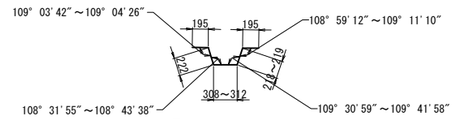
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	5800	67	2.250	13.05	874	(平均長)
※	S1-2	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1380	12	2.250	3.11	37	(平均長)
	S1-4	D19	1330	12	2.250	2.99	36	(平均長)
	S1-5	D19	1330	12	2.250	2.99	36	(平均長)
	S1-6	D19	2050	2	2.250	4.61	9	
	S1-7	D19	1810	2	2.250	4.07	8	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	4320	8	0.995	4.30	34	(平均長)
	S2-2	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S2-3	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S2-4	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S2-5	D13	1040	3	0.995	1.03	3	(平均長)
	S2-6	D13	1200	3	0.995	1.19	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	4460	8	0.995	4.44	36	(平均長)
	S3-2	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S3-3	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S3-4	D13	2860	3	0.995	2.85	9	(平均長)
	S3-5	D13	1110	3	0.995	1.10	3	(平均長)
	S3-6	D13	1270	3	0.995	1.26	4	(平均長)
	S4-1	D13	1460	8	0.995	1.45	12	(平均長)
	S4-2	D13	600	3	0.995	0.60	2	(平均長)
	S4-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S5-1	D13	1460	8	0.995	1.45	12	(平均長)
	S5-2	D13	600	3	0.995	0.60	2	(平均長)
	S5-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S6-1	D13	1460	8	0.995	1.45	12	(平均長)
	S6-2	D13	600	3	0.995	0.60	2	(平均長)
	S6-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S7-1	D13	1460	8	0.995	1.45	12	(平均長)
	S7-2	D13	600	3	0.995	0.60	2	(平均長)
	S7-3	D13	560	3	0.995	0.56	2	(平均長)
	S8-1	D13	1090	8	0.995	1.08	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1150	8	0.995	1.14	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	1930	12	2.250	4.34	52	(平均長)
	H4-1	D13	1930	4	0.995	1.92	8	(平均長)
	H4-2	D13	430	4	0.995	0.43	2	(平均長)
	H4-3	D13	120	4	0.995	0.12	1	(平均長)
							1486 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	397 kg
D19	141 kg
※D19	948 kg

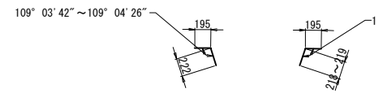
鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	397 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	141 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	948 kg
普通鉄筋合計		538 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		948 kg

PC鋼材数量

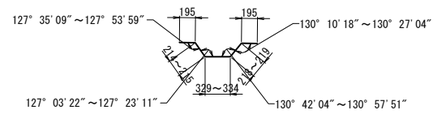
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	12.022～12.151	28	1.101	13.31	338.422	373
1S15.2						
質量		373 kg				
長さ		338.422 m				
本数		28 本				
(鋼材延長は余長含まず)						



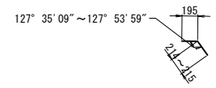
a版 (S8)1 8-D13x1090(平均長)



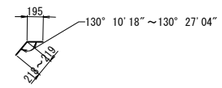
a版 (S8)2 3-D13x410　　a版 (S8)3 3-D13x410(平均長)



a版 (S9)1 8-D13x1150(平均長)

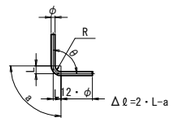


a版 (S9)2 3-D13x410(平均長)



a版 (S9)3 3-D13x420(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

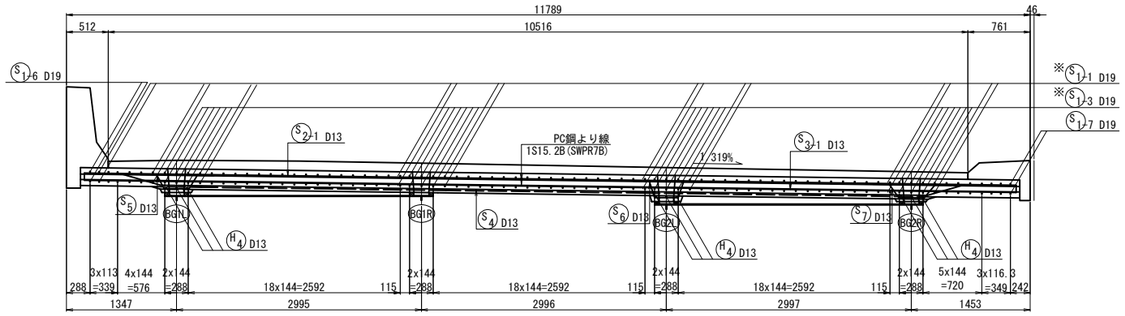
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その26)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

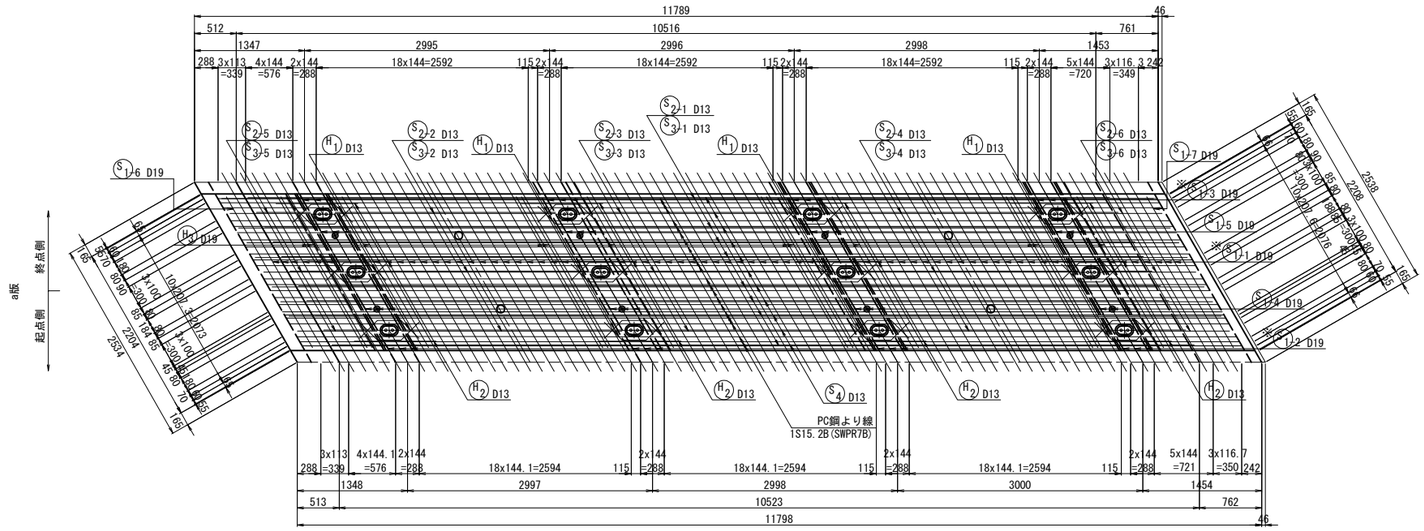
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その27)　S=1:75

打下版(2)

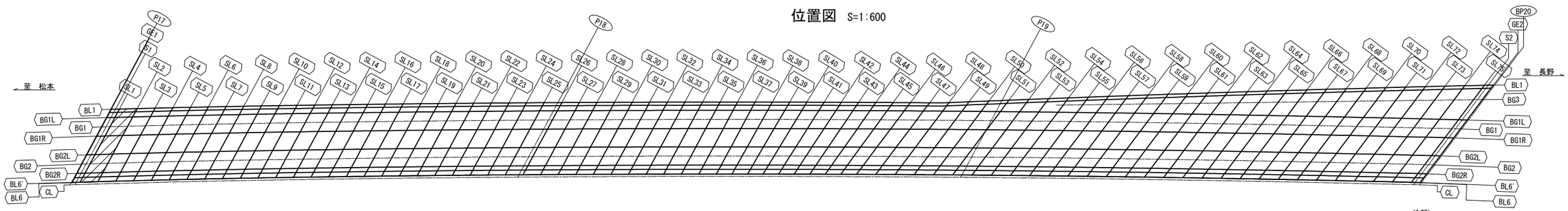
断面図(a版)



平面図



位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

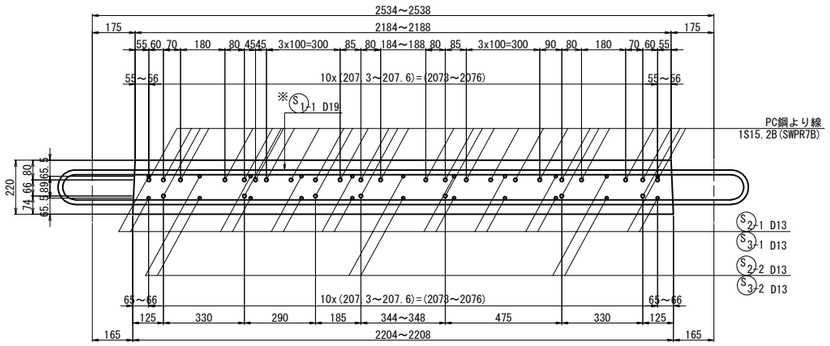
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その27)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その28)　S=1:75

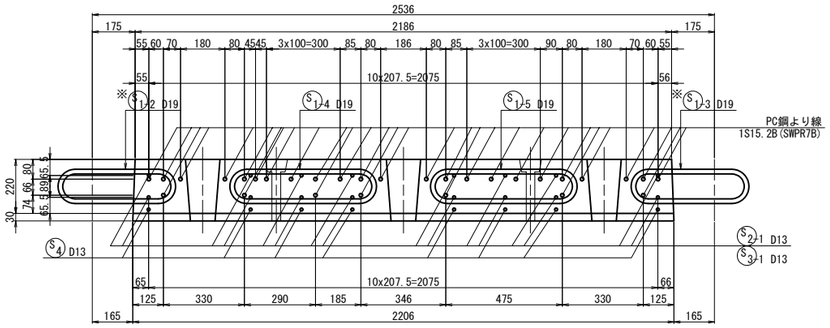
打下版(2)

側面図　S=1:25

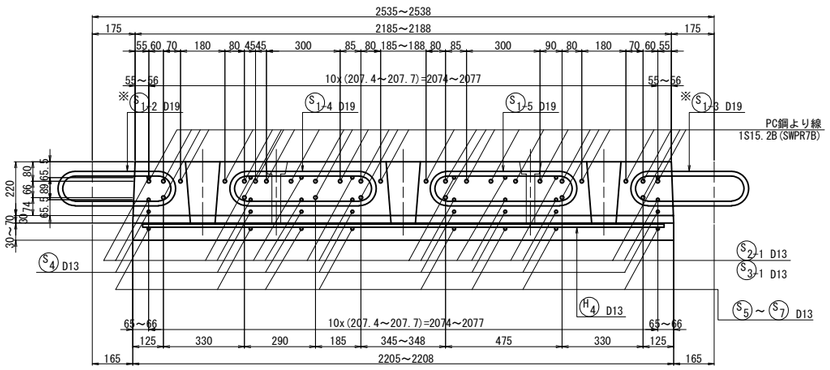
張出部



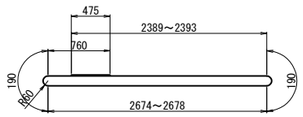
支点部(BG1R)



支点部(BGn)

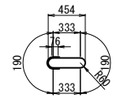


鉄筋加工図

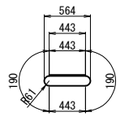


a版 ※S1-1 67-D19x6210(平均長)

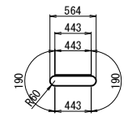
a版 ※S1-2 12-D19x1390



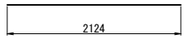
a版 ※S1-3 12-D19x1390



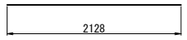
a版 S1-4 12-D19x1710



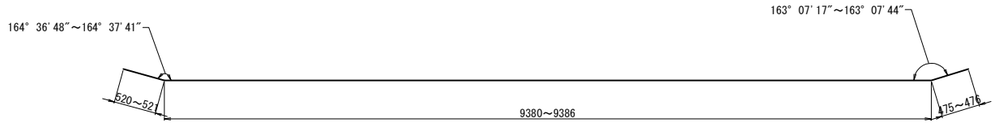
a版 S1-5 12-D19x1710



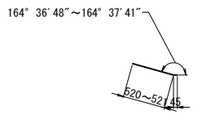
a版 S1-6 2-D19x2130



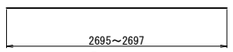
a版 S1-7 2-D19x2130



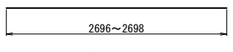
a版 S4-1 8-D13x10380(平均長)



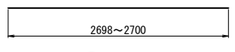
a版 S4-2 3-D13x570(平均長)



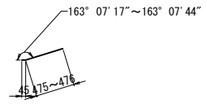
a版 S4-3 3-D13x2700(平均長)



a版 S4-4 3-D13x2700(平均長)

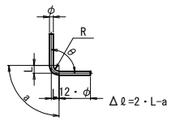


a版 S4-5 3-D13x2700(平均長)



a版 S4-6 3-D13x530(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

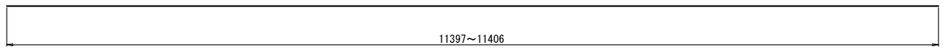
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その28)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

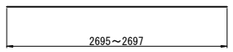
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その29)　S=1:75

打下版(2)

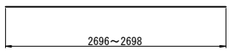
鉄筋加工図



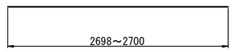
a版 (S2)1　8-D13x11410(平均長)



a版 (S2)2 3-D13x2700(平均長)

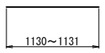


a版 (S2)3 3-D13x2700(平均長)

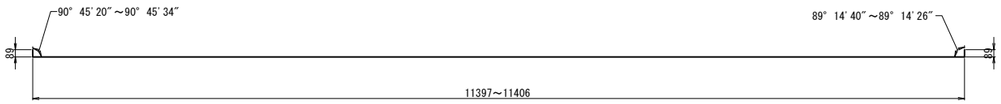


a版 (S2)4 3-D13x2700(平均長)

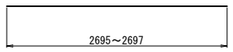
a版 (S2)5 3-D13x980



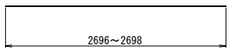
a版 (S2)6 3-D13x1140(平均長)



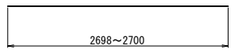
a版 (S3)1　8-D13x11550(平均長)



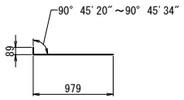
a版 (S3)2 3-D13x2700(平均長)



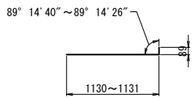
a版 (S3)3 3-D13x2700(平均長)



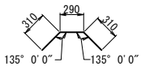
a版 (S3)4 3-D13x2700(平均長)



a版 (S3)5 3-D13x1060

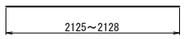


a版 (S3)6 3-D13x1210(平均長)



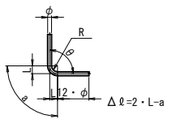
a版 (H1) 24-D13x910

a版 (H2) 12-D13x1000



a版 (H3) 12-D19x2130(平均長)

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(a版)　(1枚当り)

	記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
※	S1-1	D19	6210	67	2.250	13.97	936	(平均長)
※	S1-2	D19	1390	12	2.250	3.13	38	
※	S1-3	D19	1390	12	2.250	3.13	38	
	S1-4	D19	1710	12	2.250	3.85	46	
	S1-5	D19	1710	12	2.250	3.85	46	
	S1-6	D19	2130	2	2.250	4.79	10	
	S1-7	D19	2130	2	2.250	4.79	10	
	S2-1	D13	11410	8	0.995	11.35	91	
	S2-2	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S2-3	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S2-4	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S2-5	D13	980	3	0.995	0.98	3	
	S2-6	D13	1140	3	0.995	1.13	3	(平均長)
	S3-1	D13	11550	8	0.995	11.49	92	(平均長)
	S3-2	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S3-3	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S3-4	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S3-5	D13	1060	3	0.995	1.05	3	
	S3-6	D13	1210	3	0.995	1.20	4	(平均長)
	S4-1	D13	10380	8	0.995	10.33	83	(平均長)
	S4-2	D13	570	3	0.995	0.57	2	(平均長)
	S4-3	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S4-4	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S4-5	D13	2700	3	0.995	2.69	8	(平均長)
	S4-6	D13	530	3	0.995	0.53	2	(平均長)
	S5-1	D13	1080	8	0.995	1.07	9	
	S5-2	D13	390	3	0.995	0.39	1	
	S5-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	
	S6-1	D13	1070	8	0.995	1.06	8	
	S6-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S6-3	D13	400	3	0.995	0.40	1	
	S7-1	D13	1120	8	0.995	1.11	9	
	S7-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S7-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2130	12	2.250	4.79	57	(平均長)
	H4-1	D13	2130	6	0.995	2.12	13	(平均長)
	H4-2	D13	570	6	0.995	0.57	3	
	H4-3	D13	120	6	0.995	0.12	1	
							1619 kg	

鉄筋	
D13	438 kg
D19	169 kg
※ D19	1012 kg

鉄筋集計表

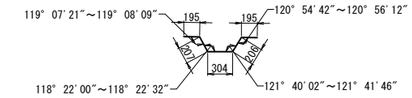
普通鉄筋	D13(SD345)	438 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	169 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1012 kg
普通鉄筋合計		607 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1012 kg

PC鋼材数量

種別	長　さ	本数	単位質量	1本当り質量	総 延 長	質　量
a版						
1S15.2B	11,490～11,497	30	1.101	12.65	344.805	380

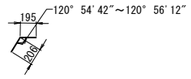
1S15.2B	
質量	380 kg
長　さ	344.805 m
本数	30 本

(鋼材延長は余長含まず)

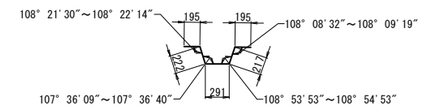


a版 (S5)1 8-D13x1080

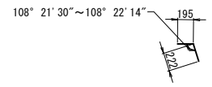
a版 (S5)2 3-D13x390



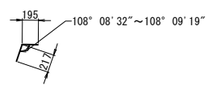
a版 (S5)3 3-D13x400



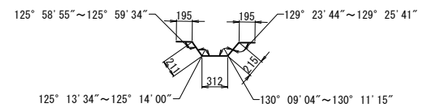
a版 (S6)1 8-D13x1070



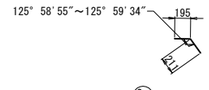
a版 (S6)2 3-D13x410



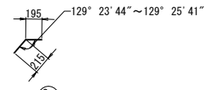
a版 (S6)3 3-D13x400



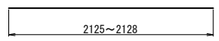
a版 (S7)1 8-D13x1120



a版 (S7)2 3-D13x410



a版 (S7)3 3-D13x410



a版 (H4)1 6-D13x2130(平均長)

a版 (H4)2 6-D13x570

a版 (H4)3 6-D13x120

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

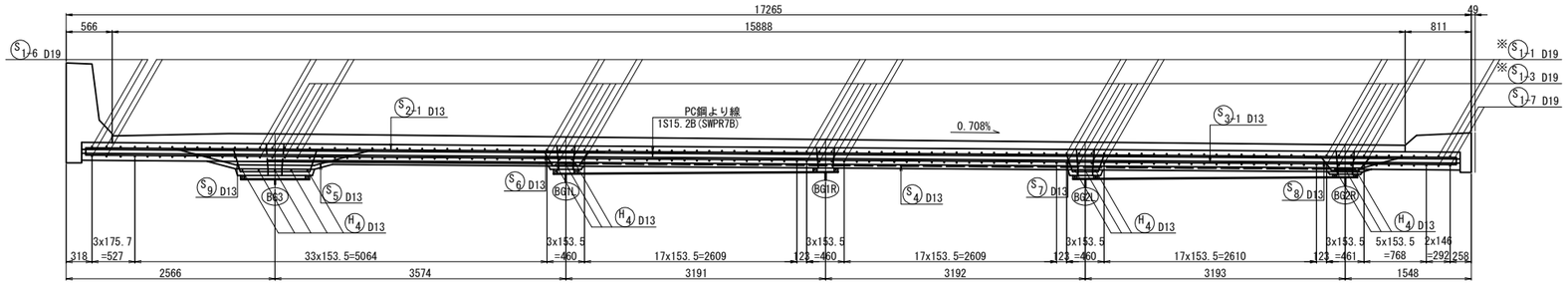
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その29)		
縮　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

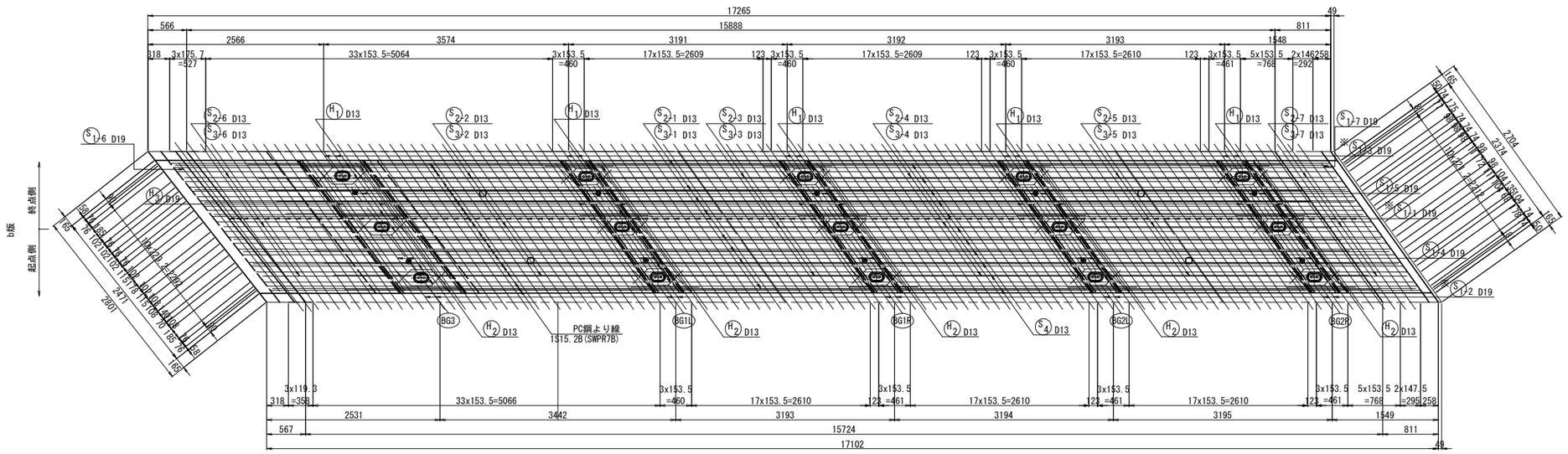
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その30)　S=1:75

打下版(75)

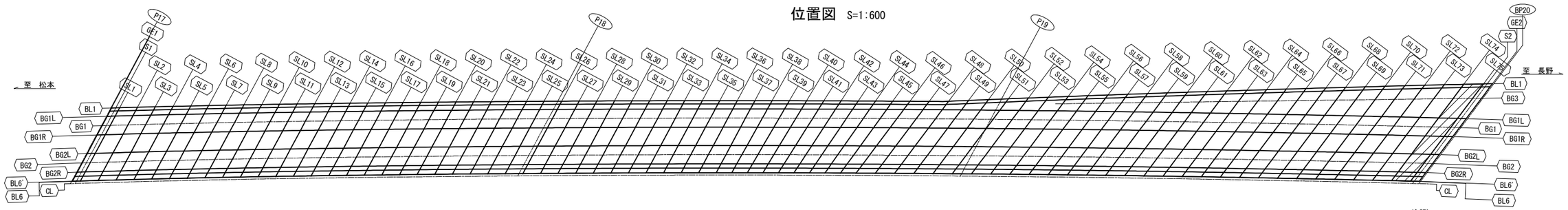
断面図(b版)



平面図



位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

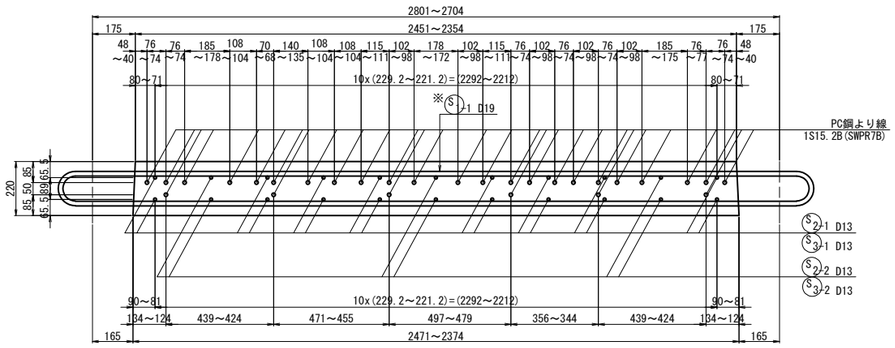
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その30)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その31)　S=1:75

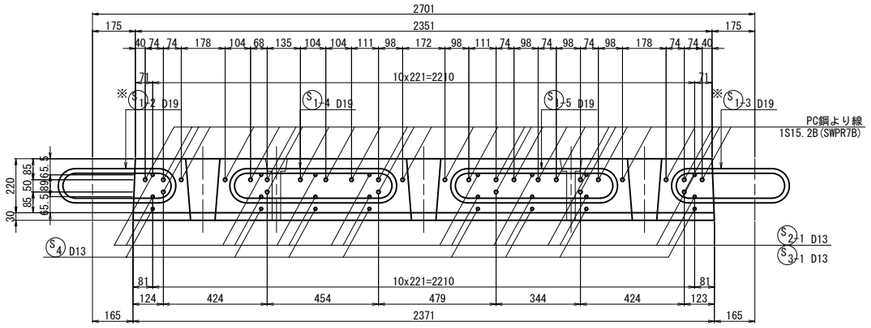
打下版(75)

側面図　S=1:25

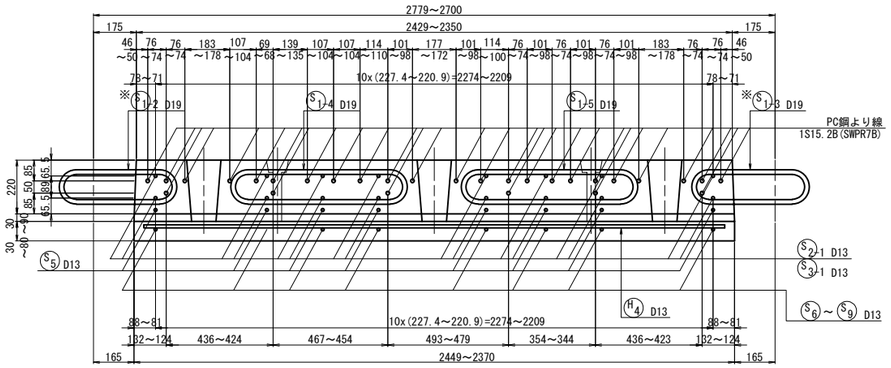
張出部



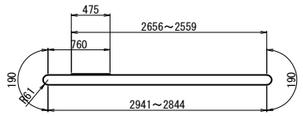
支点部(BG1R)



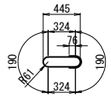
支点部(BG1L, BG2L, BG2R, BG3)



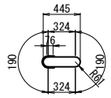
鉄筋加工図



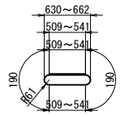
b版 ※S1-1 98-D19x6640(平均長)



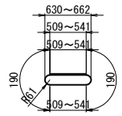
b版 ※S1-2 10-D19x1370



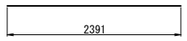
b版 ※S1-3 10-D19x1370



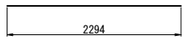
b版 S1-4 10-D19x1960(平均長)



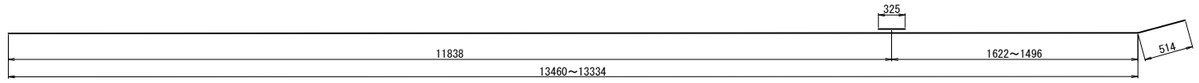
b版 S1-5 10-D19x1960(平均長)



b版 S1-6 2-D19x2400

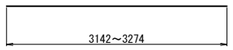


b版 S1-7 2-D19x2300

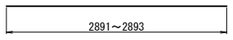


b版 S4-1a 8-D13x12000

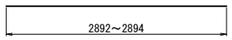
b版 S4-1b 8-D13x2240(平均長)



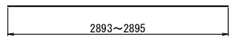
b版 S4-3 3-D13x3210(平均長)



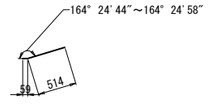
b版 S4-4 3-D13x2900(平均長)



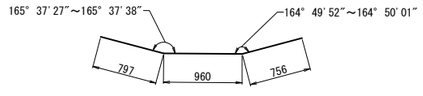
b版 S4-5 3-D13x2900(平均長)



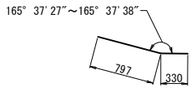
b版 S4-6 3-D13x2900(平均長)



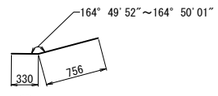
b版 S4-2 3-D13x580(平均長)



S5-1 8-D13x2520

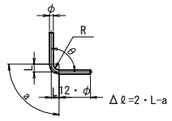


S5-2 3-D13x1130



S5-3 3-D13x1090

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

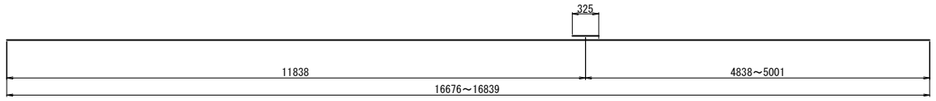
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その31)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

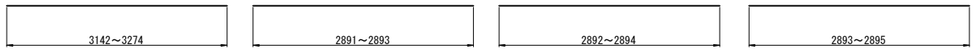
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その32)　S=1:75

打下版(75)

鉄筋加工図

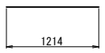


b版 S2-1a 8-D13x12000　　b版 S2-1b 8-D13x5090(平均長)

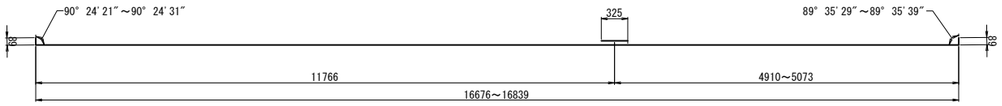


b版 S2-2 3-D13x3210(平均長)　b版 S2-3 3-D13x2900(平均長)　b版 S2-4 3-D13x2900(平均長)　b版 S2-5 3-D13x2900(平均長)

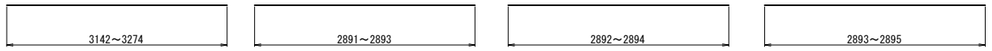
b版 S2-6 3-D13x2160(平均長)



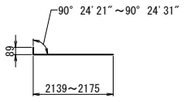
b版 S2-7 3-D13x1220



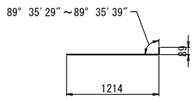
b版 S3-1a 8-D13x12000　　b版 S3-1b 8-D13x5230(平均長)



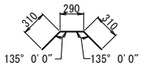
b版 S3-2 3-D13x3210(平均長)　b版 S3-3 3-D13x2900(平均長)　b版 S3-4 3-D13x2900(平均長)　b版 S3-5 3-D13x2900(平均長)



b版 S3-6 3-D13x2230平均長)

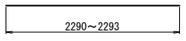


b版 S3-7 3-D13x1290



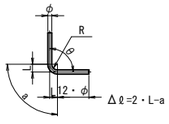
b版 H1 30-D13x910

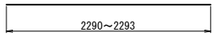
b版 H2 15-D13x1000



b版 H3 10-D19x2300(平均長)

鉄筋曲げ加工表





b版 H4-1 10-D13x2300(平均長)

b版 H4-2 8-D13x650(平均長)

b版 H4-3 8-D13x110

主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

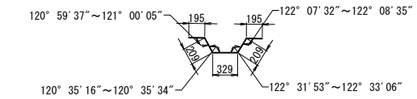
	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6640	98	2.250	14.94	1464	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	10	2.250	3.08	31	
※	S1-3	D19	1370	10	2.250	3.08	31	
	S1-4	D19	1960	10	2.250	4.41	44	(平均長)
	S1-5	D19	1960	10	2.250	4.41	44	(平均長)
	S1-6	D19	2400	2	2.250	5.40	11	
	S1-7	D19	2300	2	2.250	5.18	10	
	S2-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S2-1b	D13	5090	8	0.995	5.06	40	(平均長)
	S2-2	D13	3210	3	0.995	3.19	10	(平均長)
	S2-3	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-4	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-5	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S2-6	D13	2160	3	0.995	2.15	6	(平均長)
	S2-7	D13	1220	3	0.995	1.21	4	
	S3-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S3-1b	D13	5230	8	0.995	5.20	42	(平均長)
	S3-2	D13	3210	3	0.995	3.19	10	(平均長)
	S3-3	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-4	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-5	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S3-6	D13	2230	3	0.995	2.22	7	(平均長)
	S3-7	D13	1290	3	0.995	1.28	4	
	S4-1a	D13	12000	8	0.995	11.94	96	
	S4-1b	D13	2240	8	0.995	2.23	18	(平均長)
	S4-2	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S4-3	D13	3210	3	0.995	3.19	10	(平均長)
	S4-4	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S4-5	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S4-6	D13	2900	3	0.995	2.89	9	(平均長)
	S5-1	D13	2520	8	0.995	2.51	20	
	S5-2	D13	1130	3	0.995	1.12	3	
	S5-3	D13	1090	3	0.995	1.08	3	
	S6-1	D13	1130	8	0.995	1.12	9	
	S6-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S6-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S7-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	
	S7-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S7-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S8-1	D13	1150	8	0.995	1.14	9	
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	
	S8-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	
	S9-1	D13	1780	8	0.995	1.77	14	
	S9-2	D13	480	3	0.995	0.48	1	
	S9-3	D13	480	3	0.995	0.48	1	
	H1	D13	910	30	0.995	0.91	27	
	H2	D13	1000	15	0.995	1.00	15	
	H3	D19	2300	10	2.250	5.18	52	(平均長)
	H4-1	D13	2300	10	0.995	2.29	23	(平均長)
	H4-2	D13	650	8	0.995	0.65	5	(平均長)
	H4-3	D13	110	8	0.995	0.11	1	
							2355 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	668 kg
D19	161 kg
※D19	1526 kg

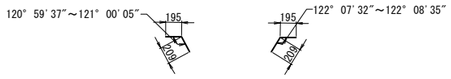
鉄筋集計表		
普通鉄筋	D13(SD345)	668 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	161 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1526 kg
普通鉄筋合計		829 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1526 kg

PC鋼材数量

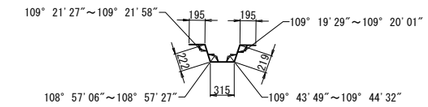
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	16,939～16,776	29	1.101	18.56	488.868	538
1S15.2B						
質量				538 kg		
長さ				488.868 m		
本数				29 本		
(鋼材延長は余長含まず)						



b版 S6-1 8-D13x1130

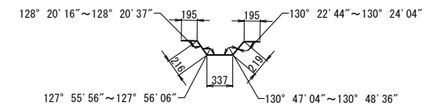


b版 S6-2 3-D13x410　　b版 S6-3 3-D13x410



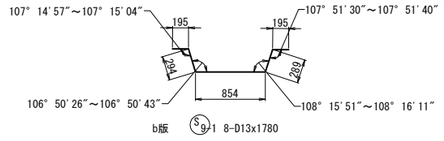
b版 S7-1 8-D13x1100

b版 S7-2 3-D13x410　　b版 S7-3 3-D13x410



b版 S8-1 8-D13x1150

b版 S8-2 3-D13x410　　b版 S8-3 3-D13x420



b版 S9-1 8-D13x1780

b版 S9-2 3-D13x480　　b版 S9-3 3-D13x480

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

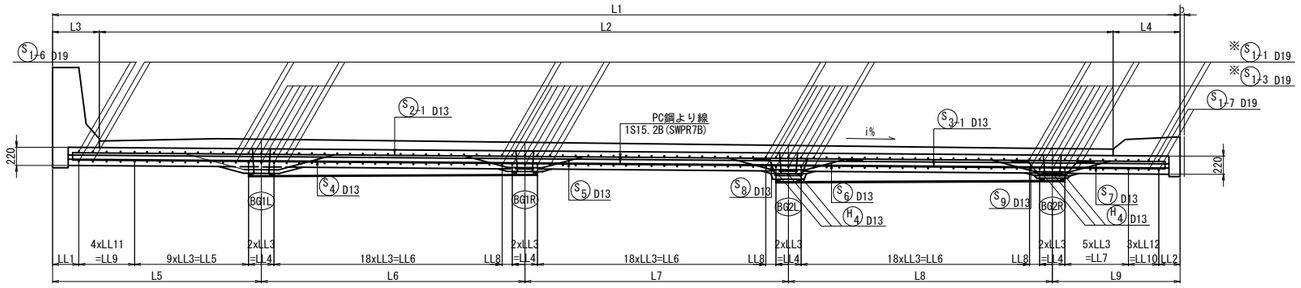
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その32)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

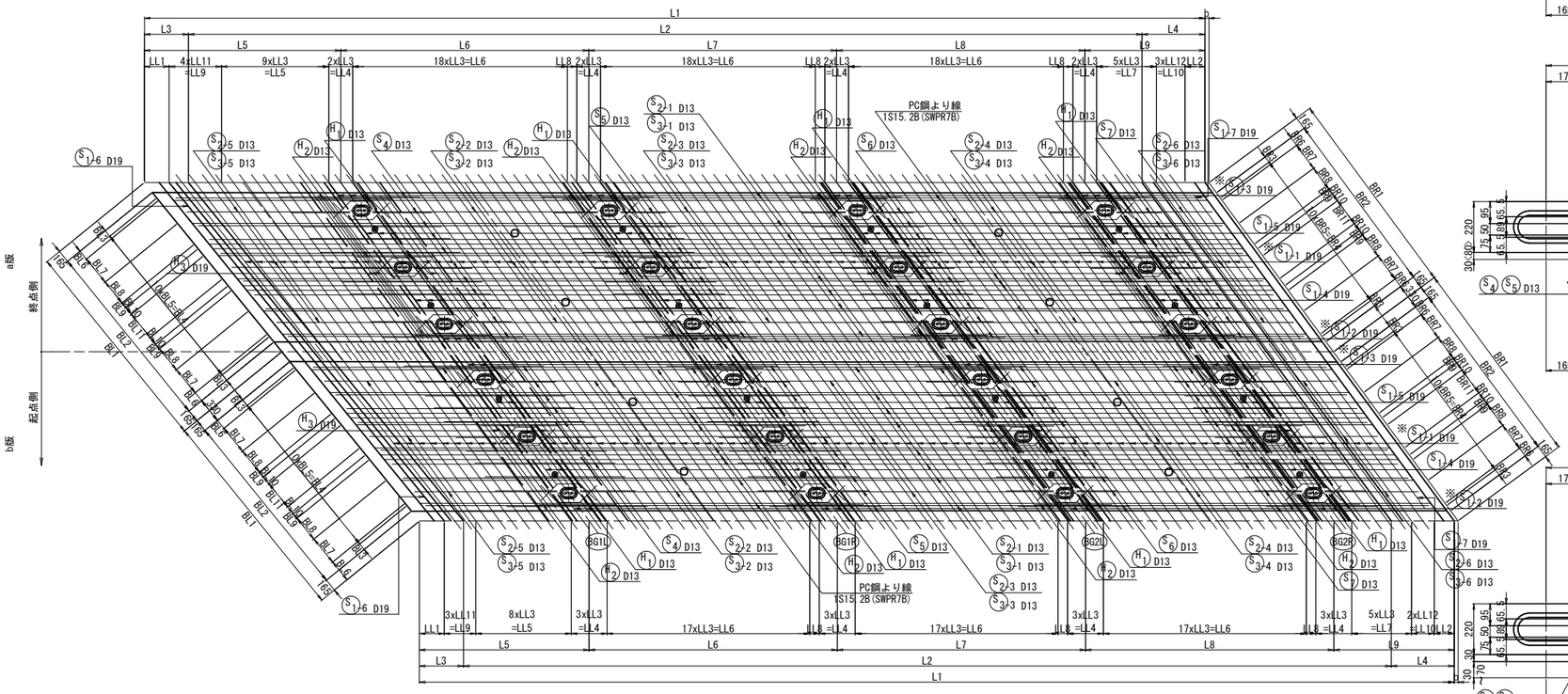
犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その33)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し特殊部)(53,54)

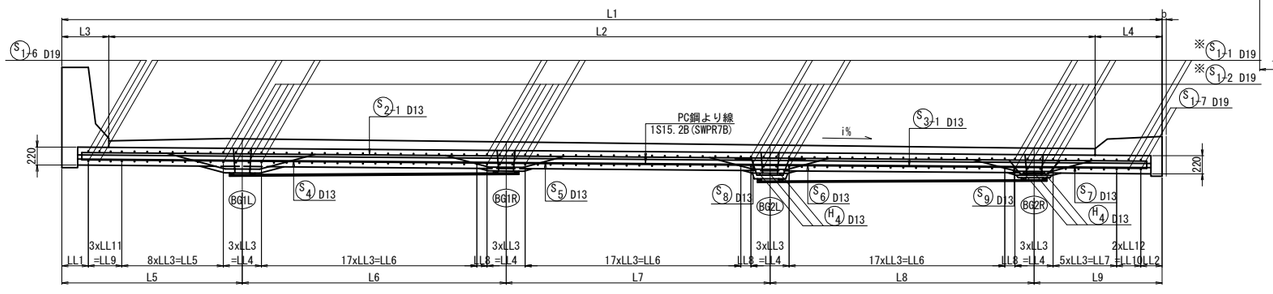
断面図(a版)



平面図

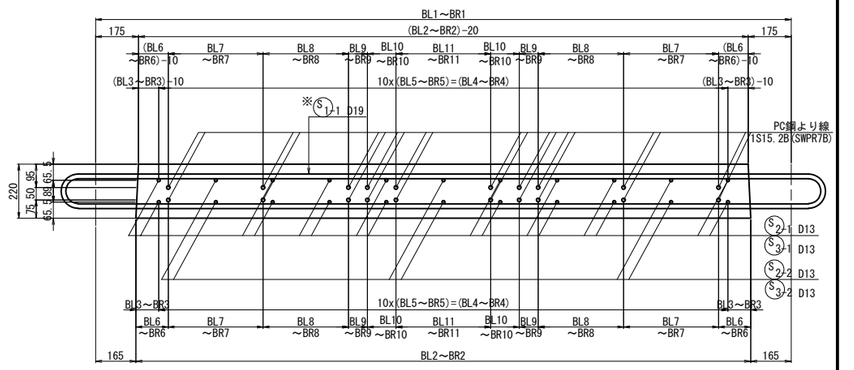


断面図(b版)

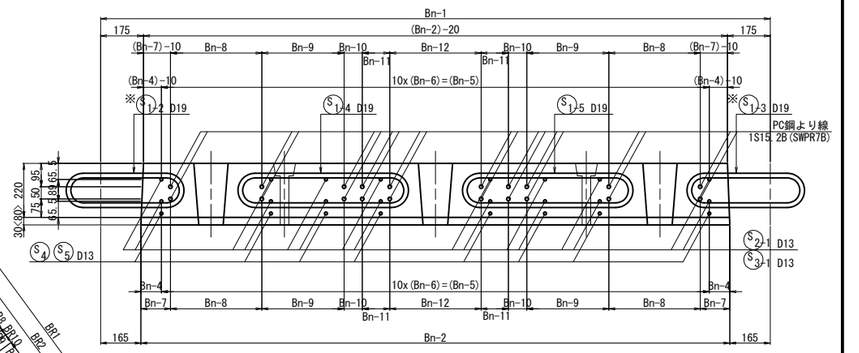


側面図　S=1:25

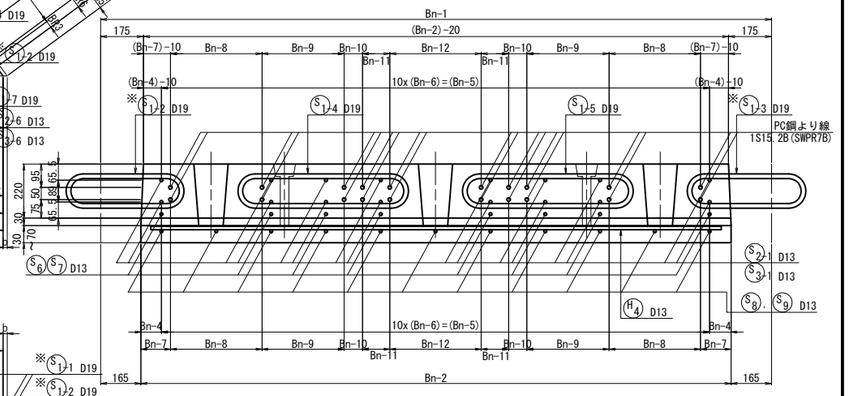
支間部



支点部BG1R<BG1L>



支点部BG2L<BG2R>



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その33)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その34)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し特殊部)(53,54)

数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		i	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	BL10	BL11	BR1	BR2	BR3	BR4	BR5	BR6	BR7	BR8	BR9	BR10	BR11	B1-1	B1-2	B1-3	B1-4	B1-5	B1-6	B1-7	B1-8	B1-9	B1-10
53b	SL52	0.809%	2836	2506	93	2320	232.0	135	361	348	77	116	387	2733	2403	84	2236	223.6	130	348	336	75	112	373	2730	2400	915	83	2234	223.4	130	348	335	74
	SL53	0.806%			93			135	361	348	77	116	387			83			130	348	335	75	112	373				83			130	347	335	74
54a	SL53	0.806%	2835	2505	93	2320	232.0	135	361	348	77	116	387	2732	2402	83	2235	223.5	130	348	335	75	112	373	2728	2398	914	83	2232	223.2	130	347	335	74
	SL54	0.802%			93			135	361	348	77	116	386			83			130	348	335	74	112	372				83			130	347	335	74

数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		B1-11	B1-12	B2-1	B2-2	B2-3	B2-4	B2-5	B2-6	B2-7	B2-8	B2-9	B2-10	B2-11	B2-12	B3-1	B3-2	B3-3	B3-4	B3-5	B3-6	B3-7	B3-8	B3-9	B3-10	B3-11	B3-12	B4-1	B4-2	B4-3	B4-4	B4-5	B4-6	B4-7
53b	SL52	112	372	2731	2401	915	83	2235	223.5	130	348	335	74	112	372	2732	2402	916	83	2235	223.5	130	348	335	75	112	373	2733	2403	916	83	2236	223.6	130
	SL53	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130	348	335	74	112	372				83			130
54a	SL53	112	372	2729	2399	915	83	2233	223.3	130	347	335	74	112	372	2730	2400	915	83	2234	223.4	130	348	335	74	112	372	2731	2401	916	83	2234	223.4	130
	SL54	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130	347	335	74	112	372				83			130

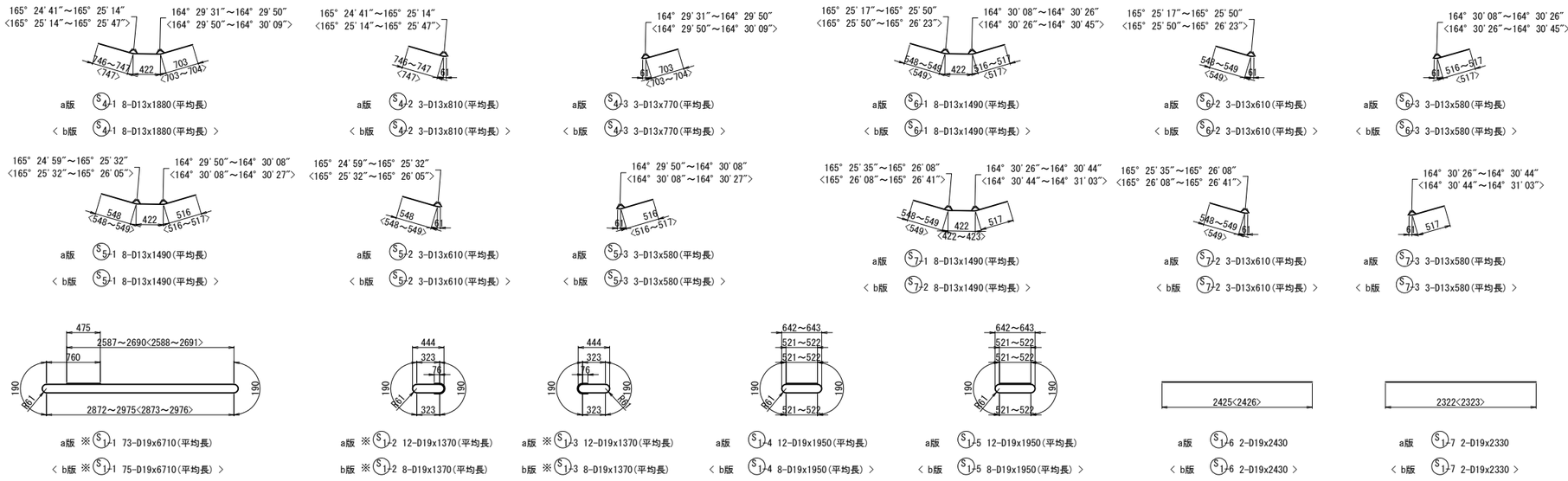
数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		B4-8	B4-9	B4-10	B4-11	B4-12	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28
53b	SL52	348	335	75	112	373	13458	12064	574	820	2207	3227	3228	3230	1566	13128	193	137	1682	307	434	289	2389	115	435	108	2570	115	435	109	2571	115	435	109
	SL53	348	335	75	112	373	13626	12233	574	820	2381	3226	3227	3228	1565	13296	193	137	1857	307	434	289	2387	115	434	108	2569	115	434	108	2570	115	435	109
54a	SL53	348	335	75	112	373	13626	12233	574	820	2381	3226	3227	3228	1565	13296	193	137	1857	307	434	289	2387	115	434	108	2569	115	434	108	2570	115	435	109
	SL54	348	335	74	112	372	13794	12402	573	819	2555	3224	3225	3226	1564	13465	193	137	2031	307	434	289	2386	115	434	108	2568	115	434	108	2569	115	434	108

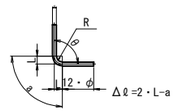
数値表(拡幅版・増設桁無し特殊部)

パネル番号		L29	L30	L31	L32	L33	b	LL1	LL2	n	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12
53b	SL52	1240	25	385	25	385	50	322	261	8	155.2	466	1242	2638	776	124	409	298	205	149
	SL53	1239	25	385	25	385	50	322	261	8	155.1	465	1241	2637	776	124	584	298	292	149
54a	SL53	1239	25	385	25	385	50	322	261	9	155.1	310	1396	2792	776	124	507	376	169	125
	SL54	1238	25	385	25	385	50	322	261	9	155.0	310	1395	2791	775	124	682	375	227	125

鉄筋加工図



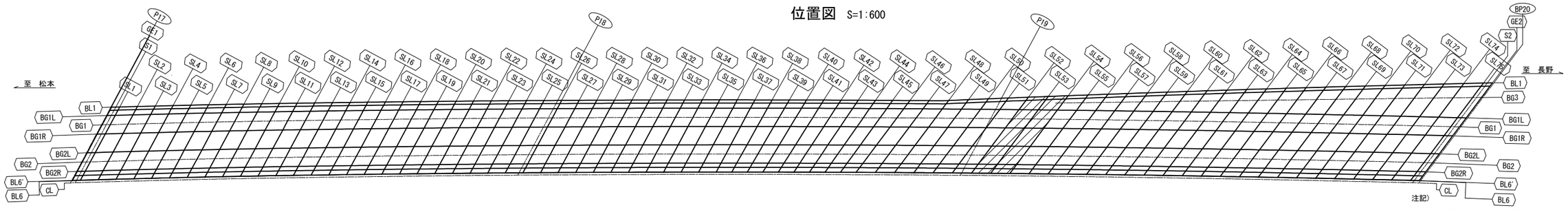
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

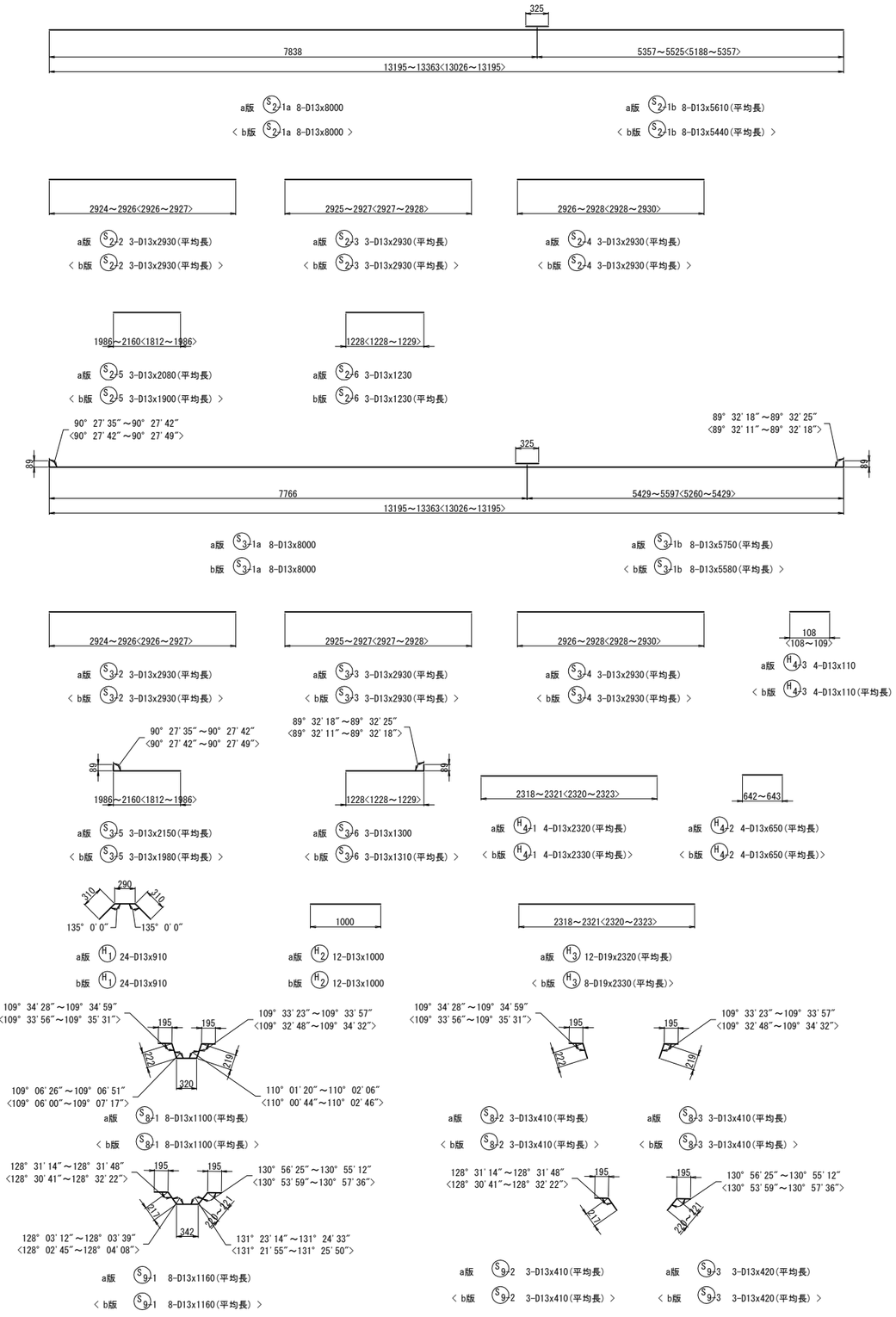
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その34)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その35)　S=1:75

(拡幅版・増設桁無し特殊部)(53,54)

鉄筋加工図



鉄筋表(a版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6710	73	2.250	15.10	1102	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	12	2.250	3.08	37	(平均長)
	S1-4	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-5	D19	1950	12	2.250	4.39	53	(平均長)
	S1-6	D19	2430	2	2.250	5.47	11	
	S1-7	D19	2330	2	2.250	5.24	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5610	8	0.995	5.58	45	(平均長)
	S2-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-5	D13	2080	3	0.995	2.07	6	(平均長)
	S2-6	D13	1230	3	0.995	1.22	4	
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5750	8	0.995	5.72	46	(平均長)
	S3-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-5	D13	2150	3	0.995	2.14	6	(平均長)
	S3-6	D13	1300	3	0.995	1.29	4	
	S4-1	D13	1880	8	0.995	1.87	15	(平均長)
	S4-2	D13	810	3	0.995	0.81	2	(平均長)
	S4-3	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S5-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S6-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S6-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S7-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S7-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S8-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2320	12	2.250	5.22	63	(平均長)
	H4-1	D13	2320	4	0.995	2.31	9	(平均長)
	H4-2	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	
							1795 kg	

鉄筋	
D13	429 kg
D19	190 kg
※D19	1176 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	429 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	190 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1176 kg
普通鉄筋合計		619 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1176 kg

鉄筋表(b版)

(1枚当り)

	記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
※	S1-1	D19	6710	75	2.250	15.10	1133	(平均長)
※	S1-2	D19	1370	8	2.250	3.08	25	(平均長)
※	S1-3	D19	1370	8	2.250	3.08	25	(平均長)
	S1-4	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
	S1-5	D19	1950	8	2.250	4.39	35	(平均長)
	S1-6	D19	2430	2	2.250	5.47	11	
	S1-7	D19	2330	2	2.250	5.24	10	
	S2-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S2-1b	D13	5440	8	0.995	5.41	43	(平均長)
	S2-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S2-5	D13	1900	3	0.995	1.89	6	(平均長)
	S2-6	D13	1230	3	0.995	1.22	4	(平均長)
	S3-1a	D13	8000	8	0.995	7.96	64	
	S3-1b	D13	5580	8	0.995	5.55	44	(平均長)
	S3-2	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-3	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-4	D13	2930	3	0.995	2.92	9	(平均長)
	S3-5	D13	1980	3	0.995	1.97	6	(平均長)
	S3-6	D13	1310	3	0.995	1.30	4	(平均長)
	S4-1	D13	1880	8	0.995	1.87	15	(平均長)
	S4-2	D13	810	3	0.995	0.81	2	(平均長)
	S4-3	D13	770	3	0.995	0.77	2	(平均長)
	S5-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S5-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S5-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S6-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S6-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S6-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S7-1	D13	1490	8	0.995	1.48	12	(平均長)
	S7-2	D13	610	3	0.995	0.61	2	(平均長)
	S7-3	D13	580	3	0.995	0.58	2	(平均長)
	S8-1	D13	1100	8	0.995	1.09	9	(平均長)
	S8-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S8-3	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-1	D13	1160	8	0.995	1.15	9	(平均長)
	S9-2	D13	410	3	0.995	0.41	1	(平均長)
	S9-3	D13	420	3	0.995	0.42	1	(平均長)
	H1	D13	910	24	0.995	0.91	22	
	H2	D13	1000	12	0.995	1.00	12	
	H3	D19	2320	8	2.250	5.22	42	(平均長)
	H4-1	D13	2320	4	0.995	2.31	9	(平均長)
	H4-2	D13	650	4	0.995	0.65	3	(平均長)
	H4-3	D13	110	4	0.995	0.11	1	(平均長)
							1741 kg	

鉄筋	
D13	425 kg
D19	133 kg
※D19	1183 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	425 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	133 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	※D19(SD345)	1183 kg
普通鉄筋合計		558 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1183 kg

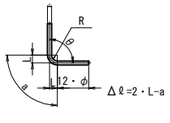
PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
a版						
1S15.2B	13.296～13.465	20	1.101	14.73	267.610	295
1S15.2B						
質量				295 kg		
長さ				267.610 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

PC鋼材数量

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	総延長	質量
b版						
1S15.2B	13.128～13.296	20	1.101	14.55	264.240	291
1S15.2B						
質量				291 kg		
長さ				264.240 m		
本数				20 本		
(鋼材延長は余長含まず)						

鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)

1.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

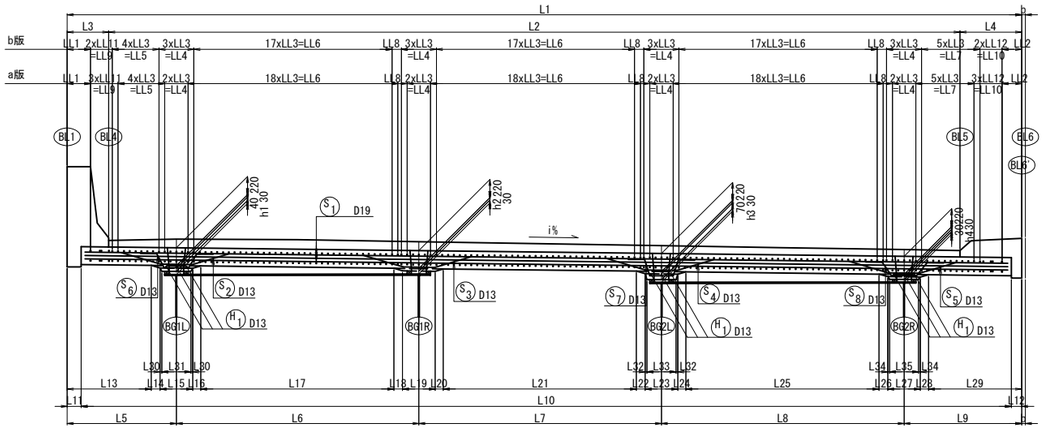
2.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 Pca床版配筋図(その35)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

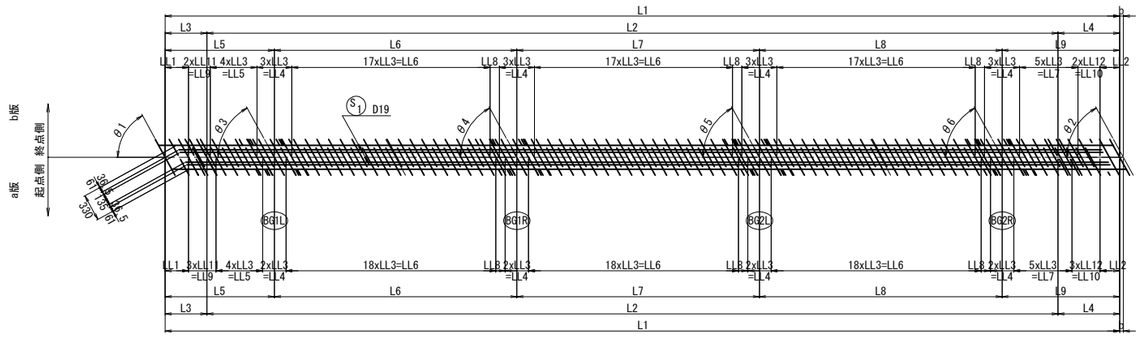
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その1)　S=1:75

SL2～SL42, SL45～SL47

断面図



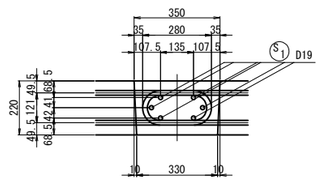
平面図



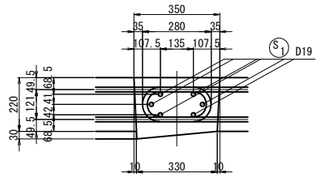
側面図　S=1:25

支間部

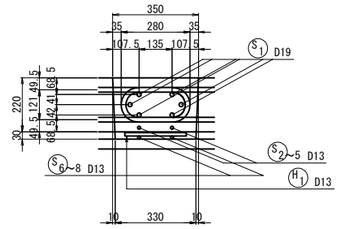
SL3～SL42, SL45～SL47



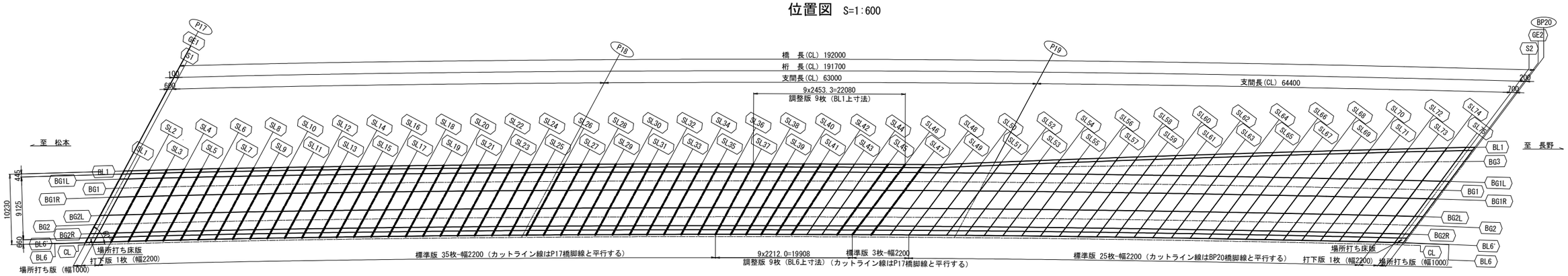
SL2



支点部Gn



位置図　S=1:600



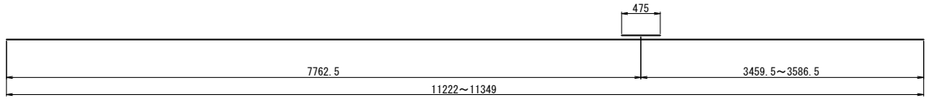
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その2)　S=1:75

SL2～SL42, SL45～SL47

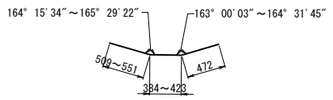
鉄筋加工図



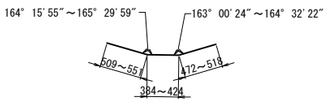
S1-1　6-D19x8000

S1-2　6-D19x3770(平均長)

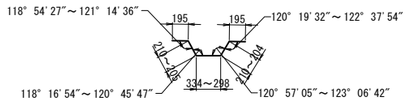
H1　9-D13x250



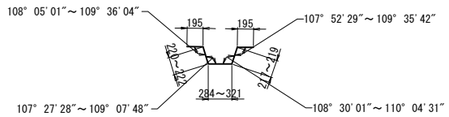
S2　2-D13x1430(平均長)



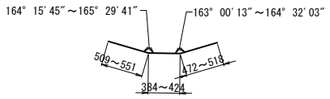
S4　2-D13x1430(平均長)



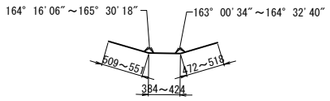
S6　2-D13x1090(平均長)



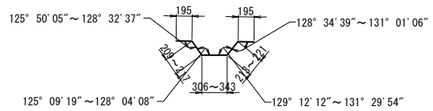
S7　2-D13x1080(平均長)



S3　2-D13x1430(平均長)



S5　2-D13x1430(平均長)



S8　2-D13x1140(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	3770	6	2.250	8.48	51	—— (平均長)
S2	D13	1430	2	0.995	1.42	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1430	2	0.995	1.42	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1430	2	0.995	1.42	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1430	2	0.995	1.42	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1090	2	0.995	1.08	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1080	2	0.995	1.07	2	⌣ (平均長)
S8	D13	1140	2	0.995	1.13	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	9	0.995	0.25	2	——
						179 kg	

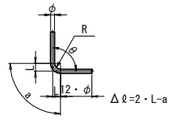
鉄筋(SD345)

D13	20 kg
D19	159 kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	20 kg
普通鉄筋	D19(SD345)	159 kg
普通鉄筋合計		179 kg

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL2	起点側	1.319%	11789	10516	512	761	1347	2995	2996	2998	1453	11490	173	127	1037	109	403	99	2384	109	403	99	2385	109	403	99	2386	109	404	99	1152	23	357	23
	終点側	1.319%	11789	10516	512	761	1347	2995	2996	2998	1453	11490	173	127	1037	109	403	99	2384	109	403	99	2385	109	403	99	2386	109	404	99	1152	23	357	23
SL3	起点側	1.312%	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109	403	99	2383	109	403	99	2384	109	403	99	1151	23	357	23
	終点側	1.312%	11781	10508	512	761	1346	2993	2994	2995	1452	11481	173	127	1036	108	403	99	2382	109	403	99	2383	109	403	99	2384	109	403	99	1151	23	357	23
SL4	起点側	1.306%	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108	403	99	2382	108	403	99	2383	109	403	99	1150	23	357	23
	終点側	1.306%	11772	10500	512	760	1345	2991	2992	2993	1451	11473	172	127	1036	108	403	99	2381	108	403	99	2382	108	403	99	2383	109	403	99	1150	23	357	23
SL5	起点側	1.300%	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108	402	99	2380	108	403	99	2381	108	403	99	1149	23	356	23
	終点側	1.300%	11764	10493	511	760	1344	2989	2990	2991	1450	11465	172	127	1035	108	402	99	2379	108	402	99	2380	108	403	99	2381	108	403	99	1149	23	356	23
SL6	起点側	1.293%	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108	402	99	2378	108	402	99	2379	108	402	99	1149	23	356	23
	終点側	1.293%	11755	10485	511	759	1343	2986	2988	2989	1449	11457	172	127	1034	108	402	99	2377	108	402	99	2378	108	402	99	2379	108	402	99	1149	23	356	23
SL7	起点側	1.287%	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108	402	99	2377	108	402	99	2377	108	402	99	1148	23	356	23
	終点側	1.287%	11747	10478	511	758	1343	2984	2986	2987	1448	11448	172	126	1034	108	402	99	2376	108	402	99	2377	108	402	99	2377	108	402	99	1148	23	356	23
SL8	起点側	1.280%	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108	402	99	2375	108	402	99	2376	108	402	99	1147	23	355	23
	終点側	1.280%	11739	10470	510	758	1342	2982	2983	2985	1447	11440	172	126	1033	108	401	99	2374	108	402	99	2375	108	402	99	2376	108	402	99	1147	23	355	23

数値表(接合部)

接合部		L33	L34	L35	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL2	起点側	357	23	357	46	288	242	144	288	576	2592	720	115	339	349	113	116	36	36	31	32	60° 16′54″	60° 06′49″	60° 15′45″	60° 13′13″	60° 10′40″	60° 08′06″
	終点側	357	23	357	46	288	242	144	432	576	2448	720	115	267	277	133	139	36	36	31	32	60° 16′54″	60° 06′49″	60° 15′45″	60° 13′13″	60° 10′40″	60° 08′06″
SL3	起点側	357	23	357	46	288	242	144	432	576	2447	720	115	267	277	133	139	36	36	31	32	60° 21′14″	60° 11′11″	60° 20′05″	60° 17′33″	60° 15′00″	60° 12′27″
	終点側	357	23	357	46	288	242	144	288	576	2590	720	115	338	349	113	116	36	36	31	32	60° 21′14″	60° 11′11″	60° 20′05″	60° 17′33″	60° 15′00″	60° 12′27″
SL4	起点側	357	23	357	46	287	242	144	288	575	2589	719	115	338	349	113	116	36	36	31	32	60° 25′33″	60° 15′32″	60° 24′25″	60° 21′53″	60° 19′21″	60° 16′48″
	終点側	357	23	357	46	287	242	144	431	575	2445	719	115	266	277	133	138	36	36	31	32	60° 25′33″	60° 15′32″	60° 24′25″	60° 21′53″	60° 19′21″	60° 16′48″
SL5	起点側	357	23	357	46	287	242	144	431	575	2443	719	115	266	277	133	138	33	36	31	32	60° 29′53″	60° 19′53″	60° 28′45″	60° 26′13″	60° 23′42″	60° 21′09″
	終点側	357	23	357	46	287	242	144	287	575	2587	719	115	338	349	113	116	33	36	31	32	60° 29′53″	60° 19′53″	60° 28′45″	60° 26′13″	60° 23′42″	60° 21′09″
SL6	起点側	356	23	356	46	287	242	144	287	574	2585	718	115	338	348	113	116	33	33	28	32	60° 34′12″	60° 24′14″	60° 33′04″	60° 30′33″	60° 28′02″	60° 25′30″
	終点側	356	23	356	46	287	242	144	431	574	2441	718	115	266	276	133	138	33	33	28	32	60° 34′12″	60° 24′14″	60° 33′04″	60° 30′33″	60° 28′02″	60° 25′30″
SL7	起点側	356	23	356	46	287	241	144	431	574	2440	718	115	266	276	133	138	33	33	28	29	60° 38′31″	60° 28′35″	60° 37′23″	60° 34′53″	60° 32′22″	60° 29′51″
	終点側	356	23	356	46	287	241	144	287	574	2583	718	115	338	348	113	116	33	33	28	29	60° 38′31″	60° 28′35″	60° 37′23″	60° 34′53″	60° 32′22″	60° 29′51″
SL8	起点側	356	23	356	46	287	241	143	287	574	2581	717	115	337	348	112	116	33	33	28	29	60° 42′50″	60° 32′55″	60° 41′43″	60° 39′13″	60° 36′42″	60° 34′11″
	終点側	356	23	356	46	287	241	143	430	574	2438	717	115	266	276	133	138	33	33	28	29	60° 42′50″	60° 32′55″	60° 41′43″	60° 39′13″	60° 36′42″	60° 34′11″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その2)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その3)

SL2～SL42, SL45～SL47

数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL9	起点側	1.274%	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108	401	99	2373	108	401	99	2374	108	402	99	1146	23	355	23
	終点側	1.274%	11730	10463	510	757	1341	2980	2981	2982	1446	11432	172	126	1032	108	401	99	2372	108	401	99	2373	108	401	99	2374	108	402	99	1146	23	355	23
SL10	起点側	1.268%	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108	401	99	2371	108	401	99	2372	108	401	99	1145	23	355	23
	終点側	1.268%	11722	10456	510	757	1340	2978	2979	2980	1445	11424	172	126	1032	108	401	99	2371	108	401	99	2371	108	401	99	2372	108	401	99	1145	23	355	23
SL11	起点側	1.262%	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108	401	99	2370	108	401	99	2371	108	401	99	1144	23	355	23
	終点側	1.262%	11714	10449	509	756	1339	2976	2977	2978	1444	11417	172	126	1031	108	401	99	2369	108	401	99	2370	108	401	99	2371	108	401	99	1144	23	355	23
SL12	起点側	1.255%	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108	401	99	2369	108	401	99	2369	108	401	99	1144	23	355	23
	終点側	1.255%	11708	10443	509	756	1339	2975	2976	2976	1443	11411	172	126	1031	108	400	99	2368	108	401	99	2369	108	401	99	2369	108	401	99	1144	23	355	23
SL13	起点側	1.248%	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108	400	99	2368	108	400	99	2368	108	401	99	1143	23	355	23
	終点側	1.248%	11704	10439	509	755	1338	2974	2975	2975	1442	11406	172	126	1030	108	400	99	2367	108	400	99	2368	108	400	99	2368	108	401	99	1143	23	355	23
SL14	起点側	1.242%	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107	400	99	2367	108	400	99	2367	108	400	99	1143	23	354	23
	終点側	1.242%	11700	10436	509	755	1338	2973	2974	2974	1442	11402	171	126	1030	107	400	99	2367	107	400	99	2367	108	400	99	2367	108	400	99	1143	23	354	23
SL15	起点側	1.235%	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107	400	99	2366	107	400	99	2367	107	400	99	1142	23	354	23
	終点側	1.235%	11696	10432	509	755	1337	2972	2972	2973	1441	11398	171	126	1030	107	400	99	2366	107	400	99	2366	107	400	99	2367	107	400	99	1142	23	354	23
SL16	起点側	1.228%	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	2366	107	400	99	1142	23	354	23
	終点側	1.228%	11692	10429	508	755	1337	2971	2971	2972	1441	11394	171	126	1029	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	2366	107	400	99	1142	23	354	23
SL17	起点側	1.222%	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	1141	23	354	23
	終点側	1.222%	11687	10425	508	754	1336	2970	2970	2971	1440	11390	171	126	1029	107	400	99	2364	107	400	99	2365	107	400	99	2365	107	400	99	1141	23	354	23
SL18	起点側	1.215%	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107	400	99	2364	107	400	99	2364	107	400	99	1141	23	354	23
	終点側	1.215%	11683	10421	508	754	1336	2969	2969	2970	1440	11387	171	126	1029	107	400	99	2363	107	400	99	2364	107	400	99	2364	107	400	99	1141	23	354	23
SL19	起点側	1.208%	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107	400	99	2363	107	400	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23
	終点側	1.208%	11679	10418	508	754	1335	2968	2968	2969	1439	11383	171	126	1028	107	399	99	2362	107	400	99	2363	107	400	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23
SL20	起点側	1.202%	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107	399	99	2362	107	399	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23
	終点側	1.202%	11675	10414	508	754	1335	2967	2967	2968	1439	11379	171	126	1028	107	399	99	2362	107	399	99	2362	107	399	99	2363	107	400	99	1140	23	354	23
SL21	起点側	1.195%	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107	399	99	2361	107	399	99	2362	107	399	99	1140	23	354	23
	終点側	1.195%	11671	10411	508	753	1334	2966	2966	2967	1438	11375	171	126	1028	107	399	99	2361	107	399	99	2361	107	399	99	2362	107	399	99	1140	23	354	23
SL22	起点側	1.189%	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	2361	107	399	99	1139	23	353	23
	終点側	1.189%	11667	10407	507	753	1334	2965	2965	2966	1438	11371	171	126	1027	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	2361	107	399	99	1139	23	353	23
SL23	起点側	1.182%	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	1139	23	353	23
	終点側	1.182%	11663	10403	507	753	1333	2964	2964	2965	1437	11367	171	125	1027	107	399	99	2359	107	399	99	2360	107	399	99	2360	107	399	99	1139	23	353	23
SL24	起点側	1.175%	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23
	終点側	1.175%	11659	10400	507	752	1333	2963	2963	2964	1437	11363	171	125	1027	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23
SL25	起点側	1.169%	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23
	終点側	1.169%	11655	10396	507	752	1333	2962	2962	2963	1436	11359	171	125	1026	107	399	99	2358	107	399	99	2358	107	399	99	2359	107	399	99	1138	23	353	23
SL26	起点側	1.162%	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107	399	99	2357	107	399	99	2358	107	399	99	1138	23	353	23
	終点側	1.162%	11651	10393	507	752	1332	2961	2961	2962	1436	11355	171	125	1026	107	399	99	2357	107	399	99	2357	107	399	99	2358	107	399	99	1138	23	353	23
SL27	起点側	1.156%	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	399	99	2357	107	399	99	1137	23	353	23
	終点側	1.156%	11647	10389	506	752	1332	2960	2960	2961	1435	11351	171	125	1026	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	399	99	2357	107	399	99	1137	23	353	23
SL28	起点側	1.150%	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	398	99	1137	23	353	23
	終点側	1.150%	11643	10386	506	751	1331	2959	2959	2960	1435	11348	171	125	1026	107	398	99	2355	107	398	99	2356	107	398	99	2356	107	398	99	1137	23	353	23
SL29	起点側	1.143%	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	353	23
	終点側	1.143%	11639	10382	506	751	1331	2958	2958	2959	1434	11344	171	125	1025	107	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	353	23
SL30	起点側	1.137%	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	352	23
	終点側	1.137%	11636	10379	506	751	1330	2957	2957	2958	1434	11340	171	125	1025	106	398	99	2354	106	398	99	2354	107	398	99	2355	107	398	99	1136	23	352	23
SL31	起点側	1.130%	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	2354	106	398	99	1136	23	352	23
	終点側	1.130%	11632	10375	506	751	1330	2956	2956	2957	1433	11336	170	125	1025	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	2354	106	398	99	1136	23	352	23
SL32	起点側	1.124%	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	1135	23	352	23
	終点側	1.124%	11628	10372	506	750	1329	2955	2955	2956	1433	11332	170	125	1024	106	398	98	2352	106	398	99	2353	106	398	99	2353	106	398	99	1135	23	352	23
SL33	起点側	1.117%	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106	398	99	2352	106	398	99	2352	106	398	99	1135	23	352	23
	終点側	1.117%	11624	10368	505	750	1329	2954	2954	2955	1432	11328	170	125	1024	106	398	98	2351	106	398	99	2352	106	398	99	2352	106	398	99	1135	23	352	23
SL34	起点側	1.111%	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106	398	98	2351	106	398	99	2351	106	398	99	1134	23	352	23
	終点側	1.111%	11620	10365	505	750	1329	2953	2953	2954	1432	11325	170	125	1024	106	397	98	2350	106	398	98	2351	106	398	99	2351	106	398	99	1134	23	352	23
SL35	起点側	1.105%	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106	397	98	2350	106	397	98	2351	106	398	99	1134	23	352	23
	終点側	1.105%	11616	10361	505	750	1328	2952	2952	2953	1431	11321	170	125	1023	106	397	98	2350	106	397	98	2350	106	397	98	2351	106	398	99	1134	23	352	23
SL36	起点側	1.099%	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	2350	106	397	99	1133	23	352	23
	終点側	1.099%	11612	10358	505	749	1328	2951	2951	2952	1431	11317	170	125	1023	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	2350	106	397	99	1133	23	352	23
SL37	起点側	1.092%	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98	2348	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	1133	23	352	23
	終点側	1.092%	11608	10354	505	749	1327	2950	2950	2951	1430	11313	170	125	1023	106	397	98	2348	106	397	98	2349	106	397	98	2349	106	397	98	1133	23	352	23
SL38	起点側	1.065%	11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372	107	401	100	1144	23	355	23
	終点側	1.065%	11721	10455	510	756	1340	2978	2979	2979	1444	11423	172	126	1033	107	401	99	2371	107	401	99	2371	107	401	99	2372	107	401	100	1144	23	355	23
SL39	起点側	1.037%	11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395	108	405	101	1155	23	359	23
	終点側	1.037%	11837	10558	515	764	1353	3008	3008	3009	1458	11536	173	127	1043	108	405	100	2394	108	405	101	2395	108	405	101	2395	108	405	101	1155	23	359	23
SL40	起点側	1.010%	11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420	109	409	102	1167	23	362	23
	終点側	1.010%	11957	10665	520	772	1367	3038	3039	3040	1473	11653	175	129	1053	109	409	102	2419	109	409	102	2419	109	409	102	2420	109	409	102	1167	23	362	23
SL41	起点側	0.981%	12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445	110	413	103	1179	24	366	24
	終点側	0.981%	12080	10775	525	780	1381	3069	3070	3071	1488	11773	177	130	1064	110	413	103	2443	110	413	103	2444	110	413	103	2445	110	413	103	1179	24	366	24
SL42	起点側	0.953%	12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470	111	418	104	1191	24	370	24
	終点側	0.953%	12206	10887	531	788	1395	3101	3102	3103	1504	11896	179	131	1075	111	417	104	2469	111	418	104	2470	111	418	104	2470	111	418	104	1191	24	370	24
SL45	起点側	0.867%	12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496	112	422	105	1204	24	374	24
	終点側	0.867%	12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496	112	422	105	1204	24	374	24
SL46	起点側	0.838%	12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	2579	116	436	109	1243	25	386	25
	終点側	0.838%	12742	11365	554	823	1456	3237	3238	3239	1570	12418	187	137	1123	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	2579	116	436	109	1243	25	386	25
SL47	起点側	0.829%	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	1243	25	386	25
	終点側	0.829%	12735	11359	554	822	1456	3235	3237	3238	1570	12411	187	137	1122	116	435	109	2576	116	436	109	2577	116	436	109	2578	116	436	109	1243	25	386	25

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その4)

SL2～SL42, SL45～SL47

数値表(接合部)

接合部		L33	L34	L35	b	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL9	起点側	356	23	356	46	286	241	143	430	573	2436	717	115	265	276	133	138	33	33	28	29	60° 47′09″	60° 37′16″	60° 46′01″	60° 43′32″	60° 41′02″	60° 38′31″
	終点側	356	23	356	46	286	241	143	287	573	2579	717	115	337	347	112	116	33	33	28	29	60° 47′09″	60° 37′16″	60° 46′01″	60° 43′32″	60° 41′02″	60° 38′31″
SL10	起点側	355	23	355	46	286	241	143	286	573	2578	716	115	337	347	112	116	33	33	28	29	60° 51′27″	60° 41′36″	60° 50′20″	60° 47′51″	60° 45′21″	60° 42′51″
	終点側	355	23	355	46	286	241	143	430	573	2434	716	115	265	276	133	138	33	33	28	29	60° 51′27″	60° 41′36″	60° 50′20″	60° 47′51″	60° 45′21″	60° 42′51″
SL11	起点側	355	23	355	46	286	241	143	429	572	2433	716	114	265	275	133	138	33	33	28	29	60° 54′17″	60° 45′56″	60° 53′43″	60° 52′10″	60° 49′41″	60° 47′11″
	終点側	355	23	355	46	286	241	143	286	572	2576	716	114	337	347	112	116	33	33	28	29	60° 54′17″	60° 45′56″	60° 53′43″	60° 52′10″	60° 49′41″	60° 47′11″
SL12	起点側	355	23	355	46	286	240	143	286	572	2575	715	114	337	345	112	115	33	33	28	29	60° 56′26″	60° 50′16″	60° 55′53″	60° 54′38″	60° 53′24″	60° 51′31″
	終点側	355	23	355	46	286	240	143	429	572	2432	715	114	266	274	133	137	33	33	28	29	60° 56′26″	60° 50′16″	60° 55′53″	60° 54′38″	60° 53′24″	60° 51′31″
SL13	起点側	355	23	355	46	286	240	143	429	572	2431	715	114	265	273	133	137	33	33	28	29	60° 58′36″	60° 53′42″	60° 58′02″	60° 56′48″	60° 55′34″	60° 54′19″
	終点側	355	23	355	46	286	240	143	286	572	2574	715	114	337	345	112	115	33	33	28	29	60° 58′36″	60° 53′42″	60° 58′02″	60° 56′48″	60° 55′34″	60° 54′19″
SL14	起点側	355	23	355	46	286	240	143	286	572	2573	715	114	337	345	112	115	33	33	28	29	61° 00′45″	60° 55′52″	61° 00′12″	60° 58′58″	60° 57′43″	60° 56′29″
	終点側	355	23	355	46	286	240	143	429	572	2430	715	114	265	273	133	137	33	33	28	29	61° 00′45″	60° 55′52″	61° 00′12″	60° 58′58″	60° 57′43″	60° 56′29″
SL15	起点側	354	23	355	46	286	240	143	429	572	2429	714	114	265	273	133	137	33	33	28	29	61° 02′54″	60° 58′01″	61° 02′21″	61° 01′07″	60° 59′53″	60° 58′39″
	終点側	354	23	355	46	286	240	143	286	572	2572	714	114	337	345	112	115	33	33	28	29	61° 02′54″	60° 58′01″	61° 02′21″	61° 01′07″	60° 59′53″	60° 58′39″
SL16	起点側	354	23	354	46	286	240	143	286	571	2571	714	114	337	345	112	115	36	33	28	29	61° 05′04″	61° 00′11″	61° 04′30″	61° 03′16″	61° 02′02″	61° 00′48″
	終点側	354	23	354	46	286	240	143	429	571	2428	714	114	265	273	133	137	36	33	28	29	61° 05′04″	61° 00′11″	61° 04′30″	61° 03′16″	61° 02′02″	61° 00′48″
SL17	起点側	354	23	354	46	286	240	143	428	571	2428	714	114	265	273	133	137	36	36	28	29	61° 07′13″	61° 02′21″	61° 06′40″	61° 05′26″	61° 04′12″	61° 02′58″
	終点側	354	23	354	46	286	240	143	286	571	2570	714	114	336	344	112	115	36	36	28	29	61° 07′13″	61° 02′21″	61° 06′40″	61° 05′26″	61° 04′12″	61° 02′58″
SL18	起点側	354	23	354	46	285	240	143	285	571	2569	714	114	336	344	112	115	36	36	31	32	61° 09′22″	61° 04′30″	61° 08′49″	61° 07′35″	61° 06′21″	61° 05′07″
	終点側	354	23	354	46	285	240	143	428	571	2427	714	114	265	273	132	136	36	36	31	32	61° 09′22″	61° 04′30″	61° 08′49″	61° 07′35″	61° 06′21″	61° 05′07″
SL19	起点側	354	23	354	46	285	240	143	428	571	2426	713	114	265	273	132	136	36	36	31	32	61° 11′31″	61° 06′40″	61° 10′58″	61° 09′45″	61° 08′31″	61° 07′17″
	終点側	354	23	354	46	285	240	143	285	571	2569	713	114	336	344	112	115	36	36	31	32	61° 11′31″	61° 06′40″	61° 10′58″	61° 09′45″	61° 08′31″	61° 07′17″
SL20	起点側	354	23	354	46	285	240	143	285	571	2568	713	114	336	344	112	115	36	36	31	32	61° 13′40″	61° 08′49″	61° 13′07″	61° 11′54″	61° 10′40″	61° 09′26″
	終点側	354	23	354	46	285	240	143	428	571	2425	713	114	265	273	132	136	36	36	31	32	61° 13′40″	61° 08′49″	61° 13′07″	61° 11′54″	61° 10′40″	61° 09′26″
SL21	起点側	354	23	354	46	285	240	143	428	570	2424	713	114	265	273	132	136	36	36	31	32	61° 15′49″	61° 10′59″	61° 15′16″	61° 14′03″	61° 12′49″	61° 11′36″
	終点側	354	23	354	46	285	240	143	285	570	2567	713	114	336	344	112	115	36	36	31	32	61° 15′49″	61° 10′59″	61° 15′16″	61° 14′03″	61° 12′49″	61° 11′36″
SL22	起点側	354	23	354	46	285	240	143	285	570	2566	713	114	336	344	112	115	36	36	31	32	61° 17′58″	61° 13′08″	61° 17′25″	61° 16′12″	61° 14′59″	61° 13′45″
	終点側	354	23	354	46	285	240	143	428	570	2423	713	114	265	273	132	136	36	36	31	32	61° 17′58″	61° 13′08″	61° 17′25″	61° 16′12″	61° 14′59″	61° 13′45″
SL23	起点側	353	23	354	46	285	240	142	427	570	2422	712	114	265	272	132	136	35	35	31	32	61° 20′07″	61° 15′18″	61° 19′35″	61° 18′21″	61° 17′08″	61° 15′55″
	終点側	353	23	354	46	285	240	142	285	570	2565	712	114	336	344	112	115	35	35	31	32	61° 20′07″	61° 15′18″	61° 19′35″	61° 18′21″	61° 17′08″	61° 15′55″
SL24	起点側	353	23	353	46	285	239	142	285	570	2564	712	114	336	344	112	115	35	35	26	27	61° 22′16″	61° 17′27″	61° 21′43″	61° 20′30″	61° 19′17″	61° 18′04″
	終点側	353	23	353	46	285	239	142	427	570	2422	712	114	264	272	132	136	35	35	26	27	61° 22′16″	61° 17′27″	61° 21′43″	61° 20′30″	61° 19′17″	61° 18′04″
SL25	起点側	353	23	353	46	285	239	142	427	570	2421	712	114	264	272	132	136	30	30	21	27	61° 24′25″	61° 19′36″	61° 23′52″	61° 22′39″	61° 21′26″	61° 20′13″
	終点側	353	23	353	46	285	239	142	285	570	2563	712	114	336	343	112	114	30	30	21	27	61° 24′25″	61° 19′36″	61° 23′52″	61° 22′39″	61° 21′26″	61° 20′13″
SL26	起点側	353	23	353	46	285	239	142	285	569	2562	712	114	335	343	112	114	30	30	21	22	61° 26′34″	61° 21′46″	61° 26′01″	61° 24′48″	61° 23′35″	61° 22′22″
	終点側	353	23	353	46	285	239	142	427	569	2420	712	114	264	272	132	136	30	30	21	22	61° 26′34″	61° 21′46″	61° 26′01″	61° 24′48″	61° 23′35″	61° 22′22″
SL27	起点側	353	23	353	46	285	239	142	427	569	2419	712	114	264	272	132	136	33	30	23	22	61° 28′43″	61° 23′55″	61° 28′10″	61° 26′57″	61° 25′45″	61° 24′32″
	終点側	353	23	353	46	285	239	142	285	569	2561	712	114	335	343	112	114	33	30	23	22	61° 28′43″	61° 23′55″	61° 28′10″	61° 26′57″	61° 25′45″	61° 24′32″
SL28	起点側	353	23	353	46	284	239	142	285	569	2561	711	114	335	343	112	114	35	35	26	24	61° 30′52″	61° 26′04″	61° 30′19″	61° 29′06″	61° 27′54″	61° 26′41″
	終点側	353	23	353	46	284	239	142	427	569	2418	711	114	264	272	132	136	35	35	26	24	61° 30′52″	61° 26′04″	61° 30′19″	61° 29′06″	61° 27′54″	61° 26′41″
SL29	起点側	353	23	353	46	284	239	142	427	569	2418	711	114	264	272	132	136	36	36	26	27	61° 33′00″	61° 28′13″	61° 32′28″	61° 31′15″	61° 30′03″	61° 28′50″
	終点側	353	23	353	46	284	239	142	284	569	2560	711	114	335	343	112	114	36	36	26	27	61° 33′00″	61° 28′13″	61° 32′28″	61° 31′15″	61° 30′03″	61° 28′50″
SL30	起点側	353	23	353	46	284	239	142	284	569	2559	711	114	335	343	112	114	36	36	31	27	61° 35′09″	61° 30′22″	61° 34′36″	61° 33′24″	61° 32′11″	61° 30′59″
	終点側	353	23	353	46	284	239	142	426	569	2417	711	114	264	272	132	136	36	36	31	27	61° 35′09″	61° 30′22″	61° 34′36″	61° 33′24″	61° 32′11″	61° 30′59″
SL31	起点側	353	23	353	45	284	239	142	426	568	2416	711	114	264	272	132	136	36	36	31	32	61° 37′18″	61° 32′31″	61° 36′45″	61° 35′33″	61° 34′20″	61° 33′08″
	終点側	353	23	353	45	284	239	142	284	568	2558	711	114	335	343	112	114	36	36	31	32	61° 37′18″	61° 32′31″	61° 36′45″	61° 35′33″	61° 34′20″	61° 33′08″
SL32	起点側	352	23	352	45	284	239	142	284	568	2557	710	114	335	343	112	114	36	36	31	32	61° 39′26″	61° 34′40″	61° 38′54″	61° 37′42″	61° 36′29″	61° 35′17″
	終点側	352	23	352	45	284	239	142	426	568	2415	710	114	264	272	132	136	36	36	31	32	61° 39′26″	61° 34′40″	61° 38′54″	61° 37′42″	61° 36′29″	61° 35′17″
SL33	起点側	352	23	352	45	284	239	142	426	568	2414	710	114	264	271	132	136	36	36	31	32	61° 41′35″	61° 36′49″	61° 41′02″	61° 39′50″	61° 38′38″	61° 37′26″
	終点側	352	23	352	45	284	239	142	284	568	2556	710	114	335	342	112	114	36	36	31	32	61° 41′35″	61° 36′49″	61° 41′02″	61° 39′50″	61° 38′38″	61° 37′26″
SL34	起点側	352	23	352	45	284	239	142	284	568	2555	710	114	335	342	112	114	36	36	31	32	61° 43′43″	61° 38′58″	61° 43′11″	61° 41′59″	61° 40′47″	61° 39′34″
	終点側	352	23	352	45	284	239	142	426	568	2413	710	114	264	271	132	136	36	36	31	32	61° 43′43″	61° 38′58″	61° 43′11″	61° 41′59″	61° 40′47″	61° 39′34″
SL35	起点側	352	23	352	45	284	239	142	426	568	2413	710	114	263	271	132	136	36	36	31	32	61° 45′52″	61° 41′07″	61° 45′19″	61° 44′07″	61° 42′55″	61° 41′43″
	終点側	352	23	352	45	284	239	142	284	568	2555	710	114	334	342	111	114	36	36	31	32	61° 45′52″	61° 41′07″	61° 45′19″	61° 44′07″	61° 42′55″	61° 41′43″
SL36	起点側	352	23	352	45	284	238	142	284	567	2554	709	113	334	342	111	114	36	36	31	32	61° 48′00″	61° 43′16″	61° 47′28″	61° 46′16″	61° 45′04″	61° 43′52″
	終点側	352	23	352	45	284	238	142	426	567	2412	709	113	263	271	132	136	36	36	31	32	61° 48′00″	61° 43′16″	61° 47′28″	61° 46′16″	61° 45′04″	61° 43′52″
SL37	起点側	352	23	352	45	284	238	142	425	567	2411	709	113	263	271	132	136	36	36	31	32	61° 50′08″	61° 45′25″	61° 49′36″	61° 48′25″	61° 47′13″	61° 46′01″
	終点側	352	23	352	45	284	238	142	284	567	2553	709	113	334	342	111	136	36	36	31	32	61° 50′08″	61° 45′25″	61° 49′36″	61° 48′25″	61° 47′13″	61° 46′01″
SL38	起点側	355	23	355	46	286	241	143	286	573	2578	716	115	337	345	112	137	36	36	31	32	60° 49′39″	60° 44′43″	60° 49′06″	60° 47′51″	60° 46′36″	60° 45′21″
	終点側	355	23	355	46	286	241	143	430	573	2434	716	115	266	274	133	137	36	36	31	32	60° 49′39″	60° 44′43″	60° 49′06″	60° 47′51″	60° 46′36″	60° 45′21″
SL39	起点側	359	23	359	46	289	243	145	434	578	2459	723	116	268	277	134	138	36	36	31	32	59° 50′20″	59° 45′12″	59° 49′45″	59° 48′27″	59° 47′09″	59° 45′51″
	終点側	359	23	359	46	289	243	145	289	578	2603	723	116	341	349	114	138	36	36	31	32	59° 50′20″	59° 45′12″	59° 49′45″	59° 48′27″	59° 47′09″	59° 45′51″
SL40	起点側	362	23	362	47	292	246	146	292	584	2629	730	117	344	353	115	140	36	36	31	32	58° 52′11″	58° 46′51″	58° 51′35″	58° 50′14″	58° 48′53″	58° 47′32″
	終点側	362	23	362	47	292	246	146	438	584	2483	730	117	271	280	136	140	36	36	31	32	58° 52′11″	58° 46′51″	58° 51′35″	58° 50′14″	58° 48′53″	58° 47′32″
SL41	起点側	366	24	366	47	295	248	148	443	590	2509	738	118	274	283	137	141	36	36	31	32	57° 55′13″	57° 49′41″	57° 54′35″	57° 53′11″	57° 51′47″	57° 50′23″
	終点側	366	24	366	47	295	248	148	295	590	2656	738	118	348	356	116	141	36	36	31	32	57° 55′13″	57° 49′41″	57° 54′35″	57° 53′11″	57° 51′47″	57° 50′23″
SL42	起点側	370	24	370	48	298	251	149	298	596	2684	746	119	351	360	117	143	36	36	31	32	56° 59′24″	56° 53′40″	56° 58′45″	56° 57′18″	56° 55′51″	56° 54′24″
	終点側	370	24	370	48	298	251	149	447	596	2535	746	119	277	286	138	143	36	36	31	32	56° 59′24″	56° 53′40″	56° 58′45″	56° 57′18″	56° 55′51″	56° 54′24″
SL45	起点側	374	24	374	48	308	259	154	462	616	2618	770	123	285	296	143	148	36	36	31	32	54° 18′53″	54° 12′33″	54° 18′10″	54° 16′34″	54° 14′58″	54° 13′21″
	終点側	374	24	374	48	308	259	154	308	616	2771	770	123	362	373	121	148	36	36	31	32	54° 18′53″	54° 12′33″	54° 18′10″	54° 16′34″	54° 14′58″	54° 13′21″
SL46	起点側	386	25	386	50	311	262	156	311	623	2802	778	125	366	377	122	150	36	36	31	32	53° 27′39″	53° 21′07″	53° 26′55″	53° 25′16″	53° 23′36″	53° 21′57″
	終点側	386	25	386	50	311	262	156	467	623	2646	778	125	288	299	144	136	36	36	31	32	53° 27′39″	53° 21′07″	53° 26′55″	53° 25′16″	53° 23′36″	53° 21′57″
SL47	起点側	386	25	386	50	311	262	156	467	622	2645	778	124	288	299	144	137	28	28	31	32	53° 30′00″	53° 23′28″	53° 29′16″	53° 27′37″	53° 25′57″	53° 24′18″
	終点側	386	25	386	50	311	262	156	311	622	2800	778	124	366	377	122	126	28	28	31	32	53° 30′00″	53° 23′28″	53° 29′16″	53° 27′37″	53° 25′57″	53° 24′18″

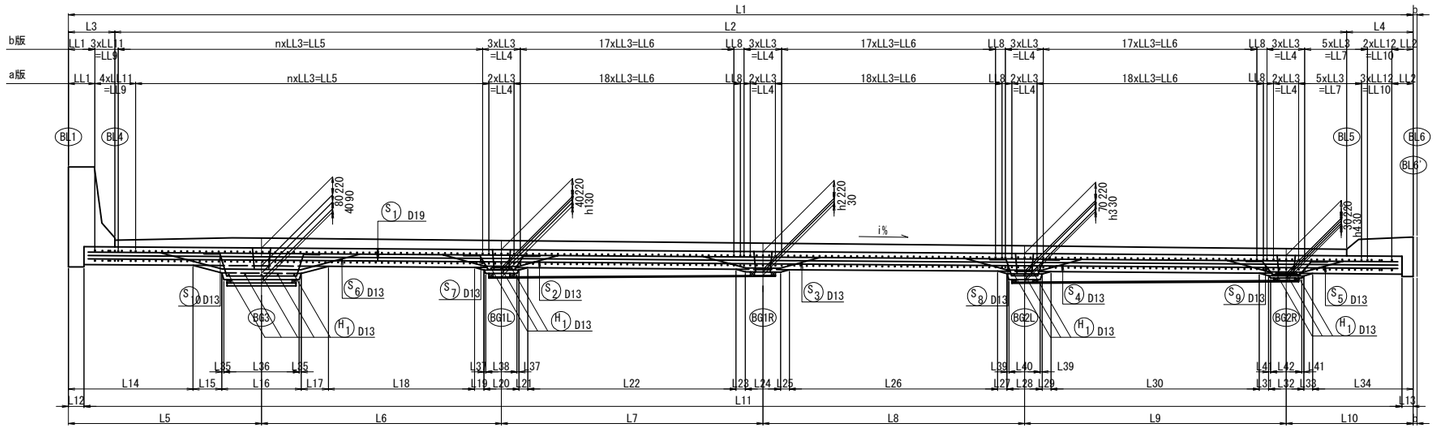
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その4)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

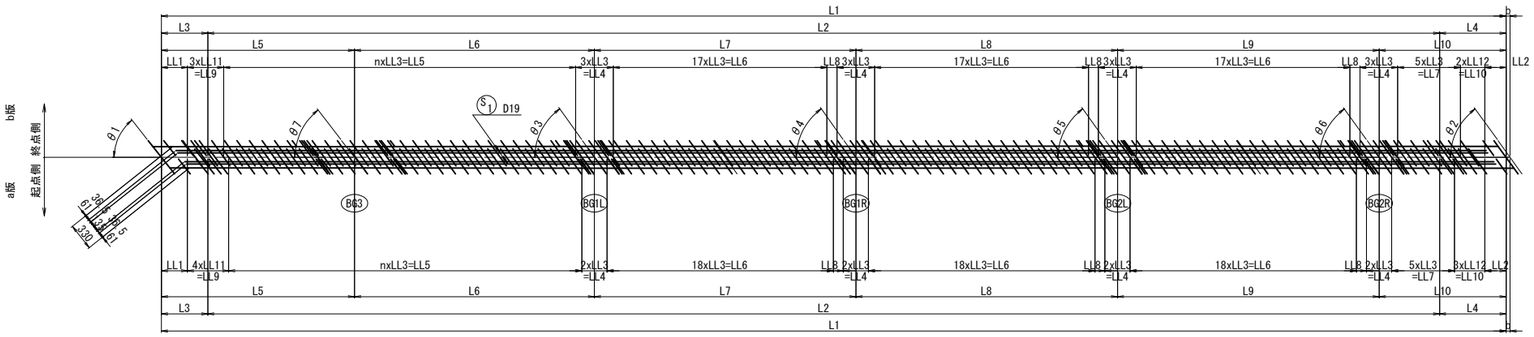
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その5)　S=1:75

SL55～SL74

断面図



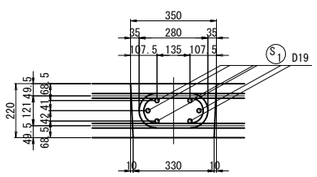
平面図



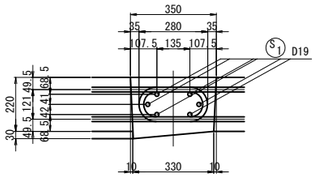
側面図　S=1:25

支間部

SL52～SL73

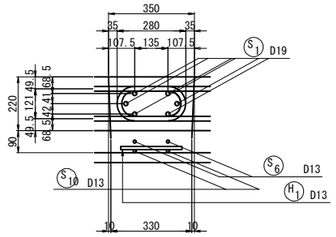


SL74

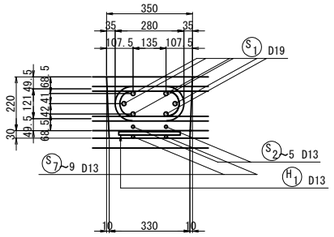


支点部

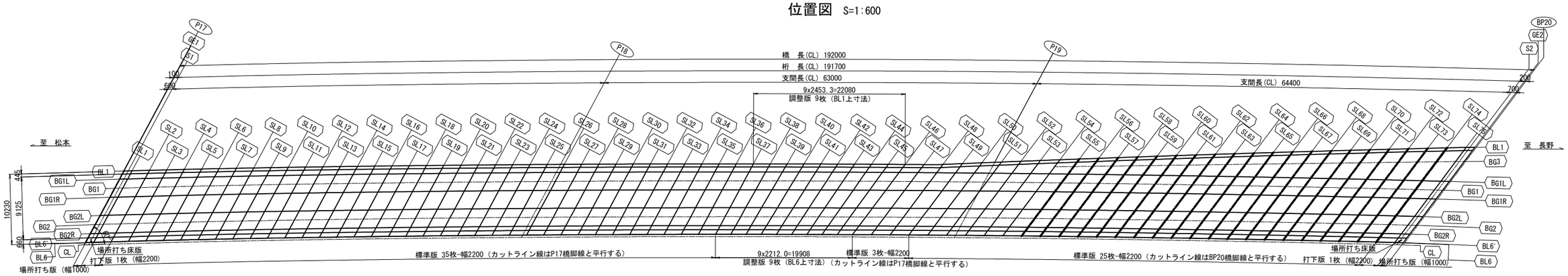
BG3



BG1L、BG1R、BG2L、BG2R



位置図　S=1:600



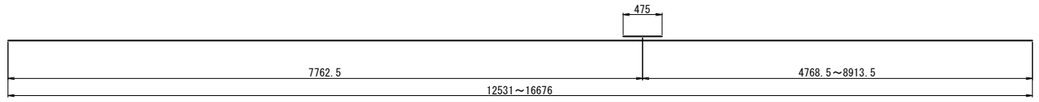
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その6)　S=1:75

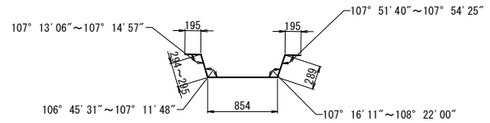
SL55～SL74

鉄筋加工図

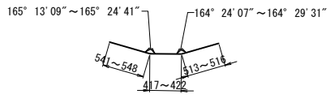


S1-1　6-D19x8000　　S1-2　6-D19x7080(平均長)

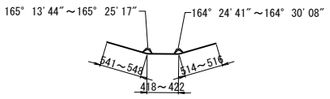
H1　14-D13x250



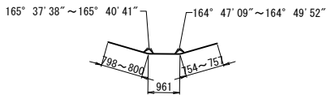
S10　2-D13x1780(平均長)



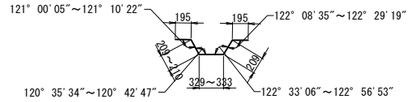
S2　2-D13x1480(平均長)



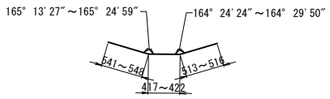
S4　2-D13x1480(平均長)



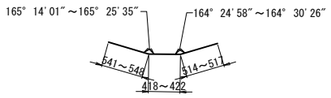
S6　2-D13x2520(平均均長)



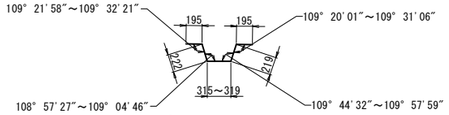
S7　2-D13x1130(平均長)



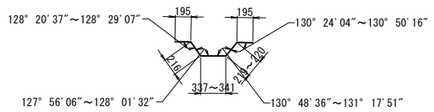
S3　2-D13x1480(平均長)



S5　2-D13x1480(平均長)



S8　2-D13x1100(平均長)

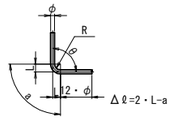


S9　2-D13x1160(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	7080	6	2.250	15.93	96	—— (平均長)
S2	D13	1480	2	0.995	1.47	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1480	2	0.995	1.47	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1480	2	0.995	1.47	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1480	2	0.995	1.47	3	⌣ (平均長)
S6	D13	2520	2	0.995	2.51	5	⌣ (平均長)
S7	D13	1130	2	0.995	1.12	2	⌣ (平均長)
S8	D13	1100	2	0.995	1.09	2	⌣ (平均長)
S9	D13	1160	2	0.995	1.15	2	⌣ (平均長)
S10	D13	1780	2	0.995	1.77	4	⌣ (平均長)
H1	D13	250	14	0.995	0.25	4	——
						235 kg	
鉄筋(SD345)							
D13						31 kg	
D19						204 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	31 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	204 kg	
普通鉄筋合計						235 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL55	起点側	0.799%	13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973	331	209	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434
	終点側	0.799%	13962	12570	573	819	1370	1358	3223	3224	3225	1563	13633	193	136	532	352	973	331	209	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434	108	2567	115	434
SL56	起点側	0.795%	14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973	331	299	115	434	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434
	終点側	0.795%	14130	12739	573	818	1454	1448	3221	3222	3223	1562	13800	193	136	616	352	973	331	299	115	434	108	2564	115	434	108	2565	115	434	108	2566	115	434
SL57	起点側	0.791%	14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973	331	390	115	433	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434
	終点側	0.791%	14297	12907	572	818	1535	1539	3219	3220	3222	1562	13968	193	136	697	352	973	331	390	115	433	108	2563	115	433	108	2564	115	434	108	2565	115	434
SL58	起点側	0.787%	14464	13075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973	331	484	115	433	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434
	終点側	0.787%	14464	13075	572	818	1614	1633	3218	3219	3220	1561	14135	193	136	776	352	973	331	484	115	433	108	2562	115	433	108	2562	115	433	108	2563	115	434

数値表(接合部)

接合部		L33	L34	L35	L36	L37	L38	L39	L40	L41	L42	b	LL1	LL2	LL3	LL4	n	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL55	起点側	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	322	261	155	465	11	1705	2634	775	124	469	298	156	149	39	39	32	32	50° 58′07″	53° 42′16″	53° 48′00″	53° 46′22″	53° 44′44″	53° 43′06″
	終点側	108	1238	25	922	25	384	25	384	25	385	50	322	261	155	310	12	1859	2789	775	124	391	375	98	125	39	39	32	32	50° 58′07″	53° 42′16″	53° 48′00″	53° 46′22″	53° 44′44″	53° 43′06″
SL56	起点側	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	322	260	155	310	12	1859	2788	774	124	566	375	141	125	40	39	33	32	51° 00′33″	53° 44′37″	53° 50′20″	53° 48′42″	53° 47′04″	53° 45′26″
	終点側	108	1237	25	922	25	384	25	384	25	384	50	322	260	155	465	13	2013	2633	774	124	333	298	111	149	40	39	33	32	51° 00′33″	53° 44′37″	53° 50′20″	53° 48′42″	53° 47′04″	53° 45′26″
SL57	起点側	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	155	464	13	2012	2632	774	124	508	297	169	149	40	40	33	32	51° 02′59″	53° 46′58″	53° 52′40″	53° 51′03″	53° 49′25″	53° 47′47″
	終点側	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	155	310	14	2167	2786	774	124	430	375	108	125	40	40	33	32	51° 02′59″	53° 46′58″	53° 52′40″	53° 51′03″	53° 49′25″	53° 47′47″
SL58	起点側	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	155	309	14	2166	2785	774	124	604	375	151	125	41	40	33	32	51° 05′24″	53° 49′18″	53° 55′00″	53° 53′23″	53° 51′45″	53° 50′07″
	終点側	108	1236	25	922	25	384	25	384	25	384	50	321	260	155	464	15	2321	2630	774	124	372	297	124	149	41	40	33	32	51° 05′24″	53° 49′18″	53° 55′00″	53° 53′23″	53° 51′45″	53° 50′07″

注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その6)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その7)

SL55～SL74

数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL59	起点側	0.783%	14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973	331	580	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433
	終点側	0.783%	14631	13242	572	817	1690	1729	3216	3217	3218	1560	14302	193	136	853	352	973	331	580	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433	108	2562	115	433
SL60	起点側	0.779%	14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973	331	679	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433
	終点側	0.779%	14798	13410	571	817	1764	1827	3215	3216	3217	1559	14469	193	136	926	351	973	331	679	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433	108	2561	115	433
SL61	起点側	0.775%	14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973	331	779	114	432	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433
	終点側	0.775%	14964	13577	571	816	1835	1928	3213	3214	3215	1559	14635	192	136	998	351	973	331	779	114	432	108	2558	115	433	108	2559	115	433	108	2560	115	433
SL62	起点側	0.770%	15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973	331	882	114	432	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433
	終点側	0.770%	15130	13743	571	816	1904	2031	3211	3212	3214	1558	14802	192	136	1066	351	973	331	882	114	432	108	2557	114	432	108	2557	114	433	108	2558	115	433
SL63	起点側	0.766%	15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973	331	988	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432
	終点側	0.766%	15296	13910	570	816	1970	2136	3210	3211	3212	1557	14968	192	136	1133	351	973	331	988	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432	108	2557	114	432
SL64	起点側	0.761%	15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973	332	1095	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432
	終点側	0.761%	15461	14076	570	815	2034	2243	3208	3209	3210	1556	15133	192	136	1196	351	973	332	1095	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432	108	2556	114	432
SL65	起点側	0.757%	15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973	332	1205	114	432	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432
	終点側	0.757%	15627	14242	570	815	2095	2353	3207	3208	3209	1555	15299	192	136	1257	351	973	332	1205	114	432	108	2553	114	432	108	2554	114	432	108	2555	114	432
SL66	起点側	0.752%	15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973	332	1317	114	431	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432
	終点側	0.752%	15791	14408	569	814	2153	2465	3205	3206	3207	1555	15464	192	136	1316	351	973	332	1317	114	431	108	2552	114	432	108	2552	114	432	108	2553	114	432
SL67	起点側	0.748%	15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973	332	1432	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432
	終点側	0.748%	15956	14573	569	814	2209	2579	3204	3205	3206	1554	15629	192	136	1372	351	973	332	1432	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431	108	2552	114	432
SL68	起点側	0.743%	16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973	332	1548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431
	終点側	0.743%	16121	14738	569	814	2263	2696	3202	3203	3204	1553	15793	192	136	1425	351	973	332	1548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431	108	2551	114	431
SL69	起点側	0.738%	16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973	332	1667	114	431	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431
	終点側	0.738%	16285	14903	568	813	2314	2814	3200	3202	3203	1552	15958	192	136	1476	351	973	332	1667	114	431	108	2548	114	431	108	2549	114	431	108	2550	114	431
SL70	起点側	0.733%	16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973	332	1788	114	431	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431
	終点側	0.733%	16449	15068	568	813	2362	2935	3199	3200	3201	1552	16122	191	135	1525	351	973	332	1788	114	431	108	2547	114	431	108	2547	114	431	108	2548	114	431
SL71	起点側	0.728%	16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973	332	1911	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431
	終点側	0.728%	16613	15232	568	812	2408	3059	3197	3198	3199	1551	16286	191	135	1571	351	973	332	1911	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431	108	2547	114	431
SL72	起点側	0.723%	16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973	332	2037	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431
	終点側	0.723%	16776	15397	567	812	2451	3184	3196	3197	3198	1550	16449	191	135	1614	351	973	332	2037	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430	108	2546	114	431
SL73	起点側	0.718%	16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973	332	2165	114	430	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430
	終点側	0.718%	16939	15561	567	812	2492	3312	3194	3195	3196	1549	16613	191	135	1655	351	973	332	2165	114	430	108	2543	114	430	108	2544	114	430	108	2545	114	430
SL74	起点側	0.713%	17102	15724	567	811	2531	3442	3193	3194	3195	1549	16776	191	135	1694	351	973	332	2295	113	430	108	2542	114	430	108	2543	114	430	108	2543	114	430
	終点側	0.713%	17102	15724	567	811	2531	3442	3193	3194	3195	1549	16776	191	135	1694	351	973	332	2295	113	430	108	2542	114	430	108	2543	114	430	108	2543	114	430

数値表(接合部)

接合部		L33	L34	L35	L36	L37	L38	L39	L40	L41	L42	b	LL1	LL2	LL3	LL4	n	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL59	起点側	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	321	260	155	464	15	2320	2629	773	124	546	297	182	149	41	40	33	32	51° 07′50″	53° 51′39″	53° 57′20″	53° 55′43″	53° 54′05″	53° 52′28″
	終点側	108	1235	25	922	25	383	25	384	25	384	50	321	260	155	309	16	2474	2784	773	124	469	374	117	125	41	40	33	32	51° 07′50″	53° 51′39″	53° 57′20″	53° 55′43″	53° 54′05″	53° 52′28″
SL60	起点側	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	321	260	155	309	16	2473	2782	773	124	642	374	161	125	42	40	33	32	51° 10′15″	53° 53′59″	53° 59′40″	53° 58′03″	53° 56′26″	53° 54′48″
	終点側	108	1235	25	922	25	383	25	383	25	384	50	321	260	155	464	17	2628	2628	773	124	410	297	137	148	42	40	33	32	51° 10′15″	53° 53′59″	53° 59′40″	53° 58′03″	53° 56′26″	53° 54′48″
SL61	起点側	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154	463	17	2626	2626	772	124	584	297	195	148	42	41	30	28	51° 12′41″	53° 56′20″	54° 02′00″	54° 00′23″	53° 58′46″	53° 57′08″
	終点側	108	1234	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154	309	18	2781	2781	772	124	507	374	127	125	42	41	30	28	51° 12′41″	53° 56′20″	54° 02′00″	54° 00′23″	53° 58′46″	53° 57′08″
SL62	起点側	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154	309	18	2780	2780	772	124	680	374	170	125	43	41	30	28	51° 15′06″	53° 58′40″	54° 04′20″	54° 02′43″	54° 01′06″	53° 59′29″
	終点側	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	321	260	154	463	20	3088	2625	772	124	294	297	98	148	43	41	30	28	51° 15′06″	53° 58′40″	54° 04′20″	54° 02′43″	54° 01′06″	53° 59′29″
SL63	起点側	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	320	260	154	463	20	3087	2624	772	123	467	296	156	148	43	41	30	29	51° 17′32″	54° 01′00″	54° 06′40″	54° 05′03″	54° 03′26″	54° 01′49″
	終点側	108	1233	25	922	25	383	25	383	25	383	49	320	260	154	309	21	3241	2778	772	123	390	374	97	125	43	41	30	29	51° 17′32″	54° 01′00″	54° 06′40″	54° 05′03″	54° 03′26″	54° 01′49″
SL64	起点側	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154	309	21	3240	2777	771	123	562	373	141	124	44	42	30	29	51° 19′57″	54° 03′20″	54° 08′59″	54° 07′23″	54° 05′46″	54° 04′09″
	終点側	108	1232	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154	463	22	3394	2623	771	123	331	296	110	148	44	42	30	29	51° 19′57″	54° 03′20″	54° 08′59″	54° 07′23″	54° 05′46″	54° 04′09″
SL65	起点側	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154	463	22	3392	2621	771	123	504	296	168	148	44	42	30	29	51° 22′22″	54° 05′40″	54° 11′19″	54° 09′42″	54° 08′06″	54° 06′29″
	終点側	108	1231	25	922	25	382	25	383	25	383	49	320	259	154	308	23	3546	2775	771	123	427	373	107	124	44	42	30	29	51° 22′22″	54° 05′40″	54° 11′19″	54° 09′42″	54° 08′06″	54° 06′29″
SL66	起点側	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154	308	23	3545	2774	771	123	599	373	150	124	44	42	30	29	51° 24′47″	54° 08′00″	54° 13′39″	54° 12′02″	54° 10′26″	54° 08′49″
	終点側	108	1231	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154	462	24	3699	2620	771	123	368	296	123	148	44	42	30	29	51° 24′47″	54° 08′00″	54° 13′39″	54° 12′02″	54° 10′26″	54° 08′49″
SL67	起点側	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154	462	24	3697	2619	770	123	540	296	180	148	41	42	30	29	51° 27′12″	54° 10′20″	54° 15′58″	54° 14′22″	54° 12′45″	54° 11′09″
	終点側	108	1230	25	922	25	382	25	382	25	382	49	320	259	154	308	25	3851	2773	770	123	463	373	116	124	41	42	30	29	51° 27′12″	54° 10′20″	54° 15′58″	54° 14′22″	54° 12′45″	54° 11′09″
SL68	起点側	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154	308	25	3849	2771	770	123	635	373	159	124	41	39	31	29	51° 29′37″	54° 12′40″	54° 18′17″	54° 16′41″	54° 15′05″	54° 13′28″
	終点側	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154	462	26	4003	2617	770	123	404	296	135	148	41	39	31	29	51° 29′37″	54° 12′40″	54° 18′17″	54° 16′41″	54° 15′05″	54° 13′28″
SL69	起点側	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154	462	26	4001	2616	769	123	576	295	192	148	41	39	31	29	51° 32′01″	54° 15′00″	54° 20′37″	54° 19′01″	54° 17′25″	54° 15′48″
	終点側	108	1229	25	922	25	382	25	382	25	382	49	319	259	154	308	27	4155	2770	769	123	499	372	125	124	41	39	31	29	51° 32′01″	54° 15′00″	54° 20′37″	54° 19′01″	54° 17′25″	54° 15′48″
SL70	起点側	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	319	259	154	308	27	4153	2769	769	123	671	372	168	124	42	39	31	29	51° 34′26″	54° 17′20″	54° 22′56″	54° 21′20″	54° 19′44″	54° 18′08″
	終点側	108	1228	25	922	25	381	25	382	25	382	49	319	259	154	461	29	4461	2615	769	123	286	295	95	148	42	39	31	29	51° 34′26″	54° 17′20″	54° 22′56″	54° 21′20″	54° 19′44″	54° 18′08″
SL71	起点側	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	319	259	154	461	29	4459	2614	769	123	458	295	153	148	46	43	31	29	51° 36′51″	54° 19′39″	54° 25′15″	54° 23′39″	54° 22′04″	54° 20′27″
	終点側	108	1228	25	922	25	381	25	381	25	382	49	319	259	154	307	30	4612	2767	769	123	381	372	95	124	46	43	31	29	51° 36′51″	54° 19′39″	54° 25′15″	54° 23′39″	54° 22′04″	54° 20′27″
SL72	起点側	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	154	307	30	4610	2766	768	123	552	372	138	124	46	44	35	33	51° 39′15″	54° 21′59″	54° 27′34″	54° 25′59″	54° 24′23″	54° 22′47″
	終点側	108	1227	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	154	461	31	4764	2612	768	123	322	295	107	148	46	44	35	33	51° 39′15″	54° 21′59″	54° 27′34″	54° 25′59″	54° 24′23″	54° 22′47″
SL73	起点側	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	154	461	31	4761	2611	768	123	493	295	164	147	47	44	35	33	51° 41′40″	54° 24′19″	54° 29′53″	54° 28′18″	54° 26′42″	54° 25′06″
	終点側	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	154	307	32	4915	2765	768	123	416	372	104	124	47	44	35	33	51° 41′40″	54° 24′19″	54° 29′53″	54° 28′18″	54° 26′42″	54° 25′06″
SL74	起点側	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	318	258	154	307	32	4913	2763	768	123	587	371	147	124	47	44	35	33	51° 44′04″	54° 26′38″	54° 32′12″	54° 30′37″	54° 29′02″	54° 27′26″
	終点側	108	1226	25	922	25	381	25	381	25	381	49	319	258	154	461	33	5066	2610	768	123	357	295	119	147	47	44	35	33	51° 44′04″	54° 26′38″	54° 32′12″	54° 30′37″	54° 29′02″	54° 27′26″

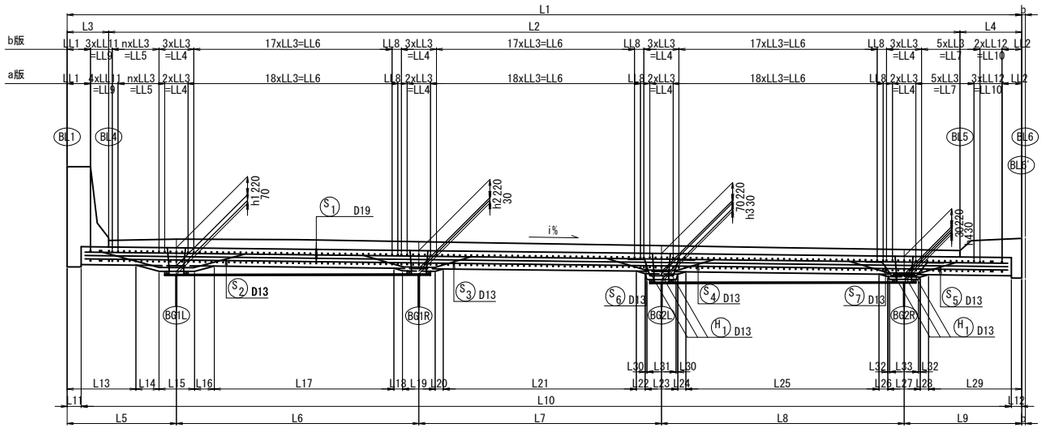
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その7)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

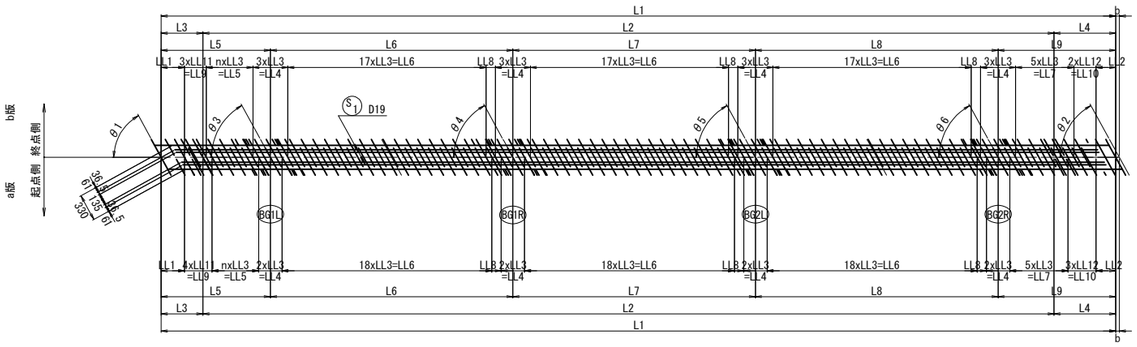
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その8)　S=1:75

SL49～SL51

断面図

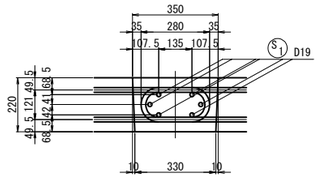


平面図



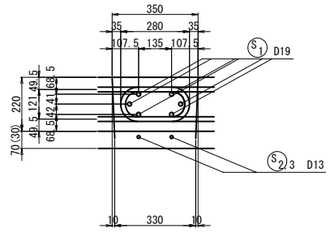
側面図　S=1:25

支間部

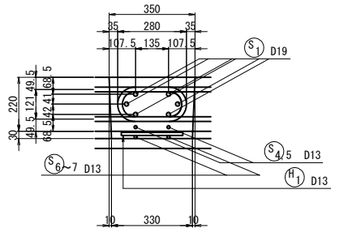


支点部

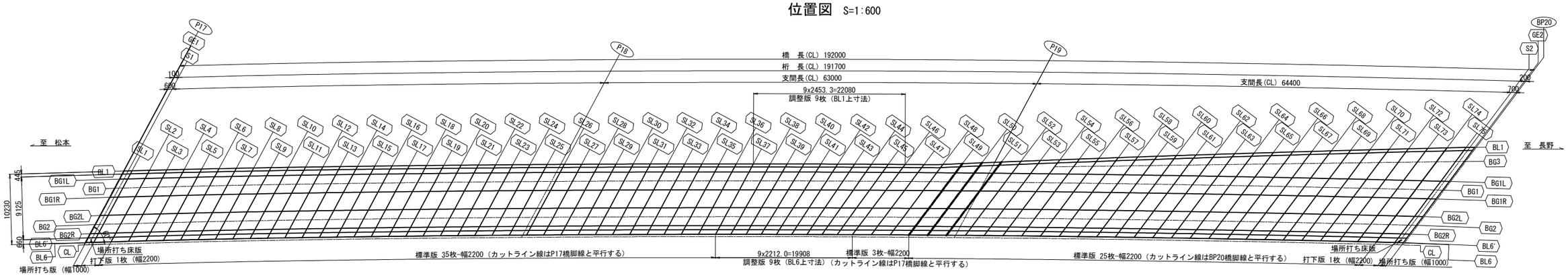
BG1L (BG1R)



BG2L、BG2R



位置図　S=1:600



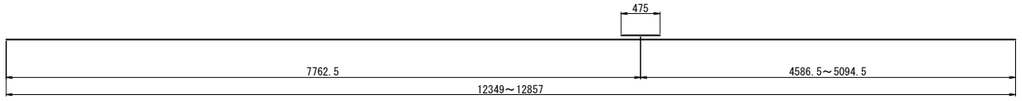
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その8)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その9)　S=1:75

SL49～SL51

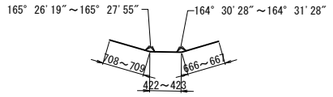
鉄筋加工図



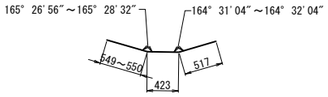
S1-1　6-D19x8000

S1-2　6-D19x5080(平均長)

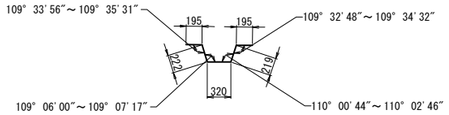
H1　6-D13x250



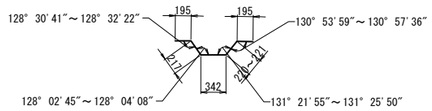
S2　2-D13x1800(平均長)



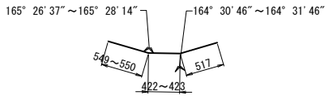
S4　2-D13x1490(平均長)



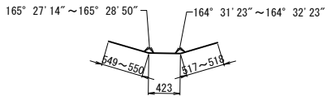
S6　2-D13x1100(平均長)



S7　2-D13x1160(平均長)



S3　2-D13x1490(平均長)

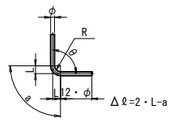


S5　2-D13x1490(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	──
S1-2	D19	5080	6	2.250	11.43	69	── (平均長)
S2	D13	1800	2	0.995	1.79	4	⌣ (平均長)
S3	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1100	2	0.995	1.09	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1160	2	0.995	1.15	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	──
						196 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		19 kg	
				D19		177 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋				D13(SD345)		19 kg	
普通鉄筋				D19(SD345)		177 kg	
普通鉄筋合計						196 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90° a	θ=90° ℓ	θ=110° a	θ=110° ℓ	θ=135° a	θ=135° ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

接合部		i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
SL49	起点側	0.818%	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435	253	2428	115	435	109	2574	115	435	109	2575	116	435	109	1242	25
	終点側	0.818%	12951	11555	575	821	1683	3232	3233	3235	1568	12620	194	137	1196	269	435	253	2428	115	435	109	2574	115	435	109	2575	116	435	109	1242	25
SL50	起点側	0.815%	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435	253	2427	115	435	109	2573	115	435	109	2574	115	435	109	1241	25
	終点側	0.815%	13120	11725	575	821	1858	3231	3232	3233	1567	12790	194	137	1371	269	435	253	2427	115	435	109	2573	115	435	109	2574	115	435	109	1241	25
SL51	起点側	0.812%	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435	253	2426	115	435	109	2571	115	435	109	2572	115	435	109	1240	25
	終点側	0.812%	13289	11894	574	820	2032	3229	3230	3231	1566	12959	194	137	1546	269	435	253	2426	115	435	109	2571	115	435	109	2572	115	435	109	1240	25

数値表(接合部)

接合部		L31	L32	L33	b	LL1	LL2	n	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL49	起点側	386	25	386	50	323	261	4	155	466	622	2642	777	124	504	299	168	149	25	28	30	31	50° 43′30″	53° 28′11″	53° 33′57″	53° 32′18″	53° 30′39″	53° 29′00″
	終点側	386	25	386	50	323	261	5	155	311	777	2798	777	124	427	376	107	125	25	28	30	31	50° 43′30″	53° 28′11″	53° 33′57″	53° 32′18″	53° 30′39″	53° 29′00″
SL50	起点側	385	25	386	50	323	261	5	155	311	777	2796	777	124	602	376	151	125	22	26	25	31	50° 45′56″	53° 30′32″	53° 36′18″	53° 34′39″	53° 33′00″	53° 31′21″
	終点側	385	25	386	50	323	261	6	155	466	932	2641	777	124	369	298	123	149	22	26	25	31	50° 45′56″	53° 30′32″	53° 36′18″	53° 34′39″	53° 33′00″	53° 31′21″
SL51	起点側	385	25	385	50	323	261	6	155	466	932	2640	776	124	545	298	182	149	22	22	26	26	50° 48′23″	53° 32′53″	53° 38′38″	53° 37′00″	53° 35′21″	53° 33′42″
	終点側	385	25	385	50	323	261	7	155	311	1087	2795	776	124	467	376	117	125	22	22	26	26	50° 48′23″	53° 32′53″	53° 38′38″	53° 37′00″	53° 35′21″	53° 33′42″

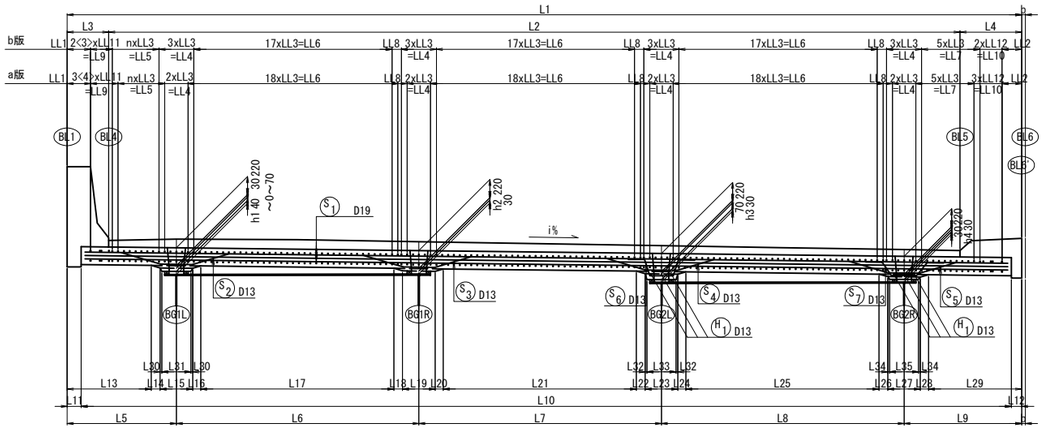
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その9)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

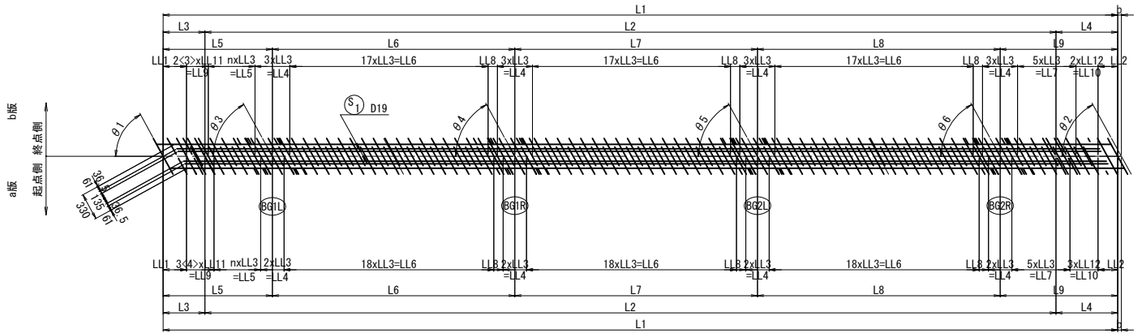
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その10)　S=1:75

SL43, SL44, SL48

断面図



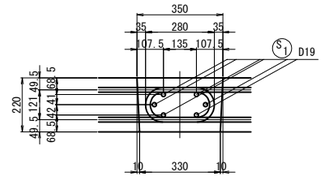
平面図



< >内寸法はSL48, SL51を示す

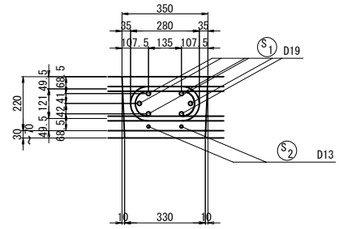
側面図　S=1:25

支間部

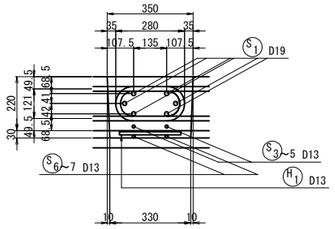


支点部

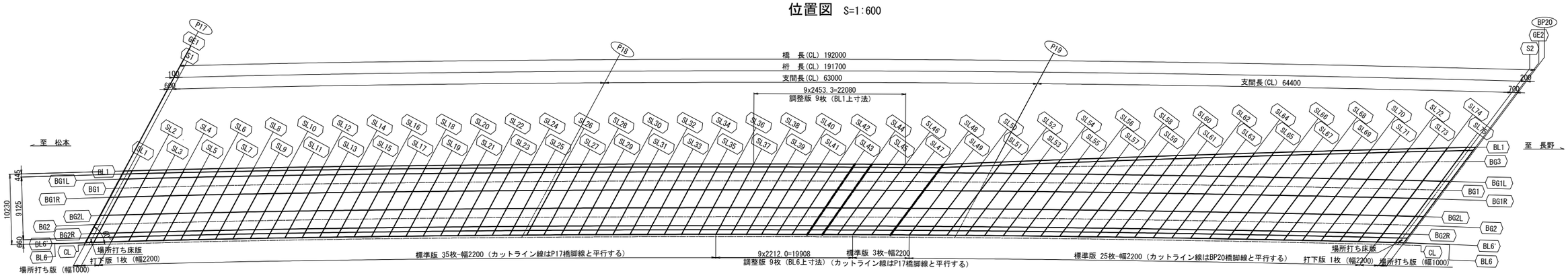
BG1L、BG1R



BG2L、BG2R



位置図　S=1:600



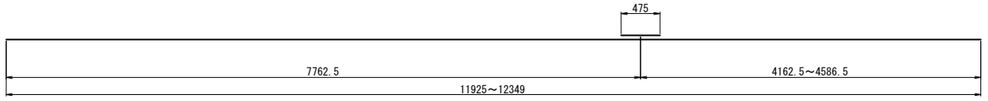
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その10)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その11)　S=1:75

SL43, SL44, SL48

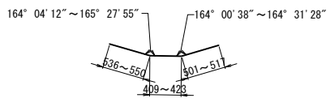
鉄筋加工図



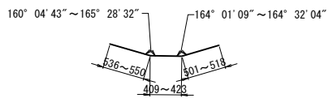
S1-1　6-D19x8000

S1-2　6-D19x4620(平均長)

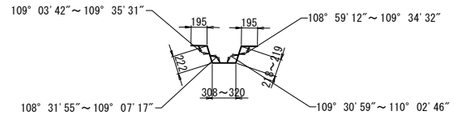
H1　6-D13x250



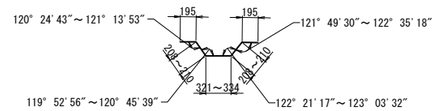
S2　2-D13x1470(平均長)



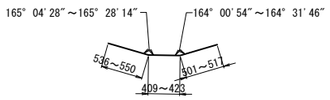
S4　2-D13x1470(平均長)



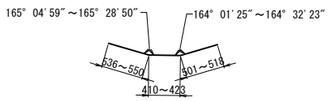
S6　2-D13x1100(平均長)



S7　2-D13x1130(平均長)



S3　2-D13x1470(平均長)

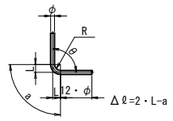


S5　2-D13x1470(平均長)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	4620	6	2.250	10.40	62	—— (平均長)
S2	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S3	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1470	2	0.995	1.46	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1100	2	0.995	1.09	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1130	2	0.995	1.12	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						188 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	18 kg	
					D19	170 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	18 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	170 kg	
普通鉄筋合計						188 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

数値表(接合部)

	接合部	i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32
SL43	起点側	0.924%	12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496	112	422	105	1204	24	374	24
	終点側	0.924%	12335	11003	536	796	1410	3134	3135	3136	1520	12022	181	133	1087	112	422	105	2495	112	422	105	2496	112	422	105	2496	112	422	105	1204	0	0	24
SL44	起点側	0.896%	12468	11121	542	805	1425	3168	3169	3170	1536	12151	183	134	1099	113	426	106	2522	113	426	106	2523	113	427	106	2523	113	427	106	1217	0	0	24
	終点側	0.896%	12468	11121	542	805	1425	3168	3169	3170	1536	12151	183	134	1099	113	426	106	2522	113	426	106	2523	113	427	106	2523	113	427	106	1217	24	378	24
SL48	起点側	0.821%	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1174	115	435	109	2574	116	435	109	2575	116	436	109	2576	116	436	109	1242	25	386	25
	終点側	0.821%	12781	11384	575	822	1508	3234	3235	3236	1569	12450	194	137	1021	269	435	253	2430	116	435	109	2575	116	436	109	2576	116	436	109	1242	0	0	25

数値表(接合部)

	接合部	L33	L34	L35	b	LL1	LL2	n	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	h1	h2	h3	h4	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6
SL43	起点側	374	24	374	48	301	253	4	151	452	603	2562	754	121	279	289	140	144	36	36	31	32	56° 04′45″	55° 58′49″	56° 04′05″	56° 02′35″	56° 01′04″	55° 59′34″
	終点側	374	24	374	48	301	253	4	151	301	603	2713	754	121	355	364	118	144	36	36	31	32	56° 04′45″	55° 58′49″	56° 04′05″	56° 02′35″	56° 01′04″	55° 59′34″
SL44	起点側	378	24	378	49	304	256	4	152	305	609	2742	762	122	359	368	120	146	36	36	31	32	55° 11′15″	55° 05′07″	55° 10′33″	55° 09′00″	55° 07′27″	55° 05′53″
	終点側	378	24	378	49	304	256	4	152	457	609	2589	762	122	282	292	141	146	36	36	31	32	55° 11′15″	55° 05′07″	55° 10′33″	55° 09′00″	55° 07′27″	55° 05′53″
SL48	起点側	386	25	386	50	323	261	4	156	311	622	2799	778	124	406	377	135	126	28	28	31	32	50° 41′04″	53° 25′49″	53° 31′36″	53° 29′58″	53° 28′18″	53° 26′39″
	終点側	386	25	386	50	323	261	4	156	467	622	2644	778	124	329	299	110	149	28	28	31	32	50° 41′04″	53° 25′49″	53° 31′36″	53° 29′58″	53° 28′18″	53° 26′39″

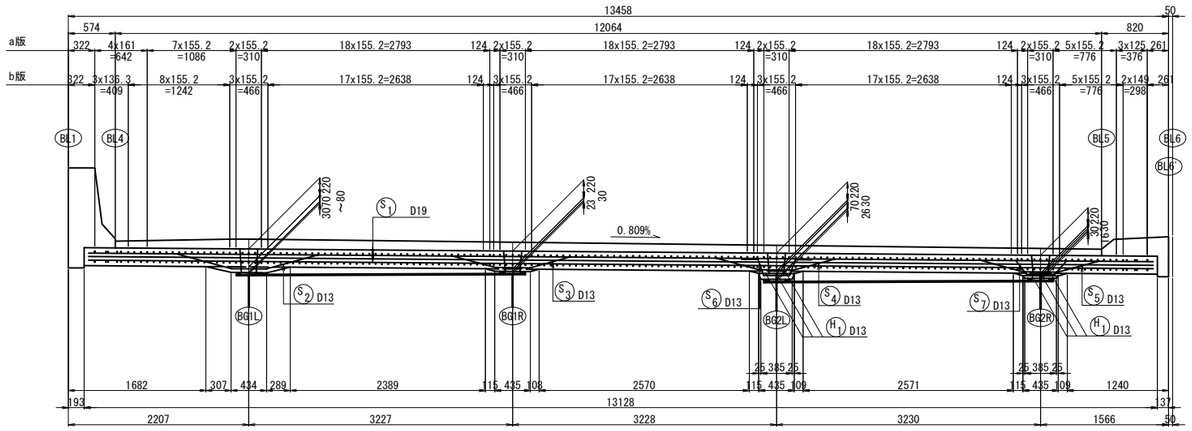
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その11)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

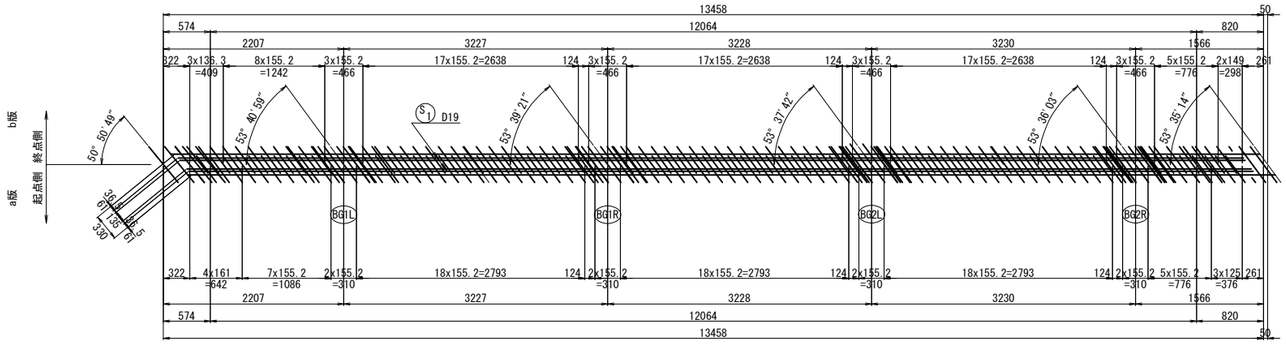
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その12)　S=1:75

SL52

断面図

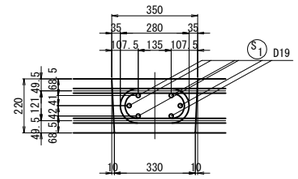


平面図



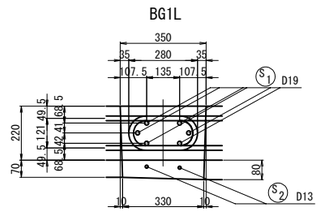
側面図　S=1:25

支間部

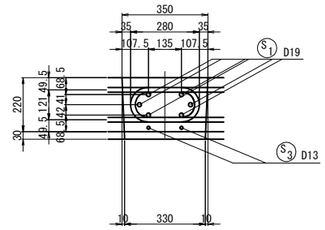


支点部

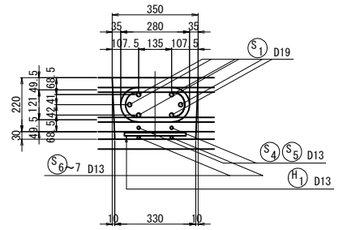
BG1L



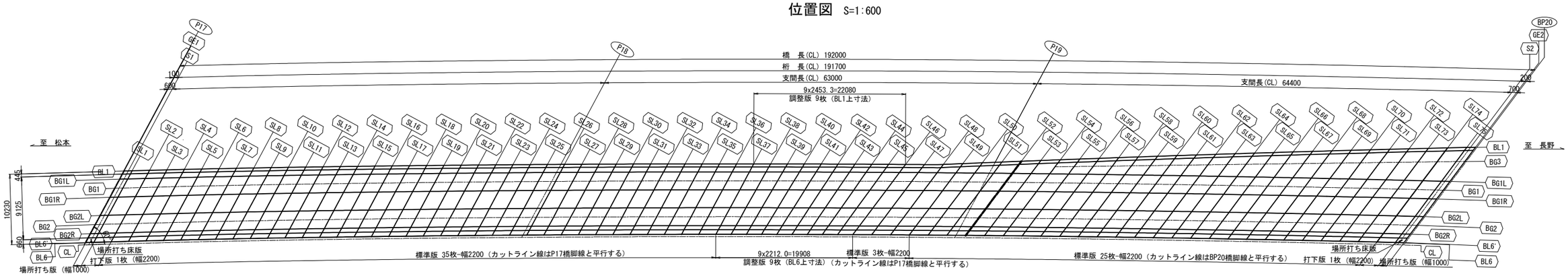
BG1R



BG2L、BG2R



位置図　S=1:600



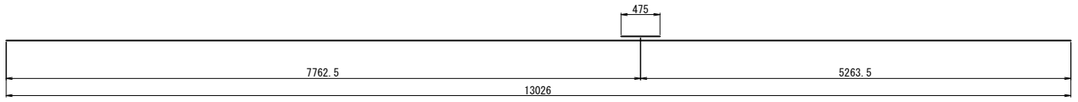
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その12)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その13)　S=1:75

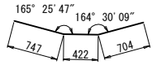
SL52

鉄筋加工図

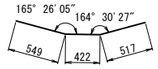


S1-1　6-D19x8000

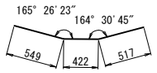
S1-2　6-D19x5510



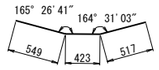
S2　2-D13x1880



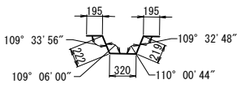
S3　2-D13x1490



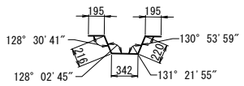
S4　2-D13x1490



S5　2-D13x1490



S6　2-D13x1140



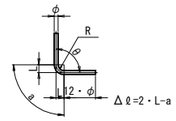
S7　2-D13x1160

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	5510	6	2.250	12.40	74	——
S2	D13	1880	2	0.995	1.87	4	⌣ (平均長)
S3	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1140	2	0.995	1.13	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1160	2	0.995	1.15	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						201 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	19 kg	
					D19	182 kg	
鉄筋集計表							
普通鉄筋					D13(SD345)	19 kg	
普通鉄筋					D19(SD345)	182 kg	
普通鉄筋合計						201 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

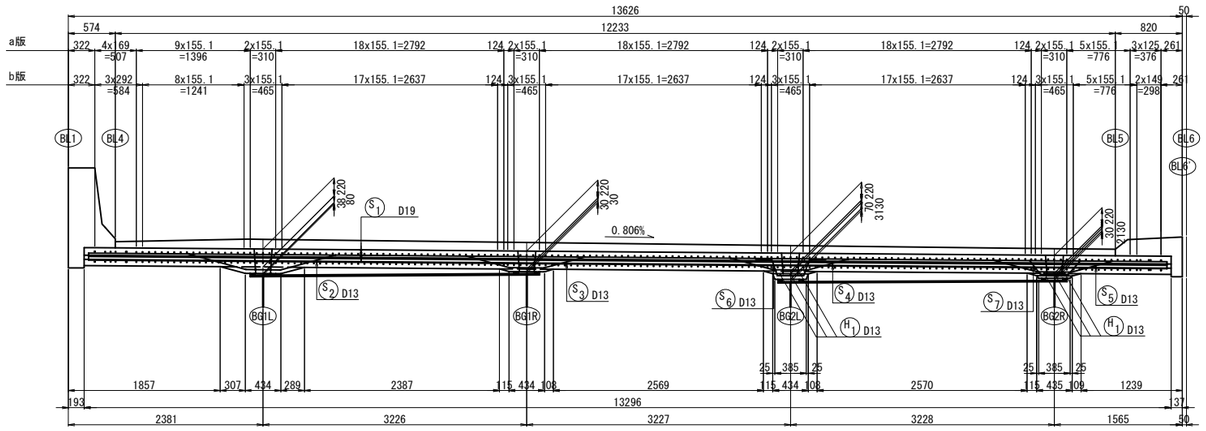
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その13)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

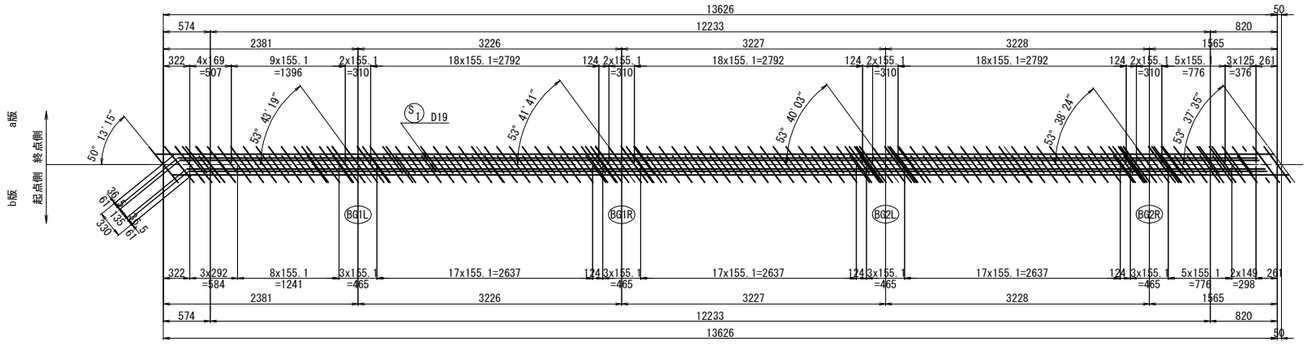
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その14)　S=1:75

SL53

断面図

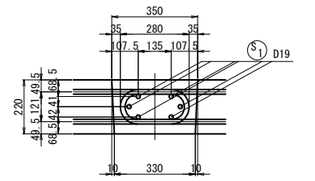


平面図



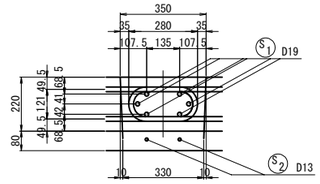
側面図　S=1:25

支間部

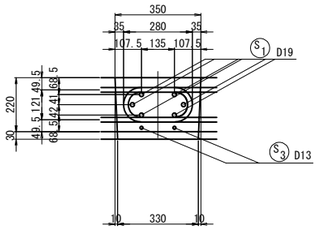


支点部

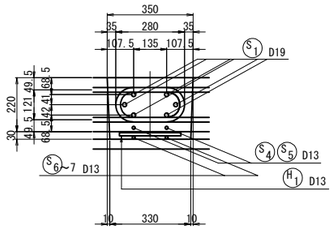
BG1L



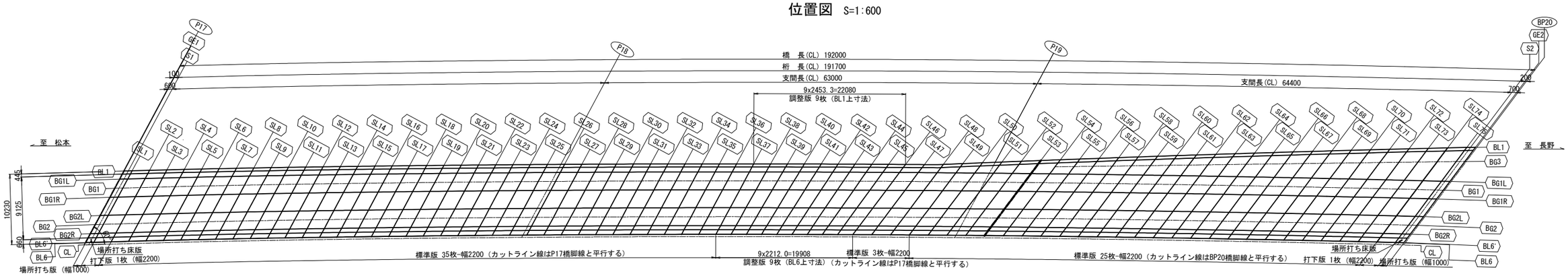
BG1R



BG2L、BG2R



位置図　S=1:600



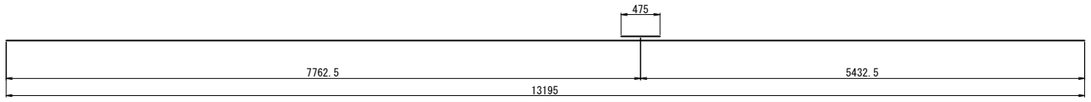
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その14)		
縮　　尺	図　示	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その15)　S=1:75

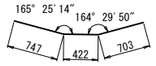
SL53

鉄筋加工図

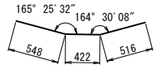


S1-1　6-D19x8000

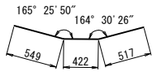
S1-2　6-D19x5670



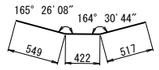
S2　2-D13x1880



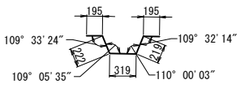
S3　2-D13x1490



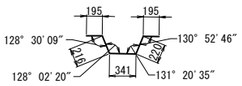
S4　2-D13x1490



S5　2-D13x1490



S6　2-D13x1100



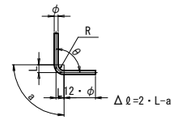
S7　2-D13x1160

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	5670	6	2.250	12.76	77	——
S2	D13	1880	2	0.995	1.87	4	⌣ (平均長)
S3	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1100	2	0.995	1.09	2	∪ (平均長)
S7	D13	1160	2	0.995	1.15	2	∪ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						204 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	19 kg	
					D19	185 kg	
鉄筋集計表							
			普通鉄筋		D13(SD345)	19 kg	
			普通鉄筋		D19(SD345)	185 kg	
			普通鉄筋合計			204 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

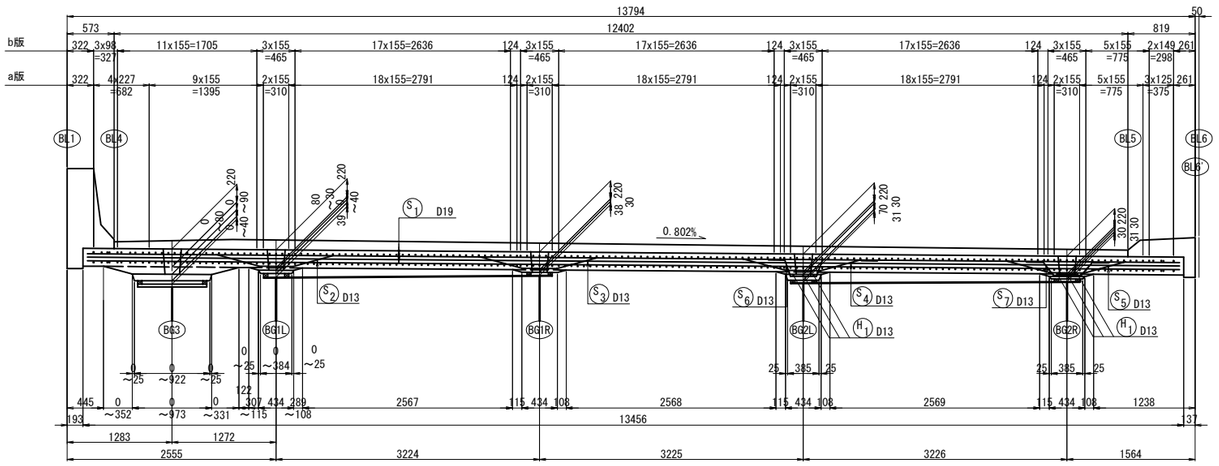
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その15)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長　野　工　事　事　務　所		

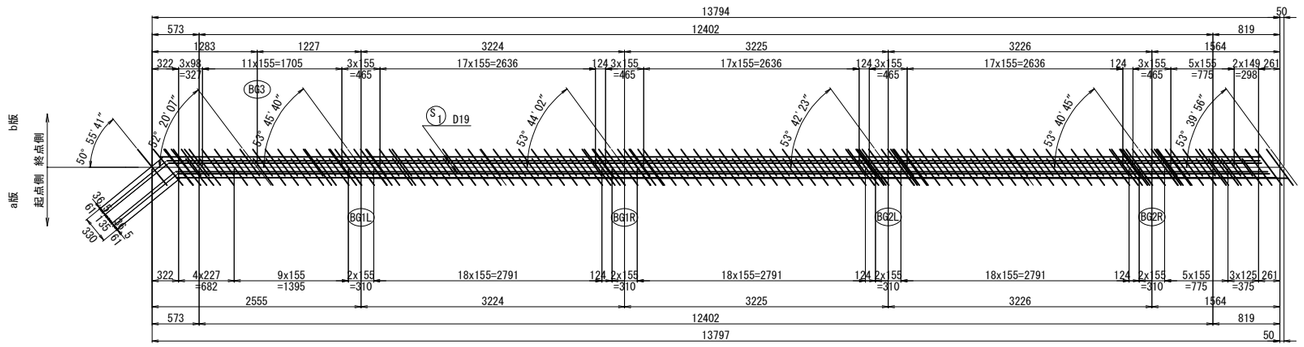
犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その16)　S=1:75

SL54

断面図

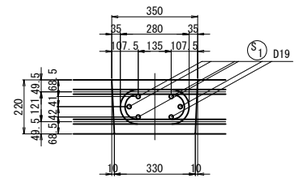


平面図



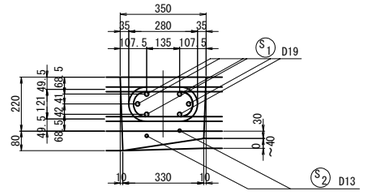
側面図　S=1:25

支間部

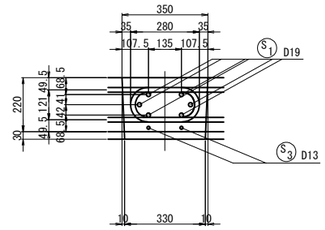


支点部

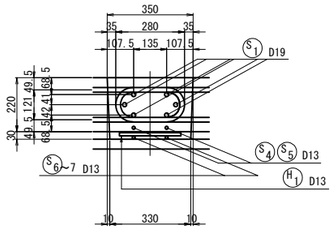
BG1L



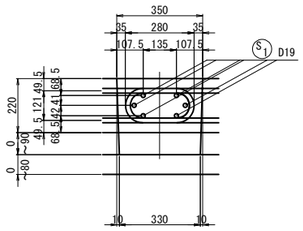
BG1R



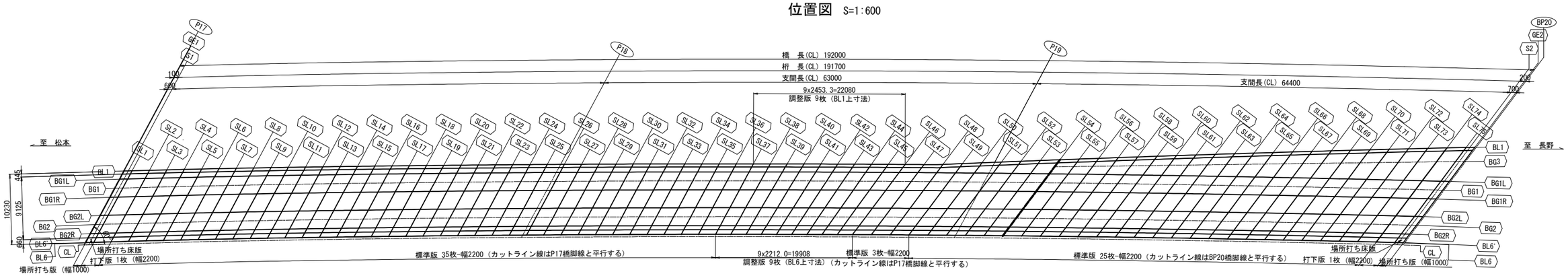
BG2L、BG2R



BG3



位置図　S=1:600



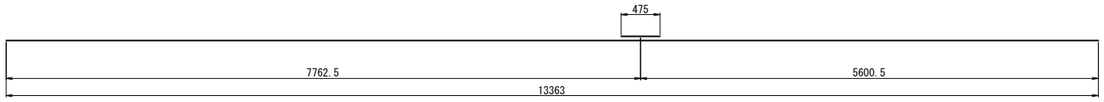
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その16)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20　接合部詳細図(その17)　S=1:75

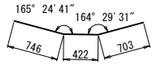
SL54

鉄筋加工図

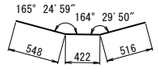


S1-1　6-D19x8000

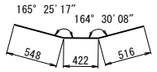
S1-2　6-D19x5840



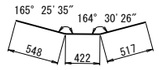
S2　2-D13x1880



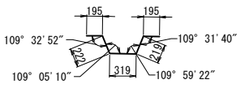
S3　2-D13x1490



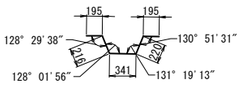
S4　2-D13x1490



S5　2-D13x1490



S6　2-D13x1100



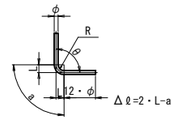
S7　2-D13x1160

H1　6-D13x250

鉄筋表

記号	径	長　さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘　要
S1-1	D19	8000	6	2.250	18.00	108	——
S1-2	D19	5840	6	2.250	13.14	79	——
S2	D13	1880	2	0.995	1.87	4	⌣ (平均長)
S3	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S4	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S5	D13	1490	2	0.995	1.48	3	⌣ (平均長)
S6	D13	1100	2	0.995	1.09	2	⌣ (平均長)
S7	D13	1160	2	0.995	1.15	2	⌣ (平均長)
H1	D13	250	6	0.995	0.25	2	——
						206 kg	
鉄筋(SD345)							
					D13	19 kg	
					D19	187 kg	
鉄筋集計表							
			普通鉄筋		D13(SD345)	19 kg	
			普通鉄筋		D19(SD345)	187 kg	
			普通鉄筋合計			206 kg	

鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

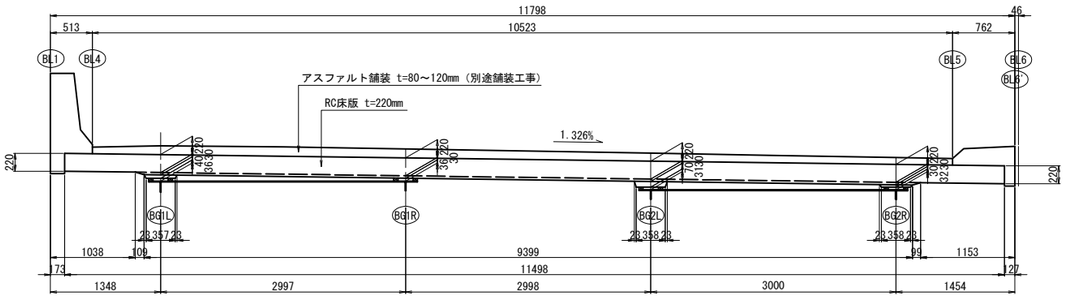
注記)
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 接合部詳細図(その17)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

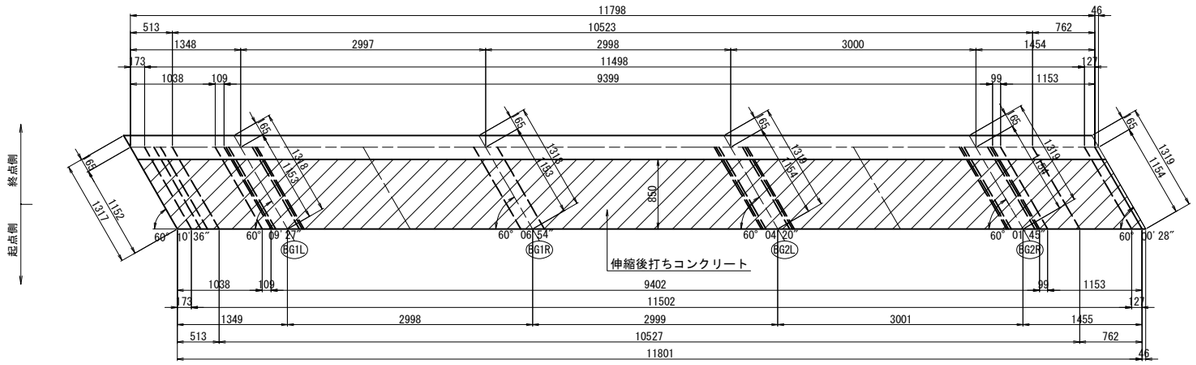
犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:75

端部版 1

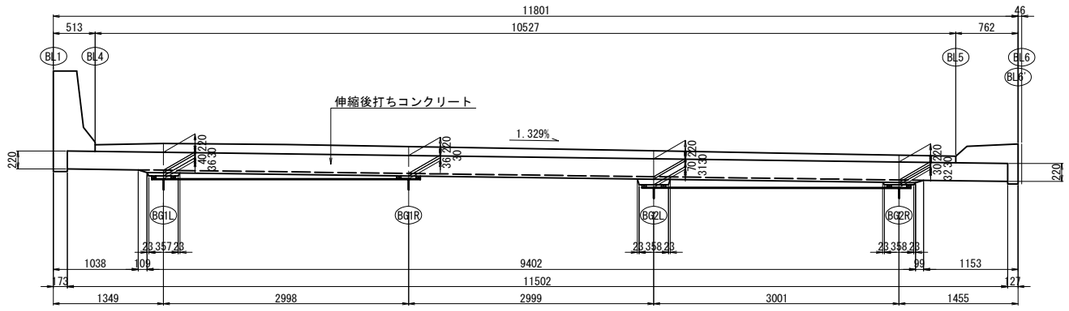
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



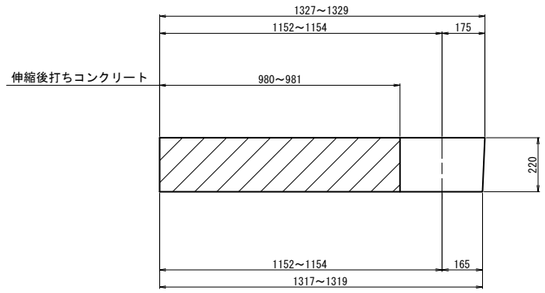
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その2) S=1:25

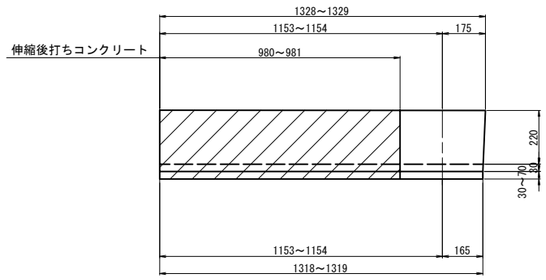
端部版 1

側面図

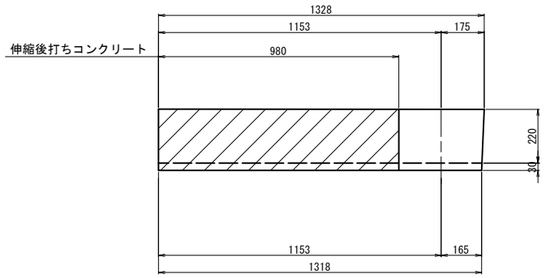
張出部



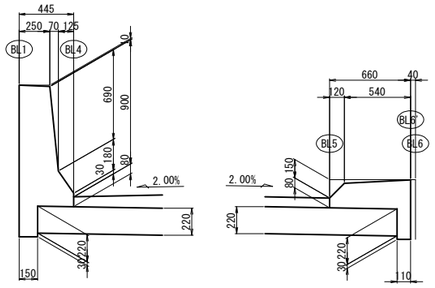
支点部(BG1L,BG2L,BG2R)



支点部(BG1R)

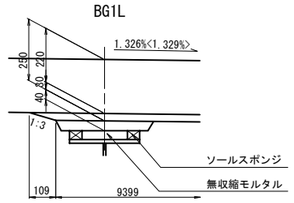


壁高欄詳細図

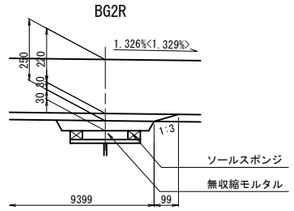


ハンチ詳細図

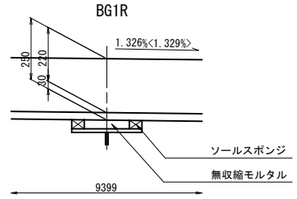
BG1L



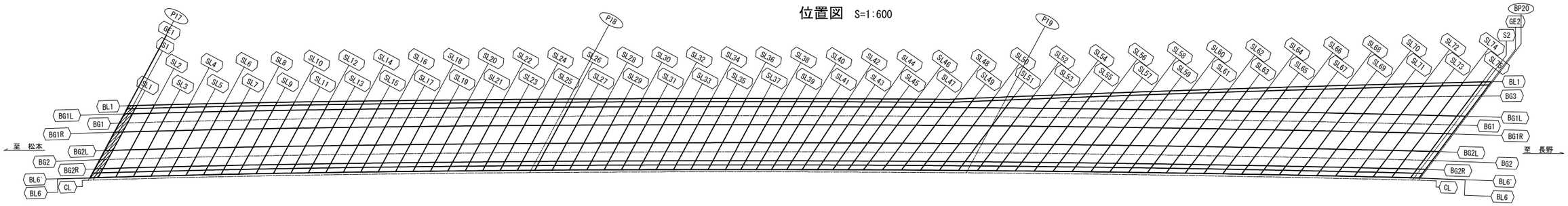
BG2R



BG1R



位置図 S=1:600

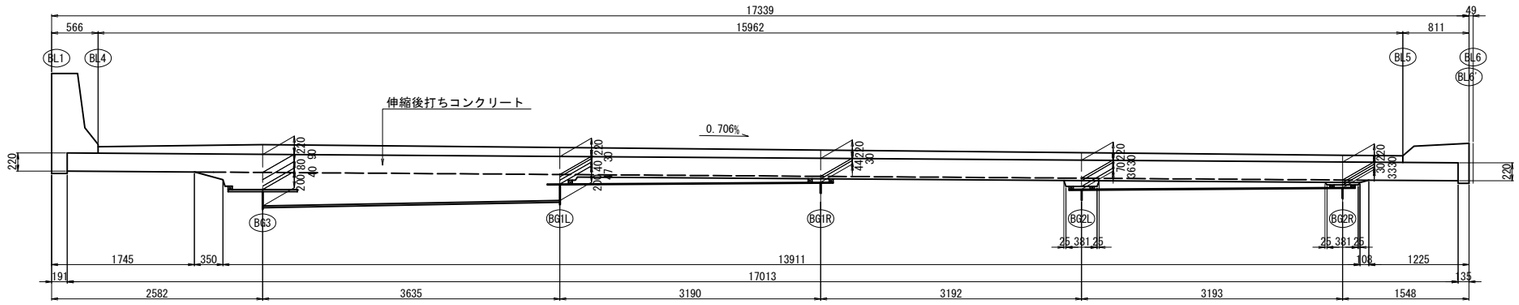


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

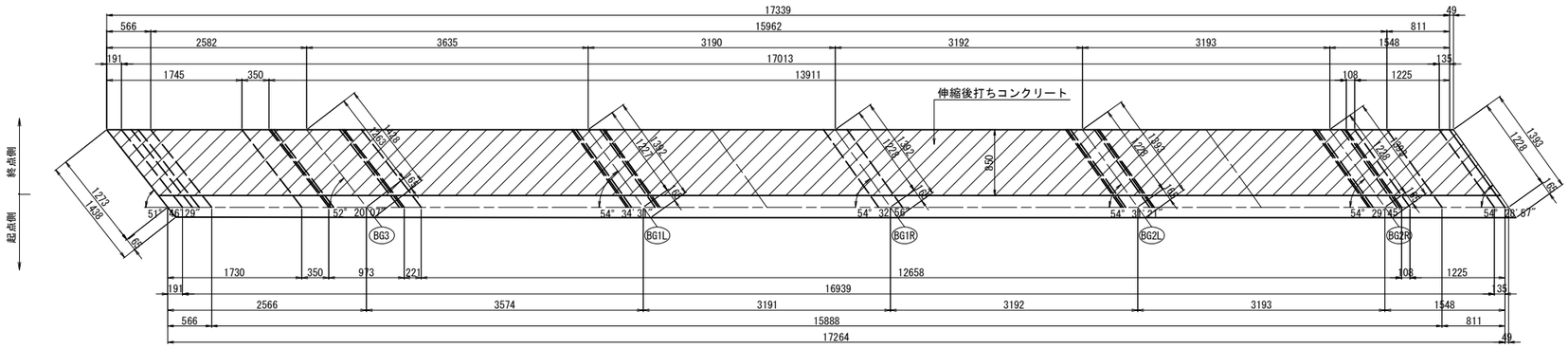
犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その3) S=1:75

端部版 76

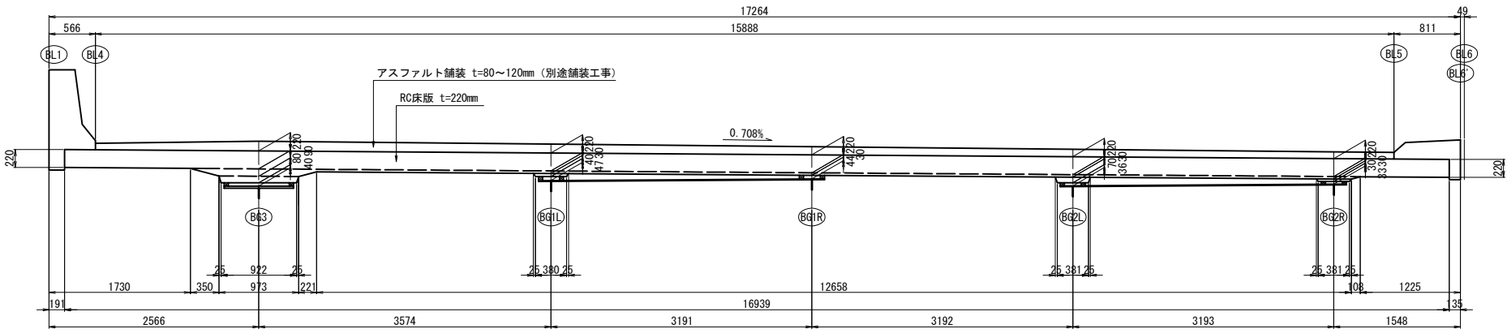
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



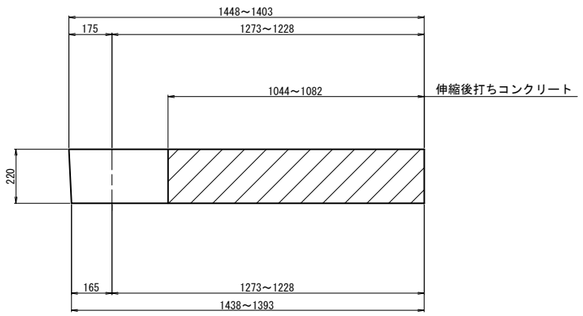
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その4) S=1:25

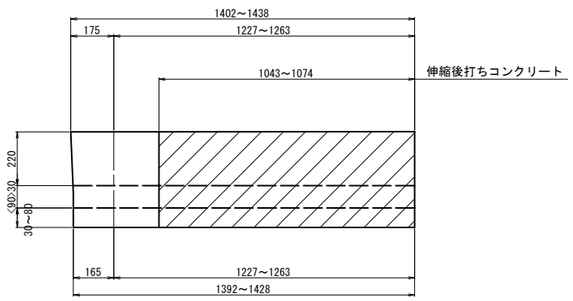
端部版 76

側面図

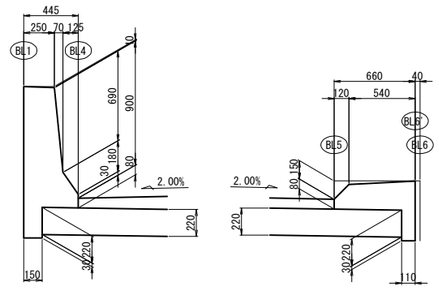
張出部



支点部(<BG3>, BG1L, BG2L, BG2R)

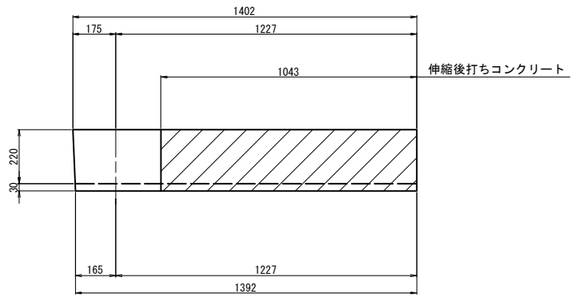


壁高欄詳細図

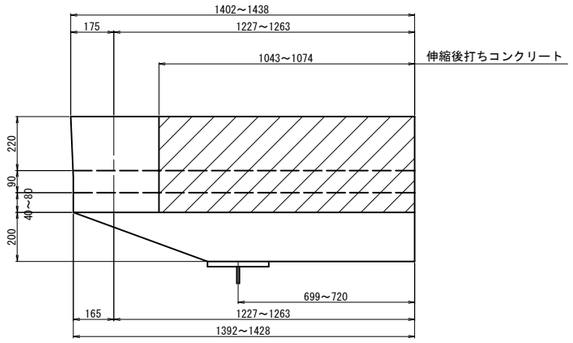


ハンチ詳細図

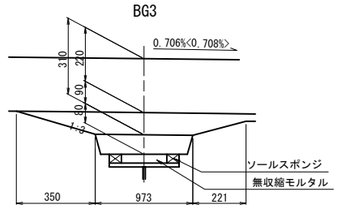
支点部(BG1R)



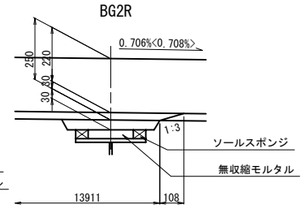
支間部(BG3～BG1L)



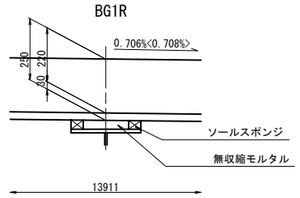
BG3



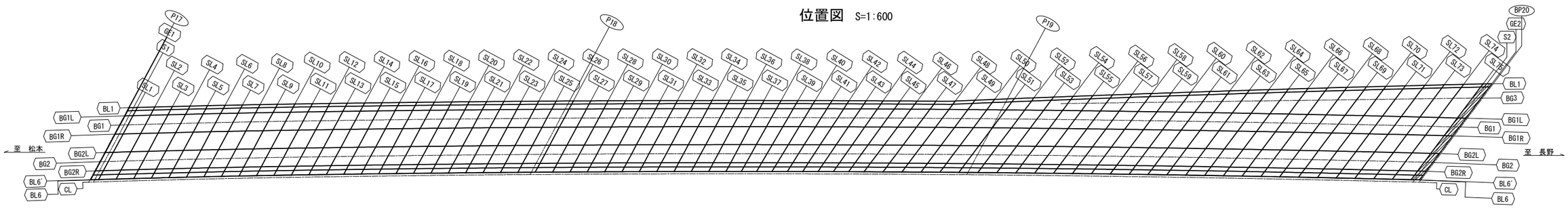
BG2R



BG1R



位置図 S=1:600

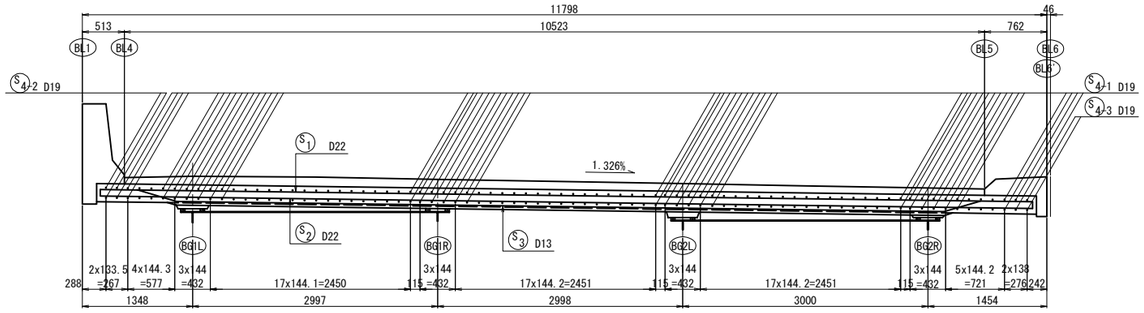


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版構造図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

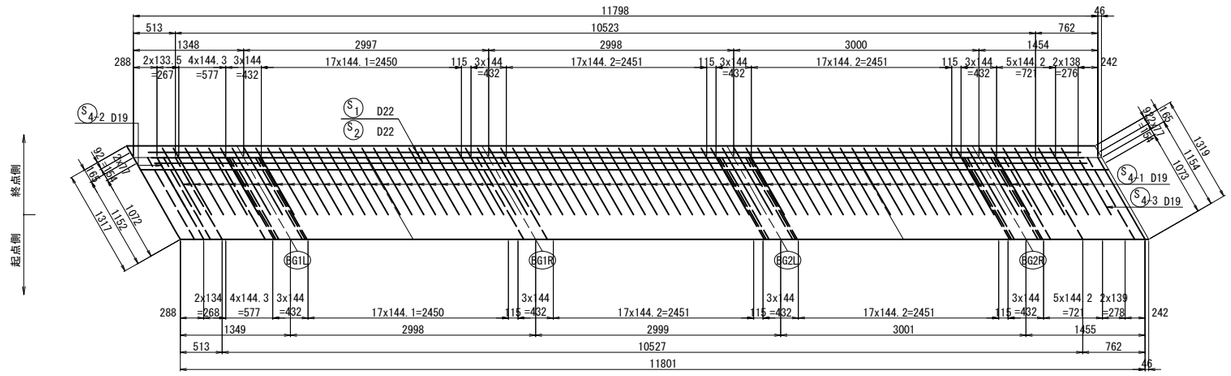
犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その1) S=1:75

端部版 1

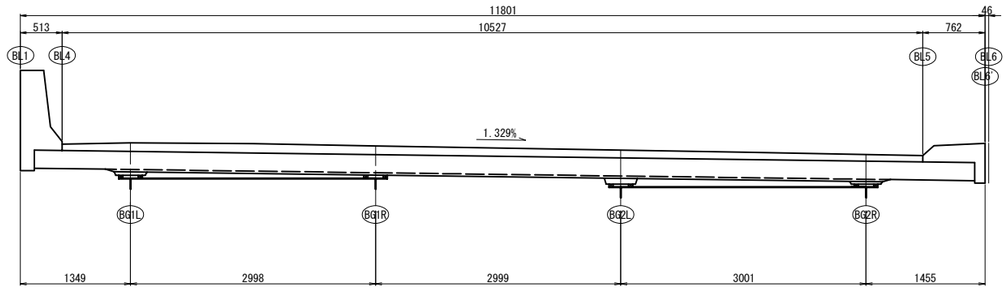
断面図 (終点側)



平面図



断面図 (起点側)



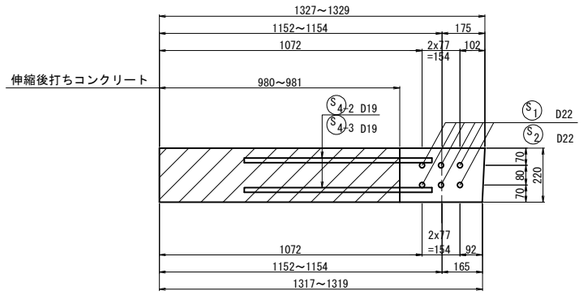
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その2) S=1:75

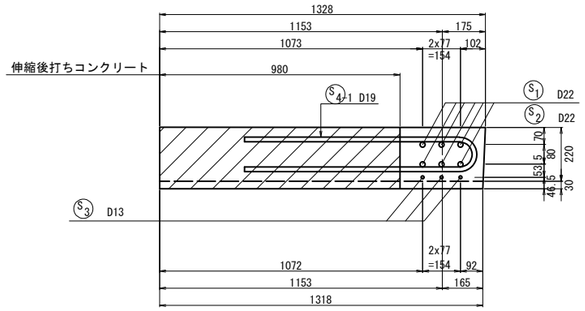
端部版 1

側面図 S=1:25

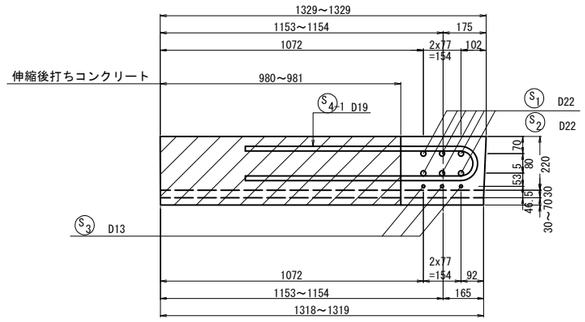
張出部



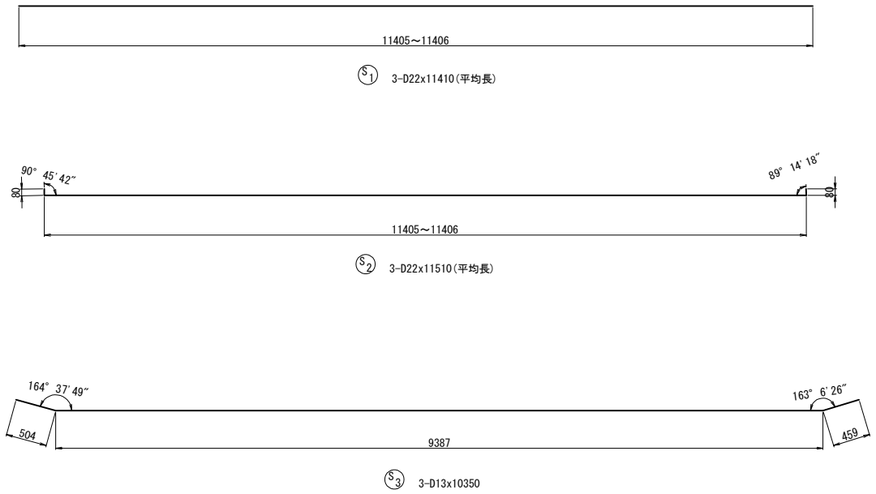
支点部(BG1R)

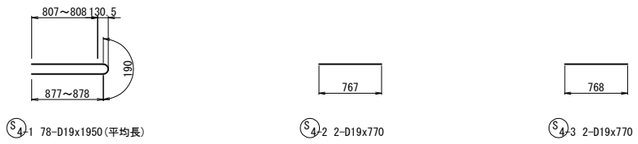


支点部(BG1L, BG2L, BG2R)



鉄筋加工図





鉄筋表

(1枚当り)

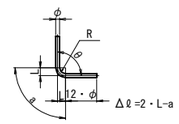
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘要
S1	D22	11410	3	3.040	34.69	104	(平均長)
S2	D22	11510	3	3.040	34.99	105	(平均長)
S3	D13	10350	3	0.995	10.30	31	
S4-1	D19	1950	78	2.250	4.39	342	(平均長)
S4-2	D19	770	2	2.250	1.73	3	
S4-3	D19	770	2	2.250	1.73	3	
						588 kg	

鉄筋(SD345)	
D13	31kg
D19	348kg
D22	209kg

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	31kg
普通鉄筋	D19(SD345)	348kg
普通鉄筋	D22(SD345)	209kg
普通鉄筋合計		588kg

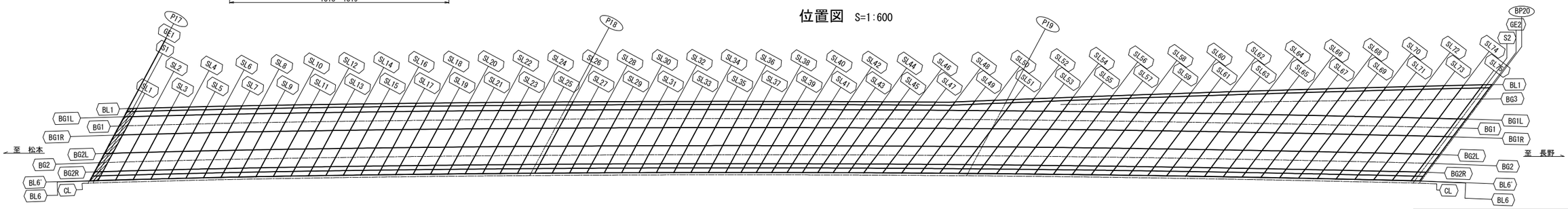
鉄筋曲げ加工表



主筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



注記)

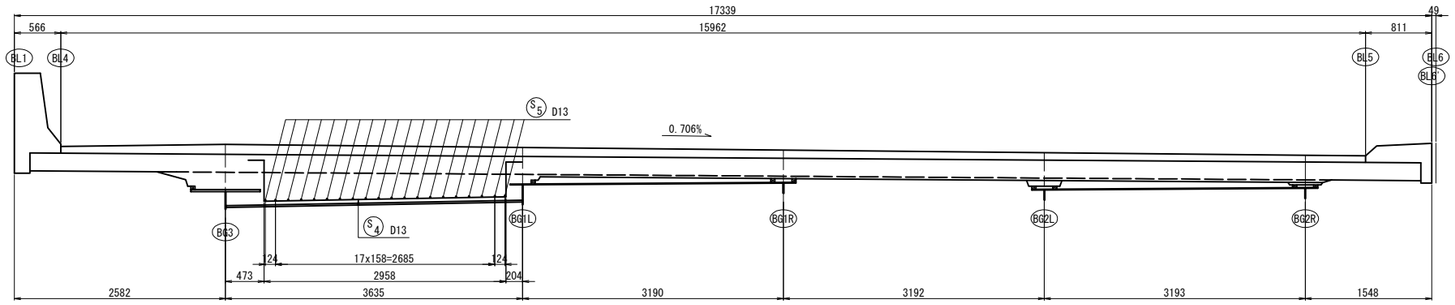
1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

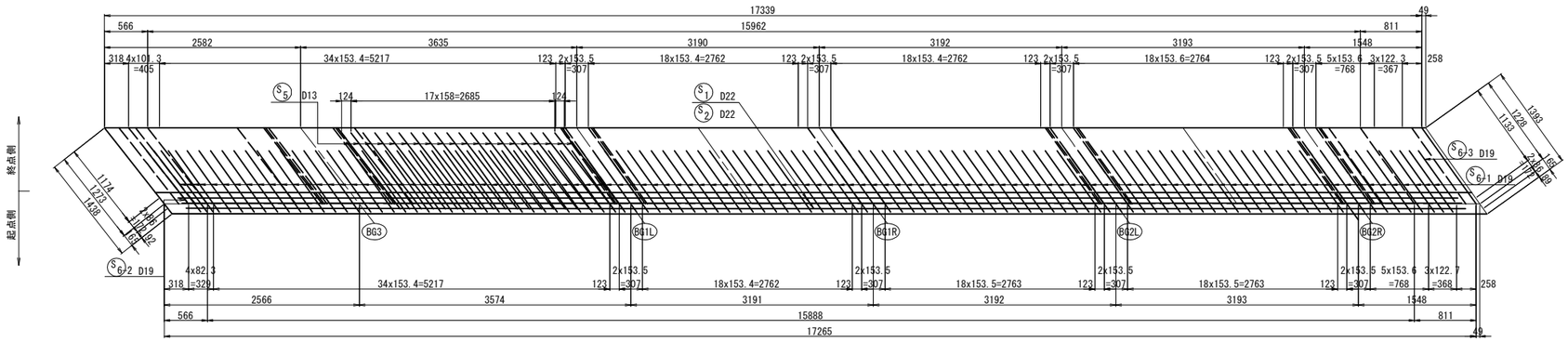
犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その3) S=1:75

端部版 76

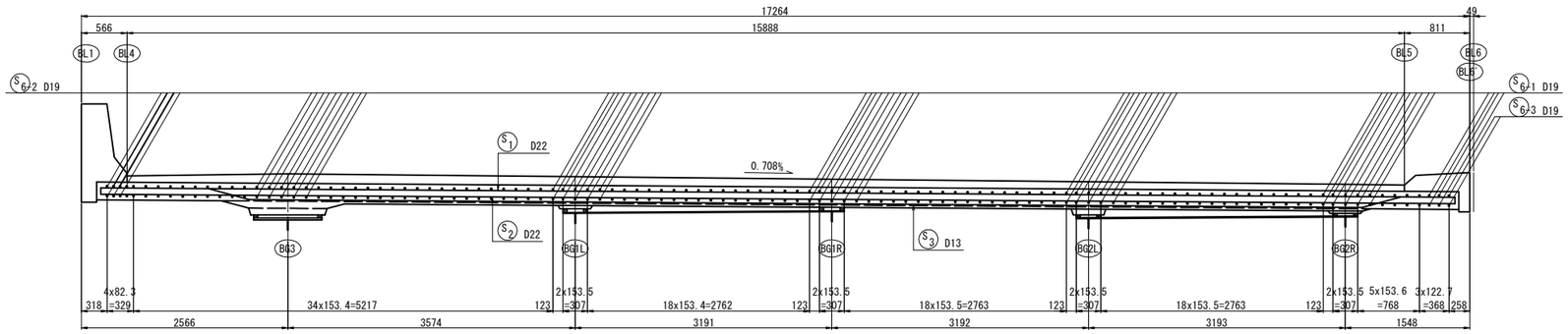
断面図（終点側）



平面図



断面図（起点側）



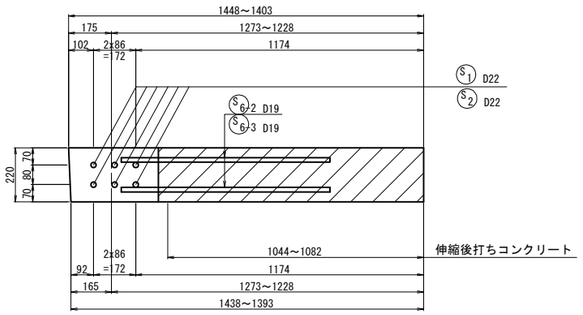
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その4) S=1:75

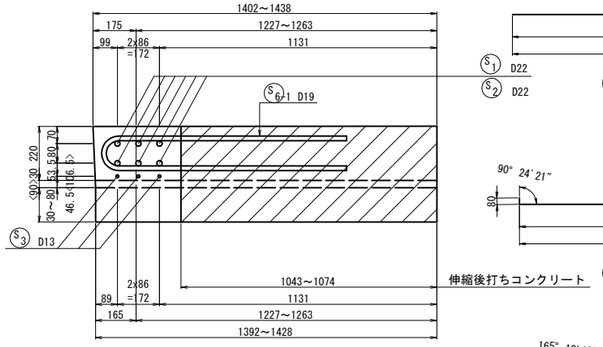
端部版 76

側面図 S=1:25

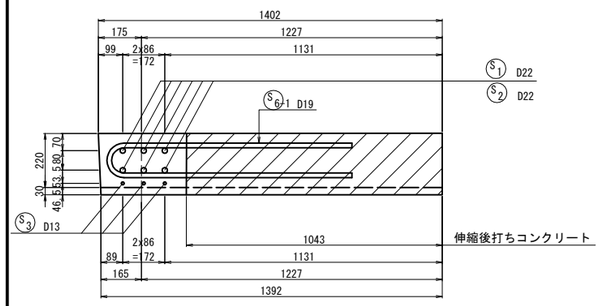
張出部



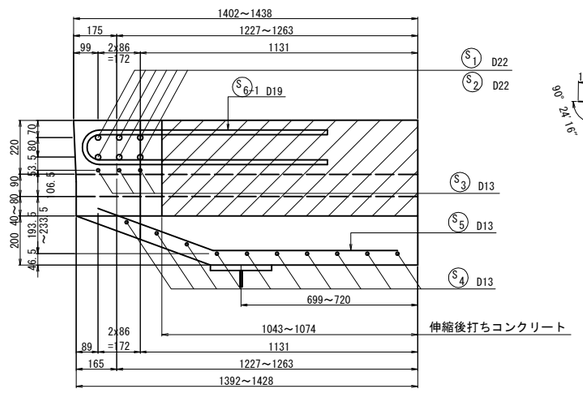
支点部(<BG3>, BG1L, BG2L, BG2R)



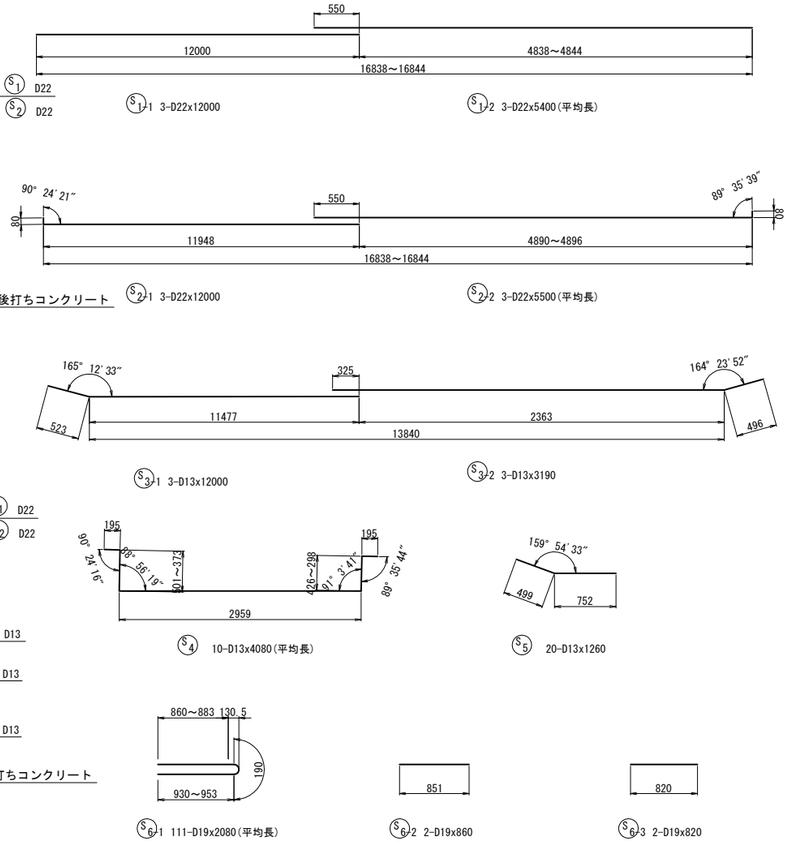
支点部(BG1R)



支間部(BG3～BG1L)



鉄筋加工図



鉄筋表

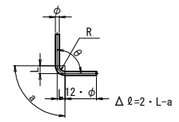
(1枚当り)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
S1-1	D22	12000	3	3.040	36.48	109	
S1-2	D22	5400	3	3.040	16.42	49	(平均長)
S2-1	D22	12000	3	3.040	36.48	109	
S2-2	D22	5500	3	3.040	16.72	50	(平均長)
S3-1	D13	12000	3	0.995	11.94	36	(平均長)
S3-2	D13	3190	3	0.995	3.17	10	
S4	D13	4080	10	0.995	4.06	41	(平均長)
S5	D13	1260	20	0.995	1.25	25	
S6-1	D19	2080	111	2.250	4.68	519	(平均長)
S6-2	D19	860	2	2.250	1.94	4	
S6-3	D19	820	2	2.250	1.85	4	
956kg							
鉄筋(SD345)							
D13						112kg	
D19						527kg	
D22						317kg	

鉄筋集計表

普通鉄筋	D13(SD345)	112kg
普通鉄筋	D19(SD345)	527kg
普通鉄筋	D22(SD345)	317kg
普通鉄筋合計		956kg

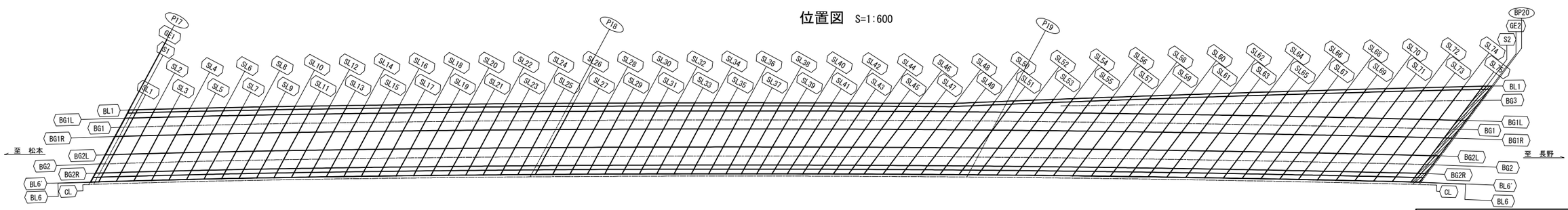
鉄筋曲げ加工表



主 筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図 S=1:600



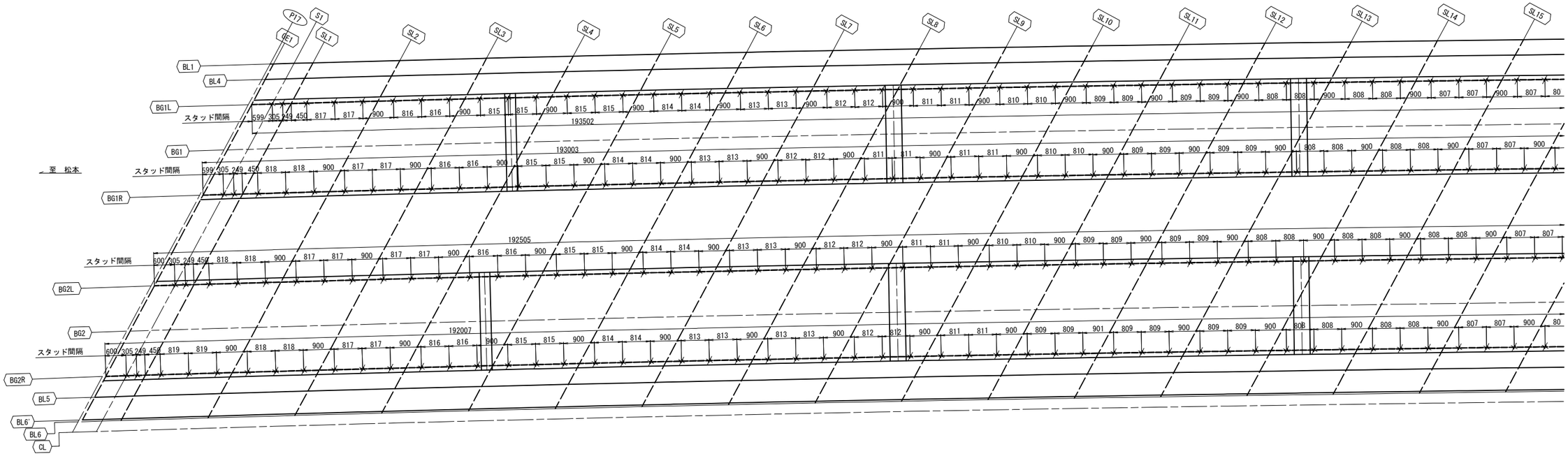
注記)

1.コンクリート強度は、σck=50N/mm2とする。

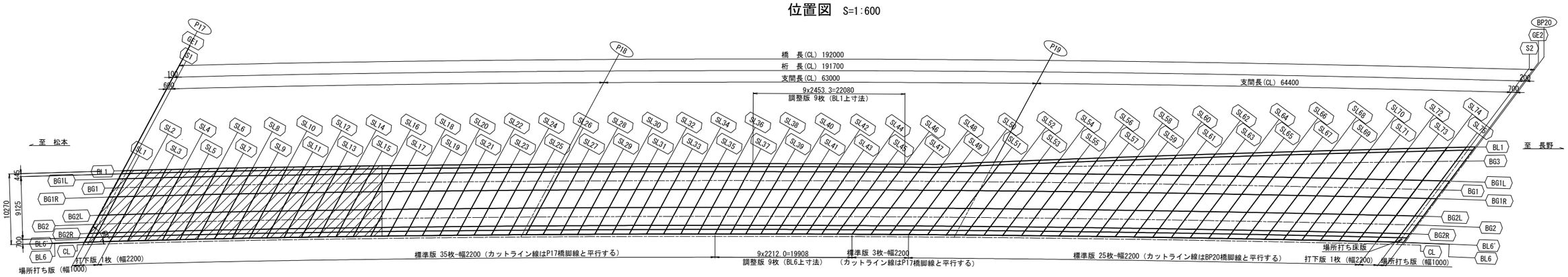
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その1)　S=1:125

平面図

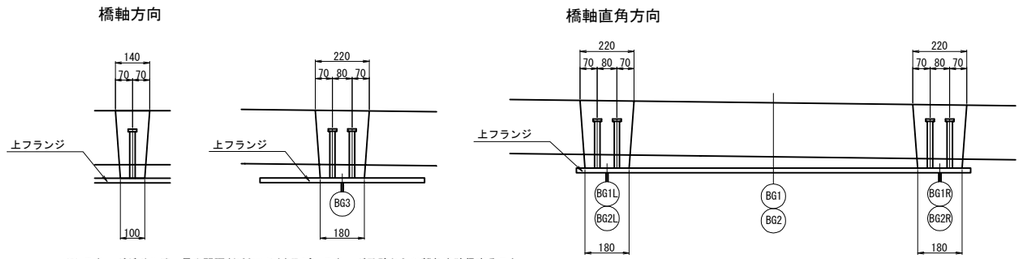


位置図　S=1:600

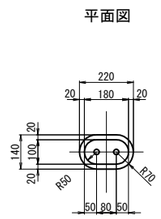


スタッドジベル詳細図　S=1:25

断 面 図

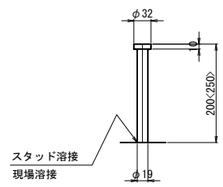


平面図



※ スタッドジベルは、最小間隔(d+30mm以上)及び、スタッド孔壁からの離れを確保すること。

スタッド詳細図　S=1:12.5



1-STUD φ19x200 〈250〉
JIS B 1198(頭付きスタッド)

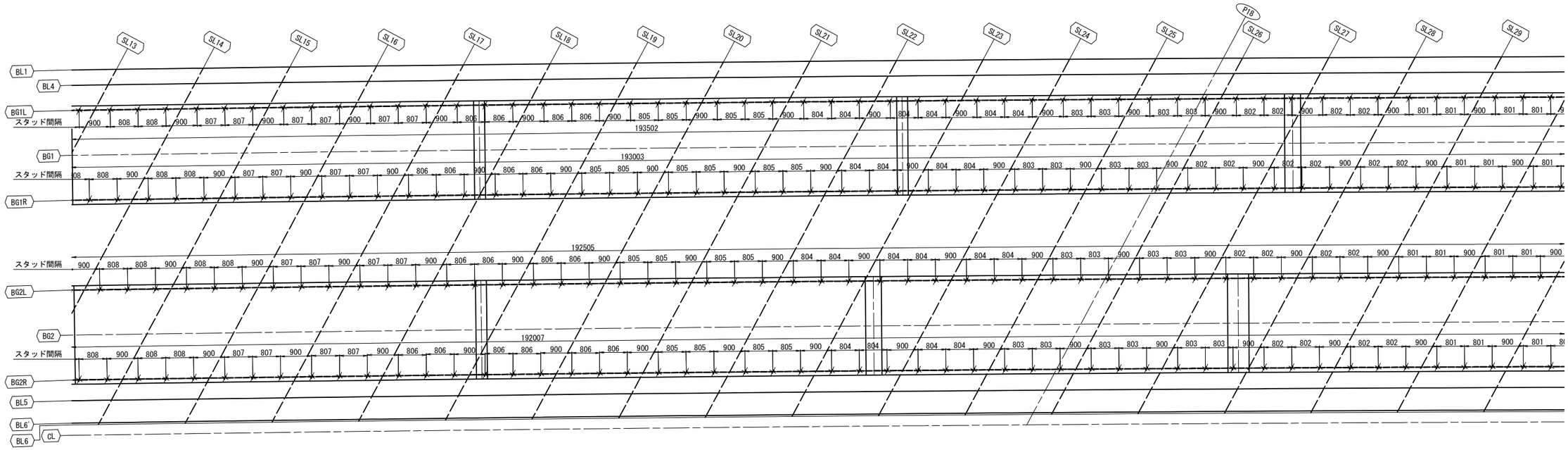
注記)

1.特記なき材質は全てSS400とする。

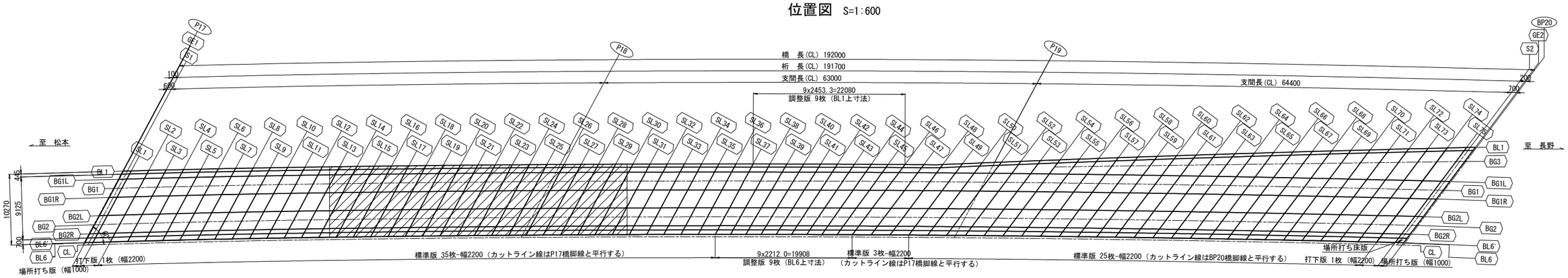
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その1)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その2)　S=1:125

平面図



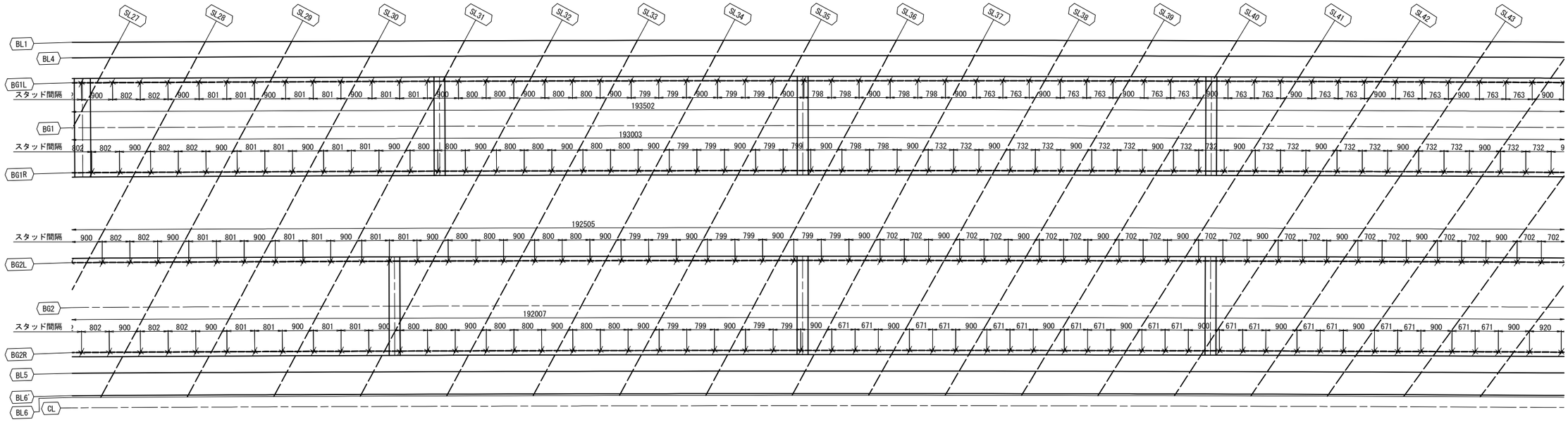
位置図　S=1:600



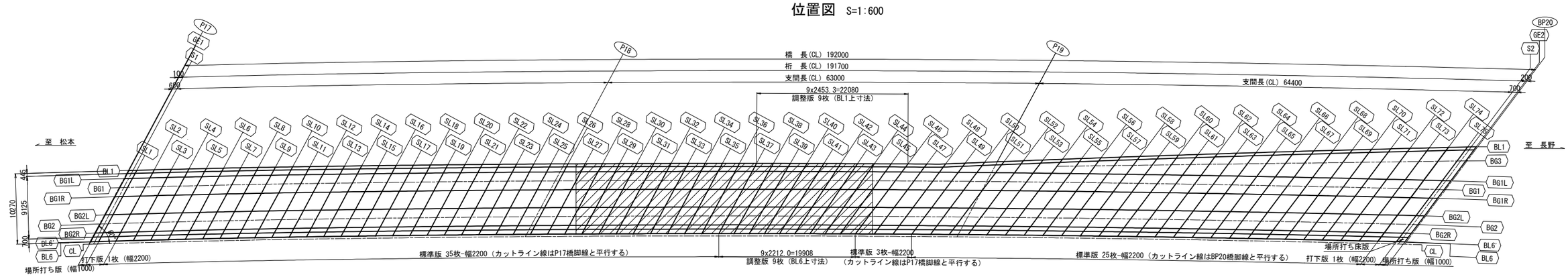
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その2)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その3)　S=1:125

平面図



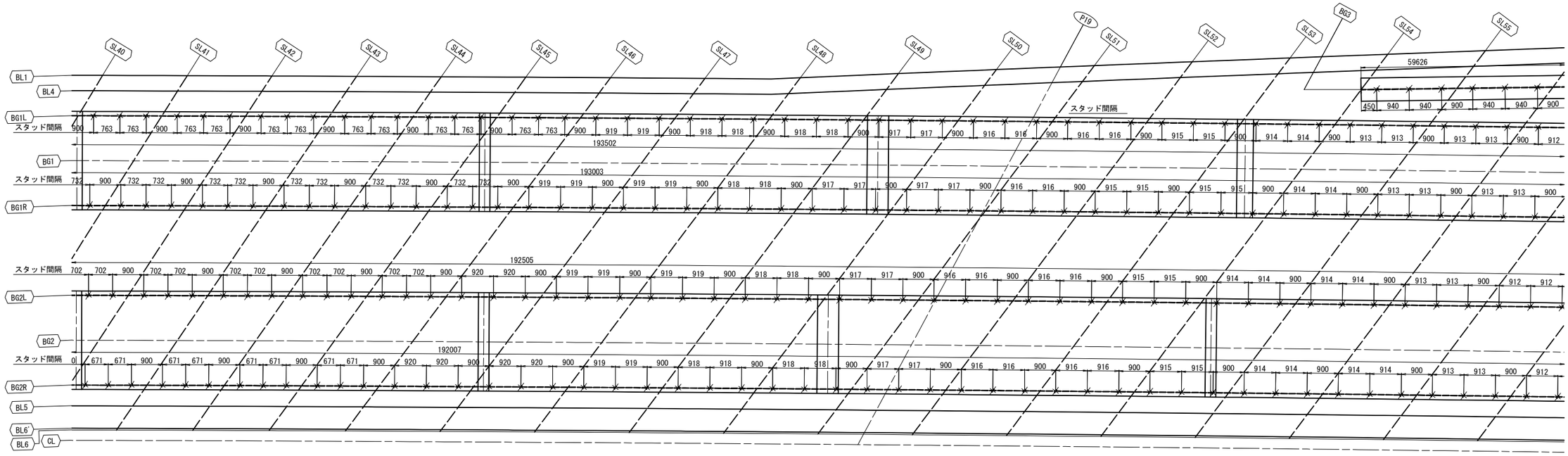
位置図　S=1:600



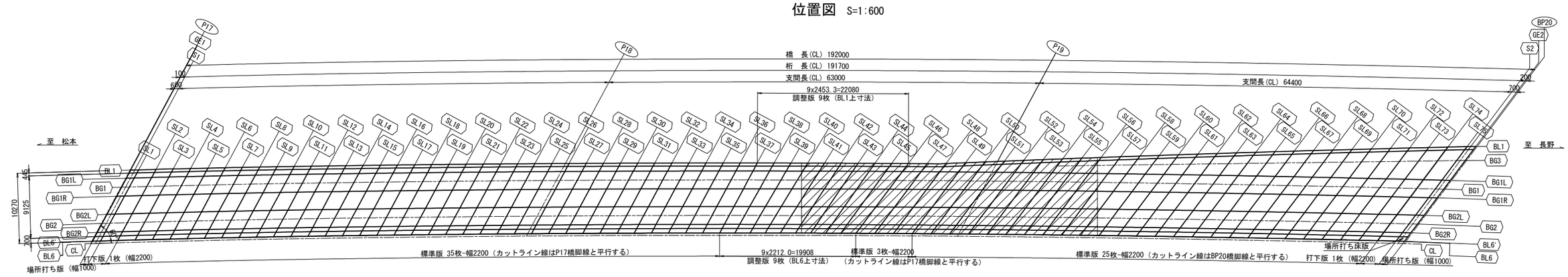
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その3)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その4)　S=1:125

平面図



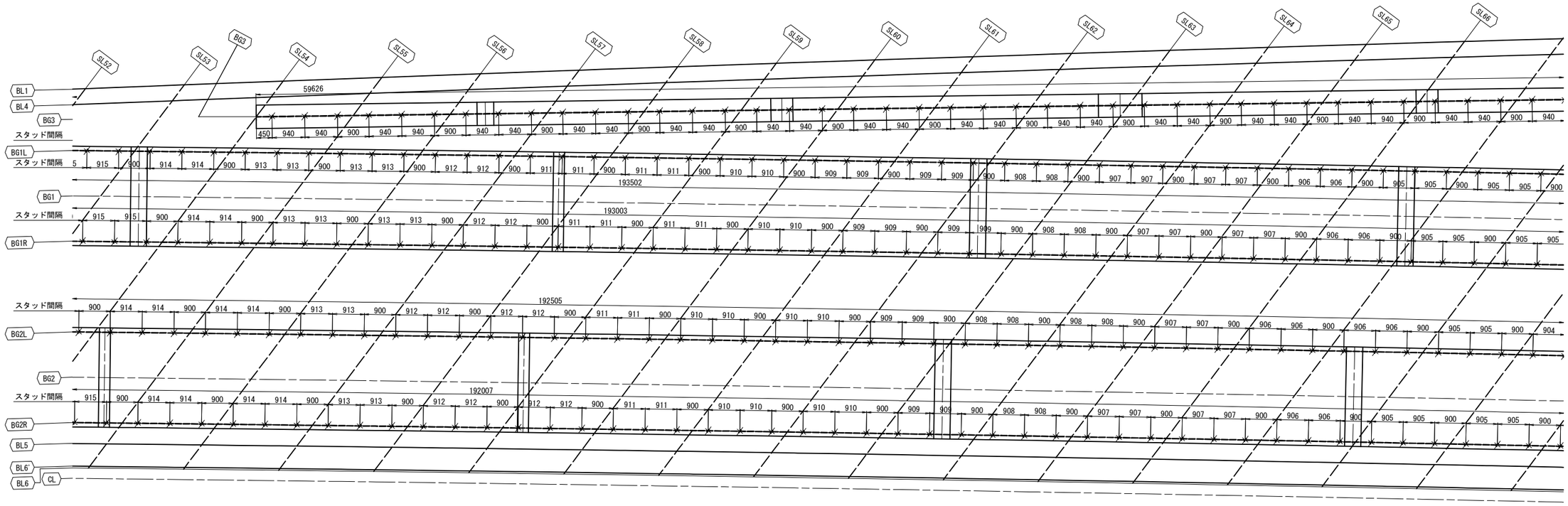
位置図　S=1:600



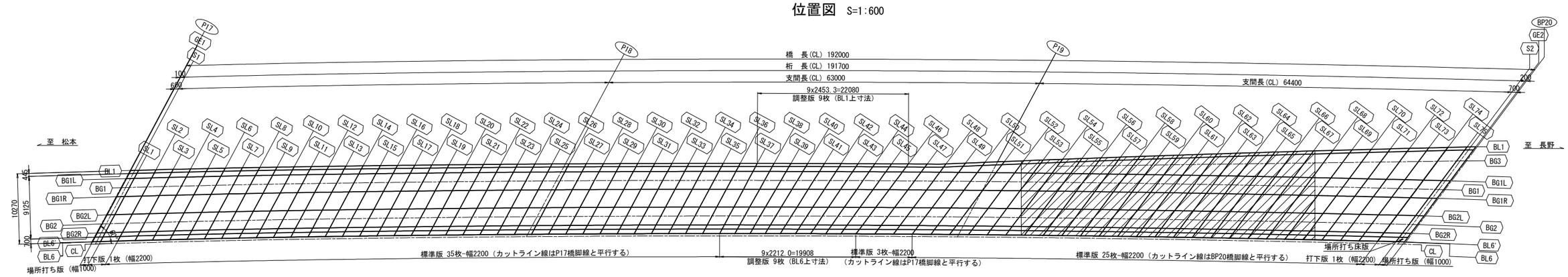
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その4)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その5)　S=1:125

平面図



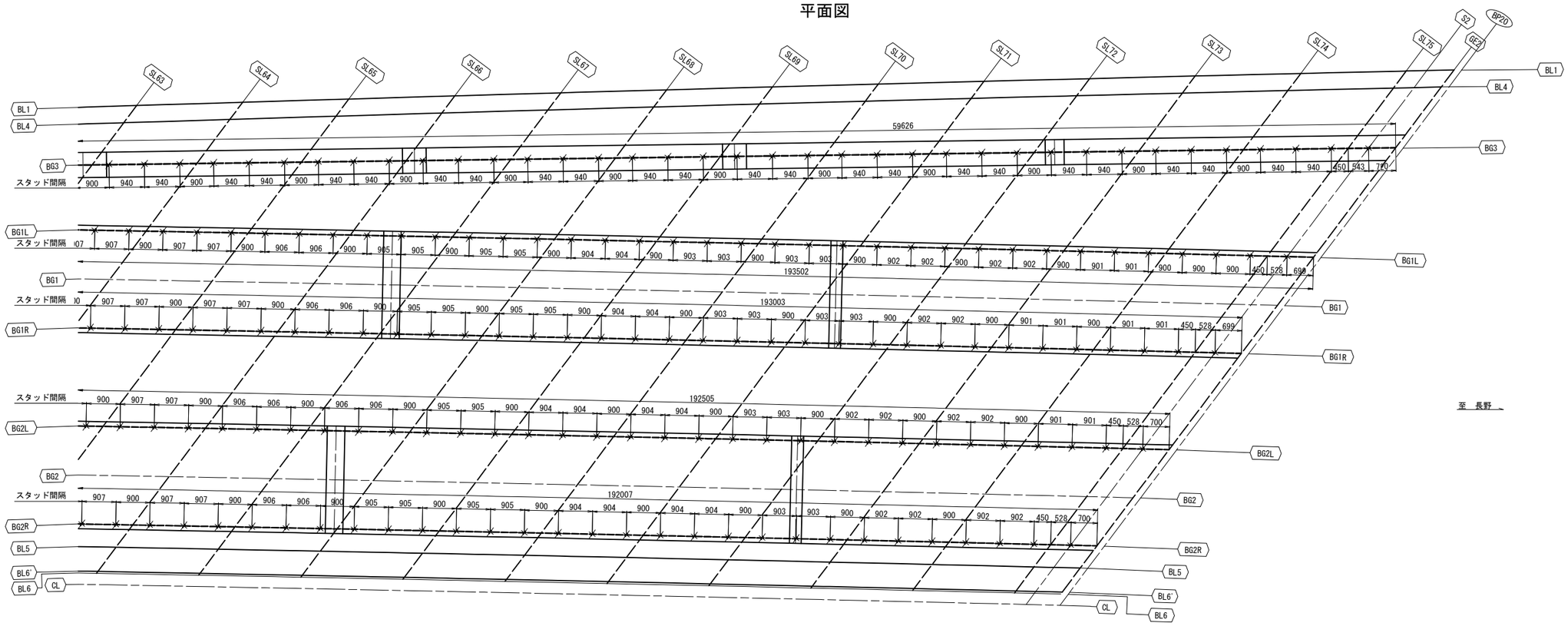
位置図　S=1:600



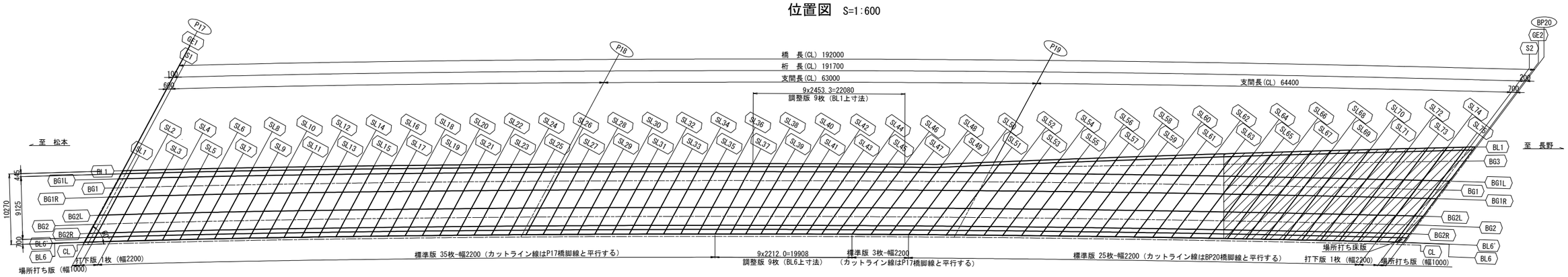
長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その5)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その6)　S=1:125

平面図



位置図　S=1:600



数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	BG3(h=250)	合計
1b	4	4	4	4	0	16
2a	6	6	6	6	0	24
3b	6	6	6	6	0	24
4a	6	6	6	6	0	24
5b	6	6	6	6	0	24
6a	6	6	6	6	0	24
7b	6	6	6	6	0	24
8a	6	6	6	6	0	24
9b	6	6	6	6	0	24
10a	6	6	6	6	0	24
11b	6	6	6	6	0	24
12a	6	6	6	6	0	24
13b	6	6	6	6	0	24
14a	6	6	6	6	0	24
15b	6	6	6	6	0	24
16a	6	6	6	6	0	24
17b	6	6	6	6	0	24
18a	6	6	6	6	0	24
19b	6	6	6	6	0	24
20a	6	6	6	6	0	24

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	BG3(h=250)	合計
21b	6	6	6	6	0	24
22a	6	6	6	6	0	24
23b	6	6	6	6	0	24
24a	6	6	6	6	0	24
25b	6	6	6	6	0	24
26a	6	6	6	6	0	24
27b	6	6	6	6	0	24
28a	6	6	6	6	0	24
29b	6	6	6	6	0	24
30a	6	6	6	6	0	24
31b	6	6	6	6	0	24
32a	6	6	6	6	0	24
33b	6	6	6	6	0	24
34a	6	6	6	6	0	24
35b	6	6	6	6	0	24
36a	6	6	6	6	0	24
37b	6	6	6	6	0	24
38a	6	6	6	6	0	24
39b	6	6	6	6	0	24
40a	6	6	6	6	0	24

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	BG3(h=250)	合計
41b	6	6	6	6	0	24
42a	6	6	6	6	0	24
43b	6	6	6	6	0	24
44a	6	6	6	6	0	24
45b	6	6	6	6	0	24
46a	6	6	6	6	0	24
47b	6	6	6	6	0	24
48a	6	6	6	6	0	24
49b	6	6	6	6	0	24
50a	6	6	6	6	0	24
51b	6	6	6	6	0	24
52a	6	6	6	6	0	24
53b	6	6	6	6	0	24
54a	6	6	6	6	0	24
55b	6	6	6	6	6	30
56a	6	6	6	6	6	30
57b	6	6	6	6	6	30
58a	6	6	6	6	6	30
59b	6	6	6	6	6	30
60a	6	6	6	6	6	30

数量表

番号	BG1L(h=200)	BG1R(h=200)	BG2L(h=250)	BG2R(h=200)	BG3(h=250)	合計
61b	6	6	6	6	6	30
62a	6	6	6	6	6	30
63b	6	6	6	6	6	30
64a	6	6	6	6	6	30
65b	6	6	6	6	6	30
66a	6	6	6	6	6	30
67b	6	6	6	6	6	30
68a	6	6	6	6	6	30
69b	6	6	6	6	6	30
70a	6	6	6	6	6	30
71b	6	6	6	6	6	30
72a	6	6	6	6	6	30
73b	6	6	6	6	6	30
74a	6	6	6	6	6	30
75b	6	6	6	6	6	30
76a	2	2	2	2	2	6
合計	450	450	450	450	128	1928

合計）　1350-STUD　φ19x200
　　578-STUD　φ19x250

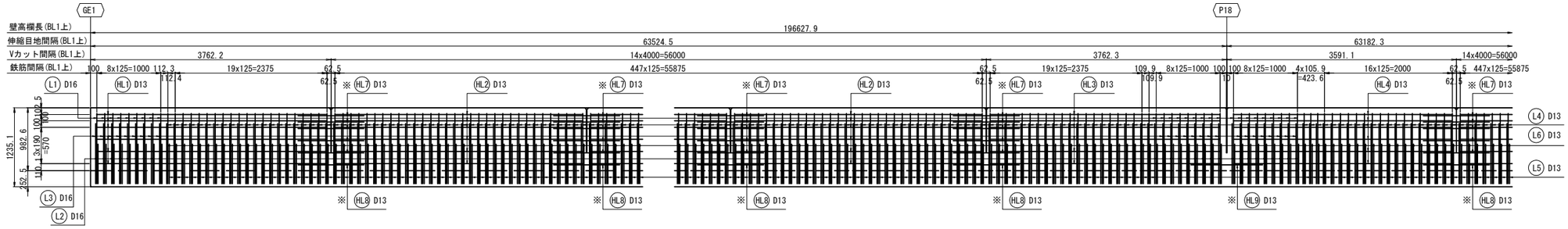
注記）

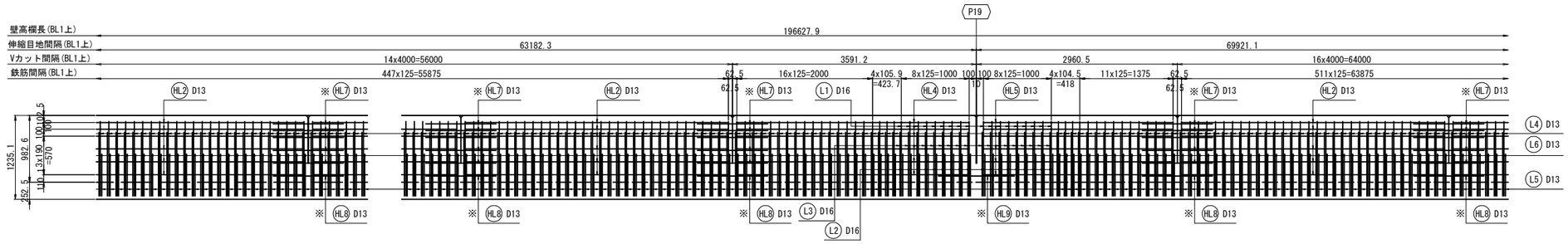
1.特記なき材質は全てSS400とする。

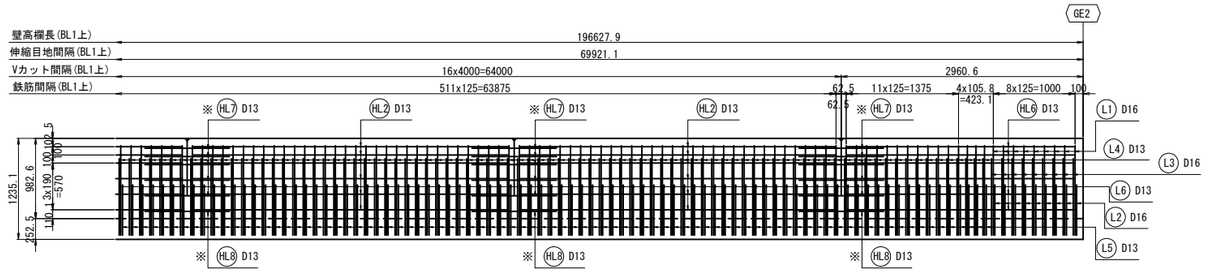
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 スタッド配置図(その6)		
縮　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その1) S=1:75

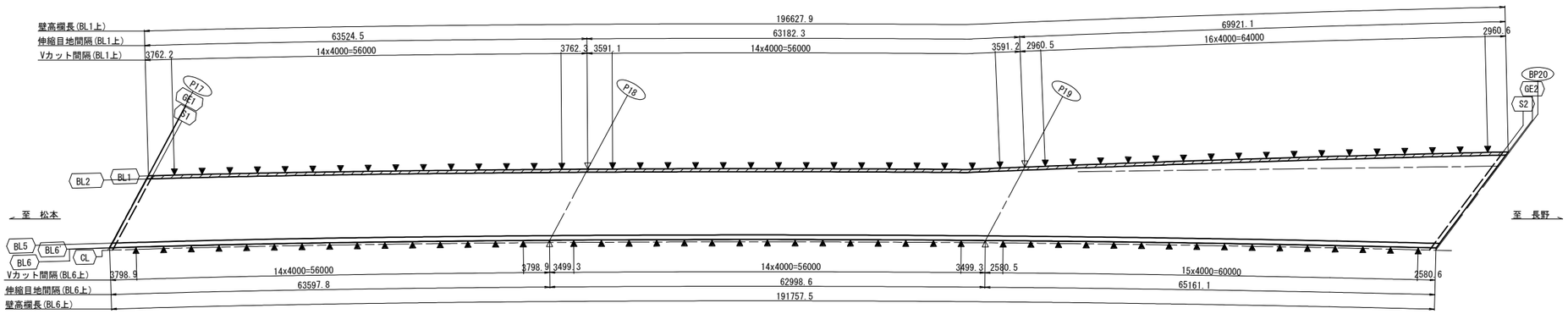
BL1側







位置図 S=1:750

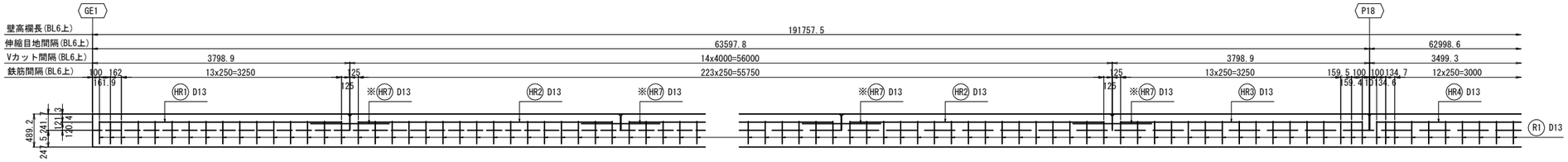


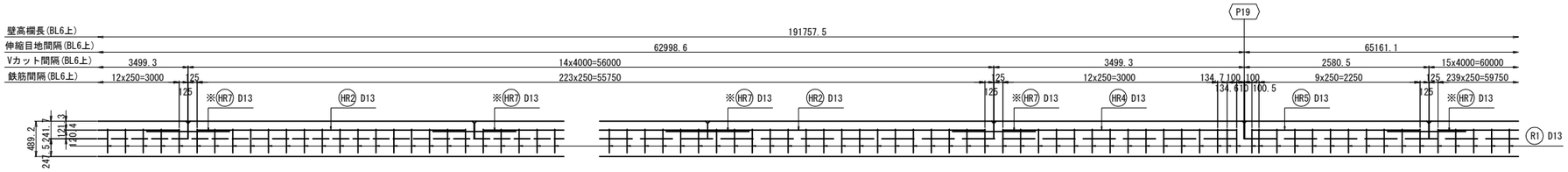
注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

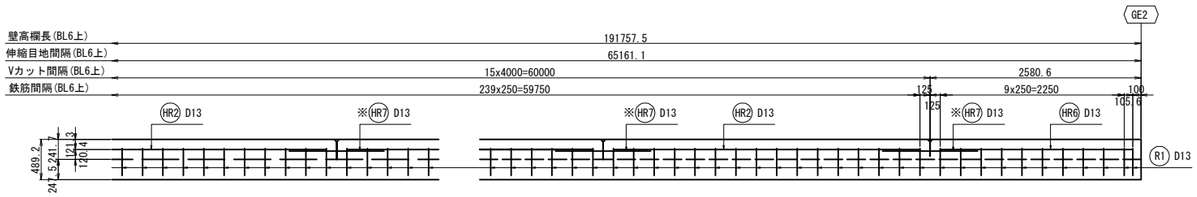
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その2) S=1:75

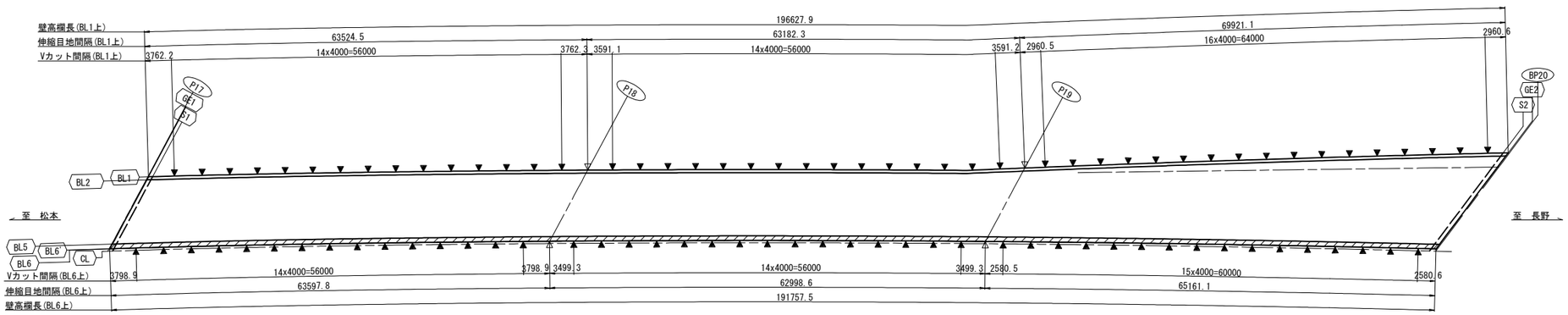
BL6側







位置図 S=1:750



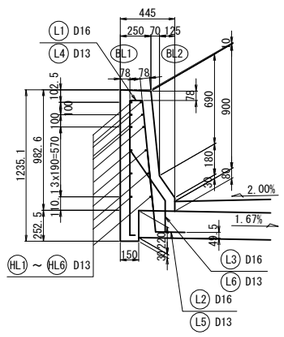
注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

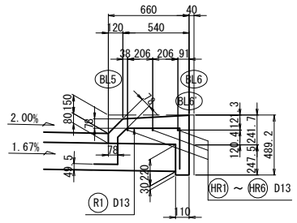
犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その3) S=1:75

断面図 S=1:50

BL1側

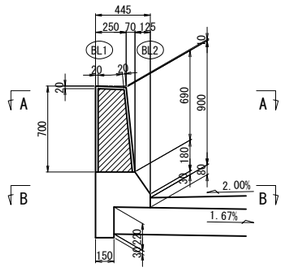


BL6側

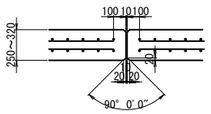


伸縮目地詳細図 S=1:50

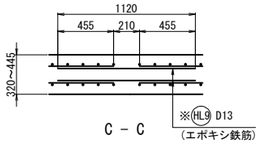
BL1側



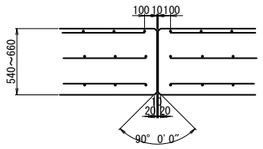
A － A



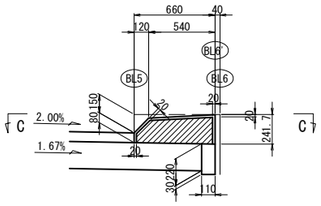
B － B



C － C

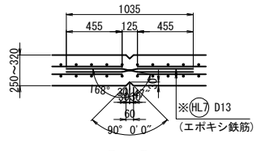


BL6側

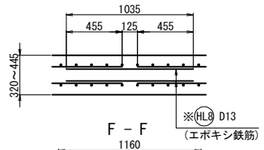


Vカット詳細図 S=1:50

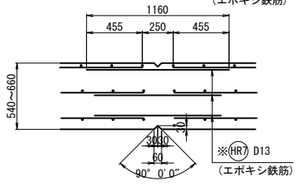
D － D



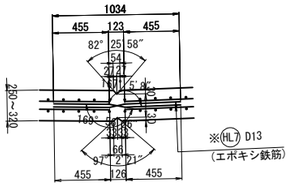
E － E

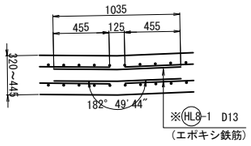


F － F

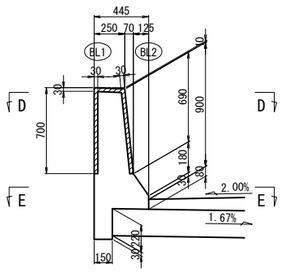


拡幅起点部

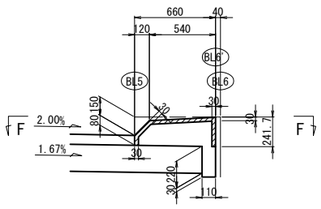




BL1側

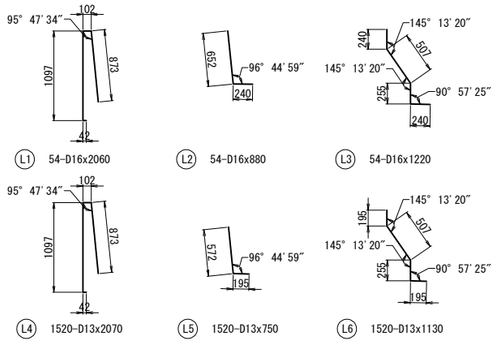


BL6側

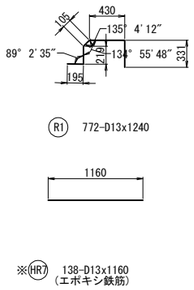


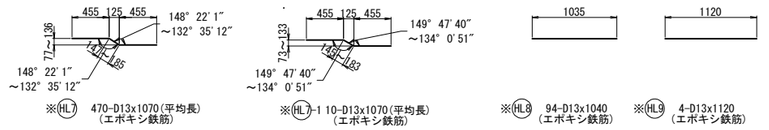
鉄筋加工図

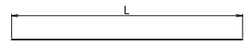
BL1側



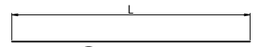
BL6側



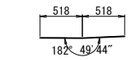




HRn	N	L	LL
1	3	3574	3580
2	129	3750	3750
3	3	3569	3570
4	6	3269	3270
5	3	2351	2360
6	3	2356	2360



HLn	N	L	LL
1	12	3600	3600
2	528	3875	3880
3	12	3595	3600
4	24	3424	3430
5	12	2793	2800
6	12	2798	2800



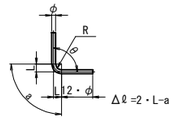
鉄筋表(AL1側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
L1	D16	2060	54	1.560	3.21	173	
L2	D16	880	54	1.560	1.37	74	
L3	D16	1220	54	1.560	1.90	103	
L4	D13	2070	1520	0.995	2.06	3131	
L5	D13	750	1520	0.995	0.75	1140	
L6	D13	1130	1520	0.995	1.12	1702	
HL1	D13	3600	12	0.995	3.58	43	——
HL2	D13	3880	528	0.995	3.86	2038	——
HL3	D13	3600	12	0.995	3.58	43	——
HL4	D13	3430	24	0.995	3.41	82	——
HL5	D13	2800	12	0.995	2.79	33	——
HL6	D13	2800	12	0.995	2.79	33	——
※HL7	D13	1070	470	0.995	1.06	498	(平均長)
※HL8	D13	1040	94	0.995	1.03	97	——
※HL9	D13	1120	4	0.995	1.11	4	——
						9194 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		8245 kg	
				D16		350 kg	
				※ D13		599 kg	

鉄筋表(AL4側)

記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
R1	D13	1240	772	0.995	1.23	950	
HR1	D13	3580	3	0.995	3.56	11	——
HR2	D13	3750	129	0.995	3.73	481	——
HR3	D13	3570	3	0.995	3.55	11	——
HR4	D13	3270	6	0.995	3.25	20	——
HR5	D13	2360	3	0.995	2.35	7	——
HR6	D13	2360	3	0.995	2.35	7	——
※HR7	D13	1160	138	0.995	1.15	159	——
						1646 kg	
鉄筋(SD345)							
				D13		1487 kg	
				※ D13		159 kg	

鉄筋曲げ加工表



主 筋

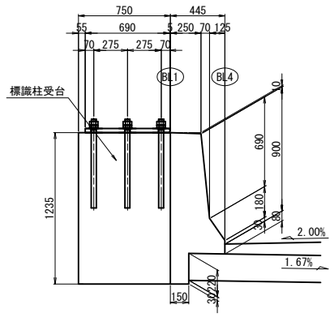
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

注記)
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 壁高欄・地覆配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

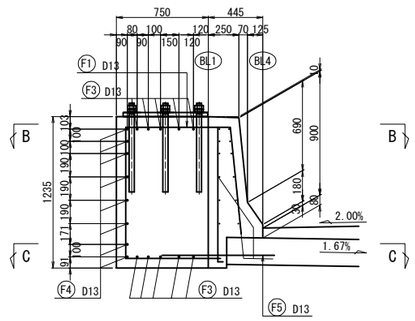
犀川橋(下り線)P17-P20 標識受台配筋図　S=1:50

構造断面図

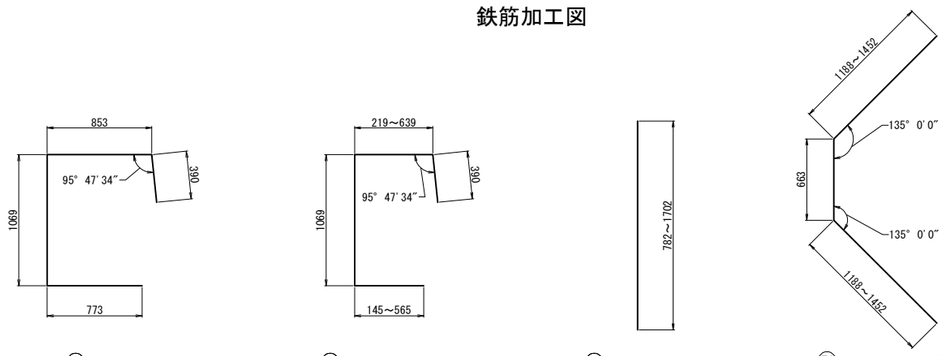


配筋断面図

A － A

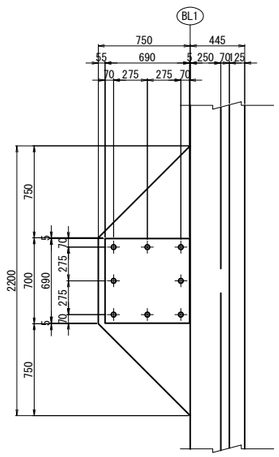


鉄筋加工図



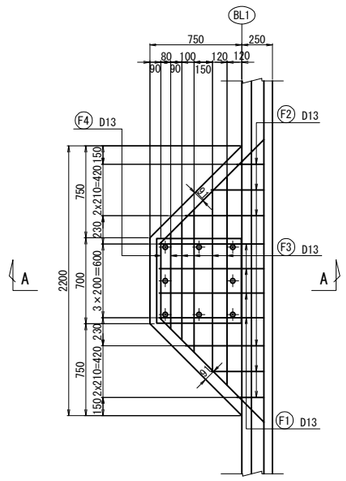
F1 4-D13x3040　F2 6-D13x2200(平均長)　F3 10-D13x1030(平均長)　F4 8-D13x3300(平均長)

構造平面図

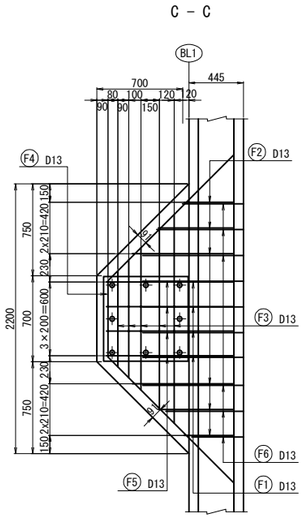


配筋平面図

B － B



C － C

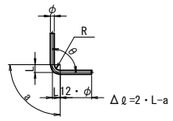


標識柱受台鉄筋表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
	F1	D13	3040	4	0.995	3.02	12	⌊
	F2	D13	2200	6	0.995	2.19	13	⌊ (平均長)
	F3	D13	1030	10	0.995	1.02	10	| (平均長)
	F4	D13	3300	8	0.995	3.28	26	((平均長)
※	F5	D13	920	4	0.995	0.92	4	—
※	F6	D13	810	6	0.995	0.81	5	— (平均長)
							70kg	
	鉄筋質量(SD345)				D13		61kg	
					※ D13		9kg	

※F5 4-D13x920　※F6 6-D13x810(平均長)

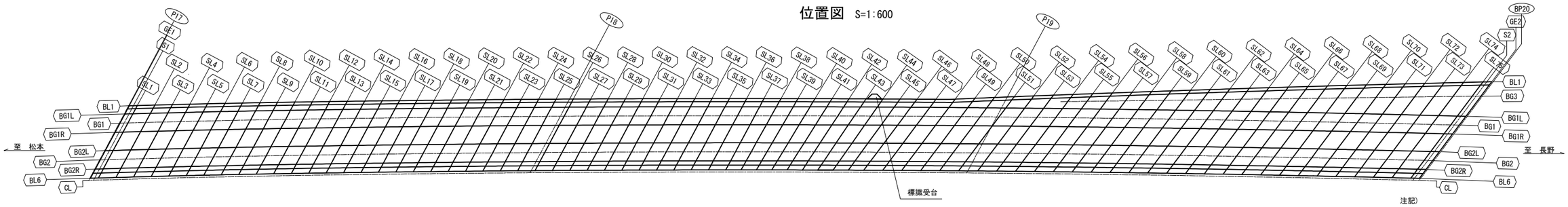
鉄筋曲げ加工表



主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6

位置図　S=1:600



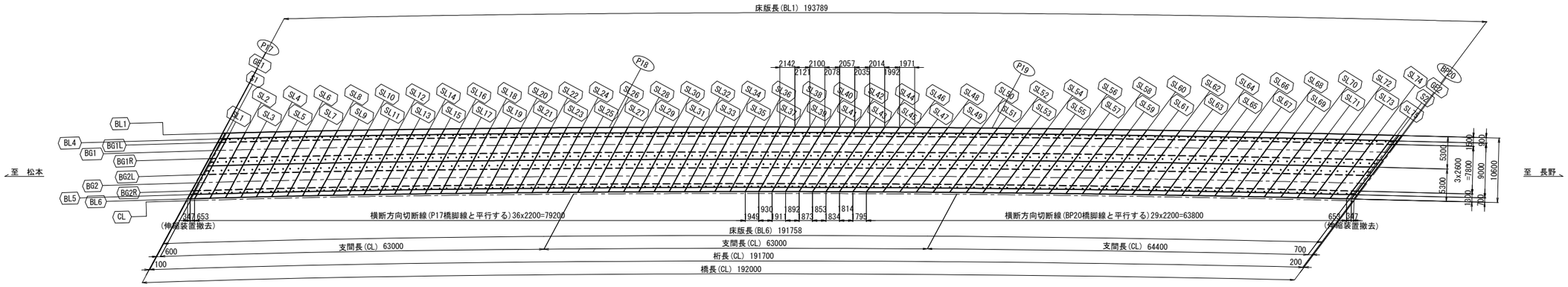
注記)

1. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
2. ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

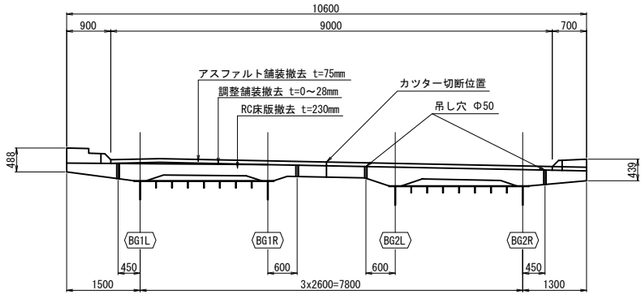
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 標識受台配筋図		
縮　尺	図　示		/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P17-P20 既設床版撤去図　S=1:750

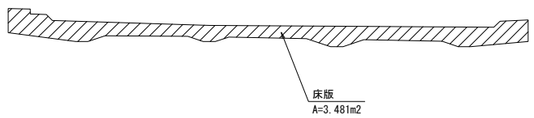
平面図



断面図　S=1:125



求 積　S=1:125



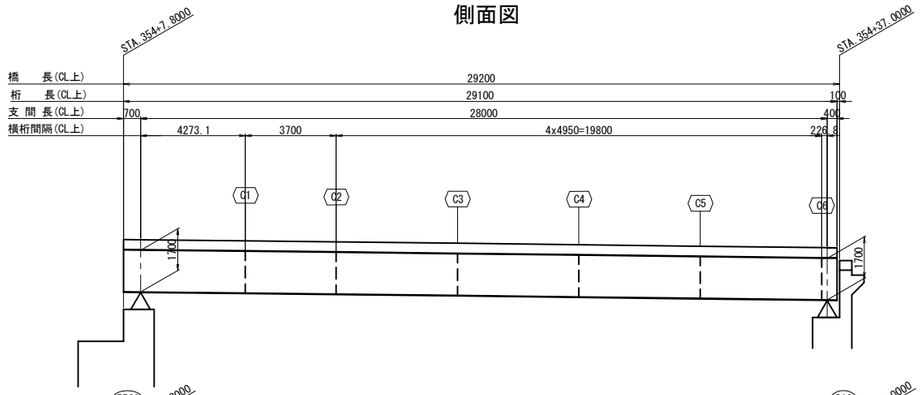
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

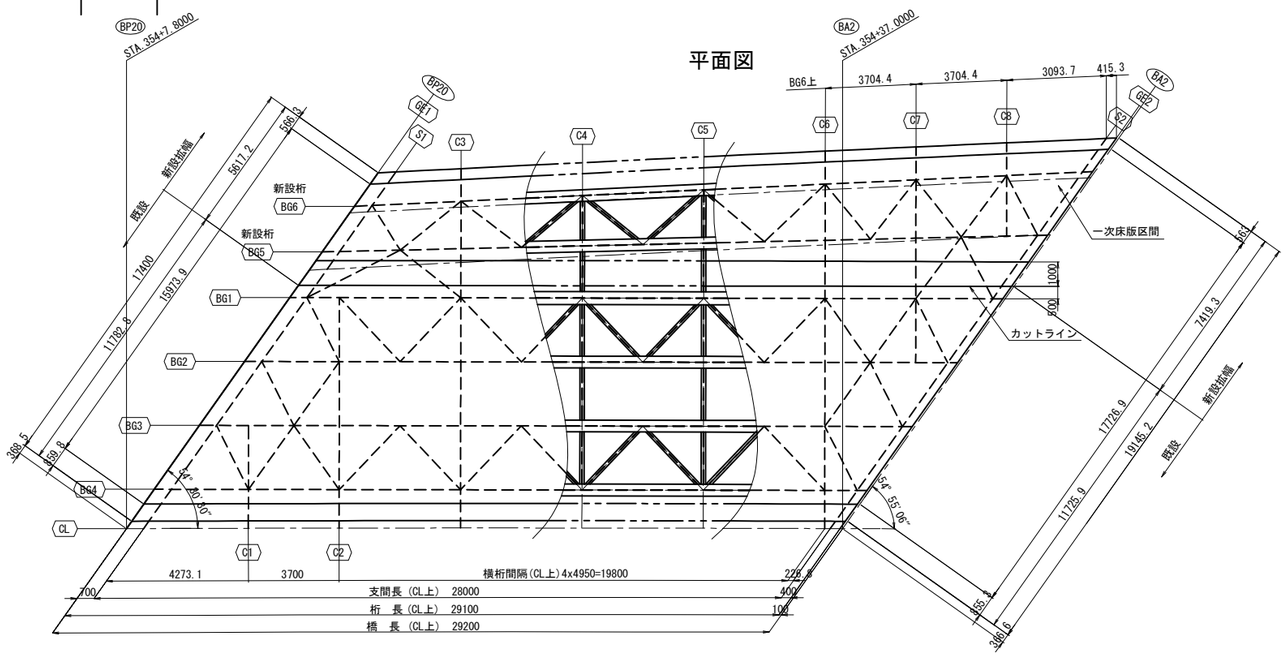
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P17-P20 既設床版撤去図		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P20-A2 上部工構造一般図(その1)　S=1:250

側面図



平面図

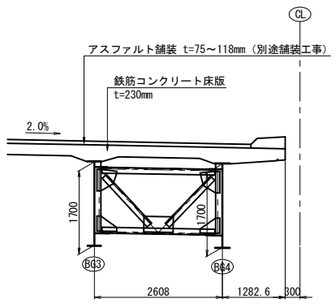


設計条件

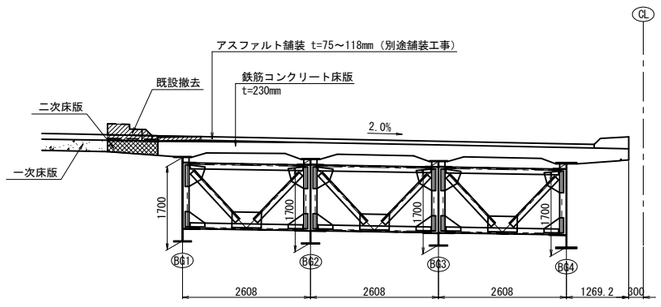
路線名	長野自動車道	
道路規格	1種3級A規格	
設計速度	V ＝80 km/h	
上部工形式	鋼単純非合成鈑桁橋	
橋　長	29.200m (CL上)	
桁　長	29.100m (CL上)	
支 間 長	28.000m(CL上)	
幅員構成	全幅　13.917m ～ 19.139m　(拡幅後の幅員)	
舗　装	t=75mm (アスファルト舗装)	
床　版	RC床版　t=230mm	
設計荷重	B活荷重	
使用材料	コンクリート	σ_{ck}= 30 N/mm²
	鉄筋　SD345	σsa= 140 N/mm²
	鋼材　SS400、SM400	σsa= 140 N/mm²
	SM490Y	σsa= 210 N/mm²
	ボルト S10T(M22)	ρa= 108 kN (2面摩擦、無機ジンク)
適用基準	道路橋示方書・同解説 (I～V)(平成24年3月)	
	設計要領第二集　橋梁保全編(令和 6年7月)	
	設計要領第二集　橋梁建設編(平成28年8月)	

断面図　S=1:125

C1



C2

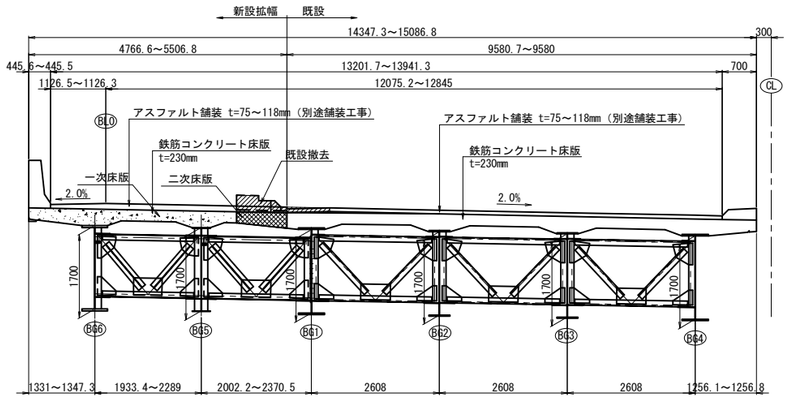


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 上部工構造一般図(その1)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

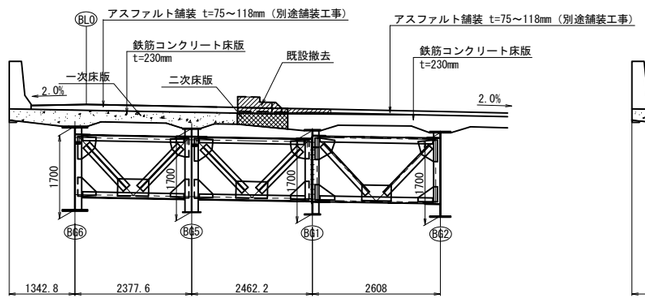
犀川橋(下り線)P20-A2 上部工構造一般図(その2)　S=1:125

断面図

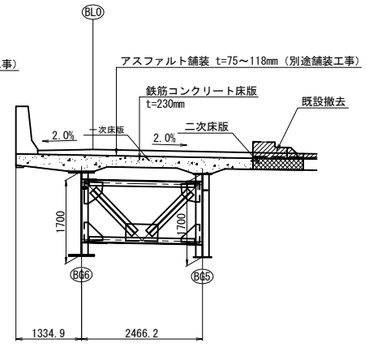
C3～C6



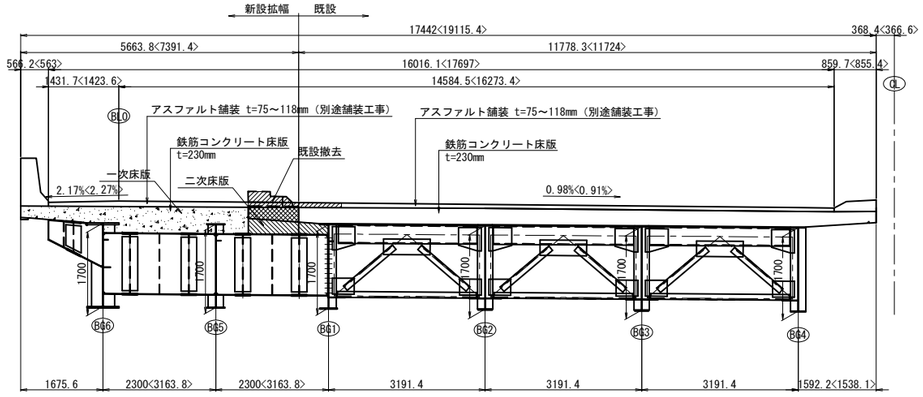
C7



C8



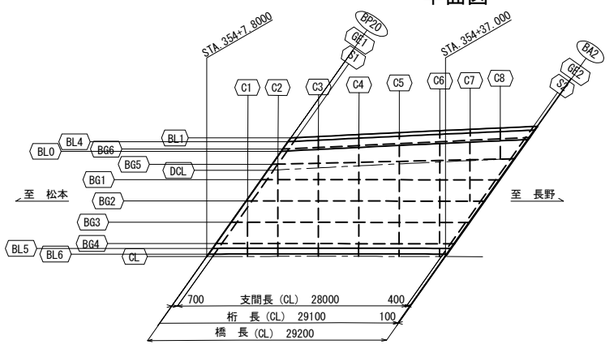
S1<S2>



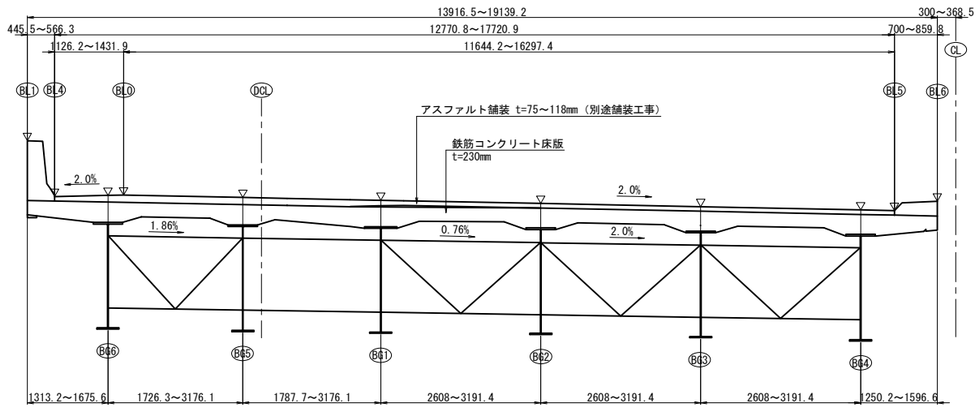
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 上部工構造一般図(その2)		
縮　　尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P20-A2 線形図(その1)　S=1:750

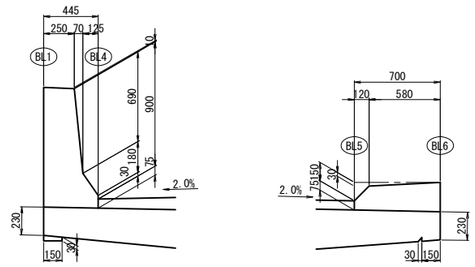
平面図



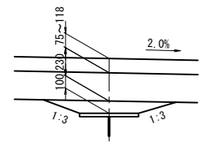
断面図　S=1:100



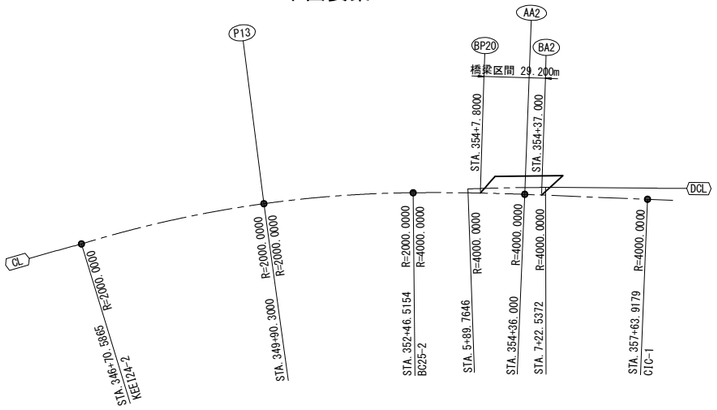
地覆・壁高欄部詳細図　S=1:50



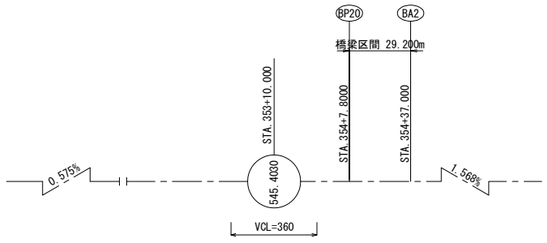
ハンチ詳細図　S=1:50



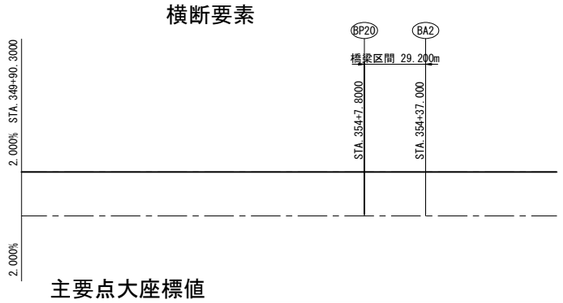
平面要素



縦断要素



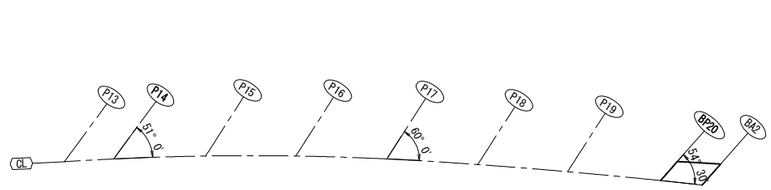
横断要素



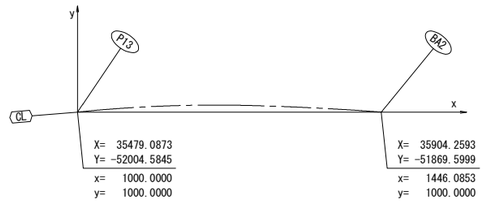
主要点大座標値

主要点	測　点	X 座 標 値	Y 座 標 値	線 形 要 素
KEE124-2	STA.346+70.586467	35162.244262	-52044.706156	R=2000
P13	STA.349+90.3000	35479.087302	-52004.584538	
BC25-2	STA.352+46.5154	35725.855413	-51936.305091	
AA2	STA.354+36.000	35903.331238	-51869.972239	R=4000
CIC-1	STA.357+63.917967	36202.349900	-51735.592900	

橋台・橋脚配置



1. P14脚 (STA.350+24.8)は測線(CL)に対して左51° の方向とする。
2. P13脚 (STA.349+90.3)はP14脚に対して平行とする。
3. P17脚 (STA.352+15.8)は測線(CL)に対して左60° の方向とする。
4. P15,P16,P18,P19脚はP17脚に対して平行とする。
5. BP20脚 (STA.354+7.8)は測線(CL)に対して左54° 30' の方向とする。
6. BA2脚はBP20脚に対して平行とする。



1. 数学座標系とする。
2. x軸方向は測線(CL)上でP13 STA.349+90.3とBA2(下り線側A2橋台)STA.354+37.0を結んだ方向とする。
3. y軸方向はx軸に対して直角方向とする。
4. 原点は測線(CL)上のP13 STA.349+90.3とし、座標値はx,y=(1000,1000)とする。

長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 線形図(その1)		
縮　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

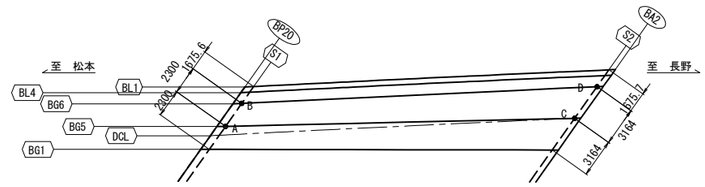
犀川橋(下り線)P20-A2 線形図(その2)　S=1:750

小座標

		BP20	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	S2	GE2	BA2
BL1	x	1428.2201	1428.2201	1428.9452			1431.6058	1436.5612	1441.5161	1446.4705	1450.1736	1453.8764	1457.9349	1458.3489	1458.4524
	y	1015.8018	1015.8018	1015.7874			1015.7336	1015.6287	1015.5177	1015.4005	1015.3090	1015.2140	1015.1059	1015.0947	1015.0919
	Z	544.6804	544.6804	544.6729			544.6450	544.5920	544.5376	544.4817	544.4390	544.3955	544.3469	544.3419	544.3407
BL4	x	1427.8612	1427.8612	1428.5863			1431.5737	1436.5290	1441.4839	1446.4384	1450.1414	1453.8442	1457.5781	1457.9921	1458.0955
	y	1015.3637	1015.3637	1015.3494			1015.2892	1015.1843	1015.0733	1014.9562	1014.8646	1014.7697	1014.6704	1014.6592	1014.6564
	Z	543.7738	543.7738	543.7663			543.7350	543.6820	543.6276	543.5717	543.5290	543.4855	543.4408	543.4358	543.4346
BG6	x	1427.1603	1427.1603	1427.8832			1431.5098	1436.4643	1441.4188	1446.3733	1450.0767	1453.7801	1456.8729	1457.2881	1457.3919
	y	1014.5084	1014.5084	1014.4914			1014.4061	1014.2897	1014.1732	1014.0567	1013.9697	1013.8826	1013.8099	1013.8001	1013.7977
	Z	543.7978	543.7978	543.7904			543.7528	543.7000	543.6457	543.5898	543.5470	543.5033	543.4661	543.4611	543.4598
BL0	x	1426.9536	1426.9536	1427.6789			1431.4924	1436.4478	1441.4027	1446.3571	1450.0602	1453.7630	1456.6758	1457.0898	1457.1933
	y	1014.2562	1014.2562	1014.2421			1014.1656	1014.0608	1013.9499	1013.8328	1013.7413	1013.6464	1013.5693	1013.5582	1013.5554
	Z	543.8049	543.8049	543.7974			543.7576	543.7046	543.6501	543.5942	543.5515	543.5080	543.4732	543.4682	543.4670
BG5	x	1425.7161	1425.7161	1426.4254			1431.3703	1436.3163	1441.2622	1446.2082	1449.9052	1453.6022	1454.8676	1455.2750	1455.3768
	y	1012.7461	1012.7461	1012.7124			1012.4778	1012.2431	1012.0084	1011.7737	1011.5983	1011.4229	1011.3628	1011.3435	1011.3386
	Z	543.7858	543.7858	543.7781			543.7238	543.6681	543.6112	543.5529	543.5085	543.4633	543.4477	543.4426	543.4414
BG1	x	1424.2720	1424.2720	1424.9676		1426.2888	1431.2259	1436.1630	1441.1001	1446.0372	1449.7275		1452.8624	1453.2618	1453.3617
	y	1010.9837	1010.9837	1010.9334		1010.8379	1010.4807	1010.1236	1009.7665	1009.4094	1009.1425		1008.9157	1008.8868	1008.8796
	Z	543.7634	543.7634	543.7555		543.7406	543.6838	543.6257	543.5662	543.5054	543.4592		543.4192	543.4141	543.4128
BG2	x	1422.2492	1422.2492	1422.9448		1426.1006	1431.0377	1435.9748	1440.9119	1445.8490	1449.5394		1450.8395	1451.2390	1451.3389
	y	1008.5153	1008.5153	1008.4649		1008.2367	1007.8796	1007.5224	1007.1653	1006.8082	1006.5413		1006.4472	1006.4183	1006.4111
	Z	543.7319	543.7319	543.7241		543.6885	543.6317	543.5735	543.5140	543.4532	543.4069		543.3904	543.3853	543.3840
BG3	x	1420.2264	1420.2264	1420.9220	1422.2221	1425.9125	1430.8496	1435.7867	1440.7238	1445.6609			1448.8167	1449.2162	1449.3161
	y	1006.0468	1006.0468	1005.9965	1005.9024	1005.6355	1005.2784	1004.9212	1004.5641	1004.2070			1003.9787	1003.9498	1003.9426
	Z	543.7003	543.7003	543.6925	543.6781	543.6364	543.5796	543.5214	543.4619	543.4010			543.3614	543.3564	543.3551
BG4	x	1418.2036	1418.2036	1418.8992	1422.0340	1425.7243	1430.6614	1435.5985	1440.5356	1445.4727			1446.7939	1447.1934	1447.2933
	y	1003.5783	1003.5783	1003.5280	1003.3012	1003.0343	1002.6772	1002.3201	1001.9629	1001.6058			1001.5103	1001.4814	1001.4741
	Z	543.6685	543.6685	543.6608	543.6260	543.5844	543.5275	543.4692	543.4097	543.3488			543.3323	543.3273	543.3260
BL5	x	1417.7365	1417.7365	1418.4348	1421.9919	1425.6833	1430.6213	1435.5588	1440.4959	1445.4326			1446.3612	1446.7601	1446.8598
	y	1003.0083	1003.0083	1002.9614	1002.7202	1002.4665	1002.1219	1001.7711	1001.4142	1001.0512			1000.9822	1000.9526	1000.9451
	Z	543.6611	543.6611	543.6535	543.6144	543.5730	543.5163	543.4582	543.3987	543.3377			543.3260	543.3210	543.3197
BL6	x	1417.1916	1417.1916	1417.8900	1421.9414	1425.6328	1430.5708	1435.5083	1440.4454	1445.3821			1445.8191	1446.2179	1446.3177
	y	1002.3433	1002.3433	1002.2964	1002.0220	1001.7684	1001.4237	1001.0729	1000.7160	1000.3530			1000.3206	1000.2910	1000.2835
	Z	543.8165	543.8165	543.8089	543.7644	543.7230	543.6664	543.6082	543.5487	543.4876			543.4822	543.4772	543.4759
CL	x	1416.9580	1416.9580	1417.6564	1421.9198	1425.6111	1430.5491	1435.4867	1440.4238	1445.3605			1445.5867	1445.9856	1446.0853
	y	1002.0583	1002.0583	1002.0115	1001.7228	1001.4691	1001.1245	1000.7737	1000.4168	1000.0538			1000.0370	1000.0074	1000.0000
	Z	543.6688	543.6688	543.6612	543.6144	543.5730	543.5164	543.4583	543.3987	543.3376			543.3348	543.3298	543.3285
DCL	x	1425.1381	1425.1381	1425.8636		1426.3741	1431.3299	1436.2852	1441.2402	1446.1946	1449.8977	1453.6005	1454.8707	1455.2849	1455.3885
	y	1012.0406	1012.0406	1012.0268		1012.0170	1011.9185	1011.8138	1011.7030	1011.5861	1011.4947	1011.3999	1011.3666	1011.3556	1011.3529
	Z	543.7768	543.7768	543.7694		543.7642	543.7126	543.6595	543.6051	543.5491	543.5064	543.4629	543.4477	543.4428	543.4415

x:x軸小座標値
y:y軸小座標値
Z:路面計画高

拡幅部の桁配置図　S=1:500



桁配置要領

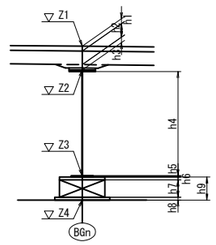
上図に示すA,B点はBG1線から左側に2300mm、4600mmとったS1端対傾構上との交点である。
上図に示すC,D点はBG1線から左側に3164mm、6328mmとったS2端対傾構上との交点である。
BG5桁はAとC点を直線で結ぶとする。
BG6桁はBとD点を直線で結ぶとする。

支点上構造高表

		P20(S1)						A2(S2)					
		BG6(※3)	BG5(※3)	BG1	BG2	BG3	BG4	BG6(※3)	BG5(※3)	BG1	BG2	BG3	BG4
路面計画高(m)	Z1	543.790	543.778	543.756	543.724	543.693	543.661	543.466	543.448	543.419	543.390	543.361	543.332
舗装厚(mm)	h1	109	116	108	75	75	75	109	116	108	75	75	75
床版厚(mm)	h2	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
ハンチ高(mm) (※1)	h3	100	100	100	121.8	111	100	100	100	100	124.4	116.1	107.8
主桁天端(m) (※2)	Z2	543.351	543.332	543.318	543.297	543.277	543.256	543.027	543.002	542.981	542.961	542.940	542.919
桁高(mm)	h4	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
下フランジ上端(m)	Z3	541.651	541.632	541.618	541.597	541.577	541.556	541.327	541.302	541.281	541.261	541.240	541.219
下フランジ厚(mm)	h5	36	12	19	19	19	16	33	12	19	19	19	16
ソールプレート厚(mm)	h6	33	34	36	36	36	36	27	27	44	44	44	44
支承高(mm)※ベースPL除く	h7	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129
ベースプレート厚(mm)		134	134	134	134	134	130	65	65	65	65	65	65
調整モルタル厚(mm)	h8	48	45	48	42	38	35	72	59	-34	-35	-38	-37
下部工天端高(m)	Z4	541.270	541.277	541.251	541.236	541.220	541.205	541.001	541.010	541.058	541.039	541.021	541.002
下フランジ下端～下部工天端高	h9	345	343	348	342	338	335	293	280	204	203	200	201
構造高合計(mm)	Σ	2520	2501	2505	2488	2473	2456	2465	2438	2361	2351	2340	2330

(※1)既設桁の場合: 床版下面～Webの上端
　　増設桁の場合: 床版下面～上フランジの上端
(※2)既設桁の場合: Webの上端
　　増設桁の場合: 上フランジの上端
(※3)BG6,BG5は増設桁

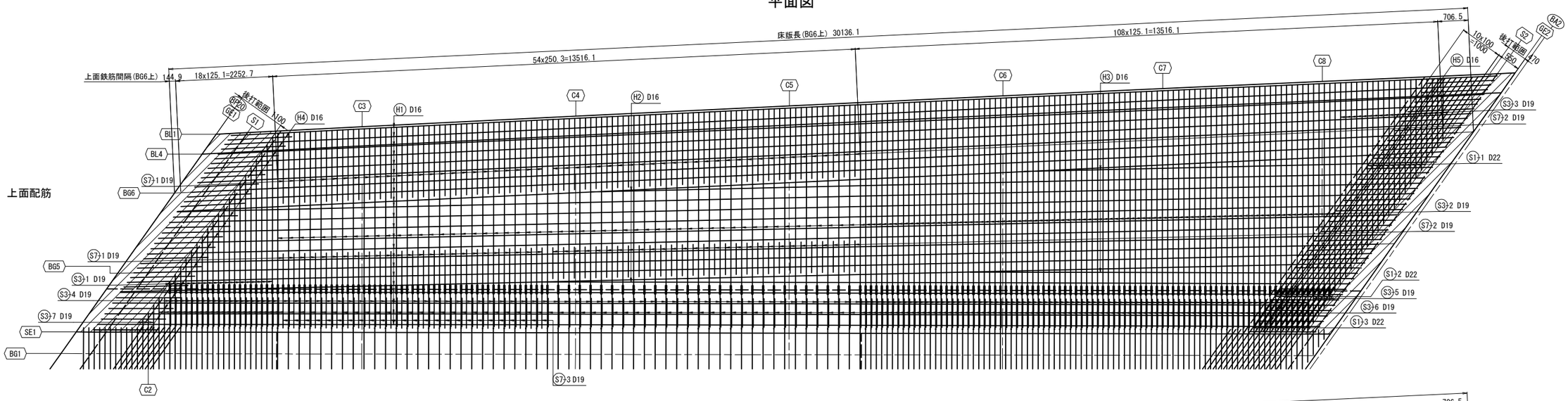
支点上構造高図

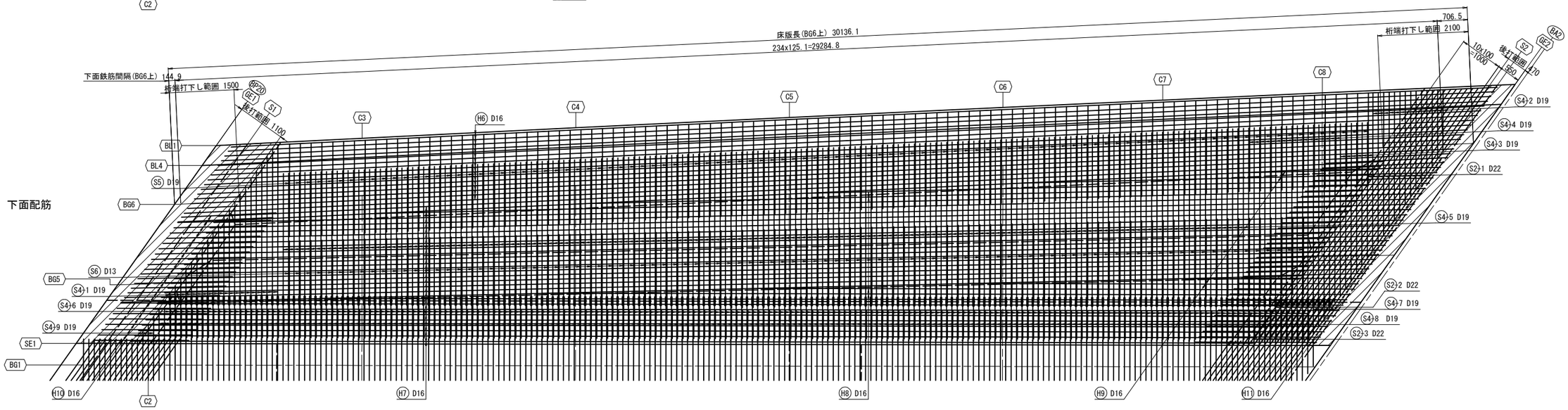


長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 線形図(その2)
縮尺	図示　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

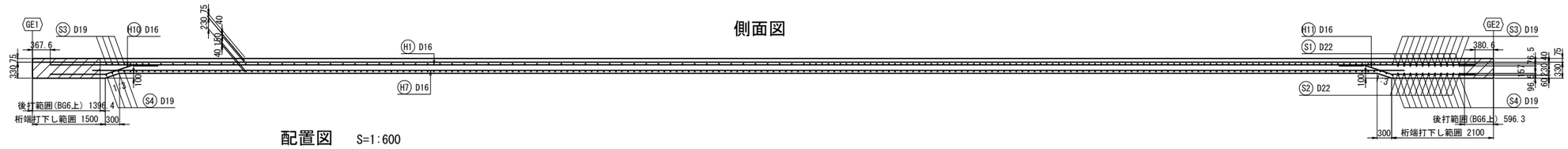
犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その1)　S=1:100

平面図

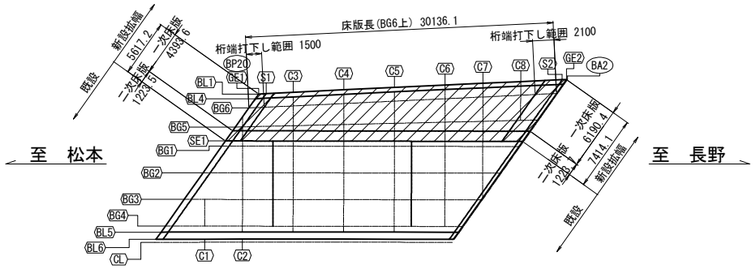




側面図



配置図　S=1:600



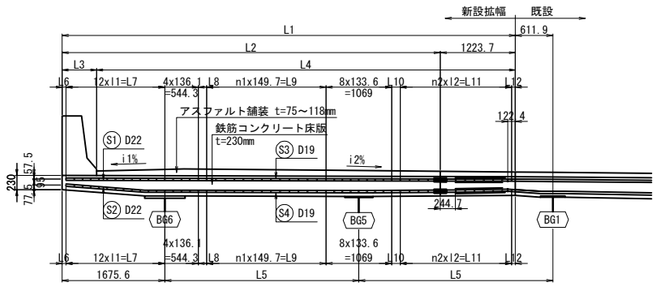
注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。

長　野　自　動　車　道 犀　川　橋　床　版　取　替　工　事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その1)		
縮　　尺	図　示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関　東　支　社 長　野　工　事　事　務　所		

犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その2)　S=1:100

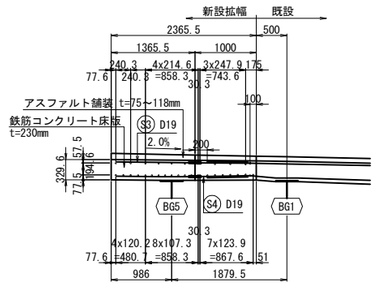
断面図

端支点部 S1,S2

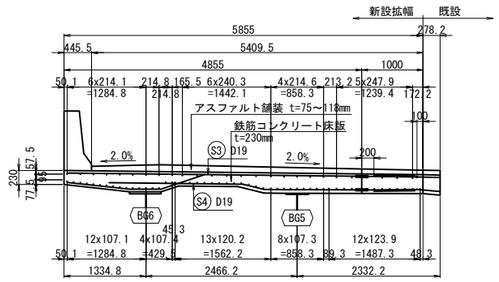


	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	l1	l2	l3	n1	n2	i1	i2
S1	5663.7	4440	566.2	5097.5	2300	63.6	1612	23.8	1197.4	28.3	1062.6	62.8	134.3	151.8	293.2	8	7	2.2	1.0
S2	7391.3	6167.5	563	6828.2	3163.8	63.3	1612.3	139.2	1945.8	140.3	1817.7	59.4	134.4	151.5	293.9	13	12	2.3	0.9

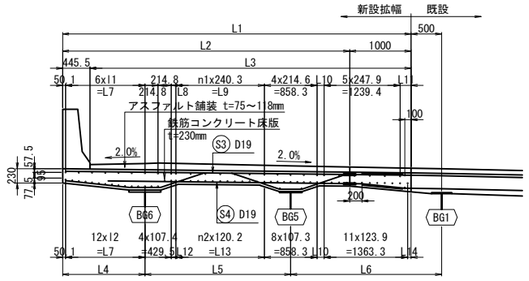
中間部 C2



中間部 C8

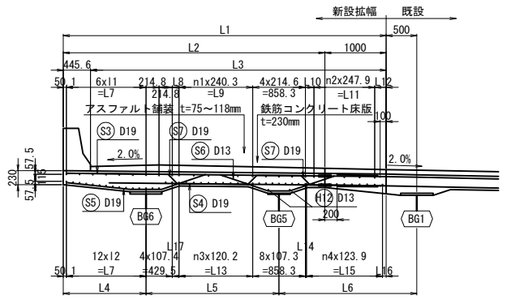


中間部 C6,C7



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	l1	l2	n1	n2
C6	5506.8	4506.8	5061.3	1347.3	2289	2370.5	1297.3	228.6	1201.7	19.1	182.9	103.4	1321.9	58.9	216.2	108.1	5	11
C7	5682.6	4682.6	5237.1	1342.8	2377.6	2462.2	1292.8	76.9	1442.1	115	178.7	76.9	1442.1	54.7	215.5	107.7	6	12

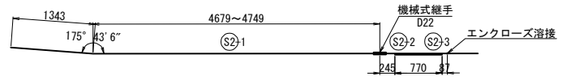
中間部 C3～C5



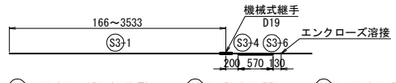
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	l1	l2	n1	n2	n3	n4
C3	4766.6	3766.6	4321	1331	1933.4	2002.2	1280.9	113.4	961.4	147	743.6	182.5	961.4	23	991.5	58.6	113.4	213.5	106.7	4	3	8	8
C4	5019.5	4019.5	4573.9	1342.6	2051.9	2125	1292.5	231.9	961.4	18.6	991.5	185.7	1081.6	18.6	1115.5	61.8	111.7	215.4	107.7	4	4	9	9
C5	5266.2	4266.2	4820.6	1348	2170.5	2247.7	1298	110.1	1201.7	141.3	991.5	185.8	1201.7	17.3	1239.4	61.9	110.1	216.3	108.2	5	4	10	10

主鉄筋

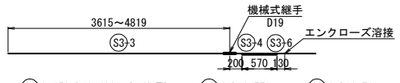
S1-1 11-D22x6060（平均長）　★S1-2 11-D22x910　※S1-3 11-D22x860



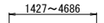
S2-1 11-D22x6060（平均長）　★S2-2 11-D22x910　※S2-3 11-D22x860



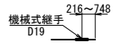
S3-1 20-D19x1850（平均長）　★S3-4 158-D19x770　※S3-6 160-D19x700



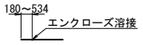
S3-2 152-D19x4220（平均長）　★S3-4 D19x770　※S3-6 D19x700



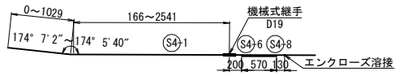
S3-3 20-D19x3060（平均長）



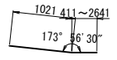
★S3-5 4-D19x490（平均長）



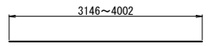
※S3-7 3-D19x360（平均長）



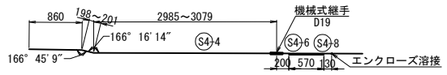
S4-1 21-D19x1870（平均長）　★S4-6 212-D19x770　※S4-8 214-D19x700



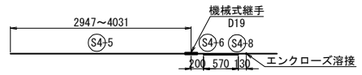
S4-2 14-D19x2550（平均長）



S4-3 6-D19x3580（平均長）

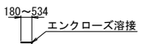


S4-4 17-D19x4100（平均長）　★S4-6 D19x770　※S4-8 D19x700

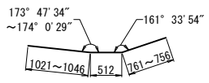


S4-5 179-D19x3490（平均長）　★S4-6 D19x770　※S4-8 D19x700

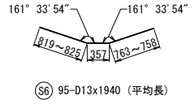
★S4-7 4-D19x490（平均長）



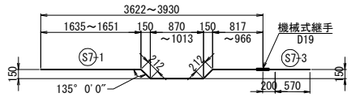
※S4-9 3-D19x360（平均長）



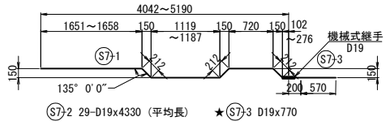
S5 101-D19x2310（平均長）



S6 95-D13x1940（平均長）



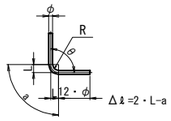
S7-1 25-D19x3880（平均長）　★S7-3 54-D19x770



S7-2 29-D19x4330（平均長）　★S7-3 D19x770

注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印鉄筋番号はエンクローズ溶接鉄筋を示す。
4. ★印鉄筋番号は機械式継手鉄筋を示す。

鉄筋曲げ加工表



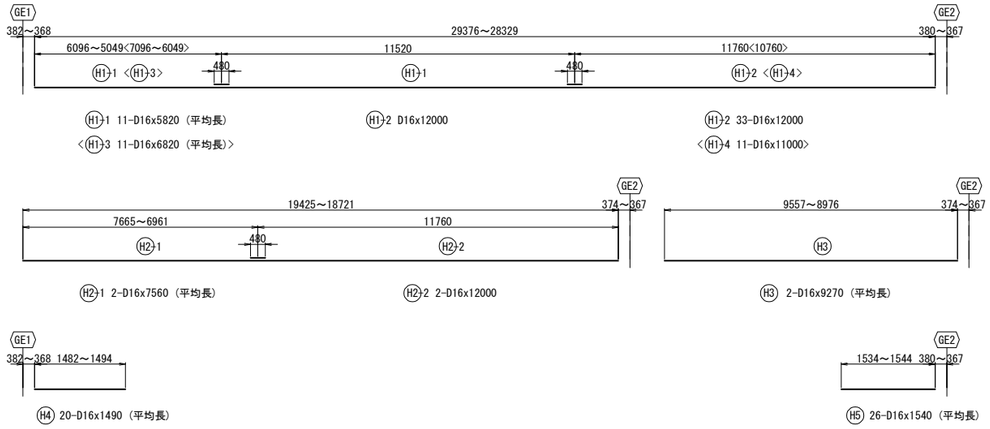
主　筋

径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5

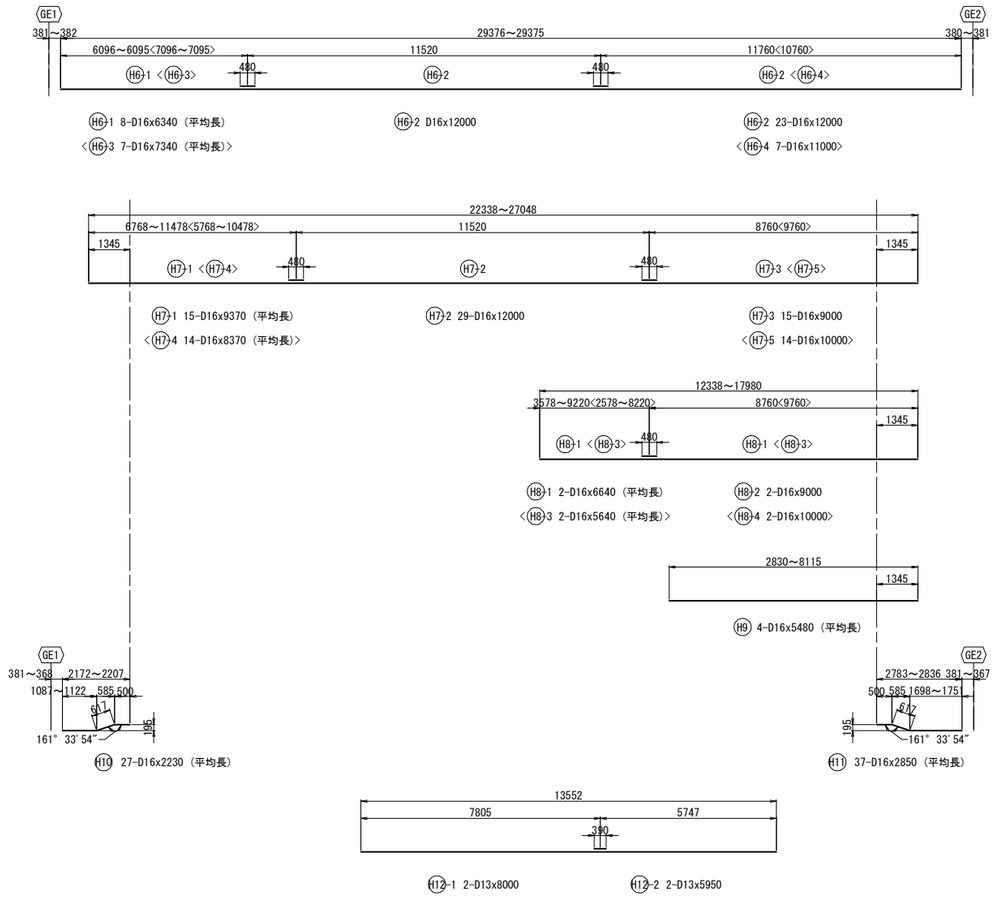
長野自動車道 犀川橋床版取替工事	
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その2)
縮尺	1:100　図面番号　/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所

犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その3)　S=1:100

上面配力筋



下面配力筋



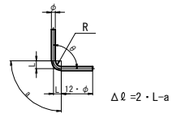
鉄筋表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
	S1-1	D22	6060	11	3.04	18.42	203	平均長
★	S1-2	D22	910	11	3.04	2.77	30	
※	S1-3	D22	860	11	3.04	2.61	29	
	S2-1	D22	6060	11	3.04	18.42	203	平均長
★	S2-2	D22	910	11	3.04	2.77	30	
※	S2-3	D22	860	11	3.04	2.61	29	
	S3-1	D19	1850	20	2.25	4.16	83	平均長
	S3-2	D19	4220	152	2.25	9.50	1444	平均長
	S3-3	D19	3060	20	2.25	6.89	138	平均長
★	S3-4	D19	770	158	2.25	1.73	273	
★	S3-5	D19	490	4	2.25	1.10	4	平均長
※	S3-6	D19	700	160	2.25	1.58	253	
※	S3-7	D19	360	3	2.25	0.81	2	平均長
	S4-1	D19	1870	21	2.25	4.21	88	平均長
	S4-2	D19	2550	14	2.25	5.74	80	平均長
	S4-3	D19	3580	6	2.25	8.06	48	平均長
	S4-4	D19	4100	17	2.25	9.23	157	平均長
	S4-5	D19	3490	179	2.25	7.85	1405	平均長
★	S4-6	D19	770	212	2.25	1.73	367	
★	S4-7	D19	490	4	2.25	1.10	4	平均長
※	S4-8	D19	700	214	2.25	1.58	338	
※	S4-9	D19	360	3	2.25	0.81	2	平均長
	S5	D19	2310	101	2.25	5.20	525	平均長
	S6	D13	1940	95	1.00	1.93	183	平均長
	S7-1	D19	3880	25	2.25	8.73	218	平均長
	S7-2	D19	4330	29	2.25	9.74	282	平均長
★	S7-3	D19	770	54	2.25	1.73	93	
	H1-1	D16	5820	11	1.56	9.08	100	平均長
	H1-2	D16	12000	33	1.56	18.72	618	
	H1-3	D16	6820	11	1.56	10.64	117	平均長
	H1-4	D16	11000	11	1.56	17.16	189	
	H2-1	D16	7560	2	1.56	11.79	24	平均長
	H2-2	D16	12000	2	1.56	18.72	37	
	H3	D16	9270	2	1.56	14.46	29	平均長
	H4	D16	1490	20	1.56	2.32	46	平均長
	H5	D16	1540	26	1.56	2.40	62	平均長
	H6-1	D16	6340	8	1.56	9.89	79	平均長
	H6-2	D16	12000	23	1.56	18.72	431	
	H6-3	D16	7340	7	1.56	11.45	80	平均長
	H6-4	D16	11000	7	1.56	17.16	120	
	H7-1	D16	9370	15	1.56	14.62	219	平均長
	H7-2	D16	12000	29	1.56	18.72	543	
	H7-3	D16	9000	15	1.56	14.04	211	
	H7-4	D16	8370	14	1.56	13.06	183	平均長
	H7-5	D16	10000	14	1.56	15.60	218	

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
H8-1	D16	6640	2	1.56	10.36	21	平均長
H8-2	D16	9000	2	1.56	14.04	28	
H8-3	D16	5640	2	1.56	8.80	18	平均長
H8-4	D16	10000	2	1.56	15.60	31	
H9	D16	5480	4	1.56	8.55	34	平均長
H10	D16	2230	27	1.56	3.48	94	平均長
H11	D16	2850	37	1.56	4.45	165	平均長
H12-1	D13	8000	2	1.00	7.96	16	
H12-2	D13	5950	2	1.00	5.92	12	
				合計		10236 kg	

鉄筋質量(SD345)	D22	406 kg
	D19	4468 kg
	D16	3697 kg
	D13	211 kg
エンクローズ溶接鉄筋(SD345)	D22	58 kg
	D19	595 kg
機械式継手鉄筋(SD345)	D22	60 kg
	D19	741 kg
エンクローズ溶接	D22	22 箇所
	D19	380 箇所
機械式継手	D22	22 箇所
	D19	432 箇所

鉄筋曲げ加工表



主　筋

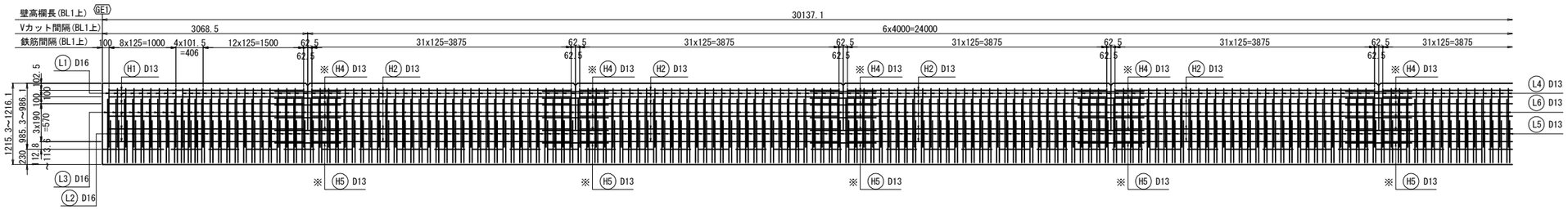
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5
D22	66	121	104	28	148	22	95	5

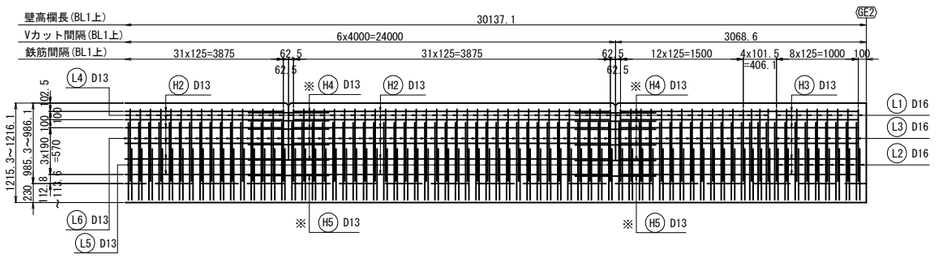
注記
1. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2. コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3. ※印鉄筋番号はエンクローズ溶接鉄筋を示す。
4. ★印鉄筋番号は機械式継手鉄筋を示す。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 RC床版配筋図(その3)		
縮　尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

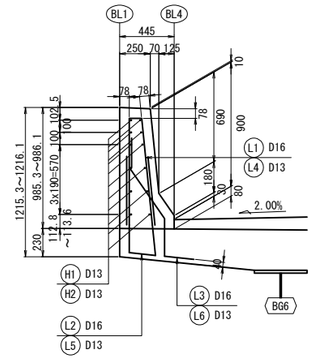
犀川橋(下り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その1)　S=1:75

BL1側

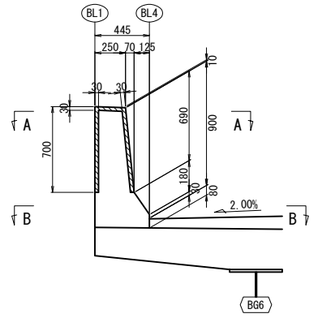




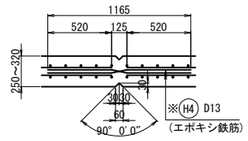
断面図 S=1:50



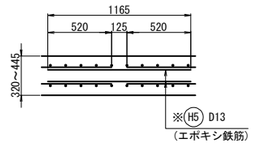
Vカット詳細図 S=1:50



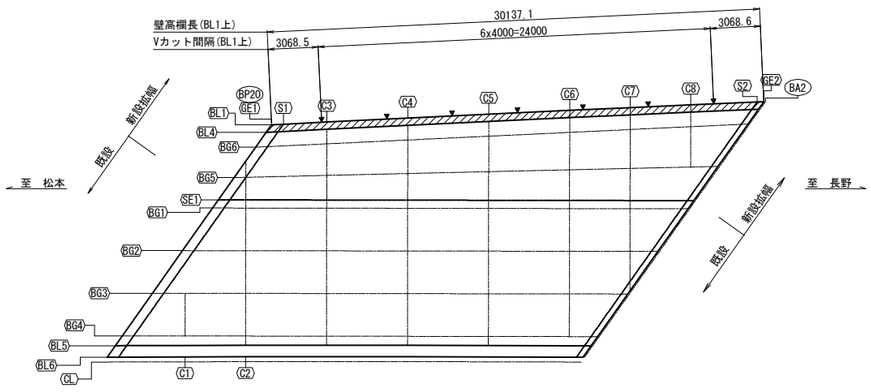
A － A



B － B



配置図



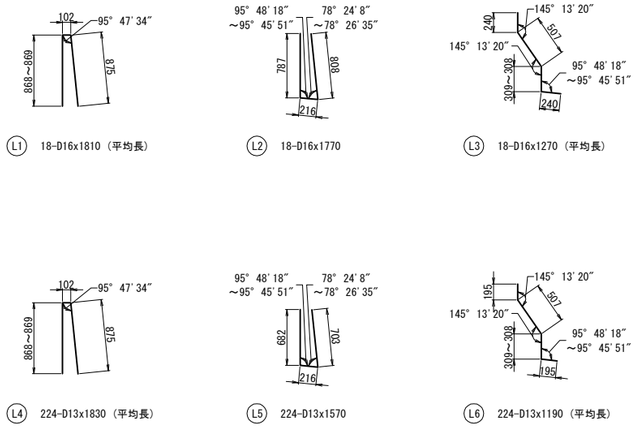
注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋(下り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その2)　S=1:75

鉄筋加工図

BL1側



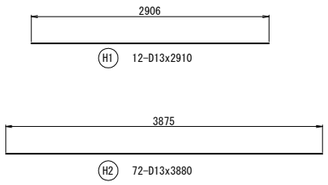
(L1) 18-D16x1810（平均長）　(L2) 18-D16x1770　(L3) 18-D16x1270（平均長）

(L4) 224-D13x1830（平均長）　(L5) 224-D13x1570　(L6) 224-D13x1190（平均長）

鉄筋表(BL1側)

	記号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	合計重量	摘 要
	L1	D16	1810	18	1.56	2.82	51	平均長
	L2	D16	1770	18	1.56	2.76	50	
	L3	D16	1270	18	1.56	1.98	36	平均長
	L4	D13	1830	224	0.995	1.82	408	平均長
	L5	D13	1570	224	0.995	1.56	349	
	L6	D13	1190	224	0.995	1.18	264	平均長
	H1	D13	2910	12	0.995	2.90	35	——
	H2	D13	3880	72	0.995	3.86	278	——
	H3	D13	2910	12	0.995	2.90	35	——
※	H4	D13	1200	70	0.995	1.19	83	平均長
※	H5	D13	1170	14	0.995	1.16	16	——
							1599 kg	

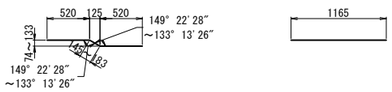
鉄筋			
鉄筋質量（ SD345 ）	D16	137	kg
	D13	1369	kg
エポキシ鉄筋質量（ SD345 ）	※ D13	93	kg



(H1) 12-D13x2910

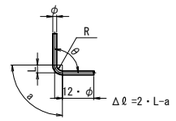
(H2) 72-D13x3880

(H3) 12-D13x2910



※(H4) 70-D13x1200（平均長）（エポキシ鉄筋）　※(H5) 14-D13x1170（エポキシ鉄筋）

鉄筋曲げ加工表



主　筋

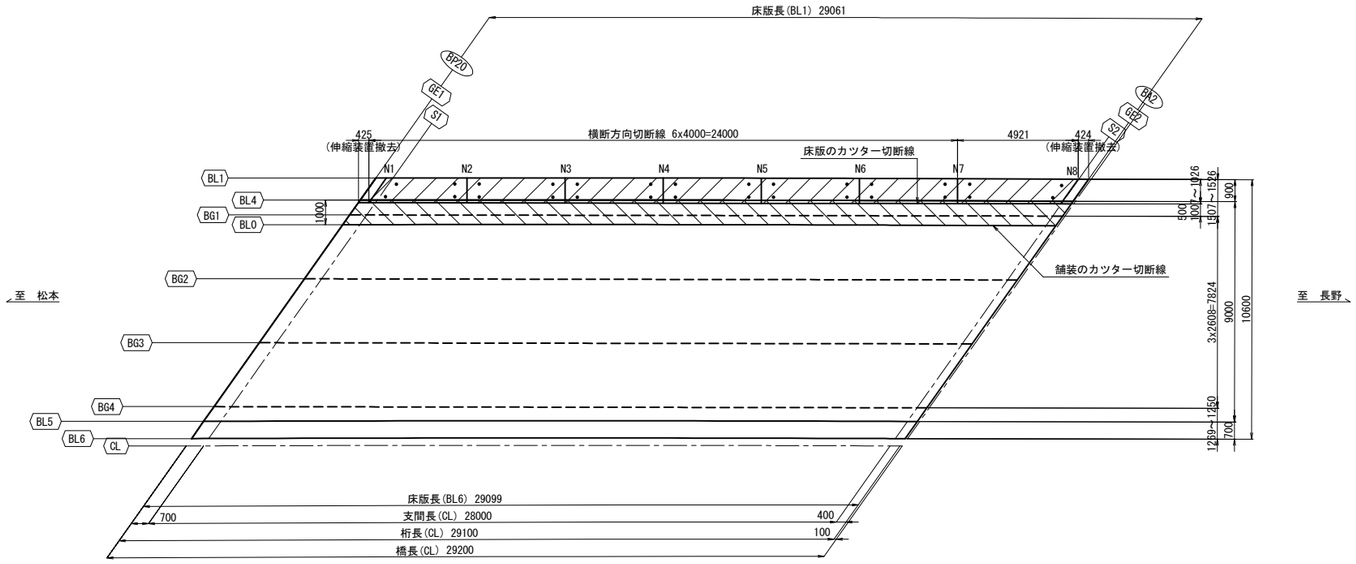
径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°	
			a	ℓ	a	ℓ	a	ℓ
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3
D16	48	88	75	21	108	16	69	4

注記
1.鉄筋の材質は、全てSD345とする。
2.コンクリート強度は、σck=30N/mm2とする。
3.※印鉄筋番号はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

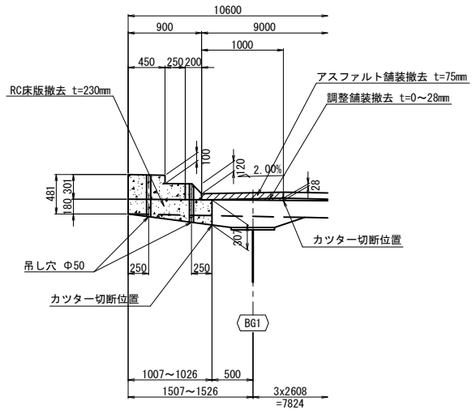
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 壁高欄・地覆配筋図(その2)		
縮　　尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線)P20-A2 既設床版撤去図　S=1:250

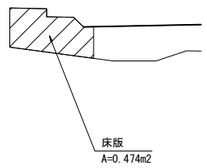
平面図



断面図　S=1:75



求 積　S=1:75



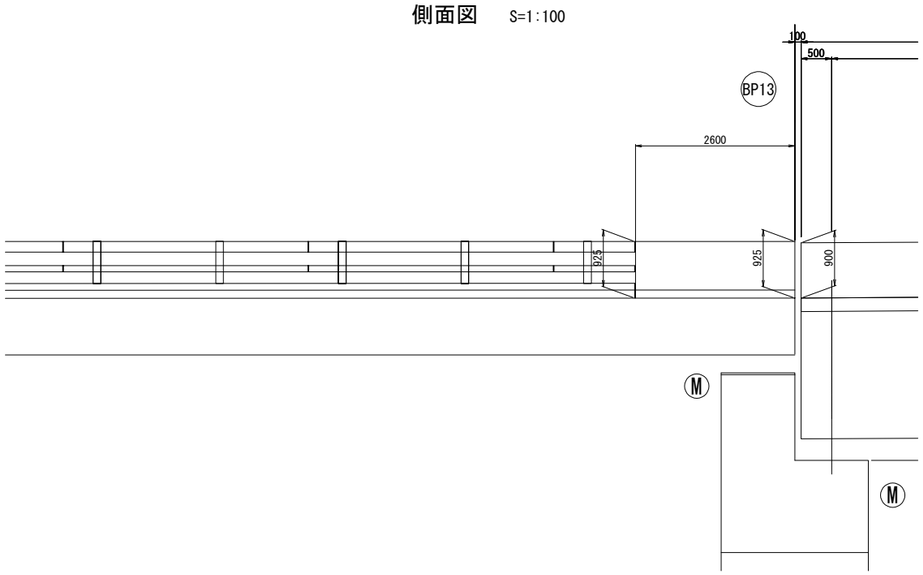
注記)

※本図面は受領した完成図を基に作成したものであり、施工に当り寸法等に差異が生じた場合は、速やかに協議を行い計画の見直しを行うこと。

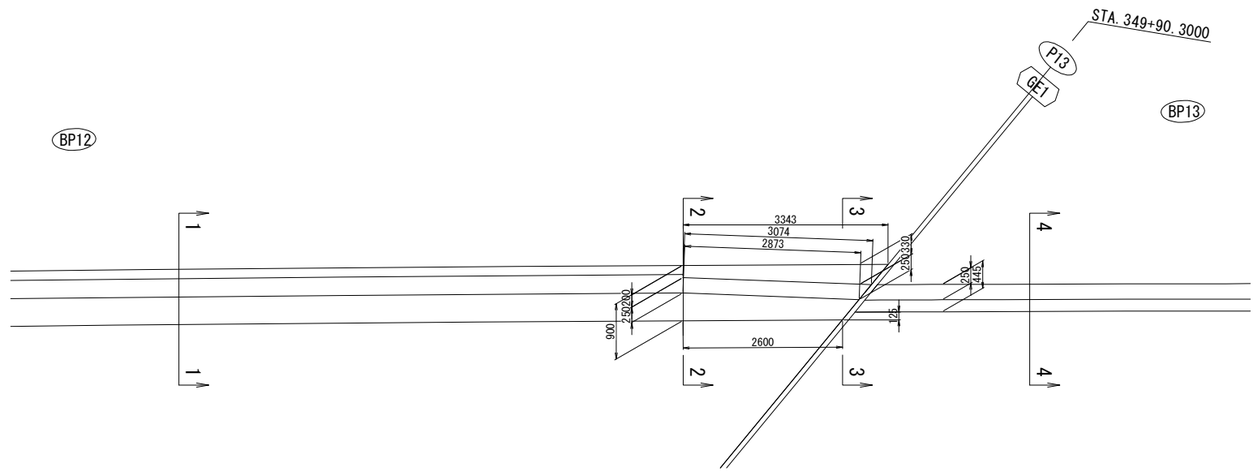
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋(下り線)P20-A2 既設床版撤去図		
縮　　尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋(下り線) P12-P13 (P13側)　壁高欄擦り付け図(その1)

側面図　S=1:100

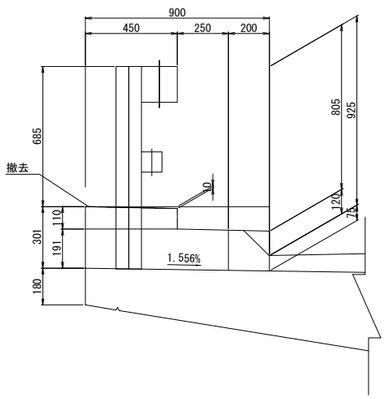


平面図　S=1:100

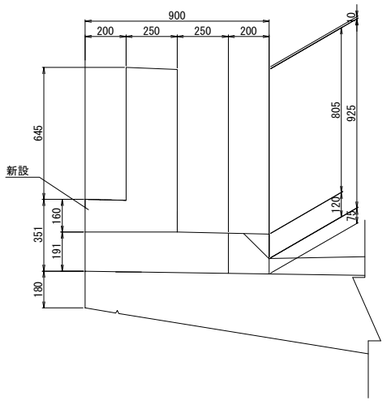


断面図　S=1:30

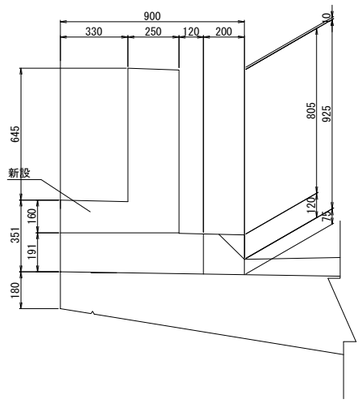
1 － 1



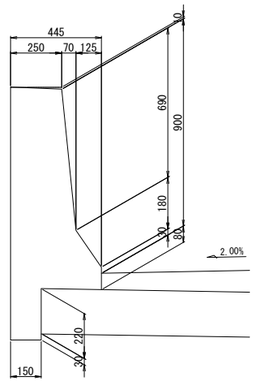
2 － 2



3 － 3

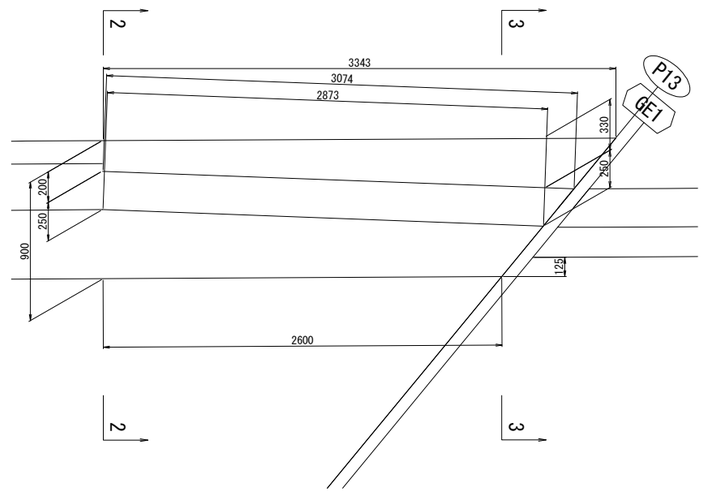


4 － 4

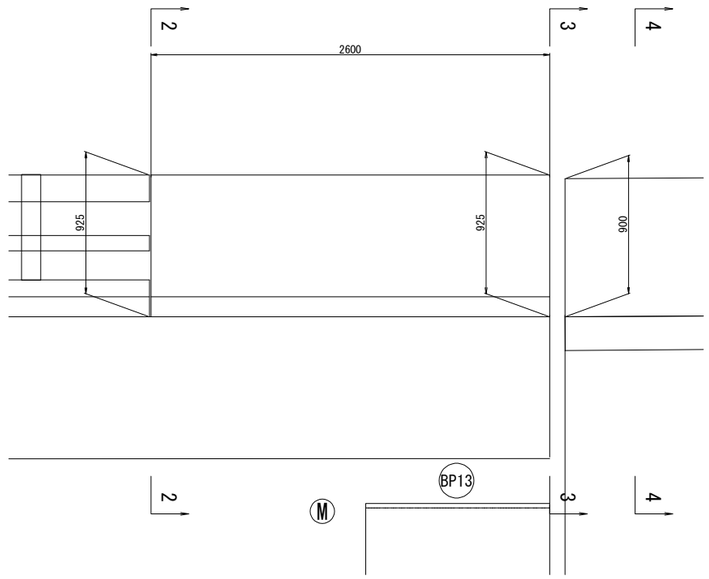


擦り付け部詳細図　S=1:40

平面図



側面図

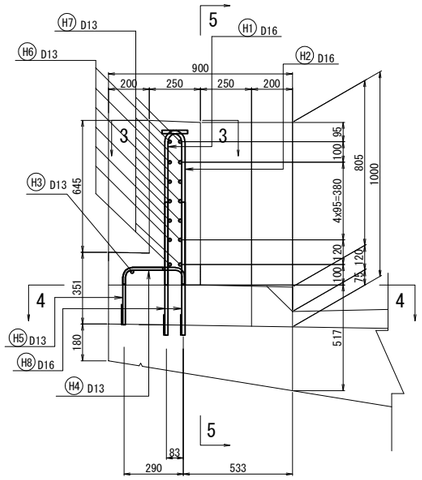


長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) **P12-P13 (P13側)　壁高欄擦り付け図(その1)**		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　長野工事事務所		

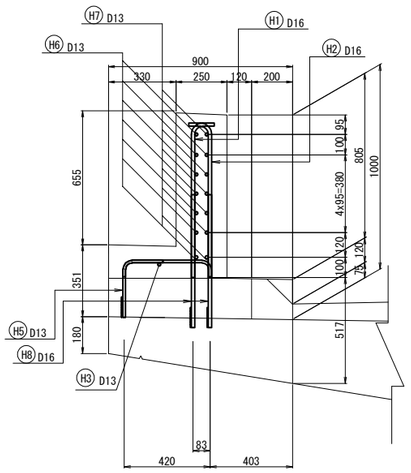
犀川橋(下り線) P12-P13 (P13側)　壁高欄擦り付け図(その２) S=1:30

断面図　S=1:30

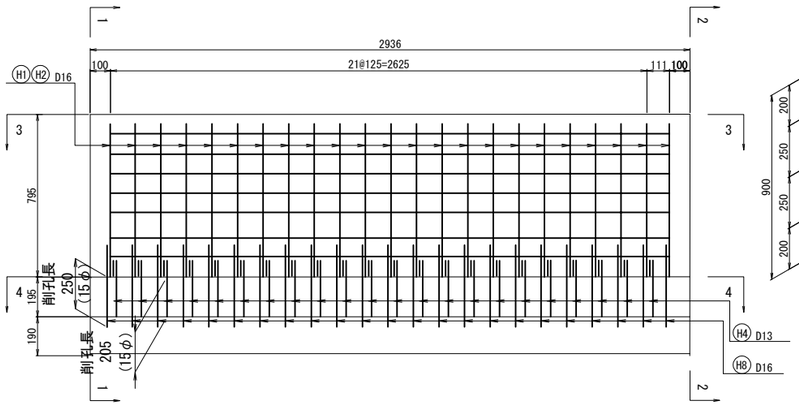
1 － 1



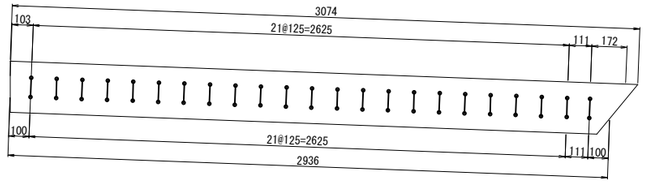
2 － 2



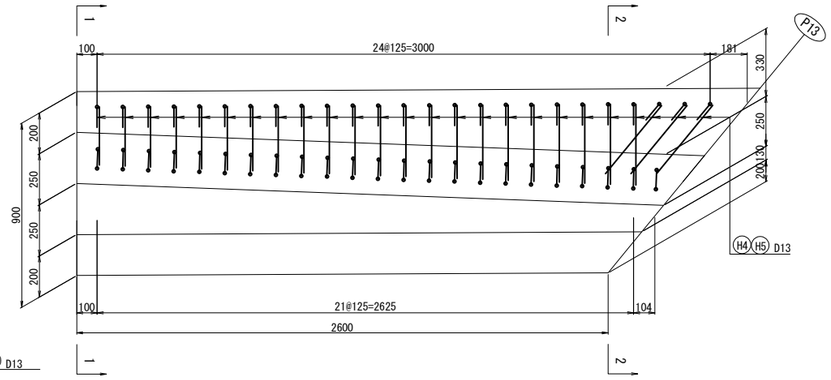
5 － 5



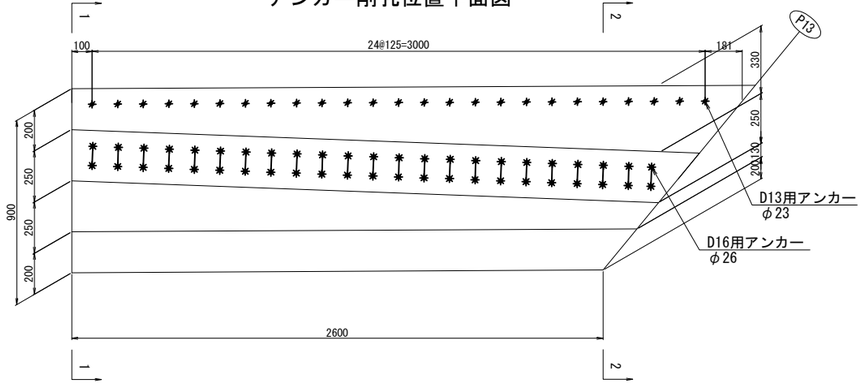
3 － 3



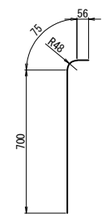
4 － 4



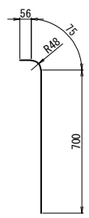
アンカー削孔位置平面図



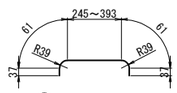
鉄筋加工図



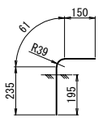
H1 22-D16x840



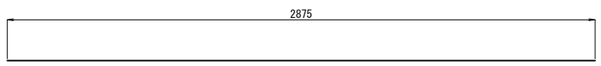
H2 22-D16x840



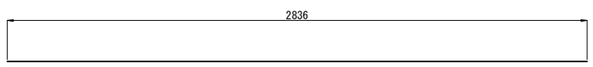
H4 25-D13x520 (平均長)



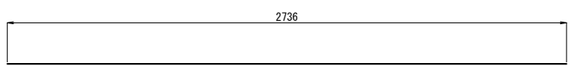
H5 25-D13x450



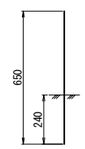
H3 1-D13x2880



H6 7-D13x2840



H7 7-D13x2740



H8 44-D16x650

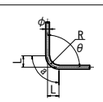
鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
H1	D 16	840	22	1.56	1.31	29	⌈
H2	D 16	840	22	1.56	1.31	29	⌋
H3	D 13	2880	1	0.995	2.86	3	—
H4	D 13	520	25	0.995	0.51	13	⌒ (平均長)
H5	D 13	450	25	0.995	0.44	11	＼
H6	D 13	2840	7	0.995	2.82	20	—
H7	D 13	2740	7	0.995	2.72	19	— (平均長)
H8	D 16	650	44	1.56	1.01	44	｜
					合計	168 kg	

鉄筋

鉄筋質量	D 13	SD345	66 kg (1箇所)
	D 16	SD345	102 kg (1箇所)

鉄筋曲げ加工表



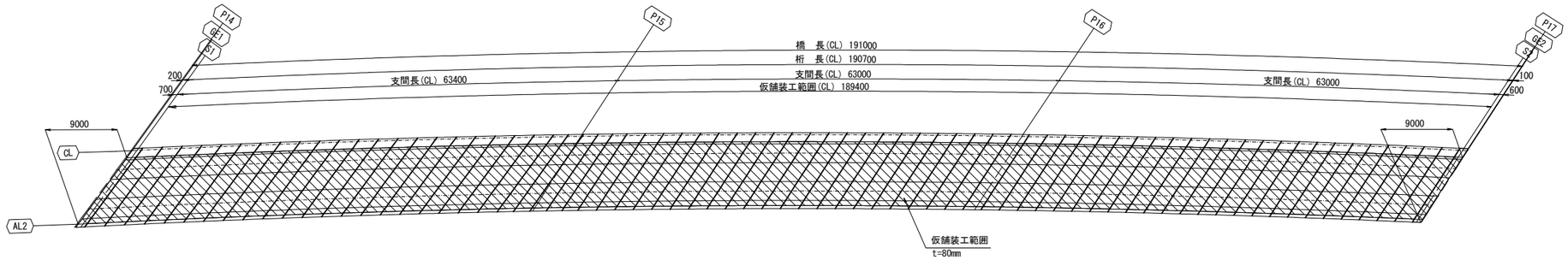
主　筋
$\theta \leqq 90°$　$R=3\phi$
$\theta > 90°$　$R=5.5\phi$
$\Delta L=2\times L-a$

径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋(下り線) P12-P13 (P13側) 壁高欄擦り付け図(その２)		
縮　尺	1:30	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　長野工事事務所		

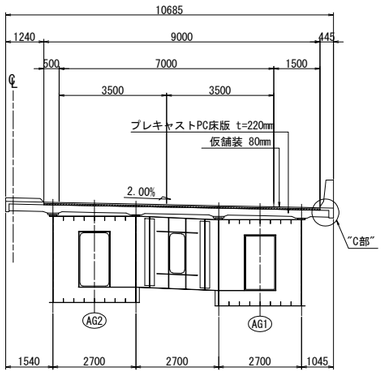
犀川橋（上り線）舗装工計画図

平面図 S=1:750

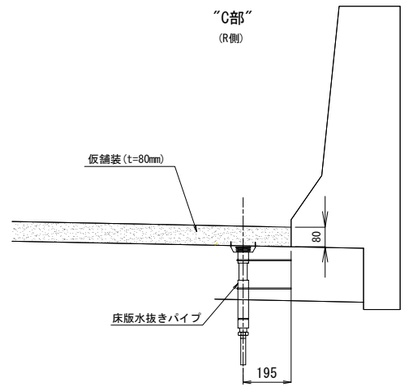


断面図 S=1:200

P14～P17
鋼箱桁部
上り線(A-LINE)



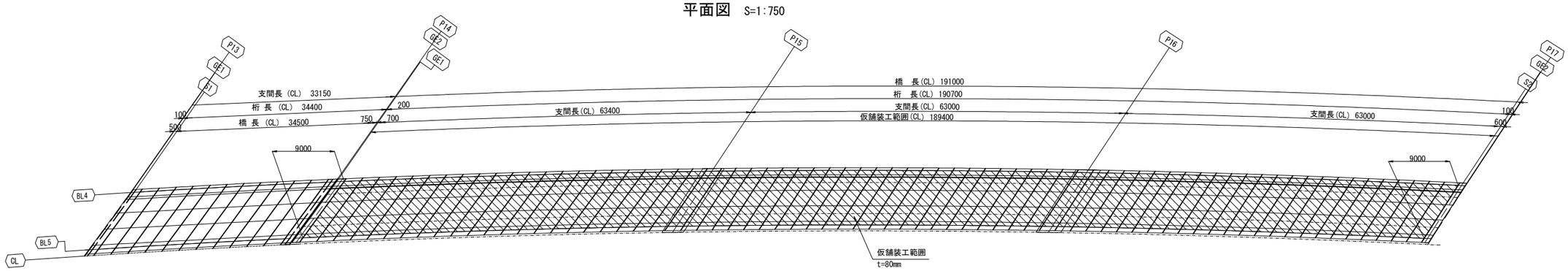
地覆部詳細図 S=1:25



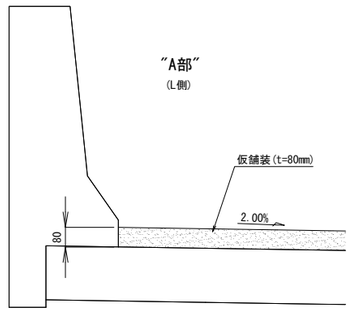
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋（上り線） 舗装工計画図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（下り線）舗装工計画図

平面図 S=1:750

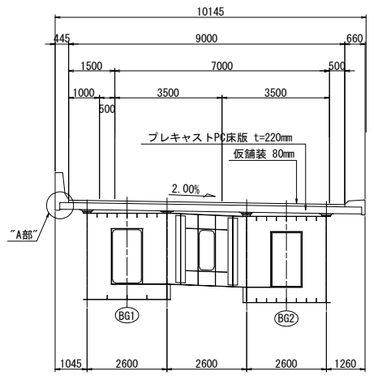


地覆部詳細図 S=1:25



断面図 S=1:200

P14～P17
鋼箱桁部
下り線(B-LINE)

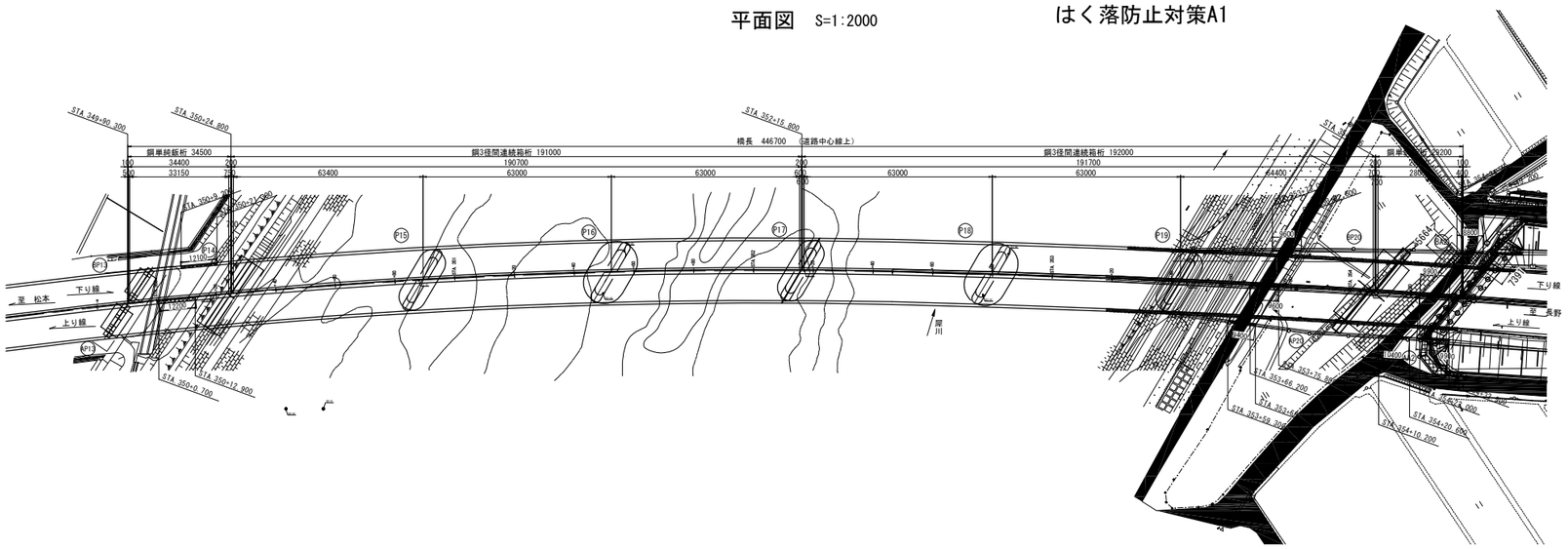


長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋（下り線） 舗装工計画図		
縮　　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　長野工事事務所		

犀川橋（上り線・下り線）はく落防止対策図

平面図　S=1:2000

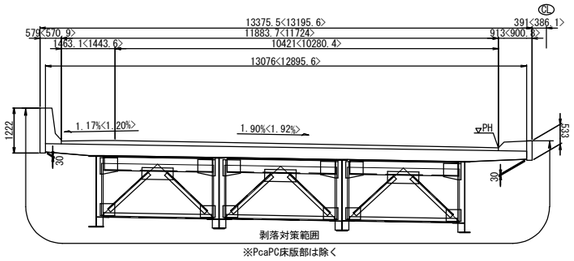
はく落防止対策A1



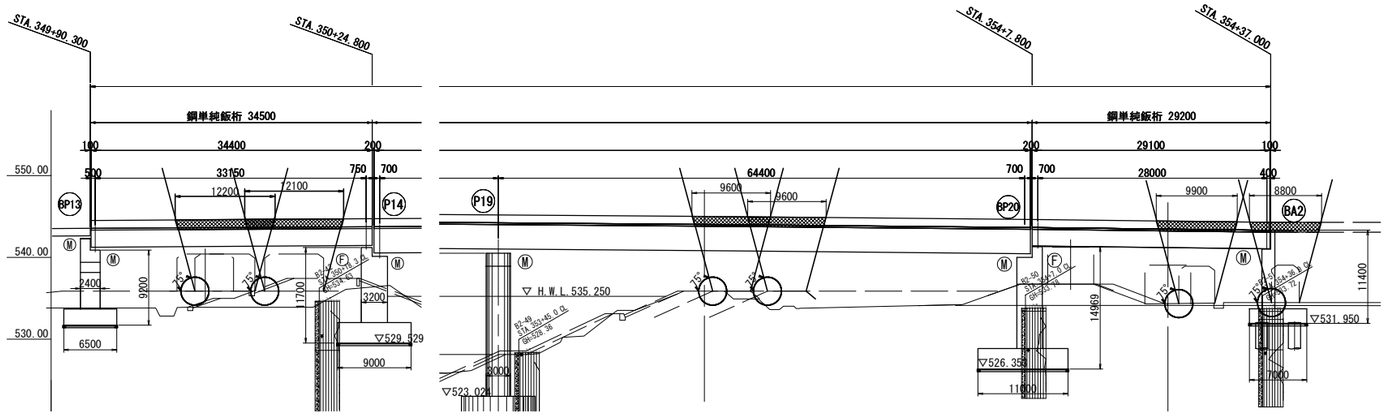
断面図　S=1:150

拡幅無し 鋼鈑桁部

下り線(B-LINE)　S=1:150

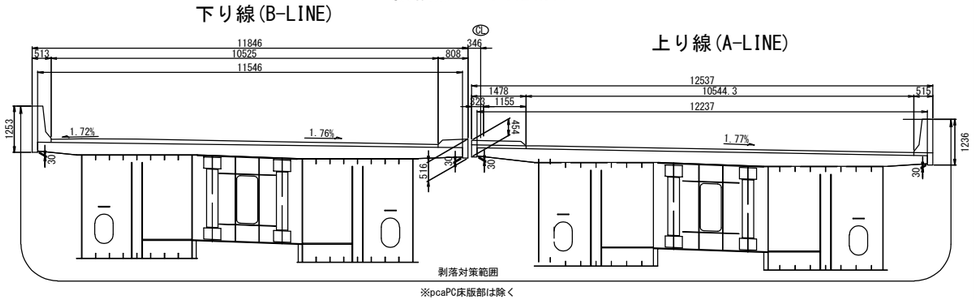


側面図(下り線)　S=1:750

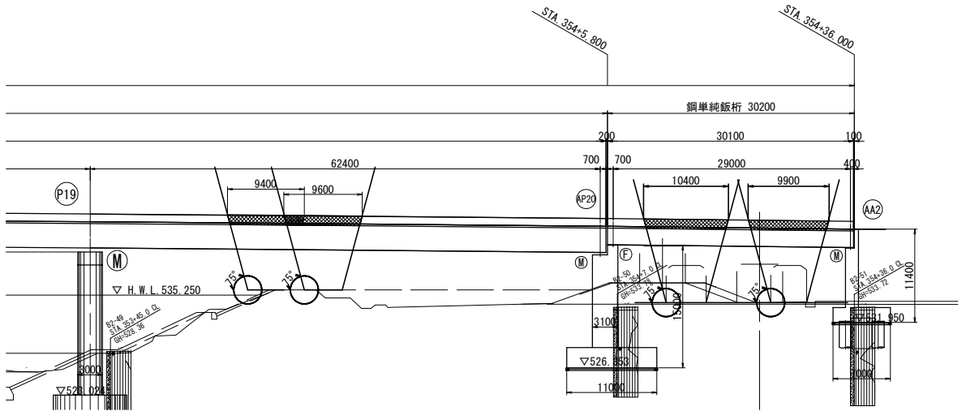


拡幅無し　鋼箱桁部

下り線(B-LINE)　　上り線(A-LINE)

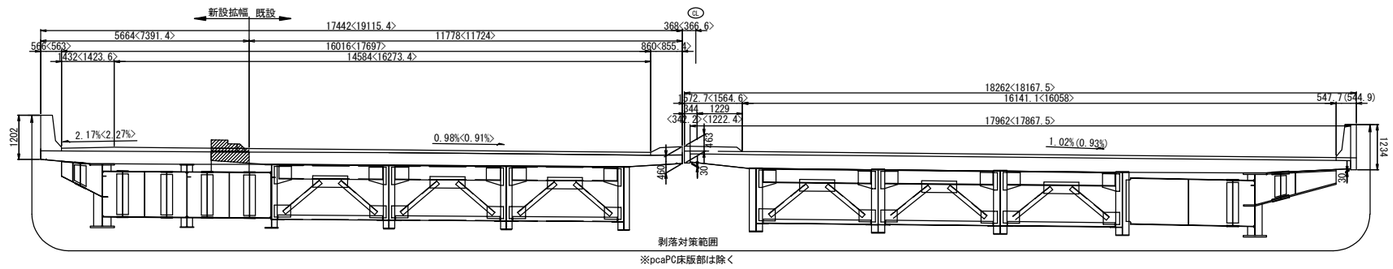


側面図(上り線)　S=1:750



拡幅有り　鋼鈑桁部

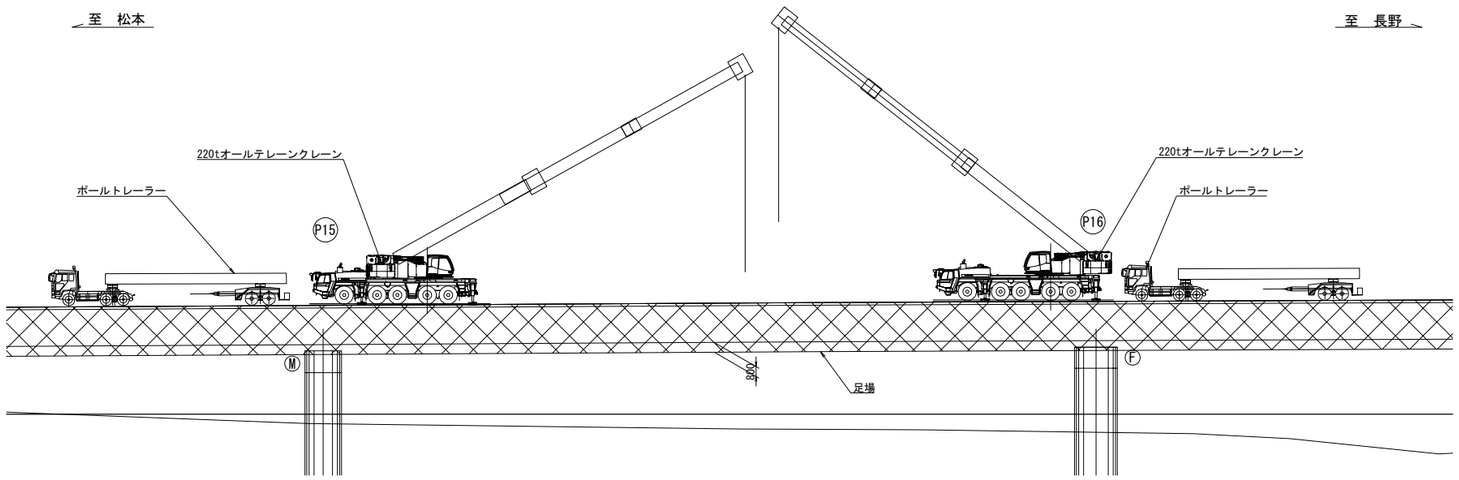
下り線(B-LINE)　　上り線(A-LINE)



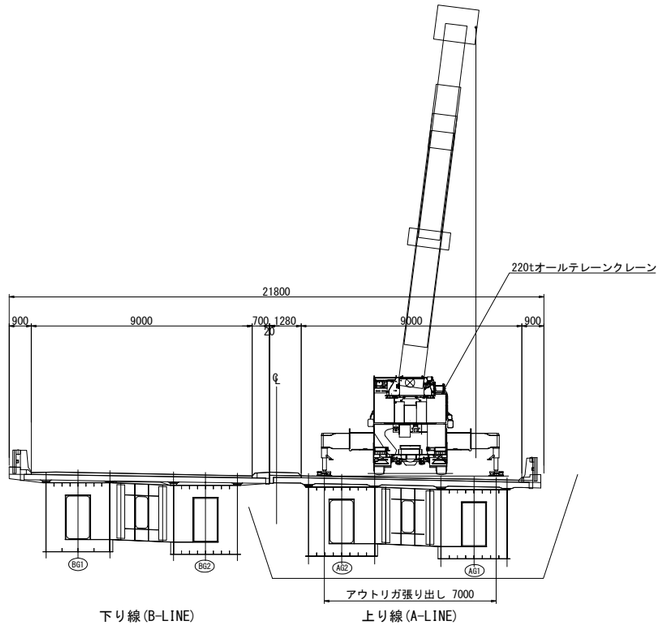
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） はく落防止対策図		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その1)（参考図）
P14-P17橋脚

側面図 S=1:500



断面図 S=1:250

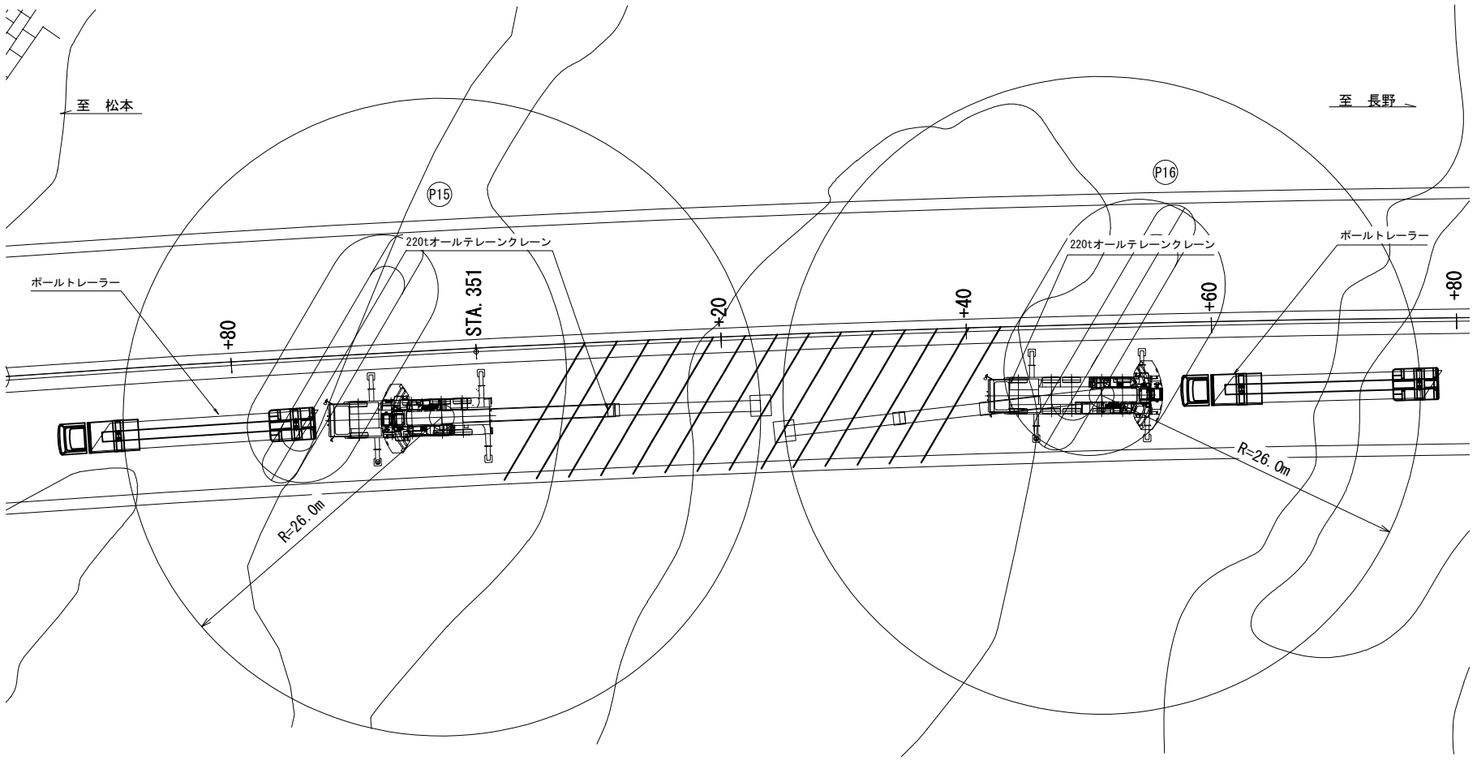


最大床版重量14.7t
性能区分G カウンタウエイト71t

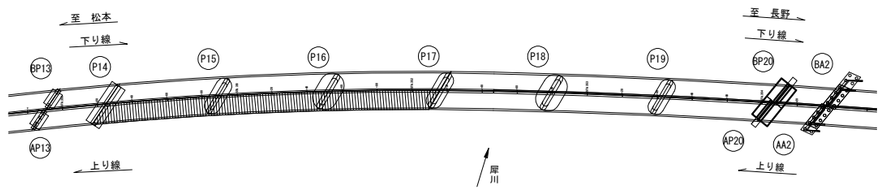
単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

平面図 S=1:500



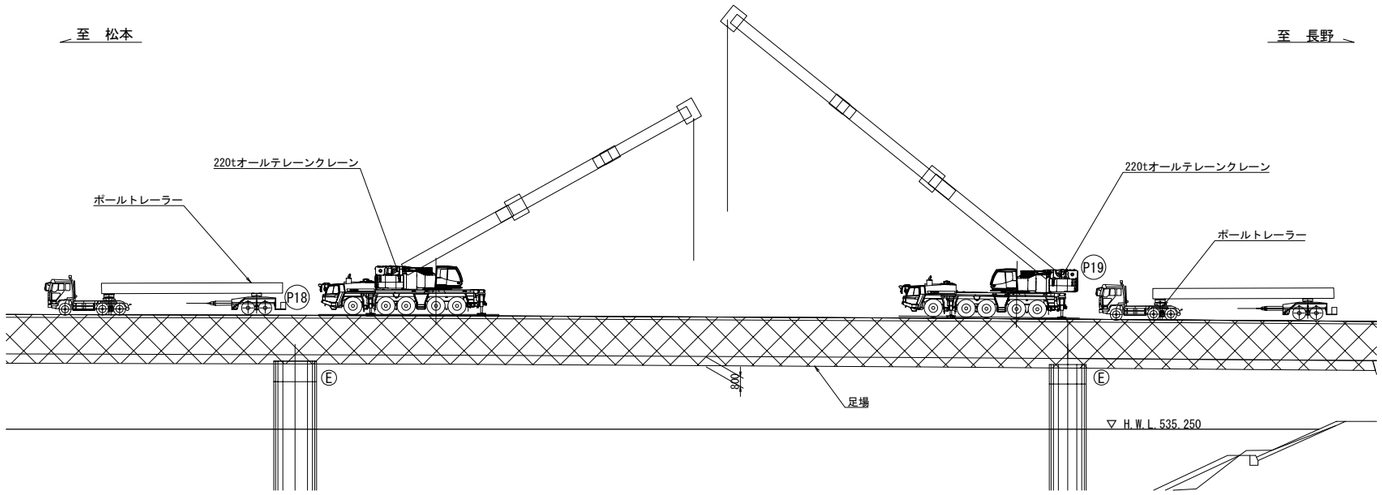
位置図



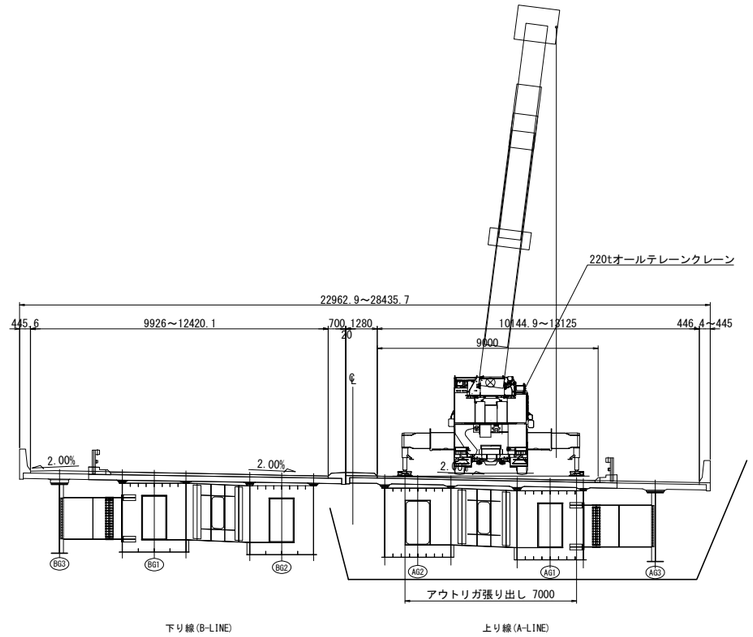
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その1)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その2)（参考図）
P17-P20橋脚

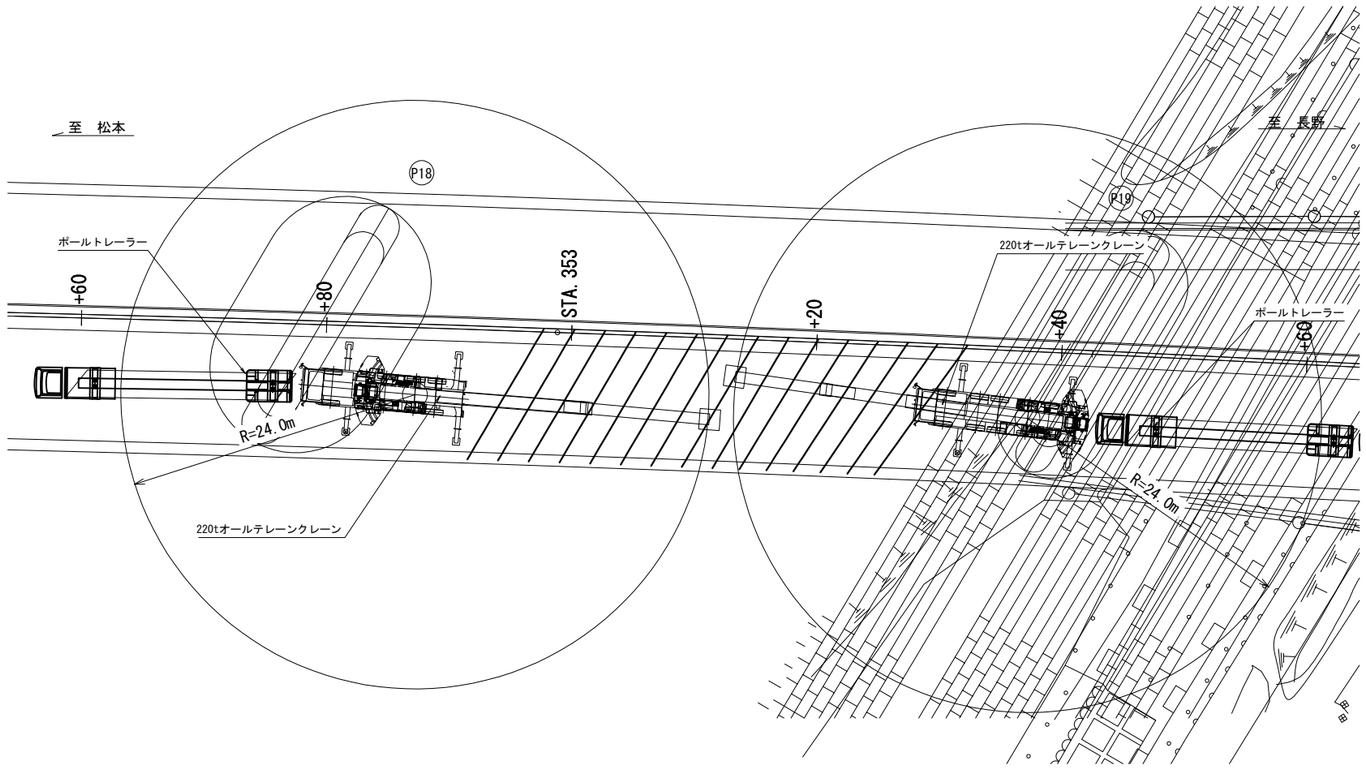
側面図 S=1:500



断面図 S=1:250



平面図 S=1:500

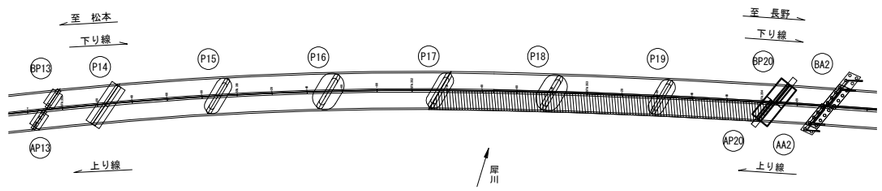


最大床版重量19.8t
性能区分G カウンタウエイト71t

単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

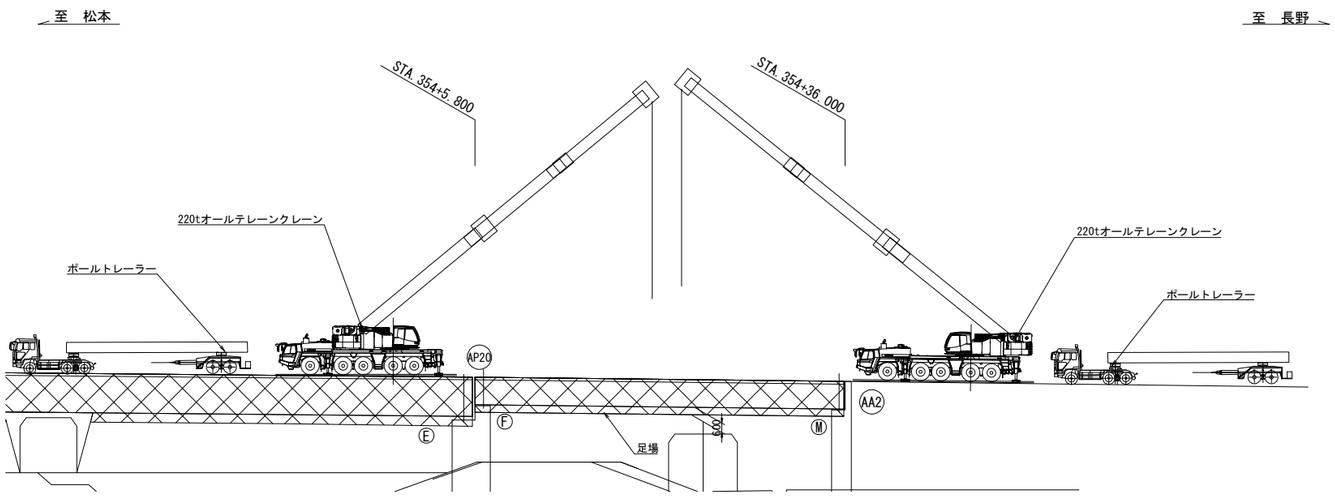
位置図



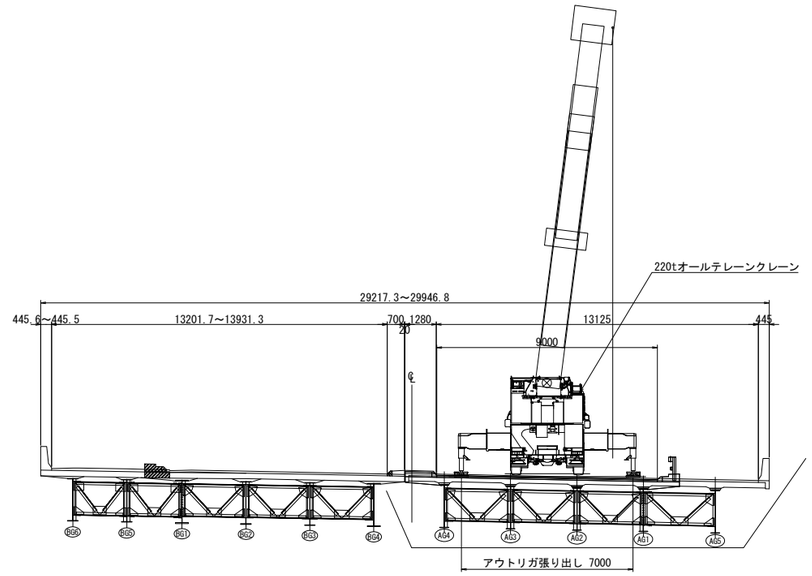
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その2)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その3)（参考図）
P20橋脚-A2橋台

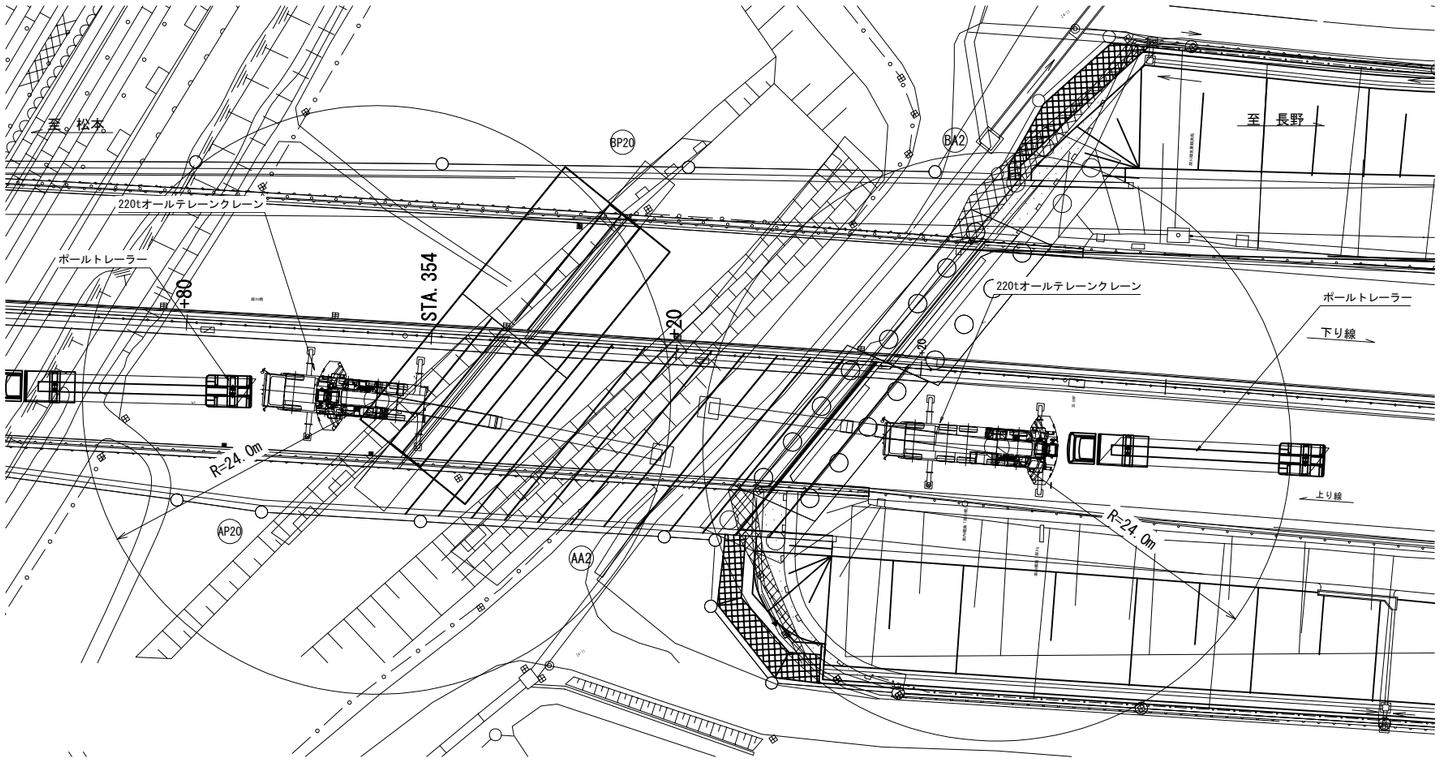
側面図 S=1:500



断面図 S=1:250



平面図 S=1:500

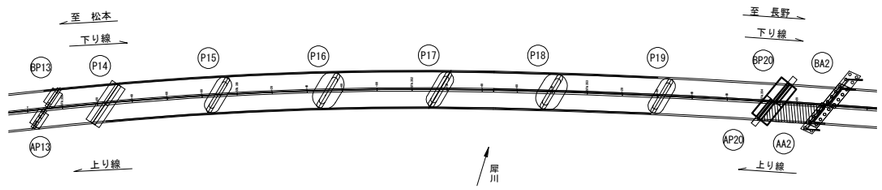


最大床版重量19.8t
性能区分G カウンタウエイト71t

単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

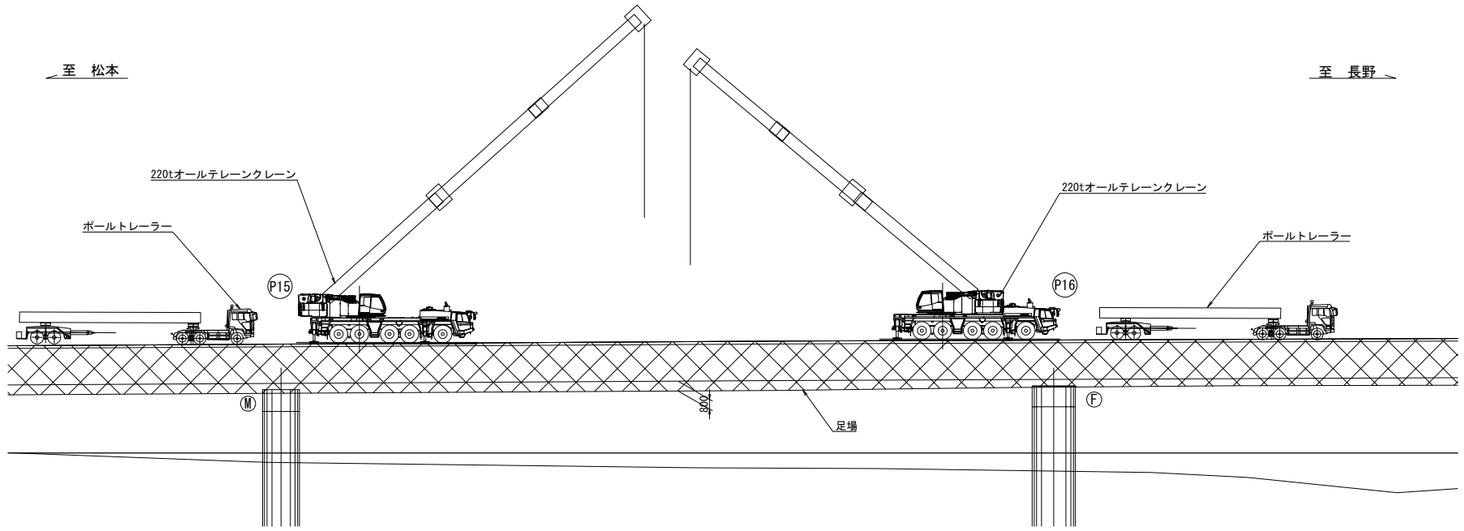
位置図



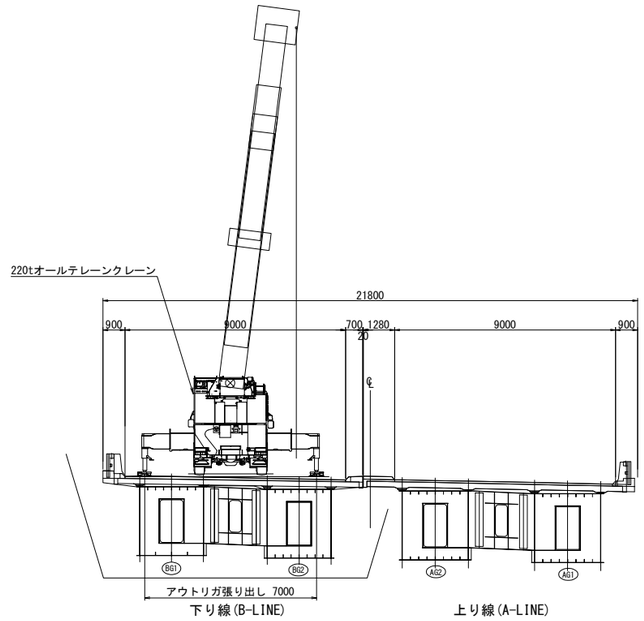
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線） PcaPC床版架設計画図(その3)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（下り線） PcaPC床版架設計画図(その1)（参考図）
P14-P17橋脚

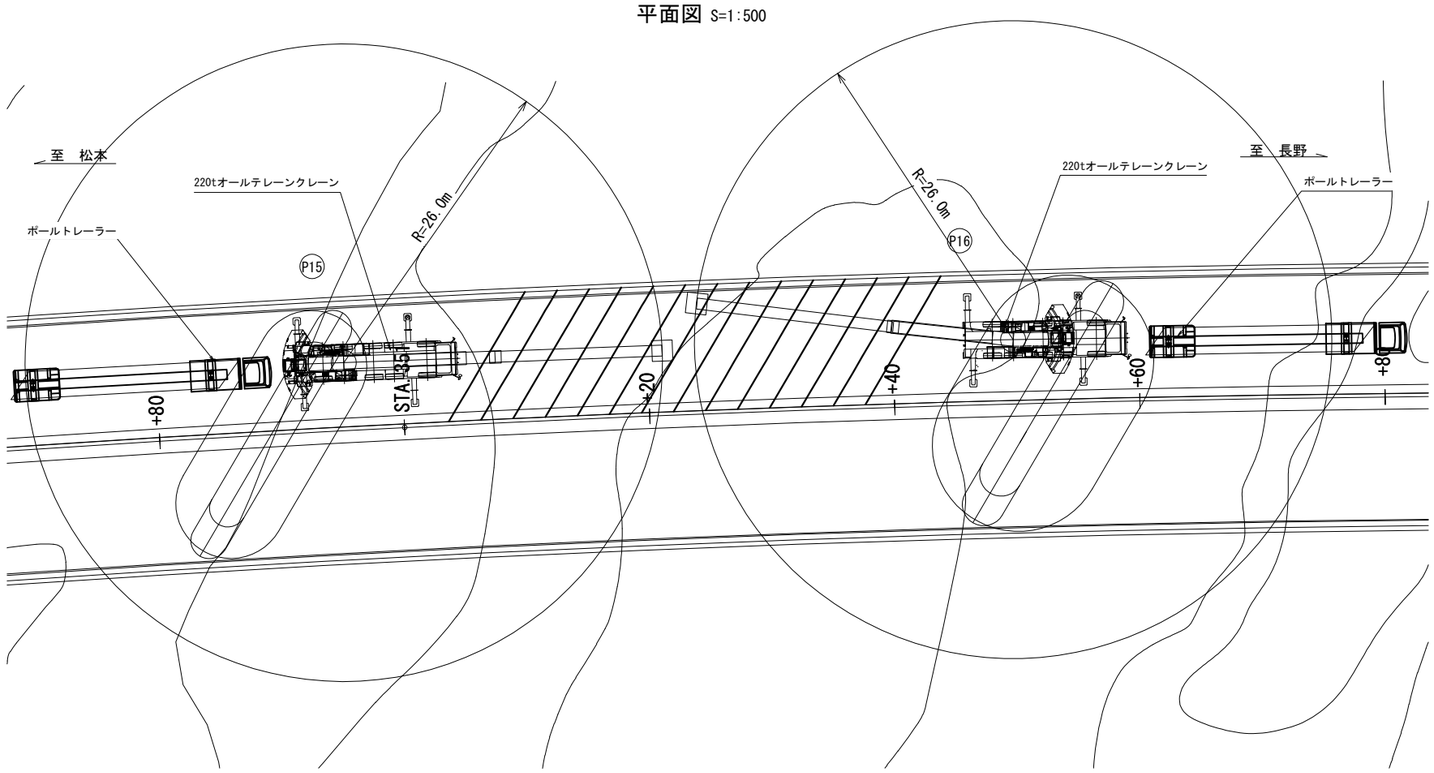
側面図 S=1:500



断面図 S=1:250



平面図 S=1:500

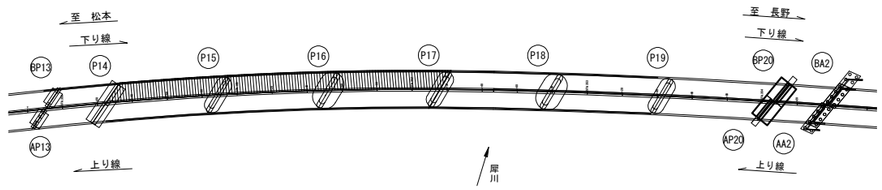


最大床版重量14.7t
性能区分G カウンタウエイト71t

単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

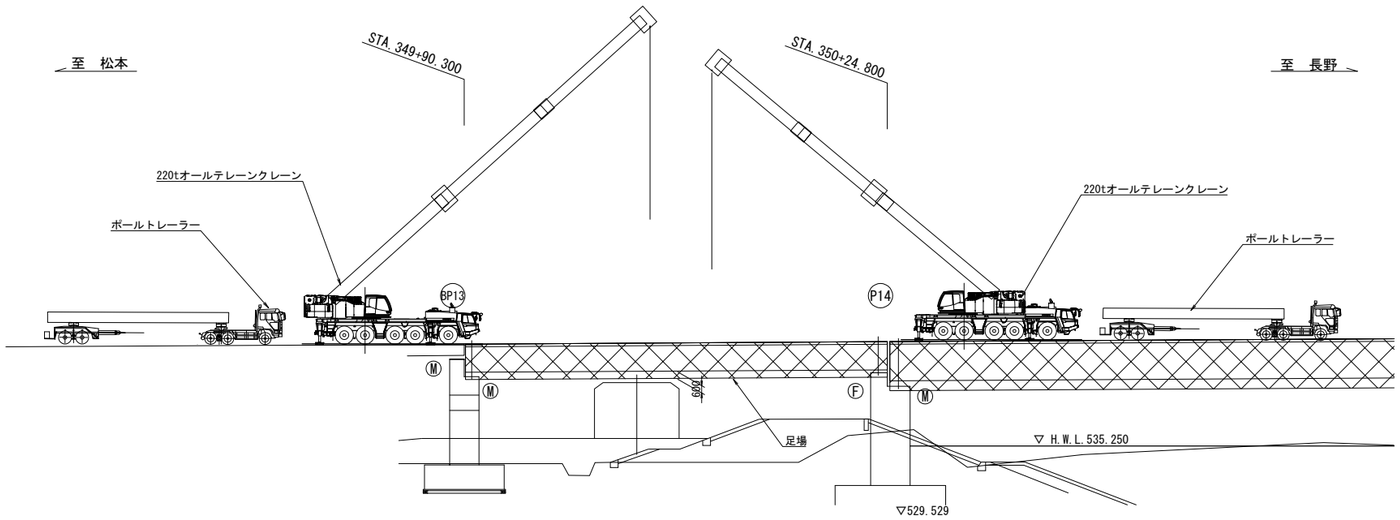
位置図



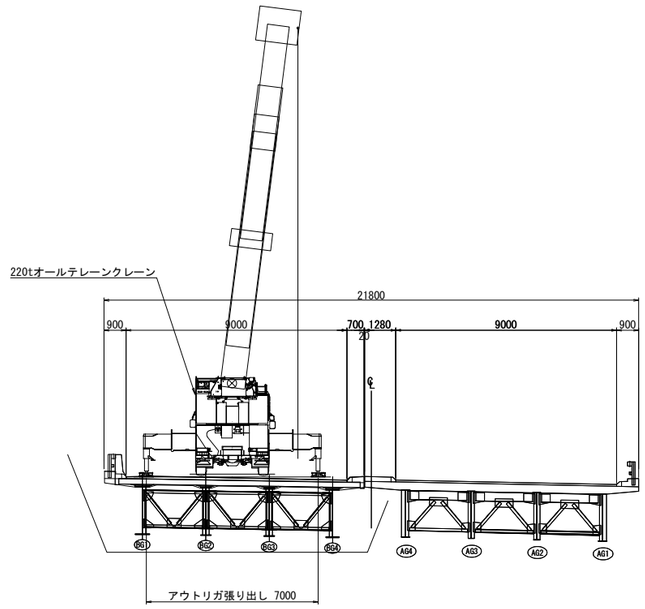
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） PcaPC床版架設計画図(その1)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（下り線） PcaPC床版架設計画図(その2)（参考図）
P13-P14橋脚

側面図 S=1:500



断面図 S=1:250

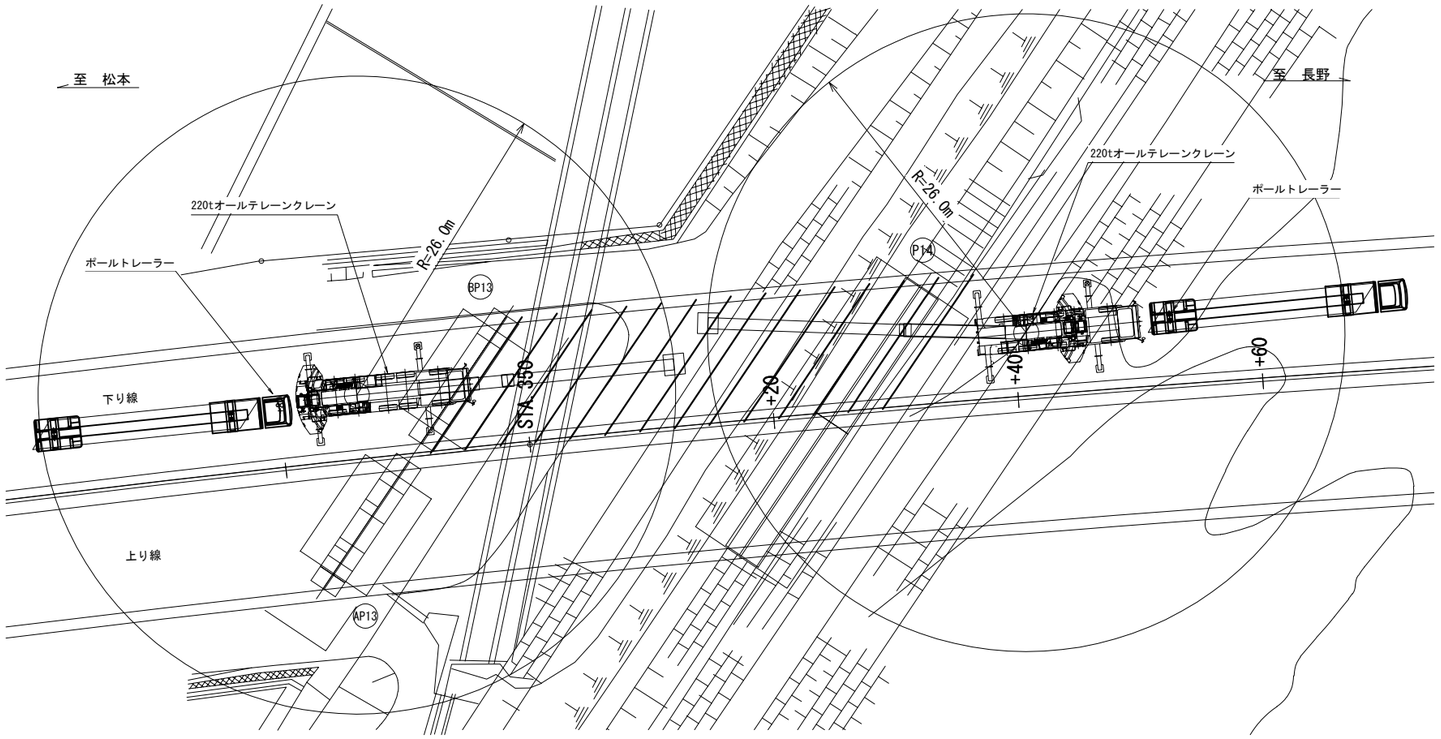


下り線(B-LINE)　　上り線(A-LINE)

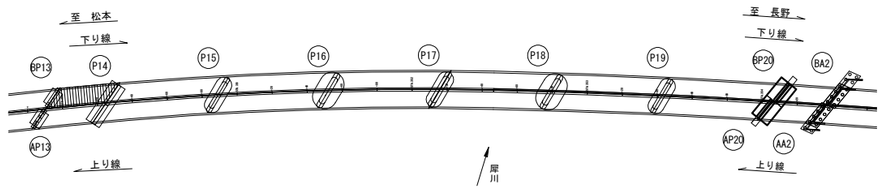
最大床版重量14.7t
性能区分G　カウンタウエイト71t　　単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

平面図 S=1:500



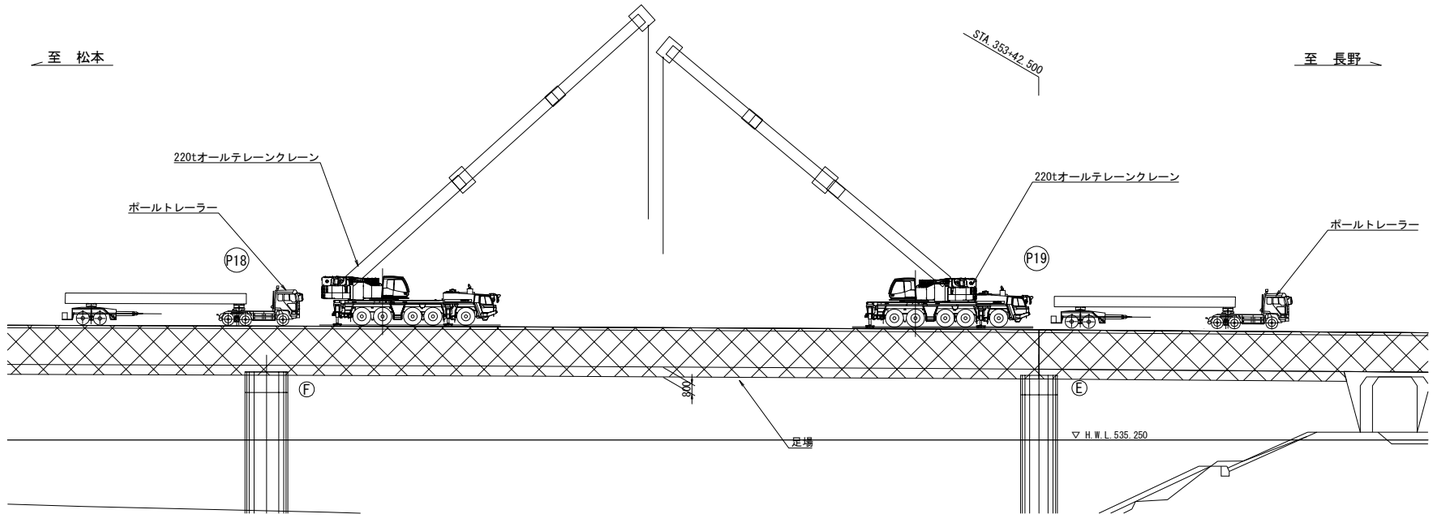
位置図



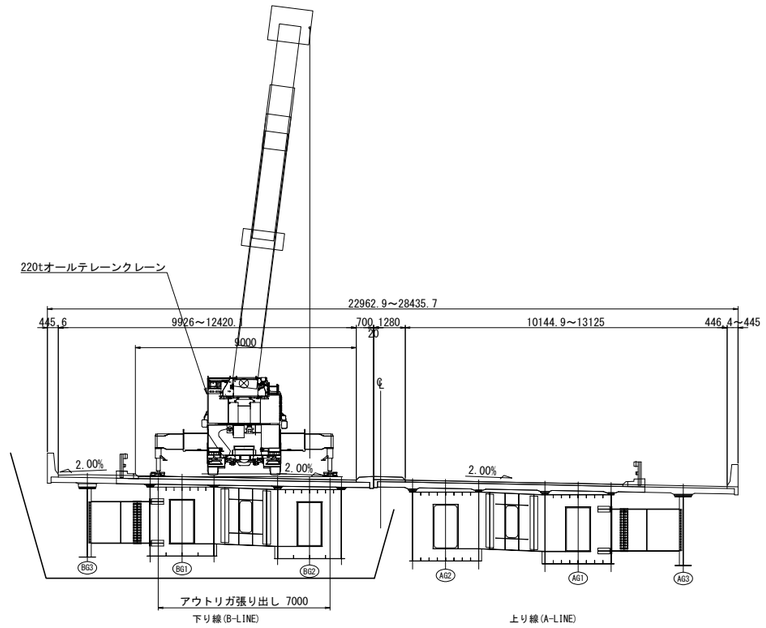
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） PcaPC床版架設計画図(その2)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　長野工事事務所		

犀川橋（下り線） PcaPC床版架設計画図(その3)（参考図）
P17-P20橋脚

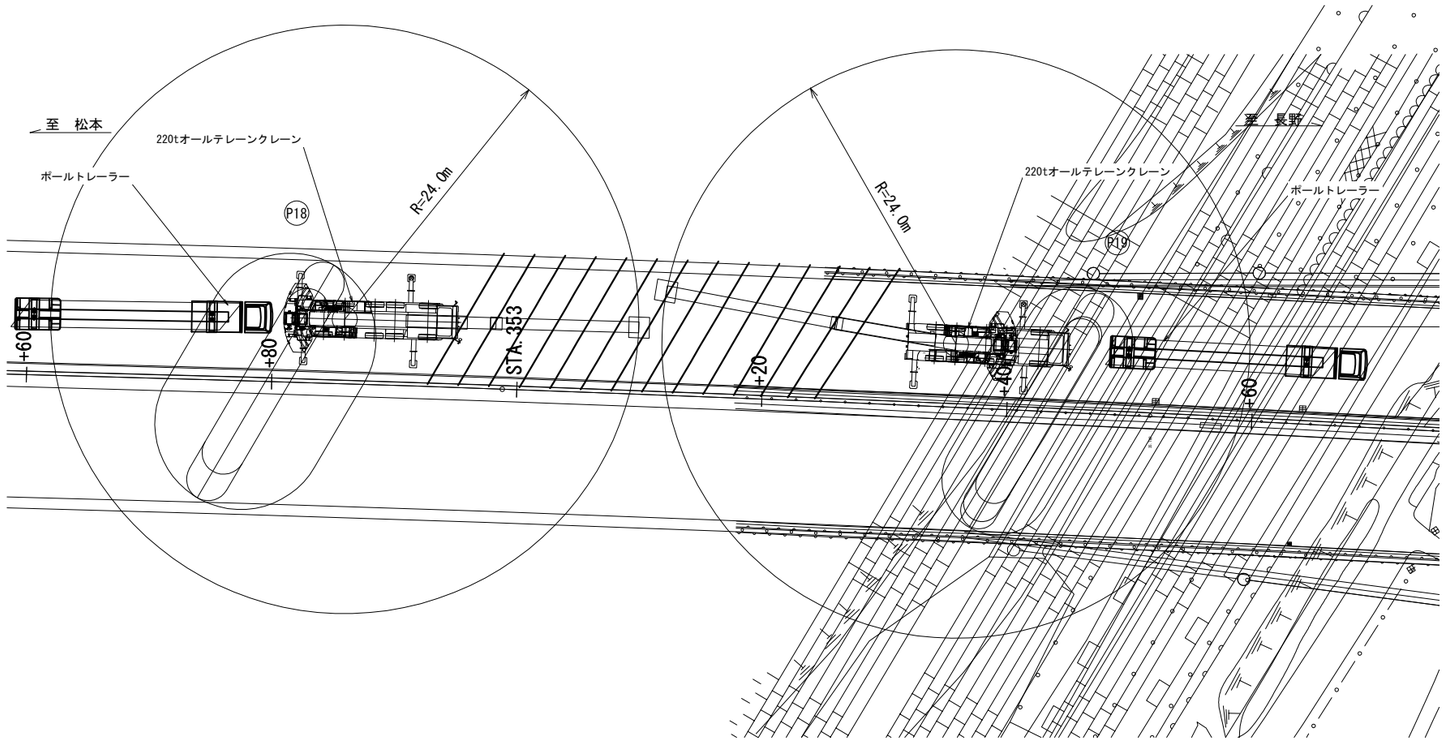
側面図 S=1:500



断面図 S=1:250



平面図 S=1:500

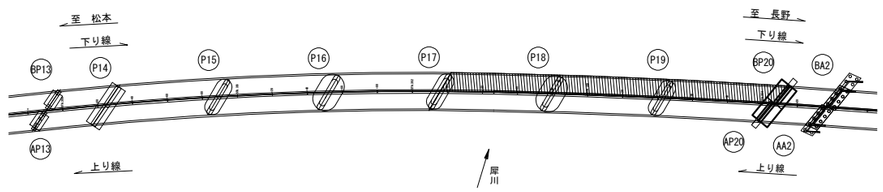


最大床版重量18.8t
性能区分G カウンタウエイト71t

単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	30.0	30.0	30.0	30.0
18.0m	27.8	29.3	29.9	12.8
20.0m	23.3	24.7	27.3	11.6
22.0m	19.8	21.2	24.0	10.5
24.0m	17.0	18.3	21.1	9.7
26.0m	14.7	16.1	18.8	8.9

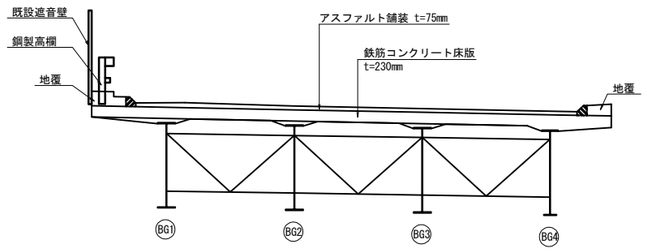
位置図



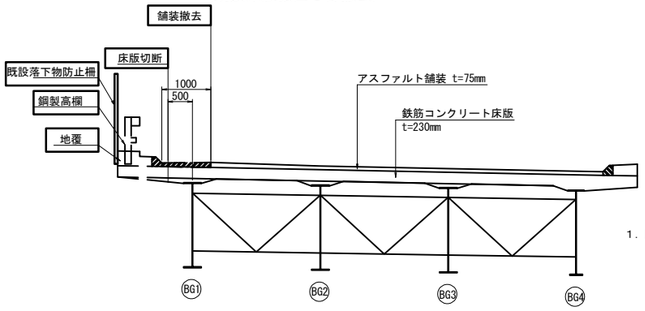
長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（上り線・下り線） PcaPC床版架設計画図(その3)（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋（下り線）P20-A2 床版拡幅施工ステップ図(参考図) S=1:750

ＳＴＥＰ１（建設時の状態）

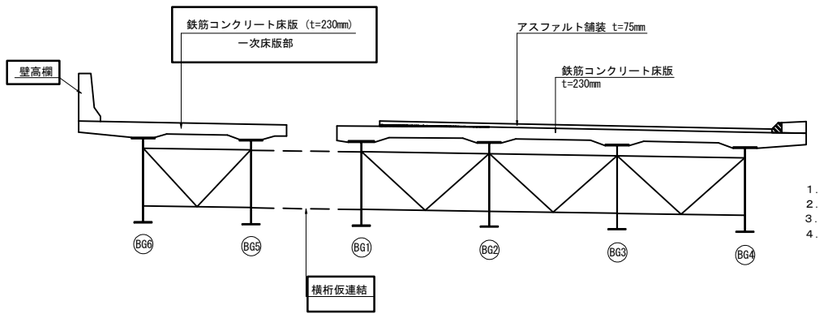


ＳＴＥＰ２（既設床版張出し部撤去）



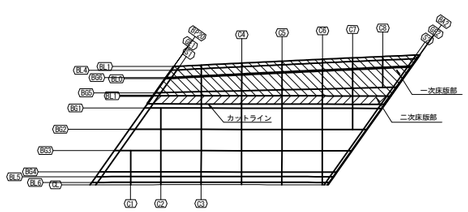
1．既設地覆、鋼製高欄、既設落下防止柵、張出床版、ハンチ、舗装の一部撤去

ＳＴＥＰ３（増設桁架設・拡幅部一次床版施工）

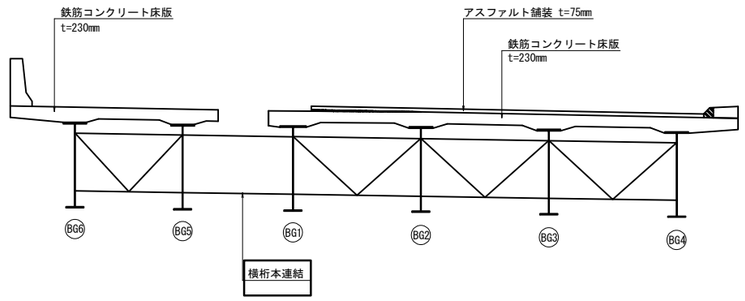


1．増設桁架設
2．既設桁～増設桁間の横桁は仮連結
3．拡幅部一次床版、ハンチ施工
4．拡幅部壁高欄の施工

平面図

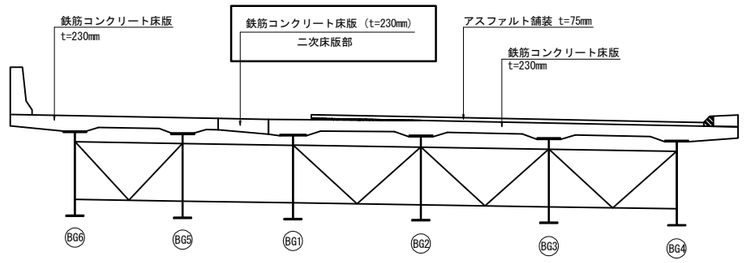


ＳＴＥＰ４（横桁本連結）



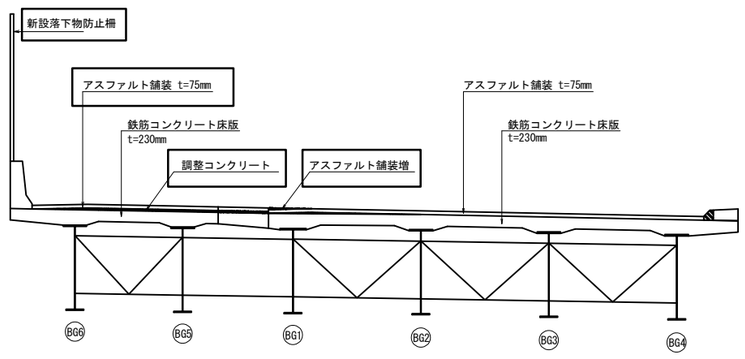
1．既設桁～増設桁間の横桁は本連結
2．床版接続部縦桁の施工

ＳＴＥＰ５（拡幅部二次床版施工）



1．拡幅部二次床版施工

ＳＴＥＰ６（拡幅部橋面工施工）

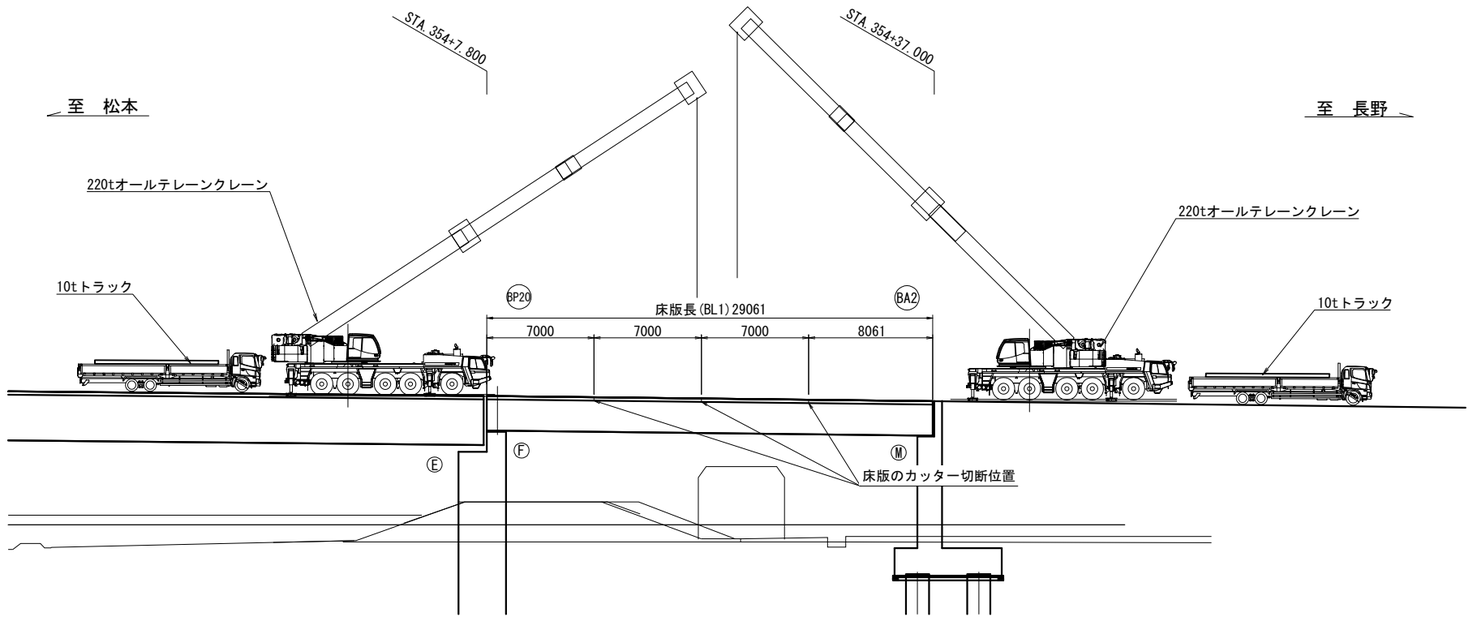


1．拡幅部の調整コンクリート・舗装施工
2．拡幅部のアスファルト舗装施工
3．新設落下防止柵の施工

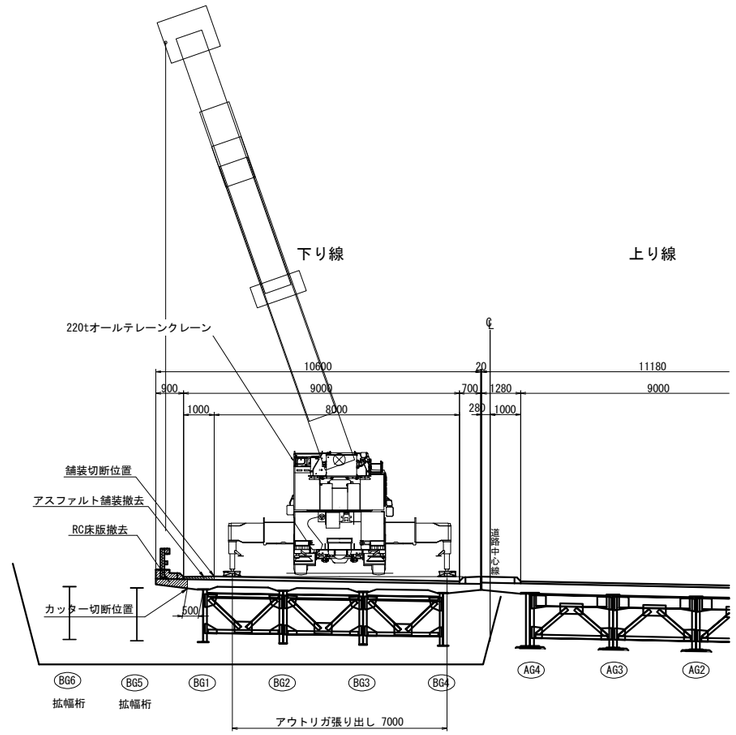
長 野 自 動 車 道 犀 川 橋 床 版 取 替 工 事			
図面の種類	犀川橋（下り線）P20-A2 床版拡幅施工ステップ図(参考図)		
縮 尺	1:750	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋（下り線）　P20-A2既設床版撤去計画図(参考図)

側面図　S=1:400



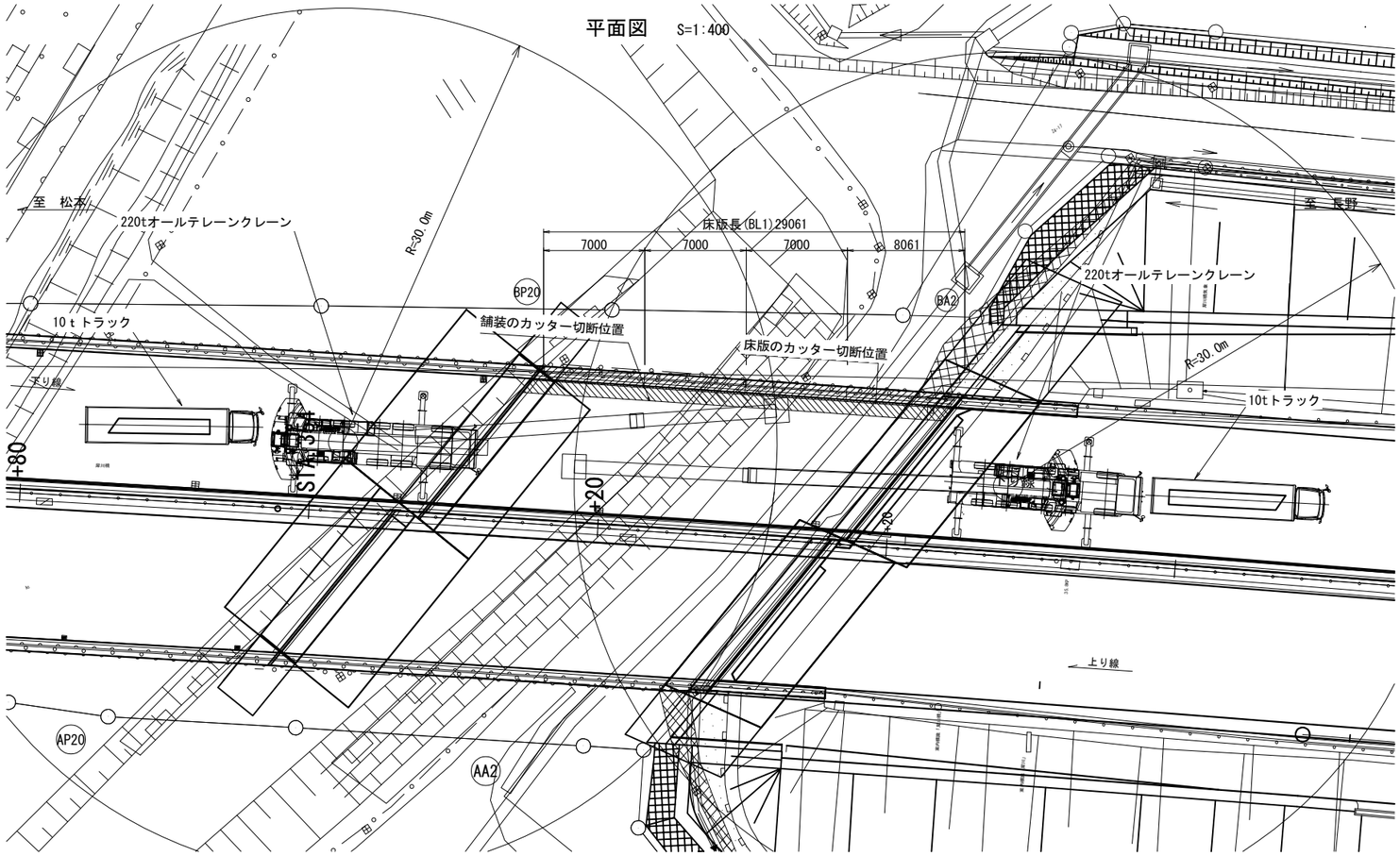
断面図　S=1:200



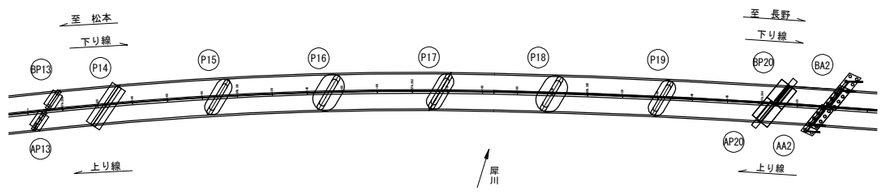
最大床版重量8.9t（8.061m吊り上げ時）
性能区分G　カウンタウエイト71t　　単位(t)

作業半径	ブーム長さ(m)			
	34.1	34.1	34.1	34.1
22.0m	20.4	22.0	23.6	12.2
24.0m	17.6	19.1	20.6	11.2
26.0m	15.3	16.8	18.3	10.4
28.0m	13.4	14.8	16.3	9.7
30.0m	11.8	13.2	14.6	9.1

平面図　S=1:400



位置図



凡例
- ：床版撤去範囲
- ：舗装撤去範囲

長野自動車道 犀川橋床版取替工事			
図面の種類	犀川橋（下り線） P20-A2既設床版撤去計画図(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニヤリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　長野工事事務所		